

Bergen, den 21.6.67

AAa/SM

5/0.1

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 66

B E S T E M M E L S E om endringer av forskrifter
er om måling av fartøyer av 19. juni
1964 med endringer av 6. april 1966.

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 14. april 1967 med
hjemmel i § 1 i lov om måling av fartøyer av 19. juni 1964.)

I.

I forskrifter om måling av fartøyer, fastsatt av Sjøfarts-
direktoratet 19. juni 1964 med endringer av 6. april 1966, gjøres
følgende endringer:

§ 11 skal lyde:

Målebrevets innhold

§ 11

Målebrev utstedt av norske skipsmålingsmyndigheter må
alltid inneholde vedkommende fartøys navn, hjemsted og kjennings-
signal (kallesignal), dersom slikt signal er tildelt, samt brutto-
og nettodrektighet. Før øvrig avfattes målebrev i samsvar med
internasjonale avtaler som det til enhver tid er enighet om.

Målebrev kan inneholde to brutto- og to nettodrektigheter
såfremt de spesielle betingelser som knytter seg til slikt
arrangement i gjeldende måleregler oppfylles.

Når fartøyet skifter eier (reder) og/eller hjemsted, kan
anførsel herom foretas i målebrevet av respektive norske myndig-
heter. Likeledes kan kjenningsignal (kallesignal) tilføyes
i målebrev av norske myndigheter. Slike rettelser og tilføyelser
må attesteres i målebrevet av vedkommende myndighet og senere

innberettes til Sjøfartsdirektoratet, Oslo. For øvrig må det ikke foretas rettelser eller tilføyelser i målebrev utstedt av norske skipsmålingsmyndigheter uten av disse myndigheter selv, eller av dem som har dertil har fått bemyndigelse.

§ 12 skal lyde:

Utlevering av målebrev

§ 12

Før målebrev utleveres må fartøyet eventuelt være merket i henhold til § 13 i disse forskrifter.

Dersom merking, som nevnt i § 13, skal foretas ombord i fartøy eller i tilfelle eldre målebrev skal inndras, skal målebrev utleveres ved Sjøfartsdirektoratet, Skipskontrollen eller gjennom norsk konsulat i utlandet. Målebrev kan også utleveres ved tollvesenet dersom det bare skal foretas merking av kjenningsignal (kallesignal) og/eller målebrev inndras.

Ved utlevering av målebrev skal eventuelt eldre målebrev inndras og sendes Sjøfartsdirektoratet.

§ 13 skal lyde:

Merking.

§ 13

Ombord i norske fartøyer som er tildelt kjenningsignal blir det å foreta merking som nedenstående eksempel viser:

3 Y A A eller L K A B

med tall og/eller bokstaver ved innhogging, påsveising eller kjørning i hoveddekkshjelken eller på innsiden av karmen til en av de øverste luker (helst luke nr. 2 regnet forenfra) eller om nødvendig på et annet passende sted.

I samsvar med artikkel 5 i de internasjonale regler for drektighetsmåling av fartøyer, slik denne lyder etter endring vedtatt 21. mai 1965, skal det på begge sider av fartøyet foretas merking av tonnasjeemerke med tilhørende nedlastingslinje og eventuelt dekkslinje såfremt det målebrev som foreligger til utlevering for vedkommende fartøy gir dette rett til å utelate fra bruttodrektigheten visse rom mellom

det øverste og nest øverste dekk (målingsdekket).

For fartøyer forsynt med lastelinjemerke, men ikke med lastelinjemerke for trelast, skal den horisontale avstand akterover fra en vertikal linje gjennom sentrum av lastelinjeringen til nederste spiss i trianglet i tonnasje-merket være 560 mm = 22 eng. tommer. For fartøyer forsynt med lastelinjemerke for trelast skal tilsvarende avstand være 1270 mm = 50 eng. tommer (jfr. artikkel 5, punkt 3).

Dersom tonnasje-merke er merket på fartøy av myndigheter eller av noen på vegne av myndigheter i land tilsluttet Oslo - konvensjonen om måling av fartøyer kan det ved påsetting av tonnasje-merke avvikes fra de avstander som er fastsatt i foregående avsnitt.

II.

Disse forskrifter trer i kraft 1. juni 1967.