



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-227-98
(J-153-98 UTGÅR)

Bergen, 31.12. 1998
TM/EB

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 1999

Fiskeridepartementet har den 21.12. 1998 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5, 9 og 11, og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket §§ 6 og 8, jfr. kgl. res. av 29. oktober 1993 nr. 955, bestemt:

KAP. 1 FORBUD OG KVOTE

§ 1-1 Forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske makrell i 1999.

§ 1-2 Totalkvote

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan norske fartøy fiske totalt 157.160 tonn makrell i 1999 på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift.

KAP. 2 FISKE I RINGNOTGRUPPEN.

§ 2-1 Vilkår for deltagelse



Følgende fartøy kan delta i fisket:

1. Konesjonspliktige ringnotfartøy.
2. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,5 meter største lengde som har deltatt i makrellfisket i Nordsjøen eller nord for 62° N i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.
3. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,5 meter største lengde, som fikk deltakelsesadgang etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøsildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i notfiske utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild eller makrell i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.

Ved overdragelse av ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,5 meter største lengde som fikk deltakelsesadgang etter forskrift nevnt i første ledd nr. 3, har ny eier ikke krav på å få tildelt tilsvarende tillatelse.

§ 2-2 Utskifting/ombygging av fartøy

Ved utskifting av ringnotfartøy som har adgang til å delta etter § 2-1 første ledd nr 2 eller 3, må det nye fartøyet ha lastekapasitet under 1.500 hl. Første punktum gjelder også ved utskifting av fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-1 første ledd nummer 2 eller 3.

Fartøy med adgang til å delta etter § 2-1 første ledd nr 2 eller 3 som ved ombygging får en lastekapasitet over 1.500 hl, vil ikke kunne delta. Fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-1 første ledd nr 2 eller 3 vil ikke kunne delta dersom fartøyets lastekapasitet ved ombygging økes ut over fartøyets eksisterende lastekapasitet.

Med "lastekapasitet" forstås i denne forskrift fartøyets samlede lastekapasitet regnet ut fra de rom og tanker som kan nyttes til føring av løsført fangst. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst. 10 hl svarer til 1 m³ lasteromsvolum etter denne forskrift.

§ 2-3 Gruppekvote og områdekvoter

Ringnotfartøy nevnt i § 2-1 kan fiske 123.700 tonn makrell i 1999. Av gruppekvoten kan det fiskes som følger:

1. Av gruppekvoten kan 44.980 tonn fiskes i Norges økonomiske sone nord for 62° N og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum kan inntil 9.600 tonn fiskes i færøysk sone.



2. Av gruppeknoten kan 77.720 tonn fiskes i Nordsjøen i ICES statistikkområde IVa. Av dette kvantum kan inntil 12.020 tonn fiskes i EU-sonen vest av 4°V i ICES statistikkområde VIa nord for 56°30' N, og i ICES statistikkområder VIIId, VIIe, VIIf og VIIh.

Fisket kan fortsette i området nord for 62° N utover 44.980 tonn med 60.000 tonn inntil maksimalt 104.980 tonn er beregnet oppfisket. Områdekvoten i første ledd nr. 2 reduseres da tilsvarende.

I tillegg til områdekvoten på 77.720 tonn avsettes 1.000 tonn til dekning av bifangster i hestmakrellfisket. Et eventuelt ubenyttet kvantum av avsetningen kan tilbakeføres til ringnotgruppens direktefiske.

§ 2-4 Maksimalkvoter

I perioden 2. januar til og med 15. august 1999 kan ringnotfartøy fiske etter makrell i i Norges økonomiske sone nord for 62°N og i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone.

Konsesjonspliktige ringnotfartøy kan fiske maksimalt 550 tonn.

Ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,5 meter største lengde med adgang til deltakelse kan fiske maksimalt 400 tonn.

Fiskeridirektoratet kan endre maksimalkvotene.

Fiskeridirektoratet kan fastsette totalkvote for fisket etter denne paragraf.

Det enkelte fartøys fangst etter denne paragraf går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for 1999.

§ 2-5 Beregning av fartøykvoter

Ringnotfartøy som har adgang til å delta, tildeles fartøykvoter innenfor de respektive gruppekvoter nord for 62° N og i Nordsjøen sør for 62° N med følgende basiskvoter:

1500 hl	+40% av konsesjonskapasiteten fra	0	- 4.000 hl
	+30% av konsesjonskapasiteten fra	4.000	- 6.000 hl
	+20% av konsesjonskapasiteten fra	6.000	- 10.000 hl
	+10% av konsesjonskapasiteten over	10.000 hl	



Kvotene til det enkelte fartøy innenfor de to områdene fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive områdekvotene med summen av basiskvotene. Faktorene fastsettes av Fiskeridirektoratet.

For ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,5 meter største lengde nyttes faktisk lastekapasitet, maksimalt 1.500 hl, som grunnlag for utregning av fartøykvotene.

