



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-151-96
(J-57-94 UTGÅR)

Bergen, 12.9.1996
HB/PS

RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV KONTRAHERINGSTILSKUDD VED INNENLANDSKE LEVERINGER AV FISKEFARTØY.

I henhold til Stortingets vedtak av 21.12.1994, har Fiskeridepartementet 15. februar 1996 fastsatt følgende retningslinjer for tildeling av kontraheringstilskudd ved innenlandske leveringer av fiskefartøy. Retningslinjene erstatter Fiskeridepartementets brev av 08.02.95 om retningslinjer for statlig støtte ved kontraheringer innenlandske leveringer av fiskefartøy. Disse retningslinjene gjøres gjeldende for nye tilsagn som gis fra og med 1. januar 1996 av kontraktsrammen for 1996. Retningslinjene vil gjelde inntil videre.

1. Ordningens omfang

Under ordningen kan det gis støtte til nybygg og vesentlige ombygginger av innenlandske fiskefartøy. Tilskudd til nybygg og vesentlige ombygginger kan gis til fartøy av alle størrelser. Med innenlandske fiskefartøy menes alle fartøy som er merkepliktige iht. lov om registrering og merking av fiskefartøy.

2. Definisjoner

Med nettobyggesum menes salgspris fra verft til kontrahent. Statlige tilskudd skal ikke legges til eller trekkes fra salgsprisen. Ved ombygginger inngår bare verdien av ombyggingsarbeidet.

Som ombygging regnes bare rene ombyggingsoppdrag som tar sikte på å endre fartøyets karakter/funksjon. Reparasjoner, utskifting av brukt utstyr. o.l. regnes ikke som ombygging. Slike kostnader skal ved ombyggingskontrakter trekkes av fra beregningsgrunnlaget for tilskudd, som er nettobyggesummen.

Levering av nybygg anses foretatt den dato fartøyet formelt overdras fra verft til reder. For ombygginger anses levering foretatt den dato reder formelt overtar fartøyet.



3. Nærmere om tilskuddsordningen

Ordningen administreres av Statens Fiskarbank, som kan innvilge tilsagn om tilskudd innenfor en total kontraktsramme som fastsettes av Stortinget for det enkelte år. Fordelingen av rammene skjer gjennom Fiskeridepartementets årlige retningslinjer for Fiskarbankens virksomhet.

Ved tilsagn om støtte fra Statens Fiskarbank under denne ordningen, vil reder ved kontrahering være berettiget til støtte i form av en engangsutbetaling av tilskudd etter at levering har funnet sted. Utbetalingsrutinene er beskrevet nærmere under, jf. pkt. 4.

Kontraheringstilskudd (satser i pst av nettobyggesummen):

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - Nybygg | inntil 9,0 % |
| - Vesentlige ombygginger | inntil 4,5 % |

Med vesentlig ombygging menes en ombygging som etter arbeidets art og/eller omfang er betydelig. I denne vurderingen skal det legges vekt på om fartøyet endrer karakter/funksjon.

Ombygginger inntil en verdi av 2 mill. kr vil normalt ikke kunne regnes som vesentlige ombygginger. Ombyggingskontrakter mellom 500 000 kr og 2 mill. kr for fartøy mindre enn 150 BRT etter ombyggingen kan likevel oppnå tilskudd når også disse oppfyller vilkåret om endret karakter/funksjon.

Eventuell importandel over 25 pst., forsikringsoppgjør og rederandel, inklusive brukt utstyr, skal medregnes i kontraktsverdien i forhold til disse minimumsgrenser.

4. Aksept og tilsagn

Etter at Fiskarbanken har fattet vedtak om å gi tilsagn, må tilsagnsmottaker innen 3 måneder meddele Fiskarbanken skriftlig om at tilsagnet aksepteres. Tidspunktet for realisering skal også meddeles. Kontrakt må innsendes uten ubegrunnet opphold. Tilsagnet bortfaller under alle omstendigheter dersom levering ikke har skjedd innen utgangen av 1999.

5. Tilskudd og administrasjon

Statens Fiskarbank har ansvaret for den praktiske håndteringen av ordningen.

Det fastlegges administrasjonsgebyr av brutto kontraheringstilskudd med en sats på 1 pst. av utregnet beløp. Minimum 10 000 kr, og maksimum 15 000 kr for andre ombygginger, og 40 000 kr for nybygg, gebyret skal likevel ikke overstige 5 pst. av brutto kontraheringstilskudd.



