

Bergen 10.12.79  
WJ/CN

## MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 189/79

### ENDRING AV FORSKRIFTER FOR TILSKOTT TIL KONDEMNERING AV ELDRE, UHENSIKTSMESSIGE RINGNOTSNURPERE.

Fiskeridepartementet har 20. november 1979 gjort følgende endringer i forskrifter av 28. mai 1979 om tilskott til kondemnering av eldre, uhen-siktsmessige ringnotsnurpere (jfr. meldinger fra Fiskeridirektøren J. 89/79 og J. 146/79):

I.

§ 2, første ledd skal lyde:

Kondemneringstilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

§ 4 skal lyde:

Kondemneringstilskott kan ytes med:

- a) Et tilskott på kr. 500.000,- for hvert enkelt fartøy og
- b) et tilskott med inntil kroner 2.050,- pr. BRT for fartøyet.  
Denne satsen kan økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med skroget.

Dersom det påhviler fartøyet mer pantegjeld enn tilskottet beregnet etter punkt b, kan samlet tilskott settes lik pantegjelden, begrenset oppad til kr. 4.500.000,- med et tillegg av kr. 500.000,-.

Når fullgod dokumentasjon foreligger for at løsgjelden er høyere enn kr. 500.000,-, kan det i særlig tilfelle gis tilskott til dekning av den overskytende del med inntil kr. 500.000,- for hvert enkelt fartøy.

Summen av alt tilskott må ikke overstige kr. 5.500.000,- pr. fartøy.

§ 5, annet ledd (nytt) skal lyde:

Det gis bare tilskott til dekning av pantegjeld stiftet før 1. august 1979. Fiskarbanken kan fravike dette kravet ved å gi tilskott til delvis dekning av pantegjeld stiftet etter denne dato, når pantegjelden er stiftet i forbindelse med investeringer i fartøyet.

§ 10 skal lyde:

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfelle santykke i at det gis tilskott etter § 4, punkt b og med et tillegg av inntil kr. 500.000,- til fartøy som ikke oppfyller aktivitetskravet i § 2, fjerde ledd.

Ved tildeling av tilskott etter denne paragraf skal det legges vekt på fartøyets samlede aktivitet, herunder fiske med trål etter de fiskeslag som er nevnt i § 1, og eierens personlige forhold.

## II.

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriftene, hvor ovennevnte endringer av 20. november 1979 er innarbeidet, har etter dette følgende ordlyd:

FORSKRIFTER FOR TILSKOTT TIL KONDEMNERING AV ELDRE, UHENSIKTSMESSIGE RINGNOTSNURPERE. (FASTSATT AV FISKERIDEPARTEMENTET 28. MAI 1979, MED ENDRINGER AV 30. AUGUST OG 20. NOVEMBER 1979).

### § 1.

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank inntil videre yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har gyldig ringnotkonsesjon for fiske etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling (jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot).

Forsikring som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

### § 2.

Kondemneringstilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes kondemneringstilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Fartøyet må i to av de tre siste kalenderår ha hatt en årlig notfangst av makrell, lodde, sild og brisling m.v. til en verdi av minst kr. 750.000,-.

### § 3.

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

### § 4.

Kondemneringstilskott kan ytes med:

- a) Et tilskott på kroner 500.000,- for hvert enkelt fartøy og
- b) et tilskott med inntil kroner 2.050,- pr. BRT for fartøyet. Denne satsen kan økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med skroget.

Dersom det påhviler fartøyet mer pantegjeld enn tilskottet beregnet etter punkt b, kan samlet tilskott settes lik pantegjelden begrenset oppad til kr. 4.500.000,- med et tillegg av kr. 500.000.

Når fullgod dokumentasjon foreligger for at løsgjelden er høyere enn kr. 500.000,-, kan det i særlige tilfelle gis tilskott til dekning av den overskytende del med inntil kr. 500.000,- for hver enkelt fartøy.

Summen av alt tilskott må ikke overstige kr. 5.500.000,- pr. fartøy.

#### § 5.

Kondemneringstilskott skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre denne overføres til annet driftsmiddel eller pantehaveren frafaller sitt krav.

Det gis bare tilskott til dekning av pantegjeld stiftet før 1. august 1979. Fiskarbanken kan fravike dette kravet ved å gi tilskott til delvis dekning av pantegjeld stiftet etter denne dato, når pantegjelden er stiftet i forbindelse med investeringer i fartøyet.

#### § 6.

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetaling.

Banken kan sette nærmere vilkår for de tilskott som gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

#### § 7.

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstavns-kommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er innforstått med at konsesjon til slikt fiske som nevnt i § 1 faller bort og at ny slik tillatelse ikke kan påregnes.
- d) Dokumentasjon av samlet inntekt fra fiske som nevnt under § 2, fjerde ledd.

#### § 8.

Fiskenemnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

#### § 9.

I den utstrekning tilskottet skal dekke pantegjelden utbetales det direkte til pantekreditor. Før utbetaling av kondemneringstilskott kan finne sted må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.
- c) For fartøyet fremlegges en erklæring fra Skipsregisteret om fartøyet har vært innført i Skipsregisteret og om fartøyet er strøket.

Konsesjonsdokumentet skal sendes Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 9 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

Forøvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

#### § 10.

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfelle samtykke i at det gis tilskott etter § 4, punkt b og med et tillegg av inntil kr. 500.000 til fartøy som ikke oppfyller aktivitetskravet i § 2, fjerde ledd.

Ved tildeling av tilskott etter denne paragraf skal det legges vekt på fartøyets samlede aktivitet herunder fiske med trål etter de fiskeslag som er nevnt i § 1 og eierens personlige forhold.

#### § 11.

Disse forskrifter trer i kraft fra 28. mai 1979.

-----

Eventuelle forespørsler om ordningen rettes til Statens Fiskarbank.