

sls. 6

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

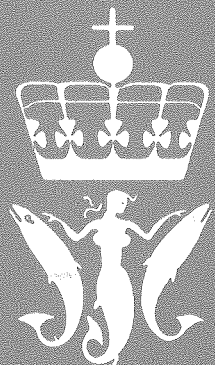
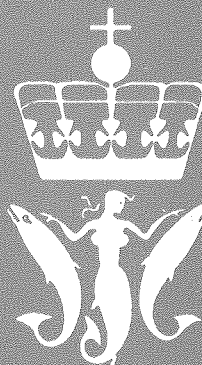
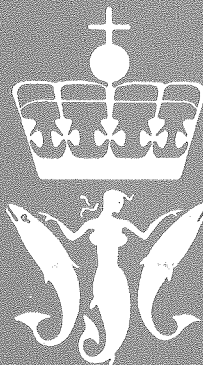
Rapporter  
og meldinger

NR. 5/1998

. 9 NOV 1999

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR  
HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I  
STØRRELSEN 8,0 - 12,9 M ST.L.  
1997**

**FISKERIDIREKTORATET**



2165/4 5312

## FORORD

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1997 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8,0-12,9 meter største lengde for årene 1980-1996.

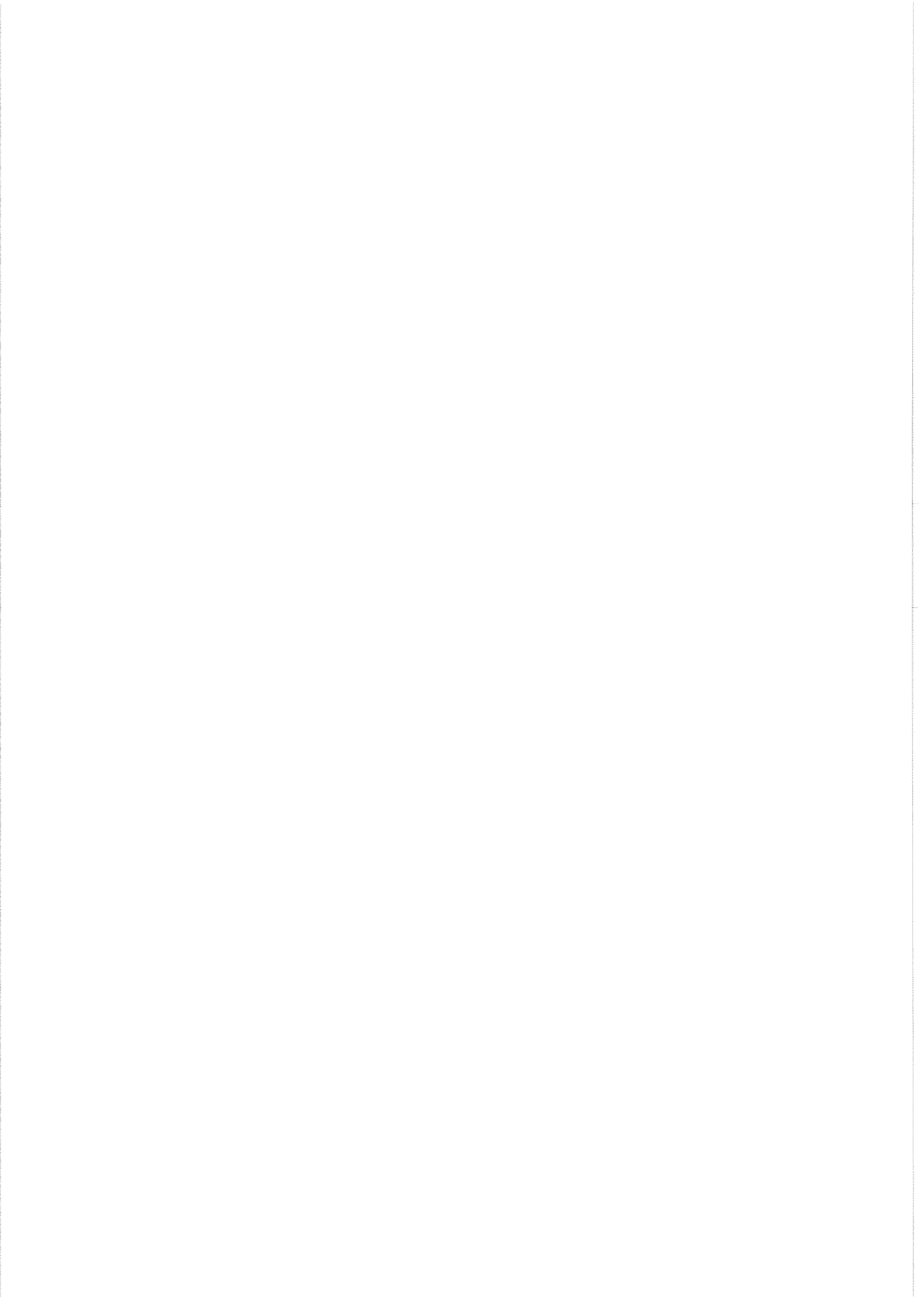
Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeriøkonomisk avdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Oslo, november 1998

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim



## INNHold

### FORORD

1. INNLEDNING.....	1
1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	1
1.2 Avgrensning av fartøymassen. ....	2
1.3 Fartøygruppering i 1997-undersøkelsen.....	3
1.4 Regnskapsmaterialet.....	4
1.5 Endringer i årets undersøkelse .....	4
1.6 Representativiteten. ....	5
2. DRIFTSRESULTATER 1997 .....	13
2.1 Resultater sett på landsbasis.....	13
2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.....	18
2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.....	18
2.4 Forskjell i fiskerettigheter. ....	20
3. SLUTTMERKNADER.....	21
4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1997 .....	21
5. OVERSIKTSTABELLER .....	25
6. DRIFTSRESULTATER 1997 - TABELLVERK.....	31
7. VEDLEGG.....	86
7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.m. ....	86
7.2 Prinsipper brukt i sammenveiging av resultatstørrelser. ....	93
7.3 Spredningsmål.....	95
7.4 Gjeldsandeler etter driftsform. ....	98
7.5 Årsoppgaveskjema for fiskefartøy 8,0-12,9 meter, 1997.....	99

## **TABELLINNHOLD**

Tabell 1-1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.....	6
Tabell 1-2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse. ....	7
Tabell 1-3 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1995-1997. ..	8
Tabell 1-4 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1995-1997. ....	9
Tabell 1-5 Avvik (prosent) mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalg og masse fordelt på fartøygrupper etter driftsform 1997. ....	11
Tabell 1-6 Fartøygruppering etter driftsform. ....	12
Tabell 2-1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1996 og 1997. ....	14
Tabell 2-2 Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1996 og 1997. Fylkesvis fordeling.	17
Tabell 4-1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1996 og 1997.....	23

## **OVERSIKTSTABELLER**

Tabell 5-1 Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1996-1997. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	26
Tabell 5-2 Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1996-1997. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	27
Tabell 5-3 Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket nord for 62°N 1997. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	28
Tabell 5-4 Sammendrag driftsresultater 1996-1997. Helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	29
Tabell 5-5 Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1996-1997. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	30

## SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell 6-1 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	34
Tabell 6-2 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	36
Tabell 6-3 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	38
Tabell 6-4 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	40
Tabell 6-5 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	42
Tabell 6-6 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	44
Tabell 6-7 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	46
Tabell 6-8 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	48
Tabell 6-9 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	50
Tabell 6-10 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	52
Tabell 6-11 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	54
Tabell 6-12 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	56
Tabell 6-13 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	58
Tabell 6-14 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	60
Tabell 6-15 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	62
Tabell 6-16 Driftsresultater 1997. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	64

## GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell 6-17 Fartøygruppe 001. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	68
Tabell 6-18 Fartøygruppe 002. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	70
Tabell 6-19 Fartøygruppe 003. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	72
Tabell 6-20 Fartøygruppe 004. Linefiske. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	74
Tabell 6-21 Fartøygruppe 005. Linefiske. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	76
Tabell 6-22 Fartøygruppe 007. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	78
Tabell 6-23 Fartøygruppe 009. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	80
Tabell 6-24 Fartøygruppe 010. Rekeetråling. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	82
Tabell 6-25 Fartøygruppe 012. Fiske etter makrell, sild og brisling. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	84
Tabell 7-1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1997. ....	93
Tabell 7-2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1997. ....	98
Tabell 7-3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1997. ....	98

## FIGURINNHold

Figur 1 Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1989-1997. Reell lønnsevne i 1989-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.....	17
---	----

## **1. INNLEDNING**

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

### **1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.**

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."



Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1998 er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann.  
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet.  
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet.  
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag.  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug.  
Avdelingsdirektør Jan Fr. Danielsen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.  
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet for underdirektør Kuhnle.  
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiske- næringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

## **1.2 Avgrensning av fartøymassen.**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". Det som har vært det retningsgivende kravet som Budsjettnemnda har hatt til fartøyene under 13 meter største lengde for å komme med i undersøkelsen de tidligere år, har vært at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid har en også regnet med forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden har også normalt skulle utgjort minst 120 dager på fiske.

Utgangspunktet for fartøymassen var resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1997, der et fartøy ble definert som helårsdrevet dersom det i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for 1997 var registrert med en fangstinntekt på minst kr 100 000 og hadde levert fangst i minst 7 av årets 12 måneder. Dette er en tilnærming til kravet om drift i minimum 30 uker/120 dager. Kapittel 4 viser resultatene fra aktivitetsundersøkelsen.

For å vurdere hvorvidt fartøyet, som har sendt inn de nødvendige opplysninger, faktisk kan sies å drive fiske på helårsbasis har en anvendt fangstopplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. I denne vurderingen har en lagt vekt på samlet fangstinntekt, hvordan fangsten har vært fordelt på leveringsmåneder og antallet sluttsedler.

Denne vurderingen og gjennomgangen av det enkelte fartøyregnskap har medført at opplysninger fra enkelte fartøy ble forkastet og inngår således ikke i undersøkelsen. Hovedårsaken til at regnskap er blitt forkastet er at opplysninger om fangst tyder på svært lav fangstintensitet. I tillegg er enkelte regnskap forkastet da eier var pensjonist. Det totale antall fartøy i den helårsdrevne massen i lønnsomhetsundersøkelsen er dermed det totale antall fartøy definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen redusert for disse fartøyene.

Tabellene 1.1 og 1.2 viser antall fartøy i utvalg og masse 1997 fordelt på henholdsvis hjemstedsfylke og driftsform og hjemstedsfylke og størrelse. Tabellene 1.3 og 1.4 viser antall fartøy og gjennomsnittsalder i utvalg og masse for perioden 1995-1997 fordelt på henholdsvis størrelse, hjemstedsfylke og driftsform.

### **1.3 Fartøygruppering i 1997-undersøkelsen.**

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1997, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1.6).

I de sammenveide tabeller inngår fartøygruppene 001-010 i "torskefiskeriene" og fartøygruppe 012 i "sildefiskeriene". I resultatene for 1997 presenteres sammenveide størrelser for fartøy innen "torskefiskeriene".

Kriteriene for gruppering av fartøy på de enkelte fartøygrupper etter driftsform ble lagt om i 1997-undersøkelsen. Fra tidligere å legge til grunn den relative andel av driftstid på de enkelte fiskerier i grupperingen av fartøy på driftsgrupper, har en fra og med årets undersøkelse lagt til grunn den relative andel av fangstinntektene.

Bakgrunnen for denne endringen var at en ønsket å kunne utarbeide og presentere lønnsomhetstall fra den helårsdrevne fiskeflåten som hovedsakelig driver "sildefiskerier". En har konstatert at inntektene fra "sildefiskerier" er viktig for mange fartøy, samtidig som driftstiden i denne type fiskeri er kort. Av denne grunn ble mange fartøy som hadde sin hovedinntekt fra "sildefiskeriene" i tidligere års undersøkelser gruppert inn i andre grupper, hovedsakelig fartøygrupper som driver fiske etter "torskeartet fisk". Fra og med 1997-undersøkelsen har nemnda valgt å trekke disse fartøyene ut og definere fartøyene inn i "sildefiskeriene". Det fremgår av tabellverket i denne rapporten at resultat for fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling. Hele landet" er presentert. En annen årsak til denne omleggingen var å redusere ressursbruken i nemndas sekretariat.

Omleggingen, fra å bruke relativ andel av driftstid til i 1997-undersøkelsen å bruke relativ andel av fangstverdi på førstehånd, kan ha konsekvenser også for de gjennomsnittresultat en

presenterer for andre fartøygrupper etter driftsform. Uten denne omleggingen ville fartøyene i fartøygruppe 012 inngå i andre grupper etter driftsform og således påvirket de gjennomsnittresultat som presenteres for disse. En naturlig konsekvens av denne omleggingen er derfor at de resultat som presenteres for 1997 ikke er sammenliknbare med tilsvarende størrelser presentert i tidligere års undersøkelser. De resultat som presenteres i denne rapporten tyder imidlertid ikke på at omleggingen har fått store konsekvenser på de fartøygrupperinger som presenteres (se ellers punkt 1.5).

#### 1.4 Regnskapsmaterialet.

1997-undersøkelsen bygger på regnskap fra 432 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør i overkant av 28 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge den justerte fartøymassen i 1997.

I 1997 var det totalt 4 991 merkeregistrerte fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for 1997 var det 1 567 fartøy som oppfylte kravene om levert fangst i 7 måneder eller mer og minimum kr 100 000 i fangstinntekt. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut årsoppgaveskjemaet (se vedlegg).

Det er i 1997 mottatt flere regnskap fra Finnmark, Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland og Agder/Østlandet mens en har fått inn færre regnskap fra Troms, Nordland, Trøndelag og Møre og Romsdal enn i 1996-undersøkelsen.

#### 1.5 Endringer i årets undersøkelse

For å forenkle prosessen med utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen har Budsjettnemnda fra og med 1997-undersøkelsen valgt å ikke foreta beregninger av driftstiden for fiskefartøy i størrelsen 8,0 -12,9 m st.l. En foretar dermed ikke lenger spesifikasjoner på sesongnivå i denne undersøkelsen.

Den grupperingen denne omleggingen har fått størst konsekvenser for, er gruppe 012 " Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet", da det for disse fartøyene ofte ikke er direkte samsvar mellom fangstinntekt og den driftstid en har brukt for å generere denne fangstinntekten. For de andre fartøygruppene vil denne omleggingen få liten konsekvens, da det for disse gruppene vil være større samsvar mellom disse forholdene (se også punkt 1.3).

Denne omleggingen får også konsekvenser både for hva en kan beregne av driftsintensitetsmål og de resultatstørrelser som er avhengig av denne typen driftsmål. De berørte poster i denne sammenhengen er :

- **Driftsintensitetsmål:** Det vil ikke lenger bli presentert driftsintensitetsmål som antall driftsdøgn, antall døgn i sjøen og antall mannsukeverk.
- **Årsverk:** Frem til i dag har driftstiden i de ulike sesongene vært brukt i beregningen av årsverk. Dette har en nå gått bort fra, da en fra og med 1997-undersøkelsen har anslått gjennomsnittlig antall mann for et fartøy uten å ta hensyn til varigheten av de ulike sesonger. For de fleste fartøy i utvalget har dette imidlertid ikke vært noe problem, da en stor del av fartøyene i utgangspunktet driver kun en type fiske eller har samme antall mann

i de ulike sesongene. I en god del tilfeller fremgår det også av oppgitt delingsfangst til mannskap og oppgitt gjennomsnittlig lott pr. mann hvor mange mann det i gjennomsnitt har vært på fartøyet.

- **Arbeidsgodtgjørelse og lott i alt:** I noen tilfeller må sekretariatet selv beregne delingsfangst for enkelt fartøy etter Norges Fiskarlags oppgjørsavtale. Det vil da ikke være mulig å benytte korrekt delingsprosent i de tilfeller fartøyet har benyttet flere typer redskap. For disse fartøyene har en benyttet delingsprosenten for det redskapet som fartøyet har benyttet mest. Konsekvensen av denne endringen er derfor en noe annen delingsfangst enn det en ville fått dersom en foretok denne beregningen for hvert fiskeri/redskapstype. En vil imidlertid anta at dette totalt sett har hatt små konsekvenser for beregnet delingsfangst og beregnet lott og arbeidsgodtgjørelse.
- **Arbeidsgodtgjørelse inkl. proviant og lott pr. årsverk:** Beskrivelsen av konsekvensene for størrelsene "Årsverk" og "Arbeidsgodtgjørelse og lott i alt" nevnt ovenfor vil bli gjort gjeldende for disse resultatstørrelsene.
- **Lønnsevne pr. årsverk:** Vil bli berørt av endringene i beregningen av "Årsverk", jfr punkt ovenfor.
- **Driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster:** Disse størrelsene vil bli påvirket gjennom "Arbeidsgodtgjørelse i alt", jfr. punktet "Arbeidsgodtgjørelse og lott i alt" nevnt ovenfor.

Resultatene tyder likevel på at påvirkningene på de ulike størrelsene er ubetydelige. En bør likevel ha denne omleggingen i minne når en sammenstiller disse størrelsene over tid.

## 1.6 Representativiteten.

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøyene i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

Årsoppgaver blir tilsendt alle helårsdrevne fartøy. Tallmaterialet i undersøkelsen er derimot basert på fartøy der reder selv har valgt å delta. Det vil alltid være vanskelig å avgjøre om svarene som kommer inn er representative eller ikke. I vurderingen av dette har Budsjettnemnda kun mulighet til å vurdere gjennomsnittlig fangstverdi (ved hjelp av opplysninger om førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister) og fartøyets alder (basert på opplysninger om fartøyenes byggeår hentet fra merkeregisteret), samt å se på sammensetningen av utvalg og masse med hensyn på hjemsted og driftsform og hjemsted og lengdefordeling.

Representativiteten på inntektssiden har en som nevnt mulighet til å vurdere da en ved hjelp av interne fartøyregistre (sluttseddelregisteret) kan fremskaffe opplysninger angående fangstinntekter både for utvalg og masse. Nemnda har derimot små muligheter til å vurdere kostnadssiden ved en tilsvarende sammenligning. En antar likevel at fartøyenes alder til en viss grad kan gi litt informasjon om forskjeller i enkelte sentrale størrelser, som kostnadseffektivitet, vedlikeholdskostnader og kostnader til avskrivninger.

**Tabell 1-1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri<sup>1)</sup>. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1997.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	42			12						54	12,5
TROMS		61		9				1	2	73	16,9
NORDLAND			107		28				1	136	31,5
TRØNDELAG						34		1	1	36	8,3
MØRE OG ROMSDAL							48		2	50	11,5
SOGN OG FJORDANE							10		2	12	2,8
HORDALAND							7	1	4	12	2,8
ROGALAND							7	3	5	15	3,5
AGDER/ ØSTLANDET							26	15	3	44	10,2
SUM	42	61	107	21	28	34	98	21	20	432	100
PROSENT	9,7	14,1	24,8	4,8	6,5	7,9	22,7	4,9	4,6	100	

<sup>1)</sup> Se tabell 1.6.

