

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Fiskets Gang, Fiskeridirektoratet, Rådstuplass 10, Bergen. Telefon: 30300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgiro-konto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 20,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 20,00 pr. år. Øvrige utland kr. 26,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

Nr. 29

20. JULI

1961

47. ÅRGANG

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Fiskerioversikt for uken som endte 15. juli	side 503
Fiskefartøyers lønnsomhet i 1959 (forts.)	« 511
Norges utførsel av sjøprodukter pr. 17. juni	« 517

Fiskerioversikt for uken som endte 15. juli 1961

Værforholdene i uken som endte 15. juli var overveiende gode og fisket gikk det bra med. I Finnmark tas det gode bankfangster og også en del fangster ved kysten. Det samme kan sies om Troms. Sunnmøre og Romsdal hadde stor tilgang på fisk fra fjerne farvann og også godt utbytte av fisket på nærmere banker. Snurpefisket etter makrell er betydelig og det tas bra med reker. Størjefisket har slått meget godt til på strekningen Hordaland — Sunnmøre. Det gode feitsildfiske i Finnmark fortsatte. Forøvrig har strekningen Romsdal—Sør-Trøndelag en del sildefiske. Brislingfisket er avtakende. Sildefisket ved Island har gitt betydelige snurpefangster, og garnfisket har gjort en begynnelse. Trålfisket i Nordsjøen er nå mindre omfattende.

Fisk m.v. utenom sild og tobis.

Finnmark: Ukefangsten oppgis til 2915 tonn mot 2719 tonn uken før. Det ble innbrakt 1224,2 tonn torsk, 1040,7 tonn hyse, 537 tonn sei, 7,8 tonn brosme, 13,6 tonn kveite, 7,8 tonn flyndre, 56,9 tonn steinbit, 20,6 tonn uer, 1,3 tonn blåkveite og 5,3 tonn reker. Leverpartiet var på 2044 hl og

derav ble det utvunnet 716 hl tran. I fisket deltok 757 båter med 1976 mann. Heri inngår 10 trålere, som i uken hadde samlet fangst på 448 tonn fisk.

Troms: Ukefangsten oppgis til 784 tonn mot 919 tonn uken før. Det ble tatt 59 tonn torsk, 192 tonn sei, 24 tonn brosme, 44 tonn hyse, 1 tonn kveite, 427 tonn blåkveite, 3 tonn flyndre, 22 tonn uer, 1 tonn steinbit, 1 tonn annen fisk og 10 tonn reker.

Vesterålen: Andenes melder om ukefangst på 68,5 tonn, hvorav 27 tonn blåkveite, 31,5 tonn sei og 1,2 tonn uer. Seifangstene med garn er bra, men notfisket heller lite. Bø melder om ukeparti på 124 tonn sei.

Levendefisk: Av småsei ble det i uken fra Levendefisklagets distrikt ført til Trondheim 15 tonn og til Bergen også 15 tonn. For øvrig er det god tilgang på levende småsei i Sogn og Fjordane og Hordaland. Fra førstnevnte distrikt mottok Bergen 14 tonn og fra sistnevnte 99 tonn levende

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 15. juli 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	² 14 080	5 075	4 657	4 348	—	—
Loddetorsk..	⁴ 59 386	11 578	2 128	⁶ 45 631	49	—
Annen torsk	⁷ 4 860	1 956	674	⁶ 2 230	—	—
Hyse	19 066	12 371	4	6 691	—	—
Sei	2 875	714	63	2 098	—	—
Brosme	246	—	—	246	—	—
Kveite	250	250	—	—	—	—
Blåkveite ..	89	89	—	—	—	—
Flyndre	111	111	—	—	—	—
Uer	1 518	1 518	—	—	—	—
Steinbit	913	913	—	—	—	—
Reker	741	741	—	—	—	—
I alt ¹	104 135	35 326 ³	7 526	61 244	49	—
« pr.16/7-60	76 960	24 360	9 721	42 460	419	—
« pr.18/7-59	90 351	26 289	7 246	56 483	333	—

¹ Lever 74 877 hl. ² Tran 4 590 hl, rogn 1 933 hl, hvorav 1 146 hl saltet, 787 hl fersk. ³Herav 21 056 tonn filet. ⁴ Damptran 23 464 hl, rogn 738 hl, hvorav saltet 641 hl, 97 hl fersk. ⁵Herav rotskjær 1451 tonn. ⁶Herav 420 tonn rotskjær. ⁷ Tran 1 678 hl.

småsei samt 1,5 tonn levende torsk, 6 tonn levende lyr og 1 tonn levende flyndre etc.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde ferskfisktilgang i uken på 149,5 tonn, hvorav 1,7 tonn torsk, 141 tonn sei (derav atskillig fra Sogn og Fjordane), 2,9 tonn hyse, samt mindre mengder av andre sorter. Sunnmøre og Romsdal melder om bra fangster fra nærmere banker. Ukefangsten var på 664,7 tonn, hvorav 21,8 tonn torsk, 6,4 tonn sei, 226 tonn lange, 53,5 tonn blålange, 289,7 tonn brosmme, 18 tonn hyse, 25 tonn kveite, 0,7 tonn gullflyndre, 6 tonn skate, 8,5 tonn hå samt 9 tonn diverse.

Fjerne farvann: Fra Nyfundland kom det i uken 1 linebåt med 165 tonn saltfisk og 12 tonn kveite, 1 kveitebåt fra Nyfundland/Vest-Grønland 90 tonn kveite og 10 tonn saltfisk, 1 kveitebåt fra Vest-Grønland og Stredet med 28 tonn kveite, 1 kveitebåt fra Stredet med 55 tonn kveite og 5 tonn saltfisk, 11 båter fra Vest-Grønland med 120 til 220 tonn saltfisk, i alt 1955 tonn + 9,8 tonn kveite og endelig 2 linebåter fra Island med hver sine 45 tonn saltfisk. Den ene hadde dessuten 4 tonn kveite. Samlet tilførsel fra fjerne farvann i uken blir med dette 2225 tonn saltfisk og 208,8 tonn kveite.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 15. juli 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	² 5 624	1 090	3 335	1199	—
Annen torsk	5 950	2 429	838	2 683	—
Sei	1 189	203	34	952	—
Brosme	648	—	—	648	—
Hyse	1 120	921	—	199	—
Kveite	64	64	—	—	—
Blåkveite ..	3 213	3 213	—	—	—
Flyndre	11	11	—	—	—
Uer	574	574	—	—	—
Steinbit	130	130	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—
Annen	15	8	1	6	—
Reker	1 048	744	—	—	304
I alt ³	19 586	19 387	4 208	5 687	304
« pr. 16/7-60	15 870	6 178	4 177	5 235	280
« pr. 18/7-59

¹Herav 6 554 tonn filet. ²Tran 1 899 hl, rogn 3 128 hl hvorav saltet 1 217 hl, fersk 1 911 hl. ³Lever 162 hl.

Sogn og Fjordane: Færre båter deltar i fisket nå. I uken ble det ilandbrakt 422,6 tonn mot 695 tonn uken før. Av fangsten kan nevnes 5,1 tonn torsk, 26,3 tonn lange, 1,8 tonn brosmme, 2,1 tonn hyse og 386,3 tonn hå.

Hordaland: Ukefangsten inkl. før omtalte 107,5 levende fisk ble 152,5 tonn og inkluderer av sløyd fisk 2,5 tonn torsk, 10 tonn sei og lyr, 8 tonn lange, 7,5 tonn brosmme, 3 tonn diverse og dessuten 14 tonn reker.

Rogaland: Fisket slo godt til. Det ble ilandbrakt 220 tonn fisk, hvorav 40 tonn levende fisk, 120 tonn sløyd konsumfisk og 60 tonn fisk til dyrefor. Utenom dette ble det omsatt 4 tonn ål.

Skagerakkysten: Her ble ukeutbyttet 45 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde i uken ca. 4 tonn fisk og 8,5 tonn ål. Fiskerne i dette distrikt tar nå 2 ukers ferie.

Makrellfisket: Ukefangsten utgjorde ca. 920 tonn som hovedsakelig er snurpefisk tatt i farvannene fra Kristiansand til Stavanger. Det er i

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden.
1. januar — 8. juli 1961.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	2 515 ^a	1 800	331	1	383	—	
Annen torsk ..	6 560	2 239	3 579	24	718	—	
Sei	6 618	3 209	2 107	852	450	—	
Lyr	322	322	—	—	—	—	
Lange	4 438	1 819	2 616	3	—	—	
Blålange	399	40	332	27	—	—	
Brosme	4 974	143	3 048	1 783	—	—	
Hyse	1 047	972	15	—	60	—	
Kveite	830	830	—	—	—	—	
Rødspette	20	20	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	43	42	1	—	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	135	135	—	—	—	—	
Håbrann	300 ^b	300	—	—	—	—	
Pigghå	1 717	1 717	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	521	521	—	—	—	—	
Hummer	32	32	—	—	—	—	
Reker	36	36	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
² I alt	30 509	14 179	12 029	2 690	1 611	—	
Herav:							
Nordmøre	7 519	2 801	2 733 ⁴	1 985	—	—	
Sunnmøre og Romsdal	22 990	11 378	9 296 ⁵	705	1 611	—	
I alt 9/7 1960	35 881	15 078	16 264	3 049	1 490	—	
« « 11/7 1959	36 083	14 434	15 259	4 872	1 510	8	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag Sunnmøre, og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ²Lever 6 211 hl. ³Rogn 1 570 hl, hvorav saltet 583 hl, fersk 987 hl, tran 1252 hl. ⁴Herav 973 tonn saltfisk o: 1 674 tonn råfisk. ⁵Herav 1 205 tonn saltfisk o: 2 073 tonn råfisk. ⁶I tiden 1/1–30/6 1961.

alt fisket ca. 8500 tonn makrell — 5/600 tonn mindre enn i fjor.

Håbrann: Det meldes om ukefangst på 13 tonn.

