

**MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN**

J-4-95

(J-185-94 UTGÅR)

Bergen, 20.1.1995  
ES/BJ**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER  
NORSK VÅRGYTENDE SILD I 1995.**

Fiskeridepartementet har 19. januar 1995 med hjemmel i §§ 4 og 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

**I**

I forskrift av 23.12.1994 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1995 gjøres følgende endring:

§ 3-2 (endret) skal lyde:

§ 3-2. Maksimalkvoter.

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvoter:

830 tonn for fartøy med bruttotonnasje under 200

880 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 200 og 299

930 tonn for fartøy med bruttotonnasje på 300 eller over.

Fiskeridirektøren kan endre maksimalkvotene.

**II**

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

**FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I  
1995.**

Fiskeridepartementet har 23. desember 1994 med hjemmel i §§ 4, 5, 6, 11, 25 og



45 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og §§ 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 29. oktober 1993, bestemt:

## KAP. 1. VIRKEOMRÅDE M.V.

### § 1-1. Stedlig virkeområde.

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og levere norsk vårgytende sild i 1995.

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan norske fartøy i 1995 fiske sild som nevnt i § 1-2 nord for Kløvningen (61° 56' N).

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan fartøy i tiden 01.01.95 til og med 01.05.95 fiske innenfor grunnlinjene mellom 61° N og 61° 56' N (Kløvningen).

Totalt kan norske fartøy fiske inntil 525.000 tonn sild i 1995.

### § 1-2. Saklig virkeområde. Definisjoner.

- 1) Med "sild" forstås i denne forskrift norsk vårgytende sild.
- 2) Med "fiske og levere" forstås at vedkommende fartøy som har adgang til å delta, tar utseiling til feltet, fisker med eget redskap og fører fangsten om bord i fartøyet til fiskemottaket. Levering omfatter både lossing og omsetning av fangsten med utstedelse av pliktig sluttsett. For fartøy som ikke selv kan føre fangst, skjer levering ved innlasting fra lås/pose til kjøperfartøy.

## KAP. 2. FISKE I RINGNOTGRUPPEN.

### § 2-1. Gruppekvote.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan fartøy med ringnottillatelse, jfr. § 2 i kgl. res. av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, fiske inntil 304.500 tonn sild i 1995.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Sildesalgslag.



## § 2-2. Fartøykvote.

Fiskeridirektøren fordeler gruppekvoten på grunnlag av antall påmeldte ringnotfartøy etter følgende fordelingsnøkkel:

1.500 hl	+ 40% av konsesjonskapasiteten fra 0	- 4.000 hl
	+ 30% av konsesjonskapasiteten fra 4.000	- 6.000 hl
	+ 20% av konsesjonskapasiteten fra 6.000	- 10.000 hl
	+ 10% av konsesjonskapasiteten over 10.000	hl

Kvoten for det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

Det enkelte fartøy er med hjemmel i forskrift av 13.12.94 gitt anledning til å påbegynne fisket på fartøykvoten for 1995. Dette fisket belastes fartøykvoten i 1995.

## KAP. 3. FISKE I TRÅLGRUPPEN

### § 3-1. Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan fartøy med nordsjøtillatelse (industrietråltillatelse), eller med loddetråltillatelse, jfr. § 5-1, § 7-1 og § 7-2 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, fiske inntil 45.500 tonn sild i 1995.

### § 3-2. Maksimalkvoter.

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvoter:

830 tonn for fartøy med bruttotonnasje under 200
880 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 200 og 299
930 tonn for fartøy med bruttotonnasje på 300 eller over.

Fiskeridirektøren kan endre maksimalkvotene.

### § 3-3. Trålforbud om natten.

Det er forbudt å fiske sild med trål i Nordland fylke i periodene:

Fra og med januar til og med april mellom kl 1800 og kl 0800. Fra og med oktober



til og med desember mellom kl 1800 og kl 0800.

