

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 88/80

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige ferskfisk,- rundfryse og saltfisktrålere over 250 BRT. fastsatt av Fiskeridepartementet 8. juli 1980.

§ 1.

Etter at alternativ anvendelse av fartøyet er vurdert, kan Statens Fiskarbank inntil videre yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige trålfartøyer over 250 brt. (skrog og motor, eller skrog alene) som har gyldig tråltillatelse og som driver slikt fiske som nevnt i § 2 første ledd pkt. 1 og 2 i forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål. Fabrikkskip kan ikke gis slikt tilskott.

Fiskeridepartementet kan samtykke i at det gis tilskott til fartøyer som ikke har gyldig tråltillatelse, dersom kondemneringen av fartøyet er ledd i en refinansiering av selskapet.

§ 2.

For å kunne yte tilskott må fartøyets alder være minimum 12 år.

§ 3.

Tilskott kan ytes med inntil:

- a) Kr. 500.000 for hvert enkelt fartøy og
- b) kr. 2.300 pr. BRT for fartøyet.

Denne satsen kan økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med skroget.

Dersom det påhviler fartøyet mer pantegjeld enn tilskottet beregnet etter første ledd, pkt. b, kan samlet tilskott settes lik pantegjelden begrenset oppad til kr. 4.500.000,- med et tillegg av kr. 500.000,-.

Når fullgod dokumentasjon foreligger for at samlet gjeld (pantegjeld og løsgjeld) er høyere enn tilskottet etter annet ledd, kan det i særlige tilfelle gis tilskott til dekning av den overskytende del med inntil 1.000.000,- for hvert enkelt fartøy.

Tildeles tilskott etter annet og tredje ledd kommer ikke første ledd til anvendelse.

Har en bank eller annen finansinstitusjon overtatt et fartøy på tvangsauksjon, kan Fiskeridepartementet samtykke i at det gis tilskott til kondemnering av fartøyet etter første ledd. Det gis bare dekning for pantegjeld stiftet før 1. januar 1980. Fiskarbanken kan fravike dette kravet ved å gi tilskott til delvis dekning av pantegjeld stiftet etter denne dato, når pantegjelden er stiftet i forbindelse med investeringer i fartøyet. Investeringer av denne karakter som tilfaller eieren ved kondemnering, kommer til fradrag i utbetalingen av kondemneringstilskott.

Forsikring som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i tilskottet.

§ 4.

Om tilskott skal ytes fastsettes i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står

for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for at tilskottet gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 5.

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskeremnda i søkerens hjemstavnskommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er innforstått med at konsesjon til slikt fiske som nevnt i § 1 faller bort og at ny slik tilatelse ikke kan påregnes.

§ 6.

Fiskeremnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskeremnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 7.

Fartøyer som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig nyttes til annen virksomhet.

Før utbetaling av tilskott kan finne sted må det legges fram:

- a) Erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet og at det vil bli opphugget.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Er fartøyet i slik driftsmessig stand at det fortsatt kan nyttes til annet formål eller ha en bevaringsverdi, kan kondemneringstilskottet utbetales når Statens Fiskarbank har overtatt eiendomsretten til fartøyet. Tilbehør ved fartøyet som ved tilintetgjørelse kunne selges, kan det betales vederlag for. Statens Fiskarbank kan deretter avhende fartøyet. Salgsgevinsten tilfaller Staten.

Tilskottet skal så langt det rekker dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre pantehaveren frafaller sitt krav.

Konsesjonsdokumentet skal sendes Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Forøvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

§ 8.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

For å få oversikt over søknadsmassen har Statens Fiskarbank fastsatt søknadsfrist til 1. september d.å. for å søke om tilskott etter disse regler.
