

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 88/79

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer som har adgang til å fiske brisling med not. (Fastsatt av Fiskeridepartementet den 29.mai 1979.)

§ 1

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank inntil videre yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har vært nyttet til brislingfiske.

Forsikring som blir utbetalt p.g.a. skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

§ 2

Tilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en lengste lengde på 30 fot eller mer, og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes kondemneringstilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Fartøyet må være registrert hos Fiskeridirektøren i medhold av forskrifter om adgang til å delta i fiske med not etter brisling, fastsatt ved kongelig resolusjon av 30.mars 1979.

§ 3

Tilskott til kondemnering av motor gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

§ 4

Tilskott kan ytes med:

- a) Et tilskott på grunnlag av følgende aktivitet i brislingfisket:

Gjennomsnittets bruttofangst- inntekt fra brislingfiske (i kr.) for 2 av årene i perioden 1975-1978	Tilskott (i kr.)
10 - 19.000	30.000
20 - 29.000	40.000
30 - 69.000	70.000
over 70.000	100.000

- b) Et tilskott som varierer med fartøyets bruttotonnasje:
 Med inntil kr. 1.300,- pr. tonn for fartøyer under 30 br.reg.tonn.
 Med inntil kr. 1.500,- pr. tonn for fartøyer fra og med 30 og opptil 40 BRT.
 Med inntil kr. 1.900,- pr. tonn for fartøyer fra og med 40 og opptil 80 BRT.
 Med inntil kr. 2.050,- pr. tonn for fartøyer over 80 BRT.

Disse satsene økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med skroget.

Tilskott etter punkt b kan gis med inntil kr. 300.000,- pr. fartøy.

§ 5

Gis det tilskott etter § 4 punkt a og ikke etter punkt b, stilles det ikke krav om at fartøyet skal ødelegges. Bestemmelsene om fartøyets lengde og alder i § 2 første og tredje ledd og krav om registrering av fartøy i § 2, siste ledd, kommer ikke til anvendelse når det kun gis tilskott etter § 4 punkt a. Leier av fartøy kan få tilskott etter § 4 punkt a.

§ 6

Eier av fartøy kan dersom fartøyet har vært nyttet til brislingfiske av andre enn eieren, få tilskott etter § 4 punkt b.

§ 7

Kondemneringstilskott skal så langt det rekker dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøyet med mindre denne overføres til annet driftsmiddel eller pantehaveren frafaller sitt krav. Tilskottet etter § 4 punkt a kan utbetales direkte til leier av fartøy.

§ 8

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for de tilskott som gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 9

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstavnskommune på fastsatt skjema. For søknader om tilskott skal det med søknaden følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøys målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Dokumentasjon av bruttofangstinntekt fra tidligere brislingsfiske i 1975 - 78 i form av oppgaver fra salgslag og kopi av C-skjema.

§ 10

Fiskenemnda lar holde synfaring over fartøyet ved Fiskarbankens takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema som sendes sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 11

1. I den utstrekning tilskott etter § 4 punkt a og b skal dekke pantegjeld, utbetales det direkte til pantekreditor. Før

utbetaling av tilskott kan finne sted, må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tillintetgjort.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.
- c) For fartøyet fremlegges en erklæring fra Skipsregisteret om fartøyet har vært innført i Skipsregisteret og om fartøyet er strøket.
- d) Egenerklæring om at vedkommende frasier seg retten til å drive fiske etter brisling med not.

2. Før utbetaling av bare grunnsats, § 4 punkt a må det legges fram en egenerklæring om at vedkommende sier fra seg retten til å fiske brisling med not.

3. For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskott.

§ 12

Disse forskrifter trer i kraft fra 29.mai 1979.