**Masse 1997**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	159			74					1	234	15,4
TROMS		183		38				3	2	226	14,9
NORDLAND			366		105			2	7	480	31,6
TRØNDELAG						115		1	2	118	7,8
MØRE OG ROMSDAL							178		6	184	12,1
SOGN OG FJORDANE							42		6	48	3,2
HORDALAND							32	3	19	54	3,6
ROGALAND							35	12	20	67	4,4
AGDER/ ØSTLANDET							54	47	7	108	7,1
SUM	159	183	366	112	105	115	341	68	70	1519	100
PROSENT	10,5	12,0	24,1	7,4	6,9	7,6	22,4	4,5	4,6	100	

**Tabell 1-2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1997.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	8	16	18	12	54	12,5
TROMS	14	19	28	12	73	16,9
NORDLAND	20	34	60	22	136	31,5
TRØNDELAG	7	10	15	4	36	8,3
MØRE OG ROMSDAL	11	12	14	13	50	11,5
SOGN OG FJORDANE	1	3	4	4	12	2,8
HORDALAND	3	4	3	2	12	2,8
ROGALAND	3	2	6	4	15	3,5
AGDER/ ØSTLANDET	8	16	13	7	44	10,2
SUM	75	116	161	80	432	100
PROSENT	17,4	26,8	37,3	18,5	100	

**Masse 1997**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	28	57	106	43	234	15,4
TROMS	36	65	88	37	226	14,9
NORDLAND	57	125	190	108	480	31,6
TRØNDELAG	14	35	45	24	118	7,8
MØRE OG ROMSDAL	23	43	71	47	184	12,1
SOGN OG FJORDANE	7	12	17	12	48	3,2
HORDALAND	11	17	21	5	54	3,6
ROGALAND	10	19	22	16	67	4,4
AGDER/ ØSTLANDET	19	27	37	25	108	7,1
SUM	205	400	597	317	1519	100
PROSENT	13,5	26,3	39,3	20,9	100	

**Tabell 1-3 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1995-1997.**

Fartøygruppe	Antall fartøy						Gjennomsnittsalder					
	Utvalg			Masse			Utvalg			Masse		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997
Alle fartøy:	415	400	432	1625	1606	1519	16,7	18,0	18,3	17,9	18,5	19,0
Fartøy i størrelsen:												
8,0-8,9	77	62	75	260	238	205	17,3	19,7	18,3	18,0	19,1	19,5
9,0-9,9	122	113	116	455	455	400	16,3	17,6	17,5	18,2	18,6	19,2
10,0-10,9	146	155	161	608	603	597	15,0	16,8	16,9	15,8	16,4	16,8
11,0-12,9	70	70	80	302	310	317	20,5	19,9	22,2	21,6	21,7	22,5
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	55	43	54	236	245	234	16,9	20,3	19,8	19,7	20,3	20,6
Troms	62	76	73	238	238	226	16,4	18,0	17,5	17,5	17,7	19,0
Nordland	153	138	136	546	508	480	16,5	17,5	18,0	18,3	18,4	19,1
Trøndelag	43	38	36	132	141	118	15,0	19,5	20,0	17,1	19,7	20,0
Møre og Romsdal	44	57	50	196	200	184	18,7	18,1	18,0	17,2	17,3	17,7
Sogn og Fjordane	7	10	12	66	57	48	20,6	15,6	14,3	14,7	15,8	15,3
Hordaland	9	9	12	51	50	54	12,9	14,0	18,2	16,7	16,4	16,6
Rogaland	13	8	15	53	53	67	15,3	16,0	16,5	16,7	16,3	17,8
Agder/Østlandet	29	23	44	107	114	108	18,9	17,0	19,1	18,1	19,9	19,3

**Tabell 1-4 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1995-1997.**

Driftsform	Antall fartøy						Gjennomsnittsalder					
	Utvalg			Masse			Utvalg			Masse		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997
<b><u>Torskeartet fisk:</u></b>												
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	33	22	42	126	133	159	16,4	20,6	20,3	18,9	20,6	20,9
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	56	62	61	197	196	183	15,8	17,5	17,2	17,5	18,1	19,3
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	122	114	107	399	400	366	15,8	17,6	17,5	18,0	18,4	19,1
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	28	35	21	148	151	112	18,6	20,1	18,9	20,0	19,0	19,1
005 Linefiske, Nordland.	31	23	28	136	99	105	19,1	17,1	20,3	19,0	17,9	19,6
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	42	37	34	131	138	115	15,0	19,5	20,2	17,1	19,9	20,1
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	85	97	98	390	376	341	16,8	16,4	16,3	16,0	16,4	16,7
<b><u>Reke:</u></b>												
010 Rekeetråling, hele landet.	14	10	21	67	67	68	23,6	25,4	28,7	23,0	24,1	24,7
<b><u>"Sildefiskerier":</u></b>												
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	4	0	20	31	46	70	21,5	-	13,4	17,3	17,7	15,3



Av tabellene 1.1 og 1.2 ser en at sammensetningen av fartøyene i utvalget i stor grad samsvarer med sammensetningen i den korrigerede massen, både med tanke på geografisk tilhørighet, driftsgrupper og lengdegrupper.

Tabellene 1.3 og 1.4 viser at for de fleste grupperinger, både etter driftsform, hjemstedsfylke og lengde ligger gjennomsnittsalderen i utvalget noe under gjennomsnittet for massen, men forskjellene ligger i stor grad innenfor en avviksramme på +/- 1-2 år. Størst avvik har vi for gruppe 010 "Reketråling, hele landet" der gjennomsnittlig alder for fartøy som er med i undersøkelsen er 4 år høyere enn gjennomsnittet i massen. Gjennomsnittet for "Alle fartøy" i utvalget ser imidlertid ut til å ligge på nivå med gjennomsnittet for massen (tabell 1.3).

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Blant annet vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittsresultatene i slike undersøkelser. Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte grupper inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

Et annet usikkerhetsmoment i undersøkelsen er sammensetningen av massen. Erfaringer fra tidligere års undersøkelser viser at prosessen med avgrensningen av fartøymassen er beheftet med usikkerhet. Dette gjelder både hvorvidt et fartøy faktisk er helårsdrevet og hvorvidt det i såfall blir plassert i riktig driftsgruppe. Vi har som nevnt en nedre grense på fangstinntekt på kr 100 000 for at et fartøy skal kunne defineres som helårsdrevet. I fastsettingen av et nivå for en slik grense vil det alltid være rom for diskusjon.

I tabell 1.5 nedenfor har en for den enkelte fartøygruppe etter driftsform vist avviket mellom gjennomsnittlig fangstinntekt pr. fartøy i henholdsvis utvalg og masse. Sammenlikningen er basert på fangstinntekt for det enkelte fartøy i utvalg og masse hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Tilsvarende har en utarbeidet og presentert avviket mellom den veide gjennomsnittlige fangstinntekt i henholdsvis utvalg og masse for fartøy i de sammenveide grupperingene "Alle fartøy", "Alle fartøy i "torskefiskeriene"" og "Alle fartøy i "sildefiskeriene"".

**Tabell 1-5 Avvik (prosent) mellom gjennomsnittlig fangstinntekt<sup>1)</sup> i utvalg og masse fordelt på fartøygrupper etter driftsform 1997.**

<b>Fartøygruppe etter driftsform</b>	<b>Avvik (prosent)</b>
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark	- 11 %
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms	16 %
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland	7 %
004 Linefiske, Finnmark og Troms	3 %
005 Linefiske, Nordland	- 9 %
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag	- 13 %
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge	12 %
010 Rekestråling, hele landet	- 10 %
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet	- 5 %
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	3 %
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	- 5 %
Alle fartøy	3 %

<sup>1)</sup> Kilde: Fiskeridirektoratets sluttседdelregister

En rask gjennomgang av de avvik som er presentert i tabell 1.5 viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 15 prosent av massen. Dersom avviksprosenten for en fartøygruppe er negativ betyr dette at gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget ligger lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt beregnet for massen. Det motsatte forholdet er gjeldende med en positiv avviksprosent. Det vil føre for langt å foreta en detaljert analyse av årsakene til disse avvikene. En finner det likevel riktig å understreke at de nevnte avvik kan skyldes både definisjonen av massen og/eller skjevt sammensatt utvalg i enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Størst avvik ser en for fartøygruppe 002, "Fiske etter torskeartet fisk, Troms". De fartøyene som er med i lønnsomhetsundersøkelsen i denne fartøygruppen hadde en gjennomsnittlig fangstinntekt som var 16 prosent høyere enn gjennomsnittet for massen i 1997.

En sammenlikning av gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg viser mindre avvik dersom en legger grovere grupperinger av fartøyene til grunn i en slik sammenlikning. Således er avviket mellom gjennomsnittlig veid fangstinntekt i utvalg og masse beregnet til kun 3 prosent for alle fartøy i utvalg og masse. En tilsvarende sammenlikning for alle fartøy i torskefiskeriene og sildefiskeriene viser også kun mindre avvik.

I tillegg til at avvik av den ovennevnte type svekker utsagnskraften til de presenterte størrelser i de enkelte fartøygrupper etter driftsform vil det også kunne få konsekvenser for de fylkesresultat som presenteres. Det er det samme grunnlagsmaterialet som legges til grunn for beregninger av lønnsomheten i det enkelte fylke og i de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Det vil likevel bli presentert resultater for alle driftsgrupper og fylkesgrupper i undersøkelsen for 1997, da vi ikke anser avvikene for å være så graverende at vi anser det nødvendig å utelate noen grupperinger i presentasjonen.

**Tabell 1-6 Fartøygruppering etter driftsform.**

Fartøygruppe		Geografisk område
001	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter torskeartet fisk, med annet redskap enn line.	Finnmark
002	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter torskeartet fisk, med annet redskap enn line.	Troms
003	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter torskeartet fisk, med annet redskap enn line.	Nordland
004	Fartøy med hovedinntekt fra fiske med line.	Finnmark og Troms
005	Fartøy med hovedinntekt fra fiske med line.	Nordland
007	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter torskeartet fisk	Trøndelag
009	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter torskeartet fisk	Sør-Norge
010	Fartøy med hovedinntekt fra reketråling	Hele landet
012	Fartøy med hovedinntekt fra fiske etter makrell, sild og brisling. Eventuelt kombinert med en mindre andel for andre fiskeslag.	Hele landet

## 2. DRIFTSRESULTATER 1997

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1997, herunder forskjeller i gjennomsnittresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1997 og der det er mulig gi en vurdering av utviklingen fra 1996.

I tabellverket vil en finne resultatstørrelser så som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster". Inntektsstørrelser, kostnadsposter og resultatstørrelser er nærmere definert i eget vedlegg. På basis av opplysninger om gjennomsnittlig driftsinntekt og driftsresultat har en også beregnet nøkkeltallet gjennomsnittlig "driftsmargin". En oversikt over disse størrelsene, fordelt på fartøystørrelse, fylker og fartøygrupper etter driftsform er gitt i tabellene 5.1 og 5.2.

I tabellverket vil en også presentere de tradisjonelle resultatstørrelsene som lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) og lott pr. årsverk. En oversikt over disse størrelsene, fordelt på fartøystørrelse, fylker og fartøygrupper etter driftsform er gitt i tabellene 5.4 og 5.5.

**Kriteriene for gruppering av fartøyene i utvalget i 1997-undersøkelsen er som nevnt endret i forhold til tidligere år. For nærmere beskrivelse av og begrunnelse for disse omleggingene samt en gjennomgang av mulige konsekvenser som dette har fått når det gjelder sammenligninger av resultatstørrelser over tid, viser en til avsnitt 1.2, 1.3 og 1.5.**

Tabellverket inneholder også oversikt over fangstmengde og -verdi i 1997 fordelt på fiskeslag for alle fartøy i massen i de ulike fartøygruppene.

### **2.1 Resultater sett på landsbasis.**

Fangststatistikken for 1997 viser en økning i totalt landet kvantum på i overkant av 8 prosent, mens total førstehandsverdi gikk opp med i underkant av 6 prosent. Landet kvantum i "torskefiskeriene"<sup>1</sup>, som klart betyr mest for fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., er totalt sett tilnærmet uendret i forhold til 1996, mens førstehandsverdien er økt med i overkant av 3 prosent. Det er i hovedsak økningen i total fangst og gjennomsnittspris for hyse og torsk som er årsaken til økningen i førstehandsverdien. For torsk ble kvantumet økt med i overkant av 12 prosent fra 1996 til 1997 mens kvantumet av hyse økte med omlag 10 prosent. Økningen i førstehandsverdiene var på henholdsvis 14 og 24 prosent.

Det er likevel innen sildesektoren en totalt sett ser de største økningene i kvantum og verdi. Totalt kvantum i sildesektoren økte med 12 prosent mens økningen i førstehandsverdi var på 11 prosent.

Av den totale fangstverdien på kr 9 195 mill. i 1997, var verdien på oppfisket kvantum for fartøyene i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., uansett driftslengde, kr 774 mill. Helårsdrevne fartøy i denne størrelsen fisket i 1997 for en førstehandsverdi på kr 576 mill.

---

<sup>1</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

**Tabell 2-1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1996<sup>1)</sup> og 1997<sup>1)</sup>.**

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
<b>Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over</b>	2 483 856 (88,3%)	2 691 747 (88,3%)	2 319 654 (95,9%)	2 547 462 (96,1%)	164 202 (41,8%)	144 285 (36,5%)
<b>Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.</b>	139 190 (4,9%)	143 021 (4,7%)	100 172 (4,1%)	104 188 (3,9%)	39 018 (9,9%)	38 833 (9,8%)
<b>Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.</b>	14 173 (0,5%)	13 532 (0,5%)			14 173 (3,6%)	13 532 (3,4%)
<b>Residualpost<sup>2)</sup></b>	175 719 (6,3%)	198 811 (6,5%)			175 719 (44,7%)	198 811 (50,3%)
<b>Totalt</b>	2 812 938 (100,0%)	3 047 111 (100,0%)	2 419 826 (100,0%)	2 651 650 (100,0%)	393 112 (100,0%)	395 461 (100,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
<b>Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over</b>	7 752 152 (89,1%)	8 268 761 (89,9%)	7 153 501 (92,6%)	7 721 043 (93,1%)	598 651 (61,8%)	547 718 (61,0%)
<b>Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.</b>	778 020 (9,0%)	774 390 (8,4%)	574 169 (7,4%)	576 182 (6,9%)	203 851 (21,0%)	198 208 (22,1%)
<b>Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.</b>	90 597 (1,0%)	85 599 (1,0%)			90 597 (9,3%)	85 599 (9,5%)
<b>Residualpost<sup>2)</sup></b>	76 364 (0,9%)	65 918 (0,7%)			76 364 (7,9%)	65 918 (7,4%)
<b>Totalt</b>	8 697 133 (100,0%)	9 194 668 (100,0%)	7 727 670 (100,0%)	8 297 225 (100,0%)	969 463 (100,0%)	897 443 (100,0%)

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy utenfor ICES og NAFO området.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

Tendensen de siste årene har vært at de små fiskefartøyenes andel av total førstehandsverdi gradvis har blitt redusert. Dette har sammenheng med at antall helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen er blitt gradvis redusert over de siste årene. I undersøkelsen fra 1987 fastsatte en antall helårsdrevne fartøy i denne størrelsen til å være 2 208. I 1992 var antallet 1 876 fartøy. I 1997-undersøkelsen er antall helårsdrevne fartøy 1 519. Dette representerer en nedgang på over 31 prosent i løpet av de siste ti årene.

"Torskefiskeriene" spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Som i 1996 var torske- og hysefiske også i 1997 regulert. Svak utvikling i fisket medførte imidlertid til at fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefiske fikk anledning til å drive fritt fiske fra 16.april. Fartøy med begrensede rettigheter ble gitt økte maksimalkvoter i løpet av året (jfr. pkt. 2.4 "Forskjell etter fiskerettigheter" for nærmere detaljer).

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. var kr 400 800 i 1997, noe som representerer en liten økning fra 1996. Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 383 300 i 1997, noe lavere enn i 1996. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. Ser en litt nærmere på de enkelte kostnadskomponentene er det de totale forsikringskostnadene og kostnader forbundet med vedlikehold/nyanskaffelser av redskap som har hatt den største prosentvise nedgangen. Produktavgiften er derimot den kostnaden som prosentvis har økt mest på landsbasis. Dette skyldes at omsetningen har økt samtidig som satsen for produktavgiften også er høyere i 1997 enn i 1996. Arbeidsgodtgjørelsen til mannskapet er likevel den absolutt største kostnadskomponenten for fartøyene, da denne isolert sett utgjør over 50 prosent av de totale driftskostnadene for fartøymassen sett på landsbasis.

Resultatstørrelsen "driftsresultat" er resultatet av driftsaktivitetene for fartøy i utvalget, dvs. differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader. Av tabell 5.1 ser en at i gjennomsnitt har driftsresultatet for alle fartøy i utvalget økt fra kr 10 300 i 1996 til 17 500 i 1997. Dette er en konsekvens av nedgangen i driftskostnadene kombinert med økningen i driftsinntektene. Driftsmarginen for alle fartøy sett under ett er dermed økt fra 2,6 prosent i 1996 til 4,4 prosent i 1997.

Resultatstørrelsen "resultat før ekstraordinære poster" er driftsresultat tillagt netto finansposter. Denne resultatstørrelsen tar med andre ord også hensyn til fartøyets finansiering, og gir dermed et bilde av fartøyets ordinære inntjening i året. Økningen i driftsresultatet kombinert med en bedring i netto finansposter for fartøymassen på landsbasis, har ført til at resultat før ekstraordinære poster har gått fra et negativt resultat i 1996 (kr - 2 400) til kr 6 800 i pluss i 1997.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. har også vært gjenstand for en økning, fra kr 124 500 i 1996 til kr 134 400 i 1997. Økningen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1996 til 1997 kan forklares med en større nedgang i de totale kostnadene enn i de totale inntektene for alle fartøy sett under ett. Størrelsen lønnsevne pr. årsverk gir uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale i arbeidsgodtgjørelse, dersom samtlige andre kostnader først er dekket inn i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i

driftsøkonomisk forstand. En må derfor se denne størrelsen i sammenheng med den faktiske arbeidsgodtgjørelsen (inkl. proviant) som er utbetalt. For hele landet sett under ett har også arbeidsgodtgjørelsen (inkl. proviant) pr årsverk økt, men lønnsevnen har hatt en større økning i kroner. Kostnaden til arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr årsverk er likevel fremdeles større enn lønnsevnen pr. årsverk i gjennomsnitt for alle fartøy på landsbasis.

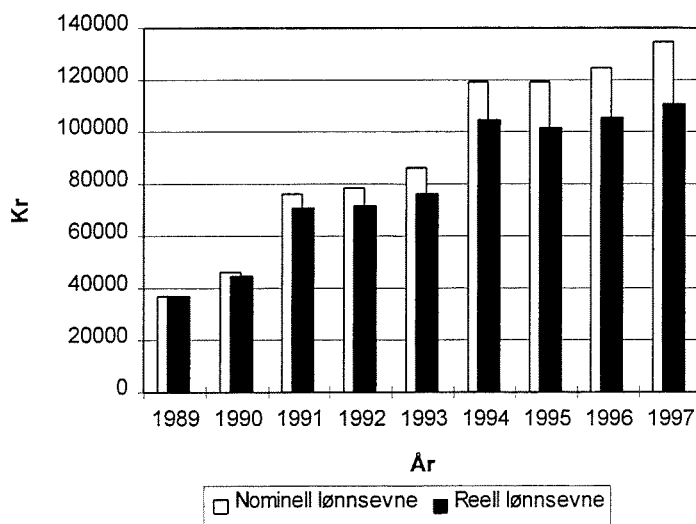
Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Fartøy som drev "torskefiskerier" hadde en reduksjon både i inntekter og kostnader, både totalt sett og på driftssiden, fra 1996 til 1997. Reduksjonen i kostnadene var størst, og resulterte i en bra økning i driftsresultatet for denne gruppen, der driftsmarginen økte fra 2,6 prosent i 1996 til 4,7 prosent i 1997. Dette kombinert med en positiv utvikling i netto finansielle poster har videre ført til at resultat før ekstraordinære poster har gått fra kr - 2 400 i 1996 til kr 7 900 i 1997. Også lønnsevne pr. årsverk økte i 1997 i forhold til 1996, denne fra kr 124 500 i 1996 til kr 136 100 i 1997.

