

B 534

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

over 40 fot

1974

Budsjettnemnda for fiskenæringen

0.7.74

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

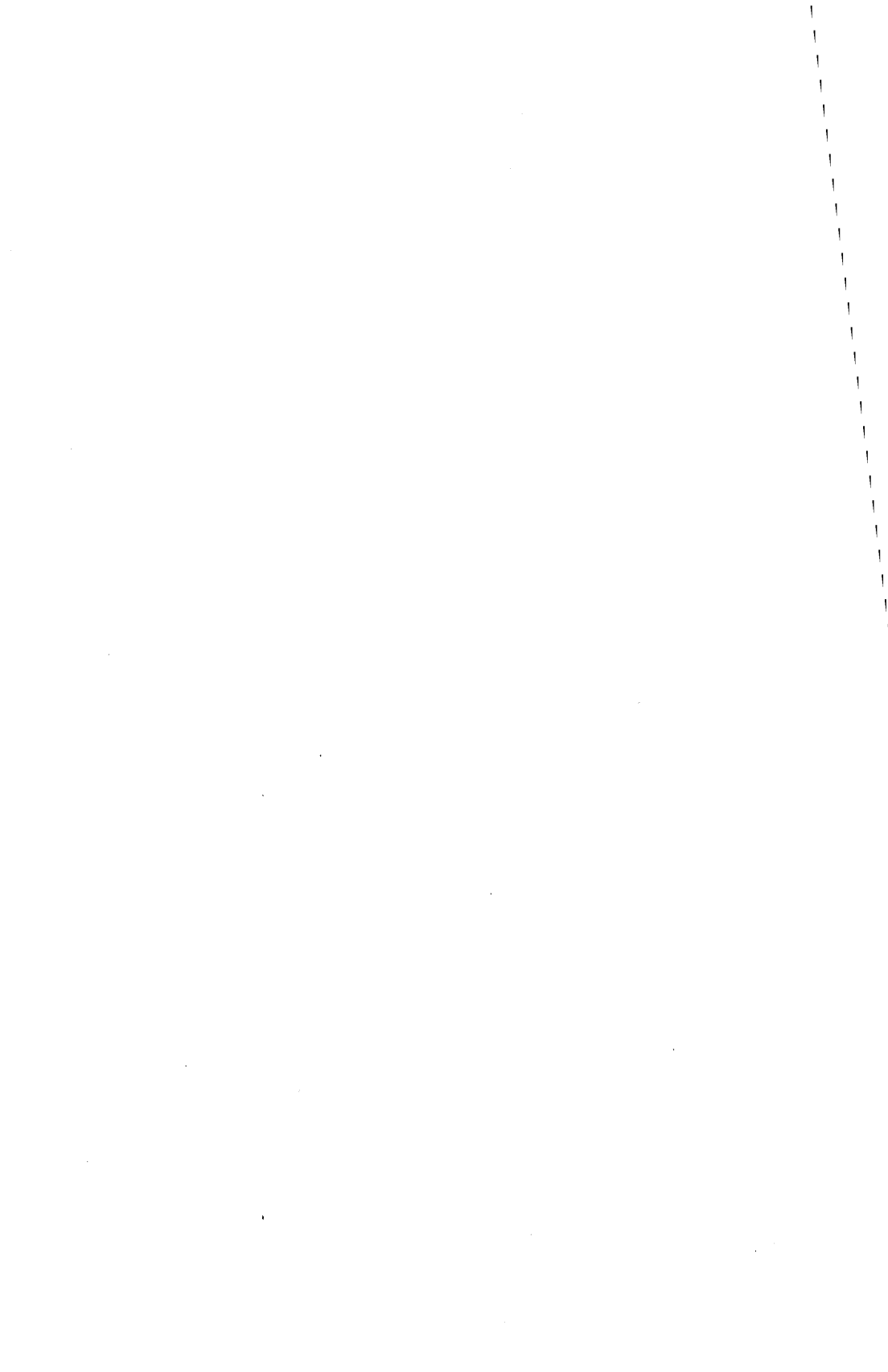
Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer over 40 fot,
som brukes til fiske året rundt.*

1974

REKLAMETRYKK A.S

BERGEN 1976



FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatet fra sine lønnsomhetsundersøkelser for 1974 for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Undersøkelsene er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Denne melding for 1974 som nå publiseres, bygger på resultatene i den foreløpige melding som ble fremlagt for forhandlingspartene i juni 1975. Den er imidlertid ført ajour med regnskapsmaterialet som er mottatt og/eller bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet.

Del F «Driftsresultater 1974. Tabellverk» utgjør hoveddelen av den foreliggende melding. For å lette forståelsen av dette tabellmaterialet, er det gitt en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget innledningsvis (Del A). I del C og B er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis driftsresultatene og fisket 1974. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1968–74. Del E inneholder et sammendrag av kartleggingsresultatene 1974. For de som skal bruke undersøkelsene i studieøyemed og som har behov for en nærmere forklaring enn den som er gitt i innledningsavsnittet, viser en til del F.

Den presentasjonsform som er beskrevet i foregående avsnitt skiller seg endel fra den som ble brukt ved publiseringen av tidligere meldinger. Selve lønnsomhetsundersøkelsen, dvs. tabellverket, er derimot bare uvesentlig endret fra de tre foregående års meldinger.

Den daglige leder av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer over 40 fot har siden august 1974 vært konsulent Gunnar Nybø, Fiskeridirektoratet. Han har også stått for arbeidet med denne melding.

Oslo/Bergen, desember 1975

Erik Homb

Per L. Mietle

INNHold

	Side
A. Innledning	11
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	11
2. Avgrensning av fartøymassen	12
3. Fartøygrupperingen i 1974-undersøkelsen	14
4. Kartlegging av fartøymasse	16
5. Presentert utvalg	18
B. Fisket i 1974. Sammendrag	26
C. Driftsresultater 1974. Sammendrag	28
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968-74	37
E. Kartleggingsresultater 1974. Sammendrag	43
1. Landsoversikt	43
2. Fylkesoversikt	45
3. Kartleggingsundersøkelser - fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	47
F. Driftsresultater 1974. Tabellverk	57
Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse.	
Tabell F1-F29	59
Gruppering etter fartøyenes driftsform (fiskeri).	
Tabell F30-F54	89
Sammenveide tabeller.	
Tabell F55-F74	115
Spredningstabeller.	
Tabell F75-F96	137
Avskrivningsprosent.	
Tabell F97-F98	185
G. Sluttmerknad	189
H. Vedlegg	191
1. Innhenting av regnskapsdata	191
a) Oppgaveutsendelsen	191
b) Oppgaveinngangen	191
c) Gruppering av materiale	192
d) Justering av populasjonen	193
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	198
a) Fartøygrupper	198
b) Driftsintensitetsmål	198
c) Inntekter	199
d) Kostnader	199
e) Lønnsevne	204
f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet	205
g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk	206
h) Bokførte avskrivninger pr. fartøy	206
3. Spredningsmål	207
a) Estimert standardavvik for massen	207
b) Estimert standardavvik på gjennomsnitt	207
4. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1974 ...	208
5. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	209
6. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 1974	210

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	11
Tabell A 1. Fartøygruppering etter region og størrelse	17
» A 2. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter region og størrelse 1974	18
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	19
» A 4. Gruppering etter fartøyenes driftsform	20
» A 5. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot fordelt etter fylke og fiskeri 1974	22
» A 6. Kodeliste for fiskerier og redskaper	24
B. Fisket i 1974. Sammendrag	26
Tabell B 1. Mengde og verdiutbyttet i de norske fiskerier 1973 og 1974	27
C. Driftsresultater 1974. Sammendrag	28
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1973 og 1974	30
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter region og størrelse 1973 og 1974	32
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform 1974	34
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968-74	37
Tabell D 1. Driftsresultater 1968-74. Bruttoinntekter - kostnader. Absolutte tall ..	39
» D 2. Driftsresultater 1968-74. Bruttoinntekter - kostnader. Relative tall	40
» D 3. Driftsresultater 1968-74. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	41
» D 4. Driftsresultater 1968-74. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	42
E. Kartleggingsresultater 1974. Sammendrag	43
Tabell E 1. Kartleggingsundersøkelser 1974. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri	48
F. Driftsresultater 1974. Tabellverk	57
<i>Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse</i>	59
Tabell F 1. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Finnmark	60
» F 2. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Finnmark	61
» F 3. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot fra Finnmark	62
» F 4. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Troms	63
» F 5. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Troms	64
» F 6. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot fra Troms	65
» F 7. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Troms	66
» F 8. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Nordland	67
» F 9. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Nordland	68
» F 10. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot fra Nordland	69
» F 11. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Nordland	70
» F 12. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Trøndelag	71
» F 13. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Trøndelag	72
» F 14. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Møre og Romsdal	73
» F 15. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Møre og Romsdal	74
» F 16. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot fra Møre og Romsdal	75
» F 17. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal	76
» F 18. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Sogn og Fjordane	77
» F 19. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot fra Sogn og Fjordane	78
» F 20. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot fra Sogn og Fjordane	79
» F 21. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Hordaland og Bergen	80

» F 22.	Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland og Bergen	81
» F 23.	Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Hordaland og Bergen	82
» F 24.	Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland og Bergen	83
» F 25.	Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Rogaland	84
» F 26.	Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Rogaland	85
» F 27.	Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Rogaland	86
» F 28.	Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sørland/Østland	87
» F 29.	Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sørland/Østland	88
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>		89
Tabell F 30.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Finnmark	90
» F 31.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Troms	91
» F 32.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Nordland	92
» F 33.	Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot	93
» F 34.	Bankfiske med line, garn m. m. Nord-Norge. Fartøyer på 70 fot og over	94
» F 35.	Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot	95
» F 36.	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m. m. på Vestlandet	96
» F 37.	Banklinefiske. Vestlandet. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over	97
» F 38.	Seinotfiske. Nord-Norge. Fartøyer på 40 fot og over	98
» F 39.	Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over	99
» F 40.	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Fartøyer under 50 BRT ..	100
» F 41.	Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag. Fartøyer under 50 BRT	101
» F 42.	Ren reketråling i Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT	102
» F 43.	Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT ..	103
» F 44.	Havfiske etter reker. Hele landet. Fartøyer over 50 BRT	104
» F 45.	Småhval-/brugdefangst. Hele landet	105
» F 46.	Loddetråling i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over	106
» F 47.	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m. m. Vest-Agder, Vestlandet og Trøndelag. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over	107
» F 48.	Notfiske etter brisling m. m. Hele landet. Fartøyer i størrelsen 40–79 fot. ..	108
» F 49.	Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 100–119 fot	109
» F 50.	Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 120–139 fot	110
» F 51.	Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 140 fot og over	111
» F 52.	Hekktrålere på 200 BRT og over	112
» F 53.	Fabrikktrålere	113
» F 54.	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–027	114
<i>Sammenviede tabeller</i>		115
Tabell F 55.	Reketråling. Hele landet	116
» F 56.	Seinotsnurpere. Hele landet	117
» F 57.	Ringnotfiske med fartøyer på 80 fot og over. Hele landet	118
» F 58.	Alle trålere på 200 BRT og over. Hele landet	119
» F 59.	Alle fartøyer som drev «sildefiskerier». Hele landet	120
» F 60.	Alle fartøyer som drev «torskefiskerier». Hele landet	121
» F 61.	Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Hele landet	122
» F 62.	Fartøyer i størrelsen 60–99 fot. Hele landet	123
» F 63.	Fartøyer i størrelsen 100–139 fot. Hele landet	124
» F 64.	Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	125
» F 65.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Finnmark	126
» F 66.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Troms	127
» F 67.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Nordland	128
» F 68.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Trøndelag	129

» F 69.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Møre og Romsdal	130
» F 70.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	131
» F 71.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	132
» F 72.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Rogaland	133
» F 73.	Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sørland/Østland	134
» F 74.	Alle fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	135

<i>Spredningstabeller</i>	137	
Tabell F 75.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	138
» F 76.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	140
» F 77.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	142
» F 78.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	144
» F 79.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	146
» F 80.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	148
» F 81.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	150
» F 82.	Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	152
» F 83.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	154
» F 84.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	156
» F 85.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	158
» F 86.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	160
» F 87.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	162
» F 88.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	164
» F 89.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	166
» F 90.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	168
» F 91.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	170
» F 92.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	172
» F 93.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	174
» F 94.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader.	174

	Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	176
» F 95.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform .	178
» F 96.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupperinger fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	182
<i>Avskrivningsprosjenter</i>		185
Tabell F 97.	Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse	186
» F 98.	Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	187
H. Vedlegg		191
Tabell H 1.	Kontakter 1974. Fartøyene fordelt etter hjemsted	194
» H 2.	Justering av populasjonen i forhold til populasjonsbortfall i utvalget. Fartøyene gruppert etter region/fartøystørrelse	196
» H 3.	Justering av populasjonen i forhold til populasjonsbortfallet i utvalget. Fartøyene gruppert etter driftsform	197
» H 4.	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelser 1974	201

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.7. 1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«Beregningsmateriale.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsnivåen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Den nåværende budsjettnemnd er oppnevnt av Fiskeridepartementet 7.11. 1974.

Som medlemmer av Budsjettnemnda er oppnevnt:

Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Underdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingssjef Steinar Sandvik, Norges Fiskarlag.

Fisker Roald Olsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Konsulent Bjørn Brochman, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kastrud.

Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Mietle.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskarlag, for fisker Roald Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling. Denne avdeling fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I den anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid – 3 saksbehandlerstillinger og 2 assistentstillinger.

I forbindelse med spesielle arbeider er det dessuten nyttet endel sakkyn-dig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull bistand under innsamlingen av regnskapsdata m. v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med det i mandatets pkt. 2 nevnte totalregnskap for fiskenæringen. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av

de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer og fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte. For dem som er spesielt interessert viser en til denne meldingen.

Av de retningsgivende, men som omtalt i 1968-meldingen, ikke helt ufravikelige krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret må:

- 1) *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
- 2) *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
- 3) *Ha drevet nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner.*

For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner har en satt som tilleggsforutsetning at fartøyene a) har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskeri eller fiskerikombinasjon, b) er fra et bestemt geografisk område, og c) er i en bestemt størrelseskategori.

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsen i første omgang til fartøyer over 40 fot. Fra og med 1974 foretas det også en egen undersøkelse for fartøyer under 40 fot. Resultatene av denne vil senere bli gjengitt i en egen melding.

Av flere grunner har en i de seneste 4 års undersøkelser måttet lempe endel på de kravene som er skissert ovenfor. Den viktigste årsaken til dette er at Budsjettnemnda foran 1971-undersøkelsen fant å ville utvide bearbeidingen av dataene til å omfatte to forskjellige grupperinger av materialet. Dette skal en komme tilbake til under omtalen av grupperingen av materialet.

Lempingen på de ovenfor skisserte krav omfatter bl. a. pkt. 2. Lempingene har vanligvis skjedd når det har vært rimelig å anta at vedkommende motortype har hevdet seg bra innen et fiskeri, selv om motorens alder har overskredet 25 år.

Fra og med 1972-undersøkelsen har en også funnet å måtte lempe endel på kravet om minst 30 ukers driftstid for fartøyer innen enkelte driftsformer. Dette gjelder driftsformer hvori inngår fiskerier som det i større deler av året har vært forbud mot å drive i bestandsbevarende øyemed. De fangststopper som har fulgt av dette må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsformer. Det er vesentlig innen notfiskeriene etter de pelagiske fiskearter at en stor

andel av fartøyene ikke nådde opp i en driftstid på 30 uker. I undersøkelsen har en her tatt med fartøyer med driftstid på ned til 25 uker.

Fra og med 1972 er kravet i pkt. 3 på det nærmeste bortfalt, idet fartøyer som ikke har drevet de «nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner» er samlet i en egen gruppe (028).

3. FARTØYGRUPPERINGEN I 1974 UNDERSØKELSEN

Som i de tidligere lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemstedsregion og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform, se tabellene A3 og A4. Den første gruppeinndeling er uendret fra tidligere undersøkelser, mens den siste er endret vesentlig. Antallet gruppekoder (28) er uendret, men innholdet av de fleste av disse er endret i større eller mindre grad. Det er bl. a. opprettet nye gruppekoder for:

- Havfiske etter reker for hele landet (ny gruppekode 015).
- Seinot med visse kombinasjoner i Nord-Norge (009).
- Seinot med visse kombinasjoner i Sør-Norge (010).
- Line med visse kombinasjoner i Nord-Norge (004).
- Småhval- og brugdefangst med kombinasjoner hele landet (016).
- Bank- og pigghåline på Vestlandet (008).
- Loddetråling med visse kombinasjoner for Nord-Norge (017).
- Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m. m. fra Vestlandet (018).
- Notfiske etter brisling, mussa og småsild (019) for hele landet.

Dessuten er de tre tidligere «samlegruppene» for fiske etter industrifisk, torsk og torskeartet fisk i henholdsvis Møre og Romsdal (tidl. 009), Sogn og Fjordane (tidl. 010), samt Hordaland/Rogaland (tidl. 011) slått sammen med snurrevadgruppen fra Møre og Romsdal (tidl. 008) til en gruppe for kystfiske etter torsk og torskeartet fisk for hele Vestlandet. Fraskilt i denne nye gruppe er da de fartøyer som driver hovedsakelig bankline, seinot, «industri»-tråling, havfiske etter reker samt hvalfangst. Disse er som nevnt plassert i egne grupper.

De 4 tidligere grupper for loddetråling med kombinasjoner er redusert til en for Nord-Norge, samt en kombinert industritrål/loddetrål for Sør-Norge. De to gruppene for notfiske etter brisling m. m. er redusert til en,

felles for hele landet. Antall mottatte regnskaper i hver av de eksisterende brislingnotgruppene er etter hvert blitt så lite at en ikke lenger kan forsvare å opprettholde to grupper.

I tillegg til de endringer som her er skissert, er det foretatt endel mindre endringer. Disse endringer skyldes dels nødvendigheten av å unngå dobbelplassering av ett og samme fartøy i flere grupper, dels ønsket om å sikre alle grupper et tilstrekkelig antall fartøyer til å kunne gi lønnsomhetsresultatene tilstrekkelig utsagnskraft.

Det er også foretatt visse endringer i skillet mellom «torskefiskerier» og «sildefiskerier». Trålfiske etter øyepål og tobis (industrietråling) er overført fra førstnevnte til sistnevnte gruppe. Dette er gjort av flere grunner. Anvendelsen av øyepål og tobis er den samme som for hovedtyngden av fangstene fra «sildefiskeriene». Fangstene leveres også gjennom de samme salgslag. Dessuten har mange fartøyer som fisker etter øyepål og tobis på Vestlandet også drevet loddetrål i Nord-Norge i deler av året. Etter det tidligere skillet mellom «torskefiskerier» og «sildefiskerier» ble tobis/øyepål og lodde plassert i forskjellige hovedgrupper.

En mindre endring i skillet mellom «torskefiskerier» og «sildefiskerier» er også foretatt for fartøyer fra Nord-Norge. Fartøyer som driver loddetråling og seinot, der seinot er i bruk mer enn halve driftstiden, er plassert i seinotgruppen. Tidligere ble denne kombinasjonen kodet som loddetråling og derved «sildefiskerier». Endringer er først og fremst foretatt for å få en felles definisjon for de to seinotgrupper i Nord- og Sør-Norge. Endringen gjør dessuten silde- og torskefiskeriene «renere».

Av de 28 fartøygruppene etter driftsform, utgjør gruppene 017–023 fartøyer som driver «sildefiskerier», mens «torskefiskeriene» drives av fartøyene i gruppene 001–015 og 024–027. Gruppene 016 (brugde- og småhvalfangst) og 028 (fartøyer som ikke faller inn under 001–027) inngår hverken i «sildefiskeriene» eller «torskefiskeriene».

Som en følge av endringer i fartøygrupperingen etter fiskeri er gruppe 028 redusert fra 262 til 46 i kartlagt, ikke justert masse, fra 1973 til 1974. Om lag 50% av disse 46 er hjemmehørende på Møre og er småtrålere under 200 BRT, men over 70 fot lengde, garn/linebåter mindre enn de egentlige Grønlandsbåter og med bare en del av driftstiden ved Grønland, kombinerte ringnotesnurpere/selfangere samt ringnotsnurpere med det meste av driftstiden på Afrika-kysten. Videre inneholder gruppen noen fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006 (større enn 60 fot), men som ellers har om lag den samme driftsform som fartøyene i gruppe 006.

Helårsdrevne fartøyer fra Østlandet og Agder som ikke har drevet reke- eller brislingfiske inngår også i 028. Disse fartøyer har vesentlig drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk samt ålefiske. Fartøyer fra Møre, Trøndelag og Agder/Østland utgjør samlet om lag 80% av fartøymassen i 028.

4. KARTLEGGING AV FARTØYMASSE

Det har hele tiden vært Budsjettnemndas oppfatning at en ikke på en tilfredsstillende måte har kunnet foreta den utvelgelse av fartøyer som hovedavtalen beskriver uten at en forut for de driftsøkonomiske undersøkelsene foretar en undersøkelse av alle fartøyer over 40 fot. Den forundersøkelsen – gjerne kalt kartleggingen – har som siktemål å bringe på det rene hvilke fartøyer som skal inngå i de driftsøkonomiske undersøkelsene, og den har vært gjennomført hvert annet år.

Forut for Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser for 1974 ble det høsten 1974 foretatt en kartlegging av driftsformene i fisket. Utgangspunktet for denne kartlegging var lister over fartøyer over 40 fot som var registrert i registeret over merkepliktige fiskefartøyer pr. september 1974, i alt 2 868 fordelt på 201 kommuner.

Gjennom ordførerne i de nevnte 201 fiskerikommuner, ble medlemmer av de kommunale fiskenemndene anmodet om å være behjelpelig med kartleggingsarbeidet ved å fylle ut tilsendte lister over fartøyer over 40 fot. Til bruk for fiskenemndene ved bestemmelsen av fiskeriene fulgte en kodeliste over fiskeslag, fangstfelt og redskapstyper, se tabell A5.

Ved utgangen av november måned 1974 var så godt som alle fartøylistene returnert Budsjettnemnda i utfylt stand. De resterende lister ankom i løpet av de første dagene av desember.

Listene ble etter hvert som de ble mottatt registrert og kodet etter driftsform, definert i listen over fartøygruppekode. En hel del fartøyer hadde ifølge fiskenemndene ikke drevet fiske i 1974, var ikke helårsdrevet, var kondemnert, solgt eller hadde drevet annen virksomhet enn fiske. Det viste seg også at en del fartøyer var gått ut av merkeregisteret pr. utløp september uten at det ennå var registrert i sentralregisteret. En del fartøyer hadde på den annen side drevet fiske i løpet av året uten å ha vært registrert i september.

Alt i alt viste resultatet av kartleggingen at antallet helårsdrevne fartøyer over 40 fot i 1974 var 2 001, mot 2 057 i 1972, 2 363 i 1970 og 2 556 i 1968. (Alle tall bygger på de respektive års kartleggingsresultater før eventuell

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER REGION OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse norske fot	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	40— 59	Finnmark
12	60— 99	
13	100—139	
14	140 og over	
21	40— 59	Troms
22	60— 99	
23	100—139	
24	140 og over	
31	40— 59	Nordland
32	60— 99	
33	100—139	
34	140 og over	
41	40— 59	Trøndelag
42	60— 99	
43	100—139	
44	140 og over	
51	40— 59	Møre og Romsdal
52	60— 99	
53	100—139	
54	140 og over	
61	40— 59	Sogn og Fjordane
62	60— 99	
63	100—139	
64	140 og over	
71	40— 59	Hordaland og Bergen
72	60— 99	
73	100—139	
74	140 og over	
81	40— 59	Rogaland
82	60— 99	
83	100—139	
84	140 og over	
91	40— 59	Sørland/Østland
92	60— 99	
93	100—139	
94	140 og over	

justering som en følge av innkomne regnskaper i selve lønnsomhetsundersøkelsene.) Tabell A4 viser den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot fordelt etter fylke og fiskeri 1974.

Et sammendrag av kartleggingsresultatene er gjengitt under pkt. E i meldingen.

5. PRESENTERT UTVALG

Av eiere til de 2 001 fartøyene som Budsjettneemnda for fiskerieringen henvendte seg til før juletid 1974 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 799 (40%). Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Oppslutningen om undersøkelsene har betydning i den grad de sikrer undersøkelsenes pålitelighet. Det er naturligvis en større sjanse for at gjennomsnittstallene slik de er presentert i undersøkelsen skal bli pålitelige hvis det er mange i en gruppe som sender inn regnskaper enn om det er få.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 695 reviderte fartøyregnskaper, dvs. 35% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

Det presenterte utvalg er nærmere beskrevet på side 150–155 (Vedlegg. Innhenting av redskapsdata).

Tabell A2. KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER REGION OG STØRRELSE 1974

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer mellom 40—59 fot	Antall fartøyer mellom 60—99 fot	Antall fartøyer mellom 100—139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark	199	139	29	28	3
Troms	265	167	65	24	9
Nordland	411	334	33	39	5
Trøndelag	91	63	20	1	7
Møre og Romsdal ..	391	100	161	87	43
Sogn og Fjordane ..	109	48	43	11	7
Hordaland	147	39	40	37	31
Rogaland	208	121	69	15	3
Agder og Østlandet	180	170	9	—	1
I alt	2 001	1 181	469	242	109

Tabell A3. GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM.

OVERSIKT

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge.
- 005 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker.

- 011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 015 Havfiske etter reker. Hele landet.

Hvalfangst.

- 016 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

"Sildefiskerier".

- 017 Loddetråling. Nord-Norge.
- 018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Vestlandet og Trøndelag.
- 019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet.
- 021 » » » » » » » »
- 022 » » » » » » » »
- 023 » » » » » » » »

Trålere og fiske på fjerne farvann.

- 024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland.
 025 Sidetrålere.
 026 Hekktrålere.
 027 Fabrikkrålere.

Annet.

- 028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027.

Tabell A4. GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Fartøy- gruppe	Fartøy- størrelse norske fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/ fylker
001 002 003	40—69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark Troms Nordland
004	40—69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
005	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunntrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reke- og loddetrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
006	40—59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f. eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag
007	40—69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal—Rogaland
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosmе, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal—Hordaland

Tabell A4. (forts.)

Fartøy- gruppe	Fartøy- størrelse norske fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/ fylke
009 010	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge Sør-Norge og Trøndelag
011 012	Under BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag
013 014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og Sørøver
015	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet
016	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 016.
017	60 fot og over	Loddetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med seinot når dette drives i mer enn halve driftstiden, samt kombinasjon med reketrål og småhvalfangst. Nord-Norge
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m. m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag—Vest-Agder
019	40–79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet
020 021 022 023	80– 99 fot 100–119 » 120–139 » 140 fot og over	Rignotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet
024	Alle	Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland. Hele landet
025 026 027	Over 200 BRT	Tråling — hele landet. Sidetrålere Hekkrålere Fabrikkrålere
028	Alle	Helårsdrevne fartøyer som <i>ikke</i> faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001–027. Hele landet

Tabell A5.

**KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER OVER 40 FOT FORDELT
ETTER FYLKE OG FISKERI 1974.**

Fylke	Budsjettnemndas fartøymasse 74. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
Finnmark	199	54	—	—	38	—	—	—	—	32	—	12	15	—	—
Troms	265	—	74	—	16	22	—	—	—	10	—	82	6	—	—
Nordland	411	—	—	155	61	2	—	—	—	47	—	35	29	—	—
Nord-Tr.															
Sør-Tr.	91	—	—	—	—	—	37	—	—	—	14	10	5	—	—
Møre og Romsdal . . .	391	—	—	—	—	—	—	75	69	—	26	—	—	13	2
Sogn og Fjordane . . .	109	—	—	—	—	—	—	26	33	—	8	—	—	7	—
Hordaland . . .	147	—	—	—	—	—	—	5	1	—	2	—	—	3	4
Rogaland	208	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	33	38
Agder/Østlandet	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	67
1974	2 001	54	74	155	115	24	37	120	103	89	51	139	55	127	111
1972 ¹⁾	2 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	43	—	—
1970 ¹⁾	2 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	100	—	—

¹⁾ Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignbare med 1974.
«I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A5. (forts.)

Fylke	Budsjettnemndas fartøymasse 74. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028
Finnmark	199	3	1	11	—	—	—	2	—	3	—	—	25	—	3
Troms	265	24	1	5	—	1	—	—	4	7	—	4	8	1	—
Nordland	411	3	29	4	—	—	—	7	5	5	—	—	24	—	5
Nord-Tr.															
Sør-Tr.	91	—	1	—	2	5	3	—	1	7	—	—	—	—	6
Møre og Romsdal . . .	391	16	21	—	38	8	5	16	32	21	9	4	4	10	22
Sogn og Fjordane . . .	109	—	—	—	8	11	2	2	3	5	—	—	—	2	2
Hordaland . . .	147	—	21	—	39	10	2	4	24	32	—	—	—	—	—
Rogaland	208	—	—	—	95	15	—	—	9	3	—	—	—	—	—
Agder/Østlandet	180	—	4	—	16	13	—	—	—	1	—	—	—	—	8
1974	2 001	46	78	20	198	63	12	31	78	84	9	8	61	13	46
1972 ¹⁾	2 057	—	—	—	—	48	11	37	68	93	15	19	52	9	291
1970 ¹⁾	2 363	—	—	—	—	58	29	59	94	97	23	21	29	9	271

Tabell A6.

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN.

KODELISTE FOR FISKERIER OG REDSKAPER
FISKERIER

<i>Fiskeslag</i>	<i>Fangstfelt</i>	<i>Redskap</i>
Kode Fiskeslag	Kode Fangstfelt	Kode Redskap
<i>Ål, laks, flyndre m.v.</i>	<i>Kystfiske¹⁾ langs norskekysten ved:</i>	NO Not
11 Ål		GA Garn
12 Laks	10 Finnmark	LI Liner
13 Sjøaure, sjørøye	11 Troms	BT Bunntrål
14 Flyndre	12 Vesterålen	FT Flytetrål
16 Blåkveite	13 Lofotens ytterside	PA Partrål
18 Kveite	14 Lofotens innerside med Værøy og Røst	RT Reketrål
	15 Salten og Helgeland	SN Snurrevad
<i>Torsk m.v.</i>	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	JU Juksa og pilk
21s Skrei, vintertorsk	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	HA Harperedskap og dorg
22 Vårtorsk (Finnmarks-/ungtorsk)	18 Rogaland	RU Ruser
23 Torsk ellers	19 Skagerakkysten	HJ Hjelpe- og slepeutstyr
24 Lange, brosmе		KA Kanon eller harpun
25 Sei, pale	<i>Bankfiske²⁾</i>	LY Utstyr for lysing
26 Hyse (kolje)	20 Bankfiske utenfor Finnmark	FØ Føring av fisk
27 Lyr, lysing	21 Bankfiske utenfor Troms	FK Fraktfart
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.v.	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	DI Diverse annet
	23 Bankfiske utenfor Lofoten	
<i>Sild, brisling</i>	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	
31 Vintersild	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	
32 Småsild, feitsild	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	
33 Sild ellers	30 Barentshavet	
35 Brisling	31 Bjørnøya-Spitsbergen	
36 Sardinella	32 Norskehavet - Jan Mayen	
	33 Skagerak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	
<i>Lodde og annen industrifisk</i>	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	
41 Lodde	35 Færøyane	
42 Polartorsk	36 Island	
43 Tobis og øyepål		
44 Kolmule		
<i>Makrell</i>		
51 Makrell		
52 Hestemakrell		
<i>Størje, haifisk m.v.</i>		
61 Størje (tunfisk)		
62 Brugde		
63 Pigghå		
64 Håbrann, sverdfisk, hai		
65 Håkjerring		

<i>Fiskeslag</i>	<i>Fangstfelt</i>	<i>Redskap</i>
<i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i>	37 Grønland (øst- og vestkyst)	
71 Krabbe	38 New-Foundland- Labrador	
72 Hummer	39 Andre felt	
73 Reke	1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.	
75 Akkar	2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.	
76 Skjell		
79 Tang og tare		
<i>Småhval og sel</i>		
81 Småhval		
82 Sel		
83 Storchval		
<i>Annet</i>		
91 Uer		
92 Steinbit		
93 Rognkjeks		
94 Diverse transport (salting og ising av sild og fisk, føring av sild m.v.) alminnelig frakte- fart		
95 Annet (fiskeoppsyn, heimevernet m.v.)		
99 Annen fisk og blandings- fisk som ikke kan føres under kode 29		

B. FISKET I 1974. SAMMENDRAG

Fangstutbyttet av de norske fiskeriene var 2,4 mill. tonn i 1974 mot 2,7 mill. tonn i 1973. Fangstutbyttet i 1974 var det laveste (regnet i mengde) siden 1969 og hele 0,8 mill. tonn lavere enn rekordåret 1967. Fangstutbyttet de siste 8 årene har vært følgende:

1967: 3,2 mill. tonn	1971: 2,8 mill. tonn
1968: 2,6 mill. tonn	1972: 2,9 mill. tonn
1969: 2,2 mill. tonn	1973: 2,7 mill. tonn
1970: 2,7 mill. tonn	1974: 2,4 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 2 206 mill. kr. i 1974, mot 1 983 mill. kr. i 1973. Regnet i verdi var fangstutbyttet i 1974 det største som hittil er oppnådd. Den prosentvise økning 1973–74 var 20%, mot 23% 1972–73.

