

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 11.11.1980
SJ/ETN

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN *****

163.114

J. 158/80

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer som har adgang til å fiske brisling med not.

I medhold av Stortingets vedtak av 17. desember 1979, jfr. St.prp. nr. 1 (1979-80) tillegg nr. 12 har Fiskeridepartementet den 5.11.1980 bestemt:

I

I forskrifter av 8. juli 1980 for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer som har adgang til å fiske brisling med not gjøres følgende endring:

§ 10 annet ledd skal lyde:

De som har fått tildelt tilskott etter de tidligere forskrifter kan i tillegg få utbetalt det beløp som tilsvarer økningen i tilskottet etter disse forskrifter.

Etter dette får forskriftene av 8. juli 1980 følgende ordlyd:

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer som har adgang til å fiske brisling med not, fastsatt av Fiskeridepartementet 8. juli 1980 med endring av 5. november 1980.

§ 1.

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har vært nyttet til brislingfiske, og til personer som gir fra seg retten til å drive slikt fiske.

§ 2.

Tilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en lengste lengde på 30 fot eller mer og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes tilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

Fartøyet må være registrert hos Fiskeridirektøren i medhold av forskrifter om adgang til å delta i fiske med not etter brisling, fastsatt ved kongelig resolusjon av 30. mars 1979.

§ 3.

Tilskott kan ytes:

a) på grunnlag av følgende aktivitet i brislingfisket:

| Gjennomsnittets bruttofangstinntekt fra brislingfiske (i kr.) for 2 av årene i perioden 1975 - 1978 | Med tilskott (i kr.) |
|--|-------------------------|
| 10 - 19 000 | 60.000,- |
| 20 - 29 000 | 80.000,- |
| 30 - 69 000 | 140.000,- |
| over 70 000 | 200.000,- |

b) med inntil kr. 2.050,- pr. BRT for fartøyet.

Denne satsen kan økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med skroget.

Har en bank eller annen finansinstitusjon overtatt et fartøy på tvangsauksjon kan Fiskeridepartementet uten hinder av kravet til eiertid gi tilskott etter punkt b.

Forsikring som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

§ 4.

Gis det tilskott etter § 3 punkt a og ikke etter punkt b, stilles det ikke krav om at fartøyet skal ødelegges.

Bestemmelsene om fartøyets lengde og alder i § 2 første og tredje ledd og krav om registrering av fartøy i § 2 siste ledd, kommer ikke til anvendelse når det kun gis tilskott etter § 3 punkt a.

Leier av fartøy kan få tilskott etter § 3 punkt a.

Gis det tilskott etter § 3 a må vedkommende være registrert hos Fiskeridirektøren i medhold av kongelig resolusjon av 30. mars 1979.

§ 5.

Eier av fartøy kan dersom fartøyet har vært nyttet til brislingfiske av andre enn eieren, få tilskott etter § 3 punkt b.

§ 6.

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen.

Banken kan sette nærmere vilkår for at tilskott skal gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 7.

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstavnskommune på fastsatt skjema. For søknader om tilskott skal det med søknaden følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøys målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Dokumentasjon av bruttofangstinntekt fra tidligere brislingfiske i 1975-78 i form av oppgaver fra salgslag og kopi av C-skjema.

Gjelder søknaden bare tilskott etter § 3 a, kreves bare dokumentasjon av bruttofangstinntekt.

§ 8.

Fiskenemnda lar holde synfaring over fartøyet ved Fiskarbankens takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 9.

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig benyttes til annen virksomhet.

Tilskottet etter § 3 punkt a kan utbetales direkte til leier av fartøy, når det gis tilskott etter § 4, tredje ledd.

Før utbetaling av tilskott kan finne sted, må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri at fartøyet er mottat ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.
- c) Egenerklæring om at vedkommende frasier seg retten til å drive fiske etter brisling med not.

Tilskottet skal så langt det rekker dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøyet med mindre pantehaveren frafaller sin rett.

Før utbetaling av tilskott etter § 3 a må det legges fram en egenerklæring om at vedkommende sier fra seg retten til å fiske brisling med not.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskott.

§ 10.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 29. mai 1979 om tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer som har adgang til å fiske brisling med not.

De som har fått tildelt tilskott etter de tidligere forskrifter kan i tillegg få utbetalt det beløp som tilsvarer økningen i tilskottet etter disse forskrifter.