Tidligere fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet" og 012 "Fiske etter sild og brisling. hele landet" ble fra og med 1995-undersøkelsen slått sammen til ny fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet". Dette skyldes dels det lave antallet helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. og dels problemer med å få inn opplysninger fra nok fartøy til å publisere resultatene for fartøy i disse gruppene. På tross av denne sammenslåingen mottok en i 1996-undersøkelsen ingen regnskap fra fartøy som hovedsakelig drev fiske etter makrell, sild og brisling.

Kriteriet som ble brukt for å fastsette hvilken fartøygruppe et fartøy skulle plasseres i har i tidligere års undersøkelser vært knyttet til fartøyets driftstid i det enkelte fiskeri. I årets undersøkelse har en som nevnt tidligere, under punkt 1.3, endret dette, slik at det nå er fangstinntekten som er lagt til grunn for grupperingen av fartøyene i utvalget. Dette har resultert i at vi i år har fått inn nok regnskaper også fra fartøy som hovedsakelig har drevet med fiske etter makrell, sild og brisling etter de nye kriteriene, slik at vi for 1997 er i stand til å presentere resultater for "sildefiskeriene" som egen gruppe.

Resultatene for fartøy innen "sildefiskeriene" er for 1997 dårligere enn for fartøy innen "torskefiskeriene". Dette skyldes at til tross for at inntektene er høyere innen "sildefiskeriene" så er kostnadsnivået også såpass mye høyere at det veier opp for dette fortrinnet. Vedlikeholdskostnadene og avskrivningskostnadene er blant de kostnader som er markant større i "sildefiskeriene" enn i "torskefiskeriene". Til gjengjeld er kostnadene knyttet til agn, is, salt og emballasje og forsikringskostnadene mye lavere innen "sildefiskeriene" når en ser på gjennomsnittet for alle fartøyene i de to fiskeriene. Driftsresultatet for fartøy innen "sildefiskeriene" er negativt og de har en driftsmargin på - 2,1 prosent. Lønnsevne pr årsverk for denne grupperingen er i 1997 beregnet til kr 107 200. På grunn av manglende tallmateriale for tidligere år kan en ikke uttale seg om utviklingen for denne gruppene.

**Figur 1 Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1989-1997. Reell lønnsevne i 1989-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.**



Figur 1 gir et bilde av utviklingen i lønnsevne pr. årsverk over tid. Av figuren ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i de siste fire årene er vesentlig høyere enn hva den var i perioden 1989 til 1993. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk i 1997 har økt med 5,3 prosent i forhold til 1996.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørelsen og lønnsevneberegningene. Gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser.

**Tabell 2-2 Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1996 og 1997. Fylkesvis fordeling.**

Fylke	1996 (kroner)	1997 (kroner)	Endring (prosent)
Finnmark	2 000	1 600	-20
Troms	1 800	1 400	-22
Nordland	3 700	4 200	14
Trøndelag	5 200	5 000	-4
Møre og Romsdal	4 700	3 000	-36
Sogn og Fjordane	..	1 200	..
Hordaland	..	5 900	..
Rogaland	..	700	..
Agder/Østlandet	500	2 700	440
Hele landet	3 300	3 200	-3

Som tabell 2.2 viser, var det en liten nedgang i gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy fra 1996 til 1997 totalt sett. Flertallet av fylkene som presenteres hadde en større nedgang i gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk. Unntaket er Nordland og Agder/Østlandet som hadde en økning.



## **2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.**

Fartøy i alle størrelsesgrupper fikk bedre økonomiske resultater i 1997 enn i 1996. Det var fartøy i den minste størrelsesgruppen (8,0-8,9 m st.l.) som hadde den største fremgangen. Driftsresultatet for denne gruppen økte fra kr - 5 800 til kr 1 400, noe som tilsvarer en økning i driftsmarginen fra -2,8 prosent til 0,6 prosent. Også resultat før ekstraordinære poster var gjenstand for en forbedring, fra kr - 9 800 i 1996 til kr - 2 400. Disse forbedringene skyldes høyere økning på inntektssiden enn på kostnadssiden. Denne størrelsesgruppen hadde også høyest økning i lønnsevne pr årsverk, med omlag 25 prosent fra 1996 til 1997.

Som i de fleste årene Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., økte alle resultatstørrelser med økende størrelse på fartøyet. Fartøy i størrelsen 11,0 - 12,9 m st.l. var også den eneste lengdegruppen som hadde høyere lønnsevne enn kostnader til arbeidsgodtgjørelse pr årsverk.

## **2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.**

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært svært varierende. Fartøy fra Finnmark og Troms som driver linefiske (fartøygruppe 004) er den gruppen som i 1997 har de høyeste resultatene, og samtidig også den største økningen i forhold til 1996. Driftsmarginen for denne gruppen økte fra 4,5 prosent i 1996 til 9,9 prosent i 1997. Også resultat før ekstraordinære poster hadde en sterk økning for denne gruppen, fra kr 8 100 i 1996 til kr 47 900 i 1997. Lønnsevne pr årsverk gikk opp med i overkant av 35 prosent for denne gruppen.

Gruppe 004 består av fartøy både fra Finnmark og Troms, og fartøy fra begge fylkene hadde en økning i driftsresultat fra 1996 til 1997. Det var imidlertid fartøy fra Finnmark i denne gruppen som hadde den største økningen i driftsmargin, da denne gikk opp fra 5,6 prosent i 1996 til 12,6 prosent i 1997. Også for Troms var fremgangen god da driftsmarginen for fartøy fra dette fylket i denne driftsgruppen gikk opp fra 2,8 prosent i 1996 til 6 prosent i 1997.

Også andre driftsgrupper har hatt en bra fremgang i 1997. For gruppe 002, "Torskeartet fisk, Troms", økte driftsmarginen fra 4,9 prosent til 9,2 prosent. Denne gruppen hadde i tillegg en sterk reduksjon i de finansielle kostnadene, slik at resultat før ekstraordinære poster økte fra kr 10 000 i 1996 til kr 37 500 i 1997.

Gruppene 002 og 004 var også de to eneste gruppene som i 1997 hadde høyere lønnsevne enn kostnader til arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk.

Gruppe 001, "Torskeartet fisk, Finnmark", var den eneste gruppen som i 1997 hadde en reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1996. Driftsresultatet ble redusert fra kr 21 700 i 1996 til kr 11 300 i 1997, noe som tilsvarer en nedgang på 48 prosent. Driftsmargin gikk tilsvarende ned fra 5,0 prosent til 3,2 prosent. Dette skyldes at denne gruppen hadde større nedgang i driftsinntektene enn i driftskostnadene.

Gruppene 007 "Torskeartet fisk, Trøndelag", 010 "Reketråling, hele landet" og 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet" var de gruppene som fremdeles har negativt driftsresultat i 1997. Dårligst resultat hadde fartøy i gruppe 010 med en driftsmargin på - 6,6 prosent. På grunn av manglende tallmateriale for 1996-undersøkelsen kan vi her ikke si noe om utviklingen for fartøy i denne gruppen. Selv om gruppe 007 også i 1997 har et negativt driftsresultat, representerer dette likevel en bedring sammenlignet med 1996, da et negativt driftsresultat ble redusert fra kr - 5 000 i 1996 til kr - 1 400 i 1997.

Når det gjelder resultatene etter hvor fartøyene er hjemmehørende, var også utviklingen varierende. Alle fylkesgruppene (hvor vi kan si noe om utviklingen for) fikk imidlertid et bedre driftsresultat og høyere driftsmargin i 1997 enn i 1996.

Troms var det fylke som i 1997 hadde den høyeste driftsmarginen, resultat før ekstraordinære poster og lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnittlig driftsresultat for dette fylket steg fra kr 18 500 i 1996 til kr 46 100 i 1997. Dette tilsvarer en økning i driftsmargin fra 4,2 prosent i 1996 til 9,2 prosent i 1997, noe som er langt over landsgjennomsnittet for fartøy i denne størrelsen. Denne økningen skyldes at fartøy i denne fylkesgruppen i gjennomsnitt har hatt høyere økning i driftsinntektene enn i driftskostnadene. De fleste fartøyene som er med i utvalget for dette fylket driver torskefiske, slik at det bedre resultatet for fartøy i dette fylket, korresponderer med de nevnte forbedringer for gruppe 002 "Fiske etter torskeartet fisk, Troms". Fartøy fra Troms var også den eneste fylkesgruppen som i gjennomsnitt hadde høyere lønnsevne enn kostnader til arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk i 1997.

Fartøy fra Finnmark hadde i gjennomsnitt en økning i driftsresultat fra 1996 til 1997 på omlag 24 prosent. Dette tilsvarer en økning i driftsmarginen fra 4,6 prosent i 1996 til 6,6 prosent i 1997. Dette til tross for at denne fylkesgruppen hadde den største nedgangen i driftsinntektene (over 12 prosent nedgang). Dette skyldes at de også hadde den største reduksjonen i driftskostnadene (14 prosent nedgang). Den kostnadsposten som var gjenstand for den største reduksjonen var her kostnader til agn, is, salt og emballasje. Denne kostnadsposten ble over halvert i forhold til fjoråret. Også andre viktige kostnadsposter var gjenstand for store reduksjoner i denne fylkesgruppen. Vedlikeholdskostnadene for fartøy og redskap ble redusert med h.h.v. 20 prosent og 34 prosent.

Fartøy fra Rogaland har i 1997 det dårligste driftsresultatet og driftsmarginen. Grunnet for dårlig representativitet i tallmaterialet i 1996-undersøkelsen, kan en her ikke si noe om utviklingen for dette fylket. Driftsresultatet i 1997 var på kr - 24 900, noe som tilsvarer en driftsmargin - 7,7 prosent.

Foruten fartøy fra Rogaland hadde også fartøy fra Trøndelag negativt driftsresultat i 1997. Denne fylkesgruppen hadde en reduksjon både på inntektssiden og kostnadssiden. Kostnadene ble redusert mest, slik at selv om grupperingen i år har en driftsmargin på - 1,3 prosent så representerer dette en forbedring i forhold til fjoråret. Fartøy fra Trøndelag hadde også den laveste lønnsevne pr. årsverk i 1997, samtidig som det var det eneste fylket som hadde en nedgang i lønnsevne pr. årsverk i forhold til 1996.

## 2.4 Forskjell i fiskerettigheter.

Av tabellverket ser en klart at torske- og hysefiskeriene er de viktigste fiskerier for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Av en samlet førstehandsverdi på 576 mill. kr i 1997 for denne flåten utgjorde førstehandsverdien på torsk og hyse omlag 356 mill. kr, dvs. omlag 62 prosent.

Det klart viktigste torske- og hysefiske for denne flåten foregår nord for 62°N. Tidligere har en nevnt at innsatsen av fiskefartøy i dette fiskeriet i 1997 var regulert. Innsatsen av fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. ble i 1997 regulert med to ordninger. Fiskeflåten i denne størrelsen ble således delt i to; henholdsvis fiskefartøy med fulle rettigheter og fartøy med begrensede rettigheter.

For fartøy med fulle rettigheter under 28 m st.l. ble det for 1997 avsatt et fangstkvantum på 205 500 tonn torsk. Denne flåten ble i utgangspunktet regulert med maksimalkvote, der fartøy under 11 meter hadde en andel av maksimalkvotene som en garantert kvote. Gruppekvoten var periodisert slik at 40 000 tonn var avsatt til et fiske etter 1.mai. Som følge av en svak utvikling i fisket ble maksimalkvotene økt med 50 prosent allerede 25. februar. Maksimalkvotene ble opphevet 16. april. Fartøy innen denne gruppe kunne således fra denne dato fiske fritt innenfor gruppekvoten.

Et kvantum på 25 000 tonn torsk ble avsatt til fartøy under 28 m st.l. med begrensede rettigheter. Fartøy under 10 meter største lengde fra Nord-Troms og Finnmark kunne i tillegg fortsette sitt fiske innenfor de individuelle maksimalkvotene selv om avsetningen på 25 000 tonn skulle bli oppfisket. Grunnet svak utvikling i fisket ble maksimalkvoten for denne fartøygruppen økt med 50 prosent den 16.april.

Det ble i 1997 også avsatt 5 000 tonn torsk til dekking av bifangst for fartøy med fulle rettigheter under 28 m st.l. og alle fartøy med begrensede rettigheter. Som følge av at maksimalkvotene ble opphevet i april og at maksimalkvotene for fartøy med begrensede rettigheter i liten grad begrenset fisket, var behovet for bifangstordningen minimalt.

I 1997 ble fartøy som drev fiske med konvensjonelle redskap, unntatt not, tildelt en gruppekvote på 66 490 tonn hyse.

Grunnet fritt fiske innenfor gruppekvotene, er det grunn til å anta at hvilke rettigheter fartøyet har hatt i dette fiskeriet har hatt liten betydning i 1997.

I tabell 5.3 "Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefiske nord for 62°N 1997" har en forsøkt å belyse hvorvidt fartøy med fulle rettigheter i dette fisket hadde en bedre lønnsomhet enn andre fartøy i 1997. Av tabellen ser en at det ikke eksisterer noe vesentlig skille mellom fartøy med fulle rettigheter og alle fartøy i utvalget i de tre nordligste fylkene når det gjelder lønnsomhet målt med driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnsevne pr. årsverk. Når det gjelder fartøy som er definert tilhørende fartøygruppe 007 "Torskeartet fisk, Trøndelag", fartøygruppe 009 "Torskeartet fisk, Sør-Norge", og fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling hele landet" er det imidlertid noe større forskjeller i de ulike resultatstørrelsene for alle fartøy og for fartøy med fulle rettigheter.

Fartøy med fulle rettigheter fra disse fartøygruppene hadde bedre resultater enn alle fartøy. Dette viser at hvilke rettigheter fartøyene har, har hatt betydning for resultatene til fartøyene i disse fartøygruppene.

### **3. SLUTTMERKNADER**

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13,0 meter største lengde.

Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter største lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks. lokal transport). Muligheten er dermed til stede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året, er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklart på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene.

### **4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1997**

For å undersøke hvilke fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde som oppfyller kravet til helårsdrift har Budsjettnemndas sekretariat hvert annet år i tiden 1977-1991 gjennomført en aktivitetsundersøkelse av denne flåten. Undersøkelsen ble fram til og med 1991 gjennomført ved at en kontaktet merkelovens tilsynsmenn eller fartøyeieren og bad disse om oppgave over det enkelte fartøys drift. På bakgrunn av disse opplysningene ble det fastslått hvorvidt et fartøy oppfylte kravet til helårsdrift, og hvilken fartøygruppe etter driftskombinasjon fartøyet tilhørte.

Antall fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. har gått nedover de siste årene, men på tross av denne reduksjonen i antall fartøy, finnes det omlag 5000 fiskefartøy i denne størrelsen som vil være aktuelle for lønnsomhetsundersøkelsen. En aktivitetsundersøkelse av disse fartøyene var med andre ord en svært arbeidskrevende undersøkelse.

Erfaringer fra lønnsomhetsundersøkelsen, og en maskinell sammenligning med fangst-inntektstall fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister viste også at kvaliteten på det innsamlede materialet i aktivitetsundersøkelsen var heller dårlig.

Ut fra disse momentene vedtok Budsjettnemnda å basere utvelgelsen av de fartøy som er helårsdrevne det enkelte år (massen) på opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Budsjettnemnda vedtok at denne endringen i aktivitetsundersøkelsen skulle gjøres gjeldende fra og med 1993-undersøkelsen.

Fra og med 1993 utføres en slik aktivitetsundersøkelse hvert år.

I aktivitetsundersøkelsen er kriteriene for at et fartøy skal kunne regnes som helårsdrevet at fartøyet i løpet av året er oppført med levering av fangst i minst 7 måneder og en fangstinntekt på minst kr 100 000 i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Ved å basere utvelgelsen av den helårsdrevne massen på et krav om at fartøyet skal ha levert fangst i minst 7 av årets 12 måneder og samtidig ha tilleggskravet at verdien av denne fangsten skal utgjøre minimum 100 000 kroner, mener en at massen er mer veldefinert enn ved tidligere undersøkelser. Det er grunn til å tro at oppfyllelse av begge disse kravene har medført at mange fartøyeiere som har drevet fiske som en attåttnæring, har falt ut av den helårsdrevne massen. Spesielt vil en tro at kravet til minimum fangstverdi har ført til dette. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1993 viste at antall helårsdrevne fiskefartøy i vestlandsfylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland og Agder/Østlandet gikk kraftig ned sammenlignet med tidligere aktivitetsundersøkelser. Dette skyldes sannsynligvis at mange fartøyeiere på Vestlandet og Sørlandet har drevet fiske som attåttnæring.

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1997 viser at antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. totalt sett er gått noe tilbake fra 1996. Av tabell 4.1 ser en at de fleste fylkene har lavere antall helårsdrevne fartøy i 1997 enn i 1996. Størst nedgang ser vi blant de minste båtene, mens antallet i gruppen av de største fartøyene faktisk har økt med 7 fartøy. Hovedtendensen i aktivitetsundersøkelsen 1997 er nedgang i antall helårsdrevne fartøy som driver helårsfiske etter torskeartet fisk, mens innen "sildefiskeriene" har antallet helårsdrevne fartøy økt med 18 fartøy (33 prosent).

Svakheten ved denne måten å velge ut helårsdrevne fartøy på vil være at Fiskeridirektoratets sluttседdelregister, på den tid undersøkelsen gjennomføres, ikke er bearbeidet og feilsjekket. Fartøy som oppfyller kravene til leveringsmåneder og inntekt, kan derfor falle utenfor undersøkelsen av den grunn. En maskinell utvelgelse av den helårsdrevne massen gir heller ikke rom for å ta hensyn til utenforliggende momenter som dårlig vær, isdannelse etc. som kan ha forhindret fiske for kystflåten i perioder.

I tabellen 4.1 presenteres resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1997.