Nedgangen i fangstkvantum skyldes hovedsakelig en sterk nedgang i oppfisket kvantum av lodde. Økningen i førstehåndsverdien skyldes vesentlig høyere førstehåndspriser på torsk, sei og andre torskeartete fiskeslag for året sett under ett. Prisene var meget høye i første halvår, men gikk for de fleste fiskesorter betydelig ned i annet halvår.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbyttet for de viktigste fiskesorter i 1973 og 1974. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en tilsvarende inndeling i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 5 og tabell C1. Fiskesorter tatt i «sildefiskerier» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, brisling, makrell, hestemakrell og sardinella. Også øyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne. Fiskesorter tatt i «torskefiskerier» er her regnet alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reke.

Nedgangen i total fangstmengde skyldes som tidligere nevnt hovedsakelig en reduksjon i fangstene av lodde fra 1,3 mill. tonn i 1973 til ca. 1,0 mill. tonn. Også oppfisket kvantum av nordsjøsild, makrell, hestemakrell og sardinella gikk ned. Fangsten av øyepål og tobis økte derimot sterkt. Samlet gikk fangstene fra «sildefiskeriene» ned fra 2 166 000 tonn til 1 845 000 tonn.

Også samlet førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» var lavere i 1974 enn i 1973. En økning i verdien av oppfisket kvantum øyepål og tobis kunne ikke oppveie nedgang i verdien for lodde, sild og makrell. Samlet førstehånds-

verdi for «sildefiskeriene» var 798 mill. kr. i 1974 mot 909 mill. kr. i 1973. Den gjennomsnittlige førstehandspris (samlet førstehandsverdi: samlet fangstmengde) for «sildefiskeriene» var om lag uendret fra 1973 til 1974.

Samlet fangstmengde av fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» var om lag uendret fra 1973 til 1974. Fangstene av torsk, brosme, lange og reker økte litt, mens fangstene av hyse og blåkveite gikk litt ned fra 1973 til 1974.

Den samlede førstehandsverdi fra «torskefiskeriene» økte med over 30% fra 1973 til 1974. Verdiøkningen skyldes nesten utelukkende økt førstehandspris, særlig på torsk og sei. Førstehandsprisen for disse to fiskeslag økte i gjennomsnitt med ca. 50% fra 1973 til 1974. Også førstehandsprisen for pigghå økte sterkt, mens den for brosme, lange og hyse hadde en mer beskjeden økning.

Tabell B1. **MENGDE- OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER 1973 OG 1974.**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn		Verdi i mill. kr.	
	1973	1974	1973	1974
FISKESORTER TATT I «SILDEFISKERIER»*)	2 166	1 850	909	825
Derav:				
Lodde	1 332	1 029	421	331
Hestmakrell og sardinella **).....	138	100	62	32
Makrell	338	287	223	202
Nordsjøsil	135	65	86	55
Brisling	17	19	24	24
Øyepål og tobis	189	335	73	143
FISKESORTER TATT I «TORSKEFISKERIER»*)	529	524	1 074	1 408
Derav:				
Torsk	238	244	471	707
Hyse	62	54	142	134
Sei	122	122	122	181
Brosme og lange	41	44	125	151
Pigghå	15	14	18	26
Laks, sjøaure	2	2	34	24
Blåkveite og kveite	14	8	38	28
Reker	12	15	81	103
SUM — ALLE FISKEORTER ..	2 695	2 374	1 983	2 233

Kilde: Særtrykk av «Fiskets Gang» nr. 18 1975. Mengde- og verdiutbyttet av tang og tare er ikke tatt med i tabell B1.

*) Definisjon av «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med selve lønnsomhetsundersøkelsen, se side 5 og tabell C1.

**) Sardinella og hestmakrell utgjør det meste av fangstene tatt av snurperne utenfor Vest-Afrika. En del (om lag 20.000 tonn i 1973 og 1974) hestmakrell tas også i Nordsjøen.

C. DRIFTSRESULTATER 1974. SAMMENDRAG

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 695 reviderte fartøyregnskaper for 1974. Det tilsvarende antall i 1973 var 664. De utgjør henholdsvis 35% og 33% av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot i disse to årene.

Lønnsevnen pr. årsverk for fartøyer over 40 fot var kr. 47 087 i 1974 mot kr. 54 113 i 1973. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk imidlertid opp fra kr. 59 129 til kr. 67 526.

Nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1973 til 1974 skyldes hovedsakelig en markert nedgang for ringnotsnurperne (fra kr. 105 930 til kr. 38 670). Også fartøyer som fisket brisling på kysten, samt rene rekestrålere i Sør-Norge hadde en lavere lønnsevne pr. årsverk i 1974 enn i 1973. Det samme gjelder sannsynligvis også (i mindre grad) kystfisket med garn, juksa og snurrevad i Nordland samt kystfiske fra Trøndelag (eksklusiv reke- og seinotfiske). Sammenligningsgrunnlaget med 1973 er her imidlertid litt usikkert som en følge av endringer i fartøygrupperingene etter driftsform.

Også lønnsevnen for fabrikkstrålere gikk ned fra 1973 til 1974, men beregningsgrunnlaget er her svært begrenset (2 regnskaper i 1973 mot 5 i 1974).

Som en følge av endringer i fartøygrupperingen etter driftsform, mangler en sammenligningsgrunnlag for fartøyer som hovedsakelig drev seinot, kystline i Nord-Norge, hvalfangst og havfiske etter reker.

De øvrige fartøygrupperinger etter driftsform har gjennomgående hatt en økning i lønnsevnen pr. årsverk. Dette gjelder særlig hekkstrålerne. Også bankline fra Vestlandet og industrifisket i Nordsjøen hadde en sterk økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1973 til 1974. Det samme gjelder sannsynligvis også kystfisket med garn, juksa og snurrevad i Finnmark.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1974 hadde hekkstrålerne (kr. 87 654). Deretter fulgte fartøyene som drev industrifiske i Nordsjøen, bankfiske med garn/line/småtrål i Nord-Norge (gruppe 005), samt pigghå/bankline ut fra Vestlandet. Også fartøyer som drev loddetråling med kombinasjoner fra Nord-Norge, garn/juksa/snurrevad ut fra Finnmark, line ved Grønland/New-Foundland og kystline i Nord-Norge hadde en lønnsevne pr. årsverk over gjennomsnitt.

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde de rene rekestrålerne på kysten, brislingfartøyene, samt kystflåten fra Trøndelag (gruppe 006).

For landet sett under ett, har fartøyer som har fisket med trål og line gjennomgående hatt en høyere lønnsevne enn andre fartøyer i 1974. Med trål mener en her vanlig bunntrål, industritrål og loddetrål. Alle fartøygrupper etter driftsform (fiskeri) der line er viktigste redskap hadde en lønnsevne pr. årsverk over gjennomsnitt. Dette gjelder bankline/pigghåline fra Vestlandet, line ved Grønland, kystline i Nord-Norge. Også bankfiske, gruppe 005, i Nord-Norge inneholder fremdeles mye linedrift. Gjennomgående lavest lønnsevne i 1974 har fartøyer som har fisket med not. Både ringnotsnurperne (samlet), seisnurperne og brislingfartøyene har en lønnsevne pr. årsverk under gjennomsnitt.

Som nevnt i del B, gikk den samlede førstehandsverdi av «sildefisk» ned og av «torskefisk» opp fra 1973 til 1974. Dette gjenspeiler seg også i lønnsomhetstallene. Lønnsevnen pr. årsverk for «torskefiskeriene» økte fra kr. 42 029 i 1973 til kr. 48 235 i 1974. Lønnsevnen pr. årsverk for «sildefiskeriene» gikk i samme periode ned fra kr. 94 686 til kr. 45 096.

Av landets 9 fiskeridistrikter hadde fartøyene fra Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland en nedgang i lønnsevne pr. årsverk. Nedgangen var særlig stor for Hordaland, der en stor del av fiskeflåten er ringnotsnurpere. Størst økning i lønnsevnen pr. årsverk hadde fartøyene fra Finnmark.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1974 hadde fartøyene fra Finnmark, Rogaland, Troms og Sogn og Fjordane. For Finnmark har dette sammenheng med de mange hekktrålere som er hjemmehørende der. Også det meste av kystflåten hadde i dette fylket en høy lønnsevne pr. årsverk i 1974 (line, garn, snurrevad, juksa, loddetrål). Rogaland har mange industritrålere med høy lønnsevne. Den relativt høye lønnsevne pr. årsverk for fartøyene fra Troms trenger nærmere forklaring. Kystflåten i Troms, som for en stor del består av reketrålere, har en relativt lav lønnsevne. Det høye lønnsevne-nivå skyldes således de større fartøyene, særlig trålerne og fartøyer som driver med garn/line/trål på bankene (gruppe 005). I Sogn og Fjordane var det særlig fartøyene som drev linefiske etter pigghå, lange og brosme som hadde den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1974.

Lavest lønnsevne i 1974 hadde fartøyene fra Trøndelag, Agder/Østlandet samt Nordland.

For landet som helhet var det fartøyene i mellomstørrelsen som gjennomgående hadde den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1974. Dette gjaldt særlig fartøyene mellom 60 og 99 fot (industritrålerne og pigghå-/banklinebåter fra Sør-Norge, bankfiske, loddetråling m. m. i Nord-

Norge), men også fartøyene mellom 100 og 139 fot (mange hekktrålere). I 1973 var det derimot de største fartøyene som gjennomgående gjorde det best, regnet i lønnssevne pr. årsverk.

Nedgangen i lønnssevnen pr. årsverk for alle fartøyer sett under ett fra 1973 til 1974 skyldes nedgang for de største fartøyene (over 140 fot).

De opplysninger som hittil er gitt om lønnssevnen bygger på gjennomsnittlige tall for de enkelte fartøygrupper. Innen alle grupper er det større eller mindre forskjell i resultatene fra fartøy til fartøy. Størst variasjon i den totale lønnssevne pr. fartøy er det blant fabrikktrålerne, ringnotsnurperne og de rene reketrålere på kysten. Endel ringnotsnurpere har således gjort det bra i 1974, til tross for den sterke nedgang i lønnssevnen for gruppen som helhet sammenlignet med 1973.

Minste variasjon i den totale lønnssevnen var det blant linefartøyene og hekktrålerne.

Tabell C1.

SAMMENDRAG DRIFTS-
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter Kr.	
	1973	1974
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	824 676	956 628
HELE LANDET		
40— 59 fot	261 256	318 677
60— 99 fot	727 404	912 187
100—139 fot	2 405 375	2 723 977
140 fot og over	4 348 621	4 151 689
ALLE FARTØYER		
Finnmark	856 196	1 112 489
Troms	763 497	997 145
Nordland	568 687	692 619
Trøndelag	502 682	276 722
Møre og Romsdal	1 362 385	1 458 459
Sogn og Fjordane	904 675	1 063 159
Hordaland, Bergen	1 456 338	1 751 976
Rogaland	441 641	607 915
Sørland/Østland	174 278	216 670
RINGNOTFISKE	3 145 575	2 853 867
TRÅLING MED FARTØYER PÅ 200 BRT OG OVER	3 678 817	4 753 039
ALLE «TORSKEFISKERIER»	581 836	792 209
ALLE «SILDEFISKERIER»	2 423 219	1 651 703

De fiskerier som ga høyest lønnsevne pr. årsverk i 1974 ga også gjennomgående høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Et unntak her var ringnotsnurperne, som til tross for lav lønnsevne pr. årsverk ga en høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Graderer en fartøyene etter størrelse gir derfor fremdeles de største fartøyene en gjennomgående høyere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk enn de mindre fartøyene. Forskjellen mellom de store og små fartøyene er imidlertid mindre i 1974 enn i 1973.

Til slutt i dette sammendraget er det gjengitt 3 tabeller. Tabell C1 gir et sammendrag av driftsresultatene 1973-74, mens tabellene C2 og C3 gir visse hovedtall fra driftsresultatene for de enkelte fartøygrupper etter henholdsvis fylker/størrelse og driftsform i 1974. I tabell C2 er det også tatt med tall for 1973. Som en følge av endringene i fartøygrupperingen etter fiskeri, er dette ikke gjort i tabell C3.

**RESULTATER 1973 OG 1974.
PR. FARTØY**

Totale kostnader Kr.		Lønnsevne pr. årsverk Kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Kr.	
1973	1974	1973	1974	1973	1974
502 361	672 864	54 113	47 087	59 129	67 526
138 523	179 507	32 280	35 965	36 718	43 354
393 664	530 705	50 934	59 118	55 613	67 913
1 654 183	2 098 458	64 872	54 227	78 516	89 754
2 663 659	3 496 664	110 006	42 768	99 539	95 829
588 843	711 287	42 578	65 607	55 729	71 566
458 816	657 495	50 033	54 177	57 578	69 358
373 817	481 366	32 127	35 326	44 680	52 242
270 794	163 326	45 002	27 489	44 233	34 414
822 205	1 077 708	66 249	46 605	67 523	74 345
463 066	673 247	62 507	52 730	60 146	68 738
880 632	1 416 153	86 609	43 678	82 367	87 914
243 004	386 254	56 617	59 929	57 743	70 958
104 622	140 049	27 083	30 588	38 187	45 704
1 903 254	2 401 929	105 930	38 670	96 867	90 775
2 783 582	3 625 315	48 881	66 425	73 706	97 201
354 124	516 779	42 029	48 235	50 195	61 860
1 464 899	1 308 329	94 686	45 096	88 127	85 032

Tabell C2.

**DRIFTSRESULTATER
HOVEDTALL FOR DE
GRUPPERINGSMÅTE: HJEM-
GJENNOMSITT**

Fartøygruppe	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974
100 Finnmark						
11 40— 59 fot	39,2	37,6	4,4	4,5	372 323	460 706
12 60— 99 »	32,0	35,7	6,9	6,2	597 887	827 900
13 100—139 »	41,9	41,7	13,0	13,0	2 748 060	4 209 451
14 140 fot og over	33,5	—	12,9	—	4 719 694	—
200 Troms						
21 40— 59 fot	37,3	36,7	3,7	4,2	270 639	414 789
22 60— 99 »	35,7	35,1	9,4	8,4	1 110 946	1 260 261
23 100—139 »	33,3	39,1	11,4	11,7	2 313 388	3 374 303
24 140 fot og over	—	30,0	—	12,5	—	2 686 129
300 Nordland						
31 40— 59 fot	38,6	37,8	4,8	4,8	326 795	341 923
32 60— 99 »	36,3	35,2	6,5	7,7	535 113	652 730
33 100—139 »	40,5	36,9	15,2	14,2	2 418 223	3 247 152
34 140 fot og over	—	32,2	—	11,8	—	3 595 369
400 Nord- og Sør-Trøndelag						
41 40— 59 fot	41,4	39,4	3,9	3,7	186 669	225 155
42 60— 99 »	33,2	39,9	7,8	5,7	997 522	446 593
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
500 Møre og Romsdal						
51 40— 59 fot	42,4	39,3	3,9	3,8	253 483	336 387
52 60— 99 »	38,8	38,0	7,0	6,8	774 480	945 580
53 100—139 »	33,2	35,2	10,4	10,4	2 228 136	2 114 996
54 140 fot og over	36,4	37,1	17,7	18,9	4 494 808	4 701 412
600 Sogn og Fjordane						
61 40— 50 fot	42,5	41,0	5,0	4,4	231 532	220 635
62 60— 99 »	37,4	35,1	7,6	9,0	938 764	1 272 542
63 100—139 »	35,6	34,2	9,6	9,5	1 564 399	1 608 030
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
700 Hordaland/Bergen						
71 40— 59 fot	40,8	41,5	3,5	3,0	211 469	243 537
72 60— 99 »	40,0	37,2	3,6	4,2	348 086	652 888
73 100—139 »	32,0	30,9	10,8	11,1	2 704 414	2 267 547
74 140 fot og over	32,1	32,1	12,9	12,7	4 419 742	4 040 986
800 Rogaland						
81 40— 59 fot	42,6	40,4	2,7	2,7	213 369	250 973
82 60— 99 »	42,1	39,2	3,8	3,9	493 467	727 331
83 100—139 »	30,2	35,0	9,7	10,7	2 414 925	2 890 432
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
900 Sørland/Østland						
91 40— 59 »	44,6	43,4	2,5	2,4	165 693	189 848
92 60— 99 »	—	41,5	—	3,6	—	702 449
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—

Tabell C3.

DRIFTSRESULTATER 1974 FOR VANLIG GODT DREVNE
GRUPPET ETTER DRIFTSFORM.

Driftsform	Inntekter			Kostnader
	Fra fiske Kr.	Annet Kr.	I alt Kr.	I alt Kr.
<i>Torskeartet fisk</i>				
(unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).				
Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	434 551	4 084	438 635	204 727
Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	597 813	2 752	600 565	333 630
Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	358 666	2 323	360 989	186 201
Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge	591 864	5 625	597 489	295 435
Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	1 359 259	10 312	1 369 571	740 888
Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	178 135	1 492	179 627	113 188
Diverse kystfiskerier, Vestlandet	365 012	4 169	369 181	188 522
Banklinefiske. Vestlandet	1 405 506	14 077	1 419 583	740 614
Seinotfiske. Nord-Norge	566 225	4 526	570 751	313 587
Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge..	554 753	5 262	560 015	304 218
<i>Reker</i>				
Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	168 439	1 538	169 977	122 953
Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	251 195	7 217	258 412	168 796
Ren reketråling. Sør-Norge	124 681	1 408	126 089	102 398
Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	220 349	1 636	221 985	136 816
Havfiske etter reker. Hele landet	2 135 714	31 634	2 167 348	1 719 886
<i>Hvalfangst</i>				
Småhval- og brugdefangst. Hele landet	430 105	7 020	437 125	297 598
<i>«Sildefiskerier»</i>				
Loddeutråling. Nord-Norge	1 363 977	6 940	1 370 917	953 089
Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vestlandet og Trøndelag	744 430	5 875	750 305	468 385
Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	345 539	3 908	349 447	242 516
Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet. 80—99 fot	—	—	—	—
100—119 »	1 735 787	34 842	1 770 629	1 532 252
120—139 »	2 432 994	28 805	2 461 799	2 117 205
140 fot og over	3 543 262	84 152	3 627 414	3 050 314
<i>Trålere og fiske på fjerne farvann</i>				
Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland	—	—	—	—
Sidetrålere	—	—	—	—
Hekktrålere	4 278 032	48 709	4 326 741	3 074 941
Fabrikktrålere	8 497 990	60 040	8 558 030	7 673 590
<i>Annet</i>				
Andre helårsdrevne fartøyer	991 610	12 236	1 003 846	719 876

**OG VEL UTSTYRTE FARTØYER SOM BRUKES TIL FISKE ÅRET RUNDT
GJENNOMSNITT PR. FARTØY**

Lønnsevne		Arbeidsgodtgj.		Lottutbetalinger		
I alt Kr.	Pr. årsverk Kr.	I alt Kr.	Pr. årsverk Kr.	I alt Kr.	Pr. årsverk Kr.	Antall årsverk
233 908	53 225	228 286	51 945	227 644	51 799	4,4
266 935	42 617	302 737	48 332	294 648	47 041	6,3
174 788	34 424	208 607	41 085	207 741	40 914	5,1
302 054	53 219	312 223	55 011	311 609	54 902	5,7
628 683	65 064	726 801	75 219	686 253	71 022	9,7
66 439	18 271	96 400	26 510	96 215	26 459	3,6
180 660	46 886	191 670	49 744	188 369	48 887	3,9
678 969	66 739	762 165	74 916	724 900	71 254	10,2
257 165	39 295	281 932	43 080	272 022	41 565	6,5
255 798	37 588	293 144	43 076	277 837	40 827	6,8
47 024	23 144	78 443	38 607	77 887	38 334	2,0
89 616	26 222	126 393	36 983	124 098	36 311	3,4
23 691	11 528	66 735	32 474	65 527	31 886	2,1
85 169	33 089	116 067	45 094	115 759	44 974	2,6
447 462	44 403	857 864	85 129	738 594	73 293	10,1
139 527	27 762	207 819	41 350	202 104	40 213	5,0
417 828	60 555	596 869	86 503	541 271	78 445	6,9
281 920	72 747	338 049	87 231	319 531	82 452	3,9
106 931	18 279	179 257	30 642	168 832	28 860	5,8
—	—	—	—	—	—	—
238 377	22 872	772 517	74 122	593 753	56 970	10,4
344 595	30 452	928 166	82 022	724 125	63 991	11,3
577 100	45 745	1 283 248	101 719	1 010 034	80 062	12,6
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1 251 801	87 654	1 513 459	105 977	1 267 299	88 740	14,3
884 439	25 270	2 785 730	79 592	2 565 134	73 290	35,0
283 969	46 352	443 304	72 361	383 637	62 621	6,1

D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1968-74

Totalt sett må 1974 betegnes som et godt år for de norske fiskerier. Resultatet var ikke så godt som i 1973, men bedre enn årene før. Dette fremgår av tabellene D1-D4. På grunn av omleggingen i fartøygrupperingen etter driftsform i 1974, mangler en sammenliknbare tall over utviklingen tilbake til 1968 for de fleste fartøygrupper etter driftsform. Fartøygrupperingen etter fylke og størrelse ble innført i 1971. For hele perioden 1968-74 er det derfor bare tatt med oppgaver for gruppene «Hele landet - alle fartøyer», «ringnotsnurpere» og «hekktrålere». Alle tall i del D bygger på nominell kroneverdi.

Av tabellene fremgår det at bruttoinntektene, kostnadene og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk alle har økt fra år til år i tiden 1968-74 når en ser alle fartøyer under ett (med unntak av kostnaden som gikk ned fra 1968 til 1969). Lønnsevnen pr. årsverk derimot har vist større variasjoner opp og ned i samme periode.

Den hovedstørrelse Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser i vesentlig grad tar sikte på å klarlegge er lønnsevnen for helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot. Denne målsetning er slått klart fast i nemndas mandat. Øverst i tabellene D3-D4 vil en finne gjennomsnittstall for lønnsevne pr. årsverk for alle fartøyer over 40 fot som er presentert i undersøkelsene i de 7 undersøkelsesårene tabellene omfatter.

Det var en betydelig stigning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1969 til 1970 og fra 1972 til 1973, mens det var en nedgang fra 1971 til 1972 og fra 1973 til 1974. Lønnsevnen pr. årsverk i 1974 er likevel den nest høyeste i perioden 1968-74. I nominell kroneverdi er lønnsevnen pr. årsverk for alle fartøyer sett under ett økt fra kr. 17 000 i 1968 til kr. 47 000 i 1974.

Det er i tabellene også tatt med lønnsomhetstall for hekktrålerne og ringnotesnurperne tilbake til 1968.

Lønnsevnen pr. årsverk for hekktrålerne var mindre enn totalgjennomsnittet for alle fartøyer i perioden 1969-73. I denne perioden var det heller ingen økning i lønnsevnen for hekktrålerne. Lønnsevnen pr. årsverk for ringnotsnurperne viser en større variasjon fra år til år. Den var særlig høy i 1973.

For de enkelte fartøygrupperinger etter størrelse og fylke har en bare oppgaver tilbake til 1971. I perioden 1971-74 er det fartøyene i gruppen 60-99 fot som gjennomgående har hatt den største økningen i lønnsevne pr.

årsverk (industrietrålere, banklinefiske m. v.). I samme periode har fartøyene fra Finnmark og Rogaland gjennomgående hatt en større økning i lønnsevnen pr. årsverk enn fartøyene i de øvrige fylker. For Finnmarks vedkommende har dette sammenheng med bedret lønnsomhet både for kystflåten og trålerne, særlig i 1974. For Rogaland er det ekspansjon i industrietrålfisket som virker inn. Nedgang i lønnsevne pr. årsverk siden 1971 har det bare vært for fartøyer fra Trøndelag og Hordaland. Lønnsevnen for fartøyene fra Trøndelag var særlig høy i 1971 og skyldes et litt skjevt utvalg av fartøyer dette året (relativt mange større fartøyer i utvalget i forhold til antallet i massen). For Hordaland er det den relativt lave lønnsevnen for snurperne i 1974 som virker inn. For dette fylket teller disse fartøyene relativt mye, noe som klart fremkommer ved sammenligning av lønnsomhetstallene for fylket med lønnsomhetstallene for ringnotsnurpergruppen.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk har som nevnt økt fra år til år i hele perioden fra 1969 (tall for 1968 mangler) og var i 1974 kr. 68 000 mot kr. 29 000 i 1969. Økningen har vært særlig stor de siste to årene i perioden. Også her er det på fartøyene i størrelsen 60–99 fot og på fartøyene fra Finnmark og Rogaland økningen har vært størst siden 1971. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelse er imidlertid langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperinger. Det samme gjelder også ved sammenligning av resultatene i de enkelte fylker.

Av tabellene D1–D2 ser en at gjennomsnittskostnadene pr. fartøy har økt særlig sterkt fra 1973 til 1974. Dette viser at også fiskeflåten har fått merke den økte prisstigning i den senere tid. Prisstigningen synes også å ha fordelt seg jevnt på alle fartøystørrelser. At kostnadene i «sildefiskeriene» er gått ned i samme tidsrom, skyldes de tidligere nevnte endringer i definisjonen av denne gruppe (se side 5). De mange industrietrålerne som er tilført gruppen i 1974, trekker gjennomsnittskostnadene pr. fartøy ned, sammenlignet med 1973.

Også bruttoinntekten pr. fartøy økte fra 1973 til 1974, men økningen var mindre enn året før (fra 1972 til 1973). Størst økning i bruttoinntektene siden 1971 har fartøyene i mellomstørrelsen hatt, særlig fartøyene mellom 60–99 fot.

Tabell D1.

DRIFTSRESULTATER 1968-1974. - BRUTTOINNTEKTER - KOSTNADER.
ABSOLUTTE TALL I 1000 KR

	Totale bruttoinntekter							Totale kostnader						
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
HELE LANDET — ALLE FARTØYER ..	394	407	545	611	633	825	957	272	267	301	369	448	502	673
HELE LANDET														
40— 59 fot .....	..	..	..	247	241	261	319	..	..	..	111	120	139	180
60— 99 » .....	..	..	..	544	583	727	912	..	..	..	307	352	394	531
100—139 » .....	..	..	..	1 769	1 628	2 405	2 724	..	..	..	1 212	1 348	1 654	2 098
140 fot og over .....	..	..	..	3 362	2 784	4 349	4 152	..	..	..	2 332	2 344	2 664	3 497
ALLE FARTØYER														
Finnmark .....	..	..	..	549	624	856	1 112	..	..	..	332	456	589	711
Troms .....	..	..	..	699	772	763	997	..	..	..	410	500	459	657
Nordland .....	..	..	..	474	487	569	693	..	..	..	275	295	374	481
Trøndelag .....	..	..	..	615	307	503	277	..	..	..	366	192	271	163
Møre og Romsdal .....	..	..	..	973	1 028	1 362	1 458	..	..	..	608	772	822	1 078
Sogn og Fjordane .....	..	..	..	636	720	905	1 063	..	..	..	330	453	463	673
Hordaland, Bergen .....	..	..	..	817	882	1 456	1 752	..	..	..	542	721	881	1 416
Rogaland .....	..	..	..	305	334	442	608	..	..	..	182	240	243	386
Sørland/Østland .....	..	..	..	168	140	174	217	..	..	..	86	85	105	140
RINGNOTFISKE	907	1 046	1 775	1 938	1 904	3 146	2 854	743	765	993	1 243	1 519	1 903	2 402
BRISLINGFISKE .....	..	..	237	289	313	317	349	..	..	133	157	169	166	243
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	2 015	1 962	1 953	2 342	2 147	2 779	4 327	1 310	1 261	1 421	1 798	1 926	2 281	3 075
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	..	..	..	434	481	582	792	..	..	..	250	302	354	517
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	..	..	..	1 225	1 441	2 423	1 652	..	..	..	799	1 135	1 465	1 308

Tabell D2.

DRIFTSRESULTATER 1968–1974. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.
RELATIVE TALL. 1971 = 100

	Totale bruttoinntekter							Totale kostnader						
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
HELE LANDET — ALLE FARTØYER ..	64	67	89	100	104	135	157	74	72	82	100	121	136	182
HELE LANDET														
40— 59 fot .....	..	..	..	100	98	106	129	..	..	..	100	108	125	162
60— 99 » .....	..	..	..	100	107	134	168	..	..	..	100	115	128	173
100—139 » .....	..	..	..	100	92	136	154	..	..	..	100	111	136	173
140 fot og over.....	..	..	..	100	83	129	123	..	..	..	100	101	114	150
ALLE FARTØYER														
Finnmark .....	..	..	..	100	114	156	203	..	..	..	100	137	177	214
Troms .....	..	..	..	100	110	109	143	..	..	..	100	122	112	160
Nordland.....	..	..	..	100	103	120	146	..	..	..	100	107	136	175
Trøndelag .....	..	..	..	100	50	82	45	..	..	..	100	52	74	45
Møre og Romsdal .....	..	..	..	100	106	140	150	..	..	..	100	127	135	177
Sogn og Fjordane.....	..	..	..	100	113	142	167	..	..	..	100	137	140	204
Hordaland, Bergen .....	..	..	..	100	108	178	214	..	..	..	100	133	163	261
Rogaland .....	..	..	..	100	110	145	199	..	..	..	100	132	134	212
Sørland/Østland .....	..	..	..	100	83	104	129	..	..	..	100	99	122	163
RINGNOTFISKE	47	54	92	100	98	162	147	60	62	80	100	122	153	193
BRISLINGFISKE .....	..	..	82	100	108	110	121	..	..	85	100	108	106	155
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER ..	86	84	83	100	92	119	185	73	70	79	100	107	127	171
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	..	..	..	100	111	134	182	..	..	..	100	121	142	207
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	..	..	..	100	118	198	135	..	..	..	100	142	183	164

Tabell D3.

DRIFTSRESULTATER 1968-1974. - LØNNSEVNE - ARBEIDSGODTGJØRELSE
ABSOLUTE TALL I 1000 KR

	Lønnsevne pr. årsverk							Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk						
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
HELE LANDET — ALLE FARTØYER ..	17	23	40	40	30	54	47	..	29	38	45	45	59	68
HELE LANDET														
40— 59 fot .....	..	..	..	35	32	32	36	..	..	..	35	35	37	43
60— 99 » .....	..	..	..	36	35	51	59	..	..	..	41	44	56	68
100—139 » .....	..	..	..	46	24	65	54	..	..	..	58	54	79	90
140 fot og over.....	..	..	..	55	25	110	43	..	..	..	65	59	100	96
ALLE FARTØYER														
Finnmark .....	..	..	..	39	27	43	66	..	..	..	44	43	56	72
Troms .....	..	..	..	41	40	50	54	..	..	..	48	52	58	69
Nordland.....	..	..	..	34	34	32	35	..	..	..	39	44	45	52
Trøndelag .....	..	..	..	47	23	45	27	..	..	..	46	30	44	34
Møre og Romsdal .....	..	..	..	44	29	66	47	..	..	..	49	48	68	74
Sogn og Fjordane.....	..	..	..	44	33	63	53	..	..	..	44	42	60	69
Hordaland, Bergen .....	..	..	..	46	23	87	44	..	..	..	54	49	82	88
Rogaland .....	..	..	..	37	25	57	60	..	..	..	43	40	58	71
Sørland/Østland .....	..	..	..	31	22	27	31	..	..	..	36	31	38	46
RINGNOTFISKE	14	26	70	60	33	106	39	..	37	61	63	60	97	91
BRISLINGFISKE .....	..	..	16	20	24	25	18	..	..	18	24	28	30	31
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER .	39	42	32	35	15	34	88	..	48	48	59	56	73	106
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	..	..	..	35	33	42	48	..	..	..	41	43	50	62
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	..	..	..	47	30	95	45	..	..	..	53	55	88	85

Tabell D4.

