

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 91/79

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige selfangstfartøyer: (Fastsett av Fiskeridepartementet den 30. mai 1979).

§ 1

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank inntil videre yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har gyldig selfangstkonsesjon for feltene i Østisen og Vesterisen eller New Foundland.

Forsikring som blir utbetalt p.g.a. skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

§ 2

Kondemneringstilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en lengste lengde på 70 fot eller mer og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes kondemneringstilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Fartøyet må minst i to av de tre siste kalenderår ha deltatt aktivt i selfangst på de i § 1 nevnte fangstfelter.

Fartøy som pr. 1.1.1979 hadde en gyldig isklasse, men som ikke oppfyller nevnte deltakelseskrav, kan likevel kondemneres etter disse forskrifter.

§ 3

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

§ 4

Kondemneringstilskott kan ytes med:

- a) Ett tilskott på kr. 100.000,- for hvert enkelt fartøy og
 - b) et tilskott med inntil kr. 2.050,- pr. BRT for fartøyet.
- Denne satsen gjelder bare skrog. Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsen økes med inntil 15%.

Maksimal utbetaling til et fartøy settes til kr. 500.000,-.

§ 5

Kondemneringstilskott skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre denne overføres til annet driftsmiddel eller pantehaveren frafaller sitt krav.

§ 6

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for de tilskott som gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 7

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstavnskommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er villig til å oppgi sin konsesjon til slik fangst som nevnt i § 1.

§ 8

Fiskenemnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 9

I den utstrekning tilskottet skal dekke pantegjelden utbetales det direkte til pantekreditor. Før utbetaling av kondemnerings-tilskott kan finne sted må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsman om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.
- c) For fartøyet fremlegges en erklæring fra Skipsregisteret om fartøyet har vært innført i Skipsregisteret og om fartøyet er strøket.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

§ 10

Disse forskrifter trer i kraft fra 30. mai 1979.