Kontrollverket, Svolvær kan dispensere fra nattforbudet i første ledd for bestemte områder og i bestemte tidsrom.

Fiskeridirektøren kan endre og oppheve denne paragraf.

#### KAP. 4. FISKE I KYSTFARTØYGRUPPEN.

##### § 4-1. Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan fartøy som nevnt i § 4-2 fiske inntil 175.000 tonn sild i 1995.

Av gruppekvoten på 175.000 tonn kan det maksimalt fiskes 100.000 tonn i perioden 2. januar - 31. august 1995.

Dersom kystfartøygruppens kvote er oppfisket før 31.12.95 kan fartøy som har garnfiske som sitt driftsgrunnlag likevel fortsette fisket, jfr. § 4-2 bokstav f).

##### § 4-2. Vilkår for deltakelse.

Eier av fartøy på 110 fot eller mindre kan ikke drive fiske etter norsk vårgytende sild uten at følgende vilkår foreligger:

- a) Vedkommende fisker må stå på blad B i fiskermanntallet.
- b) Vedkommende fisker må eie fartøyet som benyttes.
- c) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og under 90 fot lengste lengde. Fartøy mellom 90 og 110 fot l.l. som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan likevel delta i 1995.
- d) Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn. Minste lengde på nota skal være 40 favner.
- e) Fartøyet må ikke ha ringnotkonsesjon.
- f) Fartøy som har godkjenning for garnfiske i 1993 eller 1994 har rett til å delta i et eventuelt garnfiske selv om den øvrige kystfartøykvoten skulle være oppfisket. Fartøy som har, eller har hatt godkjenning for annet redskap får ikke delta.



Fartøy og eier må ha særskilt godkjenning som viser at vilkårene i første ledd er oppfylt.

#### § 4-3. Maksimalkvoter.

Enhetskvoten er fastsatt til 630 hl.

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvoter:

Fartøylengde:	Antall enhetskvoter i h.t. største lengde:	Maksimalkvoten pr. fartøy:
Fartøy under 7,0 m l.l.	1	630 hl
Fartøy 7,0 - 7,99 m l.l.	1,5	945 hl
Fartøy 8,0 - 8,99 m l.l.	2	1260 hl
Fartøy 9,0 - 9,99 m l.l.	3	1890 hl
Fartøy 10,0 - 10,99 m l.l.	3,5	2205 hl
Fartøy 11,0 - 11,99 m l.l.	4	2520 hl
Fartøy 12,0 - 12,99 m l.l.	4,5	2835 hl
Fartøy 13,0 - 13,99 m l.l.	5	3150 hl
Fartøy 14,0 - 14,99 m l.l.	6	3780 hl
Fartøy 15,0 - 15,99 m l.l.	7	4410 hl
Fartøy 16,0 - 16,99 m l.l.	8	5040 hl
Fartøy 17,0 - 17,99 m l.l.	9	5670 hl
Fartøy 18,0 - 18,99 m l.l.	10	6300 hl
Fartøy 19,0 - 19,99 m l.l.	11	6930 hl
Fartøy 20,0 - 20,99 m l.l.	12	7560 hl
Fartøy 21,0 - 21,99 m l.l.	13,5	8505 hl
Fartøy 22,0 - 22,99 m l.l.	15	9450 hl
Fartøy 23,0 - 23,99 m l.l.	16,5	10395 hl
Fartøy 24,0 - 24,99 m l.l.	18	11340 hl
Fartøy 25,0 - 25,99 m l.l.	19,5	12285 hl
Fartøy 26,0 m l.l. og over	21	13230 hl

Fiskeridirektøren kan endre denne paragraf.

#### § 4-4. Godkjenning.

Fartøy i kystfartøygruppen som fisker med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn skal fremstilles Fiskeridirektoratets kontrollverk for godkjenning av at betingelsene i § 4-2 er oppfylt.