Størjefisket: Fisket slo noe uventet til den 11. juli på feltet ved Bulandet og kun et par båter lå rustet til å ta fatt. Imidlertid var det kommet bra med fisk på flere felt og i løpet av uken utviklet fisket seg hurtig slik at en kunne notere ukefangst på i alt 556 tonn, hvorav 48 tonn ble tatt i Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslags distrikt, 262 tonn i Sogn og Fjordane og 246 tonn i Hordaland.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar — 8. juli 1961.¹

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	866	866	—	—	—	—
Sei	280	280	—	—	—	—
Lange	352	—	352	—	—	—
Brosme	633	—	633	—	—	—
Hyse	62	62	—	—	—	—
Kveite	20	20	—	—	—	—
Rødspette ..	12	12	—	—	—	—
Skate	17	17	—	—	—	—
Pigghå	10 076	10 076	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	4	4	—	—	—	—
I alt	12 322	11 337	985	—	—	—
« pr 9/7-60	12 560	8 333	3 090	1 099	—	38
« « 11/7-59	9 316	7 840	1 083	393	—	—

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

Fisken er stor. I fjor i samme uke ble det tatt 12,5 tonn på Nordmøre.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 6 tonn kokte og 16 tonn rå, Skagerakkysten 7 tonn kokte og 25 tonn rå, Rogaland 40 tonn kokte og 91 tonn produksjonsreker, hvorav 9 tonn fra Fladen og 82 tonn fra Revet, Hordaland 14 tonn, Troms 10 tonn og Finnmark 5,3 tonn. Av hummer hadde Kristiansund N 100 kg.

Sild, brisling, tobis og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: Nord-Norge hadde ukefangst på 134 860 hl mot 154 210 hl uken før. Utenom Finnmark var fisket ubetydelig. Dette fylke hadde 133 690 hl, hvorav på Varangerfjorden 4100, Laksefjord 89 640, Porsanger 39 950 hl. Silden består overveiende i sortering 13/19 pr. kg, men leveres til mel og olje med fordeling helt sør til Harstad. I Troms ble det fisket 370 hl på Kvefjord og i Nordland 800 hl på Helgeland.

Nord-Trøndelag: Det ble opptatt 670 hl, hvorav 225 til hermetikk, 52 til ising, 207 til salting og 186 hl til mel og olje.

Fetsild- og småsildfisket 1. januar— 15. juli 1961

	Finnmark—Buholmråsa ²		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	167	72	—	17	167	89
Saltet	390	377	750	11	33	—	1 173	388
Hermetikk	—	6 575	74	23 545	60	22 885	134	53 005
Fabrikkfild	116 042	1 245 935	41 967	130 742	67	5 250	158 076	1 381 927
Agn	8 814	5 770	36 099	1 808	166	38	45 079	7 616
Fersk innenlands	109	—	673 ³	850 ¹	420	871	1 202	1 721
I alt	125 355	1 258 657	79 730	157 028	746	29 061	205 831	1 444 746
I alt pr. 16/7 1960	52 565	889 403	33 516	161 772	5 747	3 082	91 828	1 054 257
I alt pr. 18/7 1959	24 455	34 178	98 972	91 666	1 987	115 716	125 414	241 560

¹ Herav 374 hl til fiskefôr og 193 hl til dyrefôr. ² Lodde i alt 2 235 442 hl, hvorav til fabrikk 2 235 240. Agn 177 hl Innenlands 25 hl. ³ Herav 7 hl til dyrefôr.

Buholmråsa—Stad: Det ble fisket omtrent 2300 hl i Sør-Trøndelag, 7400 hl på Nordmøre, 2200 i Romsdal og 450 hl på Sunnmøre. Ukefangsten var på 10 596 hl feitsild og 7820 hl småsild, hvorav henholdsvis til hermetikk 0 og 932, mel og olje 10 323 og 6499, agn 181 og 360, fersk innenlands 92 og 29 hl.

Sør for Stad ble det i Nordfjord og Sunnfjord fisket 1309 hl småsild og i Hordaland fisket 19 hl småsild.

Brisling: Østpå er det mer stille med fisket, som i uken ga 1700 skjegger i nystengning. Omlag 3000 skjegger står i lås, og hittil er det opptatt ca. 140 000 skjegger. Vestpå ga fisket i Sunnhordland 1790 skjegger brisling og 20 skjegger blanding og fisket i Sogn og Fjordane 6680 skjegger brisling og 200 skjegger blanding.

Sildefisket ved Island: Det foreligger følgende meldinger fra fregatten «Garm»: 9/7: I natt og i dag godt fiske med mange gode fangster fra 1000—2000 til 3000 hl. Fint vær. 11/7: I dag og i natt en del fangsting. Til dels gode fangster fra 200—500—800 opptil 1000 hl. Fint vær, tåke. 13/7 kl. 01.00: To siste døgn fremdeles bra fiske med gode til dels store fangster fra 1000—1500 opptil 2000 hl. Fint vær. 13/7 kl. 23.30: I dag også en del fangsting utover dagen fra 200—400—600 opptil 1000 hl. Nå dårlig vær, tåke. 14/7: I dag en del gode fangster fra 600—800—1000 opptil 1500 hl. NW bris. 15/7: I natt intet fiske, dårlig vær. Går nå til Seydisfjord for vannfylling, kommer på feltet mandag morgen. Garnfiske i natt 15 tønner. 17/7:

I natt og i dag har det vært bra fiske. Ujevnt, men mange store fangster 400—600—800—1000 og 2000 opptil 3000 hl. Garnfisket 40 opptil 60 tønner. Fint vær, tåke.

Trålfisket i Nordsjøen: Tilførselen for Hauge-sundsdistriktet var på 499 hl fabrikkfild, 3113 kg sild til salting, 20 553 kg til frysing samt dessuten 366 hl øyepål og 6 hl fisk til fabrikk. Egersund hadde tilgang på 241 hl øyepål og 699 hl sild til mel og olje, som var tatt av en rekke norske båter. Dessuten leverte tre danske båter 1589 hl sild og 46,5 hl øyepål til samme anvendelse. Det er forholdsvis liten deltakelse i trålingen nå.

Makrellfisket 1961.¹

Anvendelse	1961		1960
	I tiden 3/7— 8/7	I alt pr. 8/7	I alt pr. 9/7
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	176	2 481	2 414
Fersk eksport	11	268	353
Frysing	177	1 981	2 126
Salting	31	575	694
Hermetikk	34	379	659
Filitering	44	264	234
Agn.....	96	1 606	1 698
Formel.....	—	4	20
Røyking	4	5	9
Diverse	—	5	4
I alt	573	7 568	8 211

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

Summary.

Weather conditions and fishing were good during the week ending July 15th.

At Finnmark ports 2915 tons of groundfish and prawns were landed from 757 boats, including 10 trawlers with 448 tons. The chief items were 1224 tons of cod, 1041 tons of haddock, 537 tons of saithe, 14 tons of halibut, 8 tons of plaice and 57 tons of catfish. Troms had landings of 784 tons including 59 tons of cod, 192 tons of saithe, 44 tons of haddock and 427 tons of Greenland halibut.

From the Sunnmøre and Romsdal coast and from near banks catches amounting to 665 tons were landed. The included 570 tons of ling and cusk and 25 tons of halibut as the most important items. The district had also considerable landings from distant waters including Newfoundland, Western Greenland, The Denmark Strait and Iceland. One of the biggest halibut catches in recent years were landed by «Havmann I». She had 90 tons of halibut and 10 tons of salted cod at an

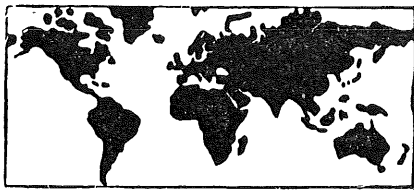
aggregate value of £ 20.000. The distant water landings amounted to a total of 2225 tons of salted cod and 209 tons of halibut.

The mackerel fishing was good and the week's catch was 920 tons.

Tuna fishing has begun successfully. During the week 556 tons were landed at ports between Bergen and Aalesund and two of the purse seiners have already had landings of more than 100 tons.

A considerable fat and small herring fishing took place on Laksefjord and Porsangerfjord in Finnmark. During the week Finnmark had landings of about 134.000 hectolitres, which were sold for reduction. In other districts the herring fishing was on a small scale.

The Norwegian purse seine fleet in Icelandic waters took good herring catches last week. Substantial quantities were sailed to Norwegian reduction plants either by the fishing vessels themselves or by freighters. The season's first reports of net fishing in the same waters have also arrived and seem favourable.



Ut-landet.

Canadas eksport av fisk og fiskevarer i 1960.

I forrige nummer av bladet ble det gitt en oversikt over Canadas fiske, og en ganske kort omtale av eksporten av fisk og fiskevarer. En tar i dette nr. for seg eksporten av en del viktigere eksportvarer, og opplysningene er tatt fra samme kilde, «Foreign Trade» for 8/4:

Fersk og frossen fisk:

Der fant sted en oppmuntrende øking i fersk og frossen fisk i 1960 sammenliknet med 1959. En interessant utvikling i løpet av året var endringen fra eksport av frosne torskefileter til frossen torsk i blokker til U.S.A. for fremstilling av kokte og ukokte fishsticks og porsjonsfisk. Prohibitive tolltariffer på importen av disse produkter i U.S.A. begrenser eksporten, men Canada leder foran alle fiskeproduserende land med hensyn til forsyningen av råvarene.

I og med opphevelsen av restriksjonene på importen av frossen fisk i Storbritannia sent på året 1959 åpnet det seg et nytt marked for eksporten av frosne fiskeprodukter. Under krigen og før krigen kjøpte Storbritannia store kvanta av frossen laks, kveite, torsk og hysefileter fra Canada. Betrakkelig salg av disse varesorter ble gjort i 1960, et tegn på at kanadiske eksportører planlegger å komme stort igjen på det britiske marked.