Tilskuddene er skattepliktige, og må inntektsføres på vanlig måte i støttemottakers selvangivelse. Utbetaling av tilskudd skjer ved fremleggelse av bevis på at fartøyet er ferdigstillet og overlevert til reder, og med basis i innsendt revisorbekreftet slutfaktura. Poster for reparasjoner, vedlikehold og brukt utstyr må spesifiseres. Tilskuddene utbetales fra Fiskeridepartementet til Fiskarbanken etter anmodning ved behov.

6. Importandel

Ved beregning av tilskuddsbeløpet er det en forutsetning at importandelen (summen av direkte og indirekte import) fra land utenfor EØS-områdene ikke overstiger 25 pst av nettobyggesummen. Dersom importandelen fra land utenfor EØS-området overstiger denne 25 pst grensen, må nettobyggesummen reduseres med det importerte beløpet inntil den korrigerede nettobyggesummen har en importandel på 25 pst. Den korrigerede nettobyggesummen vil i slike tilfeller bli beregnet etter følgende formel:

$$\frac{\text{ukorrigert nettobyggesum} - \text{verdi av samlet import}}{\text{0,75}}$$

Høyere importandel enn 25 pst. av nettobyggesum eller korrigert nettobyggesum vil ikke bli godtatt. For øvrig vises det til definisjonen av netto byggesum under punkt 2 foran.

7. Mangelfulle eller uriktige opplysninger

Fiskeridepartementet og Fiskeridirektoratet forbeholder seg retten til å kontrollere at de statlige tilskuddene nyttes etter forutsetningene, jfr. Bevilgningsreglementet vedtatt av Stortinget 19. november 1959 med senere endringer.

Dersom det avdekkes at det er gitt tilsagn om utbetalinger av tilskudd under denne ordningen på bakgrunn av mangelfulle og/eller feilaktige opplysninger, vil utbetalingene kunne bli holdt tilbake. Allerede utbetalte tilskudd kan også bli krevd tilbakebetalt, og saken kan bli anmeldt.

8. Tilbakebetaling av kontraheringstilskudd ved salg av fartøy.

Dersom det oppnås uforholdsmessig stor gevinst ved salg av fartøy innen 5 år etter levering, kan Statens Fiskarbank etter en nærmere vurdering kreve kontraheringstilskuddet helt eller delvis tilbakebetalt. Ved vurdering av hvorvidt slik tilbakebetaling skal kreves, skal banken legge vekt på om fartøyet fortsatt vil bli drevet i samsvar med fiskeri- og distriktspolitiske målsettinger.



9 Om lån fra Statens Fiskarbank.

Statens Fiskarbank kan yte 1. prioritetslån i norske kroner til kontrakter som har fått innvilget tilskudd under denne ordningen. Banken kan selv avgjøre hvor stor andel av nettobyggesummen som kan gis som lån, men er forpliktet til å framskaffe tilstrekkelig pantesikring for hele lånebeløpet.

10 Søknadsprosedyre.

Søknad om kontraheringstilskudd sendes gjennom den lokale fiskerinemda på fastsatt skjema for søknader til Statens Fiskarbank med de vedlegg som der er nevnt. Dersom det søkes om både lån og tilskudd, skal søknaden for det enkelte prosjekt sendes sammen. Hver søknad kan bare omfatte ett nybygg eller en ombygging. Søknad må innsendes senest før byggearbeidet er påbegynt.

Søknaden skal inneholde et spesifisert anslag over kostnadene ved det enkelte prosjekt, antatt kontraktsverdi skal anslås. Statens Fiskarbank kan endre den anslåtte kontraktsverdi når det gis tilsagn om tilskudd. Ved havari skal utbetalt forsikringsbeløp gå til fratrukk i beregningsgrunnlaget for tilskudd ved gjenoppbygging av fartøyet. Dette skal også gjøres gjeldende dersom utbetalt forsikringsbeløp benyttes til nedbetaling av gjeld.

Det vil vanligvis ikke gis forhåndstilsagn for uspesifiserte tillegg i kontraktene. Tilsagn vedrørende tilleggskontrakter kan imidlertid gis ved senere søknad. For søknadsbehandlingen for øvrig, lånets utbetaling, innkreving m.m. gjelder Fiskarbankens lover, forskrifter og øvrige regler så langt de passer med reglene i dette brevet.

11 Generelt.

Fiskeridepartementet kan foreta endringer i disse vilkårene. Slike endringer vil likevel ikke få virkning for avgitt tilsagn om tilskudd.

Fiskeridepartementet er klageinstans for denne ordningen. Statens Fiskarbank forbereder klagen, og kommer med tilråding.

Eventuelle spørsmål angående disse retningslinjer rettes til Statens Fiskarbank.
