

Fiskeridirektøren

Bergen, den 22.12.66

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN *****

J. 41

Forskrifter om plassering og innredning av bysse m.v. på fiske- og fangstfartøyer.-----

(Fastsett av Sjøfartsdirektoratet den 9. november 1966 i medhold av § 1, 3. ledd, og § 46 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kgl. resolusjon av 5. april 1963.)

§ 1. Området for forskriftene.

1. Disse forskrifter gjelder for fartøy som omfattes av forskrifter for lugarer m.v. for besetningen på fiske- og sel-fangstfartøyer av 22. november 1957 såfremt ikke annet er anført.
2. Forskriftene gjelder for fartøy hvis kjøll strekkes etter at forskriftene er trådt i kraft. For fartøy som er under bygging på den tid forskriftene trer i kraft, for ferdigbygde fartøy og for fartøy som kjøpes inn fra utlandet, gjelder bestemmelsene i § 2, punktene 3-5 i lugarforskriftene av 22. november 1957.

§ 2. Rommenes beliggenhet.

1. Byssa, proviant-, fryse- og kjølerom skal ha en hensiktsmessig beliggenhet og bør fortrinnsvis plasseres slik at byssa ligger i akterkant av overbygning midtskips eller akterut, mens de øvrige oppbevaringsrom plasseres så nær byssa som praktisk mulig. Spiserommene bør plasseres så nær byssa som forholdene tillater.
2. Proviantrom skal ikke være plassert umiddelbart over eller i nærheten av et kjelerom eller noe annet rom eller sted hvor varme av noen betydning blir utviklet, med mindre det sørges for fullt betryggende isolasjon.
3. Det skal ikke være direkte åpninger inn til de her omhandlede rom fra lugarer, lasterom, maskinrom, lamperom, rom for maling, deks- eller maskinrekvisita eller andre lignede lasterom, tørkerom, felles vaskeplasser eller vannklosetter. Dør mellom lasterom og proviantrom kan dog tillates forutsatt at den er av stål og kan lukkes gass- og vanntett.

§ 3. Byggingen av rommene.

1. Skott og tak i bysse, fryse- og kjølerom og skott i proviantrom skal være av stål eller annet godkjent materiale. De skal være spyletette. Skott og tak i bysse skal enten være hvitmalte eller forsynt med hvite fliser eller annet godkjent belegg av hvit farge og skal være lette å holde rene. Bruk av nitrocellulose eller annen ildsfarlig maling eller sprøytemiddel er forbudt.
2. Dørken i byssa skal være belagt med fliser eller annet likeverdige materiale og må være forsynt med tilstrekkelig avløp for vann, minst ett på hver side.
3. Byssa skal så vidt mulig plasseres slik at den blir ordentlig opplyst ved naturlig lys gjennom lysventil eller skylight. Den skal også være utstyrt med tilstrekkelig kunstig lys.
4. Bysse som er plassert i dekkshus og har dør ut mot åpent dekk skal være utstyrt med dører som er delt horisontalt i to like deler og konstruert slik at den øverste del kan åpnes uavhengig av den underste dersom et slikt arrangement er nødvendig av hensyn til belysning, ventilasjon, betjening etc. Byssa skal enten ha dør til hver side eller dør til gang med direkte utgang til begge sider eller dør som vender akterover dersom denne plasseres nær fartøyets senterlinje.
5. På fartøy hvor selvserveringsdisk (kafeteria) ønskes innredet, skal det anordnes eget oppvaskrom atskilt fra byssa. Det må dessuten være lukeanordning mellom bysse og messer som på tilfredsstillende måter hindrer lukt og røyk fra å trenge inn i messene.
6. For øvrig får §§ 3 og 5 i lugarforskriftene av 22. november 1957 tilsvarende anvendelse så langt de passer.

§ 4. Ventilasjon av bysse og proviantrom.

1. Bysse og proviantrom skal være tilstrekkelig ventilert. Ventilasjonssystemet skal være kontrollerbart slik at det sikrer tilstrekkelig luftsirkulasjon i all slags vær og klima. På fartøy som ikke har mekaniske ventilasjonsmidler i henhold til punkt 2, skal byssa være utstyrt med elektriske vifter i nødvendig utstrekning.
2. I fartøy på over 1000 registertonn brutto og fartøy i regelmessig fart i tropene eller i Den persiske bukt, skal bysse og proviantrom være utstyrt med mekaniske ventilasjonsmidler.

I byssa skal dette ordnes ved at det over komfyren og til fri luft er avtrekkskanal med sugevifte. Det skal dessuten være minst ett luftrør med hette i byssa. Diameteren av dette luftrøret må minst være 30 cm.

I proviantrom kan den mekaniske ventilasjonen ordnes enten ved

- a) at den friske luft føres inn i rommet gjennom kanal og den brukte luft suges ut av rommet ved hjelp av sugevifte i luftrør som fører direkte til fri luft, eller ved
- b) at den friske luft presses gjennom kanal inn i rommet mens den brukte luft føres gjennom kanal direkte fra rommet ut i fri luft.

3. Ventilasjonsåpninger skal plasseres slik at trekk og ubehag unngås for den som er i rommet.
4. Sjøfartsdirektoratet kan istedenfor de omhandlede ventilasjonssystemer godkjenne annen likeså effektiv ventilasjon. Til innvendig isolasjon av ventilasjonskanaler skal kun benyttes ubrennbare materialer.

§ 5. Byssas størrelse.