I tillegg var andre land i Europa — som Vest-Tyskland og Sverige — ivrige etter å kjøpe frossen fisk fra Canada. Den omstendighet at fiskeområdene ligger nær de kanadiske fabrikker — som har alt det nyeste maskinutstyr — gir våre produsenter en fordel framfor de fleste eksportland. Et annet trekk er den ypperlige kvalitet som skyldes iverksettelsen i 1959 av forskrifter fra Canadian Specification Board som gir bestemmelsen for den frivillige inspeksjon av tilvirkningsanlegg og fiskeprodukter. Fersk og frossen fisk som har passert den strenge kontroll kan bære lønnebladsemblemet (Maple Leaf) med «Canada inspected» eller «Processed under Government Supervision». En stadig kontroll «på stedet» av kontrollører fra Department of Fisheries i samarbeid med industrien sikrer at disse merker symboliserer utsøkte produkter av fersk og frossen fisk.

Handelsavtalen mellom Island og Sovjetsamveldet av 23/1 1960 for en periode av 3 år gjelder nå. Den omfatter et årlig salg på opp til 32.000 tonn islandsk frossen filet til Sovjet. Dette skulle hjelpe til å opprettholde et godt salg av frossen fisk.

Foreløpige oppgaver viser at importen i U.S.A. av fersk og frossen uer og fileter og blokker av torskearted fisk i 1960 kom opp i 155,6 mill. pounds sammenliknet med 184,8 mill. i 1959. Canada var fortsatt den største leverandør av frosne torskefileter, nemlig med 21,5 mill. pounds av totalen på 29,6 mill. Island var nr. 2 med 7,5 mill. pounds fulgt av Danmark (0,2 mill.) og Norge (0,1 mill.). Andre produsentland dekket 0,3 mill. pounds. De forente staters samlede import av fileter av hyse, uer, lysing, lyr og brosme var 36,3 mill. pounds. Canadas del av dette var 25,3 mill. pounds og Islands 6,9 mill. Andre eksportører var Vest-Tyskland, Norge og Nederland.

U.S.A.'s import av frossen fisk i blokker nådde 90 mill. pounds i 1960 sammenliknet med 85,3 mill. i 1959. Canada var den største eksportør her med 55,3 mill., fulgt av Island med 18 mill., Danmark (6 mill.), Grønland (3,9 mill.), Norge (3,4 mill.) og Vest-Tyskland (1,9 mill.). Noen få andre land dekket resten. Disse frosne blokker ble sendt til 39 produsenter i U.S.A. av fish sticks og porsjonsfisk, som laget 65 mill. pounds fish sticks og 48,3 mill. pounds porsjonsfisk i 1960 sammenliknet med henholdsvis 60 og 37,1 mill. i 1959.

N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868
BERGEN
TLF. 13 807

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

Saltet fisk:

Eksporten av saltet torskeartet fisk på 107,8 mill. pounds i 1960 (\$ 18,5 mill.) var større enn i det foregående år (106,9 mill. pounds til verdi \$ 17,7 mill.) til tross for at det var mindre salg av benløs og lettsaltet fisk. Puerto Rico kom i stedet for Jamaica som det største marked i 1960. Skipningene av sterkere saltet fisk (43 pst. vanninnhold eller mindre) holdt seg på samme nivå som i 1959, mens 43-45 pst. og 45-50 pst. vannholdig saltfisk ble eksportert i noen større mengder og med noe større verdi. De viktigste markeder for hardtørket og lettsaltet torsk var Puerto Rico, Spain, Jamaica, Italia og Portugal. Jamaica, Puerto Rico og Cuba var av de største kjøpere av sterksaltet hardtørket torsk. På grunn av den mindre produksjon var de samlede lagerbeholdninger av saltet torsk i de viktigste produksjonsland og på markedene relativt små da 1959-60-sesongen sluttet, slik som tilfellet også var ved slutten av de to foregående sesonger. Imidlertid møtte kanadiske eksportører av saltet torsk vansker på det kubanske marked på grunn av mangelen på dollars og grunnet en del kubanske kjøp fra Island under en bytteavtale. Valutavansker fortsetter i Brasil og der synes ikke å være muligheter for en snarlig inntreden igjen på dette tidligere så viktige marked for kanadisk salttorsk. Spania liberaliserte importen av saltet torsk tidlig i 1960, og Canadas handelsavtale med Portugal for kjøp av salttorsk var fremdeles i virksomhet.

Når det gjelder våtsaltet torsk (over 50 pst. vanninnhold) gikk eksporten ned i 1960, til 9,9 mill. pounds mot 11,8 mill. i 1959. Der var imidlertid høyere priser, og den totale verdi ble derfor omtrent den samme — omkring 1 mill. dollars. Det ble bl. a. eksportert til Italia, Portugal, U.S.A., Cuba og Hellas.

Skipningene av saltet «scale fish» (lyr, lysing og brosm) gikk opp i 1960. Den dominikanske republikk, Britisk Guiana og Puerto Rico tok store kvanta. Salget av saltet alewife, splitmakrell og sild, så vel som lettsaltet laks, gikk tilbake sammenliknet med 1959. Det ble også eksportert mindre kvanta av røkt sild i 1960, med Haiti og Den dominikanske republikk som hovedmarkeder.

Fisheries Research Board of Canada gjennomfører i sin teknologiske stasjon ved Grande Riviere undersøkelser med saltet torsk for tilvirkerne. En har her å gjøre med problemet å lagre halvferdig saltfisk. Det ville være til stor fordel for fiskerne og salteriene om lettsaltet fisk kunne halvtørkes og deretter bli lagret til fiskesesongen er over uten at dette går ut over kvaliteten, for så å bli ferdig tilvirket når der er anledning til det.

Hermetikk.

I British Columbia ble det bare pakket 632.089 bokser hermetikk i 1960. Dette er den minste pakning siden 1921, og er ennvidere svært lite i forhold til gjennomsnittet på om lag 1,5 mill. eller det siste rekordåret 1958 med 1,9 mill. Om der enn har vært en alminnelig liten produksjon i de siste årene må den uventede nedgang delvis forklæres ut fra dårlige gyteforhold og forhold ellers ute i havet. Imidlertid mener forskere på Stillehavskysten at forholdene vil bli bedre i 1961, spesielt i Quesnel Lake-området i Frazer River. Bedre forhold i Adams River er ventet i 1962, og utsiktene for den kanadiske laksehermetisering skulle være gode. Produksjonen av hermetisk laks

i U.S.A. var høyere i 1960 enn i det foregående år — produksjonen i Alaska alene var 2,6 mill. bokser, hvorav 1,2 mill. var sockeye. På den annen side skal den japanske produksjon av hermetisk laks og ørret ha gått ned i 1960 til omkring halvparten av produksjonen i 1959 (2,8 mill.). Der foreligger ikke noen offisiell rapport om den russiske produksjon av hermetisk laks, men den skal også ha vært mindre i 1960.

Den samlede eksport av kanadisk hermetisk laks var skuffende liten, med verdi \$ 10,9 mill. i 1960 mot \$ 22,5 mill. i 1959. Storbritannia var det viktigste marked fulgt av New Zealand, Belgia, Australia, U.S.A., Trinidad, Italia, Nederland, Rhodesia og Nyasaland, Syd-Afrika og mange andre land.

Verdien av hermetiske sardiner var den nest største i næringsens historie med \$ 3,5 mill. mot 3 mill. i 1959. Jamaica var det viktigste marked, og det var også framgang i Australia. Noen framgang var det også i salget til Storbritannia.

Skalldyr:

Eksporten av skalldyr (særlig hummer og skjell) var større i 1960 både hva kvantitet og verdi angår. Levende og fersk, kokt hummer til en verdi av \$ 11,2 mill. gikk vesentlig til U.S.A., men noen små partier gikk også til Belgia og Nederland. Skipningene av hermetisk hummer hadde en verdi av \$ 2,5 mill. med U.S.A., Storbritannia, Sverige, Vest-Tyskland, Belgia, Nederland og Danmark som de viktigste mottakere.

De marokkanske fiskerier, — fiskeflåten og dens utstyr.

Følgende opplysninger er hentet fra en artikkel i ukeavisen «La Vie Economique», Casablanca, for 9. juni d. å.:

Marokkos viktigste fiskerier foregår på Atlanterhavskysten, hvor de mest brukte fangstredskaper er not og trål.

Snurpenot, eller «cerco» som redskapen kalles, brukes av nesten alle båter som driver industrielt fiske i åpen sjø fra havner på Atlanterhavskysten, hvor sardin fisket er det viktigste. Notet er av bomull eller nylon, og kan være opp til 600 meter lang og 60 meter dyp med en maskevidde på mellom 10 og 12 mm. Fisket med dette redskap kan drives til enhver tid, men foregår helst om natten. Fiskestimene oppdages enten ved det blotte øye eller ved hjelp av ekkolodd. Snurpenoten brukes til fangst både av sardiner, ansjos og makrell. Ved størjefisket brukes maskevidder på opp til 40 mm.

Trålfisket foregår utelukkende i Atlanterhavet med båter hovedsaklig av den spanske type som har gangspillet aktenfor overbygningen. Selve trålen er enten av spansk type — med stormaskede forsterkninger — eller av fransk eller en lokal type som ligner den spanske av form. Trålens lengde er gjennomsnittlig 40 meter. For fiske innenfor territorialgrensen er maskevidden fastsatt til 35 mm, utenfor grensen bruker enkelte trålere ned til 22 millimeters maskevidde.

Til forskjell fra sardin fiskerne, som ikke er til sjøs mer enn

K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN
 Telefonsentral 19 627 Telegramadr. «Kittel»
 Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
 Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

SIMRAD
ASDICLODD 2
MED HVIT LINJE
 Veil. pris kr. 10.850,-
 SIMONSEN RADIO A/S
 OSLO



noen timer ad gangen, kan trålerne være ute fra 1 døgn for kysttrålernes vedkommende, til opptil 3—4 døgn for havtrålerne, som går så langt syd som til Cap Juby i Spansk Vest-Afrika. Fisken oppbevares ombord i trekasser fylt med is.