DRIFTSRESULTATER 1968-1974. - LØNNSEVNE - ARBEIDSGODTGJØRELSE.
RELATIVE TALL 1971 = 100

	Lønnsevne pr. årsverk							Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk						
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
HELE LANDET — ALLE FARTØYER ..	43	58	100	100	75	135	118	..	64	84	100	100	131	151
HELE LANDET														
40— 59 fot .....	..	..	..	100	91	91	103	..	..	..	100	100	106	123
60— 99 » .....	..	..	..	100	97	142	164	..	..	..	100	107	137	166
100—139 » .....	..	..	..	100	52	141	117	..	..	..	100	93	136	155
140 fot og over .....	..	..	..	100	45	200	78	..	..	..	100	91	154	148
ALLE FARTØYER														
Finnmark .....	..	..	..	100	69	110	169	..	..	..	100	98	127	164
Troms .....	..	..	..	100	98	122	132	..	..	..	100	108	121	144
Nordland .....	..	..	..	100	100	94	103	..	..	..	100	113	115	133
Trøndelag .....	..	..	..	100	49	96	57	..	..	..	100	65	96	74
Møre og Romsdal .....	..	..	..	100	66	150	107	..	..	..	100	98	139	151
Sogn og Fjordane .....	..	..	..	100	75	143	120	..	..	..	100	95	136	157
Hordaland, Bergen .....	..	..	..	100	50	189	96	..	..	..	100	91	152	163
Rogaland .....	..	..	..	100	68	154	162	..	..	..	100	93	135	165
Sørland/Østland .....	..	..	..	100	71	87	100	..	..	..	100	86	106	128
RINGNOTFISKE	23	43	117	100	55	177	65	..	59	97	100	95	154	144
BRISLINGFISKE .....	..	..	80	100	120	125	90	..	..	75	100	117	125	129
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER ..	111	120	91	100	43	97	251	..	81	81	100	95	124	180
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	..	..	..	100	94	120	137	..	..	..	100	105	122	151
ALLE «SILDE- FISKERIER»	—	—	—	100	64	202	96	..	..	..	100	104	166	160

E. KARTLEGGINGSRESULTATER 1974. SAMMENDRAG

Den undersøkelse som Budsjettnemnda hvert annet år foretar for å kartlegge driften for samtlige merkepliktige fartøyer over 40 fot er kort omtalt i innedningen til denne meldingen. Det opplysningsmaterialet som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Teoretisk skal det inneholde opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varighet regnet i uker på samtlige sesongfiskerier for samtlige merkepliktige fartøyer over 40 fot som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger med opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver viser dette. En mener likevel, tross svakheter, at et sammendrag av kartleggingsresultatene for 1974 bør gjengis i denne meldingen.

Kartleggingsresultatene i dette sammendraget inkluderer ikke trålere og fabrikkskip over 200 BRT (fartøygruppene 025–027 etter driftsform). For disse fartøyer føres det egen statistikk i Fiskeridirektoratets regi. For øvrig bygger de gjengitte resultater på alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

1. Kartleggingsundersøkelser – landsoversikt

Den totale driftstid for samtlige helårsdrevne fartøyer over 40 fot var oppgitt til 73 654 uker. Fordelingen på de enkelte fylker/distrikter var følgende:

Finnmark	8,7%
Troms	12,5%
Nordland	19,1%
Trøndelag	4,6%
Møre og Romsdal	20,1%
Sogn og Fjordane	5,5%
Hordaland	7,0%
Rogaland	11,8%
Agder	5,4%
Østlandet	5,3%
Sum	100,0%

Av helårsdrevne trålere og fabrikkskip over 200 BRT var 25 hjemmehørende i Finnmark, 13 i Troms, 24 i Nordland, 18 i Møre og Romsdal og 2 i Sogn og Fjordane.

Driftstiden fordelt på redskap var følgende:

Reketrål	16 063 uker	(21,8%)
Not	15 773 »	(21,4%)
Line	11 054 »	(15,0%)
Garn	10 582 »	(14,4%)
Bunnetrål	10 541 »	(14,3%)
Snurrevad	3 523 »	(4,8%)
Juksa	2 655 »	(3,6%)
Kanon	1 374 »	(1,9%)
Flytetrål	1 158 »	(1,6%)
Annet	931 »	(1,2%)
Sum	73 654 uker	(100,0%)

De 82 helårsdrevne trålere og fabrikkskip over 200 BRT som er holdt utenfor i oppstillingen hadde anslagsvis 3 000–3 500 driftsuker med bunnetrål i 1974. Driftstiden på bunnetrål som inngår i oppstillingen er vesentlig industritrål i Nordsjøen samt småtrål, vesentlig på Møre og i Nord-Norge.

Driftstiden fordelt på fangstområde var oppgitt til følgende:

Kystfiske i Nord-Norge	28 271	39,0%
Kystfiske i Sør-Norge og Trøndelag	19 065	26,3%
Bankfiske i Nord-Norge	2 481	3,4%
Bankfiske i Møre — Trøndelag	1 695	2,3%
<i>Fiske i fjernere farvann</i>		<i>29,0%</i>
Herav:		
Barentshavet	1 729	
Bjørnøya-Spitsbergen	340	
Norskehavet — Jan Mayen	192	
Skagerak, Nordsjøen	12 615	
Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	4 113	
Færøyane og Island	436	
Grønland og New-Foundland	1 305	
Andre felt	272	
Sum	<u>72 514</u>	<u>100,0%</u>

Skillet mellom bankfiske og kystfiske i Nord-Norge er delvis basert på skjønn fra de enkelte fiskenemnder. Som veiledning fra Budsjettnemnda er brukt varigheten av sjøværet. Turer, som avvikes, normalt i løpet av et døgn, skal således regnes som kystfiske.

2. Kartleggingsundersøkelser – fylkesoversikt

Helårsdrevne fartøyer fra Finnmark fordelte den samlede driftstid forholdsvis likt på en rekke forskjellige redskapstyper: Not (22%), line (22%), rekestrål (14%), snurrevad (13%), juksa (13%) og garn 12%). Not er særlig seinot, som hovedsakelig brukes av fartøyer fra Vest-Finnmark. Fartøyer fra Måsøy hadde ca. 40% av den samlede driftstid på seinot i Finnmark i 1974. Line brukes over hele Finnmark, men med et tyngdepunkt i Øst-Finnmark. Kommunene Vardø og Båtsfjord hadde halvdel av den samlede driftstid. Snurrevad brukes mest av fartøyer fra Berlevåg, Hasvik og Nordkapp. Juksa brukes som regel i kombinasjon med andre redskaper i deler av året. Garn brukes mest i Vest-Finnmark, særlig i kommunene Loppa, Nordkapp og Hasvik. 98% av driftstiden for fartøyene fra Finnmark foregikk på felter ut fra hjemstedsfylket.

I Troms var det en større konsentrasjon om få redskapstyper, særlig rekestrål (41%) og garn (24%). Fartøyene fra Troms hadde en lengre samlet driftstid på rekefiske enn fartøyer i noe annet fylke i 1974. Fartøyene som bruker denne redskap er enten større fartøyer (over 50 BRT) som driver havfiske etter reker eller mindre fartøyer som driver kystfiske. Halvdelen av de større fartøyer er hjemmehørende i Tromsø, mens flertallet av de mindre er hjemmehørende i fjordkommuner (Lyngen, Lenvik etc.). I større grad enn for de to andre fylkene i Nord-Norge driver fartøyene fra Troms bank- og havfiske (27% av samlet driftstid) og kystfiske utenfor andre fylker; særlig Finnmark (19%).

I Nordland er garn det mest brukte redskap (29%). Nærmere 40% av den samlede driftstid på garn i landet som helhet foregikk på fartøyer hjemmehørende i Nordland. Av andre redskaper ble not, line og rekestrål brukt i henholdsvis 17%, 16% og 15% av den samlede driftstid. De fleste rekestrålere er hjemmehørende på Helgelandskysten, mens linedriften har et visst tyngdepunkt i ytre Lofoten. Av driftstiden foregikk det meste på felter utenfor Nordland (79%). Endel også utenfor Finnmark (16%, særlig vårtorskefisket). Bare om lag 4% av driftstiden foregikk på fjerne farvann (særlig

ringnotesnurperne). Av den samlede driftstid var vel 28% oppgitt som skreifiske.

I Trøndelag var not det mest brukte redskap (38%). Dette gjaldt særlig i Sør-Trøndelag. I Nord-Trøndelag ble garn og not om lag like mye brukt i 1974. Om lag 81% av driftstiden foregikk på Trøndelag- og Mørrekysten, 9% i Lofoten og 8% på havfiske (ringnotesnurpere).

I Møre og Romsdal var det ingen enkelt-redskap som dominerte. Av den samlede driftstid var 29% med not, 25% line, 18% bunntrål, 10% garn, 7% reketrål og 5% snurrevad. Det må igjen presiseres at fylkets 18 trålere og fabrikkskip over 200 BRT er holdt utenfor. Av driftstiden på not var om lag 2/3 med ringnot og 1/4 med seinot. Sistnevnte er sterkt konsentrert til Nordmøre, særlig Averøya og Smøla. Det meste av linedriften foregår på fjerne banker med fartøyer fra hele fylket, men flest fra Sunnmørskommunene Giske og Haram. Bunntrål er dels industritrål, dels småtråling etter sei og torsk. Sistnevnte er sterkt konsentrert til Giske, Haram og Fræna. Driftstiden med reketrål er jevnt fordelt på havfiske etter reker med store fartøyer, vesentlig fra Sunnmøre og kystrekrefiske med fartøyer vesentlig fra Nordmøre (Aure). 2/3 av driftstiden med snurrevad foregår med fartøyer fra de to Sunnmørskommunene Giske og Sande.

53% av driftstiden foregikk på feltene til havs, på fjerne farvann, samt Finnmark (lodde). Bare 33% foregikk på kysten av Møre og Romsdal og Trøndelag, mens 10% var bankfiske utenfor de samme fylker.

I Sogn og Fjordane dominerer line som redskap (42% av driftstiden), fordelt på pigghåline og rundfiskline (lange, brosme) tilnærmet som 3 : 4. Av driftstiden var 31% med not, jevnt fordelt på ringnot, seinot og brislingnot. Garn og bunntrål (industritrål) ble brukt henholdsvis 11% og 8% av driftstiden. 45% av fisket foregikk på kysten av Sogn og Fjordane og Hordaland. Om lag samme andel foregikk som havfiske eller på fjerne farvann, områdene rundt de britiske øyer inkludert.

I Hordaland er det not (46%) og bunntrål (32%) som er de dominerende redskaper. Ringnot alene ble brukt i 37% av den samlede driftstid for helårsdrevne fartøyer over 40 fot i Hordaland. Av de øvrige nottyper sto brislingnot for 5% av den totale driftstid. Det må her tilføyes at det i Hordaland er særlig mange ikke-helårsdrevne fartøyer som fisker med brislingnot om sommeren uten å være på fiske i resten av året. Dette gjelder særlig fartøyer fra de ytre fjordbygder i fylket. Disse inngår ikke i denne oversikten. Bunntrål i Hordaland er industritrål brukt av fartøyer fra samtlige ytre kystkommuner i fylket. Flest industritrålere er det fra Bømlo. 7%

av den samlede driftstid foregikk på hval- og brugdefangst. Den fangsten foregår vesentlig med fartøyer fra Fedje, Øygarden og Bømlo. Rekefiske (4%) foregikk utelukkende fra Bømlo i 1974. Bare 16% av fisket foregikk på kysten av Hordaland. Havfiske og fiske på fjerne farvann sto for nesten 80%, prosentvis mer enn i noe annet fylke. Alene 60% av den totale driftstiden foregikk i Skagerak, Nordsjøen og på feltene rundt de britiske øyer.

I Rogaland dominerte industrirål (51%), rekefiske (25%) og not (12%). Karmøy dominerte som fiskerikommune i fylket med vel 100 helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Av notredskapene ble brislingnot mest brukt, tett fulgt av ringnot. 90% av den totale driftstid foregikk i Nordsjøen og på kysten og i fjordene i Rogaland.

I Vest-Agder var rekefiske (48%) og industrirål (30%) de mest brukte redskaper. Kombinasjonsdrift med disse to redskapstyper er svært vanlig. Hele 48 av i alt 81 kartlagte helårsdrevne fartøyer i fylket drev slik kombinasjonsdrift. Ifølge kartleggingsundersøkelsene var det ingen rene rekefiskere vest for Lindesnes, mens de rene industrirålerne var med ett unntak lokalisert til Flekkefjord og Kristiansand. Med rene rekefiskere og industrirålerne menes her at de enten har brukt rekefiske eller industrirål hele året. 98% av fisket foregikk på Skagerakkysten, i Skagerak og i Nordsjøen.

Fra Øst-Agder til svenskegrensen dominerte rekefiske med 81% av driftstiden. Også brislingnot brukes endel (14%). Av fylkene hadde Østfold alene 55% av den samlede oppgitte driftstid, mens Aust-Agder, Telemark og Vestfold hver hadde vel 10%. Nesten 100% av fisket foregikk i Oslofjorden og på Skagerakkysten.

3. Kartleggingsundersøkelsen 1974 – fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)

Den omlegging av fartøygrupperingen etter fiskeri som ble innført ved lønnsomhetsundersøkelsen 1974 bygget delvis på opplysninger fra kartleggingsundersøkelsen 1972. På lignende måte er kartleggingsundersøkelsen 1974 brukt til å teste den nye fartøygrupperingen etter fiskeri. Tabell E1 gjengir resultatet av denne testingen. Fra denne tabell kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområde og fiskeslag for hver av fartøygrupperingene etter fiskeri, med unntak av de tre trålergruppene 025–027. Som en følge av den tidligere nevnte usikkerhet i kartleggingsmaterialet må tallene bare anses som tilnærmede.

Tabell E1.

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1974
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELTE PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode-nr.	Fartøystørrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/fylker	
001	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark	Antall fartøyer: 54 Total driftstid: 1989 uker Viktigste redskap: Snurrevad 35% Garn 24% Juksa 21% Viktigste fangstområde: Finnmark 98% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85% Sei 11%
002	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms	Antall fartøyer: 74 Total driftstid: 2578 uker Viktigste redskap: Garn 56% Line 15% Juksa 12% Not 11% Viktigste fangstområde: Troms, kyst 46% Finnmark 25% Troms, bank 22% Lofoten 5% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 77% Sei 20%
003	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland	Antall fartøyer: 155 Total driftstid: 5737 uker Viktigste redskap: Garn 47% Snurrevad 19% Juksa 16% Line 11% Viktigste fangstområde: Lofoten 39% Vesterålen 36% Finnmark 14% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 69% Sei 16%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode-nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/fylker	
004	40-69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og lodde-trål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland	Antall fartøyer: 115 Total driftstid: 4058 uker Viktigste redskap: Line 76% Garn 10% Juksa 10% Viktigste fangstområde: Finnmark, kyst 48% Lofoten 22% Bankene 10% Vesterålen 9% Troms, kyst 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 83% Lange og brosme 14% Blåkveite 3%
005	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reke- og lodde-trål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 879 uker Viktigste redskap: Garn 43% Line 38% Bunntål 13% Not 6% Viktigste fangstområde: Bankene utenfor Nord-Norge 45% Kystfiske i Nord-Norge 36% Barentshavet 14% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 68% Lange og brosme 17% Sei 12%
006	40-59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f. eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag	Antall fartøyer: 37 Total driftstid: 1321 uker Viktigste redskap: Garn 48% Line 26% Not 9% Juksa 7% Viktigste fangstområde: Trøndelag 81% Lofoten 15% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 42% Lange og brosme 20% Laks 15% Sild og brisling 12% Krabbe 5%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode- nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/fylker	
007	40-69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal—Rogaland.	Antall fartøyer: 120 Total driftstid 4736 uker Viktigste redskap: Line 32% Garn 22% Snurrevad 19% Bunntrål 14% Not 5% Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal, kyst 39% Trøndelag/Møre og Romsdal, bank 20% Sogn og Fjordane/Hordaland, kyst 20% Rogaland, kyst 9% Lofoten 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 42% Lange og brosme 27% Sei 15% Makrell 3% Laks 2% Sild og brisling 2%
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene, Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjon med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal — Hordaland	Antall fartøyer: 103 Total driftstid: 4049 uker Viktigste redskap: Line 86% Garn 12% Viktigste fangstområde: Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall, Island 54% Trøndelag/Møre og Romsdal 18% Nordsjøen 15% Færøyane 7% Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 63% Pigghå 16% Sei 11% Torsk og hyse 6%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode- nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/fylker	
009	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombi- nasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge	Antall fartøyer: 89 Total driftstid: 3421 uker (båter fra Finnmark 1153 Troms 390 Nordland 1878) Viktigste redskap: Not 69% Garn 20% Snurrevad 3% Flytetral 2% Line 2% Viktigste fangstområde: Finnmark 43% Salten/Helgeland 28% Lofoten 14% Vesterålen 8% Viktigste fiskeslag: Sei 62% Torsk og hyse 29% Lodde 6%
010	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombi- nasjoner med annet fiske i min- dre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge (inkl. Trøndelag)	Antall fartøyer: 51 Total driftstid: 2128 uker Viktigste redskap: Not 94% Garn 4% Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal 74% Sogn og Fjordane/ Hordaland 18% Viktigste fiskeslag: Sei 86% Torsk og hyse 4% Sild og brisling 4%
011	Under 50 BRT	Ren reketraling. Nord-Norge og Trøndelag	Antall fartøyer: 139 Total driftstid: 5365 uker Viktigste redskap: Reketral 100% Viktigste fangstområde: Troms 53% Salten/Helgeland 20% Finnmark 15% Trøndelag/Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode- nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/fylker	
012	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag	Antall fartøyer: 55 Total driftstid: 2124 uker Viktigste redskap: Reketrål 62% Garn 15% Snurrevad 10% Juksa 5% Viktigste fangstområde: Finnmark, kyst 37% Salten/Helgeland, kyst 21% Lofoten 14% Troms 12% Vesterålen, kyst — bank 8% Trøndelag/Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 63% Torsk og hyse 28%
013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Møre og sørover	Antall fartøyer: 127 Total driftstid: 5461 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerakkysten/Oslo- fjorden 62% Rogaland 22% Trøndelag/Møre og Romsdal 8% Sogn og Fjordane/ Hordaland 6% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
014	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjo- ner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og sørover	Antall fartøyer: 111 Total driftstid: 4751 uker Viktigste redskap: Reketrål 56% Bunntrål 22% Garn 9% Harp — dorg 6% Not: 3% Viktigste fangstområde: Skagerak/Nordsjøen 43% Skagerrakkysten 35% Rogaland 20% Viktigste fiskeslag: Reker 57% Tobis og øyepål 22% Makrell 13%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode- nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/fylker	
015	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1644 uker Viktigste reskap: Rekestrål 67% Bunnstrål 9% Garn 8% Flytetrål 7% Line 6% Viktigste fangstområde: Grønland 34% Finnmark, kyst — bank 24% Bjørnøya—Spistbergen 16% Troms, kyst — bank 10% Barentshavet 6% Viktigste fiskeslag: Reker 69% Torsk og hyse 18% Lodde 9%
016	Alle	Småhvalfangst med kombina- sjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brukte inngår. Hele landet	Antall fartøyer: 78 Total driftstid: 2869 uker Viktigste redskap: Kanon 47% Garn 23% Bunnstrål 13% Line 4% Rekestrål 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 22% Skagerak—Nordsjøen 21% Barentshavet 10% Trøndelag/Møre og Romsdal 6% Finnmark 6% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 5% Norskehavet 4% Viktigste fiskeslag: Småhval 25% Bruge 23% Torsk og hyse 20% Tobis og øyepål 12% Reker 4% Lodde 4% Lange og brosme 3% Sei 3%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode-nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/fylker	
017	60 fot og over	Loddeutråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med seinot når dette drives i mer enn halve driftstiden, samt kombinasjon med rekeutrål og småhvalfangst. Nord-Norge	Antall fartøyer: 20 Total driftstid: 691 uker Viktigste redskap: Flytetrål 33% Not 31% Rekeutrål 10% Bunntrål 8% Line 6% Snurrevad 6% Viktigste fangstområde: Finnmark 92% Barens havet 3% Salten — Helgeland 3% Viktigste fiskeslag: Lodde 41% Torsk og hyse 25% Sei 20% Reker 10%
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde o. l. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag — Vest-Agder	Antall fartøyer: 198 Total driftstid: 8284 uker Viktigste redskap: Bunntrål 89% Flytetrål 6% Not 2% Viktigste fangstområde: Skagerak — Nordsjøen 81% Finnmark 6% Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 85% Lodde 7% Makrell 3%
019	40-79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet	Antall fartøyer: 63 Total driftstid: 2306 uker Viktigste redskap: Not 94% Garn 4% Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal 29% Sogn og Fjordane/Hordaland 26% Skagerrakkysten/Oslofjorden 25% Rogaland 13% Viktigste fiskeslag: Brisling 49% Småsild 28% Sild ellers 12% Torsk og hyse 5%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode- nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/fylker	
020	80-99 fot	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 12 Total driftstid: 403 uker Viktigste redskap: Not 96% Viktigste fangstområde: Skagerak — Nordsjøen 50% Finnmark 20% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 15% Viktigste fiskeslag: Makrell 39% Lodde 26% Sild ellers 16%
021	100-119 fot	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1177 uker Viktigste redskap: Not 88% Bunntrål 7% Flytetral 2% Viktigste fangstområde: Skagerak — Nordsjøen 32% Finnmark 28% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 18% Barentshavet 11% New-Foundland 2% Viktigste fiskeslag: Lodde 44% Makrell 31% Sild ellers 10% Tobis og øyepål 4%
022	120-139 fot	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 78 Total driftstid: 2505 uker Viktigste redskap: Not 99% Viktigste fangstområde: Skagerak — Nordsjøen 33% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 22% Finnmark 21% Barentshavet 15% Viktigste fiskeslag: Makrell 47% Lodde 38% Sild ellers 8% Torsk og hyse 2%

Tabell E1. (forts.)

Fartøygruppe etter fiskeri			Kartleggingsresultater
Kode-nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/fylker	
023	140 fot og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 84 Total driftstid: 3160 uker Viktigste redskap: Not 98% Viktigste fangstområde: Skagerak — Nordsjøen 28% Barentshavet 21% Finnmark 20% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 18% New-Foundland 3% Viktigste fiskeslag: Lodde 45% Makrell 37% Sild ellers 9% Polartorsk 2%
024	Alle	Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland og i kombinasjon med line- og garnfiske i det nordøstlige Atlanterhav. Hele landet	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 367 uker Viktigste redskap: Line 86% Garn 14% Viktigste fangstområde: Grønland 53% New-Foundland 36% Shetland, Orknøyene, Hebridene, Island 8% Viktigste fiskeslag: Torsk 82% Lange og brosme 8% Kveite 4% Sei 3% Laks 3%
028	Alle	Helårsdrevne fartøyer som <i>ikke</i> faller inn under Budsjett-nemndas definerte fartøygrupper fra 001—027. Hele landet	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1651 uker Viktigste redskap: Bunntrål 31% Garn 25% Not 20% Line 14% Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal 38% Skagerrakkysten 11% Skagerak — Nordsjøen 10% Finnmark 8% Grønland 7% Lofoten 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 39% Sei 24% Lange og brosme 7% Lodde 6% Sild 5% Makrell 4% Brisling 3% Tobis og øyepål 3%

F. LØNNSOMHETSUNDESØKELSER 1974. DRIFTSRESULTATER. TABELLVERK

Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse
Tabell F1–F29

Gruppering etter fartøyenes driftsform (fiskeri)
Tabell F30–F54

Sammenveide tabeller
Tabell F55–F74

Spredningstabeller
Tabell F75–F96

Avskrivningsprosenter
Tabell F97–F98

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F55–F74) er brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (justert populasjon). Det samme gjelder for de sammenveide gjennomsnittstall i de økonomiske spredningstabeller (tallet nederst i høyre hjørne i tabellene F89–F96). Beregning av de sammenveide gjennomsnittstall i de tekniske spredningstabeller (tallet nederst i høyre hjørne i tabellene F75–F88) bygger derimot på antall innkomne regnskaper i vedkommende enkeltgrupper.

Det er ikke gjengitt lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår mindre enn 3 fartøyregnskaper. I denne publikasjonen gjelder dette gruppe:

Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m. m.

Fartøyer i størrelsen 80–99 fot (020).

Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland (024)

Sidetrålere på 200 BRT og over (025)

Fartøyer i størrelsen	140 fot og over	fra	Finnmark
»	»	»	Trøndelag
»	»	»	Sogn og Fjordane
»	»	»	Rogaland
»	»	»	Sørland/Østland
»	»	100–139 fot fra	Trøndelag
»	»	»	Sørland/Østland

F1. GRUPPERING ETTER FARTØYENES
HJEMSTEDSFYLKE OG STØRRELSE

DRIFTSRESULTATER 1974

**Tabell F1. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.5	48	40	.15	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.1	32	49	.26	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	171.2	48	67	.39	10	.06
3.04	Sum antall årsverk	4.5	48	2	.39	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	42	2	.13	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	460 705.9	48	248 015	.54	35 423	.08
4.01	Herav fra fiske	456 338.5	48	243 793	.53	34 820	.08
4.02	Herav fra annet	4 367.4	48	8 095	1.85	1 156	.26
5.	SUM KOSTNADER	240 502.0	48	114 242	.48	16 317	.07
5.01	Drivstoff	23 117.2	48	9 959	.43	1 422	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	14 093.0	48	20 469	1.45	2 924	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	30 845.2	48	36 412	1.18	5 201	.17
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 722.8	48	3 405	1.25	486	.18
5.05	Sosiale utgifter	4 288.1	48	6 153	1.43	879	.20
5.06	Produktavgift	7 893.8	48	4 243	.54	606	.08
5.07	Diverse assuranse	1 507.7	48	2 380	1.58	340	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 898.9	48	7 279	1.49	1 040	.21
5.09	Assuranse på redskap	632.5	48	1 536	2.43	219	.35
5.10	Vedlikehold på redskap	18 273.2	48	19 403	1.06	2 771	.15
5.11	Avskrivning på redskap	17 763.1	48	18 132	1.02	2 590	.15
5.12	Assuranse på fartøy	7 108.4	48	4 988	.70	712	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 939.6	48	22 693	.73	3 241	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	56 399.8	48	16 304	.29	2 329	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 158.0	48	6 629	1.29	947	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 860.5	48	15 458	1.04	2 208	.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	220 203.9	48	160 347	.73	22 902	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 286.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 507.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	230 225.7	48	129 285	.56	18 465	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 715.2					
8.	Lottutbetaling i alt	227 943.8	48	128 242	.56	18 316	.08
8.01	Lott pr. årsverk	50 212.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	287.0	48	1 989	6.93	284	.99
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	63.2					
10.	Renteinntekter	4 159.3	48	8 043	1.93	1 149	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 390.4	48	21 698	.61	3 099	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	30 579.4	30	19 950	.65	3 581	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	765 000.0	48	227 914	.30	32 552	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	55 456.9	48	75 389	1.36	10 768	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	208 375.0	48	144 011	.69	20 568	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 456.5	48	45 630	1.66	6 517	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	114 437.5	48	195 112	1.70	27 867	.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.6	25	5	.10	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.4	48	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.1	48	9	.34	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		123				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F2. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.8	5	40	.16	16	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.3	3	20	.10	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	214.1	5	71	.33	28	.13
3.04	Sum antall årsverk	6.2	5	2	.37	1	.15
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	4	2	.12	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	827 900.0	5	486 458	.59	194 583	.24
4.01	Herav fra fiske	821 273.2	5	479 166	.58	191 666	.23
4.02	Herav fra annet	6 626.8	5	8 183	1.23	3 273	.49
5.	SUM KOSTNADER	518 781.8	5	217 351	.42	86 940	.17
5.01	Drivstoff	71 822.4	5	41 187	.57	16 475	.23
5.02	Agn, is, salt ol.	1 570.2	5	2 310	1.47	924	.59
5.03	Leid arbeidshjelp	3 477.8	5	4 885	1.40	1 954	.56
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 468.6	5	8 762	.93	3 505	.37
5.05	Sosiale utgifter	297.6	5	665	2.24	266	.89
5.06	Produktavgift	13 800.2	5	7 863	.57	3 145	.23
5.07	Diverse assuranse	3 611.2	5	3 141	.87	1 257	.35
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 462.4	5	7 651	1.18	3 061	.47
5.09	Assuranse på redskap	5 464.0	5	8 258	1.51	3 303	.60
5.10	Vedlikehold på redskap	42 005.0	5	38 623	.92	15 449	.37
5.11	Avskrivning på redskap	40 543.8	5	15 661	.39	6 264	.15
5.12	Assuranse på fartøy	31 331.8	5	19 869	.63	7 948	.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	79 180.0	5	38 030	.48	15 212	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	163 473.0	5	51 928	.32	20 771	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	23 664.8	5	16 673	.70	6 669	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 609.0	5	25 659	1.13	10 264	.45
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	309 118.2	5	313 381	1.01	125 352	.41
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 443.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 181.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	368 074.4	5	200 486	.54	80 195	.22
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 752.3					
8.	Lottutbetaling i alt	351 496.6	5	185 807	.53	74 323	.21
8.01	Lott pr. årsverk	57 061.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 126.8	5	8 221	1.34	3 288	.54
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	61 125.7	4	36 641	.60	15 866	.26
12.	Bokført avskrivning på fartøy	105 770.0	3	81 494	.77	38 416	.36
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 228 000.0	5	652 817	.29	261 127	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	161 452.8	5	181 953	1.13	72 781	.45
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	578 000.0	5	370 702	.64	148 281	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	39 810.6	5	45 803	1.15	18 321	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	210 285.8	5	302 820	1.44	121 128	.58
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	84.5	4	12	.14	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	75.1	5	12	.16	5	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	93.8	5	35	.37	14	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		23				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F3. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- nitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.1	17	35	.12	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	209.0	2	23	.11	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	542.7	17	88	.16	21	.04
3.04	Sum antall årsverk	13.0	17	1	.11	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	4 209 451.2	17	783 576	.19	184 371	.04
4.01	Herav fra fiske	4 168 705.2	17	851 667	.20	200 392	.05
4.02	Herav fra annet	40 746.1	17	98 092	2.41	23 081	.57
5.	SUM KOSTNADER	2 937 509.9	17	343 953	.12	80 930	.03
5.01	Drivstoff	663 634.8	17	63 761	.10	15 003	.02
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	17				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 572.8	17	16 665	1.74	3 921	.41
5.04	Telefon, havneavgift etc.	35 710.8	17	21 515	.60	5 062	.14
5.05	Sosiale utgifter	33 751.7	17	13 718	.41	3 228	.10
5.06	Produktavgift	70 504.5	17	14 884	.21	3 502	.05
5.07	Diverse assuranser	5 294.5	17	2 460	.46	579	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader	82 417.6	17	29 446	.36	6 928	.08
5.09	Assuranse på redskap	.0	17				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	17				
5.11	Avskrivning på redskap	314 379.8	17	113 405	.36	26 684	.08
5.12	Assuranse på fartøy	111 550.1	17	16 098	.14	3 788	.03
5.13	Vedlikehold på fartøy	365 059.9	17	142 059	.39	33 426	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	817 135.3	17	74 530	.09	17 536	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	271 665.5	17	94 196	.35	22 164	.08
5.16	Kalk. renter på egenkapital	156 832.6	17	74 574	.48	17 547	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 271 941.3	17	561 607	.44	132 143	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 343.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	97 841.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 405 941.7	17	186 110	.13	43 791	.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 149.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1 060 298.0	17	182 247	.17	42 882	.04
8.01	Lott pr. årsverk	81 561.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	17				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 061.6	17	2 971	2.80	699	.66
11.	Skyldig moms og investeringsavg	215 805.0	3	16 363	.08	7 713	.04
12.	Bokført avskrivning på fartøy	452 370.7	17	109 425	.24	25 747	.06
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 064 705.9	17	1 039 194	.10	244 516	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	319 629.8	17	120 649	.38	28 388	.09
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 452 941.1	17	1 392 443	.22	327 634	.05
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	17				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	242 852.7	17	578 879	2.38	136 207	.56
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	142.8	17	10	.07	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	132.2	17	10	.07	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	303.1	17	20	.07	5	.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		28				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F4. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.9	53	35	.14	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.1	31	33	.18	6	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.3	53	78	.53	11	.07
3.04	Sum antall årsverk	4.2	51	2	.52	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	52	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	414 788.9	53	325 767	.79	44 323	.11
4.01	Herav fra fiske	412 660.8	53	324 097	.79	44 096	.11
4.02	Herav fra annet	2 128.2	53	2 271	1.07	309	.15
5.	SUM KOSTNADER	224 309.7	53	136 876	.61	18 623	.08
5.01	Drivstoff	24 037.7	53	12 034	.50	1 637	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	7 430.2	53	13 636	1.84	1 855	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	8 766.4	53	19 505	2.22	2 654	.30
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 049.2	53	2 433	1.19	331	.16
5.05	Sosiale utgifter	1 358.3	53	3 058	2.25	416	.31
5.06	Produktavgift	6 800.3	53	5 525	.81	752	.11
5.07	Diverse assuranse	786.3	53	1 301	1.65	177	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 289.5	53	5 337	1.24	726	.17
5.09	Assuranse på redskap	642.5	53	1 107	1.72	151	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	21 674.7	53	29 031	1.34	3 950	.18
5.11	Avskrivning på redskap	22 366.4	53	28 440	1.27	3 870	.17
5.12	Assuranse på fartøy	7 272.8	53	4 214	.58	573	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	40 633.1	53	31 397	.77	4 272	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	57 337.1	53	20 859	.36	2 838	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 289.7	53	4 760	1.11	648	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 575.4	53	11 532	.79	1 569	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	190 479.3	53	206 756	1.09	28 131	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 301.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 822.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	210 978.0	53	170 354	.81	23 178	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 754.2					
8.	Lottutbetaling i alt	207 165.3	53	163 905	.79	22 301	.11
8.01	Lott pr. årsverk	49 836.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	226.4	53	1 648	7.28	224	.99
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	54.5					
10.	Renteinntekter	2 006.7	53	2 252	1.12	306	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 303.6	50	39 168	1.21	5 484	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 607.6	36	21 373	.77	3 512	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	778 679.2	53	293 644	.38	39 953	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	75 792.2	53	120 716	1.59	16 424	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	244 150.9	53	178 333	.73	24 264	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 147.0	53	53 049	1.95	7 218	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	64 297.4	53	68 239	1.06	9 284	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.5	26	6	.12	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.5	53	6	.12	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	28.1	53	12	.42	2	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		148				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F5. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.0	21	36	.15	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.9	15	52	.27	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	297.1	21	66	.22	14	.05
3.04	Sum antall årsverk	8.4	21	1	.15	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	19	1	.09	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	1 260 261.3	21	530 585	.42	112 993	.09
4.01	Herav fra fiske	1 250 361.7	21	528 413	.42	112 530	.09
4.02	Herav fra annet	9 899.6	21	13 378	1.35	2 849	.29
5.	SUM KOSTNADER	789 421.1	21	376 946	.48	80 274	.10
5.01	Drivstoff	119 113.6	21	67 294	.56	14 331	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	26 100.5	21	34 675	1.33	7 384	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	4 987.8	21	12 388	2.48	2 638	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 312.2	21	11 318	.92	2 410	.20
5.05	Sosiale utgifter	3 237.2	21	2 975	.92	634	.20
5.06	Produktavgift	19 935.7	21	8 603	.43	1 832	.09
5.07	Diverse assuranser	4 885.5	21	5 740	1.17	1 222	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	33 861.3	21	47 608	1.41	10 139	.30
5.09	Assuranse på redskap	2 027.8	21	3 608	1.78	768	.38
5.10	Vedlikehold på redskap	59 084.3	21	37 693	.64	8 027	.14
5.11	Avskrivning på redskap	52 237.4	21	60 044	1.15	12 787	.24
5.12	Assuranse på fartøy	30 694.0	21	12 535	.41	2 670	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	144 085.6	21	96 565	.67	20 564	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	208 614.0	21	89 111	.43	18 977	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	29 464.2	21	21 772	.74	4 637	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	38 780.1	21	37 326	.96	7 949	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	470 840.2	21	349 364	.74	74 400	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 584.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 084.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	590 355.0	21	259 037	.44	55 164	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 320.2					
8.	Lottutbetaling i alt	550 225.9	21	235 804	.43	50 217	.09
8.01	Lott pr. årsverk	65 540.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	21				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	4 081.5	21	5 327	1.31	1 134	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg	91 738.4	20	44 023	.48	9 594	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	121 200.9	19	75 622	.62	16 886	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 730 619.0	21	1 003 840	.37	213 777	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	127 254.2	21	177 759	1.40	37 855	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 161 904.7	21	720 402	.62	153 416	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	33 028.2	21	58 549	1.77	12 469	.38
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	221 263.0	21	217 277	.98	46 271	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	83.1	19	13	.16	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	76.4	21	12	.16	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	117.5	21	51	.43	11	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		62				

Tabell F6.

**FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.8	17	40	.15	.9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	241.9	8	30	.13	10	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	464.7	17	122	.26	29	.06
3.04	Sum antall årsverk	11.7	17	2	.17	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.1	7	1	.10	1	.03
4.	SUM INNTEKTER	3 374 302.9	17	1 636 316	.48	385 016	.11
4.01	Herav fra fiske	3 320 657.5	17	1 622 747	.49	381 823	.11
4.02	Herav fra annet	53 645.5	17	75 256	1.40	17 707	.33
5.	SUM KOSTNADER	2 383 757.2	17	914 063	.38	215 074	.09
5.01	Drivstoff	536 301.5	17	317 507	.59	74 707	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	27 145.9	17	35 752	1.32	8 412	.31
5.03	Leid arbeidshjelp	15 089.1	17	32 058	2.12	7 543	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	48 265.6	17	35 464	.73	8 345	.17
5.05	Sosiale utgifter	13 795.1	17	10 396	.75	2 446	.18
5.06	Produktavgift	56 841.2	17	31 396	.55	7 387	.13
5.07	Diverse assuranse	17 423.9	17	21 577	1.24	5 077	.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	46 750.5	17	56 504	1.21	13 295	.28
5.09	Assuranse på redskap	2 482.4	17	5 292	2.13	1 245	.50
5.10	Vedlikehold på redskap	59 307.6	17	80 156	1.35	18 860	.32
5.11	Avskrivning på redskap	235 807.3	17	190 589	.81	44 844	.19
5.12	Assuranse på fartøy	104 781.7	17	44 309	.42	10 426	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	321 084.0	17	134 007	.42	31 531	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	617 641.2	17	195 112	.32	45 909	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	150 411.8	17	119 721	.80	28 170	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	130 628.3	17	87 266	.67	20 533	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	990 545.8	17	926 588	.94	218 021	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 131.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	84 619.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 238 029.9	17	462 520	.37	108 828	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 761.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1 059 052.6	17	389 630	.37	91 678	.09
8.01	Lott pr. årsverk	90 471.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	17				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	12 600.9	17	6 544	.52	1 540	.12
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	223 053.7	16	92 361	.41	22 357	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	426 370.5	13	246 795	.58	65 763	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 450 000.0	17	2 475 504	.33	582 472	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	277 719.1	17	179 316	.65	42 192	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 629 411.7	17	2 455 291	.53	577 716	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	29 132.4	17	111 419	3.82	26 216	.90
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	468 526.7	17	260 679	.56	61 336	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	127.7	17	15	.12	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	118.9	17	14	.11	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	270.5	17	46	.17	11	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		23				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F7. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA TROMS
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	210.0	3	55	.26	26	.12
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	377.6	3	121	.32	57	.15
3.04	Sum antall årsverk	12.5	3	1	.12	1	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 686 129.3	3	528 361	.20	249 072	.09
4.01	Herav fra fiske	2 671 673.0	3	535 302	.20	252 344	.09
4.02	Herav fra annet	14 456.3	3	7 199	.50	3 394	.23
5.	SUM KOSTNADER	2 460 611.3	3	550 953	.22	259 722	.11
5.01	Drivstoff	275 568.3	3	113 135	.41	53 332	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	3				
5.03	Leid arbeidshjelp	766.7	3	1 328	1.73	626	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	52 402.7	3	32 635	.62	15 384	.29
5.05	Sosiale utgifter	5 837.3	3	1 301	.22	613	.11
5.06	Produktavgift	43 422.3	3	8 529	.20	4 021	.09
5.07	Diverse assuranser	7 274.3	3	4 883	.67	2 302	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 030.7	3	15 448	.77	7 282	.36
5.09	Assuranse på redskap	3 333.3	3	3 055	.92	1 440	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	109 733.0	3	64 788	.59	30 541	.28
5.11	Avskrivning på redskap	129 208.3	3	120 109	.93	56 620	.44
5.12	Assuranse på fartøy	108 764.0	3	50 276	.46	23 700	.22
5.13	Vedlikehold på fartøy	552 894.7	3	315 261	.57	148 615	.27
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	910 533.3	3	71 072	.08	33 504	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	135 747.7	3	41 060	.30	19 356	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	105 094.7	3	95 275	.91	44 913	.43
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	225 518.0	3	176 835	.78	83 361	.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	597.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 089.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	991 693.3	3	185 831	.19	87 602	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 547.6					
8.	Lottutbetaling i alt	763 839.3	3	195 680	.26	92 245	.12
8.01	Lott pr. årsverk	61 270.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	9 503.3	3	5 709	.60	2 691	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	191 729.7	3	63 175	.33	29 781	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy						
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 500 000.0	3	1 178 982	.11	555 777	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	652 708.3	3	595 200	.91	280 580	.43
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 500 000.0	3	500 000	.14	235 702	.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	165 962.3	3	168 175	1.01	79 279	.48
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	454 574.7	3	257 715	.57	121 488	.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	163.9	3	20	.12	10	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	155.3	3	20	.13	9	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	494.3	3	118	.24	55	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F8. FARTØYER I STØRRELSEN 40 - 59 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.4	100	34	.13	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.3	57	41	.23	5	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	177.4	100	71	.40	7	.04
3.04	Sum antall årsverk	4.8	98	2	.36	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	75	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	341 922.9	100	172 602	.50	17 174	.05
4.01	Herav fra fiske	337 904.2	100	171 564	.51	17 070	.05
4.02	Herav fra annet	4 018.7	100	5 965	1.48	594	.15
5.	SUM KOSTNADER	187 853.3	100	80 660	.43	8 026	.04
5.01	Drivstoff	20 233.7	100	10 224	.51	1 017	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	6 742.7	100	11 898	1.76	1 184	.18
5.03	Leid arbeidshjelp	3 886.5	100	9 547	2.46	950	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 197.9	100	1 509	1.26	150	.13
5.05	Sosiale utgifter	679.8	100	1 331	1.96	132	.19
5.06	Produktavgift	5 382.6	100	2 938	.55	292	.05
5.07	Diverse assuranser	802.6	100	1 484	1.85	148	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 480.7	100	4 991	2.01	497	.20
5.09	Assurans på redskap	669.5	100	2 113	3.16	210	.31
5.10	Vedlikehold på redskap	14 292.6	100	13 891	.97	1 382	.10
5.11	Avskrivning på redskap	21 342.8	100	22 829	1.07	2 271	.11
5.12	Assurans på fartøy	6 250.1	100	3 897	.62	388	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	31 047.4	100	24 656	.79	2 453	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	55 083.2	100	15 576	.28	1 550	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 306.3	100	5 674	1.07	565	.11
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 455.1	100	9 522	.76	947	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	154 069.6	100	128 557	.83	12 791	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	868.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 345.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	187 044.3	100	110 550	.59	11 000	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 268.1					
8.	Lottutbetaling i alt	185 925.5	100	110 192	.59	10 964	.06
8.01	Lott pr. årsverk	39 033.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	268.9	100	1 555	5.78	155	.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	56.5					
10.	Renteinntekter	2 169.1	100	2 897	1.34	288	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	25 738.5	93	16 718	.65	1 724	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	22 206.8	74	16 161	.73	1 866	.08
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	745 800.0	100	217 327	.29	21 624	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	73 791.4	100	85 004	1.15	8 458	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	219 950.0	100	140 004	.64	13 930	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 827.0	100	46 472	1.51	4 624	.15
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	60 139.9	100	72 533	1.21	7 217	.12
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.0	47	5	.10	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.9	100	5	.10	0	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.7	100	8	.31	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		288				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F9.

FARTØYER I STØRRELSEN 60 – 99 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 32	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.1	7	34	.14	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.0	5	39	.20	15	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	266.9	7	41	.15	14	.05
3.04	Sum antall årsverk	7.7	7	2	.23	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	7	3	.18	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	652 730.4	7	239 159	.37	83 688	.13
4.01	Herav fra fiske	647 571.4	7	238 386	.37	83 418	.13
4.02	Herav fra annet	5 159.0	7	3 298	.64	1 154	.22
5.	SUM KOSTNADER	386 604.4	7	123 688	.32	43 282	.11
5.01	Drivstoff	44 145.0	7	19 977	.45	6 991	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	26 629.6	7	27 708	1.04	9 696	.36
5.03	Leid arbeidshjelp	1 353.4	7	2 151	1.59	753	.56
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 632.6	7	3 762	1.04	1 316	.36
5.05	Sosiale utgifter	42.6	7	82	1.93	29	.67
5.06	Produktavgift	10 654.1	7	3 931	.37	1 375	.13
5.07	Diverse assuranser	1 485.4	7	1 531	1.03	536	.36
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 022.0	7	10 852	1.55	3 797	.54
5.09	Assuranse på redskap	1 545.3	7	1 761	1.14	616	.40
5.10	Vedlikehold på redskap	28 147.4	7	18 080	.64	6 327	.22
5.11	Avskrivning på redskap	26 938.9	7	20 195	.75	7 067	.26
5.12	Assuranse på fartøy	13 491.7	7	5 163	.38	1 807	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 493.6	7	34 315	.74	12 008	.26
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	128 825.0	7	39 811	.31	13 931	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 058.9	7	11 837	.98	4 142	.34
5.16	Kalk. renter på egenkapital	34 139.0	7	23 112	.68	8 088	.24
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	266 126.0	7	149 616	.56	52 355	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	996.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 561.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	306 599.6	7	121 274	.40	42 437	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 818.1					
8.	Lottutbetaling i alt	303 654.0	7	119 679	.39	41 879	.14
8.01	Lott pr. årsverk	39 435.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 287.9	7	9 145	1.73	3 200	.61
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	686.7					
10.	Renteinntekter	5 159.0	7	3 298	.64	1 154	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	54 133.5	6	17 306	.32	6 450	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	57 076.5	4	33 529	.59	14 518	.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 792 857.1	7	572 588	.32	200 364	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	138 430.0	7	152 012	1.10	53 193	.38
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	747 142.9	7	762 708	1.02	266 892	.36
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	81 971.3	7	106 876	1.30	37 399	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	126 424.1	7	76 327	.60	26 709	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	70.1	5	4	.06	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.4	7	5	.08	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	68.9	7	21	.30	7	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		23				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F10. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 33	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.2	15	52	.20	13	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.3	3	12	.06	6	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	538.0	15	180	.33	45	.08
3.04	Sum antall årsverk	14.2	15	3	.22	1	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	2	4	.28	2	.14
4.	SUM INNTEKTER	3 247 151.5	15	1 292 350	.40	322 369	.10
4.01	Herav fra fiske	3 204 523.6	15	1 285 739	.40	320 720	.10
4.02	Herav fra annet	42 627.9	15	57 963	1.36	14 458	.34
5.	SUM KOSTNADER	2 636 857.8	15	749 832	.28	187 041	.07
5.01	Drivstoff	567 649.0	15	260 608	.46	65 007	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	2 342.5	15	5 350	2.28	1 335	.57
5.03	Leid arbeidshjelp	8 523.8	15	12 872	1.51	3 211	.38
5.04	Telefon, havneavgift etc.	77 379.5	15	36 375	.47	9 074	.12
5.05	Sosiale utgifter	10 771.5	15	2 913	.27	727	.07
5.06	Produktavgift	53 929.7	15	20 716	.38	5 167	.10
5.07	Diverse assuranse	10 342.6	15	8 641	.84	2 155	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 514.9	15	18 229	.58	4 547	.14
5.09	Assurans på redskap	2 498.9	15	7 376	2.95	1 840	.74
5.10	Vedlikehold på redskap	24 916.5	15	49 247	1.98	12 284	.49
5.11	Avskrivning på redskap	300 547.4	15	154 886	.52	38 635	.13
5.12	Assurans på fartøy	112 956.9	15	43 210	.38	10 779	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	420 855.4	15	134 432	.32	33 533	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	775 906.7	15	129 249	.17	32 240	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	125 008.4	15	82 968	.66	20 696	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	111 714.1	15	80 714	.72	20 134	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	610 293.7	15	690 195	1.13	172 165	.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 134.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 837.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 246 494.0	15	462 670	.37	115 410	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 493.7					
8.	Lottutbetaling i alt	1 131 479.2	15	499 946	.44	124 709	.11
8.01	Lott pr. årsverk	79 420.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 633.3	15	3 455	2.12	862	.53
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	114.6					
10.	Renteinntekter	25 141.0	15	25 001	.99	6 236	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg	103 475.2	4	30 660	.30	13 276	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	545 642.8	13	564 382	1.03	150 391	.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 353 333.2	15	1 816 931	.19	453 222	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	370 888.9	15	89 125	.24	22 232	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 913 333.3	15	2 179 406	.56	543 639	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redska	19 659.2	15	54 067	2.75	13 487	.69
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 237 309.9	15	792 820	.64	197 764	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	137.6	12	11	.08	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	124.5	15	10	.08	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	314.1	15	59	.19	15	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F11. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 34	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.7	3	34	.15	16	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	379.7	3	65	.17	31	.08
3.04	Sum antall årsverk	11.8	3	2	.16	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	8.3	3	1	.07	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	3 595 369.0	3	1 251 164	.35	589 804	.16
4.01	Herav fra fiske	3 547 951.7	3	1 234 709	.35	582 047	.16
4.02	Herav fra annet	47 417.3	3	68 668	1.45	32 371	.68
5.	SUM KOSTNADER	3 067 165.7	3	758 471	.25	357 547	.12
5.01	Drivstoff	332 218.0	3	63 822	.19	30 086	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	9 086.3	3	4 172	.46	1 967	.22
5.03	Leid arbeidshjelp	22 824.3	3	18 808	.82	8 866	.39
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 098.3	3	11 396	.45	5 372	.21
5.05	Sosiale utgifter	10 466.7	3	9 549	.91	4 501	.43
5.06	Produktavgift	58 526.3	3	15 735	.27	7 418	.13
5.07	Diverse assuranse	16 239.7	3	9 956	.61	4 693	.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	23 641.3	3	16 851	.71	7 944	.34
5.09	Assuranse på redskap	16 666.7	3	11 547	.69	5 443	.33
5.10	Vedlikehold på redskap	132 116.0	3	36 872	.28	17 381	.13
5.11	Avskrivning på redskap	135 622.3	3	9 228	.07	4 350	.03
5.12	Assuranse på fartøy	129 478.0	3	54 272	.42	25 584	.20
5.13	Vedlikehold på fartøy	788 446.3	3	287 935	.37	135 734	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 014 833.3	3	151 490	.15	71 413	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	57 806.7	3	60 256	1.04	28 405	.49
5.16	Kalk. renter på egenkapital	294 095.3	3	178 565	.61	84 176	.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	528 203.3	3	579 440	1.10	273 150	.52
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 391.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 763.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 160 621.0	3	375 687	.32	177 101	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	98 357.7					
8.	Lottutbetaling i alt	970 984.7	3	313 342	.32	147 711	.15
8.01	Lott pr. årsverk	82 286.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	47 417.3	3	68 668	1.45	32 371	.68
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	229 629.3	3	98 795	.43	46 572	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy						
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	12 000 000.0	3	2 291 288	.19	1 080 123	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	693 333.3	3	46 188	.07	21 773	.03
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 666 666.6	3	3 511 885	.62	1 655 518	.29
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 383.3	3	2 396	1.73	1 129	.82
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	499 379.0	3	546 867	1.10	257 796	.52
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	147.7	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	157.5	3	20	.13	9	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	602.3	3	159	.26	75	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		5				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F12. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TRØNDELAG
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 41	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.0	22	42	.15	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.8	9	50	.28	16	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	138.8	22	73	.53	15	.11
3.04	Sum antall årsverk	3.7	21	2	.47	0	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.5	21	3	.21	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	225 154.5	22	173 926	.77	36 229	.16
4.01	Herav fra fiske	223 494.0	22	172 701	.77	35 973	.16
4.02	Herav fra annet	1 660.5	22	2 000	1.20	417	.25
5.	SUM KOSTNADER	130 368.0	22	70 328	.54	14 649	.11
5.01	Drivstoff	18 816.0	22	15 784	.84	3 288	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	3 428.5	22	5 600	1.63	1 167	.34
5.03	Leid arbeidshjelp	67.3	22	244	3.63	51	.76
5.04	Telefon, havneavgift etc.	919.2	22	1 322	1.44	275	.30
5.05	Sosiale utgifter	49.1	22	170	3.45	35	.72
5.06	Produktavgift	3 495.6	22	2 954	.85	615	.18
5.07	Diverse assuranser	366.9	22	446	1.21	93	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 658.8	22	3 342	2.01	696	.42
5.09	Assurans på redskap	507.3	22	1 253	2.47	261	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	5 204.5	22	7 934	1.52	1 653	.32
5.11	Avskrivning på redskap	12 647.8	22	11 773	.93	2 452	.19
5.12	Assurans på fartøy	4 768.7	22	2 722	.57	567	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 796.4	22	16 083	.74	3 350	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	47 872.3	22	21 063	.44	4 387	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 473.0	22	2 402	.97	500	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 296.8	22	4 741	.75	988	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	94 786.4	22	112 295	1.18	23 391	.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	682.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 918.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	120 578.3	22	102 960	.85	21 446	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	32 970.6					
8.	Lottutbetaling i alt	115 992.0	22	89 443	.77	18 631	.16
8.01	Lott pr. årsverk	31 716.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	454.5	22	2 132	4.69	444	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	124.3					
10.	Renteinntekter	904.9	22	874	.97	182	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	17 541.3	18	15 381	.88	3 523	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	13 994.5	14	8 578	.61	2 209	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	659 772.7	22	285 121	.43	59 390	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	52 863.4	22	60 866	1.15	12 678	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	109 590.9	22	80 911	.74	16 854	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 359.5	22	25 062	1.23	5 220	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	26 857.5	22	26 462	.99	5 512	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.8	11	8	.14	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.6	22	7	.14	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	25.4	21	11	.42	2	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		56				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F13. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TRØNDELAG
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 42	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.3	6	38	.14	14	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	143.7	3	47	.33	22	.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	230.7	6	57	.25	21	.09
3.04	Sum antall årsverk	5.7	6	1	.18	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	6	3	.22	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	446 592.5	6	324 531	.73	120 946	.27
4.01	Herav fra fiske	442 343.0	6	324 638	.73	120 986	.27
4.02	Herav fra annet	4 249.5	6	4 456	1.05	1 661	.39
5.	SUM KOSTNADER	271 893.0	6	48 741	.18	18 165	.07
5.01	Drivstoff	46 911.7	6	19 459	.41	7 252	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	1 386.3	6	2 394	1.73	892	.64
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 635.8	6	1 660	.63	619	.23
5.05	Sosiale utgifter	.0	6				
5.06	Produktavgift	7 401.3	6	5 368	.73	2 001	.27
5.07	Diverse assuranser	166.7	6	408	2.45	152	.91
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 363.0	6	2 062	1.51	768	.56
5.09	Assurans på redskap	2 040.0	6	2 722	1.33	1 014	.50
5.10	Vedlikehold på redskap	7 457.2	6	6 470	.87	2 411	.32
5.11	Avskrivning på redskap	31 671.7	6	14 189	.45	5 288	.17
5.12	Assurans på fartøy	11 184.3	6	2 759	.25	1 028	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	43 401.7	6	20 858	.48	7 773	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	97 121.7	6	26 786	.28	9 983	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 598.2	6	7 920	1.04	2 951	.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 553.5	6	15 890	1.38	5 922	.51
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	174 699.5	6	296 356	1.70	110 445	.63
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	757.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 829.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	212 405.5	6	165 256	.78	61 587	.29
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 483.3					
8.	Lottutbetaling i alt	200 747.7	6	160 334	.80	59 753	.30
8.01	Lott pr. årsverk	35 426.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 753.7	6	17 124	1.76	6 382	.65
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 721.2					
10.	Renteinntekter	1 490.8	6	1 692	1.14	631	.42
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	47 418.8	5	44 488	.94	17 795	.38
12.	Bokført avskrivning på fartøy	17 240.0	3	11 056	.64	5 212	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 340 000.0	6	361 497	.27	134 722	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	120 710.0	6	59 840	.50	22 301	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	199 166.7	6	94 785	.48	35 324	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	39 115.8	6	33 899	.87	12 633	.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	94 431.2	6	147 697	1.56	55 044	.58
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.9	3	4	.05	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	62.4	6	3	.04	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	50.3	6	13	.26	5	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		17				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F14. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 51	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.3	33	39	.14	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.4	22	56	.29	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.8	33	57	.38	10	.07
3.04	Sum antall årsverk	3.8	33	1	.36	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	28	3	.23	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	336 387.3	33	205 225	.61	35 180	.10
4.01	Herav fra fiske	333 616.2	33	203 788	.61	34 933	.10
4.02	Herav fra annet	2 771.1	33	2 779	1.00	476	.17
5.	SUM KOSTNADER	174 969.8	33	98 437	.56	16 874	.10
5.01	Drivstoff	21 984.6	33	15 897	.72	2 725	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	5 021.5	33	10 073	2.01	1 727	.34
5.03	Leid arbeidshjelp	1 691.1	33	3 850	2.28	660	.39
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 425.4	33	3 478	1.43	596	.25
5.05	Sosiale utgifter	476.7	33	1 841	3.86	316	.66
5.06	Produktavgift	5 394.4	33	3 466	.64	594	.11
5.07	Diverse assuranse	845.4	33	1 198	1.42	205	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 752.0	33	7 032	1.22	1 205	.21
5.09	Assuranse på redskap	467.8	33	1 122	2.40	192	.41
5.10	Vedlikehold på redskap	10 674.3	33	14 413	1.35	2 471	.23
5.11	Avskrivning på redskap	15 280.9	33	16 501	1.08	2 829	.19
5.12	Assuranse på fartøy	5 994.1	33	4 580	.76	785	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	29 256.4	33	27 440	.94	4 704	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	53 516.4	33	22 701	.42	3 891	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 398.4	33	8 334	1.89	1 429	.32
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 790.5	33	7 872	.67	1 349	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	161 417.5	33	121 283	.75	20 790	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 077.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 108.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	179 259.4	33	116 738	.65	20 011	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 763.3					
8.	Lottutbetaling i alt	175 421.3	33	112 176	.64	19 229	.11
8.01	Lott pr. årsverk	45 762.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 175.8	33	3 324	2.83	570	.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	306.7					
10.	Renteinntekter	2 057.4	33	2 146	1.04	368	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 656.3	33	17 232	.65	2 954	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 971.6	18	100 417	2.45	23 002	.56
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	739 545.5	33	313 512	.42	53 742	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	49 263.3	33	56 636	1.15	9 709	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	200 154.5	33	154 157	.77	26 426	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	15 203.3	33	19 589	1.29	3 358	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	74 718.0	33	86 409	1.16	14 812	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	56.6	11	7	.13	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.5	33	6	.13	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.2	33	12	.43	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		94				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F15. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 52	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.2	59	42	.16	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.2	38	69	.39	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	258.0	59	95	.37	12	.05
3.04	Sum antall årsverk	6.8	59	3	.37	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	54	3	.22	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	945 579.9	59	531 120	.56	68 557	.07
4.01	Herav fra fiske	936 518.0	59	527 928	.56	68 145	.07
4.02	Herav fra annet	9 061.9	59	9 359	1.03	1 208	.13
5.	SUM KOSTNADER	523 150.7	59	254 525	.49	32 854	.06
5.01	Drivstoff	72 540.7	59	41 822	.58	5 398	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	23 433.0	59	35 997	1.54	4 647	.20
5.03	Leid arbeidshjelp	1 622.0	59	4 560	2.81	589	.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 660.3	59	9 072	1.05	1 171	.14
5.05	Sosiale utgifter	2 414.2	59	3 873	1.60	500	.21
5.06	Produktavgift	15 265.9	59	8 671	.57	1 119	.07
5.07	Diverse assuranse	3 625.3	59	3 777	1.04	488	.13
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 904.9	59	9 843	.76	1 271	.10
5.09	Assuranse på redskap	2 035.6	59	5 570	2.74	719	.35
5.10	Vedlikehold på redskap	38 513.0	59	39 059	1.01	5 042	.13
5.11	Avskrivning på redskap	24 087.1	59	23 645	.98	3 052	.13
5.12	Assuranse på fartøy	20 188.3	59	10 229	.51	1 320	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	93 758.3	59	63 292	.68	8 170	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	161 367.0	59	67 667	.42	8 734	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 205.7	59	19 430	1.20	2 508	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 529.5	59	22 593	.85	2 916	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	422 429.2	59	321 825	.76	41 541	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 637.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 767.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	464 536.7	59	275 717	.59	35 590	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 924.8					
8.	Lottutbetaling i alt	441 079.5	59	258 438	.59	33 359	.08
8.01	Lott pr. årsverk	64 494.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 654.2	59	3 848	2.33	497	.30
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	241.9					
10.	Renteinntekter	5 017.5	59	4 670	.93	603	.12
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	77 029.6	56	41 623	.54	5 512	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	71 512.8	47	86 581	1.21	12 494	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 159 661.0	59	792 757	.37	102 330	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	80 392.7	59	107 433	1.34	13 868	.17
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	608 491.5	59	485 715	.80	62 696	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 976.8	59	22 427	1.87	2 895	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	210 861.0	59	174 935	.83	22 581	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.9	39	13	.17	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.8	59	12	.16	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	91.8	59	43	.47	6	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		156				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F16. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 53	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.7	34	23	.10	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	201.4	10	36	.18	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	366.4	34	96	.26	16	.04
3.04	Sum antall årsverk	10.4	34	3	.24	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	26	2	.18	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	2 114 996.2	34	846 953	.40	143 099	.07
4.01	Herav fra fiske	2 081 986.4	34	845 176	.41	142 799	.07
4.02	Herav fra annet	33 009.8	34	38 549	1.17	6 513	.20
5.	SUM KOSTNADER	1 710 826.2	34	677 851	.40	114 528	.07
5.01	Drivstoff	215 889.3	34	86 333	.40	14 587	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	22 616.1	34	35 575	1.57	6 011	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	20 279.0	34	43 499	2.15	7 349	.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 486.9	34	25 422	.74	4 295	.12
5.05	Sosiale utgifter	9 966.8	34	6 668	.67	1 127	.11
5.06	Produktavgift	33 596.1	34	16 361	.49	2 764	.08
5.07	Diverse assuranse	14 148.5	34	10 456	.74	1 767	.12
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 206.8	34	25 491	1.01	4 307	.17
5.09	Assuranse på redskap	14 384.4	34	15 126	1.05	2 556	.18
5.10	Vedlikehold på redskap	128 551.6	34	106 636	.83	18 017	.14
5.11	Avskrivning på redskap	91 062.9	34	60 585	.67	10 236	.11
5.12	Assuranse på fartøy	65 379.9	34	31 562	.48	5 333	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	309 729.6	34	165 802	.54	28 013	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	556 663.2	34	218 797	.39	36 967	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 046.8	34	47 699	.97	8 059	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	119 818.3	34	137 205	1.15	23 182	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	404 170.0	34	394 296	.98	66 619	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 103.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 917.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	855 417.9	34	314 870	.37	53 200	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 368.2					
8.	Lottutbetaling i alt	691 350.1	34	230 022	.33	38 864	.06
8.01	Lott pr. årsverk	66 570.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 584.0	34	6 455	4.07	1 091	.69
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	152.5					
10.	Renteinntekter	15 186.1	34	24 696	1.63	4 173	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	190 727.8	26	102 719	.54	19 754	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	272 709.0	25	226 368	.83	44 359	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 441 176.4	34	2 352 833	.37	397 529	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	360 284.4	34	302 760	.84	51 154	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 386 470.6	34	1 912 372	.80	323 110	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	47 590.1	34	66 530	1.40	11 241	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	585 124.2	34	647 127	1.11	109 337	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	126.5	31	12	.10	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	118.1	34	11	.10	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	277.3	34	84	.30	14	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		79				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F17. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 54	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.4	23	42	.16	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	224.9	10	62	.28	19	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	737.5	23	461	.63	94	.13
3.04	Sum antall årsverk	18.9	23	9	.48	2	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	10	3	.22	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	4 701 412.2	23	2 257 494	.48	460 373	.10
4.01	Herav fra fiske	4 649 722.4	23	2 256 385	.49	460 147	.10
4.02	Herav fra annet	51 689.8	23	41 387	.80	8 440	.16
5.	SUM KOSTNADER	4 022 073.2	23	2 086 816	.52	425 567	.11
5.01	Drivstoff	570 367.8	23	404 871	.71	82 566	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	131 091.3	23	156 704	1.20	31 957	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	38 345.9	23	46 843	1.22	9 553	.25
5.04	Telefon, havneavgift etc.	120 107.1	23	135 756	1.13	27 685	.23
5.05	Sosiale utgifter	18 762.5	23	9 424	.50	1 922	.10
5.06	Produktavgift	65 011.3	23	26 998	.42	5 506	.08
5.07	Diverse assuranse	49 617.8	23	41 223	.83	8 407	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	145 732.8	23	163 411	1.12	33 325	.23
5.09	Assuranse på redskap	18 687.4	23	19 810	1.06	4 040	.22
5.10	Vedlikehold på redskap	145 571.7	23	142 205	.98	29 000	.20
5.11	Avskrivning på redskap	293 933.5	23	236 755	.81	48 282	.16
5.12	Assuranse på fartøy	166 066.3	23	131 781	.79	26 874	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	592 810.5	23	413 901	.70	84 407	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 297 943.5	23	675 762	.52	137 809	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	146 163.8	23	167 198	1.14	34 097	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	221 860.1	23	133 938	.60	27 314	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	679 339.0	23	902 679	1.33	184 084	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	921.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 035.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 648 485.6	23	700 605	.42	142 875	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 442.7					
8.	Lottutbetaling i alt	1 419 881.7	23	715 603	.50	145 934	.10
8.01	Lott pr. årsverk	75 316.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	260.9	23	1 251	4.80	255	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	13.8					
10.	Renteinntekter	27 056.2	23	24 912	.92	5 080	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg	452 213.9	18	374 677	.83	85 824	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	544 355.5	22	557 115	1.02	116 046	.21
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	14 413 043.4	23	6 455 022	.45	1 316 380	.09
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	606 801.6	23	349 037	.58	71 179	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 315 217.4	23	3 589 423	.57	731 995	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	69 898.5	23	102 359	1.46	20 874	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	934 753.1	23	828 673	.89	168 992	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	173.4	19	24	.14	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	162.2	23	26	.16	5	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	662.0	23	303	.46	62	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		41				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F18. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 61	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.2	11	33	.11	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	151.0	8	79	.52	26	.17
3.03	Sum antall mannsukeverk	154.9	11	86	.56	25	.16
3.04	Sum antall årsverk	4.4	9	2	.39	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.7	8	3	.18	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	220 634.9	11	168 596	.76	48 468	.22
4.01	Herav fra fiske	217 260.2	11	168 770	.78	48 518	.22
4.02	Herav fra annet	3 374.7	11	5 353			
5.01	Drivstoff	10 596.1	11	4 646	.44	1 336	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	4 699.1	11	5 881	1.25	1 691	.36
5.03	Leid arbeidshjelp	1 667.1	11	2 662	1.60	765	.46
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 813.7	11	2 188	1.21	629	.35
5.05	Sosiale utgifter	356.4	11	1 078	3.02	310	.87
5.06	Produktavgift	3 535.5	11	2 647	.75	761	.22
5.07	Diverse assuranser	624.7	11	1 150	1.84	330	.53
5.08	Diverse uspes. kostnader	433.3	11	1 002	2.31	288	.67
5.09	Assuranse på redskap	344.5	11	458	1.33	132	.38
5.10	Vedlikehold på redskap	5 082.5	11	6 673	1.31	1 918	.38
5.11	Avskrivning på redskap	15 061.9	11	11 455	.76	3 293	.22
5.12	Assuranse på fartøy	3 631.2	11	2 158	.59	620	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	19 353.1	11	11 985	.62	3 446	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	45 382.7	11	22 520	.50	6 474	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 741.3	11	2 481	1.42	713	.41
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 513.2	11	7 653	1.02	2 200	.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	98 798.6	11	119 930	1.21	34 477	.35
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	637.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 625.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	120 425.3	11	97 343	.81	27 984	.23
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	27 578.3					
8.	Lottutbetaling i alt	119 233.3	11	97 806	.82	28 117	.24
8.01	Lott pr. årsverk	27 305.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 052.0	11	8 492	1.68	2 441	.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 156.9					
10.	Renteinntekter	1 656.8	11	1 521	.92	437	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 360.6	11	16 078	.83	4 622	.24
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 246.0	6	15 285	.66	5 697	.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	623 636.4	11	302 664	.49	87 010	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	69 219.3	11	75 432	1.09	21 685	.31
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	86 818.2	11	59 003	.68	16 962	.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 026.5	11	26 670	1.07	7 667	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 743.6	11	56 846	1.00	16 342	.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.6	3	8	.15	4	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	47.0	11	6	.12	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	24.4	10	10	.42	3	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		38				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F19. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 62	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	245.7	17	31	.13	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.5	11	46	.26	13	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	309.5	17	91	.29	21	.07
3.04	Sum antall årsverk	9.0	17	3	.31	1	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.9	16	2	.11	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	1 272 542.3	17	497 365	.39	117 027	.09
4.01	Herav fra fiske	1 263 161.3	17	490 518	.39	115 416	.09
4.02	Herav fra annet	9 381.1	17	11 028	1.18	2 595	.28
5.	SUM KOSTNADER	724 593.2	17	242 855	.34	57 142	.08
5.01	Drivstoff	95 925.9	17	39 598	.41	9 317	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	64 055.6	17	47 984	.75	11 290	.18
5.03	Leid arbeidshjelp	2 129.5	17	4 275	2.01	1 006	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 136.2	17	3 784	.53	890	.12
5.05	Sosiale utgifter	1 898.8	17	2 291	1.21	539	.28
5.06	Produktavgift	20 663.8	17	8 655	.42	2 037	.10
5.07	Diverse assuranse	5 701.4	17	4 603	.81	1 083	.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 842.8	17	15 726	.88	3 700	.21
5.09	Assuranse på redskap	1 880.4	17	7 059	3.75	1 661	.88
5.10	Vedlikehold på redskap	25 496.6	17	21 550	.85	5 071	.20
5.11	Avskrivning på redskap	22 231.1	17	19 927	.90	4 689	.21
5.12	Assuranse på fartøy	30 910.6	17	13 088	.42	3 080	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	106 054.6	17	50 309	.47	11 838	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	242 864.7	17	80 973	.33	19 053	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	27 724.0	17	26 980	.97	6 348	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	52 077.1	17	40 889	.79	9 621	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	547 949.2	17	282 566	.52	66 486	.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 770.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 042.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	664 773.8	17	269 582	.41	63 431	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 057.4					
8.	Lottutbetaling i alt	621 570.4	17	257 048	.41	60 482	.10
8.01	Lott pr. årsverk	69 244.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 365.1	17	8 597	1.60	2 023	.38
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	597.7					
10.	Renteinntekter	7 255.9	17	7 117	.98	1 675	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	91 991.9	17	38 271	.42	9 005	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	113 087.9	12	97 121	.86	26 843	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 076 470.6	17	871 622	.28	205 087	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	55 741.2	17	72 642	1.30	17 092	.31
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 253 823.5	17	1 011 928	.81	238 101	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 371.4	17	17 380	1.85	4 089	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	245 336.2	17	175 532	.72	41 302	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	93.5	12	11	.12	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	84.4	17	11	.13	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	133.6	16	49	.37	12	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F20. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 63	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	239.2	5	43	.18	17	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	227.7	3	58	.25	27	.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	325.0	5	115	.35	46	.14
3.04	Sum antall årsverk	9.5	5	3	.27	1	.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.7	3	3	.14	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	1 608 030.2	5	206 254	.13	82 502	.05
4.01	Herav fra fiske	1 602 183.0	5	207 922	.13	83 169	.05
4.02	Herav fra annet	5 847.2	5	2 506	.43	1 003	.17
5.	SUM KOSTNADER	1 059 626.0	5	312 906	.30	125 162	.12
5.01	Drivstoff	134 086.0	5	47 198	.35	18 879	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	58 239.0	5	78 644	1.35	31 458	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	1 810.0	5	4 047	2.24	1 619	.89
5.04	Telefon, havneavgift etc.	21 708.8	5	14 805	.68	5 922	.27
5.05	Sosiale utgifter	3 034.6	5	1 945	.64	778	.26
5.06	Produktavgift	27 481.0	5	3 647	.13	1 459	.05
5.07	Diverse assuranse	9 689.2	5	5 102	.53	2 041	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 680.4	5	14 972	.72	5 989	.29
5.09	Assurans på redskap	4 472.2	5	6 311	1.41	2 525	.56
5.10	Vedlikehold på redskap	93 878.8	5	75 869	.81	30 348	.32
5.11	Avskrivning på redskap	56 278.8	5	48 795	.87	19 518	.35
5.12	Assurans på fartøy	48 602.2	5	22 233	.46	8 893	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	151 794.0	5	84 124	.55	33 649	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	349 240.0	5	120 169	.34	48 067	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	33 117.0	5	38 432	1.16	15 373	.46
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 514.0	5	31 730	.70	12 692	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	548 404.2	5	376 389	.69	150 556	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 687.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57 970.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	781 183.8	5	162 210	.21	64 884	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 577.6					
8.	Lottutbetaling i alt	669 824.0	5	194 401	.29	77 760	.12
8.01	Lott pr. årsverk	70 805.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 500.0	5	5 590	2.24	2 236	.89
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	264.3					
10.	Renteinntekter	5 547.2	5	2 778	.50	1 111	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	127 155.0	5	16 492	.13	6 597	.05
12.	Bokført avskrivning på fartøy	108 178.4	5	85 936	.79	34 374	.32
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 250 000.0	5	1 219 631	.29	487 852	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	175 022.8	5	205 854	1.18	82 342	.47
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 230 000.0	5	1 410 496	1.15	564 199	.46
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	15 300.0	5	32 832	2.15	13 133	.86
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	306 674.4	5	63 287	.21	25 315	.08
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	114.7	4	11	.10	5	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	110.2	5	10	.09	4	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	205.0	5	57	.28	23	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F21. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 71	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.7	12	40	.14	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.1	9	48	.35	15	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	125.1	12	27	.21	7	.06
3.04	Sum antall årsverk	3.0	12	1	.30	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	11	3	.19	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	243 536.5	12	147 184	.60	40 679	.17
4.01	Herav fra fiske	239 693.3	12	149 126	.62	41 216	.17
4.02	Herav fra annet	3 843.2	12	4 642	1.21	1 283	.33
5.	SUM KOSTNADER	157 669.4	12	61 751	.39	17 067	.11
5.01	Drivstoff	27 385.6	12	18 564	.68	5 131	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	344.1	12	671	1.95	185	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	125.0	12	433	3.46	120	.96
5.04	Telefon, havneavgift etc.	719.1	12	844	1.17	233	.32
5.05	Sosiale utgifter	333.9	12	1 157	3.46	320	.96
5.06	Produktavgift	4 233.5	12	2 563	.61	708	.17
5.07	Diverse assuranse	303.8	12	436	1.44	121	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	548.2	12	1 209	2.20	334	.61
5.09	Assuranse på redskap	41.7	12	144	3.46	40	.96
5.10	Vedlikehold på redskap	4 968.2	12	6 907	1.39	1 909	.38
5.11	Avskrivning på redskap	5 759.7	12	3 979	.69	1 100	.19
5.12	Assuranse på fartøy	4 858.5	12	2 862	.59	791	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 993.8	12	23 609	.87	6 525	.24
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	70 345.8	12	11 330	.16	3 131	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 266.5	12	2 077	1.64	574	.45
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 441.9	12	7 561	.80	2 090	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	85 867.1	12	91 397	1.06	25 261	.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	686.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 153.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	128 170.9	12	78 300	.61	21 641	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 023.3					
8.	Lottutbetaling i alt	124 759.7	12	74 907	.60	20 703	.17
8.01	Lott pr. årsverk	40 904.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 660.4	12	4 325	1.63	1 195	.45
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	872.3					
10.	Renteinntekter	1 397.1	12	947	.68	262	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	21 067.4	12	13 517	.64	3 736	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 120.4	5	6 403	.40	2 561	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	967 083.3	12	176 306	.18	48 728	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	16 905.6	12	14 780	.87	4 085	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	128 333.3	12	127 339	.99	35 195	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 447.5	12	10 214	2.30	2 823	.63
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	46 687.7	12	36 005	.77	9 951	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.0	3	7	.13	3	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	53.8	12	5	.09	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	36.5	12	8	.21	2	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F22. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 72	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.6	17	39	.15	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147.1	13	59	.40	16	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	152.5	17	78	.51	18	.12
3.04	Sum antall årsverk	4.2	17	2	.56	1	.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.6	16	2	.12	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	652 888.4	17	500 610	.77	117 791	.18
4.01	Herav fra fiske	649 312.5	17	499 463	.77	117 521	.18
4.02	Herav fra annet	3 575.9	17	2 716	.76	639	.18
5.	SUM KOSTNADER	403 557.6	17	235 870	.58	55 499	.14
5.01	Drivstoff	69 035.6	17	44 113	.64	10 379	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	9 335.9	17	29 177	3.13	6 865	.74
5.03	Leid arbeidshjelp	3 959.6	17	6 764	1.71	1 592	.40
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 296.5	17	4 639	1.41	1 092	.33
5.05	Sosiale utgifter	1 340.5	17	2 425	1.81	571	.43
5.06	Produktavgift	10 976.4	17	8 589	.78	2 021	.18
5.07	Diverse assurance	1 689.7	17	2 420	1.43	569	.34
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 253.1	17	9 816	1.06	2 310	.25
5.09	Assurans på redskap	17.4	17	67	3.84	16	.90
5.10	Vedlikehold på redskap	14 961.7	17	19 890	1.33	4 680	.31
5.11	Avskrivning på redskap	17 069.9	17	12 113	.71	2 850	.17
5.12	Assurans på fartøy	15 782.1	17	14 020	.89	3 299	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	65 033.9	17	52 596	.81	12 376	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	155 376.5	17	59 765	.38	14 062	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 615.9	17	10 821	1.42	2 546	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	18 812.8	17	16 333	.87	3 843	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	249 330.8	17	281 815	1.13	66 309	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 635.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 867.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	315 289.5	17	267 209	.85	62 873	.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 705.1					
8.	Lottutbetaling i alt	297 530.0	17	247 687	.83	58 279	.20
8.01	Lott pr. årsverk	71 440.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 029.4	17	4 244	4.12	999	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	247.2					
10.	Renteinntekter	2 763.6	17	1 894	.69	446	.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	49 334.3	16	32 782	.66	7 935	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	99 248.1	7	176 755	1.78	61 852	.62
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 070 294.1	17	705 537	.34	166 009	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	22 022.4	17	14 287	.65	3 362	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	422 647.1	17	507 109	1.20	119 320	.28
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 320.6	17	2 498	1.89	588	.45
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	77 755.6	17	53 158	.68	12 508	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	82.1	11	13	.16	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74.5	17	11	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	86.4	17	37	.43	9	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		38				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F23. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 73	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	216.5	16	29	.14	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	210.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	343.6	16	52	.15	12	.04
3.04	Sum antall årsverk	11.1	16	1	.11	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.2	8	2	.18	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	2 267 546.9	16	741 413	.33	179 467	.08
4.01	Herav fra fiske	2 244 354.7	16	726 357	.32	175 823	.08
4.02	Herav fra annet	23 192.1	16	23 443	1.01	5 675	.24
5.	SUM KOSTNADER	1 940 885.1	16	656 485	.34	158 910	.08
5.01	Drivstoff	184 848.4	16	57 326	.31	13 876	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	6 366.6	16	20 835	3.27	5 043	.79
5.03	Leid arbeidshjelp	6 016.7	16	11 762	1.95	2 847	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 040.8	16	8 972	.50	2 172	.12
5.05	Sosiale utgifter	7 043.9	16	3 598	.51	871	.12
5.06	Produktavgift	38 946.5	16	12 885	.33	3 119	.08
5.07	Diverse assuranse	6 874.9	16	2 937	.43	711	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	32 852.2	16	30 822	.94	7 461	.23
5.09	Assuranse på redskap	22 926.9	16	14 773	.64	3 576	.16
5.10	Vedlikehold på redskap	185 958.2	16	158 198	.85	38 294	.21
5.11	Avskrivning på redskap	133 217.2	16	63 085	.47	15 270	.11
5.12	Assuranse på fartøy	67 143.4	16	30 131	.45	7 293	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	469 229.9	16	236 487	.50	57 244	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	592 643.7	16	177 588	.30	42 987	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 515.4	16	28 033	.60	6 786	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	122 260.1	16	106 192	.87	25 705	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	326 661.7	16	321 355	.98	77 788	.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	950.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 329.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	883 178.4	16	214 662	.24	51 961	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 297.7					
8.	Lottutbetaling i alt	703 929.4	16	155 929	.22	37 744	.05
8.01	Lott pr. årsverk	63 203.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 821.4	16	5 034	2.76	1 219	.67
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	163.5					
10.	Renteinntekter	13 539.1	16	12 991	.96	3 145	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	148 795.7	12	54 145	.36	14 965	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	194 580.4	12	103 800	.53	28 689	.15
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	6 731 250.0	16	1 934 500	.29	468 268	.07
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	636 071.4	16	282 931	.44	68 487	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 550 000.0	16	1 355 974	.53	328 229	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	53 931.6	16	74 296	1.38	17 984	.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	521 159.8	16	426 024	.82	103 124	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	134.9	14	12	.09	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	124.5	16	13	.10	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	311.4	16	82	.26	20	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F24.

FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA
HORDALAND OG BERGEN. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 74	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.8	10	39	.17	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.0	2	14	.07	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	409.0	10	77	.19	23	.06
3.04	Sum antall årsverk	12.7	10	1	.04	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.5	2	4	.28	2	.14
4.	SUM INNTEKTER	4 040 986.3	10	1 022 328	.25	306 698	.08
4.01	Herav fra fiske	3 913 586.1	10	1 099 106	.28	329 732	.08
4.02	Herav fra annet	127 400.2	10	148 128	1.16	44 438	.35
5.	SUM KOSTNADER	3 330 183.6	10	439 349	.13	131 805	.04
5.01	Drivstoff	397 038.4	10	166 023	.42	49 807	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	3 759.6	10	9 639	2.56	2 892	.77
5.03	Leid arbeidshjelp	17 879.2	10	24 903	1.39	7 471	.42
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 759.3	10	19 216	.67	5 765	.20
5.05	Sosiale utgifter	11 343.1	10	5 755	.51	1 726	.15
5.06	Produktavgift	68 368.8	10	21 552	.32	6 466	.09
5.07	Diverse assuranser	12 128.1	10	15 717	1.30	4 715	.39
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 494.7	10	23 458	1.14	7 037	.34
5.09	Assuranse på redskap	31 364.6	10	15 106	.48	4 532	.14
5.10	Vedlikehold på redskap	203 134.1	10	92 719	.46	27 816	.14
5.11	Avskrivning på redskap	252 008.5	10	51 541	.20	15 462	.06
5.12	Assuranse på fartøy	158 869.9	10	83 488	.53	25 046	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	710 810.8	10	371 109	.52	111 333	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	999 990.0	10	121 938	.12	36 581	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	123 958.5	10	148 936	1.20	44 681	.36
5.16	Kalk. renter på egenkapital	290 276.0	10	122 149	.42	36 645	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	710 802.7	10	837 547	1.18	251 264	.35
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 737.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 057.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 436 086.3	10	390 192	.27	117 058	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	113 256.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 124 696.9	10	319 232	.28	95 770	.09
8.01	Lott pr. årsverk	88 698.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	40 902.7	10	39 971	.98	11 991	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	308 035.9	9	91 768	.30	28 840	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	587 029.0	6	451 299	.77	168 189	.29
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 530 000.0	10	1 573 424	.14	472 027	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 206 744.1	10	331 734	.27	99 520	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 000 000.0	10	1 191 637	.20	357 491	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	205 196.6	10	152 230	.74	45 669	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 414 885.8	10	819 504	.58	245 851	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	170.2	10	18	.10	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	159.5	10	16	.10	5	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	622.2	10	158	.25	47	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		31				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F25. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 81	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.0	43	33	.11	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	142.4	31	43	.30	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	101.6	43	38	.38	6	.06
3.04	Sum antall årsverk	2.7	39	1	.37	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	38	3	.19	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	250 973.2	43	144 478	.58	21 775	.09
4.01	Herav fra fiske	248 573.7	43	143 404	.58	21 613	.09
4.02	Herav fra annet	2 399.5	43	3 474	1.45	524	.22
5.	SUM KOSTNADER	163 594.3	43	80 300	.49	12 102	.07
5.01	Drivstoff	26 789.8	43	16 872	.63	2 543	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	779.1	43	1 435	1.84	216	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	157.4	43	738	4.69	111	.71
5.04	Telefon, havneavgift etc.	665.6	43	806	1.21	122	.18
5.05	Sosiale utgifter	516.5	43	1 757	3.40	265	.51
5.06	Produktavgift	4 168.6	43	2 489	.60	375	.09
5.07	Diverse assuranse	825.2	43	1 870	2.27	282	.34
5.08	Diverse uspes. kostnader	905.1	43	1 882	2.08	284	.31
5.09	Assuranse på redskap	959.8	43	4 959	5.17	747	.78
5.10	Vedlikehold på redskap	9 379.3	43	13 439	1.43	2 025	.22
5.11	Avskrivning på redskap	11 183.2	43	9 968	.89	1 502	.13
5.12	Assuranse på fartøy	4 455.1	43	3 513	.79	530	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 797.9	43	20 627	.87	3 109	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	65 537.7	43	18 470	.28	2 784	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 341.3	43	3 629	1.55	547	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 132.7	43	7 643	.69	1 152	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	87 378.9	43	79 423	.91	11 970	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	859.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 486.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	127 126.6	43	72 626	.57	10 946	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 263.5					
8.	Lottutbetaling i alt	125 754.5	43	72 656	.58	10 950	.09
8.01	Lott pr. årsverk	46 753.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	553.9	43	1 673	3.02	252	.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	205.9					
10.	Renteinntekter	1 175.7	43	1 084	.92	163	.14
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	17 374.1	39	12 414	.71	1 962	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	19 579.1	22	10 745	.55	2 238	.11
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	893 953.5	43	265 627	.30	40 034	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	25 201.4	43	30 086	1.19	4 534	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	183 767.4	43	143 152	.78	21 575	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 187.7	43	21 545	2.34	3 247	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	34 473.5	43	34 934	1.01	5 265	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.6	9	6	.10	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.2	43	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	31.9	43	11	.33	2	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		118				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F26.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 82	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.4	21	35	.13	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.3	14	50	.32	13	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	154.1	21	40	.26	8	.05
3.04	Sum antall årsverk	3.9	21	1	.22	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.9	20	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	727 331.2	21	363 888	.50	77 493	.11
4.01	Herav fra fiske	723 607.4	21	363 742	.50	77 462	.11
4.02	Herav fra annet	3 723.8	21	4 726	1.27	1 006	.27
5.	SUM KOSTNADER	412 931.2	21	165 967	.40	35 344	.09
5.01	Drivstoff	73 284.7	21	34 943	.48	7 441	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	3 163.2	21	4 329	1.37	922	.29
5.03	Leid arbeidshjelp	400.1	21	986	2.46	210	.52
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 447.7	21	4 333	1.26	923	.27
5.05	Sosiale utgifter	1 796.1	21	3 347	1.86	713	.40
5.06	Produktavgift	12 403.1	21	5 934	.48	1 264	.10
5.07	Diverse assuranse	1 425.8	21	2 492	1.75	531	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 747.6	21	9 753	1.45	2 077	.31
5.09	Assuranse på redskap	609.6	21	1 235	2.03	263	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	23 309.9	21	27 191	1.17	5 791	.25
5.11	Avskrivning på redskap	26 437.9	21	17 379	.66	3 701	.14
5.12	Assuranse på fartøy	17 306.4	21	14 002	.81	2 982	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	63 411.9	21	46 053	.73	9 807	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	143 663.1	21	42 466	.30	9 043	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 131.3	21	15 854	1.21	3 376	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 393.0	21	13 644	.61	2 906	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	314 400.0	21	211 351	.67	45 009	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 039.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	80 223.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	326 075.3	21	148 286	.45	31 579	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	83 202.7					
8.	Lottutbetaling i alt	317 387.7	21	142 206	.45	30 284	.10
8.01	Lott pr. årsverk	80 985.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	761.9	21	3 491	4.58	744	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	194.4					
10.	Renteinntekter	2 916.3	21	2 734	.94	582	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	56 433.8	20	33 692	.60	7 343	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	116 648.7	18	148 570	1.27	34 032	.29
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 952 380.9	21	524 041	.27	111 599	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	63 027.1	21	77 663	1.23	16 539	.26
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	499 761.9	21	297 710	.60	63 400	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 308.4	21	17 403	1.69	3 706	.36
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	119 778.9	21	103 043	.86	21 944	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.3	11	12	.15	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.3	21	10	.14	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	82.3	21	31	.38	7	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		66				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F27. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 83	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	245.3	3	18	.07	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	183.3	3	25	.14	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	371.9	3	62	.17	29	.08
3.04	Sum antall årsverk	10.7	3	2	.20	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	2 890 431.7	3	1 262 781	.44	595 281	.21
4.01	Herav fra fiske	2 876 543.0	3	1 262 335	.44	595 070	.21
4.02	Herav fra annet	13 888.7	3	9 515	.69	4 485	.32
5.	SUM KOSTNADER	2 020 463.7	3	356 915	.18	168 251	.08
5.01	Drivstoff	257 572.7	3	50 953	.20	24 019	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	3 829.0	3	3 233	.84	1 524	.40
5.03	Leid arbeidshjelp	20 449.3	3	22 905	1.12	10 797	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 269.7	3	2 527	.48	1 191	.23
5.05	Sosiale utgifter	12 744.3	3	6 685	.52	3 151	.25
5.06	Produktavgift	48 735.3	3	20 242	.42	9 542	.20
5.07	Diverse assuranse	6 373.3	3	5 752	.90	2 712	.43
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 114.3	3	17 474	1.08	8 237	.51
5.09	Assuranse på redskap	26 016.7	3	11 219	.43	5 289	.20
5.10	Vedlikehold på redskap	91 070.0	3	44 360	.49	20 912	.23
5.11	Avskrivning på redskap	115 485.3	3	48 607	.42	22 914	.20
5.12	Assuranse på fartøy	61 704.7	3	11 992	.19	5 653	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	322 821.0	3	59 289	.18	27 949	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	775 800.0	3	210 490	.27	99 226	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	100 937.7	3	65 290	.65	30 778	.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	155 540.3	3	160 837	1.03	75 819	.49
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	869 968.0	3	923 700	1.06	435 436	.50
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 339.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	81 559.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 047 094.3	3	280 890	.27	132 413	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	98 165.1					
8.	Lottutbetaling i alt	874 212.3	3	322 839	.37	152 188	.17
8.01	Lott pr. årsverk	81 957.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	11 089.7	3	8 967	.81	4 227	.38
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	232 939.0	3	113 390	.49	53 453	.23
12.	Bokført avskrivning på fartøy	437 000.0	2	0	.00	0	.00
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 700 000.0	3	2 338 803	.27	1 102 522	.13
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	587 740.0	3	249 721	.42	117 720	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 833 333.3	3	1 527 525	.40	720 082	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	136 666.7	3	133 845	.98	63 095	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	479 760.3	3	281 691	.59	132 790	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	147.1	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	132.9	3	10	.07	4	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	384.7	3	85	.22	40	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		12				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F28. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SØRLANDET/ØSTLANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 91	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.7	63	25	.08	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	149.2	46	48	.32	7	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	105.1	63	32	.30	4	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.4	61	1	.27	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	54	3	.19	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	189 847.8	63	92 322	.49	11 539	.06
4.01	Herr.v fra fiske	188 135.5	63	91 825	.49	11 477	.06
4.02	Herav fra annet	1 712.3	63	2 323	1.36	290	.17
5.	SUM KOSTNADER	126 140.0	63	44 818	.36	5 602	.04
5.01	Drivstoff	18 733.3	63	9 607	.51	1 201	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	677.0	63	2 348	3.47	293	.43
5.03	Leid arbeidshjelp	10.3	63	82	7.94	10	.99
5.04	Telefon, havneavgift etc.	779.8	63	2 578	3.31	322	.41
5.05	Sosiale utgifter	161.0	63	609	3.78	76	.47
5.06	Produktavgift	2 992.6	63	1 607	.54	201	.07
5.07	Diverse assuranser	229.8	63	547	2.38	68	.30
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 281.7	63	2 807	2.19	351	.27
5.09	Assurans på redskap	70.5	63	226	3.20	28	.40
5.10	Vedlikehold på redskap	5 971.5	63	6 491	1.09	811	.14
5.11	Avskrivning på redskap	9 423.4	63	11 878	1.26	1 485	.16
5.12	Assurans på fartøy	3 094.6	63	1 619	.52	202	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 281.0	63	17 651	.97	2 206	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	52 098.5	63	10 906	.21	1 363	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 889.4	63	2 677	1.42	335	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 445.6	63	6 223	.60	778	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	63 707.8	63	56 332	.88	7 041	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	606.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	26 046.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	103 577.2	63	51 770	.50	6 470	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 347.2					
8.	Lottutbetaling i alt	102 663.4	63	51 646	.50	6 455	.06
8.01	Lott pr. årsverk	41 973.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	272.5	63	1 163	4.27	145	.53
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	111.4					
10.	Renteinntekter	1 494.0	63	2 168	1.45	271	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 471.0	59	8 013	.59	1 034	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	17 416.1	36	9 601	.55	1 578	.09
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	696 904.8	63	146 366	.21	18 293	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	26 079.0	63	36 427	1.40	4 553	.17
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	150 619.0	63	77 701	.52	9 711	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 307.6	63	18 399	2.52	2 300	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 288.2	63	56 347	1.40	7 043	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	48.7	10	4	.08	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.7	63	4	.09	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.2	62	5	.21	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		161				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F29. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA SØRLANDET/ØSTLANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 92	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.5	4	35	.12	15	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.0	3	70	.43	33	.20
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.7	4	6	.04	3	.02
3.04	Sum antall årsverk	3.6	4	1	.14	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	4	3	.19	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	702 449.2	4	305 464	.43	132 270	.19
4.01	Herav fra fiske	681 682.0	4	281 619	.41	121 945	.18
4.02	Herav fra annet	20 767.2	4	37 672	1.81	16 312	.79
5.	SUM KOSTNADER	391 948.5	4	173 358	.44	75 066	.19
5.01	Drivstoff	75 990.0	4	33 994	.45	14 720	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	1 306.0	4	2 504	1.92	1 084	.83
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 848.0	4	6 755	1.39	2 925	.60
5.05	Sosiale utgifter	513.5	4	1 027	2.00	445	.87
5.06	Produktavgift	12 102.7	4	5 113	.42	2 214	.18
5.07	Diverse assuranser	1 434.0	4	1 315	.92	569	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 224.5	4	4 012	.49	1 737	.21
5.09	Assuranse på redskap	137.5	4	275	2.00	119	.87
5.10	Vedlikehold på redskap	13 588.5	4	23 694	1.74	10 260	.76
5.11	Avskrivning på redskap	14 081.7	4	9 808	.70	4 247	.30
5.12	Assuranse på fartøy	23 135.7	4	16 815	.73	7 281	.31
5.13	Vedlikehold på fartøy	54 024.0	4	44 615	.83	19 319	.36
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	148 625.0	4	51 656	.35	22 368	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 930.5	4	6 976	.54	3 020	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 006.7	4	22 769	1.08	9 859	.47
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	310 500.7	4	168 249	.54	72 854	.23
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 115.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86 853.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	312 071.0	4	105 747	.34	45 790	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 292.6					
8.	Lottutbetaling i alt	312 017.7	4	105 696	.34	45 768	.15
8.01	Lott pr. årsverk	87 277.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	4				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 518.2	4	1 219	.80	528	.35
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	51 997.0	4	23 440	.45	10 150	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	63 784.0	4	44 174	.69	19 128	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 025 000.0	4	702 970	.35	304 395	.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	16 831.7	4	11 534	.69	4 994	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	587 500.0	4	306 526	.52	132 730	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 675.0	4	9 953	1.49	4 310	.65
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	42 902.7	4	31 559	.74	13 665	.32
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	93.6	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.7	4	11	.16	5	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	78.7	4	36	.45	15	.20
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

F2. GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI).