1. Byssa skal ha følgende minstestørrelser:

På fartøy mellom	50-	100	reg.tonn	brutto	minst	3m ²	grunnflate
" " "	100-	200	"	"	"	4"	"
" " "	200-	300	"	"	"	5"	"
" " "	300-	500	"	"	"	6"	"
" " "	500-	1200	"	"	"	7"	"
" " "	1200-	2000	"	"	"	10"	"
" " "	2000-	4000	"	"	"	15"	"
" " "	4000-	6000	"	"	"	20"	"
" " "	6000-	10000	"	"	"	25"	"
" " over	10000		"	"	"	30"	"

2. På fartøy som uten å ha passasjersertifikat kan føre 12 passasjerer, eller færre, skal byssas grunnflate økes med minst 0,5 m² for hver passasjer fartøyet beregnes å føre, dog således at grunnflaten aldri behøver å overstige 30 m².

§ 6. Inventar og annet utstyr i byssa.

1. Byssa skal være utstyrt med:

- a) komfyr av hensiktsmessig form og størrelse,
- b) benker som er minst 60 cm brede og 85 cm høye og av en slik lengde at de gir god arbeidsplass. I en av benkene skal det være nedfelt en stor oppvaskkum. Benkens overflate og oppvaskkummene skal være av rustfritt stål eller annet godkjent materiale. Kummene og overflatebelegget på den benk hvori de er anbrakt, skal dessuten være i ett stykke. Det skal være særskilt utslagsvask.
- c) hyller for anbringelse av kjeler m.m. under benkene. Den nederste hyllen skal dannes av en rist. Det skal dessuten være skap under eller ved siden av benkene. Så vel hyller som skap skal være lett tilgjengelige for rengjøring og ha en overflate som er lett å holde ren.
- d) fullt tilstrekkelig utstyr av kjeler, fat m.v. så vidt mulig i rustfritt stål eller likeverdig materiale.
- e) hensiktsmessig opplegg av kraner for ferskt vann,
- f) vaskekum med rinnende vann for håndvask såfremt plassforholdene tillater det.

2. På fartøy som ikke har pantry eller spiserom og hvor oppvasken foregår i byssa, skal det enten være to oppvaskkummer eller oppvaskmaskin godkjent av helserådet eller innretninger så skaffetøyet etter at det er vasket og skylt kan kokes eller utsettes for damp.

§ 7. Proviantrommets størrelse, konstruksjon og innredning.

1. I alle fartøy som i henhold til § 5 skal ha bysse, skal det innredes eget rom til oppbevaring av proviant.
2. Proviantrommet skal ha en størrelse og være slik utstyrt med hyller, skuffer og skap at den proviant som er nødvendig å ha om bord i den fart fartøyet går i, kan oppbevares på en fullt betryggende måte. Rommet skal være plassert, konstruert og ventilert på en slik måte at provianten mest mulig unngår forringelse av årsaker som for sterk varme, trekk og kondensasjon eller på grunn av skade og forurensning som insekter og utøy kan forårsake.

§ 8. Fryse- og kjølerom.

1. Fartøy på 1000 registertonn brutto og derover som anvendes i regelmessig fart i fartsområdet som helt eller delvis ligger mellom 49° n.br. og 49° s.br. skal være utstyrt med:
 - a) særskilt fryserom som er tilstrekkelig stort til å romme fartøyets forråd av matvarer som bør oppbevares frosne. Det må anordnes egne avdelinger for frysing av kjøtt og fisk. Fryseanleggets kapasitet skal være tilstrekkelig til å sikre en temperatur på $\pm 12^{\circ}\text{C}$ under alle klimaforhold. Fryseanlegget må være i drift når det lagres lettbederlige varer, så som kjøtt og fisk, for mer enn 3 dagers forbruk.
 - b) Særskilt kjølerom som er tilstrekkelig stort til å romme fartøyets forråd av matvarer som bør oppbevares avkjølt. For grønnsaker og meieriprodukter bør det være egne rom. Kjøleanleggets kapasitet skal være tilstrekkelig til å sikre en temperatur på 2°C under alle klimaforhold.
Dør inn til fryse- eller kjølerom skal være slik konstruert at den kan åpnes fra begge sider. Det bør opplegges alarmsystem fra fryse- og kjølerom til byssa.
2. Fartøy på mellom 500 og 1000 registertonn brutto som går i slik fart som nevnt under punkt 1, skal være utstyrt med fryserom av passende størrelse.
3. Fartøy på 500 registertonn brutto og derover som ikke i henhold til punktene 1 og 2 er utstyrt med fryserom, skal være utstyrt med fryse- og kjøleskap på minst 500 liter.
4. Fartøy på mellom 200 og 500 registertonn brutto som ikke er utstyrt med fryse- og kjølerom, skal ha fryse- og kjøleskap på minst 200 liter når det går i slik fart at en må regne med minst 3 døgnns sammenhengende opphold i sjøen.
5. Fartøy på under 200 registertonn brutto som anvendes i en slik fart som nevnt i punkt 4, bør utstyres med fryse- og kjøleskap av passende størrelse.
6. Fryse- og kjølerom skal være forsynt med tilstrekkelig avløp for vann.

7. Kjøleaggregater som benytter metylklorid som kuldemedium, skal ikke plasseres i eller i tilknytning til besetningens oppholdsrom. Rommet som aggregatet plasseres i, må være gasstett hvis det støter opp til oppholdsrom. Det skal være tilstrekkelig ventilert med minst to ventilatorer direkte til fri luft. Den ene av ventilatorene skal ha sin innførselskanal ved bunnen av rommet og skal være forsynt med en vifte som kan suge eventuell utlekket gass ut i fri luft. Drives viften av en motor som er plassert i samme rom, skal motoren være gasstett kapslet.

§ 9. Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter, når det etter forholdene om bord i det enkelte fartøy finner dette rimelig og avvikelsene ikke strider mot internasjonalt overenskomst.

§ 10. Straffebestemmelser.

Overtredelser av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til § 339.2 i den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902 for så vidt ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 11. Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1967.