Foruten de to forannevnte fiskemetoder, drives også *linefiske* langs hele den marokkanske kyst. Som agn brukes hovedsaklig sardiner.

På grunn av de spesielle forhold som gjør seg gjeldende i Middelhavet, er fangstmetodene her forskjellige fra de som brukes på Atlanterhavskysten. Trål brukes ikke på Middelhavskysten, idet kontinentalsokkelen ikke noe sted er bredere enn tre mil. Fisket etter sardiner og ansjos foregår her på den tradisjonelle måte ved hjelp av *lyskastere*, hvor lyset som regel frembringes ved acetylen- eller bensinforbrenning, sjelden ved elektrisitet. Den not som brukes er av samme type som på Atlanterhavskysten, men på grunn av bunnforholdene er den som regel mindre dyp, 40 meter istedetfor 60, dessuten er maskevidden mindre, 9 mm.

Pr. 1. januar 1961 besto den marokkanske fiskeflåte av ca. 460 havfiskefartøyer (trålere, sardiniskebåter og kombinerte), samt ca. 2000 mindre fartøyer, så som line-, hummer- og langustfiskebåter. Den samlede bruttotonnasje var på 15 000 tonn med en motorstyrke på 55 000 hk.

Trålerflåten, som ble sterkt redusert under og det første år etter krigen da den talte mindre enn 20 fartøyer, delvis på grunn av tap, og delvis på grunn av altfor store ilandføringsavgifter, fikk en ny start i 1947 etter at de frie auksjonssalg ble gjeninnført. Denne flåte, som derfor vesentlig består av relativt nye fartøyer, teller nå omtrent 100 fartøyer, hvorav de mest moderne er på over 120 tonn med motorer på 200 hk. Besetningene varierer mellom 10 og 15 mann. Disse fartøyer ilandfører årlig over 8000 tonn fisk, hvorav omtrent 1200 tonn reker, til en samlet verdi på over 12 millioner dirhams. Fordelingen av overskuddet etter fradrag for felles driftsomkostninger skjer med én halvpart til rederen og én halvpart til mannskapet.

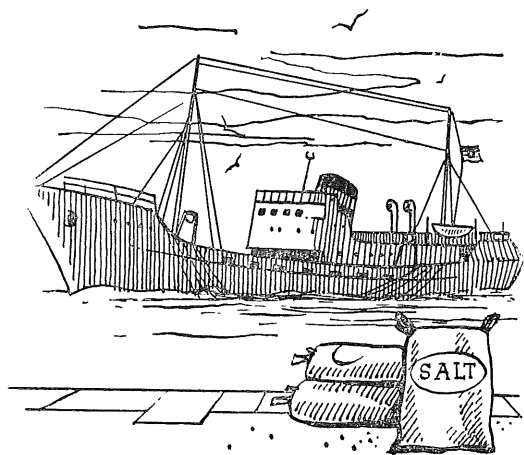
Grunnlaget for *sardiniskeflåten* oppsto i 1927, da de første hermetikkfabrikker ble opprettet. Flåten har hele tiden fulgt hermetikkindustriens utvikling. Begge fikk et kraftig oppsving fra 1948 og utover, som følge av betydelige investeringer i denne virksomhet. Eldre fartøyer ble modernisert, og nye, større og sterkere ble bygget, og ekkolodd og nylonnøter ble tatt i bruk. Sardiniskeflåten er nå nesten utelukkende konsentrert i havnene Safi, hvor den for en stor del eies av hermetikkfabrikantene, og i Agadir, hvor fartøyene gjennomgående er mindre moderne og eies av fiskerne selv. Flåten, som består av ca. 400 fartøyer, derav en del for kombinert fiske, beskjeftiger i sesongen nær 7000 mann og ilandfører årlig omkring 130 000 tonn sardiner, makrell, størje og ansjos til en verdi av mellom 18 og 35 millioner dirhams. Fordelingen av utbyttet etter fradrag av de felles driftsomkostninger skjer med 40 pst. til rederen og 60 pst. til mannskapet. Rederen får nå i tillegg til sin andel en «notpremie» som godtgjørelse for de høye vedlikeholdsutgifter til båt og redskap.

Småfiske, eller hva som kalles «håndverksmessig fiske», drives langs hele kysten av bortimot et par tusen ro- og seilbåter og av 220 små motorfartøyer på mellom 6 og 15 tonn. Disse ilandbringer årlig ca. 7000 tonn fisk av forskjellig art til en antatt verdi av omtrent 7 millioner dirhams.

Canadas fiskerier i 1960.

Landingene i Canada i 1960 var 1 667 632 000 pounds (756 400 tonn) eller 14 pst. mindre enn i 1959. Førstehåndsverdien var

SALT



Den Tyske Demokratiske Republikk har betydelige saltleier. Utvinningen og bearbeidingen skjer etter de mest moderne tekniske metoder.

For norske fisketilvirkere leverer vi sten- og siedesalt som inneholder minst 98 % natriumklorid. Til husholdningsbruk anbefaler vi fineste spisesalt i forskjellige finhetsgrader.

BERGBAU-HANDEL

Berlin W 8, Otto-Nuschke-Str. 55
Aussenhandelsunternehmen der
[Deutschen Demokratischen Republik

§ 87 946 000 sammenliknet med § 94 853 000 i 1959. Årsaken til det mindre kvantum var de mindre fangster av laks og sild på Pasifikkysten.

Resultatet av fiskeriene på *Atlantehavskysten* i 1960 var noe større enn i 1959, men fangstene gikk ned når det gjaldt torsk og hyse. Imidlertid ble det større landinger og verdier av andre sorter, særlig små flatfisk, hummer, uer, sild og sardiner. Fiskerne på østkysten brakte i land 1 331 000 mill. pounds (603 700 tonn) fisk og skalldyr til en førstehåndsverdi av \$ 59 891 000, det vil si om lag 2,3 mill. pounds (1040 tonn) og \$ 1,4 mill. mer enn i 1959. Hummerfisket var det viktigste fisket verdimessig sett med \$ 18 041 000. Torsk opprettholdt sin stilling med den nest verdifulle fangstmengde, \$ 16 823 000 (603 392 000 pounds = 273 700 tonn).

Fangstmengden på *Pasifikkysten* gikk ned til 336,8 mill. pounds (152 800 tonn) verdi \$ 28 055 000, eller 283 mill. pounds (128 400 tonn) og \$ 8 285 000 mindre enn i 1959. Mengden av laksfisket i British Columbia i 1960 var den minste siden statistikken for første gang ble tatt opp i 1910. Fangstmengden var bare 74 036 000 pounds (33 600 tonn), eller en nedgang på 30 pst. i forhold til 1959.

Eksporten av fiskeprodukter nådde bare opp i \$ 138 130 000, en nedgang på 6 pst. fra 1959. Der var mindre kvanta tilgjengelig av hermetisk laks og fiskemel for eksport, og nedgangen skyldes denne omstendighet. Utførselsverdien av hermetisk laks gikk ned til \$ 10,9 mill. i 1960 sammenliknet med \$ 22,5 mill. i 1959. Utførselen av fersk og frosne fisk, særlig frosne blokker, tok seg en del opp. Utførselen av saltet fisk tok seg også opp, mens røkt og tørr saltet fisk gikk ned i verdi. Salget av hermetiske sardiner steg med 20 pst. i forhold til foregående år, og eksporten av skalldyr øket også. Marine oljer og forskjellige fiskeprodukter gikk tilbake sammenliknet med 1959. I løpet av 1960 ble det eksportert fiskeprodukter til 87 land.

Importen av fiskeprodukter i januar–november 1960 gikk opp i en verdi av \$ 15 267 000 eller om lag \$ 216 000 mer enn i tilsvarende periode i 1959. Det ble importert fra 43 land. Den viktigste del av importen besto av ferske eller frosne reker fra USA, Mexico, Hong Kong og Panama, og hermetiske reker fra USA, Mexico, Norge og India. Hermetisk størje var den tredje største post og kom særlig fra Japan, Portugal og USA. Betydningsfulle mengder av hermetiske sardiner og ansjos ble også innført fra Norge, Portugal, Danmark og Spania. På grunn av at det ble pakket særlig lite kanadisk laks i 1960 ble det innført for \$ 664 000 av denne vare fra USA. Salget av japansk laksheermetikk til Canada i denne periode var bare \$ 11 000. En annen importvare av interesse var fiskemel fra Peru – 1550 tonn til verdi \$ 126 142 – og fra Syd-Afrika – 300 tonn til verdi \$ 43 560.

(Foreign Trade 8/4).

Herring Industry Board retter skarp kritikk mot Fleck-komiteens innstilling.

På flere steder i sin årsrapport for 1960 og i et 10 siders tillegg kommer Herring Industry Board med alvorlig kritikk mot Fleck-komiteens innstilling. Eksempler på karakteristikken av flere av komiteens tilrådinger er «mangler gyldighet», «ukorrekt», «ignorerer praktiske realiteter», «langt fra riktig» og «ugjennomførlig».

Et av de få punkter hvor HIB er enig med komiteen er det punkt som sier at fiskeriforskningen bør intensiveres.

HIB åpner sitt angrep med en hard kritikk av komiteens

syn på at økonomiske krefter bør tillates å bestemme størrelsen og formen av fiskeindustrien. De hevder at fiskerinæringens produkter konkurrerer med subsidierte matvarer og krever at «permanent subsidiering av fiskerinæringen kan være nødvendig så lenge som jordbruksprodukter fortsetter å være subsidiert».

Når komiteen overser dette, sier HIB «må dens diagnose av årsakene til de sykdommer næringen lider av være overfladisk og de helbredende fremgangsmåter som den foreskriver nærmest være spekulative».