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F30. GARN-, JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG
KYSTBANKENE. FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA FINNMARK.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.0	19	40	.15	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.9	13	52	.29	14	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	166.8	19	47	.28	10	.06
3.04	Sum antall årsverk	4.4	19	1	.29	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	15	1	.11	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	438 635.1	19	223 156	.51	49 830	.11
4.01	Herav fra fiske	434 551.0	19	220 445	.51	49 225	.11
4.02	Herav fra annet	4 084.1	19	4 378	1.07	978	.24
5.	SUM KOSTNADER	204 727.3	19	81 432	.40	18 183	.09
5.01	Drivstoff	20 659.9	19	10 140	.49	2 264	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	6 287.2	19	8 751	1.39	1 954	.31
5.03	Leid arbeidshjelp	14 777.2	19	13 706	.93	3 061	.21
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 108.8	19	1 980	.94	442	.21
5.05	Sosiale utgifter	1 577.9	19	2 331	1.48	520	.33
5.06	Produktavgift	7 337.3	19	3 638	.50	812	.11
5.07	Diverse assuranse	2 096.0	19	3 219	1.54	719	.34
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 221.9	19	7 673	1.82	1 713	.41
5.09	Assuranse på redskap	779.7	19	986	1.26	220	.28
5.10	Vedlikehold på redskap	20 223.1	19	24 244	1.20	5 414	.27
5.11	Avskrivning på redskap	20 448.3	19	22 337	1.09	4 988	.24
5.12	Assuranse på fartøy	5 256.2	19	4 014	.76	896	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 643.8	19	16 461	.60	3 676	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	52 619.2	19	17 202	.33	3 841	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 152.1	19	4 304	1.04	961	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 538.7	19	12 791	.88	2 856	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	233 907.8	19	161 672	.69	36 101	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 402.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 224.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	228 285.5	19	127 499	.56	28 470	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 945.2					
8.	Lottutbetaling i alt	227 644.4	19	127 017	.56	28 362	.12
8.01	Lott pr. årsverk	51 799.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	725.1	19	3 161	4.36	706	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	165.0					
10.	Renteinntekter	3 558.2	19	4 060	1.14	907	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	34 271.0	19	21 341	.62	4 765	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	29 892.2	15	20 043	.67	5 000	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	716 315.8	19	242 990	.34	54 259	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	50 918.1	19	59 899	1.18	13 375	.26
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	202 368.4	19	146 963	.73	32 816	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 733.7	19	34 270	1.24	7 652	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	101 999.0	19	117 449	1.15	26 226	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.7	9	6	.11	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.6	19	6	.13	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.4	19	10	.39	2	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		59				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F31. GARN-, JUKSA-, OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.8	22	43	.17	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.1	14	31	.18	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	222.5	22	65	.29	14	.06
3.04	Sum antall årsverk	6.3	22	2	.26	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	22	2	.15	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	600 564.6	22	276 757	.46	57 648	.10
4.01	Herav fra fiske	597 813.2	22	275 720	.46	57 432	.10
4.02	Herav fra annet	2 751.4	22	1 991	.72	415	.15
5.	SUM KOSTNADER	333 629.7	22	153 133	.46	31 897	.10
5.01	Drivstoff	34 864.4	22	20 364	.58	4 242	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	6 393.6	22	8 822	1.38	1 838	.29
5.03	Leid arbeidshjelp	8 717.7	22	13 055	1.50	2 719	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 706.5	22	2 868	.77	597	.16
5.05	Sosiale utgifter	1 520.5	22	1 951	1.28	406	.27
5.06	Produktavgift	9 752.3	22	4 623	.47	963	.10
5.07	Diverse assuranser	1 814.5	22	2 248	1.24	468	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 423.4	22	7 321	.87	1 525	.18
5.09	Assuranse på redskap	2 012.4	22	3 464	1.72	721	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	44 196.4	22	33 655	.76	7 010	.16
5.11	Avskrivning på redskap	39 393.4	22	41 961	1.07	8 740	.22
5.12	Assuranse på fartøy	12 567.8	22	7 331	.58	1 527	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	50 749.8	22	32 530	.64	6 776	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	80 083.6	22	36 989	.46	7 705	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 958.7	22	9 010	1.01	1 877	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 474.8	22	13 250	.65	2 760	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	266 934.9	22	165 515	.62	34 477	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 199.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 616.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	302 736.9	22	138 237	.46	28 795	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 332.5					
8.	Lottutbetaling i alt	294 648.0	22	133 419	.45	27 791	.09
8.01	Lott pr. årsverk	47 041.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	22				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 507.9	22	2 124	.85	442	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 662.8	22	28 383	.56	5 912	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	45 174.1	19	38 379	.85	8 570	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 099 227.3	22	519 003	.47	108 108	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	152 771.3	22	174 992	1.15	36 451	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	441 590.9	22	355 033	.80	73 953	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	55 972.7	22	76 379	1.36	15 910	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	108 822.0	22	79 096	.73	16 476	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.6	17	8	.12	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	52.9	22	8	.16	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	41.3	22	22	.52	4	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		63				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F32GARN-, JUKSA-, OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND.
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.5	40	35	.13	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.2	25	46	.26	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	194.9	40	67	.34	10	.05
3.04	Sum antall årsverk	5.1	40	2	.30	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	32	2	.16	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	360 989.3	40	129 608	.36	20 235	.06
4.01	Herav fra fiske	358 666.4	40	128 992	.36	20 139	.06
4.02	Herav fra annet	2 322.9	40	2 666	1.15	416	.18
5.	SUM KOSTNADER	186 201.2	40	69 959	.38	10 922	.06
5.01	Drivstoff	18 879.0	40	12 706	.67	1 984	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	4 645.7	40	5 646	1.22	881	.19
5.03	Leid arbeidshjelp	3 782.6	40	9 694	2.56	1 513	.40
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 226.0	40	1 289	1.05	201	.16
5.05	Sosiale utgifter	704.7	40	1 325	1.88	207	.29
5.06	Produktavgift	5 514.5	40	2 336	.42	365	.07
5.07	Diverse assuranse	1 060.5	40	1 617	1.52	252	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 877.4	40	3 690	1.97	576	.31
5.09	Assuransse på redskap	1 260.8	40	3 193	2.53	499	.40
5.10	Vedlikehold på redskap	15 324.6	40	11 171	.73	1 744	.11
5.11	Avskrivning på redskap	23 778.6	40	18 408	.77	2 874	.12
5.12	Assuransse på fartøy	5 804.2	40	2 579	.44	403	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	29 466.8	40	21 429	.73	3 346	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	54 628.4	40	17 635	.32	2 753	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 137.6	40	5 375	1.05	839	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 109.8	40	8 954	.68	1 398	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	174 788.1	40	89 514	.51	13 975	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	896.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 424.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	208 606.7	40	90 887	.44	14 190	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 084.5					
8.	Lottutbetaling i alt	207 740.9	40	90 747	.44	14 168	.07
8.01	Lott pr. årsverk	40 914.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	725.0	40	3 523	4.86	550	.76
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	142.8					
10.	Renteinntekter	2 050.1	40	2 542	1.24	397	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 739.4	37	14 148	.48	2 294	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 450.6	28	15 463	.66	2 870	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	737 750.0	40	245 537	.33	38 334	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	82 870.3	40	65 546	.79	10 233	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	228 875.0	40	139 346	.61	21 755	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	40 483.8	40	44 042	1.09	6 876	.17
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	59 257.4	40	65 585	1.11	10 240	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.1	21	6	.11	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.7	40	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.3	40	9	.34	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		133				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F33. LINEFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE I NORD-NORGE.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.8	37	28	.11	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.2	21	40	.20	8	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	209.9	37	51	.24	8	.04
3.04	Sum antall årsverk	5.7	37	1	.23	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	28	2	.16	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	597 488.9	37	225 685	.38	36 598	.06
4.01	Herav fra fiske	591 863.9	37	222 136	.38	36 022	.06
4.02	Herav fra annet	5 625.1	37	9 042	1.61	1 466	.26
5.	SUM KOSTNADER	295 435.4	37	118 708	.40	19 250	.07
5.01	Drivstoff	24 745.1	37	10 355	.42	1 679	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	34 449.0	37	19 001	.55	3 081	.09
5.03	Leid arbeidshjelp	41 841.9	37	39 686	.95	6 436	.15
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 351.9	37	2 741	1.17	444	.19
5.05	Sosiale utgifter	6 480.5	37	6 486	1.00	1 052	.16
5.06	Produktavgift	10 055.0	37	4 075	.41	661	.07
5.07	Diverse assuranse	741.2	37	1 018	1.37	165	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 817.6	37	7 306	.93	1 185	.15
5.09	Assuranse på redskap	568.6	37	1 669	2.94	271	.48
5.10	Vedlikehold på redskap	21 941.7	37	13 505	.62	2 190	.10
5.11	Avskrivning på redskap	20 585.0	37	19 818	.96	3 214	.16
5.12	Assuranse på fartøy	7 976.2	37	4 477	.56	726	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	33 591.5	37	22 237	.66	3 606	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	59 058.8	37	26 668	.45	4 325	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 927.3	37	7 973	1.15	1 293	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 304.0	37	16 331	1.00	2 648	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	302 053.6	37	142 824	.47	23 161	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 439.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 219.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	312 222.5	37	119 521	.38	19 382	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 010.6					
8.	Lottutbetaling i alt	311 608.6	37	119 155	.38	19 322	.06
8.01	Lott pr. årsverk	54 902.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	216.2	37	1 315	6.08	213	.99
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	38.1					
10.	Renteinntekter	4 398.7	37	8 592	1.95	1 393	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	43 161.0	37	21 454	.50	3 479	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	30 841.7	29	21 275	.69	3 882	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	801 486.5	37	376 000	.47	60 973	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	50 729.6	37	77 289	1.52	12 533	.25
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	312 702.7	37	351 338	1.12	56 974	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 241.4	37	46 386	2.41	7 522	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	112 091.2	37	204 600	1.83	33 178	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.6	17	7	.14	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.8	37	6	.13	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	28.9	37	15	.51	2	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		89				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F34.

BANKFISKE MED LINE, GARN M.M. NORD-NORGE.
FARTØYER PÅ 70 FOT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	234.7	8	33	.14	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.1	8	57	.31	19	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	326.5	8	69	.21	23	.07
3.04	Sum antall årsverk	9.7	8	1	.13	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	8	1	.08	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	1 369 570.7	8	586 495	.43	193 965	.14
4.01	Herav fra fiske	1 359 258.9	8	582 278	.43	192 570	.14
4.02	Herav fra annet	10 311.9	8	8 692	.84	2 874	.28
5.	SUM KOSTNADER	740 887.5	8	326 055	.44	107 832	.15
5.01	Drivstoff	100 604.9	8	54 920	.55	18 163	.18
5.02	Agn, is, salt ol.	30 886.9	8	23 088	.75	7 636	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	3 692.9	8	2 494	.68	825	.22
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 157.0	8	10 153	.91	3 358	.30
5.05	Sosiale utgifter	2 212.1	8	1 942	.88	642	.29
5.06	Produktavgift	22 047.4	8	9 104	.41	3 011	.14
5.07	Diverse assuranser	3 401.1	8	4 051	1.19	1 340	.39
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 741.1	8	17 729	.90	5 863	.30
5.09	Assuranse på redskap	571.4	8	1 339	2.34	443	.78
5.10	Vedlikehold på redskap	59 186.2	8	31 402	.53	10 385	.18
5.11	Avskrivning på redskap	28 724.1	8	52 730	1.84	17 439	.61
5.12	Assuranse på fartøy	31 162.0	8	17 333	.56	5 733	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	140 302.0	8	75 867	.54	25 091	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	225 050.0	8	97 898	.44	32 377	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 990.5	8	25 045	1.00	8 283	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	37 157.9	8	24 078	.65	7 963	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	628 683.2	8	390 324	.62	129 088	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 925.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	65 064.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	726 801.4	8	327 036	.45	108 157	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 218.8					
8.	Lottutbetaling i alt	686 252.5	8	293 229	.43	96 976	.14
8.01	Lott pr. årsverk	71 022.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	5 798.2	8	6 122	1.06	2 025	.35
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	105 437.6	8	44 295	.42	14 649	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	96 371.5	6	73 334	.76	27 330	.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 962 500.0	8	1 084 880	.37	358 790	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	85 247.4	8	185 787	2.18	61 443	.72
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 127 500.0	8	790 330	.70	261 377	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 479.2	8	48 513	1.77	16 044	.58
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	180 319.7	8	175 305	.97	57 977	.32
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.7	7	14	.17	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.1	8	13	.16	4	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	125.1	8	56	.44	18	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		21				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F35.

DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER. TRØNDELAG.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.4	11	45	.18	13	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.4	8	53	.30	18	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	128.2	11	42	.33	12	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.6	11	1	.35	0	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	11	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	179 626.6	11	92 178	.51	26 499	.15
4.01	Herav fra fiske	178 135.1	11	91 990	.52	26 445	.15
4.02	Herav fra annet	1 491.5	11	1 669	1.12	480	.32
5.	SUM KOSTNADER	113 187.7	11	54 344	.48	15 623	.14
5.01	Drivstoff	12 739.8	11	6 237	.49	1 793	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	6 780.0	11	6 412	.95	1 843	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	134.5	11	340	2.53	98	.73
5.04	Telefon, havneavgift etc.	884.4	11	1 044	1.18	300	.34
5.05	Sosiale utgifter	6.4	11	21	3.32	6	.95
5.06	Produktavgift	2 633.6	11	1 511	.57	434	.16
5.07	Diverse assuranse	557.9	11	482	.86	139	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 063.1	11	4 344	1.42	1 249	.41
5.09	Assuranse på redskap	145.5	11	255	1.76	73	.50
5.10	Vedlikehold på redskap	4 345.8	11	3 271	.75	940	.22
5.11	Avskrivning på redskap	12 772.4	11	8 513	.67	2 447	.19
5.12	Assuranse på fartøy	3 763.8	11	1 955	.52	562	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	14 727.5	11	10 946	.74	3 147	.21
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	43 455.9	11	21 740	.50	6 250	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 303.6	11	1 631	.71	469	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 873.5	11	4 624	.95	1 329	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	66 438.9	11	49 817	.75	14 321	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	518.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 270.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	96 399.9	11	54 301	.56	15 610	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	26 510.0					
8.	Lottutbetaling i alt	96 214.5	11	54 323	.56	15 617	.16
8.01	Lott pr. årsverk	26 459.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	909.1	11	3 015	3.32	867	.95
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	250.0					
10.	Renteinntekter	580.3	11	439	.76	126	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	12 179.9	9	9 503	.78	2 987	.25
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 842.9	8	6 406	.50	2 119	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	605 000.0	11	294 567	.49	84 682	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	50 288.5	11	31 149	.62	8 955	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	101 454.5	11	73 792	.73	21 214	.21
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 770.6	11	15 431	.78	4 436	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	14 424.0	11	13 740	.95	3 950	.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.2	5	8	.17	3	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	46.1	11	7	.16	2	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.9	11	11	.47	3	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		35				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F36. DIVERSE KYSTFISKE ETTER TORSKEARTET FISK M.M. PÅ VESTLANDET. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.2	33	40	.14	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.0	20	60	.39	13	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	150.8	33	45	.30	8	.05
3.04	Sum antall årsverk	3.9	32	1	.28	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	26	3	.25	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	369 181.3	33	246 795	.67	42 305	.11
4.01	Herav fra fiske	365 012.1	33	244 453	.67	41 904	.11
4.02	Herav fra annet	4 169.2	33	5 258	1.26	901	.22
5.	SUM KOSTNADER	188 521.8	33	105 176	.56	18 029	.10
5.01	Drivstoff	26 048.0	33	21 882	.84	3 751	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	7 038.1	33	9 838	1.40	1 686	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	1 996.8	33	3 889	1.95	667	.33
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 831.6	33	3 692	1.30	633	.22
5.05	Sosiale utgifter	83.1	33	202	2.44	35	.42
5.06	Produktavgift	5 743.4	33	3 818	.66	654	.11
5.07	Diverse assuranser	870.7	33	1 212	1.39	208	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 365.3	33	7 343	1.15	1 259	.20
5.09	Assuranse på redskap	66.2	33	190	2.86	32	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	9 577.5	33	9 727	1.02	1 667	.17
5.11	Avskrivning på redskap	15 070.2	33	15 621	1.04	2 678	.18
5.12	Assuranse på fartøy	6 022.5	33	4 234	.70	726	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	29 051.3	33	23 607	.81	4 047	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	62 915.2	33	31 966	.51	5 480	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 726.8	33	8 295	2.23	1 422	.38
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 115.0	33	7 954	.72	1 363	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	180 659.5	33	157 183	.87	26 944	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 198.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 886.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	191 669.9	33	124 610	.65	21 361	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 744.0					
8.	Lottutbetaling i alt	188 369.2	33	121 117	.64	20 762	.11
8.01	Lott pr. årsverk	48 887.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 073.7	33	4 514	2.18	774	.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	538.2					
10.	Renteinntekter	2 457.8	33	2 533	1.03	434	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	30 205.2	33	21 793	.72	3 736	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	46 256.9	19	96 244	2.08	21 491	.46
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	873 484.8	33	453 627	.52	77 761	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	32 621.7	33	37 952	1.16	6 506	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	191 124.2	33	155 887	.82	26 722	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 526.4	33	13 761	1.31	2 359	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	77 844.6	33	81 181	1.04	13 916	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	63.7	12	8	.13	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.6	33	9	.17	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.0	33	18	.56	3	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		105				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F37.

BANKLINEFISKE. VESTLANDET.
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER.
GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE	8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL							
3.01	Sum antall driftsdøgn		242.3	34	30	.13	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen		184.5	22	49	.27	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk		352.4	34	67	.19	11	.03
3.04	Sum antall årsverk		10.2	34	2	.15	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn		18.1	32	2	.10	0	.02
4.	SUM INNTEKTER		1 419 582.5	34	446 611	.31	75 458	.05
4.01	Herav fra fiske		1 405 505.6	34	446 759	.32	75 483	.05
4.02	Herav fra annet		14 076.9	34	24 975	1.77	4 220	.30
5.	SUM KOSTNADER		740 613.6	34	226 460	.31	38 262	.05
5.01	Drivstoff		87 230.6	34	39 514	.45	6 676	.08
5.02	Agn, is, salt ol.		84 753.8	34	30 907	.36	5 222	.06
5.03	Leid arbeidshjelp		4 093.0	34	8 192	2.00	1 384	.34
5.04	Telefon, havneavgift etc.		9 408.0	34	6 271	.67	1 059	.11
5.05	Sosiale utgifter		3 380.2	34	3 838	1.14	648	.19
5.06	Produktavgift		23 069.7	34	7 438	.32	1 257	.05
5.07	Diverse assuranse		5 628.4	34	3 677	.65	621	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader		18 432.4	34	13 655	.74	2 307	.13
5.09	Assuranse på redskap		1 041.5	34	5 005	4.81	846	.81
5.10	Vedlikehold på redskap		29 021.4	34	22 469	.77	3 796	.13
5.11	Avskrivning på redskap		19 461.5	34	18 891	.97	3 192	.16
5.12	Assuranse på fartøy		29 213.9	34	13 687	.47	2 312	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy		134 636.9	34	73 011	.54	12 336	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy		216 864.0	34	70 978	.33	11 992	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter		27 436.6	34	26 392	.96	4 459	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital		46 941.7	34	33 742	.72	5 701	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)		678 968.9	34	312 361	.46	52 776	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		1 926.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk		66 738.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.		762 164.7	34	240 281	.32	40 597	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk		74 916.5					
8.	Lottutbetaling i alt		724 900.3	34	230 976	.32	39 025	.05
8.01	Lott pr. årsverk		71 253.6					
9.	Garantiutbetaling i alt		4 113.6	34	8 205	1.99	1 386	.34
9.01	Garantiutbetaling pr. mann		404.3					
10.	Renteinntekter		11 167.0	34	22 341	2.00	3 775	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.		103 626.5	32	36 099	.35	6 281	.06
12.	Bokført avskrivning på fartøy		106 829.1	25	82 728	.77	16 211	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy		2 834 558.8	34	808 759	.29	136 646	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap		33 988.6	34	35 563	1.05	6 009	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy		1 158 529.4	34	907 611	.78	153 348	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap		7 458.0	34	15 428	2.07	2 607	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet		343 313.1	34	299 468	.87	50 597	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.		93.2	24	13	.14	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.		83.7	34	13	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt		127.4	33	48	.38	8	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse			93				

DRIFTSRESULTATER 1974
SEINOTFISKE, NORD-NORGE.
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Tabell F38.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.1	27	30	.12	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.6	18	36	.19	8	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	242.9	27	45	.18	8	.03
3.04	Sum antall årsverk	6.5	27	1	.19	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	25	2	.13	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	570 751.3	27	344 962	.60	65 147	.11
4.01	Herav fra fiske	566 224.9	27	341 331	.60	64 461	.11
4.02	Herav fra annet	4 526.4	27	5 681	1.26	1 073	.24
5.	SUM KOSTNADER	313 586.6	27	152 566	.49	28 813	.09
5.01	Drivstoff	33 249.9	27	20 044	.60	3 785	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	1 371.9	27	3 332	2.43	629	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	6 038.9	27	9 309	1.54	1 758	.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 896.7	27	5 730	1.17	1 082	.22
5.05	Sosiale utgifter	216.0	27	631	2.92	119	.55
5.06	Produktavgift	9 541.3	27	5 700	.60	1 077	.11
5.07	Diverse assuranse	1 482.8	27	1 766	1.19	333	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 152.6	27	4 612	1.46	871	.28
5.09	Assuranse på redskap	2 051.4	27	3 873	1.89	731	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	30 176.4	27	27 909	.92	5 271	.17
5.11	Avskrivning på redskap	39 765.0	27	32 302	.81	6 100	.15
5.12	Assuranse på fartøy	12 987.3	27	10 690	.82	2 019	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	55 782.4	27	42 185	.76	7 967	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	80 307.0	27	38 688	.48	7 306	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 195.7	27	8 446	1.17	1 595	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 371.3	27	17 128	.68	3 235	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	257 164.7	27	245 542	.95	46 371	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 058.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 295.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	281 932.2	27	170 912	.61	32 277	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 079.6					
8.	Lottutbetaling i alt	272 021.6	27	157 535	.58	29 751	.11
8.01	Lott pr. årsverk	41 565.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 441.0	27	4 220	2.93	797	.55
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	220.2					
10.	Renteinntekter	4 307.9	27	5 689	1.32	1 074	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	45 798.7	24	44 869	.98	8 966	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 579.1	16	50 701	1.25	12 273	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 105 000.0	27	548 415	.50	103 570	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	210 176.5	27	135 720	.65	25 631	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	351 851.9	27	298 213	.85	56 318	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	86 233.9	27	72 024	.84	13 602	.16
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	138 845.9	27	163 341	1.18	30 847	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.3	17	10	.16	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	53.8	27	9	.17	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	41.4	27	23	.54	4	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		76				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F39.

SEINOTFISKE, TRØNDELAG OG SØR-NORGE.
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	301.9	19	23	.08	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	241.4	10	71	.29	21	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	295.6	19	59	.20	13	.04
3.04	Sum antall årsverk	6.8	19	1	.17	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.4	17	3	.24	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	560 015.0	19	279 414	.50	62 392	.11
4.01	Herav fra fiske	554 752.8	19	274 818	.50	61 366	.11
4.02	Herav fra annet	5 262.2	19	6 581	1.25	1 470	.28
5.	SUM KOSTNADER	304 217.5	19	132 349	.44	29 553	.10
5.01	Drivstoff	33 406.2	19	17 872	.53	3 991	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	429.6	19	1 147	2.67	256	.60
5.03	Leid arbeidshjelp	131.6	19	574	4.36	128	.97
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 897.3	19	3 482	.89	778	.20
5.05	Sosiale utgifter	949.7	19	2 359	2.48	527	.55
5.06	Produktavgift	9 219.6	19	4 555	.49	1 017	.11
5.07	Diverse assurance	824.6	19	1 053	1.28	235	.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 142.7	19	7 703	1.50	1 720	.33
5.09	Assurans på redskap	3 220.3	19	2 200	.68	491	.15
5.10	Vedlikehold på redskap	33 529.2	19	30 708	.92	6 857	.20
5.11	Avskrivning på redskap	27 663.3	19	17 662	.64	3 944	.14
5.12	Assurans på fartøy	13 299.8	19	7 005	.53	1 564	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	57 500.2	19	38 200	.66	8 530	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	87 513.2	19	35 934	.41	8 024	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 186.8	19	7 529	1.05	1 681	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 303.4	19	13 341	.66	2 979	.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	255 797.5	19	191 724	.75	42 811	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	865.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	37 588.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	293 144.4	19	151 438	.52	33 816	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 076.1					
8.	Lottutbetaling i alt	277 836.9	19	137 796	.50	30 769	.11
8.01	Lott pr. årsverk	40 826.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 817.9	19	11 090	1.91	2 476	.43
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	854.9					
10.	Renteinntekter	2 876.2	19	2 407	.84	537	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	48 793.3	18	28 063	.58	6 428	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	25 877.1	13	21 490	.83	5 726	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 197 894.7	19	504 299	.42	112 608	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	169 374.6	19	85 910	.51	19 183	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	305 842.1	19	264 313	.86	59 020	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	36 212.1	19	32 129	.89	7 174	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	131 273.4	19	115 665	.88	25 828	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.5	13	7	.11	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.7	19	6	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	43.3	19	20	.46	4	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		51				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F40.

REN REKETRÅLING. NOR-NORGE OG TRØNDELAG.
FARTØYER UNDER 50 BRT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.2	49	36	.13	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.6	30	41	.23	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	75.9	49	17	.23	2	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	44	0	.09	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	46	2	.13	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	169 976.7	49	88 804	.52	12 556	.07
4.01	Herav fra fiske	168 438.4	49	88 404	.52	12 500	.07
4.02	Herav fra annet	1 538.3	49	2 274	1.48	321	.21
5.	SUM KOSTNADER	122 953.2	49	52 384	.43	7 407	.06
5.01	Drivstoff	19 255.3	49	9 849	.51	1 393	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	365.6	49	1 165	3.19	165	.45
5.03	Leid arbeidshjelp	28.5	49	91	3.18	13	.45
5.04	Telefon, havneavgift etc.	614.6	49	808	1.31	114	.19
5.05	Sosiale utgifter	61.6	49	290	4.70	41	.66
5.06	Produktavgift	2 848.8	49	1 533	.54	217	.08
5.07	Diverse assuranse	381.5	49	967	2.54	137	.36
5.08	Diverse uspes. kostnader	987.9	49	2 922	2.96	413	.42
5.09	Assurans på redskap	48.2	49	183	3.79	26	.54
5.10	Vedlikehold på redskap	2 830.7	49	4 039	1.43	571	.20
5.11	Avskrivning på redskap	7 305.9	49	6 873	.94	972	.13
5.12	Assurans på fartøy	4 386.0	49	2 729	.62	386	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 537.8	49	19 736	.84	2 791	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	49 133.7	49	15 136	.31	2 140	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 283.9	49	4 685	1.43	662	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 883.3	49	7 756	.98	1 097	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	47 023.5	49	55 080	1.17	7 788	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	619.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 143.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	78 443.1	49	41 817	.53	5 913	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 607.3					
8.	Lottutbetaling i alt	77 887.3	49	41 633	.53	5 887	.08
8.01	Lott pr. årsverk	38 333.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	49				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 275.6	49	2 075	1.63	293	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	9 473.2	42	10 455	1.10	1 594	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 452.3	24	12 586	.81	2 515	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	664 489.8	49	207 179	.31	29 293	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	8 282.2	49	7 496	.91	1 060	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	137 387.8	49	113 409	.83	16 035	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 891.2	49	11 661	4.03	1 649	.57
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	30 707.8	49	44 554	1.45	6 300	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.7	19	7	.13	1	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.9	49	5	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.0	48	8	.33	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		139				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F41.

REKETRÅLING MED KOMBINASJONER. NORD-NORGE OG
TRØNDELAG. FARTØYER UNDER 50 BRT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.7	17	40	.15	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.5	4	35	.19	15	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	127.6	17	48	.37	11	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.4	17	1	.35	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	13	2	.12	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	258 411.6	17	96 192	.37	22 633	.09
4.01	Herav fra fiske	251 195.1	17	96 065	.38	22 604	.09
4.02	Herav fra annet	7 216.5	17	9 476	1.31	2 230	.31
5.	SUM KOSTNADER	168 795.8	17	44 551	.26	10 483	.06
5.01	Drivstoff	21 879.6	17	8 052	.37	1 895	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	2 906.1	17	4 447	1.53	1 046	.36
5.03	Leid arbeidshjelp	2 064.2	17	7 669	3.72	1 805	.87
5.04	Telefon, havneavgift etc.	906.5	17	1 040	1.15	245	.27
5.05	Sosiale utgifter	406.3	17	1 065	2.62	251	.62
5.06	Produktavgift	3 970.6	17	1 922	.48	452	.11
5.07	Diverse assuranse	647.6	17	2 118	3.27	498	.77
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 800.1	17	2 982	1.66	702	.39
5.09	Assuranse på redskap	167.7	17	319	1.90	75	.45
5.10	Vedlikehold på redskap	8 560.5	17	8 556	1.00	2 013	.24
5.11	Avskrivning på redskap	13 740.7	17	14 896	1.08	3 505	.26
5.12	Assuranse på fartøy	6 623.1	17	2 312	.35	544	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 494.5	17	18 539	.52	4 362	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	56 388.8	17	16 935	.30	3 985	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 680.2	17	4 343	.93	1 022	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 559.4	17	7 190	.84	1 692	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	89 615.9	17	75 640	.84	17 798	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	702.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	26 221.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	126 393.3	17	59 193	.47	13 928	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 982.5					
8.	Lottutbetaling i alt	124 097.9	17	58 529	.47	13 771	.11
8.01	Lott pr. årsverk	36 310.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	971.9	17	4 007	4.12	943	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	284.4					
10.	Renteinntekter	1 556.2	17	1 478	.95	348	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	18 995.4	16	8 895	.47	2 153	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 169.3	14	14 462	.68	3 724	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	757 941.2	17	229 381	.30	53 972	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	41 947.2	17	43 182	1.03	10 160	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	177 647.1	17	116 473	.66	27 405	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	8 452.1	17	10 550	1.25	2 482	.29
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 568.1	17	26 782	.66	6 302	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.8	5	5	.08	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.9	17	5	.10	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.1	17	8	.30	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		43				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F42.

REN REKETRÅLING I SØR-NORGE.
FARTØYER UNDER 50 BRT.
GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.7	47	26	.09	4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.7	35	49	.32	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	80.3	47	22	.27	3	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.1	40	0	.14	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.4	41	3	.20	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	126 088.8	47	63 205	.50	9 121	.07
4.01	Herav fra fiske	124 680.9	47	63 243	.51	9 126	.07
4.02	Herav fra annet	1 407.9	47	1 374	.98	198	.14
5.	SUM KOSTNADER	102 397.9	47	36 412	.36	5 254	.05
5.01	Drivstoff	15 228.1	47	7 445	.49	1 074	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	721.8	47	2 616	3.62	378	.52
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	47				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	755.3	47	2 921	3.87	422	.56
5.05	Sosiale utgifter	168.8	47	656	3.89	95	.56
5.06	Produktavgift	2 066.3	47	1 126	.54	162	.08
5.07	Diverse assuranse	121.6	47	429	3.53	62	.51
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 005.9	47	2 548	2.53	368	.37
5.09	Assuranse på redskap	11.2	47	59	5.32	9	.77
5.10	Vedlikehold på redskap	5 075.9	47	5 983	1.18	863	.17
5.11	Avskrivning på redskap	6 549.0	47	13 018	1.99	1 879	.29
5.12	Assuranse på fartøy	2 303.1	47	1 482	.64	214	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 305.5	47	8 720	.77	1 258	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	48 090.6	47	12 402	.26	1 790	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 403.5	47	2 370	1.69	342	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 591.3	47	4 310	.57	622	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	23 691.0	47	36 706	1.55	5 297	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	295.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	11 528.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	66 735.0	47	36 156	.54	5 218	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	32 474.5					
8.	Lottutbetaling i alt	65 526.5	47	34 886	.53	5 034	.08
8.01	Lott pr. årsverk	31 886.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	125.5	47	640	5.10	92	.74
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	61.1					
10.	Renteinntekter	1 151.4	47	1 128	.98	163	.14
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	8 943.2	43	5 137	.57	774	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 019.4	22	9 050	.65	1 885	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	645 851.1	47	157 788	.24	22 770	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	7 918.1	47	13 764	1.74	1 986	.25
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	116 170.2	47	86 673	.75	12 507	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	869.6	47	2 360	2.71	341	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	29 293.0	47	25 875	.88	3 734	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	49.2	7	6	.12	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.8	47	4	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.9	45	5	.21	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		118				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F43. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE.
FARTØYER UNDER 50 BRT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

I.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.6	46	29	.10	.4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	142.4	33	48	.34	8	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.8	46	25	.23	4	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.6	46	1	.22	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	40	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	221 984.6	46	93 862	.42	13 688	.06
4.01	Herav fra fiske	220 348.6	46	93 963	.43	13 703	.06
4.02	Herav fra annet	1 636.0	46	2 270	1.39	331	.20
5.	SUM KOSTNADER	136 815.5	46	44 540	.33	6 495	.05
5.01	Drivstoff	22 223.1	46	10 745	.48	1 567	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	523.4	46	961	1.84	140	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	20.0	46	103	5.15	15	.75
5.04	Telefon, havneavgift etc.	587.0	46	741	1.26	108	.18
5.05	Sosiale utgifter	305.7	46	948	3.10	138	.45
5.06	Produktavgift	3 482.3	46	1 760	.51	257	.07
5.07	Diverse assuranser	277.8	46	525	1.89	77	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 151.2	46	2 154	1.87	314	.27
5.09	Assuranse på redskap	780.3	46	4 768	6.11	695	.89
5.10	Vedlikehold på redskap	5 645.0	46	6 526	1.16	952	.17
5.11	Avskrivning på redskap	8 417.9	46	6 266	.74	914	.11
5.12	Assuranse på fartøy	3 982.9	46	1 513	.38	221	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 360.3	46	17 070	.80	2 489	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	56 557.0	46	13 498	.24	1 968	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 234.1	46	3 327	1.49	485	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 267.5	46	5 199	.56	758	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	85 169.1	46	58 716	.69	8 563	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	768.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 089.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	116 067.2	46	49 843	.43	7 269	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 093.7					
8.	Lottutbetaling i alt	115 758.8	46	49 950	.43	7 284	.06
8.01	Lott pr. årsverk	44 973.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	544.3	46	1 655	3.04	241	.44
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	211.5					
10.	Renteinntekter	1 073.5	46	959	.89	140	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 716.5	45	8 066	.51	1 189	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 463.4	29	9 051	.55	1 651	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	761 847.8	46	186 277	.24	27 165	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	24 992.1	46	23 672	.95	3 452	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	154 217.4	46	84 472	.55	12 319	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 716.7	46	14 453	2.15	2 108	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	30 187.3	46	28 512	.94	4 158	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.5	9	6	.11	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	46	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.0	46	7	.27	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		111				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F44.