Basiskvoten blir omregnet slik at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilogram)
Fartøy som har fisket opp fartøykvoten nord for 62° N kan fortsette fisket i dette området innenfor fartøykvoten sør for 62° N, jfr. § 2-3 annet ledd.

KAP. 3 FISKE I TRÅLGRUPPEN

§ 3-1 Vilkår for deltagelse

Fartøy som skal delta i trålfisket, må være egnet og utstyrt for konsumfiske, og godkjent av Fiskeridirektoratets Regionkontor for slikt fiske.

§ 3-2 Påmelding

For å kunne delta i fisket, må fartøy være påmeldt til Fiskeridirektoratet innen 15. oktober 1999.

For at to fartøy skal kunne delta i fisket som partrållag, må fartøyene være påmeldt til Fiskeridirektoratet som partrållag innen samme frist som nevnt i første ledd.

§ 3-3 Gruppekvote

Fartøy med industri-/nordsjøtråltillatelse kan fra 1. november fiske inntil 3.460 tonn makrell til konsum i ICES statistikkområde IVa og i Norges økonomiske sone nord for 62° N.

Fartøy med industri-/nordsjøtråltillatelse som deltar i fisket i medhold av § 2-1 eller § 4-1 i denne forskrift kan ikke delta i trålgruppen.

§ 3-4 Maksimalkvote

Fartøy som skal delta i trålgruppens fiske blir regulert med en maksimalkvote.



Fiskeridirektoratet fastsetter størrelsen på maksimalkvoten og kan endre denne.

§ 3-5 Partråling

Uten hensyn til forbudet i § 5-1 og 5-4 kan to fartøy som partåler fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering på følgende vilkår:

- a) Fartøyene må være påmeldt som partrållag jfr. § 3-2 annet ledd.
- b) Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning.
- c) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap.
- d) Melding om at fangsten er fisket av et partrållag skal gis ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering. Meldingene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av sesongen 1999.

Fiskeridirektoratet kan gi nærmere bestemmelser om kontroll med partråling og godkjenning av fartøy som melder seg som partrållag.

KAP. 4 FISKE I KYSTFARTØYGRUPPE

§ 4-1 Vilkår for deltakelse

For å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 1999 må vilkårene i forskrift av 16. desember 1998 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 1999, være oppfylt. I tillegg må fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som fisker med not ha godkjenning som nevnt i § 4-6.

§ 4-2 Gruppekvote

Fartøy under 21,35 meter største lengde som fyller vilkår for deltagelse i § 4-1 kan fiske inntil 30.000 tonn i 1999.



Fartøy som deltar i fisket i medhold av § 3-3 i denne forskrift, kan ikke delta i kystfartøygruppens fiske.

Av kystfartøygruppens kvote på 30.000 tonn kan inntil 15.000 tonn fiskes av gruppen notfartøy under 13 meter og fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre, og inntil 15.000 tonn kan fiskes av gruppen notfartøy mellom 13 og 21,35 meter.

Fiskeridirektoratet kan tillate at den enkelte gruppe i kystfartøygruppen overfisker sin delgruppekvote dersom dette er nødvendig for at kystfartøygruppens kvote på 30.000 tonn skal bli oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan fastsette gruppekvote og totalkvote for fisket i tiden 2. januar til og med 15. august.

§ 4-3 Maksimalkvoter

Fartøy som skal delta i kystfartøygruppens fiske blir regulert med maksimalkvoter.

Notfartøy under 13 meter og fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre kan i perioden:

- a) 2. januar til og med 15. august fiske innenfor en maksimalkvote på 40 tonn.
- b) 16. august til og med 31. desember fiske innenfor en maksimalkvote på 85 tonn.

Notfartøy fra og med 13 og under 21,35 meter kan i perioden :

- a) 2. januar til og med 15. august fiske innenfor en maksimalkvote på 40 tonn.
- b) 16. august til og med 31. desember fiske innenfor følgende maksimalkvoter:

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote
13-14,9 meter	0,43	150
15-17,9 meter	0,60	210
18-21,35meter	1,0	350

Det enkelte fartøys samlede fangst i 1999 kan ikke overstige den høyeste maksimalkvote fartøyet tildeles etter denne paragraf.

Fartøy som blir forlenget eller utskiftet med et større erstatningsfartøy etter 9. juli 1998 (skjæringsdato), oppnår ikke økning i fartøyets maksimalkvote.

Fiskeridirektoratet kan endre maksimalkvotene dersom utviklingen i fisket gjør det nødvendig.



§ 4-4 Særskilt begrensning i deltakelsen i kystfartøygruppen

Eier av fartøy som deltar i ringnotgruppen, trålgruppen eller kystfartøygruppen for fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde, kan ikke delta med annet fartøy under 13 meter største lengde i kystfartøygruppen.

Eier som deltar i kystfartøygruppen for fartøy under 13 meter, kan ikke delta i fisket etter makrell i samme gruppe med mer enn ett fartøy.