Komiteen hevdet at sildeflåten hurtig kunne økes gjennom de 650 skotske snurrevadfarkoster. «Dette forslag ignorerer praktiske realiteter», svarer HIB da det å utstyre en slik farkost for silde driving ville koste £ 6000, og det ville være helt umulig (manifestly impossible) for kjøpere å betale priser som er høye nok til å dekke dette utlegg.

HIB tar deretter komiteen i skole for dens stilling til minumspriser for forskjellige anvendelser. Etter HIB's syn er der ikke noen logisk, teknisk eller kommersiell grunn til at forskjellen mellom «redding» og saltepriser skulle bli redusert, slik som komiteen anbefaler. Og komiteen «har ikke kommet fram med noe bevis i det hele tatt for at lavere priser vil føre med seg øket bruk fra «curers», «redders» og «pet-food» tilvirkernes side og til større fortjeneste.

Komiteens påstand om at utsiktene for utenrikshandelen med sild avhenger av nye markeder for saltet sild blir også bestridt. HIB fremholder at etterspørselen på de eksisterende markeder ikke er dekket og påpeker at sildehermetikk også er en viktig eksportvare.

Under omtalen av overskuddsfangster erklæres det at «komiteen synes å ha feilet fullstendig når det gjelder å dra slutninger av det faktum at variasjonene i sildefangstene er uhyre store og ikke til å forutsi». Dette problem er blitt løst av komiteen ved bygging av sildemelfabrikker, sier HIB, som fortsetter med å hevde at dersom mel- og oljesubsidiene til fiskerne blir tatt bort, som foreslått av komiteen, vil en ikke kunne oppnå å få større fangst pr. farkost. HIB anbefaler regjeringen å forkaste dette forslag.

Herring Industry Board henstiller til regjeringen:

Å sørge for at det ved hjelp av bidrag blir gitt en betraktelig del av kostnadene ved å utstyre nye farkoster eller farkoster som igjen vil gå inn i fisket med drivgarn.

Å stille bidragsmidler til rådighet for fryseanlegg på land. Å finansiere undersøkelser når det gjelder sildefiske i dagslys og når det gjelder eksperimenter med alternative silde redskaper.

Herring Industry Board kan ikke tro at regjeringen vil være rede til å tillate ulykkelige tider for nordøstre del av landet og Highlands, særlig da – dette ikke behøver å skje dersom den følger en konstruktiv politikk i stedet for en slavisk og – må HIB konkludere – ille rådet oppslutning om akademisk-økonomiske prinsipper «som ikke har noen reell sammenheng med de forhold som er til stede i næringen».

(«Fishing News» 23. juni).

«Utlandet» forts. s. 516.

MARCONI

*det store navn
i radio -*

NORSK MARCONIKOMPANI A.S

FISKEFARTØYERS LØNNSOMHET I 1959

Forts. fra forr. nr.

ÅRSRESULTATER

Statusoversikten.

Tabell 8 a viser størrelsen pr. 31. desember 1959 av hovedpostene på aktiva- og passivasiden. Tabell 8 b viser de endringer statuspostene har undergått, det vil si differansen mellom de ulike poster pr. 1. januar og pr. 31. desember. Dessuten er tatt med rederiets regnskapsmessige driftsoverskott i 1959 (punkt 8).

Både fartøygjeld og redskaps gjeld lå gjennomgående høyere på de nordnorske enn på de sørnorske fartøyene. Det samme gjaldt gjeldsprosenten. Dessuten var gjeldsprosenten betydelig større for de store fartøyene enn for de små.

Egenkapitalen (nettoformuen) utgjorde følgende

prosent av bruttoformuen regnet fra de minste til de største fartøyene: 58—45—26—23—17 prosent de sørnorske fartøyene og 41—21—18—7 prosent på de nordnorske. Egenkapitalprosenten var med andre ord sterkt synkende med økende fartøystørrelse, og den var gjennomgående lavere for de nordnorske enn for de sørnorske.

Av tabell 8 b går det fram at nedbetalingen av gjeld var større enn nystifting av gjeld for de fleste av fartøygruppenes vedkommende. I de øvrige fartøygruppene — og da særlig fartøyene i størrelsen 100—120 fot — var nystifting av gjeld større enn nedbetaling. (Negative tall i tabell 8 b, punkt 1). Særlig de største nordnorske fartøyene hadde stor

Tabell 8 a.

STATUSOVERSIKT 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Sør-Norge					Nord-Norge			
	Gr. I 50—59 fot	Gr. II 60—79 fot	Gr. III 80—99 fot	Gr. IV 100—119 fot	Gr. V 120 fot og over	Gr. I 50—59 fot	Gr. II 60—79 fot	Gr. III 80—99 fot	Gr. IV 100—119 fot
<i>Aktiva pr. 31/12—59:</i>									
Fartøy	85 000	171 800	303 000	378 100	345 100	87 300	212 800	431 500	662 900
Redskap	13 200	20 000	49 200	59 600	56 000	12 600	18 100	52 500	119 700
Kassa, bank, debitorer.....	4 500	12 900	7 300	24 100	74 800	4 800	6 100	25 600	43 200
Annet	—	2 100	1 800	9 200	200	—	300	—	—
Sum aktiva	102 700	206 800	361 300	471 000	476 100	104 700	237 300	509 600	825 800
<i>Passiva pr. 31/12—59:</i>									
Fartøygjeld i Statens Fiskarbank	36 200	93 500	183 700	238 900	216 000	49 200	154 700	377 300	575 800
Annen fartøygjeld.....	4 800	10 700	41 000	29 200	88 600	5 000	11 900	15 200	90 300
Redskaps gjeld	900	1 600	1 200	21 200	2 700	3 300	3 900	16 200	34 000
Kreditorer	1 000	7 800	41 600	71 200	88 000	4 200	15 700	7 000	67 800
Egenkapital	59 800	93 100	93 800	100 500	80 800	43 000	51 100	93 900	57 900
Sum passiva	102 700	206 700	361 300	471 000	476 100	104 700	237 300	509 600	825 800

Tabell 8 b.

1. Netto nedgang i gjeld	5 300	8 500	11 700	÷ 5 100	10 900	6 800	÷ 2 100	14 700	÷ 28 400
2. Betalte gjeldsrenter	1 600	3 900	8 300	11 200	12 600	2 100	4 600	11 700	18 500
3. Nyanskaffelser, fartøy	3 300	8 800	7 800	1 500	28 600	2 400	13 400	15 700	42 300
4. Nyanskaffelser, redskap	1 600	4 800	4 000	10 600	27 800	3 800	6 200	22 300	33 800
5. Netto-øking i kasse, bank, debitorer	1 400	1 800	÷ 4 300	2 600	9 000	1 200	÷ 800	6 700	20 800
6. Netto-uttak privat	÷ 500	1 300	÷ 5 600	÷ 12 700	÷ 9 500	1 800	÷ 400	÷ 12 300	÷ 26 300
7. Sum (1—6)	12 700	29 100	21 900	8 100	79 400	18 100	20 900	58 800	60 700
8. Rederiets driftsoverskott ...	2 500	10 400	÷ 16 200	÷ 49 900	÷ 6 900	5 700	500	6 100	÷ 14 100
9. Totale avskrivninger	10 200	18 700	38 100	58 000	86 300	12 400	20 400	52 700	74 800
10. Sum (8+9)	12 700	29 100	21 900	8 100	79 400	18 100	20 900	58 800	60 700
11. Netto-øking i egenkapitalen (^R ÷ 2 ÷ 6)	1 400	5 200	÷ 18 900	÷ 48 400	÷ 10 000	1 800	÷ 3 700	6 700	÷ 6 300

netto-opplåning, samtidig med at det måtte skytes til at private midler (negative tall under post 6 «Netto-uttak privat»). Dette hang sammen med det dårlige driftresultatet og de relativt store nyanskaffelsene til fartøy og redskap.

Punkt 11, «Netto-økning i egenkapitalen» viser at det er en nedgang i egenkapitalen for samtlige grupper hvor rederiet hadde underskott. Dessuten finner en nedgang i egenkapitalen for de nordnorske fartøyene i gruppe II, der rederiet hadde et driftsoverskott på kr. 500. De øvrige grupper hadde en stigning på fra 2–8 prosent.

Driftstid og driftsinntekt.

Det reiser både teoretiske og praktiske problemer å avgjøre hvorvidt et fartøy kan sies å være *helårsdrevet*. I stor utstrekning bli det et spørsmål om skjønn hvor et passende skille skal trekkes. Å gå fram strengt etter det antall driftsdøgn som er oppgitt i oppgaveskjemaene og sette grensen ved et

bestemt antall driftsdøgn, er en lite farbar vei. Angivelsen av driftstiden er ikke tilstrekkelig nøyaktig til et slikt formål. Dessuten er det like mye et spørsmål om *hvordan* et fartøy drives — om det drives sammenhengende eller usammenhengende — som avgjør hvor et skille skal trekkes.

En metode som har vist seg brukbar er følgende: Dersom et fartøy har vært i fiske eller fraktfart én eller flere dager i hver av minst 9 av årets måneder, betraktes den som *helårsdrevet*. Omvendt, dersom et fartøy har vært ute av virksomhet alle dager i minst 4 av årets måneder, betraktes det som *ikke-helårsdrevet*.

I tabell 9 er vist hvilke resultater en kommer til for visse hovedstørrelser når en foretar en gruppering i *helårsdrevne* («Helår») og *ikke-helårsdrevne* («Ikke-h») fartøyer etter den nevnte grupperingsmåte. Ifølge tabellen kunne da 60–80 prosent av de sørnorske fartøyene betegnes som *helårsdrevne*. For de nordnorske fartøyenes vedkommende var andelen for de fleste noe høyere, 70–90 prosent.

