

**MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN**
J-22-97Bergen, 6.2.1997
FM/BS**RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV KONTRAHERINGSTILSKUDD VED
INNENLANDSKE LEVERINGER AV FISKEFARTØY**

I henhold til Stortingets vedtak av 21. desember 1996, har Fiskeridepartementet i dag fastsatt følgende retningslinjer for tildeling av kontraheringstilskudd ved innenlandske leveringer av fiskefartøy. Retningslinjene erstatter Fiskeridepartementets brev av 15.02.96 om retningslinjer for tildeling av kontraheringstilskudd ved innenlandske leveringer av fiskefartøy. Disse retningslinjene gjøres gjeldende for søknader innsendt etter 31.12.96. Retningslinjene vil gjelde inntil videre.

1. Ordningens omfang

Ordningen omfatter støtte til nybygg og ombygginger av innenlandske fiskefartøy unntatt nybygg og ombygginger til fartøy som driver eller planlegger å drive ombordproduksjon. Tilskudd til nybygg kan gis til fartøy av alle størrelser. Med innenlandske fiskefartøy menes alle fartøy som er merkepliktige iht. lov om registrering og merking av fiskefartøyer.

2. Definisjoner

Med nettobyggesum menes salgspris fra verft til kontrahent. Statlige tilskudd skal ikke legges til eller trekkes fra salgsprisen. Ved ombygginger inngår bare verdien av ombyggingsarbeidet.

Som ombygging regnes bare rene ombyggingsoppdrag som tar sikte på å endre fartøyets karakter/funksjon. Reparasjoner, utskifting av brukt utstyr o.l. regnes ikke som ombygging, og kostnader ved dette skal ved ombyggingskontrakter trekkes av fra beregningsgrunnlaget for tilskudd (nettobyggesummen).

Levering av nybygg anses foretatt den dato fartøyet formelt overdras fra verft til reder. For ombygginger anses levering foretatt den dato reder formelt overtar fartøyet.



3. Nærmere om tilskuddsordningen

Ordningen administreres av Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (SND), som kan gi tilsagn om tilskudd innenfor bevilgningen avsatt på Fiskeridepartementets budsjett. Fordeling og prioriteringene av midlene skjer i henhold til Fiskeridepartementets overordnede fiskeripolitiske retningslinjer om virkemiddelbruken overfor fiskeri- og havbruksnæringen forvaltet av SND, fylkeskommunene og kommunene.

Ved tilsagn om tilskudd fra SND under kontraheringstilskuddsordningen, vil reder ved kontrahering være berettiget til tilskudd etter levering. Tilskuddet utbetales som en engangssum. Utbetalingsrutinene er beskrevet nærmere under pkt. 4.

Kontraheringstilskudd (sats i pst. av nettobyggesummen):

- Nybygg inntil 9,0 pst.
- Vesentlige ombygginger inntil 4,5 pst.

Med ombygginger menes ombygging som etter arbeidets art/eller omfang er vesentlige. I denne vurderingen skal det legges vekt på om fartøyet endrer karakter/funksjon, jf pkt. 2.

Ombygginger inntil en verdi av 2 mill. kroner vil normalt ikke kunne regnes som vesentlige ombygginger. Ombyggingskontrakter mellom 500 000 kr og 2 mill. kroner for fartøy mindre enn 150 BRT etter ombyggingen, kan oppnå tilskudd når disse oppfyller vilkåret om endret karakter/funksjon.

Importandel over 25 pst., forsikringsoppgjør og rederandel, inklusive brukt utstyr skal medregnes i kontraktsverdien i forhold til disse minimumsgrensene.

For tilskuddet skal SND ha panterett i fartøyet og i forsikringssummen.

4. Aksept og tilsagn

Tilsagnsmottaker må innen 3 måneder etter at tilsagn er mottatt, meddele SND skriftlig om tilsagnet aksepteres. Tidspunktet for realisering skal også meddeles. Kontrakt må innsendes uten ugrunnet opphold. Tilsagnet bortfaller under alle omstendigheter dersom levering ikke har skjedd innen 3 år fra tilsagnsdato.

