

Bergen, 22.8.68
AAa/ASK

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 125

Forskrifter av 1.7.68 om innretning og føring av dekkdagbok.

Med hjemmel i § 300 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893 (jfr. endringslov av 17. juni 1966 og Kronprinsregentens resolusjon av 5. mai 1967) har Sjøfartsdirektoratet den 1. juli 1968 gitt følgende forskrifter om innretning og føring av dekkdagbok på visse skip i innenriks fart og utenriks fart på fiske- og fangstfartøyer.

§ 1

Anvendelse.

Dagbok i henhold til disse forskrifter skal føres:

- a) På skip i innenriks fart,
 - b) på skip under 300 brt. i stor kystfart,
 - c) på fiske- og fangstfartøyer under 500 brt.,
- når fartøyene nevnt i a), b) og c) er på 50 brt. eller derover.

§ 2

Definisjoner.

- a) Innenriks fart: Fart på den norske kyst, unntatt fart på Svalbard og Jan Mayen samt fart på norske innsjøer og elver.
- b) Stor kystfart: Fart på svenske og danske farvann østenfor en linje Kristiansand - Hirtshals til Ystad, samt fart langs den tyske kyst østover til Arkona.

§ 3

Trykking av dagbøker m. m.

Dagboken skal være innrettet slik som Sjøfartsdirektoratet bestemmer og være trykt av boktrykker godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

Hvis opptegnelsene til dagboken først gjøres i kladdebok, bør hertil benyttes en liknende bok som dagboken.

§ 4.

Autorisasjon m. m.

- a) I Norge foretas autorisasjon av Tollvesenet og i utlandet av norsk utenriks-tjenestemann.
- b) Når en dagbok er utskrevet eller er av en eller annen grunn ikke lenger kan brukes skal skipsføreren sørge for ny bok og for dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes at ny bok er blitt autorisert, og når dette er skjedd. Kan den eldre dagbok ikke fremskaffes, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye.

§ 5

Føring av dekkdagboken. Ansvar.

- a) Dagboken føres etter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig opptegnes på en kladd, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn.
- b) Boken skal føres ordentlig og tydelig. Det som en gang er innført, må ikke raderes eller på annen måte gjøres uleselig. Blir rettelse nødvendig, skal den tilføyes som anmerking.
- c) Dagboken skal fortrinnsvis føres av styrmannen. Skipsføreren er ansvarlig for at dagboken blir ført, og den skal føres under hans tilsyn.

§ 6

Nærmere om hva som skal innføres i dekkdagboken.

I dagboken skal nøyaktig opptegnes enhver under reisen inntruffen begivenhet og omstendighet, hvorom kunnskap kan være til nytte for myndigheter, redere, lasteiere, forsikringsselskaper eller andre som har interesse i reisen.

I dekkdagboken skal innføres opplysninger vedrørende hendelsesforløp til belysning av årsaksforholdet ved eventuelt inntruffet uhell eller skade på person, skip eller last. En skade skal nøyaktig beskrives, og det skal gis opplysninger om de tiltak som ble foretatt i anledning av uhellet eller skaden.

Videre innføres så vidt mulig nøyaktig opplysninger om når proviant og vann tas om bord, når lasting og lossing begynner, avbrytes og avsluttes, og hva som hver dag innlastes eller utlosses, om skipets dypgående for og akter samt fribord midtskips, foretatte stabilitetsprøver, skipets tilstand for øvrig når det forlater havn, om lastens sikring, beskaffenhet og tilstand. Dersom dekkslast føres, angis dennes mengde og høyde samt hvordan den er sikret. Opplysning innføres om kompassenes korrigerings, kalibrering og deviasjon, om tiden for skipets avgang fra og ankomst til havn, om vind, vær, temperatur, barometerstand, strøm, kurs, fart, tilbakelagt distanse, lanterneføring, tåkesignaler, loddkast, stedlinjer og observasjoner, om når og hvor los kom om bord og gikk fra borde, om lensing, hvor ofte den finner sted, samt om vannhøyden i rommene.

På skip som går med ubemannet maskinrom, skal det i dagboken nedtegnes alle alarmer, og det som ble gjort i denne forbindelse.

Det skal også innføres når alarminstrumenter justeres og kontrolleres m.v. Overgang fra maskinromskontroll av maskineriet til brukkontroll og omvendt innføres i dagboken. For øvrig innføres i dagboken de opplysninger som i tilfelle er påbudt i henhold til Skipkontrollens regler.

§ 7

Mønstring og øvelser.

I anledning opplysninger som skal føres i dagboken i forbindelse med mønstring og øvelser, vises til forskrifter om redningsredskaper m. m. på passasjerskip, på lasteskip og på fiske- og fangstfartøyer.

De påbudte opplysninger om mønstring og øvelser skal føres i sin helhet på dagbokens trykte skjema for slike opplysninger.

Dagbokføreren og skipets fører skal begge undertegne det innførte.

§ 8

Om utfylling av rubrikkene.

a) Under seilas.

Den trykte tekst øverst på dagboksiden skal angi hva som i alminnelighet skal innføres under seilas. I klarvær er det ikke absolutt påbudt å føre inn kurser og distanser, men det skal angis grunnen for at dette sløyfes. Ved seilas på åpne havstrekninger og i usiktbart vær skal alle kurser innføres. Dette gjelder også opplysninger om drift, strømsett o.l. Kurser skal angis i grader fra 000 - 360.

Viktige posisjoner under seilasen skal føres inn. Posisjoner kan angis ved lengde og bredde ved rettvise retninger og avstand eller ved bruk av symboler sammen med elektroniske navigasjonshjelpemidler. Ved optiske peilinger skal anføres: opt., ved radarpeilinger: rdr., ved radiopeilinger: rdo; i tilknytning til stedlinjen og det peilede objekts navn.

b) I havn.

Under opphold i havn, ved kai eller til ankers, kan innførsel i dagboken gjøres tvers over begge sider.

§ 9

Underskrift og attestasjon.

Dagbokføreren attesterer ved sin underskrift å ha innført døgnet, hvoretter han foreviser dagboken for skipets fører som daterer og undertegner.

§ 10

Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter.

§ 11.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22.mai 1902, § 339,2, for så vidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 12

Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1. oktober 1968.