**Tabell 4-1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1996 og 1997.**

	HELÅRSDREVNE FARTØY I AKTIVITETSUNDERSØKELSENE	
	1996	1997
<b>FYLKE:</b>		
Finnmark	250	240
Troms	247	232
Nordland	524	496
Trøndelag	144	119
Møre og Romsdal	207	193
Sogn og Fjordane	59	51
Hordaland	50	54
Rogaland	53	70
Agder/Østlandet	118	112
<b>LENGDEGRUPPER:</b>		
8,0-8,9 m	254	219
9,0-9,9 m	471	420
10,0-10,9 m	615	609
11,0-12,9 m	312	319
<b>FARTØYGRUPPER:</b>		
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	136	164
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	203	189
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	410	382
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	155	113
005 Linefiske, Nordland.	105	105
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	141	116
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	380	356
010 Rekeetråling, hele landet.	68	70
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	54	72
<b>FISKERIER:</b>		
"TORSKEFISKERIER"	1 598	1495
"SILDEFISKERIER"	54	72
ALLE DRIFTSFORMER	1652	1567



## **5. OVERSIKTSTABELLER**



**Tabell 5-1**

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRS DREVNE FISKEFARTØY  
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1996-1997.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Driftsmargin prosent		Netto finansposter kroner		Resultat før ekstra- ordinære poster kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
<u>ALLE FARTØY</u>	399 700	400 800	389 400	383 300	10 300	17 500	2,6	4,4	-12 700	-10 800	-2 400	6 800	1606	1519	400	432
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>																
8,0 - 8,9 M	207 400	227 400	213 200	226 000	-5 800	1 400	-2,8	0,6	-4 000	-3 900	-9 800	-2 400	238	205	62	75
9,0 - 9,9 M	256 200	251 900	260 800	254 900	-4 600	-3 000	-1,8	-1,2	-7 500	-5 600	-12 100	-8 600	454	400	113	116
10,0 - 10,9 M	404 800	394 100	402 700	386 300	2 000	7 800	0,5	2,0	-13 400	-12 500	-11 300	-4 800	604	597	155	161
11,0 - 12,9 M	799 300	751 600	729 900	679 100	69 400	72 400	8,7	9,6	-29 100	-22 100	40 200	50 400	310	317	70	80
<u>FARTØY FRA:</u>																
FINNMARK	465 500	408 700	444 000	381 900	21 600	26 800	4,6	6,6	-11 000	-13 200	10 600	13 600	245	234	43	54
TROMS	444 300	502 700	425 800	456 700	18 500	46 100	4,2	9,2	-12 600	-7 700	5 900	38 400	238	226	76	73
NORDLAND	403 000	429 600	388 900	409 700	14 000	19 900	3,5	4,6	-18 500	-16 300	-4 500	3 600	508	480	138	136
TRØNDELAG	316 600	289 800	321 000	293 600	-4 500	-3 800	-1,4	-1,3	-7 400	-10 100	-11 900	-13 900	141	118	38	36
MØRE OG ROMSDAL	398 200	390 200	404 100	383 300	-5 900	6 900	-1,5	1,8	-12 000	-8 200	-17 900	-1 300	200	184	57	50
SOGN OG FJORDANE <sup>3)</sup>	..	474 100	..	469 700	..	4 400	..	0,9	..	-15 400	..	-11 000	57	48	10	12
HORDALAND <sup>3)</sup>	..	231 300	..	223 500	..	7 800	..	3,4	..	100	..	7 900	50	54	7	12
ROGALAND <sup>3)</sup>	..	324 000	..	348 900	..	-24 900	..	-7,7	..	-8 100	..	-33 000	53	67	8	15
AGDER/ØSTLANDET	307 700	409 500	307 500	403 500	300	6 000	0,1	1,5	-6 400	-9 000	-6 100	-2 900	114	108	23	44
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"<sup>1)</sup></u>	399 700	398 800	389 400	379 900	10 300	18 800	2,6	4,7	-12 700	-10 900	-2 400	7 900	1560	1449	400	412
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"<sup>2)3)</sup></u>	-	442 400	-	451 900	-	-9 500	-	-2,1	-	-7 200	-	-16 700	46	70	0	20

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.

<sup>3)</sup> Lite representativt utvalg i 1996 og/eller 1997-undersøkelsen.

**Tabell 5-2**

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRS DREVNE FISKEFARTØY  
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1996-1997.  
GJENNOMSNITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Driftsmargin prosent		Netto finansposter kroner		Resultat før ekstraordinære poster kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
001 Torskeartet fisk Finnmark	432 400	349 500	410 700	338 200	21 700	11 300	5,0	3,2	-8 000	-13 100	13 700	-1 900	133	159	22	42
002 Torskeartet fisk Troms	474 500	484 800	451 300	440 100	23 200	44 700	4,9	9,2	-13 200	-7 200	10 000	37 500	196	183	62	61
003 Torskeartet fisk Nordland	339 600	372 000	337 500	365 500	2 100	6 600	0,6	1,8	-16 500	-13 600	-14 400	-7 000	400	366	114	107
004 Linefiske i Finnmark og Troms	529 100	582 400	505 100	524 800	24 100	57 600	4,5	9,9	-16 000	-9 700	8 100	47 900	151	112	35	21
005 Linefiske i Nordland	556 500	480 200	514 800	437 100	41 700	43 100	7,5	9,0	-19 300	-21 500	22 400	21 600	99	105	23	28
007 Torskeartet fisk Trøndelag	318 100	279 000	323 200	280 400	-5 000	-1 400	-1,6	-0,5	-7 400	-8 100	-12 400	-9 400	138	115	37	34
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	381 000	370 900	378 300	354 400	2 700	16 500	0,7	4,4	-10 400	-7 300	-7 700	9 200	376	341	97	98
010 Rekefiske, hele landet <sup>1)</sup>	..	340 800	..	363 200	..	-22 400	..	-6,6	..	-10 700	..	-33 100	67	68	10	21
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet <sup>1)</sup>	-	442 400	-	451 900	-	-9 500	-	-2,1	-	-7 200	-	-16 700	46	70	0	20

<sup>1)</sup> Lite representativt utvalg i 1996 og/eller 1997-undersøkelsen.

Tabell 5-3

**DRIFTSINNTEKTER, DRIFTSRESULTAT, RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER OG LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK FOR ALLE FARTØY OG FARTØY MED FULLE RETTIGHETER I TORSKE- OG HYSEFISKET NORD FOR 62° N 1997. GJENNOMSNITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe	Antall fartøy		Driftsinntekter 1997 kroner		Driftsresultat 1997 kroner		Resultat før ekstraordinære poster 1997 kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner	
	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter
001 Torskeartet fisk Finnmark	42	38	349 500	368 000	11 300	12 900	-1 900	300	113 500	119 600
002 Torskeartet fisk Troms	61	58	484 800	498 200	44 700	47 100	37 500	38 800	181 100	184 000
003 Torskeartet fisk Nordland	107	98	372 000	380 000	6 600	9 100	-7 000	-4 400	116 800	121 400
004 Linefiske i Finnmark og Troms	21	18	582 400	591 800	57 600	65 100	47 900	56 200	194 100	195 000
005 Linefiske i Nordland	28	27	480 200	494 200	43 100	47 100	21 600	25 000	148 200	152 300
007 Torskeartet fisk Trøndelag	34	24	279 000	314 700	-1 400	3 700	-9 400	-8 100	89 500	99 800
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	98	32	370 900	489 700	16 500	34 900	9 200	29 400	142 200	178 100
010 Rekefiske, hele landet <sup>1)</sup>	21	1	340 800	--	-22 400	--	-33 100	--	92 400	--
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet	20	7	442 400	538 700	-9 500	26 500	-16 700	16 700	107 200	129 900

<sup>1)</sup> Lite representativt utvalg i 1997-undersøkelsen

Tabell 5-4

SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1996-1997. HELÅRSREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Fartøygruppe	Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk kroner <sup>4)</sup>		Antall regnskap		Antall fartøy i massen	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
<u>ALLE FARTØY</u>	1,4	1,4	403 400	403 500	223 200	210 500	124 500	134 400	142 800	145 800	400	432	1606	1519
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>														
8,0 - 8,9 M	1,2	1,1	208 300	229 000	110 500	113 700	84 800	106 300	103 300	119 600	62	75	238	205
9,0 - 9,9 M	1,2	1,2	257 400	253 500	150 600	142 900	90 900	95 200	116 600	116 600	113	116	454	400
10,0 - 10,9 M	1,4	1,5	409 200	396 600	240 200	214 400	117 800	125 300	144 800	144 300	155	161	604	597
11,0 - 12,9 M	2,2	2,1	808 100	757 500	413 200	380 800	178 200	177 900	176 100	176 500	70	80	310	317
<u>FARTØY FRA:</u>														
FINNMARK	1,6	1,5	473 900	411 500	263 000	204 300	129 700	134 700	138 300	135 900	43	54	245	234
TROMS	1,5	1,5	447 000	505 400	234 500	231 500	141 000	184 200	149 000	170 300	76	73	238	226
NORDLAND	1,5	1,6	405 600	432 500	227 600	236 400	120 400	126 400	146 900	143 600	138	136	508	480
TRØNDELAG	1,3	1,4	320 100	292 200	182 400	175 300	102 000	82 600	127 600	109 700	38	36	141	118
MØRE OG ROMSDAL	1,4	1,4	401 200	395 300	228 300	212 200	127 100	132 200	157 400	153 800	57	50	200	184
SOGN OG FJORDANE <sup>3)</sup>	..	1,5	..	479 700	..	270 800	..	142 900	..	173 700	10	12	57	48
HORDALAND <sup>3)</sup>	..	1,4	..	232 700	..	116 800	..	84 600	..	93 900	7	12	50	54
ROGALAND <sup>3)</sup>	..	1,3	..	324 300	..	208 800	..	88 400	..	138 300	8	15	53	67
AGDER/ØSTLANDET	1,2	1,3	312 100	411 000	180 600	218 700	105 400	153 000	124 800	174 100	23	44	114	108
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"<sup>1)</sup></u>	1,4	1,4	403 400	401 500	223 200	208 300	124 500	136 100	142 800	146 200	400	412	1560	1449
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"<sup>2)3)</sup></u>	-	1,8	-	444 700	-	256 600	-	107 200	-	139 600	0	20	46	70

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.

<sup>3)</sup> Lite representativt utvalg i 1996 og/eller 1997-undersøkelsen.

<sup>4)</sup> P.g.a oppretting av maskinell feil er tallene for 1996 endra i forhold til det som ble publisert i lønnsomhetsundersøkelsen for 1996.

Tabell 5-5

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1996-1997.  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk kroner <sup>2)</sup>		Antall regnskap		Antall fartøy i massen	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
001 Torskeartet fisk Finnmark	1,6	1,5	440 100	350 400	224 600	179 700	136 800	113 500	143 100	124 300	22	42	133	159
002 Torskeartet fisk Troms	1,6	1,5	477 200	487 500	247 500	218 100	142 300	181 100	148 800	167 600	62	61	196	183
003 Torskeartet fisk Nordland	1,3	1,5	341 800	374 600	201 100	204 800	104 300	116 800	133 800	137 200	114	107	400	366
004 Linefiske i Finnmark og Troms	1,6	1,5	537 200	589 700	302 800	294 000	143 400	194 100	150 400	173 900	35	21	151	112
005 Linefiske i Nordland	1,7	1,5	560 400	481 800	281 000	256 100	160 000	148 200	165 700	157 000	23	28	99	105
007 Torskeartet fisk Trøndelag	1,3	1,4	321 500	281 500	182 900	159 000	103 900	89 500	129 900	111 300	37	34	138	115
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	1,3	1,3	384 300	374 200	214 300	191 200	126 600	142 200	150 300	155 700	97	98	376	341
010 Rekefiske, hele landet <sup>1)</sup>	..	1,3	..	341 200	..	221 900	..	92 400	..	136 400	10	21	67	68
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet <sup>1)</sup>	-	1,8	-	444 700	-	256 600	-	107 200	-	139 600	0	20	46	70

<sup>1)</sup> Lite representativt utvalg i 1996 og/eller 1997-undersøkelsen.

<sup>2)</sup> P.g.a oppretting av maskinell feil er tallene for 1996 endra i forhold til det som ble publisert i lønnsomhetsundersøkelsen for 1996.

## 6. DRIFTSRESULTATER 1997 - TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (6.1-6.16), er som vektet benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene 6.17-6.25 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabell 6.1-6.25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.11).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl. prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnsevne beregner en avskrivninger etter blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene fremgår av del 7, vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket, samt en forklaring av prinsippene som er brukt i sammenveiningen av resultatstørrelsene.



## **SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER**



## Tabell 6-1

### Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====	
1.	Fartøygruppe 112****	Veid	
		gjennom-	
		snitt	
RESULTATREGNSKAP			
R.1.	Driftsinntekter	400783.1	
R.2.01	Drivstoff	22055.1	
R.2.02	Produktavgift	12914.2	
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	4835.3	
R.2.05	Forsikring fartøy	11230.2	
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2571.9	
R.2.07	Vedlikehold fartøy	39681.5	
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	26824.2	
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	28520.9	
R.2.10	Kostnader til proviant	10652.9	
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	198737.4	
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25232.2	
R.2.	Sum driftskostnader	383255.7	
R.3.	Driftsresultat	17527.4	
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	1204.2	
R.4.02	Div. finansinntekter	1547.0	
R.4.	Sum finansinntekter	2751.6	
R.5.01	Div. finanskostnader	13519.4	
R.5.	Sum finanskostnader	13519.4	
R.6.	Netto finansposter	-10767.8	
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	6759.5	
BALANSE			
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	244788.6	
B.4.01	Likviditetslån	205.0	
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13510.3	
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	22153.7	
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	35869.0	
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	58092.8	
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	152948.9	
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	211041.7	
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	69.6	
F.01	Herav torskefisk etc.	55.1	
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.8	
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.8	
D.04	Sum antall årsverk	1.4	

Tabell 6.1 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 112****		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	403534.7
L.1.01	Herav fra fiske	391197.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1204.2
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1547.4
L.1.04	Herav fra annet	9585.2
L.2.	SUM KOSTNADER	210529.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	148633.2
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	43438.5
L.2.03	Finanskostnader	13519.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4937.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	193005.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	134436.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	198737.4
L.4.B	Kostnader til proviant	10652.9
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	145849,2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	197183.3
L.5.01	Lott pr. årsverk	137346.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4541.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3163.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	30277.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1049009.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	380754.7
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	1519

Beregninger viser et avvik på 3 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	307 140	46 677	45 259	1 418	6,58
SEI	58 291	15 361	14 008	1 353	3,79
HYSE	49 162	9 887	9 118	769	4,97
REKE	22 259	1 216	170	1 046	18,31
SILD	19 969	13 782	11 694	2 089	1,45
MAKRELL	19 723	4 550	898	3 653	4,33
ROGNKJEKS	12 793	1 806	1 788	18	7,08
UER	11 585	2 235	2 202	33	5,18
BREIFLABB	10 942	587	253	334	18,65
LANGE	9 234	1 193	827	366	7,74
ANDRE FISKESLAG	55 085	6 894	4 896	1 997	7,99
TOTAL	576 182	104 188	91 112	13 076	5,53

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. <sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-2

### Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

-----		-----
1.	Fartøygruppe 110****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	398773.6
R.2.01	Drivstoff	22017.6
R.2.02	Produktavgift	12831.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	5003.8
R.2.05	Forsikring fartøy	11271.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2640.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	39178.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	25981.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	28737.8
R.2.10	Kostnader til proviant	10624.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	197053.7
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24600.4
R.2.	Sum driftskostnader	379941.7
R.3.	Driftsresultat	18831.9
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	1262.4
R.4.02	Div. finansinntekter	1508.9
R.4.	Sum finansinntekter	2771.7
R.5.01	Div. finanskostnader	13710.4
R.5.	Sum finanskostnader	13710.5
R.6.	Netto finansposter	-10938.8
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	7893.1
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	238669.9
B.4.01	Likviditetslån	214.9
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13509.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21824.2
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	35549.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	56863.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	156655.6
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	213519.2
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	66.6
F.01	Herav torskefisk etc.	56.8
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.0
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.2 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 110****		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	401545.2
L.1.01	Herav fra fiske	389167.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1262.4
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1509.3
L.1.04	Herav fra annet	9606.6
L.2.	SUM KOSTNADER	208301.2
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	147662.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	42174.6
L.2.03	Finanskostnader	13710.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4753.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	193244.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	136060.1
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	197053.7
L.4.B	Kostnader til proviant	10624.9
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	146223,3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	195426.5
L.5.01	Lott pr. årsverk	137596.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4638.3
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3265.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	29092.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1042494.6
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	373789.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.1
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	1449

Beregninger viser et avvik på 3 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	301 942	45 960	44 658	1 302	6,57
SEI	56 594	14 774	13 885	888	3,83
HYSE	48 760	9 804	9 097	707	4,97
REKE	21 536	1 173	159	1 014	18,36
ROGNKJEKS	12 705	1 796	1 778	18	7,08
UER	11 539	2 225	2 193	32	5,19
SILD	10 533	7 322	7 146	177	1,44
BREIFLABB	10 525	563	252	310	18,71
KRABBE	9 189	1 185	930	255	7,76
MAKRELL	8 946	2 206	770	1 436	4,06
ANDRE FISKESLAG	51 402	6 239	4 735	1 504	8,24
TOTAL	543 671	93 247	85 603	7 644	5,83

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-3

### Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1212****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	442380.4
R.2.01	Drivstoff	22832.7
R.2.02	Produktavgift	14630.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1346.7
R.2.05	Forsikring fartøy	10370.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1155.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	50085.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	44271.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	24030.2
R.2.10	Kostnader til proviant	11232.3
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	233590.7
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	38310.6
R.2.	Sum driftskostnader	451856.4
R.3.	Driftsresultat	-9476.0
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0
R.4.02	Div. finansinntekter	2336.3
R.4.	Sum finansinntekter	2336.3
R.5.01	Div. finanskostnader	9564.8
R.5.	Sum finanskostnader	9564.8
R.6.	Netto finansposter	-7228.6
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-16704.6
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	371445.3
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13520.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	28973.6
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	42494.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	83537.4
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	76219.7
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	159757.1
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	131.1
F.01	Herav torskefisk etc.	19.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	111.8
D.04	Sum antall årsverk	1.8

Tabell 6.3 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====			
1.	Fartøygruppe 1212****	Veid gjennom- snitt	
BEREGNING AV LØNNSEVNE			
L.1.	SUM INNTEKTER		444716.7
L.1.01	Herav fra fiske		433237.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter		2336.3
L.1.04	Herav fra annet		9142.5
L.2.	SUM KOSTNADER		256644.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		168722.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		69602.0
L.2.03	Finanskostnader		9564.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		8754.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		188072.3
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		107224.8
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		233590.7
L.4.B	Kostnader til proviant		11232.3
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk		139579,8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		233547.4
L.5.01	Lott pr. årsverk		133151.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		2530.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		1443.0
L.7.01	Avskrivning pt fartøy (bokført)		54796.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		1183873.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		524942.9
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		10.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		11.4
M.	Antall fartøy i kartlagt masse		70

Beregninger viser et avvik på -5 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg, jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøyer som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
MAKRELL	10 776	2 344	128	2 216	4,60
SILD	9 436	6 460	4 548	1 912	1,46
TORSK	5 197	717	601	116	7,25
BRISLING	1 952	452	42	410	4,32
SEI	1 696	587	122	465	2,89
REKE	723	42	11	32	17,08
BREIFLABB	417	24	0	24	17,41
HYSE	402	83	20	62	4,86
LANGE	388	51	6	44	7,64
PIGGHÅ	341	58	1	57	5,86
ANDRE FISKESLAG	1 182	122	28	94	9,68
TOTAL	32 511	10 941	5 509	5 432	2,97

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall. <sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøyer i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-4

### Driftsresultater 1997

#### Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		Veid
1.	Fartøygruppe 1 1 1 9	gjennom-
		snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	227449.1
R.2.01	Drivstoff	13184.6
R.2.02	Produktavgift	7190.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1006.2
R.2.05	Forsikring fartøy	6106.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	662.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	22014.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	15911.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	13334.5
R.2.10	Kostnader til proviant	8030.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	121738.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	16852.5
R.2.	Sum driftskostnader	226033.0
R.3.	Driftsresultat	1416.2
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	397.9
R.4.02	Div. finansinntekter	1163.8
R.4.	Sum finansinntekter	1561.7
R.5.01	Div. finanskostnader	5418.9
R.5.	Sum finanskostnader	5418.9
R.6.	Netto finansposter	-3857.2
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-2441.0
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	127274.2
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	5863.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4151.3
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	10015.1
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	6017.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	74820.4
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	80838.1
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	36.3
F.01	Herav torskefisk etc.	32.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.1
D.04	Sum antall årsverk	1.1