Fartøy kan ikke begynne fiske før inspektør i Fiskeridirektoratets kontrollverk har gitt godkjenning for 1995.

Vedtak om godkjenning fattes av inspektør i Fiskeridirektoratets kontrollverk.



Distriktssjefen er klageinstans.

#### § 4-5. Dispensasjon ved sykdom, svangerskap eller verv.

Dersom eier av fartøy blir sykmeldt mer enn 20 dager kan han søke distriktssjefen, Kontrollverket om godkjenning av leieskipper. Søknad med sykemelding og fangstlegitimasjon sendes til stedlig inspektør, som gir uttalelse og straks videresender saken til distriktssjefen for avgjørelse.

Ved fiskers nedkomst kan hun søke distriktssjefen, Kontrollverket om godkjenning av leieskipper i inntil 38 uker, dersom hun tidligere har deltatt i sildefisket. I tillegg kan kvinnen få rett til leieskipper ved graviditet. Første ledd annet punktum gjelder så langt det passer.

For fiskere med verv i fiskeriorganisasjonene m.v. kan Kontrollverket gi tidsbegrenset tillatelse til bruk av leieskipper som fyller vilkårene i § 4-2 bokstav a).

#### § 4-6. Redskapsbegrensning.

Fiskeridirektøren kan fastsette bestemmelser om antall garn som kan benyttes pr. fartøy.

I områder regulert for landnotfiske kan Fiskeridirektøren sette vilkår om fjerning av ringene ved bruk av snurpenot som landnot.

### KAP. 5. FELLESBESTEMMELSER.

#### § 5-1. Begrensning i deltakelsen.

Ingen kan fiske og levere mer enn en fartøykvote eller overskride fastsatt kvote. Hvert fartøy kan bare fiske og levere en kvote. Det er ikke tillatt å benytte leid fartøy.

Det er forbudt å overføre fangst til annet fartøy.

Det er forbudt å motta og levere fangst fisket av annet fartøy. Likeledes er det forbudt å utstede legitimasjonsdokument såsom bryggeseddel og sluttseddel lydende på fartøy som verken har fisket eller levert fangst selv.

Fartøy som fyller vilkårene for å delta i flere grupper kan bare tildeles kvote på basis av den gruppe fartøyet har valgt (levert fangst i). Fartøy kan bare benytte det



redskap det har fått tildelt kvote for.

Uten hensyn til forbudet mot samfiske i første til tredje ledd, kan 2 -to- notfartøy i kystfartøygruppen gå sammen om kast på de vilkår som er fastsatt i §§ 6-2 og 6-3.

#### § 5-2. Bifangst.

Fiskeridirektøren kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1-1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med snurrevad og not er det forbudt å ha bifangst av torsk.

Fiskeridirektøren kan forby fiske av sild i bestemte områder og for bestemte tidsrom dersom det er innblanding av torsk eller andre kvoteregulerte fiskeslag i sildefangstene.

#### § 5-3. Dumping og neddreping.

Det er forbudt å slippe fangst som er død eller døende og å kaste ut fangst eller fiskeavfall.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping av sild, kan Fiskeridirektøren fatte vedtak om en forholdsmessig avkorting av kvoten.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forbudet i første ledd.

#### § 5-4. Omregningsfaktorer for sjølprodusert sild.

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.



Summen av alle leverte produkt, inklusive biprodukt må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets kontrollverk, og føres særskilt på sluttseddelen.

Med biprodukt menes i denne paragraf avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra sjøproduksjon av silderogn.

#### § 5-5. Fritidsfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan det drives fiske med håndsnøre (hekling) til eget forbruk. Videre kan det drives fiske til eget forbruk med ett garn på inntil 30 meter regnet pr. husstand.

Omsetning av sild fisket i medhold av denne paragraf er forbudt.

