

FISKERIDIREKTØREN

- 1 -

Ark.no. 516.22

Bergen, 30.4.1980
SJ/BEi

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 50/80

MIDLERTIDIGE FORSKRIFTER OM ADGANGEN TIL Å DRIVE TRÅLFISKE ETTER REKER, FASTSATT VED KGL.RES. AV 23.JUNI 1978 MED SENERE ENDRINGER, SENEST AV 18.APRIL 1980.

I medhold av §§ 6 og 8 i lov av 16.juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 8.september 1972, er det ved kgl.res. av 18.april 1980 fastsatt følgende endringer i ovennevnte forskrifter om adgangen til å drive trålfiske etter reker.

§ 2, 1. ledd skal lyde:

Uten tillatelse av Fiskeridirektøren må ingen drive trålfiske etter reker nord for 62^on.br. med fartøy på 65 fot (19,8m) lengste lengde eller 50 BRT eller mer.

§ 9 (ny) skal lyde:

Oppstår det et uforutsett avbrudd i rekefisket som følge av havari e.l., kan Fiskeridirektøren tillate at det leies et tilsvarende fartøy for kortere tid. Konesjonsinnehaveren må selv drive det leiede fartøy for egen regning og risiko.

Tidligere §§ 9, 10 og 11 blir henholdsvis §§ 10, 11 og 12.

II

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Etter dette får reketrålforskriftene følgende ordlyd:

MIDLERTIDIGE FORSKRIFTER OM ADGANGEN TIL Å DRIVE TRÅLFISKE ETTER REKER FASTSATT VED KGL.RES. AV 23.JUNI 1978, MED SENERE ENDRINGER, SENEST AV 18.APRIL 1980, I MEDHOLD AV §§ 3, 6 OG 8 I LOV AV 16.JUNI 1972 OM REGULERING AV DELTAGELSEN I FISKET.

§ 1.

Formål.

Disse forskrifter regulerer erverv og ombygging av fartøyer som nyttes til fiske med trål etter reker. Målsettingen med reguleringen er å:

1. Tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget og
2. oppnå en distriktsmessig heldig fordeling av flåten hvor det tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land for å opprettholde og trygge det ønskelige bosettingsmønster.

§ 2.

Fartøyer som må ha tillatelse.

Uten tillatelse av Fiskeridirektøren må ingen drive trålfiske etter reker nord for 62^on.br. med fartøy på 65 fot (19,8m) lengste lengde eller 50 BRT eller mer.

Denne bestemmelse kommer ikke til anvendelse på fartøyer på 65 fot (19,8m) lengste lengde eller mer, men under 50 BRT som er bygget eller påbegynt bygget før 1.mars 1979.

§ 3.

Tildeling av rekestråltillatelse.

Det skal ikke gis flere tillatelser til å drive fiske med trål for frysing av reker om bord.

Når det anses forsvarlig av hensyn til ressursituasjonen, kan det gis tillatelse til å drive fiske med trål etter reker med fartøy som ikke fryser reker om bord.

Tillatelsen kan ikke gis til andre enn aktive fiskere som selv skal drive rekefiske.

Ingen kan gis tillatelse til å drive rekefiske med flere enn ett fartøy.

Det skal legges vekt på å fremme en rimelig geografisk fordeling av tillatelsene. Særlig hensyn skal tas til distrikter som fra før av har få tillatelser og til distrikter med svakt eller ensidig næringsgrunnlag.

Søkere som ikke kan skaffe seg et tilfredsstillende driftsgrunnlag uten adgang til rekefiske skal prioriteres. Hvor ikke særlige hensyn taler for en annen løsning skal samme fartøy ikke få tillatelse både til torsketrål og rekestrål.

Under ellers like forhold kan det legges vekt på om søkeren tidligere har drevet rekefiske.

Unntak fra bestemmelsene i denne paragraf kan gjøres for fartøyer som er kommet i en vanskelig situasjon som følge av at fisket på fjerne farvann må reduseres. Slikt unntak kan også gjøres for utprøving av maskineriet i et fartøy med fryseanlegg.

§ 4.

Samlet vurdering av søknader.

Søknadene om tillatelse vurderes samlet en gang i året. For å bli behandlet i inneværende år må søknad være innsendt innen den frist Fiskeridirektøren fastsetter.

§ 5.

Utskifting av rekestrålere uten fryserom.

Eier som trekker fartøy ut av rekefiske kan få tillatelse til å drive rekefiske med annet fartøy når vilkårene i § 3 tredje ledd er oppfylt og fartøyet ikke representerer en betydelig kapasitetsøkning. Denne bestemmelse kommer også til anvendelse ved forlis.

§ 6.

Overdraging av rekestrålere uten fryserom.

§ 3, tredje, fjerde, femte, sjette og sjuende ledd får anvendelse ved tildeling av tillatelse til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i rekestrålfisket.

§ 7.

Utskifting av rekefrysetrålere.

Det skal ikke gis tillatelse til å skifte ut rekefrysetrålere med annet fartøy. Slik tillatelse kan gis, når ressurs-situasjonen er så vesentlig endret at det er forsvarlig å gi tillatelse.

§ 8.

Overdraging av rekefrysetrålere.

Kjøper av rekefrysetråler kan få tillatelse til å drive rekefiske med fartøyet når distriksmessige hensyn ikke taler mot at tillatelse gis.

§ 9.

Leie av fartøy ved havari e.l.

Oppstår det et uforutsett avbrudd i rekefisket som følge av havari e.l., kan Fiskeridirektøren tillate at det leies et tilsvarende fartøy for kortere tid. Konesjonsinnehaveren må selv drive det leiede fartøy for egen regning og risiko.

§ 10.

Innredning av fryserom.

Fryserom må ikke installeres eller utvides i reketrålere uten tillatelse av Fiskeridepartementet.

Fryserom som skal nyttes i andre fiskerier kan innredes på vilkår av at rommene ikke nyttes til frysing av reker.

Unntak fra første ledd kan gjøres for fartøyer som er kommet i vanskeligheter som følge av at fisket på fjerne farvann må reduseres.

§ 11.

Inndragning av tillatelse.

Reketråltillatelse som i et sammenhengende tidsrom av minst 2 år ikke er benyttet, kan inndras.

§ 12.

Ikrafttredelse.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Samtidig oppheves forskrifter av 19. januar 1973 om adgangen til å drive trålfiske etter reker.