Tabell 6.4 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	229010.9
L.1.01	Herav fra fiske	222227.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	397.9
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1163.8
L.1.04	Herav fra annet	5221.2
L.2.	SUM KOSTNADER	113729.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	79411.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	25554.2
L.2.03	Finanskostnader	5418.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	3344.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	115281.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	106276.2
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	121738.9
L.4.B	Kostnader til proviant	8030.1
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov) pr. årsverk	119631,9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	121264.0
L.5.01	Lott pr. årsverk	111791.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4196.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3868.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	16258.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	631445.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	201816.4
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	8.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	5.5
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	205

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	16 890	2 624	2 461	163	6,44
SEI	5 776	1 555	1 427	129	3,71
HYSE	2 434	500	438	61	4,87
KRABBE	1 885	311	213	98	6,06
BREIFLABB	1 700	90	39	51	18,96
ROGNKJEKS	1 431	225	219	7	6,35
ÅL	1 224	27	0	27	44,60
UER	1 097	215	214	1	5,10
LANG	925	128	66	62	7,20
LYSING	892	45	38	7	19,74
ANDRE FISKESLAG	4 573	714	365	349	6,40
TOTALT	38 828	6 435	5 480	955	6,03

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



## Tabell 6-5

### Driftsresultater 1997

#### Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	251933.4
R.2.01	Drivstoff	14956.0
R.2.02	Produktavgift	8084.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2819.9
R.2.05	Forsikring fartøy	8152.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1305.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	28983.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	15862.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18139.2
R.2.10	Kostnader til proviant	9270.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	126163.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	21204.9
R.2.	Sum driftskostnader	254942.3
R.3.	Driftsresultat	-3008.9
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	34.9
R.4.02	Div. finansinntekter	1504.5
R.4.	Sum finansinntekter	1540.0
R.5.01	Div. finanskostnader	7177.3
R.5.	Sum finanskostnader	7177.4
R.6.	Netto finansposter	-5637.4
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-8646.2
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	176539.2
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	6527.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	11340.0
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	17867.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	31508.5
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	87670.6
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	119179.2
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	44.1
F.01	Herav torskefisk etc.	35.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.0
D.04	Sum antall årsverk	1.2

Tabell 6.5 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	253473.4
L.1.01	Herav fra fiske	245897.6
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk. .	34.9
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1505.1
L.1.04	Herav fra annet	6035.8
L.2.	SUM KOSTNADER	142850.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	98303.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	32599.1
L.2.03	Finanskostnader	7177.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4770.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	110622.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	95227.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	126163.8
L.4.B	Kostnader til proviant	9270.1
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	116585,8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	126171.4
L.5.01	Lott pr. årsverk	108612.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4806.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4137.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	15536.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	852207.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	292298.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	8.1
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	400

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	GJSNITT PRIS
TORSK	49 507	7 705	7 452	253	6,43
SEI	12 008	3 128	2 875	253	3,84
HYSE	8 318	1 673	1 569	105	4,97
MAKRELL	4 154	915	83	832	4,54
ROGNKJEKS	2 933	413	403	10	7,10
BREIFLABB	2 737	146	35	111	18,77
KRABBE	2 360	392	273	119	6,03
UER	1 929	375	373	2	5,14
BROSME	1 776	388	353	35	4,58
LYSING	1 638	91	71	20	18,05
ANDRE FISKESLAG	9 596	1 615	941	674	5,94
TOTALT	96 957	16 840	14 427	2 413	5,76

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-6

### Driftsresultater 1997

#### Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====			
1.	Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP			
R.1.	Driftsinntekter		394069.1
R.2.01	Drivstoff		22943.0
R.2.02	Produktavgift		12852.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		4285.5
R.2.05	Forsikring fartøy		12118.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		2768.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy		39478.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		28086.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		25427.5
R.2.10	Kostnader til proviant		9507.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		200383.4
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		28466.0
R.2.	Sum driftskostnader		386316.2
R.3.	Driftsresultat		7752.9
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils		1102.2
R.4.02	Div. finansinntekter		1455.7
R.4.	Sum finansinntekter		2558.0
R.5.01	Div. finanskostnader		15083.7
R.5.	Sum finanskostnader		15083.7
R.6.	Netto finansposter		-12525.7
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster		-4772.8
BALANSE			
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		286679.8
B.4.01	Likviditetslån		.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		14145.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		21356.7
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD		35502.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		66508.9
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		162445.7
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD		228954.5
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)		67.6
F.01	Herav torskefisk etc.		52.6
F.02	Herav skalldyr og skjell		2.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		12.9
D.04	Sum antall årsverk		1.5

Tabell 6.6 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
d L.1.	SUM INNTEKTER	396627.0
L.1.01	Herav fra fiske	386601.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1102.2
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1455.7
L.1.04	Herav fra annet	7468.1
L.2.	SUM KOSTNADER	214369.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	147959.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	45638.7
L.2.03	Finanskostnader	15083.7
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5687.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	182258.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	125259.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	200383.4
L.4.B	Kostnader til proviant	9507.6
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	144250,9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	198688.5
L.5.01	Lott pr. årsverk	136551.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4509.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3099.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	31017.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1113559.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	438114.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.9
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	597

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	129 084	19 645	19 073	572	6,57
SEI	23 252	6 153	5 385	769	3,78
HYSE	20 227	4 068	3 687	381	4,97
MAKRELL	9 400	2 158	352	1 807	4,35
REKE	8 381	473	73	400	17,73
SILD	7 189	5 105	3 821	1 284	1,41
UER	5 243	1 024	1 013	10	5,12
ROGNKJEKS	5 171	726	725	0	7,13
KRABBE	4 347	385	347	38	11,28
BROSME	3 736	756	712	44	4,94
ANDRE FISKESLAG	19 895	2 064	1 212	852	9,64
TOTALT	235 926	42 557	36 400	6 157	5,54

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-7

### Driftsresultater 1997

#### Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 4 4 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	751582.1
R.2.01	Drivstoff	37427.3
R.2.02	Produktavgift	24041.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	8075.5
R.2.05	Forsikring fartøy	18440.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	5771.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	71831.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	48924.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	56991.7
R.2.10	Kostnader til proviant	16345.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	357349.6
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	33938.9
R.2.	Sum driftskostnader	679136.4
R.3.	Driftsresultat	72445.7
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	4004.7
R.4.02	Div. finansinntekter	1926.2
R.4.	Sum finansinntekter	5930.9
R.5.01	Div. finanskostnader	28001.5
R.5.	Sum finanskostnader	28001.5
R.6.	Netto finansposter	-22070.7
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	50375.0
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	384099.0
B.4.01	Likviditetslån	1277.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	27076.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	53317.1
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	81670.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	121210.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	331584.8
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	452794.8
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	139.2
F.01	Herav torskefisk etc.	104.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	2.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	32.8
D.04	Sum antall årsverk	2.1

Tabell 6.7 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	757513.0
L.1.01	Herav fra fiske	734446.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4004.7
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1926.2
L.1.04	Herav fra annet	17135.3
L.2.	SUM KOSTNADER	380807.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	271502.9
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	76165.6
L.2.03	Finanskostnader	28001.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5137.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	376705.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	177873.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	357349.6
L.4.B	Kostnader til proviant	16345.0
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	176452.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	352377.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	166386.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3981.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1880.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	70032.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1599683.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	580471.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	12.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	15.3
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	317

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	111 660	16 703	16 273	430	6,69
HYSE	18 182	3 646	3 423	223	4,99
SEI	17 254	4 525	4 321	204	3,81
REKE	12 532	669	97	572	18,73
SILD	11 621	7 885	7 247	637	1,47
MAKRELL	5 333	1 354	463	890	3,94
LANGE	3 988	500	409	90	7,98
BLÅKVEITE	3 481	251	251	0	13,84
UER	3 317	621	601	20	5,34
ROGNKJEKS	3 258	442	442	0	7,37
ANDRE FISKESLAG	13 846	1 760	1 275	484	7,87
TOTALT	204 472	38 355	34 804	3 551	5,33

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-8

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 1 1	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	408736.2
R.2.01	Drivstoff	23859.6
R.2.02	Produktavgift	12798.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	6712.8
R.2.05	Forsikring fartøy	14030.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2932.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	29296.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	22716.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	34341.1
R.2.10	Kostnader til proviant	11660.5
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	197427.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26133.2
R.2.	Sum driftskostnader	381907.5
R.3.	Driftsresultat	26828.7
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	2083.0
R.4.02	Div. finansinntekter	682.1
R.4.	Sum finansinntekter	2765.1
R.5.01	Div. finanskostnader	15955.2
R.5.	Sum finanskostnader	15955.2
R.6.	Netto finansposter	-13190.1
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	13638.7
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	259988.3
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12241.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	11842.7
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	24084.1
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	64433.7
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	161579.8
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	226013.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	74.6
F.01	Herav torskefisk etc.	65.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.9
D.04	Sum antall årsverk	1.5

Tabell 6.8 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	411501.3
L.1.01	Herav fra fiske	388845.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2083.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter	682.1
L.1.04	Herav fra annet	19890.9
L.2.	SUM KOSTNADER	204310.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	146686.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37321.8
L.2.03	Finanskostnader	15955.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4346.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	207191.3
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	134689.3
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	197427.5
L.4.B.	Kostnader til proviant	11660.5
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	135922,3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	197006.4
L.5.01	Lott pr. årsverk	128068.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2410.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1567.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	28011.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1082193.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	392458.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.3
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	234

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>0 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	61 520	10 289	10 289	0	5,98
HYSE	19 712	3 940	3 940	0	5,00
SEI	5 812	1 793	1 793	0	3,24
ROGNKJEKS	5 586	784	784	0	7,13
KRABBE	2 524	69	69	0	36,51
SILD	2 065	1 352	1 352	0	1,53
UER	1 709	356	356	0	4,80
BROSME	1 080	283	283	0	3,82
BLÅKVEITE	765	57	57	0	13,40
STEINBIT	551	121	121	0	4,54
ANDRE FISKESLAG	373	28	28	0	13,26
TOTALT	101 697	19 073	19 072	0	5,33

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



## Tabell 6-9

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	502702.9
R.2.01	Drivstoff	24884.1
R.2.02	Produktavgift	16490.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	8039.2
R.2.05	Forsikring fartøy	12185.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3478.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	51600.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	29101.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	34381.2
R.2.10	Kostnader til proviant	14113.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	239050.4
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	23325.9
R.2.	Sum driftskostnader	456651.0
R.3.	Driftsresultat	46051.9
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0
R.4.02	Div. finansinntekter	2709.8
R.4.	Sum finansinntekter	2709.8
R.5.01	Div. finanskostnader	10403.3
R.5.	Sum finanskostnader	10403.3
R.6.	Netto finansposter	-7693.5
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	38358.4
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	234885.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	19380.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21357.9
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	40738.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	83140.7
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	88468.2
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	171608.9
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	94.3
F.01	Herav torskefisk etc.	77.8
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	15.4
D.04	Sum antall årsverk	1.5

Tabell 6.9 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 2 2		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	505412.7
L.1.01	Herav fra fiske	492420.4
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter	2709.8
L.1.04	Herav fra annet	10282.5
L.2.	SUM KOSTNADER	231469.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	180161.6
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	35724.3
L.2.03	Finanskostnader	10403.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5180.0
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	273943.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	184246.4
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	239050.4
L.4.B	Kostnader til proviant	14113.2
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	170270,4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	236107.6
L.5.01	Lott pr. årsverk	158799.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2088.3
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1404.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	18892.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1047236.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	382221.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.9
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	226

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	64 200	9 925	9 925	0	6,47
HYSE	9 948	2 016	2 016	0	4,94
SEI	7 712	2 308	2 308	0	3,34
ROGNKJEKS	3 397	502	502	0	6,77
UER	2 851	566	566	0	5,04
SILD	2 770	1 856	1 856	0	1,49
REKE	1 997	133	133	0	15,00
BLÅKVEITE	1 978	137	137	0	14,43
BROSME	1 387	354	354	0	3,92
KVEITE	826	27	27	0	30,92
ANDRE FISKESLAG	820	172	172	0	4,76
TOTALT	97 886	17 996	17 996	0	5,44

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-10

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

-----		-----
1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	429617.1
R.2.01	Drivstoff	22100.8
R.2.02	Produktavgift	13644.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	4667.8
R.2.05	Forsikring fartøy	11468.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3593.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	46405.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	29064.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	29109.8
R.2.10	Kostnader til proviant	10173.3
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	212585.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26859.4
R.2.	Sum driftskostnader	409673.0
R.3.	Driftsresultat	19944.0
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	1610.6
R.4.02	Div. finansinntekter	1238.2
R.4.	Sum finansinntekter	2848.8
R.5.01	Div. finanskostnader	19152.7
R.5.	Sum finanskostnader	19152.7
R.6.	Netto finansposter	-16303.9
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	3640.2
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	265762.8
B.4.01	Likviditetslån	613.6
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	16777.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	24536.2
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	41927.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	65984.4
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	215553.1
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	281537.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	79.9
F.01	Herav torskefisk etc.	68.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11.7
D.04	Sum antall årsverk	1.6

Tabell 6.10 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 3 3		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	432465.9
L.1.01	Herav fra fiske	420832.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1610.6
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1238.2
L.1.04	Herav fra annet	8784.8
L.2.	SUM KOSTNADER	236394.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	160054.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	52633.7
L.2.03	Finanskostnader	19152.7
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4553.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	196071.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	126382.2
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	212585.8
L.4.B	Kostnader til proviant	10173.3
L.4.01	Arb.godtgj.(inkl.prov.) pr. årsverk	143584,3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	210579.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	135733.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6518.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4201.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	39243.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1085766.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	411637.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.3
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	480

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	121 862	18 222	18 222	0	6,69
SEI	24 458	6 312	6 312	0	3,88
HYSE	11 010	2 252	2 252	0	4,89
SILD	7 879	5 600	5 600	0	1,41
UER	3 727	753	753	0	4,95
ROGNKJEKS	3 704	503	503	0	7,36
BLÅKVEITE	3 693	271	271	0	13,60
BROSME	2 058	470	470	0	4,38
LANGE	1 586	218	218	0	7,29
KVEITE	1 082	36	36	0	30,01
ANDRE FISKESLAG	2 963	523	412	111	5,66
TOTALT	184 021	35 160	35 049	111	5,23

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-11

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

-----		Veid
1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	gjennom-
		snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	289805.3
R.2.01	Drivstoff	20075.6
R.2.02	Produktavgift	9305.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	369.3
R.2.05	Forsikring fartøy	10027.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1519.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	40076.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	14460.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	20293.0
R.2.10	Kostnader til proviant	10517.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	144727.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	22211.7
R.2.	Sum driftskostnader	293582.6
R.3.	Driftsresultat	-3777.2
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	540.3
R.4.02	Div. finansinntekter	1859.2
R.4.	Sum finansinntekter	2399.6
R.5.01	Div. finanskostnader	12516.4
R.5.	Sum finanskostnader	12516.4
R.6.	Netto finansposter	-10116.8
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-13894.1
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	195870.7
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	6617.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21364.4
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	27982.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	60301.9
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	115283.2
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	175585.2
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	51.0
F.01	Herav torskefisk etc.	36.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	6.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.0
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.11 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 4 4		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	292204.9
L.1.01	Herav fra fiske	286860.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	540.3
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1859.2
L.1.04	Herav fra annet	2944.5
L.2.	SUM KOSTNADER	175307.4
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	116126.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	41847.0
L.2.03	Finanskostnader	12516.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4817.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	116897.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	82600.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	144727.0
L.4.B	Kostnader til proviant	10517.1
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	109696,7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	140605.3
L.5.01	Lott pr. årsverk	99352.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	7122.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5032.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	28225.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1070107.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	331047.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.4
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	118

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	18 904	2 753	2 752	2	6,87
SEI	4 427	1 089	1 088	1	4,07
KRABBE	3 809	664	664	0	5,74
UER	2 007	346	345	0	5,81
LYSING	1 627	117	117	0	13,95
SILD	1 111	749	749	0	1,48
LYR	1 004	187	186	0	5,38
LANGE	696	91	90	1	7,68
BREIFLABB	684	41	40	1	16,63
PIGGHÅ	520	118	118	0	4,41
ANDRE FISKESLAG	1 957	347	347	0	5,64
TOTALT	36 744	6 500	6 495	5	5,65

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-12

### Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	390160.9
R.2.01	Drivstoff	21157.2
R.2.02	Produktavgift	13227.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2258.4
R.2.05	Forsikring fartøy	12298.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2146.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	35817.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	31903.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	24023.3
R.2.10	Kostnader til proviant	14336.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	198556.7
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	27525.1
R.2.	Sum driftskostnader	383249.6
R.3.	Driftsresultat	6911.3
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	3346.8
R.4.02	Div. finansinntekter	1763.4
R.4.	Sum finansinntekter	5110.2
R.5.01	Div. finanskostnader	13328.1
R.5.	Sum finanskostnader	13328.1
R.6.	Netto finansposter	-8217.9
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-1306.6
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	263537.2
B.4.01	Likviditetslån	599.7
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14634.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	34349.1
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	49583.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	66144.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	217625.5
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	283770.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	72.2
F.01	Herav torskefisk etc.	50.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	21.5
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.12 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 5 5		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	395271.1
L.1.01	Herav fra fiske	385191.7
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3346.8
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1763.4
L.1.04	Herav fra annet	4969.2
L.2.	SUM KOSTNADER	212231.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	142831.6
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	51005.1
L.2.03	Finanskostnader	13328.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5067.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	183039.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	132220.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	198556.7
L.4.B	Kostnader til proviant	14336.2
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	153785,7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	196013.2
L.5.01	Lott pr. årsverk	141592.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4180.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3020.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	41570.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1089282.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	415405.4
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.3
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	184

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o.3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	23 852	3 334	3 334	1	7,15
SEI	10 727	2 339	2 331	8	4,59
MAKRELL	4 505	1 289	798	491	3,50
HYSE	4 033	769	765	3	5,25
LANGE	3 906	481	480	1	8,13
LYSING	3 611	185	184	2	19,50
BREIFLABB	3 537	189	188	1	18,71
BROSME	2 575	419	415	5	6,14
SILD	1 674	1 058	949	109	1,58
LYR	1 475	296	296	0	4,98
ANDRE FISKESLAG	3 354	516	506	10	6,50
TOTALT	63 250	10 875	10 245	630	5,82

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



## Tabell 6-13

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 6 6		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	474137.4
R.2.01	Drivstoff	22048.0
R.2.02	Produktavgift	15396.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1500.4
R.2.05	Forsikring fartøy	11951.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	602.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	46668.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	62804.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22868.8
R.2.10	Kostnader til proviant	4208.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	249886.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	31791.6
R.2.	Sum driftskostnader	469726.5
R.3.	Driftsresultat	4410.9
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0
R.4.02	Div. finansinntekter	5607.6
R.4.	Sum finansinntekter	5607.6
R.5.01	Div. finanskostnader	20979.4
R.5.	Sum finanskostnader	20979.4
R.6.	Netto finansposter	-15371.8
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-10960.9
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	366294.9
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	6084.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	91066.0
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	97150.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	45731.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	252667.4
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	298398.4
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	62.4
F.01	Herav torskefisk etc.	48.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.6
D.04	Sum antall årsverk	1.5

