

## MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J.110/75

## Trafikkseparasjonssystem i Oslofjorden.

For å øke trafikksikkerheten i Oslofjorden vil det fra 1.april 1976 bli iverksatt et anbefalt trafikkseparasjonssystem for strekningen Færder-Filtvet.

## Beskrivelse av trafikkseparasjonssystemet:

- a) En 0,5 n.m. bred separasjonssone hvor midtlinjen er trukket gjennom følgende posisjoner:

Nr. 1 N 58°59.75' E 10°34.6'

Nr. 2 N 59°00.6' E 10°35.75'

- b) Losområde ved store Færder: begrenset av rette linjer trukket gjennom følgende punkter:

Nr. 3 st. Færder lykt (N 59°04.4' E 10°31.7') langs grensen mellom hvit og rød sektor (som viser N-over) til

Nr. 4 N 59°06.5' E 10°32.3'

Derfra ESE-over til

Nr. 5 N 59°05.9' E 10°36.4'

Derfra SSW-over til

Nr. 6 N 59°03.6' E 10°35.3'

Derfra parallelt med grensen mellom hvit og rød sektor fra Struten fyr (i SW-lig retning) til grensen mellom hvit og mørk sektor fra st. Færder lykt.

Nr. 7 N 59°03.15' E 10°34.1'

Derfra langs sistnevnte grense til st. Færder lykt.

- c) En 0,3 n.m. bred separasjonssone hvor midtlinjen er trukket gjennom følgende posisjoner:

Nr. 8 N 59°08.8' E 10°38.8'

Nr. 9 N 59°09.65' E 10°39' (Holländerboen 090°, 0,6 n.m. av)

Nr.10 N 59°13.7' E 10°37.35' (som ligger på grensen mellom rød og hvit sektor fra Veslekalv lykt).

En seilingsled 0,7 n.m. bred avtagende til 0,4 n.m. på W-siden av separasjonssonen og 1 n.m. bred avtagende til 0,4 n.m. på E-siden er begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

W for separasjonssonen:

Nr. 11 N 59°08.8' E 10°37.1'

Nr. 12 N 59°09.65' E 10°38' (Holländerbogen 090°, 0,1 n.m. av)

Nr. 13 N 59°13.4' E 10°36.3' (som ligger på grensen mellom rød og hvit sektor fra Veslekalvlykt).

E for separasjonssonen:

Nr. 14 N 59°08.8' E 10°41.0'

Nr. 15 N 59°09.65' E 10°40.1' (Holländerboen 090° 1,1 n.m. av)

Nr. 16 N 59°14' E 10°38.3' (som ligger på grensen mellom rød og hvit sektor fra Veslekalv lykt).

- d) Videre et aktsomhetsområde begrenset av rette linjer fra posisjon nr.16 gjennom posisjon nr. 13 til nr. 10. Herfra langs grensen mellom hvit og grønn sektor fra Ostenskjarlykt til

Nr. 17 N 59°19' E 10°32.6' (kloss ved lysbøyen ved Slagenstangen)

Derfra rett E-over til

Nr. 18 N 59°19' E 10°36.9'

Derfra SSE-over til posisjon nr. 16

- e) Videre en separasjonslinje gjennom følgende posisjoner:

Nr. 19 N 59°19.0' E 10°35.5'

Nr. 20 N 59°20.1' E 10°35,7' (Mefjordboen 090°, 0,6 n.m. av)  
Nr. 21 N 59°23.9' E 10°34,3 (Revlingen lykt 270°, 2 n.m. av)

f) Videre et aktsomhetsområde, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

Nr. 22 N 59°23.9' E 10°32,5' (Bastø fyr 000°, 0,75 n.m. av)

Nr. 23 N 59°26.07' E 10°32.5' (Guldholmen fyr 270°, 1,22 n.m. av)

Nr. 24 N 59°26.07' E 10°34.4' (Guldholmen fyr 270°, 0,3 n.m.)

Nr. 25 N 59°24.1' E 10°35.7' (Som ligger på grensen mellom grønn og hvit sektor fra Bastø fyr i NE-lig retning).

Herfra langs sistnevnte grense mot fyret til

Nr. 26 N 59°23.9' E 10°35.05'

Derfra til posisjon nr. 22.

g) Videre en separasjonslinje gjennom følgende punkter:

Nr. 27 N 59°26.07' E 10°33,5' (Guldholmen fyr 270°, 0,7 n.m. av)

Nr. 28 N 59°30.8' E 10°35.1'

Nr. 29 N 59°34.0' E 10°38.2' (Filtvet fyr 116°, 0,5 n.m. av)

Alle ovenfornevnte referanser er norsk gradnett.

Systemet vil bli avlagt på sjøkartene med følgende tilleggstekst:

Seilas i trafikkseparasjonssystemet.

1. Sjøveisreglene gjelder i trafikkseparasjonssystemet.
2. Et fartøy som bruker trafikkseparasjonssystemet skal:
  - (i) følge den seilingslei som passer i den generelle retning for seilasen i vedkommende lei,
  - (ii) så langt det lar seg gjøre holde seg klar av en separasjonslinje eller separasjonssone
  - (iii) normalt gå inn i eller ut av en seilingslei hvor denne begynner eller slutter, men når det går inn i eller ut av en lei fra siden skal det gjøre dette med så liten vinkel på den generelle retning for seilasen som er praktisk mulig.
3. Et fartøy skal så langt det lar seg gjøre unngå å krysse en seilingslei, men hvis det er nødt til det skal det krysse så nær som praktisk mulig tvers på den generelle retning for seilasen.
4. Bortsett fra et fartøy som krysser en seilingslei, skal et fartøy normalt ikke gå inn i en separasjonssone eller krysse en separasjonslinje unntatt:
  - (i) i nødstilfelle for å unngå øyeblikkelig fare,
  - (ii) for å fiske.
5. Et fartøy som navigerer i farvann nær begynnelsen eller slutten av trafikkseparasjonssystemet skal gjøre dette med særlig forsiktighet.
6. Et fartøy skal så langt det lar seg gjøre unngå å ankre i trafikkseparasjonssystemet eller i farvann nær dets begynnelse eller slutt.
7. Et fartøy som ikke bruker trafikkseparasjonssystemet skal unngå det med så stor margin som praktisk mulig.
8. Et fartøy som holder på med å fiske skal ikke genere gjennomfarten for et hvilket som helst fartøy som følger en seilingslei.
9. Et fartøy på mindre enn 20 meters lengde eller et seilfartøy skal ikke genere den sikre gjennomfart for et maskindrevet fartøy som følger en seilingslei.

Under seilas i Oslofjorden mellom Færder og Filtvet anbefales alle fartøy å følge det foran beskrevne trafikkseparasjonssystem.

Systemet vil bli påført sjøkartene ved neste nytrykk.

Kart: 1,2,3,202, båtsportkartene (serie A og B) "D.n.L." II. side 114.