Tabell 9. EN DEL HOVEDTALL FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER OG IKKE-HELÅRSDREVNE FARTØYER 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Antall fartøyer	Antall dager i drift	Driftsinntekter kr.	Fiskerlott pr. år kr.	Fartøyer som deltok i		
					Bare 1 fiskeri pst.	2–3 fiskerier pst.	4 og flere fiskerier pst.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<i>Sør-Norge</i>							
Gr. I, 50–59 fot Helår ...	46	262	108 300	8 800	9	69	22
Ikke-h. ...	21	146	67 900	4 700	14	67	19
Gr. II, 60–79 fot Helår ...	54	255	179 200	9 730	2	63	35
Ikke-h. ...	26	173	156 600	8 100	—	96	4
Gr. III, 80–99 fot Helår ...	17	258	280 900	10 660	—	82	18
Ikke-h. ...	5	172	191 100	6 250	—	100	—
Gr. IV, 100–119 fot Helår ...	12	231	339 900	8 740	—	67	33
Ikke-h. ...	7	173	240 000	6 570	—	100	—
Gr. V, 120 fot og over Helår ...	2	235	836 300	16 590	—	50	50
Ikke-h. ...	4	162	373 300	9 330	—	100	—
<i>Nord-Norge :</i>							
Gr. I, 50–59 fot Helår ...	43	246	129 600	8 110	5	28	67
Ikke-h. ...	21	170	94 900	5 340	—	67	33
Gr. II, 60–79 fot Helår ...	23	248	216 300	9 240	—	43	57
Ikke-h. ...	18	162	134 400	6 260	—	78	22
Gr. III, 80–99 fot Helår ...	13	267	464 100	11 920	—	46	54
Ikke-h. ...	2	175	335 300	6 490	—	100	—
Gr. IV, 100–119 fot Helår ...	10	261	537 500	11 270	—	50	50
Ikke-h. ...	1	182	460 000	9 700	—	100	—

Den gjennomsnittlige driftstid lå i sju av fartøygruppene 45–55 prosent høyere på de helårsdrevne fartøyene enn på de ikke-helårsdrevne. For de sørnorske fartøyene i gruppe I og IV var prosentene henholdsvis 80 og 35. Skilnaden i driftsinntektene mellom de helårsdrevne og ikke-helårsdrevne varierte ganske sterkt, den var således fra 14 til 124 prosent høyere på de helårsdrevne, men for de fleste fartøygrupper synes det som om det var en sammenheng med skilnaden i driftstid.

Mannskapets inntekter.

I omtalen av tabell 6 ble det nevnt litt om den inntekt av virksomheten som tilfalt mannskapet (tabell 6, punkt 1 a). En skal nå se nærmere på den enkelte fiskers inntekt av fisket. For å belyse denne har en regnet ut inntektsstørrelsen *fiskerlott* for henholdsvis helårsdrevne fartøyer (kolonne 1 og 2 i tabell 10), for ikke-helårsdrevne fartøyer (kolonne 3 og 4) og for samtlige fartøyer (kolonne 5 og 6). Den sistnevnte fiskerlott er et veid gjennomsnitt av de to førstnevnte.

Fiskerlott på helårsdrevne fartøyer er den lott som fiskeren fikk som arbeidsvederlag for hele årets virksomhet, det vil si når han var med på alle fiskerier (og fraktfart) som det helårsdrevne fartøyet deltok i gjennom året. Denne fiskerlott steg stort sett med stigende fartøystørrelse fra gjennomsnittlig kr. 8.000–9.000 på de minste til kr. 16.500 på de største fartøyene. Et unntak utgjorde

de sørnorske fartøyene i størrelsen 100–120 fot, der gjennomsnittslotten bare ble kr. 8.740. Som før nevnt var det særlig disse fartøyene som ble rammet av det mislykte vintersildfisket.

Lengst til høyre i tabell 10 er det vist hvorledes de helårsdrevne fartøyene fordelte seg prosentvis etter fiskerlottens størrelse. Med ett unntak — de største sørnorske fartøyene — ga det alt overveiende antall fartøyer årslotter innenfor inntektstrinnene kr. 4.000–7.990, og kr. 8.000–11.999.

Nedenfor har en stilt sammen årslotten for de helårsdrevne fiskefartøyene i undersøkelsen i årene 1956–1959. En minner om at de samme fartøyene bare delvis går igjen i samtlige 4 år. Beløpene er avrundet til nærmeste 100 kroner.

Som en ser lå årslotten i 1959 for de sørnorske fartøyene under 80 fot og for de nordnorske under 60 fot høyest av samtlige 4 år som er tatt med i tabellen, og altså høyere enn i det gode året 1956. For de sørnorske fartøyene i gruppe III og de nordnorske i gruppene II og III var årslotten noe lavere enn i 1956, men høyere enn i 1957 og 1958.

Når det gjelder de sørnorske fartøyene større enn 100 fot ser en at disse i 1959 ga den laveste årslott siden 1956. Tallet som er satt opp i tabellen er et *veid* gjennomsnitt av årslotten i gruppene IV og V i tabell 9. Som en ser av tabell 9 var årslotten i gruppe V hele 16.590, eller nesten dobbelt så stor som i gruppe IV. Imidlertid vil det større antall fartøyer i gruppe IV føre til at det veide gjennomsnittet blir forholdsvis lavt. De nordnorske

Tabell 10. MANNSKAPETS LOTT-INNTEKTER I 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Fiskerlott ¹						Helårsdrevne fartøyer prosentvis fordelt etter fiskerlottens (årslottens) størrelse					
	på helårsdrevne fartøyer		på ikke-helårsdrevne fartøyer		på samtlige fartøyer	 årslott					
	pr. år	pr. uke	pr. år	pr. uke	pr. år	pr. uke	Under 4000 kr.	4 000—7999 kr.	8 000—11999 kr.	12000—15999 kr.	16000—19999 kr.	Sum
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)						
<i>Sør-Norge:</i>												
Gr. I, 50–59 fot...	8 800	169	4 700	152	7 500	160	3	43	39	11	4	100
Gr. II, 60–79 fot...	9 730	187	8 100	222	9 200	204	—	35	41	20	4	100
Gr. III, 80–99 fot...	10 660	205	6 250	174	9 660	190	—	18	53	18	11	100
Gr. IV, 100–119 fot	8 740	168	6 570	180	7 900	174	—	50	33	17	—	100
Gr. V 120–fot og over	16 590	319	9 330	274	11 750	296	—	—	—	50	50	100
<i>Nord-Norge:</i>												
Gr. I, 50–59 fot...	8 110	156	5 340	149	7 200	152	5	51	32	12	—	100
Gr. II, 60–79 fot...	9 240	178	6 260	184	7 900	181	—	39	39	13	9	100
Gr. III, 80–99 fot...	11 920	229	6 490	175	11 200	202	—	23	54	—	23	100
Gr. IV 100–119 fot ..	11 270	216	9 700	252	11 100	234	—	20	40	30	10	100

¹ Uten fradrag av proviant.

fartøyene i gruppe IV hadde høyere årslott enn i 1958, men lavere enn i 1956 og 1957.

Ukelotten for helårsfiskere (tabell 10, kolonne 2) er fremkommet ved at årslotten er dividert med 52. Som det går fram av tabell 9, var ikke driftstiden til de helårsdrevne fartøyene 365 dager, men varierte fra 231 til 267 dager i gjennomsnitt. For de fleste grupper vedkommende lå den gjennomsnittlige driftstiden på omkring 256–260 dager. I dette dagtallet inngår imidlertid ikke det tid som er gått med til utrustning og avslutning av de enkelte sesonger, til nødvendig ettersyn og vedlikehold av fartøy og redskap m. v. Sannsynligvis ville en ikke komme opp i fullt 365 dager om en kjente denne tiden og la den til. Imidlertid har en funnet det naturlig å basere ukelottberegningen for helårsfiskere på 52 uker, fordi en forutsetter at disse fiskere er knyttet til fartøyet gjennom hele året og er avskåret fra å ta annet inntektsgivende arbeid.

Fiskerlotten på ikke-helårsdrevne fartøyer er den lott som fiskerne fikk som arbeidsvederlag for den mer eller mindre begrensede virksomhet som fartøyet drev i løpet av året. For å oppnå vedkommende lott må fiskerne ha fulgt fartøyet i hele den tiden det har vært i drift.

Fiskerlotten på de ikke-helårsdrevne fartøyene varierte for de sørnorske fartøyenes vedkommende fra kr. 4.700 på de minste til kr. 9.330 på de største. Fartøyene i gruppe II ga her nest høyeste lott med kr. 8.100. Tilsvarende tall for de nordnorske fartøyene var kr. 5.340 på de minste og kr. 9.700 på de største. Sammenliknet med den årslott som ble oppnådd på de helårsdrevne fartøyene lå årslotten på de ikke-helårsdrevne fartøyene — som en vel måtte vente — således betydelig lavere. For to av fartøygruppene 15–20 prosent lavere, for tre av gruppene 25–35 prosent lavere og for fire av gruppene hele 40–50 prosent lavere.

En skal være oppmerksom på at fiskerlotten på

ikke-helårsdrevne fartøyer er den gjennomsnittsinntekt fiskerne har fått av fisket (og fraktfart) på de fartøyer som er med i undersøkelsen. I tillegg til denne inntekt kan de ha oppebåret inntekt fra fiske på andre fartøyer eller fra annet arbeid.

Ukelotten på de ikke-helårsdrevne fartøyene lå til dels under og til dels over ukelotten på de helårsdrevne.

Når det gjelder beregningen av ukeverkstallet på de ikke-helårsdrevne fartøyene, vises det til 1957-undersøkelsen der framgangsmåten er nærmere forklart.

Fiskerlotten på samtlige fartøyer er et veid gjennomsnitt av fiskerlotten på helårsdrevne og ikke-helårsdrevne fartøyer.

I fiskerlotten pr. år og fiskerlotten pr. ukeverk som er behandlet ovenfor er proviantutgiftene ikke trukket fra. På den annen side er inntekter av mannskapets egne redskaper ikke med i tallene. Lotten omfatter bare vederlag til selve arbeidet.