**Tabell 6.13 (forts.)**

**Driftsresultater 1997**

**Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 1 4 6 6		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	479745.0
L.1.01	Herav fra fiske	472658.7
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter	5607.6
L.1.04	Herav fra annet	1478.7
L.2.	SUM KOSTNADER	270828.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	183840.6
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	61230.4
L.2.03	Finanskostnader	20979.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4778.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	208916.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	142854.8
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	249886.3
L.4.B	Kostnader til proviant	4208.0
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	173747,0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	249863.4
L.5.01	Lott pr. årsverk	170853.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1688.1
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1154.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	49872.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1173016.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	497132.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.7
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.8
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	48

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	5 922	827	316	512	7,16
BREIFLABB	2 958	164	14	150	18,09
LANGE	1 853	229	4	225	8,08
SEI	1 627	398	100	297	4,09
SILD	1 443	922	922	0	1,56
LYSING	1 333	65	0	65	20,41
MAKRELL	859	202	3	199	4,24
HYSE	616	149	10	139	4,14
BROSME	463	85	7	78	5,44
SJØKREPS	445	6	0	6	69,00
ANDRE FISKESLAG	1 722	316	50	266	5,45
TOTALT	19 241	3 364	1 426	1 938	5,72

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-14

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 7 7		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	231298.9
R.2.01	Drivstoff	13153.8
R.2.02	Produktavgift	7391.9
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	900.6
R.2.05	Forsikring fartøy	5473.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1834.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	15360.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	18879.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	5808.1
R.2.10	Kostnader til proviant	4880.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	123712.1
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26096.9
R.2.	Sum driftskostnader	223492.8
R.3.	Driftsresultat	7806.0
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0
R.4.02	Div. finansinntekter	1352.4
R.4.	Sum finansinntekter	1352.4
R.5.01	Div. finanskostnader	1214.0
R.5.	Sum finanskostnader	1214.0
R.6.	Netto finansposter	138.4
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	7944.4
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	225327.6
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	5748.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1397.3
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	7145.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	12007.3
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	12007.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	47.9
F.01	Herav torskefisk etc.	10.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	5.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	31.9
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.14 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 7 7		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	232651.3
L.1.01	Herav fra fiske	230287.2
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1352.4
L.1.04	Herav fra annet	1011.7
L.2.	SUM KOSTNADER	116821.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	68802.9
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	39047.2
L.2.03	Finanskostnader	1214.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	7757.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	115829.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	84562.3
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	123712.1
L.4.B	Kostnader til proviant	4880.9
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	93880,4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	123712.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	90317.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8060.6
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5884.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	22326.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1002685.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	352412.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.8
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.3
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	54

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
MAKRELL	3 486	766	28	738	4,55
TORSK	1 980	235	95	140	8,42
SEI	1 727	655	17	639	2,63
SILD	1 460	1 133	11	1 122	1,29
BREIFLABB	1 163	63	0	63	18,43
BRISLING	862	225	0	225	3,84
KRABBE	676	88	0	88	7,72
ÅL	527	12	0	12	42,89
REKE	430	15	0	15	27,90
PIGGHÅ	417	70	3	68	5,92
ANDRE FISKESLAG	1 145	165	6	159	6,94
TOTALT	13 872	3 427	160	3 267	4,05

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-15

### Driftsresultater 1997

#### Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 8 8	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	323956.2
R.2.01	Drivstoff	22336.4
R.2.02	Produktavgift	10501.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1229.9
R.2.05	Forsikring fartøy	8802.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	405.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	51433.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	25769.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	14645.9
R.2.10	Kostnader til proviant	5148.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	175459.2
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	33134.7
R.2.	Sum driftskostnader	348866.8
R.3.	Driftsresultat	-24910.7
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0
R.4.02	Div. finansinntekter	312.7
R.4.	Sum finansinntekter	312.7
R.5.01	Div. finanskostnader	8408.6
R.5.	Sum finanskostnader	8408.6
R.6.	Netto finansposter	-8095.9
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-33006.6
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	308784.4
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	-1779.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9560.1
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	7780.2
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	35806.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	113440.5
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	149246.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	44.7
F.01	Herav torskefisk etc.	17.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	24.6
D.04	Sum antall årsverk	1.3

Tabell 6.15 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 8 8		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	324268.9
L.1.01	Herav fra fiske	320113.7
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter	312.7
L.1.04	Herav fra annet	3842.5
L.2.	SUM KOSTNADER	208797.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	135125.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	57069.1
L.2.03	Finanskostnader	8408.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	8194.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	115471.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	88414.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	175459.2
L.4.B	Kostnader til proviant	5148.0
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	138288,2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	175498.3
L.5.01	Lott pr. årsverk	134376.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	950.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	727.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	33821.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1154102.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	476031.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.0
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	67

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
MAKRELL	6 145	1 297	10	1 287	4,74
REKE	4 249	197	0	197	21,62
TORSK	2 762	343	109	234	8,04
HYSE	1 718	332	7	325	5,17
SEI	962	242	33	209	3,97
KRABBE	952	150	0	150	6,35
PIGGHÅ	853	143	2	141	5,96
ÅL	619	13	0	13	46,57
BREIFLABB	356	24	0	24	14,82
BRISLING	332	58	0	58	5,70
ANDRE FISKESLAG	1 886	426	9	417	4,43
TOTALT	20 834	3 226	170	3 056	6,46

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6-16

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	409502.4
R.2.01	Drivstoff	27466.5
R.2.02	Produktavgift	13096.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1534.5
R.2.05	Forsikring fartøy	10990.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1973.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	36957.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	28065.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	39966.7
R.2.10	Kostnader til proviant	6427.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	212224.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24758.4
R.2.	Sum driftskostnader	403460.8
R.3.	Driftsresultat	6041.6
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	742.1
R.4.02	Div. finansinntekter	720.3
R.4.	Sum finansinntekter	1464.8
R.5.01	Div. finanskostnader	10453.0
R.5.	Sum finanskostnader	10453.4
R.6.	Netto finansposter	-8988.6
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-2947.0
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	257017.4
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14709.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21694.5
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	36403.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	26149.8
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	170846.2
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	196996.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	43.7
F.01	Herav torskefisk etc.	23.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	7.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.8
D.04	Sum antall årsverk	1.3

Tabell 6.16 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 9 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	410967.2
L.1.01	Herav fra fiske	404789.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	742.1
L.1.03	Herav div. finansinntekter	722.8
L.1.04	Herav fra annet	4712.4
L.2.	SUM KOSTNADER	218744.4
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	160050.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	43087.7
L.2.03	Finanskostnader	10453.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5152.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	192222.8
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	153045.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	212224.0
L.4.B	Kostnader til proviant	6427.6
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	174088,0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	212224.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	168970.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3378.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2690.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	36982.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1115399.1
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	368837.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.6
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	108

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
REKE	14 729	832	0	832	17,70
TORSK	6 139	747	217	529	8,22
MAKRELL	4 083	829	0	829	4,93
BREIFLABB	2 103	96	1	95	21,96
HYSE	1 438	272	4	268	5,30
SJØKREPS	1 405	27	0	27	51,33
SILD	1 257	861	249	612	1,46
PIGGHÅ	1 166	188	0	188	6,21
LYR	1 090	170	0	170	6,40
ÅL	909	20	0	20	45,21
ANDRE FISKESLAG	4 317	526	27	499	8,21
TOTALT	38 636	4 567	498	4 069	8,46

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.





**GRUPPERING ETTER FARTØYENES**  
**DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell 6-17

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	349496.8	42	257168.	.74	34147.	.10
R.2.01	Drivstoff	22240.8	42	13230.	.59	1757.	.08
R.2.02	Produktavgift	11254.8	42	8424.	.75	1119.	.10
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1625.1	42	3180.	1.96	422.	.26
R.2.05	Forsikring fartøy	13155.5	42	8957.	.68	1189.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2351.5	42	2928.	1.25	389.	.17
R.2.07	Vedlikehold fartøy	28512.0	42	23970.	.84	3183.	.11
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	20188.6	42	18727.	.93	2487.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	28728.2	42	37607.	1.31	4994.	.17
R.2.10	Kostnader til proviant	11164.6	42	10136.	.91	1346.	.12
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	175849.2	42	149477.	.85	19848.	.11
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	23133.4	42	14717.	.64	1954.	.08
R.2.	Sum driftskostnader	338203.7	42	228991.	.68	30406.	.09
R.3.	Driftsresultat	11293.1	42	65772.	5.82	8733.	.77
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	144.9	42	936.	6.46	124.	.86
R.4.02	Div. finansinntekter	733.1	42	1356.	1.85	180.	.25
R.4.	Sum finansinntekter	878.0	42	1629.	1.86	216.	.25
R.5.01	Div. finanskostnader	14024.2	42	18315.	1.31	2432.	.17
R.5.	Sum finanskostnader	14024.2	42	18315.	1.31	2432.	.17
R.6.	Netto finansposter	-13146.2	42				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-1853.1	42				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	211064.2	42	212132.	1.01	28167.	.13
B.4.01	Likviditetslån	.0	42				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	10060.9	42	16363.	1.63	2173.	.22
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9880.4	42	21163.	2.14	2810.	.28
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	19941.4	42	26718.	1.34	3548.	.18
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	45115.7	42	110711.	2.45	14700.	.33
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	157240.6	42	233184.	1.48	30963.	.20
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	202356.4	42	248342.	1.23	32975.	.16
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	70.7	42	85.	1.20	11.	.16
F.01	Herav torskefisk etc.	56.9	42	41.	.73	5.	.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	42				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	13.8	42	55.	3.96	7.	.53
D.04	Sum antall årsverk	1.5	42	1.	.45	0.	.06

Tabell 6.17 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskearted fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	350374.9	42	257851.	.74	34238.	.10
L.1.01	Herav fra fiske	342010.7	42	256260.	.75	34027.	.10
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	144.9	42	936.	6.46	124.	.86
L.1.03	Herav div. finansinntekter	733.1	42	1356.	1.85	180.	.25
L.1.04	Herav fra annet	7486.1	42	14434.	1.93	1917.	.26
L.2.	SUM KOSTNADER	179686.6	42	106300.	.59	14115.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	128056.5	42	82713.	.65	10983.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	34006.0	42	24000.	.71	3187.	.09
L.2.03	Finanskostnader	14024.2	42	18315.	1.31	2432.	.17
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	3599.9	42	3804.	1.06	505.	.14
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	170688.2	42	173305.	1.02	23012.	.13
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	113485.9					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	175849.2	42	149477.	.85	19848.	.11
L.4.B	Kostnader til proviant	11164.6	42	10136.	.91	1346.	.12
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	124340,3					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	175188.2	42	148786.	.85	19756	.11
L.5.01	Lott pr. årsverk	116477.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3021.5	42	6716.	2.22	892.	.30
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2008.9					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	27781.8	42	32787.	1.18	4354	.16
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1055946.9	42	321109.	.30	42638.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	334016.8	42	248972.	.75	33059.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	42	1.	.11	0.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.6	42	4.	.37	0.	.05
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	159					

Beregninger viser et avvik på -11 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	41 220	6 866	6 866	0	6,00
SEI	5 407	1 672	1 672	0	3,23
ROGNKJEKS	4 187	562	562	0	7,45
HYSE	4 047	842	842	0	4,81
KRABBE	2 524	69	69	0	36,51
SILD	1 590	1 056	1 056	0	1,51
UER	1 368	284	284	0	4,81
BROSME	342	86	86	0	3,96
BLÅKVEITE	153	10	10	0	15,24
STEINBIT	152	32	32	0	4,77
ANDRE FISKESLAG	188	18	18	0	10,24
TOTALT	61 176	11 496	11 496	0	5,32

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. <sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

**Tabell 6-18**
**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997**
**Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	484776.0	61	495580.	1.02	51951.	.11
R.2.01	Drivstoff	25057.2	61	16515.	.66	1731.	.07
R.2.02	Produktavgift	15781.9	61	16411.	1.04	1720.	.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3032.9	61	11801.	3.89	1237.	.41
R.2.05	Forsikring fartøy	12216.3	61	6580.	.54	690.	.06
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3484.3	61	4643.	1.33	487.	.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	52480.6	61	46687.	.89	4894.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	27570.5	61	32823.	1.19	3441.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	26979.3	61	50887.	1.89	5334.	.20
R.2.10	Kostnader til proviant	13254.7	61	11447.	.86	1200.	.09
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	236058.6	61	226217.	.96	23714.	.10
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24151.0	61	13488.	.56	1414.	.06
R.2.	Sum driftskostnader	440067.4	61	377002.	.86	39521.	.09
R.3.	Driftsresultat	44708.7	61	130878.	2.93	13720.	.31
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0	61				
R.4.02	Div. finansinntekter	2695.3	61	8105.	3.01	850.	.32
R.4.	Sum finansinntekter	2695.3	61	8105.	3.01	850.	.32
R.5.01	Div. finanskostnader	9914.3	61	14163.	1.43	1485.	.15
R.5.	Sum finanskostnader	9914.3	61	14163.	1.43	1485.	.15
R.6.	Netto finansposter	-7219.0	61				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	37489.6	61	130511.	3.48	13681.	.36
<b>BALANSE</b>							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	243636.8	61	216678.	.89	22714.	.09
B.4.01	Likviditetslån	.0	61				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	17565.9	61	33570.	1.91	3519.	.20
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	22304.6	61	58903.	2.64	6175.	.28
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	39870.5	61	85737.	2.15	8988.	.23
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	75837.8	61	193828.	2.56	20319.	.27
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	84660.0	61	141842.	1.68	14869.	.18
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	160497.8	61	229759.	1.43	24085.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	84.5	61	75.	.88	8.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.	78.3	61	72.	.92	8.	.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	.4	61				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	5.8	61	26.	4.51	3.	.47
D.04	Sum antall årsverk	1.5	61	1.	.46	0.	.05

Tabell 6.18 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	487471.3	61	497182.	1.02	52119.	.11
L.1.01	Herav fra fiske	476806.6	61	490313.	1.03	51399.	.11
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	61				
L.1.03	Herav div. finansinntekter	2695.3	61	8105.	3.01	850.	.32
L.1.04	Herav fra annet	7969.4	61	11696.	1.47	1226.	.15
L.2.	SUM KOSTNADER	218096.3	61	160186.	.73	16792.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	166603.0	61	147344.	.88	15446.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	36087.8	61	16837.	.47	1765.	.05
L.2.03	Finanskostnader	9914.3	61	14163.	1.43	1485.	.15
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5491.1	61	4208.	.77	441.	.08
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	269375.0	61	351479.	1.30	36845.	.14
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	181087.5					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	236058.6	61	226217.	.96	23714.	.10
L.4.B	Kostnader til proviant	13254.7	61	11447.	.86	1200.	.09
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	167601,0					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	232712.2	61	225127.	.97	23600.	.10
L.5.01	Lott pr. årsverk	156440.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2331.8	61	6423.	2.75	673.	.29
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1567.6					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	17598.4	61	22479.	1.28	2356.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1061265.7	61	380118.	.36	39847.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	397227.9	61	257537.	.65	26997.	.07
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	61	1.	.13	0.	.01
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2	58	4.	.35	0.	.04
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	183					

Beregninger viser et avvik på 16 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	53 656	8 249	8 249	0	6,50
SEI	7 343	2 188	2 188	0	3,36
HYSE	4 195	881	881	0	4,76
ROGNKJEKS	3 248	476	476	0	6,82
UER	2 669	528	528	0	5,05
SILD	1 395	906	906	0	1,54
BLÅKVEITE	1 157	80	80	0	14,52
BROSME	773	189	189	0	4,09
KVEITE	656	21	21	0	31,44
AKKAR	192	52	52	0	3,66
ANDRE FISKESLAG	447	63	63	0	7,10
TOTALT	75 730	13 633	13 633	0	5,55

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. <sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6-19

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	372049.2	107	299787.	.81	24413.	.07
R.2.01	Drivstoff	21431.2	107	14017.	.65	1141.	.05
R.2.02	Produktavgift	11927.3	107	9579.	.80	780.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	918.0	107	2106.	2.29	171.	.19
R.2.05	Forsikring fartøy	10609.2	107	5187.	.49	422.	.04
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3202.5	107	4601.	1.44	375.	.12
R.2.07	Vedlikehold fartøy	45072.9	107	42548.	.94	3465.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	27581.0	107	38299.	1.39	3119.	.11
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	19044.4	107	23091.	1.21	1880.	.10
R.2.10	Kostnader til proviant	9951.8	107	8448.	.85	688.	.07
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	189503.0	107	149629.	.79	12185.	.06
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26226.3	107	16759.	.64	1365.	.05
R.2.	Sum driftskostnader	365467.6	107	260141.	.71	21185.	.06
R.3.	Driftsresultat	6581.7	107	71909.	10.93	5856.	.89
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	1384.1	107	13558.	9.80	1104.	.80
R.4.02	Div. finansinntekter	1163.3	107	3373.	2.90	275.	.24
R.4.	Sum finansinntekter	2547.5	107	13854.	5.44	1128.	.44
R.5.01	Div. finanskostnader	16121.9	107	23869.	1.48	1944.	.12
R.5.	Sum finanskostnader	16121.9	107	23869.	1.48	1944.	.12
R.6.	Netto finansposter	-13574.4	107				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-6992.8	107				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	254533.0	107	263130.	1.03	21428.	.08
B.4.01	Likviditetslån	560.7	107	5792.	10.33	472.	.84
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13625.8	107	26787.	1.97	2181.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	20630.0	107	54580.	2.65	4445.	.22
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	34816.5	107	59228.	1.70	4823.	.14
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	66550.1	107	158807.	2.39	12932.	.19
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	178951.0	107	316117.	1.77	25743.	.14
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	245501.1	107	338634.	1.38	27577.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	69.6	107	73.	1.05	6.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.	59.6	107	50.	.84	4.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell	.2	107				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	9.8	107	37.	3.83	3.	.31
D.04	Sum antall årsverk	1.5	107	1.	.46	0.	.04

Tabell 6.19 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel. stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	374596.7	107	301126.	.80	24522.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	367220.2	107	299964.	.82	24428.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1384.1	107	13558.	9.80	1104.	.80
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1163.3	107	3373.	2.90	275.	.24
L.1.04	Herav fra annet	4829.0	107	13123.	2.72	1069.	.22
L.2.	SUM KOSTNADER	204769.5	107	150872.	.74	12286.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	139786.4	107	111349.	.80	9068.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	44238.7	107	34411.	.78	2802.	.06
L.2.03	Finanskostnader	16121.9	107	23869.	1.48	1944.	.12
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4622.4	107	4452.	.96	363.	.08
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	169827.2	107	180437.	1.06	14694.	.09
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	116791.0					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	189503.0	107	149629.	.79	12185.	.06
L.4.B	Kostnader til proviant	9951.8	107	8448.	.85	688.	.07
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	137166,1					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	188579.5	107	148705.	.79	12110.	.06
L.5.01	Lott pr. årsverk	129687.1					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	7194.6	107	13979.	1.94	1138.	.16
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4947.7					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	29630.1	107	41683.	1.41	3394.	.11
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1025309.0	107	308879.	.30	25154.	.02
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	393799.5	107	297327.	.76	24213.	.06
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0	107	1.	.11	0.	.01
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.0	105	4.	.35	0.	.03
M.	Antall fartøy i kartlagt masse		366				

Beregninger viser et avvik på 7 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	84 062	12 305	12 305	0	6,83
SEI	21 460	5 552	5 552	0	3,87
SILD	4 879	3 568	3 568	0	1,37
UER	3 396	685	685	0	4,96
ROGNKJEKS	3 364	460	460	0	7,31
HYSE	2 740	587	587	0	4,67
LANGE	1 308	178	178	0	7,36
BROSME	1 057	228	228	0	4,63
KVEITE	901	29	29	0	30,90
KRABBE	696	117	117	0	5,97
ANDRE FISKESLAG	1 786	305	275	30	5,86
TOTALT	125 650	24 012	23 982	30	5,23