5. Tilskudd og administrasjon

Statens nærings- og distriktsutviklingsfond har ansvaret for den praktiske håndteringen av ordningen.

Tilskuddene er skattepliktige, og må inntektsføres på vanlig måte i støttemottakers regnskap/selvangivelse. Utbetaling av tilskudd skjer ved fremleggelse av bevis for at fartøyet er



ferdigstillet og overlevert til reder, og med basis i innsendt revisorbekreftet slutfaktura. Tilskuddene utbetales fra Fiskeridepartementet til SND ved behov.

6. Importandel

Ved beregning av tilskuddsbeløpet er det en forutsetning at importandelen (summen av direkte og indirekte import) fra land utenfor EØS-området ikke overstiger 25 pst. av nettobyggesummen. Dersom importandelen fra land utenfor EØS-området overstiger denne 25 pst. grensen, må nettobyggesummen reduseres med det importerte beløpet inntil den korrigerede nettobyggesummen har en importandel på 25 pst.. Den korrigerede nettobyggesummen vil i slike tilfeller bli beregnet etter følgende formel:

$$\frac{\text{ukorrigert nettobyggesum} - \text{verdi av samlet import}}{0,75}$$

Høyere importandel enn 25 pst. av nettobyggesum eller korrigert nettobyggesum vil ikke bli godtatt. Forøvrig vises det til definisjonen av netto byggesum under punkt 2. foran.

7. Mangelfulle eller uriktige opplysninger

Fiskeridepartementet og Fiskeridirektoratet forbeholder seg retten til å kontrollere at de statlige tilskuddene nyttes etter forutsetningene, jf. Bevilgningsreglementet vedtatt av Stortinget 19. november 1959 med senere endringer.

Dersom det avdekkes at det er gitt tilsagn om utbetalinger av tilskudd med grunnlag i mangelfulle og/eller feilaktige opplysninger, kan tilsagnet trekkes tilbake. Allerede utbetalte tilskudd kan også kreves tilbakebetalt, og saken kan bli anmeldt.

8. Tilbakebetaling av kontraheringstilskudd ved salg av fartøy.

SND kan kreve kontraheringstilskuddet helt eller delvis tilbakebetalt dersom det oppnås uforholdsmessig stor gevinst ved salg av fartøy innen 5 år etter levering. Ved vurdering av om tilbakebetaling skal kreves, skal SND legge vekt på om fartøyet fortsatt vil bli drevet i samsvar med gjeldene fiskeri- og distriktpolitiske målsettinger.

9. Søknadsprosedyre

Søknad om kontraheringstilskudd sendes til SNDs regionkontor (Tromsø, Bodø, Ålesund eller Bergen) på fastsatt skjema for søknader til SND med de vedlegg som der er nevnt. Dersom det søkes om både lån og tilskudd, skal søknaden for det enkelte prosjekt sendes sammen. Hver søknad skal bare omfatte et nybyggsprosjekt.



Søknad må innsendes senest før byggearbeidet er påbegynt.

Søknaden skal inneholde et spesifisert anslag over kostnadene ved det enkelte prosjekt, antatt kontraktsverdi skal anslås. SND kan endre den anslåtte kontraktsverdien når det gis tilsagn om tilskudd. Ved havari skal utbetalt forsikringsbeløp gå til fratrukk i beregningsgrunnlaget for tilskudd ved gjenoppbygging av fartøyet. Dette skal også gjøres gjeldende dersom utbetalt forsikringsbeløp benyttes til nedbetaling av gjeld.

Det vil vanligvis ikke gis forhåndstilsagn for uspesifiserte tillegg til kontraktene. Tilsagn vedrørende tilleggskontrakter kan imidlertid gis ved senere søknad.

10. Overgangsregler

Søknad om tilskudd innsendt før 1.1.97 vil bli behandlet i samsvar med Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker.

Fiskeridepartementet er klageinstans.

11. Generelt

Fiskeridepartementet kan foreta endringer i disse retningslinjene. Slike endringer vil likevel ikke få virkning for avgitt tilsagn om tilskudd. Eventuelle spørsmål angående disse retningslinjene rettes til SND.