Den gjennomsnittlige mannskapsstyrken var henholdsvis 5,8–7,5, 5–11, 2–14, 2 og 16,5 mann i de ulike sørnorske fartøygrupper mot 7,0–9, 3–16,5 og 18,0 mann i de nordnorske.

Lønnsevne.

I tabell 11 er gjengitt tall for *lønnsevne* i de ulike fartøygrupper. Begrepet er definert som: driftsinntekter ÷ alle kostnader på fartøy og redskap ÷ kalkulatoriske renter.

Inntekts- og kostnadstallene under punkt 1 og 2 i tabell 11 er hentet fra hovedtabellen (tabell 6) og har vært omtalt foran.

Redskapens driftskostnader, punkt 3, er beregnet summarisk for all virksomhet under ett. Når det gjelder den metode som er valgt ved beregning av redskapskostnadene vises til framstillingen i 1957-undersøkelsen. I tabell 11, punkt 4, er det

Tabell 11.

LØNNSEVNE 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Sør-Norge					Nord-Norge			
	Gr. I 50–59 fot	Gr. II 60–79 fot	Gr. III 80–99 fot	Gr. IV 100–119 fot	Gr. V 120 fot og over	Gr. I 50–59 fot	Gr. II 60–79 fot	Gr. III 80–99 fot	Gr. IV 100–119 fot
1. Driftsinntekter	95 700	171 900	260 500	303 100	527 600	118 200	180 300	446 900	530 500
2. Fartøyets driftskostnader	31 300	57 600	108 100	153 700	208 300	37 300	71 200	143 100	210 800
3. Redskapens driftskostnader .	16 700	24 700	59 600	76 600	87 400	21 900	27 800	82 200	115 500
4. Rente, 4 pst.	4 500	8 700	15 800	20 800	23 900	4 900	10 200	22 900	34 700
5. Total lønnsevne	43 200	80 900	77 000	52 000	208 000	54 100	71 100	198 700	169 500
6. Total antall mannsukeverk ..	275	364	565	623	740	323	413	880	986
7. Lønnsevne pr. ukeverk	157	222	136	83	281	167	172	226	172

tatt med kalkulatorisk rente. En har forutsatt at all kapital (se tabell 12) er opplånt og har renteberegnet den med 4 prosent p. a.

Lønnsevnen var i 1959 for samtlige fartøygrupper større enn i 1958. Økningen var relativt sett størst for de sørnorske fartøyene under 100 fot — fra 140 til 240 prosent — og minst for de nordnorske fartøyene i gruppe I og de sørnorske i gruppe IV, henholdsvis 9 og 23 prosent. Som en ser er det her en nær sammenheng med økningen i driftsinntektene.

I forhold til toppåret 1956 var lønnsevnen i 1959 litt mindre for fartøyene inntil 80 fot, mens den for de øvrige fartøyene, og spesielt for de største, til dels var betydelig mindre. Et unntak her utgjorde de nordnorske fartøyene i gruppe III der lønnsevnen i 1959 var noe høyere enn i 1956.

Lønnsevnen pr. ukeverk, tabell 11, punkt 7, er framkommet ved at «Total lønnsevne», punkt 5, er dividert med «Total antall mannsverk», punkt 6. Det som er sagt om lønnsevnen i 1959 i forhold til 1958 og 1956 kan i sin helhet overføres til tilsvarende sammenlikning av lønnsevnen pr. ukeverk. Som en ser er lønnsevnen pr. ukeverk høyere på de nordnorske fartøyene enn på de sørnorske med unntagelse for fartøyene i gruppe II.

Det er til dels sterke variasjoner i lønnsevnen pr. ukeverk størrelsesgruppene imellom.

Forrentning.

Til slutt skal en se litt på forrentningen av den investerte kapitalen. En lar her kapitalen foruten selve fartøyet og rederiets kassabeholdning og til-

godehavender omfatte den *totale* redskapsbestand som var i bruk på fartøyet. Altså ikke bare de redskaper som var eid av rederiet. På den annen side tar en med på inntektssiden driftsoverskottet (eventuelt underskott) for *hele* redskapsbestanden.

Forrentningsprosenten blir da definert som summen av fartøyets og redskapens driftsoverskott — nedenfor kalt *beregnet driftsoverskott til rederiet* — satt i forhold til den samlede kapitalinnsats.

Beregnet driftsoverskott til rederiet finnes ved at en fra driftsinntektene trekker fartøyets driftskostnader, redskapens driftskostnader samt mannskapspart, jfr. punktene 1, 2 og 3 i tabell 11 og punkt 1 a i tabell 6.

De beregnede forrentningsprosjenter er gjengitt i tabell 12. For sammenliknings skyld har en i tabellen tatt med tilsvarende beregninger for de utvalg av fartøyer som var med i undersøkelsen i årene 1954—1958.

De tall som er gjengitt i tabell 12 må ikke tolkes innenfor snevre grenser. Utregningene er ikke basert på regnskapstall alene, men til dels på skjønsmessige beregninger og anslag. Dessuten må en ha i erindring når en sammenlikner forrentningen i de ulike år, at utvalgene bare i en viss utstrekning omfatter de samme fartøyene fra år til år. Jo lengre periode en betrakter desto større endringer må en regne med at fartøyutvalgene har gjennomgått.

Tallene viser tilnærmet hvilket nivå forrentningsprosjentene lå på i de ulike fartøygrupper i årene 1954—1959.

Det går fram av tabellen at mens en i årene 1954—1956 hadde positive og til dels høye forrentningsprosjenter i alle fartøygrupper, førte 1957 til

Tabell 12. KAPITALINNSATS I 1959. FORRENTNINGS-PROSENT 1954—59. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Sør-Norge					Nord-Norge			
	Gr. I 50—59 fot	Gr. II 60—79 fot	Gr. III 80—99 fot	Gr. IV 100—119 fot	Gr. V 120 fot og over	Gr. I 50—59 fot	Gr. II 50—59 fot	Gr. III 60—79 fot	Gr. IV 80—99 fot
1. Fartøy, anslått salgsværdi 1000 kr.	85	170	305	380	400	90	215	430	665
2. Redskap, anslått salgsværdi 1000 kr.	23	32	81	106	122	28	33	116	159
3. Diverse aktiva, regnskap 1000 kr.	5	15	9	33	75	5	6	26	43
4. Sum kapital i 1959 - 1000 kr.	113	217	395	519	597	123	254	572	867
Forrentningsprosent 1954	7	8	6	6	6	7	10	11	..
1955	9	10	1	4	4	5	4	4	..
1956	7	7	10	9	9	5	6	3	11
1957	0	7	÷ 4	÷ 2	2	÷ 2	÷ 5	÷ 4	÷ 1
1958	÷ 9	÷ 5	÷ 13	÷ 11	÷ 8	5	÷ 3	÷ 2	÷ 6
1959	4	7	÷ 5	÷ 12	÷ 1	7	1	3	÷ 3

et avgjort vendepunkt. Med unntak for de sørnorske fartøyene under 80 fot fikk alle fartøygrupper dette året driftsunderskott og dermed negative forrentningsprosenten varierende fra \div 2 prosent til \div 5 prosent.

Året 1958 representerte en ytterligere forverring for de sørnorske fartøyenes vedkommende, og for de nordnorske over 100 fot. De øvrige nordnorske fartøyene hadde noe bedring i forhold til 1957, men det var bare de minste fartøyene som viste positiv forrentning.

Bedringen i fisket i 1959 gir seg også utslag i forrentningsprosentene for dette året. Som en ser var det bare de sørnorske fartøyene i gruppe IV som hadde dårligere resultat i 1959 enn året før. Selv om resultatet i 1959 gjennomgående var atskillig bedre enn i 1958, hadde likevel fire av fartøygruppene — de sørnorske over 80 fot og de nordnorske over 100 fot — negativ forrentning.

Forts.

Islands torskefiske.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av Islands torskefiskerier i tiden 1/1—30/4 i år 158 485 tonn sløyd fisk med hode sammenliknet med 201 103 tonn i fjor i samme periode. Fangstens anvendelse var følgende: Eksportert iset 10 617 tonn (1960: 9634 tonn), filetert 66 203 tonn (1960: 97 146 tonn), til stokkfisk 32 385 tonn (1960: 38 933 tonn), saltet 45 480 tonn (1960: 50 789 tonn), til fabrikker 1110 tonn (1960: 1490 tonn), til andre anvendelser 2690 tonn (1960: 3111 tonn).

Islands sildefiske.

Pr. 15. juli utgjorde utbyttet av Islands sildefiske 96 118 tonn cutsild (i fjor 7270), 121 741 tnr. sukkerbehandlet (i fjor 27 928) samt 47 104 tnr. krydret (i fjor 5392) — total 264 963 tnr.

(i fjor 40 702 tnr., som også inkluderte 112 tnr. annerledes behandlet sild). Dessuten er det frosset 11 234 hl (i fjor 5552) og levert 450 350 hl til sildoljeindustrien (i fjor 556 520).

Det hollandske sildefiske.

I uken pr. 8. juli ble det i hollandske havner innbrakt 15 322 tonn saltsild. Siden fiskets begynnelse har det vært innbrakt 68 398 tnr. matjessild og 1197 tnr. rundsaltet sild — i alt 69 595 tnr. sammenliknet med 71 177 tnr. i fjor på samme tid.

Pressemeldinger om Islands sildefiske.

I en melding datert Siglufjord 30. juni i «Althydubladid» heter det:

«I dag dro «Helgafellid» fra Siglufjord til Finnland med 14 000 tonn sild. Det gjelder et enestående tilfelle i byens sildehistorie at saltsilden blir eksportert så fort til markedet i utlandet.

Silden er magrere enn det som er fastsatt for alminnelig saltsild, men sildeeksportnemnda bestemte seg for å selge partiet med dette lavere fettinnhold. Silden som er saltet er av den første fangst som ble levert her (Siglufjord). Dette er et særlig lykketreff for sildesalterne og det er en begivenhet i historien.»