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6-20

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		582394.4	21	378201.	.65	74726.	.13
R.2.01	Drivstoff		23680.0	21	19796.	.84	3911.	.17
R.2.02	Produktavgift		18173.1	21	11340.	.62	2241.	.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		33236.0	21	28427.	.86	5617.	.17
R.2.05	Forsikring fartøy		13589.0	21	8457.	.62	1671.	.12
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		3846.6	21	4596.	1.19	908.	.24
R.2.07	Vedlikehold fartøy		39074.8	21	31911.	.82	6305.	.16
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		31724.9	21	26384.	.83	5213.	.16
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		69392.2	21	66404.	.96	13120.	.19
R.2.10	Kostnader til proviant		15952.8	21	11694.	.73	2310.	.14
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		248972.8	21	161268.	.65	31864.	.13
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		27193.5	21	20772.	.76	4104.	.15
R.2.	Sum driftskostnader		524835.8	21	325998.	.62	64412.	.12
R.3.	Driftsresultat		57558.7	21	110066.	1.91	21747.	.38
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils		6001.3	21	27378.	4.56	5409.	.90
R.4.02	Div. finansinntekter		1306.0	21	2922.	2.24	577.	.44
R.4.	Sum finansinntekter		7307.2	21	27283.	3.73	5391.	.74
R.5.01	Div. finanskostnader		16990.5	21	22068.	1.30	4360.	.26
R.5.	Sum finanskostnader		16990.5	21	22068.	1.30	4360.	.26
R.6.	Netto finansposter		-9683.2	21				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster		47875.4	21	122357.	2.56	24176.	.50
BALANSE								
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		298923.4	21	368322.	1.23	72774.	.24
B.4.01	Likviditetslån		.0	21				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		21397.8	21	15630.	.73	3088.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		17432.7	21	46487.	2.67	9185.	.53
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD		38830.5	21	57974.	1.49	11455.	.29
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		118561.3	21	234181.	1.98	46270.	.39
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		111236.4	21	191913.	1.73	37919.	.34
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD		229797.7	21	286860.	1.25	56679.	.25
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)		95.5	21	59.	.62	12.	.12
F.01	Herav torskefisk etc.		95.4	21	59.	.62	12.	.12
F.02	Herav skalldyr og skjell		.0	21				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		.0	21				
D.04	Sum antall årsverk		1.5	21	1.	.42	0.	.08

Tabell 6.20 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====								
1.	Fartøygruppe	4	Aritmetisk Antall	Estimert	Relativt	Std.avvik	Rel.stdav	
			gjennom-	std.avvik	estimert	på gjennom	på gjennom	
			snitt	for massen	std.avvik	snitt	snitt	
=====								
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		589701.7	21	389157.	.66	76891.	.13
L.1.01	Herav fra fiske		531234.6	21	337357.	.64	66656.	.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		6001.3	21	27378.	4.56	5409.	.90
L.1.03	Herav div. finansinntekter		1306.0	21	2922.	2.24	577.	.44
L.1.04	Herav fra annet		51159.8	21	126775.	2.48	25049.	.49
L.2.	SUM KOSTNADER		293997.3	21	190199.	.65	37580.	.13
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		232716.7	21	168443.	.72	33281.	.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		38766.3	21	26189.	.68	5174.	.13
L.2.03	Finanskostnader		16990.5	21	22068.	1.30	4360.	.26
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		5523.9	21	6222.	1.13	1229.	.22
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		295704.3	21	223719.	.76	44203.	.15
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		194116.6					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		248972.8	21	161268.	.65	31864.	.13
L.4.B	Kostnader til proviant		15952.8	21	11694.	.73	2310.	.14
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk		173911,8					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		248457.7	21	161406.	.65	31891.	.13
L.5.01	Lott pr. årsverk		163101.3					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		1176.0	21	3718.	3.16	735.	.62
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		772.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		15745.2	21	26259.	1.67	5188.	.33
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		1026473.2	21	377528.	.37	74593.	.07
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		424965.4	21	381854.	.90	75448.	.18
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		10.2	21	1.	.12	0.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		10.3	21	5.	.44	1.	.09
M.	Antall fartøy i kartlagt masse		112					

Beregninger viser et avvik på 3 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	30 038	4 977	4 977	0	6,04
HYSE	21 418	4 232	4 232	0	5,06
ROGNKJEKS	1 459	237	237	0	6,15
BLÅKVEITE	1 434	105	105	0	13,72
BROSME	1 353	362	362	0	3,74
SEI	769	240	240	0	3,20
STEINBIT	535	121	121	0	4,43
UER	522	109	109	0	4,80
KVEITE	327	12	12	0	28,21
SILD	311	222	222	0	1,40
ANDRE FISKESLAG	169	36	36	0	4,76
TOTALT	58 334	10 652	10 652	0	5,48

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6-21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		480222.8	28	356151.	.74	57914.	.12
R.2.01	Drivstoff		17706.4	28	15934.	.90	2591.	.15
R.2.02	Produktavgift		15058.1	28	11360.	.75	1847.	.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		16168.6	28	16818.	1.04	2735.	.17
R.2.05	Forsikring fartøy		11761.5	28	7207.	.61	1172.	.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		2857.2	28	4232.	1.48	688.	.24
R.2.07	Vedlikehold fartøy		36602.4	28	36893.	1.01	5999.	.16
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		24789.4	28	19927.	.80	3240.	.13
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		50173.9	28	65859.	1.31	10709.	.21
R.2.10	Kostnader til proviant		7616.7	28	11739.	1.54	1909.	.25
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		231445.5	28	153856.	.66	25019.	.11
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		22963.8	28	11196.	.49	1821.	.08
R.2.	Sum driftskostnader		437143.6	28	318768.	.73	51835.	.12
R.3.	Driftsresultat		43079.2	28	55169.	1.28	8971.	.21
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils		434.1	28	2286.	5.27	372.	.86
R.4.02	Div. finansinntekter		1096.9	28	3148.	2.87	512.	.47
R.4.	Sum finansinntekter		1531.0	28	3834.	2.50	623.	.41
R.5.01	Div. finanskostnader		23011.9	28	34462.	1.50	5604.	.24
R.5.	Sum finanskostnader		23011.9	28	34462.	1.50	5604.	.24
R.6.	Netto finansposter		-21480.9	28				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster		21598.4	28	47893.	2.22	7788.	.36
BALANSE								
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		213457.7	28	146341.	.69	23797.	.11
B.4.01	Likviditetslån		.0	28				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		20101.4	28	30836.	1.53	5014.	.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		29922.0	28	49842.	1.67	8105.	.27
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD		50023.5	28	66724.	1.33	10850.	.22
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		21303.4	28	86723.	4.07	14102.	.66
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		270759.5	28	380543.	1.41	61880.	.23
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD		292062.9	28	379729.	1.30	61748.	.21
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		77.5	28	60.	.78	10.	.13
F.01	Herav torskefisk etc.		75.3	28	60.	.80	10.	.13
F.02	Herav skalldyr og skjell		.2	28				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		2.0	28	10.	4.81	2.	.78
D.04	Sum antall årsverk		1.5	28	1.	.47	0.	.08

Tabell 6.21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	481753.8	28	355975.	.74	57885.	.12
L.1.01	Herav fra fiske	460928.8	28	342193.	.74	55644.	.12
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	434.1	28	2286.	5.27	372.	.86
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1096.9	28	3148.	2.87	512.	.47
L.1.04	Herav fra annet	19294.0	28	20230.	1.05	3290.	.17
L.2.	SUM KOSTNADER	256084.6	28	223488.	.87	36342.	.14
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	175117.6	28	156222.	.89	25403.	.15
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	53954.8	28	57087.	1.06	9283.	.17
L.2.03	Finanskostnader	23011.9	28	34462.	1.50	5604.	.24
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	4000.3	28	3984.	1.00	648.	.16
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	225669.3	28	159901.	.71	26002.	.12
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	148188.1					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	231445.5	28	153856.	.66	25019.	.11
L.4.B	Kostnader til proviant	7616.7	28	11739.	1.54	1909.	.25
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr årsverk	156982,7					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	225934.6	28	143339.	.63	23308.	.10
L.5.01	Lott pr. årsverk	148362.3					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4540.8	28	8880.	1.96	1444.	.32
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2981.8					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	37051.9	28	61628.	1.66	10021.	.27
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1083328.9	28	352152.	.33	57264.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	349670.9	28	213429.	.61	34706.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3	28	1.	.13	0.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.9	28	4.	.44	1.	.07
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	105					

Beregninger viser et avvik på -9 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>0,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	36 013	5 656	5 656	0	6,37
HYSE	8 246	1 659	1 659	0	4,97
BLÅKVEITE	3 254	237	237	0	13,74
SEI	2 777	701	701	0	3,96
BROSME	991	239	239	0	4,14
SILD	484	327	327	0	1,48
ROGNKJEKS	340	43	43	0	7,92
UER	301	61	61	0	4,92
LANGE	278	40	40	0	6,98
KVEITE	178	7	7	0	26,26
ANDRE FISKESLAG	171	34	34	0	5,02
TOTALT	53 032	9 004	9 004	0	5,89

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## Tabell 6-22

### Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

#### Fiske etter torskertet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		278989.1	34	162765.	.58	23529.	.08
R.2.01	Drivstoff		18438.1	34	10979.	.60	1587.	.09
R.2.02	Produktavgift		8976.6	34	5361.	.60	775.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		252.2	34	925.	3.67	134.	.53
R.2.05	Forsikring fartøy		9292.5	34	4718.	.51	682.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		1449.9	34	2491.	1.72	360.	.25
R.2.07	Vedlikehold fartøy		35499.9	34	38952.	1.10	5631.	.16
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		15598.0	34	18455.	1.18	2668.	.17
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		17898.9	34	18167.	1.01	2626.	.15
R.2.10	Kostnader til proviant		11131.3	34	7642.	.69	1105.	.10
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		141204.6	34	85431.	.61	12350.	.09
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		20618.1	34	11449.	.56	1655.	.08
R.2.	Sum driftskostnader		280360.2	34	160148.	.57	23151.	.08
R.3.	Driftsresultat		-1371.1	34				
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils		312.5	34	1814.	5.81	262.	.84
R.4.02	Div. finansinntekter		2203.2	34	4383.	1.99	634.	.29
R.4.	Sum finansinntekter		2515.8	34	4667.	1.86	675.	.27
R.5.01	Div. finanskostnader		10587.4	34	22075.	2.09	3191.	.30
R.5.	Sum finanskostnader		10587.4	34	22075.	2.09	3191.	.30
R.6.	Netto finansposter		-8071.6	34				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster		-9442.7	34				
BALANSE								
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		171025.9	34	142110.	.83	20544.	.12
B.4.01	Likviditetslån		.0	34				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		7243.1	34	8677.	1.20	1254.	.17
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		18519.6	34	52409.	2.83	7576.	.41
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD		25762.7	34	53335.	2.07	7710.	.30
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		58368.5	34	181315.	3.11	26211.	.45
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		88889.8	34	158193.	1.78	22868.	.26
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD		147258.3	34	224608.	1.53	32469.	.22
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		46.7	34	29.	.62	4.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.		34.3	34	22.	.65	3.	.09
F.02	Herav skalldyr og skjell		8.4	34	11.	1.26	2.	.18
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		4.1	34	14.	3.53	2.	.51
D.04	Sum antall årsverk		1.4	34	0.	.36	0.	.05

Tabell 6.22 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	281504.9	34	162378.	.58	23473.	.08
L.1.01 Herav fra fiske	276095.1	34	163754.	.59	23672.	.09
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	312.5	34	1814.	5.81	262.	.84
L.1.03 Herav div. finansinntekter	2203.2	34	4383.	1.99	634.	.29
L.1.04 Herav fra annet	2894.0	34	5731.	1.98	828.	.29
L.2. SUM KOSTNADER	159025.7	34	110944.	.70	16038.	.10
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	107406.1	34	78563.	.73	11357.	.11
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	36515.3	34	29852.	.82	4315.	.12
L.2.03 Finanskostnader	10587.4	34	22075.	2.09	3191.	.30
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	4516.9	34	3587.	.79	519.	.11
L.3. LØNNSEVNE I ALT	122479.2	34	98914.	.81	14299.	.12
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	89496.9					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	141204.6	34	85431.	.61	12350.	.09
L.4.B Kostnader til proviant	11131.3	34	7642.	.69	1105.	.10
L.4.01 Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr årsverk	111313,6					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	138394.6	34	82613.	.60	11943.	.09
L.5.01 Lott pr. årsverk	101126.5					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	7118.5	34	10911.	1.53	1577.	.22
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	5201.6					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	21109.1	34	34286.	1.62	4956.	.23
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1000920.6	34	283063.	.28	40920.	.04
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	295091.6	34	189445.	.64	27386.	.09
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0	34	1.	.11	0.	.02
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.7	34	4.	.44	1.	.06
M. Antall fartøy i kartlagt masse	115					

Beregninger viser et avvik på -13 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	18 762	2 732	2 730	2	6,87
SEI	4 406	1 084	1 083	1	4,07
KRABBE	3 809	664	664	0	5,74
UER	1 996	344	344	0	5,80
LYSING	1 627	117	117	0	13,95
LYR	999	186	185	0	5,38
SILD	916	613	613	0	1,49
LANGE	695	91	90	1	7,68
BREIFLABB	684	41	40	1	16,63
PIGGHÅ	519	118	118	0	4,41
ANDRE FISKESLAG	1 770	339	339	0	5,23
TOTALT	36 183	6 326	6 321	5	5,72

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6-23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====								
1.	Fartøygruppe	9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		370852.7	98	306072.	.83	26138.	.07
R.2.01	Drivstoff		20288.9	98	13710.	.68	1171.	.06
R.2.02	Produktavgift		12101.7	98	10709.	.88	915.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		1383.9	98	2921.	2.11	249.	.18
R.2.05	Forsikring fartøy		10558.1	98	8219.	.78	702.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		1686.3	98	2992.	1.77	256.	.15
R.2.07	Vedlikehold fartøy		31210.3	98	28566.	.92	2439.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		29419.0	98	36553.	1.24	3122.	.11
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		21478.4	98	25782.	1.20	2202.	.10
R.2.10	Kostnader til proviant		9731.9	98	11759.	1.21	1004.	.10
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		190586.1	98	160220.	.84	13683.	.07
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		25944.8	98	16295.	.63	1392.	.05
R.2.	Sum driftskostnader		354389.4	98	259449.	.73	22157.	.06
R.3.	Driftsresultat		16463.3	98	72574.	4.41	6198.	.38
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils		1600.9	98	12310.	7.69	1051.	.66
R.4.02	Div. finansinntekter		1778.7	98	5469.	3.07	467.	.26
R.4.	Sum finansinntekter		3381.3	98	13639.	4.03	1165.	.34
R.5.01	Div. finanskostnader		10648.8	98	18657.	1.75	1593.	.15
R.5.	Sum finanskostnader		10649.0	98	18657.	1.75	1593.	.15
R.6.	Netto finansposter		-7267.8	98				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster		9195.6	98	73531.	8.00	6279.	.68
BALANSE								
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		255245.0	98	257303.	1.01	21973.	.09
B.4.01	Likviditetsslån		311.4	98	3079.	9.88	263.	.84
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		13204.6	98	25225.	1.91	2154.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		28736.4	98	66457.	2.31	5675.	.20
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD		42252.4	98	71784.	1.70	6130.	.15
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		37584.1	98	106727.	2.84	9114.	.24
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)		161923.6	98	300876.	1.86	25694.	.16
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD		199507.7	98	321306.	1.61	27439.	.14
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		54.5	98	55.	1.00	5.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.		42.0	98	37.	.89	3.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell		1.1	98	4.	3.58	0.	.31
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		11.4	98	28.	2.47	2.	.21
D.04	Sum antall årsverk		1.3	98	0.	.37	0.	.03

Tabell 6.23 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
1. Fartøygruppe	9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	374233.9	98	307991.	.82	26302.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	366937.3	98	304509.	.83	26005.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1600.9	98	12310.	7.69	1051.	.66
L.1.03	Herav div. finansinntekter	1780.3	98	5469.	3.07	467.	.26
L.1.04	Herav fra annet	3915.3	98	8608.	2.20	735.	.19
L.2.	SUM KOSTNADER	191214.6	98	133989.	.70	11442.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	128126.6	98	94791.	.74	8095.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	47064.5	98	35988.	.76	3073.	.07
L.2.03	Finanskostnader	10649.0	98	18657.	1.75	1593.	.15
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	5374.5	98	4994.	.93	426.	.08
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	183019.3	98	207332.	1.13	17706.	.10
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	142235.5					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	190586.1	98	160220.	.84	13683.	.07
L.4.B	Kostnader til proviant	9731.9	98	11759.	1.21	1004.	.10
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl.prov.) pr. årsverk	155679,3					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	189580.8	98	159476.	.84	13619.	.07
L.5.01	Lott pr. årsverk	147334.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4448.2	98	8803.	1.98	752.	.17
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3457.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	37929.3	98	47471.	1.25	4054.	.11
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	993093.5	98	372339.	.37	31797.	.03
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	392355.9	98	297366.	.76	25395.	.06
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0	98	1.	.13	0.	.01
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.9	93	4.	.40	0.	.04
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	341					

Beregninger viser et avvik på 12 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	36 992	5 019	3 845	1 174	7,37
SEI	14 396	3 326	2 450	876	4,33
BREIFLABB	9 052	478	203	275	18,93
MAKRELL	8 187	2 022	715	1 307	4,05
HYSE	7 402	1 435	774	661	5,16
LANGE	6 273	789	481	308	7,95
LYSING	5 818	283	185	98	20,56
LYR	3 202	595	302	293	5,38
BROSME	3 173	528	419	109	6,00
PIGGHÅ	3 132	573	178	394	5,47
ANDRE FISKESLAG	10 711	1 420	785	635	7,54
TOTALT	108 338	16 468	10 338	6 129	6,58

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.  
<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6-24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

## Reketråling

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
1.	Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	340776.0	21	201373.	.59	36805.	.11
R.2.01	Drivstoff	35112.0	21	17899.	.51	3271.	.09
R.2.02	Produktavgift	11383.8	21	6511.	.57	1190.	.10
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2648.3	21	3954.	1.49	723.	.27
R.2.05	Forsikring fartøy	10242.8	21	6017.	.59	1100.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2495.0	21	3359.	1.35	614.	.25
R.2.07	Vedlikehold fartøy	46930.6	21	42523.	.91	7772.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	19341.0	21	15110.	.78	2762.	.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	40340.5	21	86977.	2.16	15897.	.39
R.2.10	Kostnader til proviant	5400.2	21	5111.	.95	934.	.17
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	170571.2	21	113123.	.66	20675.	.12
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	18736.9	21	15596.	.83	2850.	.15
R.2.	Sum driftskostnader	363202.3	21	198928.	.55	36358.	.10
R.3.	Driftsresultat	-22426.3	21				
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0	21				
R.4.02	Div. finansinntekter	432.7	21	748.	1.73	137.	.32
R.4.	Sum finansinntekter	432.7	21	748.	1.73	137.	.32
R.5.01	Div. finanskostnader	11082.9	21	12644.	1.14	2311.	.21
R.5.	Sum finanskostnader	11082.9	21	12644.	1.14	2311.	.21
R.6.	Netto finansposter	-10650.2	21				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-33076.5	21				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	175439.7	21	193889.	1.11	35437.	.20
B.4.01	Likviditetslån	.0	21				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	-1006.9	21				
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	20541.5	21	37086.	1.81	6778.	.33
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	19534.7	21	42104.	2.16	7695.	.39
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	28559.7	21	129911.	4.55	23744.	.83
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	215843.4	21	283624.	1.31	51838.	.24
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	244403.1	21	301653.	1.23	55133.	.23
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	23.2	21	15.	.66	3.	.12
F.01	Herav torskefisk etc.	4.4	21	6.	1.36	1.	.25
F.02	Herav skalldyr og skjell	16.7	21	14.	.86	3.	.16
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.1	21	8.	3.75	1.	.69
D.04	Sum antall årsverk	1.3	21	0.	.35	0.	.06