§ 4-5 Fartøy som fisker med ulike redskaper

Fartøy som fisker med ulike redskaper kan maksimalt fiske den høyeste maksimalkvote som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap kan ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap.

§ 4-6 Godkjenning for notfartøy mellom 13 og under 21,35 meter største lengde

Notfartøy mellom 13 og under 21,35 meter største lengde må godkjennes av Fiskeridirektoratets regionskontor før fartøy starter fisket, jfr. § 1-1 bokstav d) i forskrift av 16. desember 1998 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 1999.

KAP. 5 FELLESBESTEMMELSER

§ 5-1 Kvoteutnyttelse

Ingen eier eller fartøy kan fiske og levere mer enn én kvote eller overskride fastsatt kvote.

Det enkelte fartøys kvote kan ikke overføres til annet fartøy, men må fiskes og leveres av det fartøy som er tildelt kvote.

§ 5-2 Leiefartøy i ringnot og trålgruppen

Det er ikke tillatt å bruke leid fartøy.



§ 5-3 Fullmakt til å forby eller regulere fisket i visse områder

For å begrense faren for utkast av makrell, kan Fiskeridirektoratet forby eller regulere fisket etter hestmakrell i visse områder.

§ 5-4 Overføring og levering av fangst m.v.

Det er forbudt å overføre fangst til et annet fartøy. Det er også forbudt å motta og levere fangst som er fisket av et annet fartøy.

Forbudene i første ledd gjelder ikke overføring av fangst mellom notfartøy under fiske på feltet for å unngå neddreping.

§ 5-5 Dumping og neddreping

Det er forbudt å kaste ut fangst. Det er også forbudt å slippe fangst som er død eller døende.

I fiske med not er det forbudt å slippe fangst etter at pumping av fangsten er startet.

§ 5-6 Bifangst

Makrellfangster kan inneholde bifangster av sild med inntil 10% i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangster av sild med inntil 10% i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangster av makrell med inntil 10% i vekt av hele fangsten om bord og ved landing. Summen av beregnet bifangst av makrell avregnes mot avsatt kvantum jfr. § 2-3 siste ledd. Bifangst ut over 10 % makrell i hestmakrellfisket tilfaller salgsgorganisasjonen, selv om fartøy har gjenstående fartøykvote av makrell.

§ 5-7 Kvoteavregning

Summen av all levert makrell regnet i rund vekt må ikke overstige fartøykvoten. Ved levering av makrell over 600 gram (G6) benyttes en avregningsfaktor.



Fiskeridirektoratet fastsetter avregningsfaktoren og beregningsmåten for oppfisket kvantum.

§ 5-8 Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket i hvert av områdene nevnt i denne forskrift når gruppekvoten, delgruppekvoten eller totalkvoten for området er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket for samtlige områder når summen av totalkvotene for områdene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket selv om det enkelte fartøy ikke har fisket hele fartøykvoten.

Fartøy under 9 meter største lengde kan fortsette sitt fiske inntil fartøyet har en samlet fangst på 5 tonn, selv om det er innført stopp i fisket etter denne paragraf.

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra stopp i fisket fastsatt med hjemmel i denne paragraf til eier av fartøy i kystfartøygruppen med en største lengde på 13 meter og over som har drevet kystnotfiske etter makrell i to av årene 1996, 1997 eller 1998, og hvor minst 50% av leverte makrellfangster i ett av disse årene har vært låssatt.

Ved fiske med dispensasjon etter femte ledd er maksimalkvoten for fartøyets samlede makrellfangster i 1999 85 tonn.

Ved overdragelse av fartøy hvor forrige eier var gitt dispensasjon etter femte ledd har ny eier ikke krav på tilsvarende dispensasjon for fartøyet.

§ 5-9 Omsetningsforbud i fritidsfisket

Det er forbudt å omsette makrell fisket av ikke-manntallsførte fiskere dersom det er innført stopp i fisket etter § 5-8 for gruppen notfartøy under 13 meter største lengde og fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre. Forbudet gjelder uavhengig av om fartøy under 9 meter største lengde kan fortsette sitt fiske inntil et samlet kvantum på 5 tonn.

§ 5-10 Refordeling

Fiskeridirektoratet kan oppheve fartøykvotene og gruppekvoten for trålere etter 1. desember 1999.



Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om avvikling av fisket innenfor en restkvote, herunder fastsette kvoter og utseilingsstopp.

Ingen kan delta i fisket innenfor restkvoten uten å ha meldt utseiling til Norges Sildesalgslag før avgang til feltet.

§ 5-11 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en hensiktsmessig avvikling av fisket.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om godkjenning av fartøy.

KAP. 6 STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

§ 6-1 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 11 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket.

På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 6-2 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 2. januar 1999 og gjelder til og med 31. desember 1999. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 9. juli 1998 om regulering av fisket etter makrell i 1998.