#### § 5-6. Agnfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 er det innenfor grunnlinjene nord for Klovningen (61° 56' N) tillatt å fiske sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er oppført på blad A eller B i fiskermanntallet og bare med ett fiskeriregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra 2. januar til 1. mai er det også tillatt å fiske innenfor grunnlinjene fra 61° N til 61° 56' N (Klovningen).

#### § 5-7. Åpningstider og fiskeperioder.

Fiskeridirektøren kan fastsette forskjellige åpningstider og tidsrom for fiske etter sild for de forskjellige fartøy- og redskapsgrupper.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når den enkelte gruppekvote er beregnet oppfisket eller når totalkvoten er beregnet oppfisket.

For å sikre et kvantum til anvendelse til konsum, kan Fiskeridirektøren stoppe fisket til oppmaling og fôr.

For å sikre at kystfartøygruppen gis et kvantum for anvendelse til konsum, kan Fiskeridirektøren stoppe fisket til oppmaling og fôr såfremt:

- a) det i løpet av november måned eller tidligere gjenstår 50.000 tonn sild av kystfartøygruppens kvote eller





- b) det før 10. desember gjenstår 20.000 tonn sild av kystfartøygruppens kvote.

#### § 5-8. Eierskifte.

Kvoten ved eierskifte for fartøy med ringnot- eller tråltillatelse fordeles med utgangspunkt i følgende rammevilkår:

- a) Ved overtakelse av fartøy med konsesjon med sikte på fortsatt drift, blir fartøyet tildelt kvote med fratrukk for den del av kvoten som tidligere eier har fisket med samme fartøy.
- b) Ved overtakelse av fartøy uten konsesjon til utskiftning av kjøpers tidligere fartøy, blir erstatningsfartøyet tildelt kvote med fratrukk for det kvantum kjøper har fisket på det utskiftede fartøyet.

Ved eierskifte i kystfartøygruppen vil ny eier ha adgang til å fiske fartøyet maksimalkvote minus det kvantum eier måtte ha fisket tidligere samme år med annet fartøy.

#### § 5-9. Bemyndigelse.

Fiskeridirektøren kan avgrense fisket til bestemte områder og fastsette forbud mot fiske i nærmere avgrensede områder.

Fiskeridirektøren kan fastsette forbud mot fiske med visse redskaper innenfor grunnlinjene.

Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere reguleringsbestemmelser, herunder slike endringer som er nødvendige for å oppnå en hensiktsmessig avvikling av fisket.

### KAP. 6. UTØVELSE OG KONTROLL.

#### § 6-1. Overføring av fangst mellom fartøy.

Uten hensyn til forbudet i § 5-1 annet ledd kan Kontrollverket tillate overføring av fangst dersom mottakerfartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet, er utrustet, egnet og bemannet for fisket og godkjent av Kontrollverket.

Vedkommende fisker på mottakerfartøyet må fylle vilkårene for å kunne delta i fisket. Eventuell tillatelse til overføring må skje på de betingelser Kontrollverket fastsetter.

Tillatelse fra Kontrollverket er likevel ikke nødvendig utenfor sperrede områder ved



overføring av fangst fra notkast mellom fartøy i ringnotfartøygruppen. Overføring av fangst som er tatt om bord, er ikke tillatt.

### § 6-2. Samfiske i forbindelse med fiske til låssetting.

Uten hensyn til forbudet mot samfiske i § 5-1 kan 2 - to - notfartøy i kystfartøygruppen gå sammen om kast og fiske inntil 27 enhetskvoter. Sild som holdes i not på siden blir ikke ansett som låssatt. Kvantum ut over 27 enhetskvoter må det enkelte fartøy fiske alene. Forøvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Det enkelte fartøy som skal delta i samfiske må være godkjent av Kontrollverket.
  - b) Ved påmelding, se § 6-3, utpeker samfiskerne en av deltakerne som ansvarshavende.
  - c) Fartøy kan bare delta i 1 - ett - samfiskelag pr. kalenderår.
  - d) Samfiskerne plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker, jfr. § 6-7.
  - e) Adgangen til å gå sammen om kast gjelder likevel ikke i sperrede områder med puljevis innsegling. Kontrollverket avgjør om samfiske kan utøves og hvorledes samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innsegling.
- Øvrige bestemmelser om godkjenning, utøvelse, kontroll osv. får anvendelse så langt de passer.

