

Bergen, den 18.11.1968  
AAa/LGV

## MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN.

J. 132.

Forskrifter for lugarer m.v. for besetningen på fiske- og selfangstfartøyer av 22. november 1957 med senere endringer.

I medhold av § 1, 3. ledd og § 46 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 5. april 1963, har Sjøfartsdirektoratet den 16. oktober 1968 fastsatt følgende bestemmelser:

I. I forskrifter for lugarer m.v. for besetningen på fiske- og selfangstfartøyer av 22. november 1957 med senere endringer foretas følgende endringer:

§ 4, punkt 1, tilføyes etter første setning:  
Soverom skal plasseres midtskips eller akterut.  
I spesielle tilfelle kan Sjøfartsdirektoratet når fartøyets størrelse, type eller påtenkt bruk gjør enhver annen plassering urimelig eller ugjennomførlig, tillate at soverommene plasseres forut, men ikke i noe tilfelle forenom kollisjonsskottet.

§ 5, punkt 1, 1. ledd tilføyes:  
Hoveddamprør og spilldamprør for vinsjer og liknende utstyr skal, når det er teknisk mulig, ikke gå gjennom innredningen for besetningen eller gjennom korridorer som fører dit. Når slike rør går gjennom nevnte innredning eller korridorer, skal de være forsvarlig isolert og innkapslet.

§ 5 tilføyes et nytt punkt 6:  
Alle praktiske skritt skal tas for å verne innredningen for besetningen mot fluer og andre insekter.

§ 8 tilføyes et nytt punkt 5:  
Et permanent blått lys skal dessuten være å finne i soverommene om natten.

§ 10 tilføyes et nytt punkt 4:  
Køyfordelingen blant besetningsmedlemmene skal så langt råd er ordnes slik at vaktene er skilt, og at ingen dagmann/deler rom med dem som går vakt.

§ 12, punkt 1, 3. ledd, første setning skal lyde:  
Køyenes innvendige størrelse skal minst være 1,95 m x 0,68 m.

§ 13, punkt 1, skal lyde:  
På fartøyer på 75 tonn og derover skal det være et låsbart klesskap til hver mann som rommet er bestemt for. Skapets

innvendige dimensjoner skal minst være 1,50 m x 0,40 x 0,30 m. På fartøyer under 75 tonn skal det være klesskap for hver 5 mann og med så rommelige dimensjoner som mulig og anbrakt på hensiktsmessig sted. Klesskap kan erstattes av en stor skuff når Skipskontrollen finner dette hensiktsmessig. Dessuten skal det på hensiktsmessig måte anbringes låsbare skufferom eller småskap med følgende dimensjoner:  
På fartøyer på 75 tonn og derover: 0,056 m<sup>3</sup>  
På fartøyer under 75 tonn: 0,035 m<sup>3</sup>

§ 13, punkt 2, skal lyde:

Soverommene skal være utstyrt med bord eller pult. Disse kan være fastmontert, nedslagbare eller til å trekke ut. Dessuten skal det være sitteplasser for alle som rommet er bestemt for.

§ 13, punkt 8, skal lyde:

Innboet skal være laget av glatt, hardt materiale, som ikke har lett for å slå seg, tæres eller huse utøy.

§ 13 tilføyes nytt punkt 10:

Soverom skal ha gardiner for lysventilene.  
Det skal være minst en bokhylle i hvert soverom.

§ 14 tilføyes nytt punkt 6:

Når det lar seg gjøre skal/spiserom planlegges, møbleres og utstyres slik at de er egnet som dagrom.

I § 15, punkt 3, 1. ledd, første setning endres 12 til 8.

§ 18, punkt 1, skal lyde:

Det skal være minst ett klosett for hver 8 mann eller færre. På fartøyer på 500 tonn og derover skal det dessuten være eget klosett for offiserer.

§ 18, punkt 2, tilføyes:

Det skal ikke gå gjennom ferskvanns- eller drikkevannstanker og skal heller ikke legges oppunder dekket i spiserom eller soverom.

§ 18 tilføyes nytt punkt 4:

Klosettene skal ligge bekvemt til fra soverom og vaskerom, men atskilt fra disse. Det skal ikke være direkte adgang fra klosettene til soverom.

Dersom klosettene har atkomst fra en korridor hvorfra det også er atkomst direkte til soverom, skal klosettene skilles fra korridoren ved en forgang. Dette gjelder ikke når et klosett ligger i et rom mellom 2 soverom med til sammen høyst 4 personer.

§ 18 tilføyes nytt punkt 5:

Når det er flere klosetter i et rom, skal de være tilstrekkelig skjernet slik at de blir avsondret fra hverandre.

II. Disse bestemmelser trer i kraft 6. november 1968.