Tabell 6.24 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Reketråling  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	341208.7	21	201461.	.59	36821.	.11
L.1.01 Herav fra fiske	339597.5	21	200864.	.59	36712.	.11
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	21				
L.1.03 Herav div. finansinntekter	432.7	21	748.	1.73	137.	.32
L.1.04 Herav fra annet	1178.5	21	1437.	1.22	263.	.22
L.2. SUM KOSTNADER	221944.5	21	129257.	.58	23624.	.11
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	168494.1	21	115897.	.69	21182.	.13
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	39018.1	21	32109.	.82	5869.	.15
L.2.03 Finanskostnader	11082.9	21	12644.	1.14	2311.	.21
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	3349.5	21	4521.	1.35	826.	.25
L.3. LØNNSEVNE I ALT	119264.1	21	176463.	1.48	32252.	.27
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	92418.7					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	170571.2	21	113123.	.66	20675.	.12
L.4.B Kostnader til proviant	5400.2	21	5111.	.95	934.	.17
L.4.01 Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr årsverk	136361,6					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	170571.3	21	113123.	.66	20675.	.12
L.5.01 Lott pr. årsverk	132177.0					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	3478.6	21	8802.	2.53	1609.	.46
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	2695.6					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	39076.7	21	46757.	1.20	8546.	.22
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1334399.1	21	352295.	.26	64389.	.05
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	288939.6	21	269909.	.93	49331.	.17
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	11.1	21	1.	.10	0.	.02
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	14.1	20	4.	.25	1.	.05
M. Antall fartøy i kartlagt masse		68				

Beregninger viser et avvik på -10 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
REKE	20 712	1 132	144	988	18,30
TORSK	1 200	156	29	126	7,71
SJØKREPS	921	19	0	19	49,11
BREIFLABB	649	34	0	34	19,33
MAKRELL	502	102	0	102	4,91
HYSE	204	47	1	47	4,34
LYR	191	33	0	33	5,84
ANNEN FLYND	150	6	0	6	24,56
PIGGHÅ	143	27	0	27	5,34
SMØRFLYNDRE	141	12	0	12	11,63
ANDRE FISKESLAG	417	89	1	87	4,70
TOTALT	25 229	1 655	175	1 480	15,24

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6-25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter makrell, sild og brisling  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	442380.5	20	211571.	.48	40272.	.09
R.2.01	Drivstoff	22832.7	20	15486.	.68	2948.	.13
R.2.02	Produktavgift	14630.3	20	7246.	.50	1379.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1346.7	20	2713.	2.01	516.	.38
R.2.05	Forsikring fartøy	10370.7	20	5863.	.57	1116.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1155.5	20	2069.	1.79	394.	.34
R.2.07	Vedlikehold fartøy	50085.7	20	55997.	1.12	10659.	.21
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	44271.3	20	37698.	.85	7176.	.16
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	24030.2	20	32505.	1.35	6187.	.26
R.2.10	Kostnader til proviant	11232.3	20	12213.	1.09	2325.	.21
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	233590.7	20	113381.	.49	21582.	.09
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	38310.6	20	18698.	.49	3559.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	451856.5	20	221106.	.49	42087.	.09
R.3.	Driftsresultat	-9476.0	20				
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstils	.0	20				
R.4.02	Div. finansinntekter	2336.3	20	3750.	1.61	714.	.31
R.4.	Sum finansinntekter	2336.3	20	3750.	1.61	714.	.31
R.5.01	Div. finanskostnader	9564.9	20	12025.	1.26	2289.	.24
R.5.	Sum finanskostnader	9564.9	20	12025.	1.26	2289.	.24
R.6.	Netto finansposter	-7228.6	20				
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	-16704.6	20				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	371445.4	20	261839.	.70	49840.	.13
B.4.01	Likviditetslån	.0	20				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13520.8	20	18791.	1.39	3577.	.26
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	28973.6	20	59166.	2.04	11262.	.39
B.4.	SUM KORTSIKTIG GJELD	42494.3	20	64952.	1.53	12363.	.29
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	83537.4	20	191366.	2.29	36426.	.44
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	76219.7	20	114309.	1.50	21758.	.29
B.5.	SUM LANGSIKTIG GJELD	159757.1	20	222690.	1.39	42388.	.27
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	131.1	20	114.	.87	22.	.16
F.01	Herav torskefisk etc.	19.0	20	16.	.85	3.	.16
F.02	Herav skalldyr og skjell	.4	20				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	111.8	20	104.	.93	20.	.18
D.04	Sum antall årsverk	1.8	20	1.	.44	0.	.08

Tabell 6.25 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Fiske etter makrell, sild og brisling  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 12		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	444716.7	20	212922.	.48	40529.	.09
L.1.01	Herav fra fiske	433238.0	20	204992.	.47	39020.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	20				
L.1.03	Herav div. finansinntekter	2336.3	20	3750.	1.61	714.	.31
L.1.04	Herav fra annet	9142.5	20	15745.	1.72	2997.	.33
L.2.	SUM KOSTNADER	256644.5	20	148247.	.58	28218.	.11
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	168722.9	20	124806.	.74	23756.	.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	69602.1	20	60049.	.86	11430.	.16
L.2.03	Finanskostnader	9564.9	20	12025.	1.26	2289.	.24
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	8754.7	20	6300.	.72	1199.	.14
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	188072.3	20	140347.	.75	26715.	.14
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	107224.8					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	233590.7	20	113381.	.49	21582.	.09
L.4.B	Kostnader til proviant	11232.3	20	12213.	1.09	2325.	.21
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr årsverk	139579,8					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	233547.4	20	113379.	.49	21581.	.09
L.5.01	Lott pr. årsverk	133151.3					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2531.0	20	6716.	2.65	1278.	.51
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1443.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	54796.2	20	96430.	1.76	18355.	.33
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1183873.4	20	261152.	.22	49709.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	524943.0	20	275881.	.53	52513.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3	20	1.	.09	0.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.4	20	3.	.27	1.	.05
M.	Antall fartøy i kartlagt masse		70				

Beregninger viser et avvik på -5 prosent i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg jfr. Kapittel 1 pkt. 1.6 "Representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
MAKRELL	10 776	2 344	128	2 216	4,60
SILD	9 436	6 460	4 548	1 912	1,46
TORSK	5 197	717	601	116	7,25
BRISLING	1 952	452	42	410	4,32
SEI	1 696	587	122	465	2,89
REKE	723	42	11	32	17,08
BREIFLABB	417	24	0	24	17,41
HYSE	402	83	20	62	4,86
LANGE	388	51	6	44	7,64
PIGGHÅ	341	58	1	57	5,86
ANDRE FISKESLAG	1 182	122	28	94	9,68
TOTALT	32 511	10 941	5 509	5 432	2,97

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## **7. VEDLEGG**

### **7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.m.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1997.

#### **FARTØYGRUPPER**

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 1.6. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vekter (jfr. tabell 1.1).

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vekter (jfr. tabell 1.2). Viser ellers til punkt 7.2 for nærmere beskrivelse av prinsippene for sammenveing av resultatstørrelsene.

#### **RESULTATREGNSKAP**

##### **R.1. Driftsinntekter.**

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1997 i tillegg til tilskudd og erstatninger.

##### **R.2. Sum driftskostnader.**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), kostnader til proviant (R.2.10), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.11) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.12).

##### **R.2.02 Produktavgift.**

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med

innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften var i 1997 3,3 prosent av all førstehåndsomsetning. Dette er en økning fra 1996 da produktavgiften var 3,0 prosent. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

Fra og med 1994-undersøkelsene har en valgt å redusere spesifikasjonsgraden på kostnads-siden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

#### R.2.10 Kostnader til proviant.

Fra og med 1996-undersøkelsen blir kostnader til proviant spesifisert som egen kostnadspost. Tidligere inngikk denne kostnaden i arbeidsgodtgjørelse til mannskap.

#### R.2.12 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell 7.1. En har benyttet lineær avskrivning.

### R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

## R.4 Finansinntekter.

### R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

SND utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra SND til dette formålet i 1997 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

## R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

## R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **BALANSE**

### B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell 7.1 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

## B.4. Kortsiktig gjeld.

### B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i SND.

### B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

### B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

## B.5. Langsiktig gjeld.

### B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

## **FANGSTMENGDE**

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

## **DRIFTSINTENSITETSMÅL**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. Som nevnt tidligere beregner en fra og med 1997-undersøkelsen ikke lenger tal for antall driftsdøgn eller antall døgn på fiske. Den eneste størrelsen en nå presenterer i denne kategorien er antall årsverk. (Se ellers nærmere kommentarer under punkt 1.5).

### D.04 Antall årsverk.

Denne størrelsen gir et uttrykk for gjennomsnittlig bemanning om bord på fartøyene i løpet av året. Den er fra og med 1997-undersøkelsen beregnet som et rent gjennomsnitt for de enkelte fartøy, ved at en i de tilfeller et fartøy har oppgitt flere sesonger med forskjellig antall mann, beregner gjennomsnittlig antall mann uten å ta hensyn til varigheten av de ulike sesongene. I enkelte tilfeller blir også antall mann beregnet ut i fra oppgitt delingsfangst til mannskap og gjennomsnittlig lott pr. mann.

## **LØNNSEVNEBEREGNINGER**

### L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter inntekt fra salg av fisk (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd (L.1.02) fra SND, renteinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.03).

### L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette



innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

##### **Avskrivning på egenkapital:**

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet \* (1 - Gjeldsandel<sup>2</sup>).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

##### **Avskrivning på fremmedkapital:**

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

#### L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

#### L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1997.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,89 prosent. Med en prisstigning på 2,6 prosent ble realrenten 2,3 prosent i 1997. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

### L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

---

<sup>2</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### L.4. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen (R.2.10) og under arbeidsgodtgjørelse i alt (L.4.B). Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1996 og 1997 med tidligere år, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

##### L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (D.04) for vedkommende fartøy. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og post L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk.

I arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk (L.4.01) inngår således provianten også i 1997. Denne størrelsen er dermed sammenlignbar med størrelsen arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i tidligere undersøkelser.

#### L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor mye det pr. årsverk er utbetalt i ordinære lotter.

I denne størrelsen inngår ikke proviantkostnader ført som felleskostnader, ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig lottutbetaling i alt (L.5.) divideres med antall årsverk utført ombord i det enkelte fartøy.

## L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene L.6. og L.6.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene.

### L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

### L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1997-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1997 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

### L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

## AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell 7-1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1997.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.m.	3,3	30
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10

### 7.2 Prinsipper brukt i sammenveining av resultatstørrelser.

Av tekst og tabellverk i rapporten fremgår det at resultatet for enkelte grupperinger presenteres som aritmetiske gjennomsnitt mens resultatene for andre grupperinger presenteres som veide gjennomsnitt.

### RESULTAT FOR FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM.

Alle resultatstørrelser i tabellverket som omhandler fartøygruppering etter driftsform er beregnet og presentert som aritmetiske gjennomsnitt. Således er resultatstørrelser i tabellene 6.17 - 6.25 fremkommet ved at summen av en aktuell resultatstørrelse for alle fartøy i utvalget er dividert med antall fartøy i utvalget.

### ANDRE GRUPPERINGER.

Resultatstørrelser for alle andre grupperinger er presentert som veide gjennomsnitt. En har benyttet det totale antall helårsdrevne fiskefartøy innenfor den enkelte undergruppering (massen) som vekter.

"Alle fartøy", "Alle fartøy i "torskefiskeriene"", "Alle fartøy i "sildefiskeriene"".

Aritmetiske gjennomsnittstørrelser for enkelte fartøygrupper etter driftsform og det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i de aktuelle gruppene er lagt til grunn for sammenveiningen av resultatene for disse grupperingene av fiskefartøy. Hensikten med denne type gruppering og sammenveining av resultatene er å utarbeide og presentere resultatstørrelser for samlegrupper av fartøy med relativt ensartet drift.

$m$  = fartøygrupper etter driftsform

$N_j$  = totalt antall helårsdrevne fartøy i gruppe  $j$ .

$\bar{X}_j$  = aritmetisk gjennomsnitt for fartøygruppe  $j$ .

$$X_{veid} = \left( \sum_{i=j} \bar{X}_j * N_j \right) / \sum_{i=j} N_j \quad (j = 001, 002, \dots, m)$$

Formelen ovenfor viser at for de nevnte grupperinger blir det beregnede aritmetiske gjennomsnittresultat for den enkelte fartøygruppe etter driftsform multiplisert med det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i de aktuelle gruppene summert. Denne totalsummen blir så dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i grupperingen.

For de enkelte tabeller vil  $j$  variere ved at:

"Alle fartøy"	$j=001, 002, \dots, 012$
"Alle fartøy i "torskefiskeriene""	$j=001, 002, \dots, 010$
"Alle fartøy i "sildefiskeriene""	$j=012$

#### Resultat for de enkelte fylker og fartøystørrelser.

Budsjettnemnda utarbeider og presenterer også veide gjennomsnittresultat for fartøy i de enkelte fylker og fartøy i de enkelte størrelsesgrupper. De grupperinger som benyttes i denne sammenveiningen fremgår av tabell 1.2.

Formelen for denne sammenveiningen er:

$y$  = fylkesgrupper

$z$  = lengdegrupper

$N_{yz}$  = totalt antall helårsdrevne fartøy i fylkesgruppe  $y$  og lengdegruppe  $z$ .

$\bar{X}_{yz}$  = aritmetisk gjennomsnittresultat for fartøy i fylkesgruppe  $y$  og lengdegruppe  $z$

$$X_{veid} = \left( \sum_{i=y, j=z} \bar{X}_{yz} * N_{yz} \right) / \sum_{i=y, j=z} N_{yz} \quad (y = 1..9, z = 1..4)$$

For hvert fylke ( fylkesgruppene 1 .. 9 ) beregnes det et aritmetisk gjennomsnittresultat for fartøy i de enkelte lengdegrupper ( lengdegruppene 1 .. 4 ). For hver av disse 9 fylkene vil en summere sammen produktet av det aritmetiske gjennomsnittresultat multiplisert med antall fartøy for hver av de 4 lengdegrupper. Denne summen blir deretter dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i disse 4 lengdegruppene i fylket.

Formelen en har benyttet for å presentere veide gjennomsnittresultat for fartøy i de enkelte størrelsesgrupper er lik ovennevnte formel. En legger i disse beregningene til grunn summen av aritmetiske gjennomsnittresultat multiplisert med antall helårsdrevne fiskefartøy i det enkelte fylke for den enkelte lengdegruppe. For hver lengdegruppe blir disse summene summert og til slutt dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i den aktuelle størrelsesgruppe hele landet sett under ett.

### Spesielle forhold ved denne form for sammenveining.

I sammenveiningen av resultatene, inngår ikke undergrupperinger (fartøygrupper etter driftsform, størrelsesgrupper i de enkelte fylker) hvor antall fartøy i utvalget er mindre enn 2. Dette oppstår unntaksvis i de sammenveininger hvor en legger fartøygrupper etter driftsform til grunn, mens det skjer oftere i de sammenveininger hvor en legger til grunn aritmetiske gjennomsnittresultat og antall helårsdrevne fiskefartøy i fylkesgrupper og lengdegrupper.

### **7.3 Spredningsmål.**

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = totalt antall fartøyer i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=j}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen

rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsveve o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen  $S_{X_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.



Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

#### 7.4 Gjeldsandeler etter driftsform.

Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe med samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe.

**Tabell 7-2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1997.**

Fartøygruppe	Gjeldsandel	Antall fartøy
001	0,62	42
002	0,43	61
003	0,65	107
004	0,57	21
005	0,83	28
007	0,53	34
009	0,52	98
010	0,84	21
012	0,29	20
Torsk	0,59	412
Sild	0,29	20
I alt	0,57	432

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskerier har vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskfiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5.1 og 6.2. I tillegg foretar en den samme type vektning av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5.1, 6.1, 6.2 og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i massen.

**Tabell 7-3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1997.**

	Gjeldsandel	Antall fartøy
Torskfiskerier i alt	0,59	1449
Sildefiskerier i alt	0,29	70
Alle fiskerier	0,58	1519

## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 8,0 - 12,9 METER, 1997

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 BERGEN

Foretaksnummer:	
Registreringsmerke:	
Navn:	
Største lengde:	M
Motortype:	
Motorstyrke:	Hk

**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET NØDVENDIG Å FYLLE UT BARE PUNKT D OG E.**

### A. KOSTNADER I 1997

#### KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1997:

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....	kr	
2. Ekstralotter og faste hyrer .....	"	
3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. ....	"	
5. Kasko fartøy .....	"	
6. Andre forsikringer .....	"	
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr .....	"	
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....	"	
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: _____	"	
_____	"	
10. Bokførte avskrivninger .....	"	
11. Rentekostnader .....	"	
Sum rederikostnader:	kr	

#### FELLESKOSTNADER I 1997:

13. Drivstoff .....	kr	
14. Agn, is, salt og emballasje .....	"	
15. Vedlikehold redskap .....	"	
16. Proviantkostnader .....	"	
17. Produktavgift .....	"	
18. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.) .....	"	
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	
20. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp) .....	"	
Sum felleskostnader:	kr	

### B. INNTEKTER I 1997

22. Andre inntekter ved bruk av fartøyet enn inntekter fra fiske .....	kr	
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier .....	"	
24. Refundert mineraloljeavgift .....	"	
Andre tilskudd. Spesifiser: _____	"	
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	"	
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	

Mottok De (eieren) i 1997 (sett kryss):

<input type="checkbox"/> Fiskerpensjon	<input type="checkbox"/> Alderspensjon
<input type="checkbox"/> Annen pensjon/trygd	

## C. STATUS PR. 31.12.1997

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/bankinnskudd		Div. kortsiktig gjeld (inkl. driftskreditt)	
Annen kortsiktig plassering		Likviditetslån	
Redskap og hjelpebåt		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Annen langsiktig gjeld	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)..... kr \_\_\_\_\_  
 29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank ..... " \_\_\_\_\_  
 30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_  
 31. Endring i annen langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

## D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/
Antall døgn på fiske			
Fiskeslag			
Redskapstype			
Antall mann ombord			
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift <sup>1)</sup>			
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift <sup>1)</sup>			
Produktavgift			
Delingsfangst i alt			
Mannskapets andel av delingsfangst			
Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann			

\* Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavgift. <sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

## E. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1997

	Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på ny- anskaffelse 1997		Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på ny- anskaffelse 1997
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>				<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>			
10. Ekkolodd				40. Trålvinsj			
14. Sonar				43. Krafrull (-blokk)			
20. Radar				49. Linespill			
26. Lorán C./G.P.S./A.P. navigator				53. Autojuksa			
27. VHF Peiler				56. Garnstopper			
33. Radio				Annet utstyr (spesifiser)			
34. Mobiltelefon							
36. Autopilot							

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr. (11 siffer) \_\_\_\_\_ bank-/postkontonummer \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ skattekommune