### § 6-3. Påmelding i samfiske.

Ingen kan gå sammen om kast uten å være påmeldt på forhånd for samfiske til låssetting.

Ved fiske nord for Helgelandsflesa skjer påmeldingen til Norges Sildesalgslag, Harstad.

Ved fiske i Møre og Romsdal skjer påmelding til Kontrollverket, Kristiansund N.

Ved fiske syd for Helgelandsflesa, med unntak av Møre og Romsdal, skjer påmelding ved innmelding til Norges Sildesalgslag, Bergen. Ved samfiske i denne region må deltakerne ligge ved fangsten i 12 timer fra innmelding.

Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig



fangststed osv. til salgslaget eller Kontrollverket.

#### § 6-4. Låsetting.

Ved låsetting må det påses at kvantum låssatt sild står i forhold til låsets volum.

#### § 6-5. Pass av lås m.v.

Fanget og låssatt sild skal behandles slik at den kan benyttes på best mulig måte og at en unngår neddreping. Sild som er fanget eller låssatt skal ha tilsyn hver tredje dag eller om nødvendig oftere slik at en unngår neddreping. Død eller skadet sild skal straks tas opp. Ved mistanke om at silden er døende eller lite levedyktig, skal ansvarshavende straks gi melding om dette til Kontrollverket.

Dersom silden blir skadet eller viser stor/unormal dødelighet, kan Kontrollverket påby at silden skal tas opp. Dersom ansvarshavende ikke følger Kontrollverkets pålegg om opptak, kan Kontrollverket/politiet gjennomføre dette på eiers regning og risiko.

#### § 6-6. Misforhold mellom kvote og fangst.

Dersom Kontrollverket/politiet finner at det er misforhold mellom det låssatte kvantum og angjeldende fartøys kvote, må ansvarshavende på forlangende slippe den overskytende del av fangsten.

Dersom ansvarshavende ikke etterkommer pålegget, kan Kontrollverket/politiet slippe overskytende fangst. Dersom ansvarshavende ikke nås eller motsetter seg at Kontrollverket slipper det overskytende, kan politiet gjennomføre dette.

#### § 6-7. Manglende merking av lås eller steng.

Dersom lås eller steng ikke er merket med vedkommende fartøys registreringsmerke og det heller ikke på annen måte fremgår hvem som nytter redskapet, kan Kontrollverket eller politiet slippe den låssatte fangsten.

#### § 6-8. Bemyndigelse.

Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere bestemmelser om gjennomføring og kontroll i henhold til dette kapittel, herunder regler om låsetting, prøvetaking og



kontroll av fangstene ved ilandføring.

## KAP. 7. STENGING AV OMRÅDER M.V.

§ 7-1. Stenging av kyst- og fjordområder i Nordland for havgående fartøy over 90 fot.

I følgende områder i Nordland er det forbudt for havgående fartøyer over 90 fot å fiske norsk vårgytende sild:

1. Fra NV pynten Åmøya  $66^{\circ} 47,2' N 13^{\circ} 21' \text{Ø}$ . Derfra i nordvestlig retning til Karlsholmen fyr,  $66^{\circ} 54,7' N 13^{\circ} 05,6' \text{Ø}$ . Fra Karlsholmen i nordøstlig retning på vestsiden av Fugløyvær til Hernesskagen lykt SV av Bodø  $67^{\circ} 15,5' N 14^{\circ} 16,8' \text{Ø}$ .
2. Mistfjorden - Karlsøyfjorden - Folla. Sperringen går i en rett linje fra  $67^{\circ} 26,5' N 14^{\circ} 44' \text{Ø}$  til  $67^{\circ} 40' N 14^{\circ} 44' \text{Ø}$ .
3. Indre Vestfjorden - Tysfjorden - Ofotfjorden - Tjeldsundet. Sperrelinjen går i en rett linje fra Hamnvikodden  $67^{\circ} 55' N 15^{\circ} 20' \text{Ø}$  til Storvikklubben  $67^{\circ} 56' N 15^{\circ} 19' \text{Ø}$  og videre nordover fra Engeløy  $67^{\circ} 58' N 15^{\circ} \text{Ø}$  langs  $15^{\circ} \text{Ø}$  (mot Aarsteinen) til en rett linje trukket fra Rotvær fyr til Skorve fyr (se pkt. 4) og i nord  $68^{\circ} 40'$  tvers over Tjeldsundet.
4. Øst-Lofoten - fra Ingjeldsøy til Skomvær. Det sperrede området er på nord og vestsiden av følgende linjer: Fra  $68^{\circ} 12' N 15^{\circ} \text{Ø}$  til Skorve fyr  $68^{\circ} 09' N 14^{\circ} 39' \text{Ø}$  derfra til Balstad lykt  $68^{\circ} 03' N 13^{\circ} 33' \text{Ø}$ , videre til Værøy fyr  $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \text{Ø}$ .

Fra Værøy til Tørrfallen ved Skomvær fyr  $67^{\circ} 24' N 11^{\circ} 52' \text{Ø}$ . På nordsiden av Austvågøy og Vestvågøy går sperrelinjen fra Nipa  $68^{\circ} 30' N 15^{\circ} 13' \text{Ø}$  til grunnlinjemerke utenfor Eggum  $68^{\circ} 19' N 13^{\circ} 40' \text{Ø}$ . Derfra langs grunnlinjene til Skomvær.

Fiskeridirektoratets kontrollverk, Svolvær kan dispensere fra forbudet i første ledd og sette vilkår om inspektør om bord m.v.

Fiskeridirektøren kan forby fiske med havgående fartøyer over 90 fot også i andre områder dersom det oppstår redskapskollisjoner eller neddreping av sild.

Fiskeridirektøren kan forby fiske med not og snurrevad i visse områder dersom det er for stor innblanding av torsk i sildefangstene.



§ 7-2. Stenging av kyst- og fjordområder i Nordland fylke for fartøy under 90 fot.

Det er forbudt å fiske sild i følgende områder i Nordland fylke:

Indre Vestfjorden, Ofotfjorden, Tysfjord, Lødingen og Tjeldsund: Øst for en rett linje fra Hamnvikodden 67° 55' N 15° 20' Ø til Størvikklubben 67° 56' N 15° 19' Ø og videre nordover fra Engeløy 67° 58' N 15° Ø langs 15° Ø til Aasteinen og sør for en rett linje langs 68° 40' N tvers over Tjeldsundet.

Uten hinder av forbudet kan fartøy under 90 fot lengste lengde som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk fiske sild innenfor sperrelinjen etter puljevis innseiling. Av kontrollmessige hensyn kan Kontrollverket sette som vilkår at ringene er fjernet ved bruk av snurpenot som landnot eller sperr. Sperr skal fjernes etter 24 timer.

Fiskeridirektoratets kontrollverk kan ut fra faren for neddreping, innblanding av småsild o.a. forby fiske eller låssetting i deler av området under avviklingen av fisket, og kan for øvrig sette nødvendige vilkår.

#### KAP. 8. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE M.V.

##### § 8-1. Straff.

Fortsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift eller bestemmelser gitt i medhold av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., § 11 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket.

På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

##### § 8-2. Ikrafttreden m.v.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1995 og gjelder til og med 31. desember 1995.

.....