Av en pressemelding av 6. juli fremgår at salting av sild foregår uavbrutt i Siglufjord og Raufarhafn. I går kom 72 båter til lands med i alt 53 700 tonn, hvorav 20 båter gikk til Raufarhafn med 13 400 tonn. Pr. 5. ds. var det saltet 150 546 tonn i hele landet, hvorav 92 898 i Siglufjord. På samme tid i fjor var det saltet 6448 tonn.

«Ifølge salgavtaler er det solgt 230 000 tonn, for det meste til Sverige, Finnland og noe til Danmark og Norge. Det er således snart saltet nok til å dekke disse avtaler. Det pågår forhandlinger med Sovjet-Samveldet, men ennå kan intet sies om resultatet. I fjor ble det gjort en avtale om at Sovjet-Samveldet skulle kjøpe 60 000 tonn Nordlandssild, men det var ikke mulig å oppfylle kontrakten.»

Silden sies å være fet og fin med et fettinnhold på 22—23 pst. Været har vært bra. Den beste silden er fanget på bankene øst for Kolbeinsøy, 30—40 mil fra land. Den sild som er fanget lenger mot øst har vært mindre fet og passer derfor ikke godt til salting.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 17. juni og i uken som endte 17. juni 1961. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk al	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301.
03 Fredrikstad ..	61	—	—	61	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	14	—	—
06 Oslo	—	—	6	6	24	6	1	23	93	—	5	—	—	—	—	—	—	2	158	—	—
27 Kristiansand ..	—	4	119	123	11	1	1	33	1	5	1	200	—	1	—	18	1	80	353	—	—
31 Egersund	—	—	503	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
33 Stavanger	—	40	147	188	8	—	1	9	11	16	13	28	—	28	—	36	—	106	256	—	—
35 Kopervik	—	—	236	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
36 Haugesund	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	4	—	5	26	25	—
38 Bergen	218	169	128	516	14	32	24	1 061	1 701	113	887	29	—	732	27	25	2	90	4 738	1 583	164
39 Florø	—	99	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
61 Måløy	—	554	—	554	—	12	5	12	219	6	2	—	—	1 404	—	4	—	1	1 665	552	104
40 Ålesund	130	2 454	5	2 590	—	56	4	176	430	9	111	—	—	202	205	45	—	1 296	2 535	2 285	960
41 Molde	1 037	492	50	1 579	—	—	—	5	4	—	7	—	—	15	—	12	—	28	71	275	74
42 Kristiansund ..	3 370	—	—	3 370	—	15	—	220	74	—	2	—	—	141	—	19	—	5	477	927	166
43 Trondheim	—	—	—	—	69	100	34	200	231	7	30	—	—	1	7	—	—	29	708	1 274	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	17	38	34	175	—	401	—	—	—	—	—	—	—	665	—	—
55 Tromsø	1	—	3	3	12	45	3	59	190	—	19	—	—	—	—	—	—	9	337	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	11	10	259	37	—	—	—	—	—	—	—	—	1	318	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	45	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—
64 Andre	41	—	651	692	3	22	—	15	361	—	207	20	—	—	—	—	—	8	637	53	—
I alt	4 858	3 813	1 860	10 531	141	331	124	2 153	3 534	157	1 685	279	—	2 542	240	168	11	1 665	13 029	7 037	1 494
I uken	—	—	5	5	36	20	19	49	46	1	21	3	—	28	—	11	1	20	254	12	—

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for i alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiseret vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse	Fersk el. kjølt filet ellers	Frossen filet hyse	Frossen filet torsk	Frossen filet sei-	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Salter torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	5	9	—	—	—	—	1	15	—	1	4	8	—	—	—	—	3	15	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	92	—	—	5	2	100	—	—	—	—	—	—	—	—	130	130	12
31 Egersund	56	56	—	—	72	—	—	17	18	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	191	191	3	—	49	—	3	—	4	59	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	3
35 Kopervik	80	143	—	—	182	—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
36 Haugesund	126	151	—	—	34	—	—	7	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	365	2 112	67	2	179	31	151	71	237	738	70	42	32	35	104	—	1	50	126	347	37
39 Florø	—	26	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	3	659	4	11	—	—	1 421	63	38	1 538	—	—	—	—	—	—	—	50	52	102	—
40 Ålesund	—	3 244	—	713	12	39	148	325	470	1 707	2	—	13	155	10	—	—	358	—	536	20
41 Molde	—	349	—	—	—	—	13	—	1	14	4	4	2	42	—	—	—	348	3	399	—
42 Kristiansund ..	18	1 110	11	1	—	—	66	3	27	109	—	1	452	2 178	208	136	209	766	20	3 969	155
43 Trondheim	30	1 304	124	84	—	—	—	115	27	351	15	319	276	620	20	28	32	—	89	1 064	131
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	25	66
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	26	26	15	56	61	778	66	—	—	—	—	50	955	6
55 Tromsø	4	4	56	11	—	—	—	—	29	96	—	28	53	218	69	39	254	—	139	772	203
56 Hammerfest ..	—	—	16	6	—	—	—	—	24	45	56	13	415	2 253	26	17	129	—	25	2 865	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18	50	121	—	—	6	—	26	202	—
64 Andre	25	77	—	3	297	—	—	30	1	331	1	28	—	38	67	17	2	19	15	158	3
I alt	896	9 427	288	838	918	70	1 810	637	905	5 466	179	510	1 360	6 418	616	249	633	1 591	677	11 543	637
I uken	8	20	62	15	223	—	264	10	18	592	8	2	114	482	7	—	8	2	105	718	10

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet bank-sild 1802	Saltet islands-sild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19 x 1	Tørrfisk torsk 19 x 2	Tørrfisk sei 19 x 3	Tørrfisk ellers 19 x 4	Klipp-fisk torsk 19 x 5	Klipp-fisk lange 19 x 6	Klipp-fisk ellers 19 x 7	Røykt sild 19 x 8	Hum-mer 20 x 1	Reker 20 x 2	Sololje rå 20 x 3	Sild-olje, rå 20 x 4	Hai-tran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veteri-nær-tran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	10	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	83	6	34	31	—	81	164
27 Kristiansand .	28	—	—	27	54	49	—	—	—	19	2	5	—	71	404	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	46	71	13	—	131	2	—	—	—	—	—	—	—	90	356	—	61	—	—	—	—
35 Kopervik	115	—	5	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	882	—	88	—	969	—	—	—	—	—	—	—	83	—	3	—	60	—	—	—	—
38 Bergen	1 561	15	71	8	1 656	329	3 366	3 519	859	268	5	21	433	101	195	733	—	217	22	702	750
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	88	49	18	—	3	—	—	2	—	—	—
40 Ålesund	578	—	12	—	590	—	126	128	19	3 899	755	1 649	1 384	—	19	2	—	93	6	750	536
41 Molde	459	—	—	32	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund .	178	—	—	—	178	—	119	423	105	3 655	325	276	15	—	66	—	—	—	—	3	584
43 Trondheim ...	30	1	—	173	204	—	84	114	10	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	143	—	—	16	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	1 067	615	90	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	160	539	94	—	—	—	—	—	218	5	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	1	227	215	36	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
64 Andre	128	77	2	4	211	—	239	124	59	—	—	—	—	6	372	—	50	—	—	—	—
I alt	4 004	164	190	243	4 602	382	5 387	5 677	1 271	7 988	1 174	2 143	1 933	290	2 084	747	205	353	28	1 536	2 034
I uken	61	—	—	11	72	—	379	275	92	983	93	198	76	10	68	1	—	6	—	62	42

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22 x 1	Herm-etisk brisling 2301	Herm-etisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24 x 1	Spesial-be-handlet sild 25 x 1	Sukker-saltet rogn 25 x 2	Skalldyr herme-tikk 25 x 3	Silde-mel 25 x 4	Fiske-lever-mel 25 x 5	Annet fiske-mel 25 x 6	Tang-mel 25 x 7	Saltet rogn ikke sp. 25 x 8	Sel-skinn 25 x 9
	Stat.nr. 1504. 2105	Stat.nr. 1504. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	134	144	336	13	11	—	2	1	32	57	115	56	36	—	60	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	1 689	1 965	191	23	1	—	—	—	1	5	30	6	—	—	26	—	—	—	2	—	11
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	31	88	—	25	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1 390	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	1 440	2 651	1 245	65	172	80	540	6 192	73	148	—	403	1 609	—	—	160	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	56	—	—	499	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	12	67	58	—	2	—	—	139	1	716	—	1 133	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	2 489	4 180	1 374	339	1 544	579	24	130	23	19	2 658	1	1 442	81	33	926	158	540	187	—	82
39 Florø	—	—	—	11	53	42	—	19	—	1	128	—	—	—	9	127	—	—	—	—	—
61 Måløy	44	46	—	21	58	5	—	26	30	4	143	—	—	—	16	3 727	—	515	—	—	—
40 Ålesund	350	1 735	105	—	114	57	—	78	9	95	353	1	775	59	28	5 094	89	455	308	—	20
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	954	—	—	2 480	—	—	—	—	—
42 Kristiansund .	478	1 065	—	—	217	14	—	138	9	8	386	—	145	—	44	4 120	—	259	2 093	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	4	455	72	76	11	143	168	930	2	1	—	73	1 461	—	—	1 093	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 780	—	73	178	—	—
53 Svolvær	55	55	—	—	—	—	—	—	—	118	118	2	—	225	—	2 571	95	2 571	—	—	—
55 Tromsø	26	26	—	—	—	—	—	—	3	53	56	—	—	59	—	9 595	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	5 985	—	2 281	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 139	—	—	—
64 Andre	70	70	1 082	25	112	21	—	1	26	10	195	1	84	—	66	14 087	—	864	168	—	—
I alt	5 335	9 286	3 089	1 889	5 287	2 093	166	579	355	1 090	11 459	143	4 365	424	811	58 389	341	8 722	4 188	—	112
I uken	88	197	45	27	138	18	3	2	18	24	230	4	1	—	26	1 320	10	803	294	—	7