 HAVFISKE ETTER REKER. HELE LANDET.
 FARTØYER OVER 50 BRT.
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.8	22	29	.11	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	222.4	11	33	.15	9	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	360.5	22	115	.32	24	.07
3.04	Sum antall årsverk	10.1	22	3	.30	1	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	18	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	2 167 347.9	22	1 018 090	.47	212 067	.10
4.01	Herav fra fiske	2 135 714.0	22	1 002 009	.47	208 717	.10
4.02	Herav fra annet	31 633.9	22	50 199	1.59	10 456	.33
5.	SUM KOSTNADER	1 719 885.7	22	1 000 183	.58	208 337	.12
5.01	Drivstoff	234 759.4	22	123 369	.53	25 698	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	74 162.1	22	52 520	.71	10 940	.15
5.03	Leid arbeidshjelp	35 193.5	22	55 827	1.59	11 629	.33
5.04	Telefon, havneavgift etc.	39 792.1	22	38 662	.97	8 053	.20
5.05	Sosiale utgifter	7 981.1	22	5 372	.67	1 119	.14
5.06	Produktavgift	29 115.5	22	10 346	.36	2 155	.07
5.07	Diverse assuranser	22 072.4	22	23 900	1.08	4 978	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	108 760.8	22	163 378	1.50	34 031	.31
5.09	Assuranse på redskap	3 352.3	22	4 888	1.46	1 018	.30
5.10	Vedlikehold på redskap	83 872.3	22	65 603	.78	13 665	.16
5.11	Avskrivning på redskap	94 050.2	22	111 894	1.19	23 307	.25
5.12	Assuranse på fartøy	69 498.1	22	44 592	.64	9 288	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	282 282.5	22	158 032	.56	32 918	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	461 128.0	22	275 224	.60	57 329	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	84 494.2	22	108 426	1.28	22 585	.27
5.16	Kalk. renter på egenkapital	89 371.3	22	95 053	1.06	19 799	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	447 462.2	22	401 541	.90	83 641	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 241.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 403.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	857 864.1	22	383 955	.45	79 977	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 128.6					
8.	Lottutbetaling i alt	738 593.7	22	273 443	.37	56 958	.08
8.01	Lott pr. årsverk	73 293.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	22				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	12 940.5	22	10 874	.84	2 265	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	229 023.3	20	177 244	.77	38 629	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	163 160.1	17	85 919	.53	20 216	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 488 181.8	22	3 058 645	.56	637 112	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	138 900.5	22	140 940	1.01	29 358	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 270 000.0	22	1 297 228	.57	270 211	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 018.8	22	98 214	3.51	20 458	.73
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	642 222.3	22	541 228	.84	112 737	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	119.6	19	29	.24	6	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	106.9	22	28	.26	6	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	250.0	22	142	.57	30	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		48				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F45.

SMÅHVAL – BRUGDEFANGST. HELE LANDET.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.1	31	35	.14	6	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.6	16	57	.36	14	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	177.3	31	55	.31	10	.05
3.04	Sum antall årsverk	5.0	31	1	.29	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	25	3	.19	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	437 124.7	31	351 738	.80	62 147	.14
4.01	Herav fra fiske	430 104.4	31	345 730	.80	61 085	.14
4.02	Herav fra annet	7 020.3	31	11 934	1.70	2 109	.30
5.	SUM KOSTNADER	297 598.0	31	275 581	.93	48 691	.16
5.01	Drivstoff	43 122.4	31	42 512	.99	7 511	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	3 814.9	31	8 464	2.22	1 495	.39
5.03	Leid arbeidshjelp	722.3	31	1 937	2.68	342	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 734.6	31	5 875	1.57	1 038	.28
5.05	Sosiale utgifter	937.8	31	2 004	2.14	354	.38
5.06	Produktavgift	6 884.2	31	5 379	.78	950	.14
5.07	Diverse assuranser	2 171.0	31	4 123	1.90	729	.34
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 819.8	31	10 946	1.40	1 934	.25
5.09	Assuranse på redskap	146.3	31	457	3.12	81	.55
5.10	Vedlikehold på redskap	15 779.6	31	27 231	1.73	4 811	.30
5.11	Avskrivning på redskap	14 206.4	31	13 202	.93	2 333	.16
5.12	Assuranse på fartøy	11 497.6	31	15 459	1.34	2 731	.24
5.13	Vedlikehold på fartøy	51 049.4	31	71 605	1.40	12 652	.25
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	109 955.6	31	74 026	.67	13 079	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 498.8	31	16 900	1.78	2 986	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 257.3	31	21 934	1.35	3 875	.24
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	139 526.7	31	135 181	.97	23 884	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	786.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 762.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	207 818.9	31	146 769	.71	25 932	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 350.4					
8.	Lottutbetaling i alt	202 103.6	31	140 539	.70	24 831	.12
8.01	Lott pr. årsverk	40 213.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 989.5	31	4 562	2.29	806	.41
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	395.9					
10.	Renteinntekter	2 875.3	31	4 358	1.52	770	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 521.6	31	32 808	.92	5 797	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	44 245.7	23	65 946	1.49	13 448	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 483 709.7	31	942 084	.63	166 452	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	46 441.5	31	31 992	.69	5 653	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	362 096.8	31	514 418	1.42	90 890	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	17 415.0	31	20 338	1.17	3 593	.21
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	114 242.4	31	190 352	1.67	33 632	.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	71.3	14	23	.32	6	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	61.6	31	16	.26	3	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	60.4	31	48	.79	8	.14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		64				

DRIFTSRESULTATER 1974
LODDETRÅLING I NORD-NORGE.
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Tabell F46.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.7	6	40	.14	15	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	223.3	3	24	.11	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	275.6	6	145	.53	54	.20
3.04	Sum antall årsverk	6.9	6	3	.50	1	.19
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	6	3	.22	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	1 370 917.3	6	1 267 140	.92	472 235	.34
4.01	Herav fra fiske	1 363 977.5	6	1 259 607	.92	469 428	.34
4.02	Herav fra annet	6 939.8	6	10 907	1.57	4 065	.59
5.	SUM KOSTNADER	953 089.0	6	880 753	.92	328 237	.34
5.01	Drivstoff	217 561.5	6	231 640	1.06	86 327	.40
5.02	Agn, is, salt ol.	6 620.7	6	8 578	1.30	3 197	.48
5.03	Leid arbeidshjelp	1 793.2	6	3 505	1.95	1 306	.73
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 771.3	6	5 832	.86	2 173	.32
5.05	Sosiale utgifter	3 671.5	6	4 068	1.11	1 516	.41
5.06	Produktavgift	24 112.7	6	23 201	.96	8 647	.36
5.07	Diverse assuranse	7 561.2	6	8 746	1.16	3 259	.43
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 432.3	6	17 808	1.08	6 636	.40
5.09	Assuranse på redskap	1 137.0	6	1 465	1.29		
5.10	Vedlikehold på redskap	89 919.7	6	108 708	1.21	40 513	.45
5.11	Avskrivning på redskap	59 570.0	6	99 568	1.67	37 107	.62
5.12	Assuranse på fartøy	46 667.0	6	41 468	.89	15 454	.33
5.13	Vedlikehold på fartøy	124 769.5	6	85 802	.69	31 976	.26
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	257 221.7	6	217 660	.85	81 117	.32
5.15	Betalte gjeldsrenter	67 232.8	6	79 893	1.19	29 774	.44
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 047.0	6	25 832	1.17	9 627	.44
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	417 828.3	6	409 830	.98	152 735	.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 515.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	60 554.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	596 868.7	6	541 261	.91	201 716	.34
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	86 502.7					
8.	Lottutbetaling i alt	541 270.5	6	463 058	.86	172 571	.32
8.01	Lott pr. årsverk	78 445.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	6				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	3 640.7	6	3 167	.87	1 180	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	102 892.3	6	101 966	.99	38 000	.37
12.	Bokført avskrivning på fartøy	189 177.0	5	191 821	1.01	76 728	.41
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 113 333.3	6	2 424 208	.78	903 449	.29
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	73 845.0	6	95 892	1.30	35 737	.48
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 804 166.7	6	2 403 361	1.33	895 680	.50
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 037.5	6	49 033	1.96	18 273	.73
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	310 445.0	6	402 407	1.30	149 968	.48
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	92.0	5	30	.33	12	.13
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	81.2	6	27	.34	10	.13
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	142.0	6	114	.80	42	.30
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		18				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F47. TRÅLFISKE ETTER ØYPÅL, TOBIS, LODDE, M.M. VEST-AGDER, VESTLANDET OG TRØNDELAG. FARTØYER I STØRRELSEN 50 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.4	73	37	.14	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.9	53	47	.31	6	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	148.7	73	56	.37	6	.04
3.04	Sum antall årsverk	3.9	73	2	.40	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	68	3	.17	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	750 304.7	73	435 927	.58	50 671	.07
4.01	Herav frå fiske	744 430.1	73	434 542	.58	50 510	.07
4.02	Herav fra annet	5 874.5	73	10 555	1.80	1 227	.21
5.	SUM KOSTNADER	468 385.0	73	284 624	.61	33 084	.07
5.01	Drivstoff	81 266.3	73	45 268	.56	5 262	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	3 538.2	73	10 044	2.84	1 167	.33
5.03	Leid arbeidshjelp	1 361.4	73	3 031	2.23	352	.26
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 845.8	73	7 009	1.20	815	.14
5.05	Sosiale utgifter	2 008.5	73	3 449	1.72	401	.20
5.06	Produktavgift	12 452.7	73	7 237	.58	841	.07
5.07	Diverse assuranse	2 862.5	73	4 549	1.59	529	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 236.4	73	8 934	1.23	1 038	.14
5.09	Assuranse på redskap	660.7	73	2 415	3.66	281	.42
5.10	Vedlikehold på redskap	31 490.5	73	40 583	1.29	4 717	.15
5.11	Avskrivning på redskap	22 412.4	73	18 350	.82	2 133	.10
5.12	Assuranse på fartøy	18 484.2	73	13 818	.75	1 606	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	86 590.8	73	96 185	1.11	11 180	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	157 634.1	73	78 727	.50	9 151	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 055.4	73	17 158	1.31	1 994	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 485.3	73	16 838	.78	1 957	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	281 919.6	73	207 623	.74	24 133	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 895.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	72 747.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	338 049.4	73	180 531	.53	20 984	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 230.8					
8.	Lottutbetaling i alt	319 530.9	73	162 299	.51	18 865	.06
8.01	Løtt pr. årsverk	82 452.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	553.3	73	2 568	4.64	299	.54
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	142.8					
10.	Renteinntekter	2 652.4	73	2 285	.86	266	.10
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	57 316.0	68	35 321	.62	4 252	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	96 294.9	45	128 186	1.33	18 895	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 090 342.5	73	943 097	.45	109 622	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	36 614.3	73	57 188	1.56	6 647	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	498 356.2	73	391 448	.79	45 501	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 925.6	73	10 690	2.17	1 243	.25
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	117 598.5	73	114 704	.98	13 333	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.0	40	18	.21	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74.0	73	18	.24	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	92.9	73	56	.60	6	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		181				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F48.

NOTFISKE ETTER BRISLING M.M. HELE LANDET.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-79 FOT.
GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.9	14	36	.13	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	201.2	6	32	.16	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.5	14	63	.27	16	.07
3.04	Sum antall årsverk	5.8	14	1	.22	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	12	3	.21	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	349 446.6	14	99 998	.29	25 753	.07
4.01	Herav fra fiske	345 538.6	14	98 152	.28	25 278	.07
4.02	Herav fra annet	3 908.0	14	5 637	1.44	1 452	.37.
5.	SUM KOSTNADER	242 515.5	14	77 213	.32	19 885	.08
5.01	Drivstoff	26 340.5	14	10 074	.38	2 594	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	427.7	14	1 089	2.55	280	.66
5.03	Leid arbeidshjelp	296.4	14	704	2.37	181	.61
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 542.4	14	2 610	1.03	672	.26
5.05	Sosiale utgifter	187.3	14	562	3.00	145	.77
5.06	Produktavgift	5 981.9	14	1 998	.33	515	.09
5.07	Diverse assuranse	2 301.5	14	2 206	.96	568	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 730.8	14	10 582	1.85	2 725	.48
5.09	Assuranse på redskap	2 813.7	14	2 788	.99	718	.26
5.10	Vedlikehold på redskap	16 808.3	14	19 594	1.17	5 046	.30
5.11	Avskrivning på redskap	30 528.4	14	19 261	.63	4 960	.16
5.12	Assuranse på fartøy	7 460.2	14	4 110	.55	1 059	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 039.9	14	20 705	.69	5 332	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	91 884.6	14	36 295	.40	9 347	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 444.9	14	5 184	1.50	1 335	.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 726.9	14	7 763	.49	1 999	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	106 931.1	14	88 295	.83	22 739	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	461.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 278.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	179 256.9	14	46 086	.26	11 869	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 642.2					
8.	Lottutbetaling i alt	168 831.6	14	46 051	.27	11 860	.07
8.01	Lott pr. årsverk	28 860.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 571.1	14	4 615	1.80	1 189	.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	439.5					
10.	Renteinntekter	2 520.9	14	3 313	1.31	853	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 117.9	12	11 168	.41	3 087	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 263.7	11	17 457	.64	5 019	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 258 571.4	14	498 148	.40	128 293	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	198 325.1	14	57 347	.29	14 769	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	203 928.6	14	117 165	.57	30 175	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	52 563.5	14	36 576	.70	9 420	.18
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	76 502.9	14	55 168	.72	14 208	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	68.8	7	4	.06	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.8	14	9	.16	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	46.4	14	20	.43	5	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		46				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F49. RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET.
FARTØYER I STØRRELSEN 100-119 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	219.4	7	27	.12	8	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	254.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	328.0	7	48	.15	15	.05
3.03	Sum antall årsverk	10.4	7	1	.07	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.2	5	1	.10	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 770 629.0	7	539 742	.30	169 625	.10
4.01	Herav fra fiske	1 735 787.2	7	511 722	.29	160 819	.09
4.02	Herav fra annet	34 841.8	7	49 928	1.43	15 691	.45
5.	SUM KOSTNADER	1 532 252.4	7	388 452	.25	122 079	.08
5.01	Drivstoff	160 743.9	7	56 775	.35	17 843	.11
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 331.8	7	9 835	1.55	3 091	.49
5.03	Leid arbeidshjelp	2 828.6	7	5 519	1.95	1 735	.61
5.04	Telefon, havneavgift etc.	27 465.0	7	14 139	.51	4 444	.16
5.05	Sosiale utgifter	8 320.4	7	8 221	.99	2 584	.31
5.06	Produktavgift	30 072.7	7	9 234	.31	2 902	.10
5.07	Diverse assuranse	7 968.4	7	4 644	.58	1 459	.18
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	17 927.3	7	20 544	1.15	6 456	.36
5.09	Assuransse på redskap	18 319.2	7	15 669	.86	4 924	.27
5.10	Vedlikehold på redskap	143 267.0	7	103 297	.72	32 463	.23
5.11	Avskrivning på redskap	105 283.6	7	54 584	.52	17 154	.16
5.12	Assuransse på fartøy	51 960.8	7	25 774	.50	8 100	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	309 401.7	7	136 422	.44	42 873	.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	534 633.3	7	79 266	.15	24 911	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	25 227.1	7	22 208	.88	6 979	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	82 501.7	7	30 123	.37	9 467	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	238 376.6	7	251 224	1.05	78 952	.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	726.83					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 871.95					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	772 517.3	7	210 076	.27	66 020	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 122.13					
8.	Lottutbetaling i alt	593 752.9	7	154 426	.28	51 674	.09
8.01	Lott pr. årsverk	56 969.89					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 611.1	7	3 236	2.01	1 017	.63
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	154.58					
10.	Renteinntekter	12 944.8	7	12 843	.99	4 036	.31
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	133 922.2	7	46 761	.35	14 696	.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	193 098.3	6	134 923	.70	50 283	.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	603 333.3	7	784 219	.13	246 456	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	487 302.2	7	195 844	.40	61 548	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 718 888.9	7	894 545	.52	281 128	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	66 562.8	7	47 046	.71	14 785	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	335 751.0	7	193 495	.58	60 809	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	120.3	8	6	.05	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	113.0	7	6	.05	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	244.3	7	36	.15	11	.05
16	Antall fartøyer i kartlagt masse		26				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F50. RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET.
FARTØYER I STØRRELSEN 120-139 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	218.7	31	26	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.6	7	27	.15	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	354.2	31	51	.14	9	.03
3.04	Sum antall årsverk	11.3	31	1	.08	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	16	2	.15	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	2 461 799.3	31	381 085	.34	146 840	.06
4.01	Herav fra fiske	2 432 993.8	31	826 896	.34	146 100	.06
4.02	Herav fra annet	28 805.5	31	27 096	.94	4 787	.17
5.	SUM KOSTNADER	2 117 204.7	31	531 504	.25	93 909	.04
5.01	Drivstoff	224 713.3	31	63 939	.28	11 297	.05
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 561.7	31	2 146	1.37	379	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	7 648.9	31	13 471	1.76	2 380	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	27 530	31	19 259	.70	3 403	.12
5.05	Sosiale utgifter	9 210.5	31	5 112	.56	903	.10
5.06	Produktavgift	42 829.6	31	14 908	.35	2 634	.06
5.07	Diverse assuranser	9 449.5	31	5 064	.54	895	.09
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	24 207.6	31	26 600	1.10	4 700	.19
5.09	Assurans på redskap	24 400.3	31	12 975	.53	2 292	.09
5.10	Vedlikehold på redskap	176 255.8	31	134 254	.76	23 721	.13
5.11	Avskrivning på redskap	138 514.6	31	46 497	.34	8 215	.06
5.12	Assurans på fartøy	75 361.5	31	25 107	.33	4 436	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	427 551.1	31	207 384	.47	36 642	.09
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	701 732.3	31	146 809	.21	25 939	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	51 204.5	31	35 804	.70	6 326	.12
5.16	Kalk. renter på egenkapital	175 033.0	31	134 956	.77	23 845	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	344 594.6	31	514 770	1.49	90 952	.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	973.00					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 451.63					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	928 166.2	31	265 342	.29	46 882	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 021.53					
8.	Lottutbetaling i alt	724 124.9	31	222 076	.31	39 238	.05
8.01	Lott pr. årsverk	63 990.52					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 119.4	31	4 730	4.23	836	.75
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	98.92					
10.	Renteinntekter	16 648.3	31	16 570	1.00	2 928	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	187 983.7	25	83 395	.44	16 342	.09
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	281 468.3	24	214 175	.76	42 798	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 909 677.4	31	1 677 369	.21	296 365	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	637 510.9	31	201 504	.32	35 603	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 251 612.9	31	1 760 089	.54	310 981	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 219.7	31	85 242	1.16	15 061	.21
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	631 963.4	31	601 793	.95	106 328	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	139.1	27	6	.04	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	130.1	31	6	.05	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	247.2	31	65	.19	12	.03
16	Antall fartøyer i kartlagt masse		82				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F51.

RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M.
HELE LANDET. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT
OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.8	32	21	.14	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.3	9	37	.20	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	407.9	32	67	.16	12	.03
3.04	Sum antall årsverk	12.6	32	1	.08	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	12	4	.30	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	3 627 414.0	32	1 055 933	.34	183 725	.05
4.01	Herav fra fiske	3 543 262.4	32	1 027 295	.29	178 742	.05
4.02	Herav fra annet	84 151.7	32	122 883	1.46	21 381	.25
5.	SUM KOSTNADER	3 050 313.7	32	630 703	.21	109 738	.04
5.01	Drivstoff	345 688.6	32	116 776	.34	20 318	.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 595.9	32	7 166	1.56	1 247	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	14 260.7	32	22 281	1.56	3 877	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	46 916.3	32	33 877	.72	5 894	.13
5.05	Sosiale utgifter	12 547.0	32	7 876	.63	1 370	.11
5.06	Produktavgift	61 640.9	32	19 475	.32	3 388	.05
5.07	Diverse assuranse	14 896.1	32	10 56	.71	1 838	.12
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	26 543.3	32	23 154	.87	4 029	.15
5.09	Assurans på redskap	28 109.2	32	15 616	.56	2 717	.10
5.10	Vedlikehold på redskap	233 326.7	32	161 290	.69	28 063	.12
5.11	Avskrivning på redskap	188 236.4	32	70 184	.37	12 212	.06
5.12	Assurans på fartøy	128 599.1	32	58 661	.46	10 207	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	613 027.8	32	301 075	.49	52 385	.09
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	977 706.2	32	123 677	.13	21 519	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	102 428.9	32	96 481	.94	16 787	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	251 790.6	32	145 364	.58	25 292	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	577 100.3	32	694 233	1.20	120 791	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 414.77					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 744.89					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 283 248.3	32	358 983	.28	62 460	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 718.96					
8.	Lottutbetaling i alt	1 010 034.0	32	296 954	.29	51 668	.05
8.01	Lott pr. årsverk	80 062.15					
9.	Garantiutbetaling i alt	187.5	32	1 061	5.66	185	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	14.86					
10.	Renteinntekter	46 997.0	32	85 171	1.81	14 819	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	279 508.0	29	102 780	.37	18 754	.07
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	418 001.3	21	309 533	.74	65 918	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 331 250.0	32	1 631 825	.14	283 936	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	930 829.8	32	356 359	.38	62 004	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 201 562.5	32	1 721 518	.33	299 531	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	166 888.5	32	166 860	1.00	29 032	.17
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	985 013.4	32	854 144	.87	148 615	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	166.4	27	15	.09	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	156.1	32	14	.09	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	582.4	32	134	.23	23	.04
t							
16	Antall fartøyer i kartlagt masse		66				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F52.

HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.8	37	30	.10	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	222.1	11	34	.15	10	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	592.8	37	99	.17	16	.03
3.04	Sum antall årsverk	14.3	37	2	.17	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	4 326 741.4	37	904 738	.21	146 714	.03
4.01	Herav fra fiske	4 278 032.4	37	934 410	.22	151 526	.04
4.02	Herav fra annet	48 708.9	37	83 078	1.71	13 472	.28
5.	SUM KOSTNADER	3 074 940.7	37	390 409	.13	63 310	.02
5.01	Drivstoff	711 993.6	37	125 372	.18	20 331	.03
5.02	Agn, is, salt ol.	13 051.6	37	42 634	3.27	6 914	.53
5.03	Leid arbeidshjelp	13 762.6	37	23 326	1.69	3 783	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	61 031.5	37	34 189	.56	5 544	.09
5.05	Sosiale utgifter	24 563.5	37	14 095	.57	2 286	.09
5.06	Produktavgift	71 708.3	37	16 656	.23	2 701	.04
5.07	Diverse assuranser	11 725.8	37	14 633	1.25	2 373	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	64 318.0	37	39 938	.62	6 476	.10
5.09	Assuranse på redskap	.0	37				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	37				
5.11	Avskrivning på redskap	358 006.9	37	108 878	.30	17 656	.05
5.12	Assuranse på fartøy	122 873.8	37	23 448	.19	3 802	.03
5.13	Vedlikehold på fartøy	411 826.3	37	147 783	.36	23 965	.06
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	842 759.5	37	98 852	.12	16 030	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	220 757.5	37	87 840	.40	14 244	.06
5.16	Kalk. renter på egenkapital	146 561.8	37	87 701	.60	14 222	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 251 800.7	37	665 885	.53	107 981	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 111.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	87 654.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 513 459.2	37	265 883	.18	43 116	.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 976.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1 267 299.3	37	333 709	.26	54 115	.04
8.01	Lott pr. årsverk	88 739.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	37				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	11 857.1	37	19 099	1.61	3 097	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	278 565.2	11	70 169	.25	20 172	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	524 271.0	37	336 445	.64	54 559	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	327 027.0	37	1 165 150	.11	188 943	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	360 419.1	37	111 349	.31	18 057	.05
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 916 216.2	37	1 848 199	.31	299 708	.05
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	37				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	652 520.5	37	791 477	1.21	128 348	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	143.2	34	11	.08	2	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	130.7	37	11	.09	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	318.2	37	62	.20	10	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		59				

DRIFTSRESULTATER 1974
FABRIKKTRÅLERE.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Tabell F53.

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.4	5	14	.05	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	275.7	3	17	.06	8	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 540.1	5	43	.03	17	.01
3.04	Sum antall årsverk	35.0	5	1	.04	1	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	8 558 029.5	5	850 708	.10	340 283	.04
4.01	Herav fra fiske	8 497 990.1	5	882 766	.10	353 106	.04
4.02	Herav fra annet	60 039.4	5	61 378	1.02	24 551	.41
5.	SUM KOSTNADER	7 673 590.4	5	1 180 082	.15	472 033	.06
5.01	Drivstoff	1 280 598.0	5	227 009	.18	90 804	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	373 064.8	5	113 795	.31	45 518	.12
5.03	Leid arbeidshjelp	104 000.0	5	40 102	.39	16 041	.15
5.04	Telefon, havneavgift etc.	342 520.2	5	134 579	.39	53 832	.16
5.05	Sosiale utgifter	26 387.8	5	8 512	.32	3 405	.13
5.06	Produktavgift	105 324.8	5	20 623	.20	8 249	.08
5.07	Diverse assuranser	113 233.8	5	37 724	.33	15 090	.13
5.08	Diverse uspes. kostnader	251 459.2	5	31 382	.12	12 553	.05
5.09	Assurans på redskap	.0	5				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	5				
5.11	Avskrivning på redskap	648 792.6	5	173 885	.27	69 554	.11
5.12	Assurans på fartøy	365 844.4	5	162 381	.44	64 952	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 027 729.2	5	682 701	.66	273 080	.27
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	2 493 240.0	5	388 235	.16	155 294	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	306 515.4	5	303 235	.99	121 294	.40
5.16	Kalk. renter på egenkapital	234 880.2	5	148 977	.63	59 591	.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	884 439.2	5	1 609 373	1.82	643 749	.73
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	574.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 269.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 785 729.8	5	239 214	.09	95 686	.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 592.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2 565 133.6	5	265 621	.10	106 249	.04
8.01	Lott pr. årsverk	73 289.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	41 436.4	5	37 901	.91	15 160	.37
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	1 402 718.5	2	247 726	.18	123 863	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	1 443 845.0	5	366 520	.25	146 608	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	25 760 000.0	5	3 493 099	.14	1 397 240	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	648 792.6	5	173 885	.27	69 554	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	12 140 000.0	5	3 376 092	.28	1 350 437	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	5				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 239 866.2	5	1 239 838	1.00	495 935	.40
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	207.5	4	33	.16	14	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	201.3	5	32	.16	13	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	1 105.2	5	391	.35	156	.14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F54. HELÅRSDREVNENE FARTØYER SOM IKKE FALLER INN UNDER 001-027.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom-snitt	Rel. std. avvik på gjennom-snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.7	19	34	.12	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøe	141.4	11	77	.55	22	.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	248.8	19	146	.59	33	.13
3.04	Sum antall årsverk	6.1	19	4	.60	1	.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	16	4	.25	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	1 003 845.6	19	868 425	.87	193 917	.19
4.01	Herav fra fiske	991 609.6	19	856 927	.86	191 349	.19
4.02	Herav fra annet	12 236.1	19	16 033	1.31	3 580	.29
5.	SUM KOSTNADER	719 876.4	19	725 943	1.01	162 101	.23
5.01	Drivstoff	112 187.8	19	101 655	.91	22 699	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	5 775.7	19	14 125	2.45	3 154	.55
5.03	Leid arbeidshjelp	2 914.9	19	6 187	2.12	1 381	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 701.5	19	25 557	1.74	5 707	.39
5.05	Sosiale utgifter	4 307.7	19	6 284	1.46	1 403	.33
5.06	Produktavgift	14 282.1	19	13 379	.94	2 987	.21
5.07	Diverse assuranser	5 305.7	19	7 674	1.45	1 714	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	22 205.7	19	29 912	1.35	6 679	.30
5.09	Assuranse på redskap	3 665.8	19	7 336	2.00	1 638	.45
5.10	Vedlikehold på redskap	50 065.9	19	71 849	1.44	16 044	.32
5.11	Avskrivning på redskap	37 299.2	19	47 019	1.26	10 499	.28
5.12	Assuranse på fartøy	31 378.8	19	34 043	1.08	7 602	.24
5.13	Vedlikehold på fartøy	101 086.5	19	83 835	.83	18 720	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	242 834.5	19	241 351	.99	53 893	.22
5.15	Betalte gjeldsrenter	20 672.6	19	26 743	1.29	5 972	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	51 191.9	19	94 792	1.85	21 167	.41
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	283 969.2	19	278 962	.98	62 291	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 141.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 352.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	443 304.2	19	357 148	.81	79 750	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 360.7					
8.	Lottutbetaling i alt	383 637.2	19	266 784	.70	59 572	.16
8.01	Lott pr. årsverk	62 621.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	765.8	19	2 782	3.63	621	.81
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	125.0					
10.	Renteinntekter	3 963.9	19	5 214	1.32	1 164	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	52 209.8	13	39 613	.76	10 556	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	148 176.8	14	194 731	1.31	50 151	.34
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 021 315.8	19	2 780 540	.92	620 886	.21
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	141 631.2	19	237 965	1.68	53 137	.38
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 150 526.3	19	1 718 175	1.49	383 663	.33
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 826.3	19	50 976	1.97	11 383	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	168 990.3	19	195 283	1.16	43 606	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	97.7	12	25	.26	7	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.0	19	26	.33	6	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	120.1	19	104	.87	23	.19
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		61				

F3. SAMMENVEIDE TABELLER.

DRIFTSRESULTATER 1974
REKETRÅLING. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Tabell F55.

1.	FARTØYGRUPPE 1115	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.0	459				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.4	459				
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.1	459				
3.04	Sum antall årsverk	3.1	459				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	459				
4.	SUM INNTEKTER	388 431.2	459				
4.01	Herav fra fiske	383 223.6	459				
4.02	Herav fra annet	5 207.6	459				
5.	SUM KOSTNADER	292 315.2	459				
5.01	Drivstoff	41 719.9	459				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 450.6	459				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 887.2	459				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 768.4	459				
5.05	Sosiale utgifter	1 008.7	459				
5.06	Produktavgift	5 652.8	459				
5.07	Diverse assuranser	2 582.8	459				
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 378.5	459				
5.09	Assuranse på redskap	572.5	459				
5.10	Vedlikehold på redskap	13 100.2	459				
5.11	Avskrivning på redskap	17 054.3	459				
5.12	Assuranse på fartøy	10 771.7	459				
5.13	Vedlikehold på fartøy	48 044.9	459				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	94 424.7	459				
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 170.0	459				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 727.9	459				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	96 116.0	459				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	800.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 609.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	170 531.9	459				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 308.6					
8.	Lottutbetaling i alt	157 290.6	459				
8.01	Lott pr. årsverk	50 091.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	254.9	459				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	81.2					
10.	Renteinntekter	2 440.9	459				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	34 698.3	459				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	31 310.6	459				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 196 435.3	459				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	29 042.8	459				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	362 792.9	459				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 445.3	459				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	95 091.2	459				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.3	459				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	52.4	459				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	48.3	459				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		459				

DRIFTSRESULTATER 1974
SEINOTSNURPERE. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

Tabell F56.

1.	FARTØYGRUPPE 910	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.3	127				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	209.0	127				
3.03	Sum antall mannsukeverk	263.3	127				
3.04	Sum antall årsverk	6.6	127				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	127				
4.	SUM INNTEKTER	566 608.9	127				
4.01	Herav fra fiske	561 798.6	127				
4.02	Herav fra annet	4 810.3	127				
5.	SUM KOSTNADER	309 971.7	127				
5.01	Drivstoff	33 310.2	127				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 008.3	127				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 759.7	127				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 511.1	127				
5.05	Sosiale utgifter	499.1	127				
5.06	Produktavgift	9 417.2	127				
5.07	Diverse assuranse	1 228.9	127				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 920.4	127				
5.09	Assuranse på redskap	2 502.4	127				
5.10	Vedlikehold på redskap	31 470.0	127				
5.11	Avskrivning på redskap	35 095.8	127				
5.12	Assuranse på fartøy	13 107.8	127				
5.13	Vedlikehold på fartøy	56 445.2	127				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	83 087.3	127				
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 192.3	127				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 416.0	127				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	256 637.2	127				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	974.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 620.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	286 258.2	127				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 078.2					
8.	Lottutbetaling i alt	274 265.3	127				
8.01	Lott pr. årsverk	41 273.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 129.8	127				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	471.0					
10.	Renteinntekter	3 755.5	127				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	46 954.1	127				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	34 906.7	127				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 140 841.2	127				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	194 434.0	127				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	334 100.1	127				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	66 934.1	127				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	135 924.2	127				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.4	127				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	55.3	127				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	42.1	127				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		127				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F57.

RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER.
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2023	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	221.9	192				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.4	156				
3.03	Sum antall mannsukeverk	371.6	192				
3.04	Sum antall årsverk	11.7	192				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.3	192				
4.	SUM INNTEKTER	2 853 866.7	192				
4.01	Herav fra fiske	2 800 640.2	192				
4.02	Herav fra annet	53 226.5	192				
5.	SUM KOSTNADER	2 401 929.4	192				
5.01	Drivstoff	264 755.1	192				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 519.7	192				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 580.5	192				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	36 479.9	192				
5.05	Sosiale utgifter	10 335.4	192				
5.06	Produktavgift	48 876.7	192				
5.07	Diverse assuranse	11 554.8	192				
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 505.0	192				
5.09	Assuranse på redskap	24 900.7	192				
5.10	Vedlikehold på redskap	195 154.4	192				
5.11	Avskrivning på redskap	152 301.9	192				
5.12	Assuranse på fartøy	93 423.6	192				
5.13	Vedlikehold på fartøy	481 308.2	192				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	785 757.2	192				
5.15	Betalte gjeldsrenter	69 043.3	192				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	190 432.9	192				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	451 937.3	192				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 216.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 670.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 060 881.7	192				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 774.8					
8.	Lottutbetaling i alt	831 741.9	192				
8.01	Lott pr. årsverk	71 168.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	736.7	192				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	63.0					
10.	Renteinntekter	28 925.1	192				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	219 250.6	192				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	330 351.0	184				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 992 995.2	192				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	733 886.2	192				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 808 209.7	192				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	110 386.5	192				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	728 488.2	192				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	146.6	192				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	137.4	192				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	428.1	192				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		192				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F58.

ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER.
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2527	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.4	76				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	230.5	70				
3.03	Sum antall mannsukeverk	719.5	76				
3.04	Sum antall årsverk	17.0	76				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	4 753 038.7	76				
4.01	Herav fra fiske	4 705 041.1	76				
4.02	Herav fra annet	47 997.6	76				
5.	SUM KOSTNADER	3 625 315.4	76				
5.01	Drivstoff	765 360.3	76				
5.02	Agn, is, salt ol.	64 154.0	76				
5.03	Leid arbeidshjelp	27 973.0	76				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	100 152.6	76				
5.05	Sosiale utgifter	23 661.4	76				
5.06	Produktavgift	73 547.3	76				
5.07	Diverse assuranser	25 811.5	76				
5.08	Diverse uspes. kostnader	87 596.7	76				
5.09	Assurans på redskap	94.7	76				
5.10	Vedlikehold på redskap						
5.11	Avskrivning på redskap	393 100.3	76				
5.12	Assurans på fartøy	151 401.0	76				
5.13	Vedlikehold på fartøy	493 111.2	76				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 044 886.1	76				
5.15	Betalte gjeldsrenter	218 258.1	76				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	156 207.1	76				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 127 723.4	76				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 567.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	66 424.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 650 219.7	76				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 200.9					
8.	Lottutbetaling i alt	1 419 591.0	76				
8.01	Lott pr. årsverk	83 616.4					
9.	Garantiutbetaling i alt						
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	16 083.5	76				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	429 473.5	76				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	668 775.5	70				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 000 000.0	76				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	394 972.9	76				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 496 009.9	76				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap						
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	721 053.4	76				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	149.9	76				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	138.6	76				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	423.7	76				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		85				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F59.

ALLE FARTØY SOM HAR DREVET «SILDEFISKERIER»,
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1723	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.4	440				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.8	404				
3.03	Sum antall mannsukeverk	259.8	440				
3.04	Sum antall årsverk	7.6	440				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	440				
4.	SUM INNTEKTER	1 651 703.4	440				
4.01	Herav fra fiske	1 625 328.2	440				
4.02	Herav fra annet	26 375.2	440				
5.	SUM KOSTNADER	1 308 328.6	440				
5.01	Drivstoff	161 167.6	440				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 331.1	440				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 854.2	440				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 905.9	440				
5.05	Sosiale utgifter	5 519.7	440				
5.06	Produktavgift	28 147.3	440				
5.07	Diverse assuranse	6 789.1	440				
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 990.6	440				
5.09	Åssuranse på redskap	11 482.7	440				
5.10	Vedlikehold på redskap	103 762.8	440				
5.11	Avskrivning på redskap	81 460.0	440				
5.12	Assuranse på fartøy	51 185.4	440				
5.13	Vedlikehold på fartøy	254 480.9	440				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	428 924.4	440				
5.15	Betalte gjeldsrenter	38 698.1	440				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	94 628.9	440				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	343 374.8	440				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 321.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 096.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	647 454.1	440				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 032.2					
8.	Lottutbetaling i alt	536 357.4	440				
8.01	Lott pr. årsverk	70 441.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	821.7	440				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	107.9					
10.	Renteinntekter	14 143.5	440				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	126 685.8	440				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	192 505.0	432				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 057 300.7	440				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	359 307.6	440				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 965 294.3	440				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	56 748.0	440				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	387 761.4	440				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	110.5	440				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	100.3	440				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	236.3	440				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		440				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F60. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «TORSKEFISKERIER».
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.7	1 278				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.2	1 272				
3.03	Sum antall mannsukeverk	219.0	1 278				
3.04	Sum antall årsverk	5.7	1 278				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	1 202				
4.	SUM INNTEKTER	792 209.2	1 278				
4.01	Herav fra fiske	783 893.1	1 278				
4.02	Herav fra annet	8 316.1	1 278				
5.	SUM KOSTNADER	516 779.3	1 278				
5.01	Drivstoff	82 458.3	1 278				
5.02	Agn, is, salt ol.	18 999.9	1 278				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 795.4	1 278				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 874.0	1 278				
5.05	Sosiale utgifter	2 941.0	1 278				
5.06	Produktavgift	12 321.2	1 278				
5.07	Diverse assuranser	3 824.1	1 278				
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 719.1	1 278				
5.09	Assuranse på redskap	887.3	1 278				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 506.1	1 278				
5.11	Avskrivning på redskap	43 712.2	1 278				
5.12	Assuranse på fartøy	20 147.6	1 278				
5.13	Vedlikehold på fartøy	77 844.5	1 278				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	152 117.1	1 278				
5.15	Betalte gjeldsrenter	22 342.8	1 278				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 288.7	1 278				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	275 429.9	1 278				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 257.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 235.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	353 229.6	1 278				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 860.4					
8.	Lottutbetaling i alt	328 393.1	1 278				
8.01	Lott pr. årsverk	57 510.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 023.9	1 278				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	179.3					
10.	Renteinntekter	4 302.0	1 278				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 838.7	1 278				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	74 119.7	1 263				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 894 101.5	1 278				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	83 943.6	1 278				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	773 421.6	1 278				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	21 188.9	1 278				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	151 616.8	1 278				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.5	1 269				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.6	1 278				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	72.5	1 278				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1278				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F61.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
1.	FARTØYGRUPPE 1119						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.4	1 073				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.2	1 073				
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.3	1 073				
3.04	Sum antall årsverk	3.9	1 073				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	1 073				
4.	SUM INNTEKTER	318 677.3	1 073				
4.01	Herav fra fiske	315 668.2	1 073				
4.02	Herav fra annet	3 009.1	1 073				
5.	SUM KOSTNADER	179 507.3	1 073				
5.01	Drivstoff	21 533.4	1 073				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 515.9	1 073				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 068.5	1 073				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 468.6	1 073				
5.05	Sosiale utgifter	1 017.8	1 073				
5.06	Produktavgift	5 172.3	1 073				
5.07	Diverse assuranse	756.5	1 073				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 765.5	1 073				
5.09	Assuranse på redskap	546.1	1 073				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 567.2	1 073				
5.11	Avskrivning på redskap	16 473.7	1 073				
5.12	Assuranse på fartøy	5 578.8	1 073				
5.13	Vedlikehold på fartøy	28 445.9	1 073				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	55 839.3	1 073				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 829.8	1 073				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 928.1	1 073				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	139 170.0	1 073				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	951.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 965.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	167 760.7	1 073				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 353.7					
8.	Lottutbetaling i alt	165 650.2	1 073				
8.01	Lott pr. årsverk	42 808.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	626.9	1 073				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	162.0					
10.	Renteinntekter	2 046.1	1 073				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 254.4	1 073				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 965.3	1 073				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	758 636.2	1 073				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	54 274.6	1 073				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	192 509.1	1 073				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	21 073.3	1 073				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	60 118.0	1 073				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.2	1 073				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	47.5	1 073				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.3	1 073				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1073				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F62.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.4	430				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.3	430				
3.03	Sum antall mannsukeverk	237.4	430				
3.04	Sum antall årsverk	6.5	430				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.4	430				
4.	SUM INNTEKTER	912 187.0	430				
4.01	Herav fra fiske	904 566.0	430				
4.02	Herav fra annet	7 621.0	430				
5.	SUM KOSTNADER	530 705.2	430				
5.01	Drivstoff	78 519.8	430				
5.02	Agn, is, salt ol.	20 528.4	430				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 155.6	430				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 241.5	430				
5.05	Sosiale utgifter	1 924.7	430				
5.06	Produktavgift	14 870.5	430				
5.07	Diverse assuranse	3 174.3	430				
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 858.6	430				
5.09	Assuranse på redskap	1 741.8	430				
5.10	Vedlikehold på redskap	33 857.4	430				
5.11	Avskrivning på redskap	28 854.5	430				
5.12	Assuranse på fartøy	21 712.6	430				
5.13	Vedlikehold på fartøy	88 717.6	430				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	167 321.1	430				
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 619.0	430				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 607.5	430				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	381 481.8	430				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 606.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 118.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	438 233.9	430				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 912.8					
8.	Løttutbetaling i alt	415 911.6	430				
8.01	Lott pr. årsverk	64 453.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 925.7	430				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	298.4					
10.	Renteinntekter	4 402.5	430				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	71 024.4	430				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	90 289.5	430				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 227 840.6	430				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	84 965.6	430				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	698 364.9	430				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 790.8	430				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	176 838.7	430				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.1	421				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.9	430				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	94.1	430				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		431				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F63.

FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	251.4	230				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	206.7	193				
3.03	Sum antall mannsukeverk	419.3	230				
3.04	Sum antall årsverk	11.5	230				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	187				
4.	SUM INNTEKTER	2 723 977.3	230				
4.01	Herav fra fiske	2 690 582.2	230				
4.02	Herav fra annet	33 395.1	230				
5.	SUM KOSTNADER	2 098 457.6	230				
5.01	Drivstoff	351 309.3	230				
5.02	Agn, is, salt ol.	15 007.0	230				
5.03	Leid arbeidshjelp	13 450.2	230				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	37 565.1	230				
5.05	Sosiale utgifter	12 750.5	230				
5.06	Produktavgift	45 152.0	230				
5.07	Diverse assuranse	10 912.0	230				
5.08	Diverse uspes. kostnader	35 733.8	230				
5.09	Assuranse på redskap	11 241.5	230				
5.10	Vedlikehold på redskap	94 888.6	230				
5.11	Avskrivning på redskap	172 223.1	230				
5.12	Assuranse på fartøy	81 629.2	230				
5.13	Vedlikehold på fartøy	353 953.6	230				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	638 946.5	230				
5.15	Betalte gjeldsrenter	100 389.5	230				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	123 305.7	230				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	625 519.7	230				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 492.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 227.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 035 327.4	230				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	89 754.1					
8.	Lottutbetaling i alt	854 845.4	230				
8.01	Lott pr. årsverk	74 107.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 219.2	230				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	105.7					
10.	Renteinntekter	13 773.1	230				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	176 323.2	230				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	336 382.3	215				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 528 183.1	230				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	399 077.9	230				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 410 158.5	230				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	40 864.2	230				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	603 399.2	230				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	131.5	215				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	122.5	230				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	294.5	230				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		230				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F64. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	238.1	93				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	214.2	72				
3.03 Sum antall mannsukeverk	547.5	93				
3.04 Sum antall årsverk	15.3	93				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	77				
4. SUM INNTEKTER	4 151 689.2	93				
4.01 Herav fra fiske	4 080 943.2	93				
4.02 Herav fra annet	70 746.0	93				
5. SUM KOSTNADER	3 496 663.7	93				
5.01 Drivstoff	444 576.8	93				
5.02 Agn, is, salt ol.	60 176.3	93				
5.03 Leid arbeidshjelp	26 769.9	93				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	73 005.6	93				
5.05 Sosiale utgifter	14 008.0	93				
5.06 Produktavgift	63 622.0	93				
5.07 Diverse assuranser	28 474.7	93				
5.08 Diverse uspes. kostnader	76 036.2	93				
5.09 Assuranse på redskap	22 205.7	93				
5.10 Vedlikehold på redskap	169 272.4	93				
5.11 Avskrivning på redskap	246 837.5	93				
5.12 Assuranse på fartøy	153 587.6	93				
5.13 Vedlikehold på fartøy	634 520.3	93				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	1 117 680.5	93				
5.15 Betalte gjeldsrenter	126 562.8	93				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	239 327.2	93				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	655 025.5	93				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 196.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	42 768.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 467 702.3	93				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 829.3					
8. Lottutbetaling i alt	1 209 927.1	93				
8.01 Lott pr. årsverk	78 998.6					
9. Garantiutbetaling i alt	115.0	93				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7.5					
10. Renteinntekter	29 932.6	93				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	361 043.5	93				
12. Bokført avskrivning på fartøy	562 039.5	79				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 000 000.0	93				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	838 171.8	93				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 758 680.0	93				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	119 828.1	93				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	997 645.9	93				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	171.1	81				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	160.1	93				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	621.5	93				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		107				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F65. FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK.
VEID I GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.3	174				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.4	174				
3.03	Sum antall mannsukeverk	236.7	174				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	174				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	146				
4.	SUM INNTEKTER	1 112 489.4	174				
4.01	Herav fra fiske	1 101 969.3	174				
4.02	Herav fra annet	10 520.1	174				
5.	SUM KOSTNADER	711 287.4	174				
5.01	Drivstoff	192 627.1	174				
5.02	Agn, is, salt ol.	10 169.9	174				
5.03	Leid arbeidshjelp	23 804.5	174				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 922.9	174				
5.05	Sosiale utgifter	8 501.9	174				
5.06	Produktavgift	18 749.8	174				
5.07	Diverse assuranse	2 395.2	174				
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 579.9	174				
5.09	Assuranse på redskap	1 169.4	174				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 469.6	174				
5.11	Avskrivning på redskap	68 505.8	174				
5.12	Assuranse på fartøy	27 117.1	174				
5.13	Vedlikehold på fartøy	91 082.7	174				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	192 970.3	174				
5.15	Betalte gjeldsrenter	50 490.5	174				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	38 730.8	174				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	401 202.0	174				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 695.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	65 607.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	437 642.7	174				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	71 566.1					
8.	Lottutbetaling i alt	378 217.5	174				
8.01	Lott pr. årsverk	61 848.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	202.9	174				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	33.2					
10.	Renteinntekter	3 920.9	174				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	67 824.4	174				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	108 392.8	174				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 454 889.4	174				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	111 978.4	174				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 262 106.2	174				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 671.2	174				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	147 771.6	174				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	72.7	174				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	64.7	174				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	80.4	174				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		177				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F66.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	254.0	242				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	193.1	233				
3.03	Sum antall mannsukeverk	223.8	242				
3.04	Sum antall årsverk	6.3	242				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	233				
4.	SUM INNTEKTER	997 145.0	242				
4.01	Herav fra fiske	987 671.1	242				
4.02	Herav fra annet	9 473.9	242				
5.	SUM KOSTNADER	657 495.2	242				
5.01	Drivstoff	106 436.7	242				
5.02	Agn, is, salt ol.	13 811.0	242				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 101.7	242				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 943.7	242				
5.05	Sosiale utgifter	3 188.2	242				
5.06	Produktavgift	16 283.5	242				
5.07	Diverse assuranse	3 659.1	242				
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 486.8	242				
5.09	Assuranse på redskap	1 272.4	242				
5.10	Vedlikehold på redskap	38 110.6	242				
5.11	Avskrivning på redskap	54 278.5	242				
5.12	Assuranse på fartøy	26 315.1	242				
5.13	Vedlikehold på fartøy	112 842.9	242				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	181 076.5	242				
5.15	Betalte gjeldsrenter	29 515.9	242				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	35 172.8	242				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	339 649.7	242				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 517.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 177.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	434 821.0	242				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	69 357.9					
8.	Lottutbetaling i alt	396 724.1	242				
8.01	Lott pr. årsverk	63 281.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	138.5	242				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	22.1					
10.	Renteinntekter	3 823.9	242				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	71 588.9	242				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	91 875.1	233				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 274 350.8	242				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	129 623.6	242				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 017 144.2	242				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 005.0	242				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	157 444.6	242				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.5	242				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.7	242				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	91.4	242				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		242				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F67.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.1	365				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.5	360				
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.4	365				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	365				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	365				
4.	SUM INNTEKTER	692 618.9	365				
4.01	Herav fra fiske	684 125.8	365				
4.02	Herav fra annet	8 493.1	365				
5.	SUM KOSTNADER	481 365.6	365				
5.01	Drivstoff	80 005.9	365				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 593.9	365				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 443.7	365				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 192.5	365				
5.05	Sosiale utgifter	1 769.0	365				
5.06	Produktavgift	11 231.0	365				
5.07	Diverse assuranse	1 998.0	365				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 920.4	365				
5.09	Assuranse på redskap	1 124.2	365				
5.10	Vedlikehold på redskap	17 827.5	365				
5.11	Avskrivning på redskap	50 798.9	365				
5.12	Assuranse på fartøy	18 919.0	365				
5.13	Vedlikehold på fartøy	80 842.8	365				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	143 972.1	365				
5.15	Betalte gjeldsrenter	18 257.2	365				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 469.5	365				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	211 253.2	365				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	954.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 326.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	312 408.3	365				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 241.6					
8.	Lottutbetaling i alt	297 358.3	365				
8.01	Lott pr. årsverk	49 725.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	716.1	365				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	119.7					
10.	Renteinntekter	5 243.0	365				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	37 988.0	365				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	76 778.1	360				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 814 908.2	365				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	115 654.2	365				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	692 061.8	365				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	32 545.0	365				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	186 438.2	365				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.5	360				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.3	365				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	65.6	365				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		365				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F68. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1. FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.8	73			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.1	73			
3.03	Sum antall mannsukeverk	160.2	73			
3.04	Sum antall årsverk	4.1	73			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.6	73			
4.	SUM INNTEKTER	276 722.2	73			
4.01	Herav fra fiske	274 458.8	73			
4.02	Herav fra annet	2 263.4	73			
5.	SUM KOSTNADER	163 325.9	73			
5.01	Drivstoff	25 358.9	73			
5.02	Agn, is, salt ol.	2 952.9	73			
5.03	Leid arbeidshjelp	51.6	73			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 318.9	73			
5.05	Sosiale utgifter	37.7	73			
5.06	Produktavgift	4 405.1	73			
5.07	Diverse assuranser	320.2	73			
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 589.9	73			
5.09	Assuranse på redskap	864.2	73			
5.10	Vedlikehold på redskap	5 729.1	73			
5.11	Avskrivning på redskap	17 078.0	73			
5.12	Assuranse på fartøy	6 262.8	73			
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 827.8	73			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	59 341.3	73			
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 666.5	73			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 520.9	73			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	113 396.3	73			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	707.9				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 489.3				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	141 962.7	73			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 414.3				
8.	Lottutbetaling i alt	135 729.7	73			
8.01	Lott pr. årsverk	32 903.2				
9.	Garantiutbetaling i alt	2 620.1	73			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	635.2				
10.	Renteinntekter	1 041.3	73			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 499.1	73			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 750.3	73			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	818 181.8	73			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	68 663.3	73			
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	130 451.0	73			
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 727.4	73			
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	42 593.9	73			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.3	73			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	51.1	73			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	31.2	73			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		81			

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F69. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.5	371				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.1	371				
3.03	Sum antall mannsukeverk	306.9	371				
3.04	Sum antall årsverk	8.2	371				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	371				
4.	SUM INNTEKTER	1 458 459.5	371				
4.01	Herav fra fiske	1 441 116.6	371				
4.02	Herav fra annet	17 342.9	371				
5.	SUM KOSTNADER	1 077 708.3	371				
5.01	Drivstoff	145 658.0	371				
5.02	Agn, is, salt ol.	30 489.5	371				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 721.0	371				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	24 965.9	371				
5.05	Sosiale utgifter	5 358.6	371				
5.06	Produktavgift	22 214.8	371				
5.07	Diverse assuranser	10 272.8	371				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 424.4	371				
5.09	Assurans på redskap	6 141.4	371				
5.10	Vedlikehold på redskap	62 706.2	371				
5.11	Avskrivning på redskap	66 119.4	371				
5.12	Assurans på fartøy	42 458.0	371				
5.13	Vedlikehold på fartøy	179 137.4	371				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	344 885.5	371				
5.15	Betalte gjeldsrenter	34 657.7	371				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	64 497.6	371				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	380 751.2	371				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 240.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 605.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	607 384.0	371				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 345.5					
8.	Lottutbetaling i alt	535 906.1	371				
8.01	Lott pr. årsverk	65 596.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 363.9	371				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	166.9					
10.	Renteinntekter	8 895.7	371				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	130 246.1	371				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	159 414.1	371				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 077 232.5	371				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	191 034.1	371				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 519 085.6	371				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 874.8	371				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	337 069.0	371				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	94.4	371				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	86.7	371				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	178.4	371				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		371				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F70. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.9	92				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.7	85				
3.03 Sum antall mannsukeverk	253.3	92				
3.04 Sum antall årsverk	7.4	92				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.9	85				
4. SUM INNTEKTER	1 063 158.6	92				
4.01 Herav fra fiske	1 055 835.1	92				
4.02 Herav fra annet	7 323.6	92				
5. SUM KOSTNADER	673 247.0	92				
5.01 Drivstoff	74 370.7	92				
5.02 Agn, is, salt ol.	34 618.2	92				
5.03 Leid arbeidshjelp	4 370.3	92				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	10 229.4	92				
5.05 Sosiale utgifter	2 089.7	92				
5.06 Produktavgift	17 707.1	92				
5.07 Diverse assuranse	4 638.6	92				
5.08 Diverse uspes. kostnader	11 399.9	92				
5.09 Assuranse på redskap	3 731.5	92				
5.10 Vedlikehold på redskap	43 176.5	92				
5.11 Avskrivning på redskap	35 251.2	92				
5.12 Assuranse på fartøy	29 446.5	92				
5.13 Vedlikehold på fartøy	108 422.4	92				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	225 752.9	92				
5.15 Betalte gjeldsrenter	20 137.7	92				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	47 904.4	92				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	389 911.7	92				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 539.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	52 729.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	508 287.2	92				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	68 738.3					
8. Lottutbetaling i alt	456 396.3	92				
8.01 Lott pr. årsverk	61 720.8					
9. Garantiutbetaling i alt	4 485.0	92				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	606.5					
10. Renteinntekter	5 098.0	92				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	87 603.9	92				
12. Bokført avskrivning på fartøy	109 012.2	92				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 772 294.8	92				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	140 035.5	92				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 008 334.1	92				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 360.6	92				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	199 657.0	92				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	78.9	85				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	77.7	92				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	129.4	92				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		93				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F71. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.7	138				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.2	101				
3.03	Sum antall mannsukeverk	255.0	138				
3.04	Sum antall årsverk	7.7	138				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	138				
4.	SUM INNTEKTER	1 751 976.3	138				
4.01	Herav fra fiske	1 715 263.4	138				
4.02	Herav fra annet	36 712.9	138				
5.	SUM KOSTNADER	1 416 152.5	138				
5.01	Drivstoff	164 110.7	138				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 202.1	138				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 748.9	138				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 371.9	138				
5.05	Sosiale utgifter	4 883.2	138				
5.06	Produktavgift	29 804.5	138				
5.07	Diverse assuranse	5 103.4	138				
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 087.2	138				
5.09	Assuranse på redskap	13 207.2	138				
5.10	Vedlikehold på redskap	100 761.9	138				
5.11	Avskrivning på redskap	98 364.3	138				
5.12	Assuranse på fartøy	59 162.8	138				
5.13	Vedlikehold på fartøy	309 650.2	138				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	442 629.6	138				
5.15	Betalte gjeldsrenter	42 708.1	138				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	105 356.6	138				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	335 823.8	138				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 317.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 678.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	675 932.9	138				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 913.7					
8.	Lottutbetaling i alt	552 242.3	138				
8.01	Lott pr. årsverk	71 826.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 388.7	138				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	180.6					
10.	Renteinntekter	13 903.3	138				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	127 561.0	138				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	215 106.2	138				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	5 189 160.0	138				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	451 605.4	138				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 177 661.2	138				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	61 949.8	138				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	489 805.0	138				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	110.2	138				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	102.2	138				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	255.5	138				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		138				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F72. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.3	199				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.4	199				
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.4	199				
3.04	Sum antall årsverk	3.7	199				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	184				
4.	SUM INNTEKTER	607 915.5	199				
4.01	Herav fra fiske	604 210.7	199				
4.02	Herav fra annet	3 704.8	199				
5.	SUM KOSTNADER	386 254.0	199				
5.01	Drivstoff	59 605.9	199				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 799.7	199				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 767.5	199				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 935.4	199				
5.05	Sosiale utgifter	1 862.6	199				
5.06	Produktavgift	10 258.9	199				
5.07	Diverse assuranser	1 442.6	199				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 989.2	199				
5.09	Assurans på redskap	2 732.4	199				
5.10	Vedlikehold på redskap	20 157.1	199				
5.11	Avskrivning på redskap	24 104.5	199				
5.12	Assurans på fartøy	13 032.7	199				
5.13	Vedlikehold på fartøy	59 475.6	199				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	144 986.0	199				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 351.8	199				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 752.3	199				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	221 661.5	199				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 590.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 929.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	262 453.9	199				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 957.9					
8.	Lottutbetaling i alt	245 727.7	199				
8.01	Lott pr. årsverk	66 435.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	581.1	199				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	157.1					
10.	Renteinntekter	2 500.3	199				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	46 577.2	199				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	54 397.5	184				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 833 385.2	199				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	80 149.0	199				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	563 662.5	199				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 168.3	199				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	96 330.0	199				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	67.0	184				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	63.4	199				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	75.2	199				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		199				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F73. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLANDET/ØSTLANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.0	172				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.0	172				
3.03	Sum antall mannsukeverk	107.3	172				
3.04	Sum antall årsverk	2.5	172				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	172				
4.	SUM INNTEKTER	216 670.0	172				
4.01	Herav fra fiske	213 960.6	172				
4.02	Herav fra annet	2 709.4	172				
5.	SUM KOSTNADER	140 048.6	172				
5.01	Drivstoff	21 729.3	172				
5.02	Agn, is, salt ol.	709.9	172				
5.03	Leid arbeidshjelp	9.8	172				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	992.7	172				
5.05	Sosiale utgifter	179.4	172				
5.06	Produktavgift	3 469.3	172				
5.07	Diverse assuranser	292.8	172				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 644.9	172				
5.09	Assuranse på redskap	74.0	172				
5.10	Vedlikehold på redskap	6 370.0	172				
5.11	Avskrivning på redskap	9 667.2	172				
5.12	Assuranse på fartøy	4 143.3	172				
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 151.3	172				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	57 149.3	172				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 467.2	172				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 998.2	172				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	76 621.4	172				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	714.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 587.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	114 486.7	172				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 703.6					
8.	Lottutbetaling i alt	113 618.0	172				
8.01	Lott pr. årsverk	45 356.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	258.2	172				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	103.1					
10.	Renteinntekter	1 495.2	172				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 486.9	172				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	19 842.3	172				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	766 398.1	172				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	25 595.1	172				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	173 479.1	172				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 274.5	172				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 425.0	172				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	48.7	163				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.1	172				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.0	172				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		172				

DRIFTSRESULTATER 1974

Tabell F74.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.6	1 826				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.3	1 768				
3.03	Sum antall mannsukeverk	222.6	1 826				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	1 826				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	1 767				
4.	SUM INNTEKTER	956 628.1	1 826				
4.01	Herav fra fiske	945 255.7	1 826				
4.02	Herav fra annet	11 372.4	1 826				
5.	SUM KOSTNADER	672 863.9	1 826				
5.01	Drivstoff	98 037.0	1 826				
5.02	Agn, is, salt ol.	13 030.5	1 826				
5.03	Leid arbeidshjelp	7 131.2	1 826				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 018.2	1 826				
5.05	Sosiale utgifter	3 370.8	1 826				
5.06	Produktavgift	15 468.8	1 826				
5.07	Diverse assuranser	4 016.8	1 826				
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 262.2	1 826				
5.09	Assuranse på redskap	3 278.0	1 826				
5.10	Vedlikehold på redskap	35 931.0	1 826				
5.11	Avskrivning på redskap	50 739.8	1 826				
5.12	Assuranse på fartøy	26 495.5	1 826				
5.13	Vedlikehold på fartøy	114 507.5	1 826				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	209 619.7	1 826				
5.15	Betalte gjeldsrenter	25 490.4	1 826				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	41 466.5	1 826				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	283 764.2	1 826				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 274.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	47 086.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	406 938.4	1 826				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 525.6					
8.	Lottutbetaling i alt	364 579.6	1 826				
8.01	Lott pr. årsverk	60 496.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	981.3	1 826				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	162.8					
10.	Renteinntekter	5 498.4	1 826				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	71 575.5	1 826				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	100 869.5	1 797				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 563 080.4	1 826				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	144 857.5	1 826				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 000 412.3	1 826				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 293.8	1 826				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	203 784.3	1 826				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.1	1 790				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.9	1 826				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	107.0	1 826				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1821				

F4. SPREDNINGSTABELLER

Tabell F75. ANTALL FISKEFARTØYER FORDELT ETTER KJENNINGS-

Fartøygruppe	Kjenningslengde							
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119
11 1. Finnmark 40— 59 fot	35	13	0	0	0	0	0	0
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	2	2	0	1	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0	2
14 1. Finnmark 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	37	16	0	0	0	0	0	0
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	8	5	5	3	0	0
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0	0	5	5
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	74	26	0	0	0	0	0	0
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	6	1	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	1	4
34 3. Nordland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	15	7	0	0	0	0	0	0
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	6	0	0	0	0	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	21	12	0	0	0	0	0	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	0	29	15	7	8	0	0
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	0	0	0	0	0	0	11	6
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot ...	8	3	0	0	0	0	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » ...	0	0	2	4	5	6	0	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » ...	0	0	0	0	0	0	3	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over .	0	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot ...	2	10	0	0	0	0	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 » ...	0	0	8	3	5	1	0	0
73 7. Hordaland 100—139 » ...	0	0	0	0	0	0	3	0
74 7. Hordaland 140 fot og over .	0	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	24	19	0	0	0	0	0	0
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	11	6	2	2	0	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot	55	8	0	0	0	0	0	0
92 9. Agder og Østl. 60— 99 »	0	0	3	0	1	0	0	0
93 9. Agder og Østl. 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	271	114	75	36	25	21	23	18

LENGDE. GJENNOMSNTTLIG KJENNINGSLENGDE. 1974.

— norske fot									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nom- snitt
120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	47,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	75,1
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	17	132,2
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	180,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	47,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	76,4
2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	118,9
0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	155,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	46,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	65,4
5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	15	124,5
0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	157,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	47,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	62,4
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	134,1
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	142,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	48,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	73,8
12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	34	118,1
0	0	8	9	2	0	2	0	2	0	23	162,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	47,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	84,4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110,2
0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	158,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	53,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	74,5
7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	124,5
0	0	4	1	3	1	1	0	0	0	10	159,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	50,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	71,3
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	132,9
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	149,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	44,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	71,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
31	36	18	11	5	4	4	0	2	0	694	72,3

Tabell F76.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNTTLIG

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
11 1. Finnmark 40— 59 fot	3	0	0	2	4
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0	1
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot	2	3	2	3	5
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over	0	0	0	0	1
31 3. Nordland 40— 59 fot	10	4	3	5	5
32 3. Nordland 60— 99 »	1	0	0	0	1
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	1	1	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	7	1	1	1	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0	1
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	6	0	0	0	3
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	5	0	0	0	2
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	6	1	2	1	1
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	1
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	7	0	1	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	2	0	0	1	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	1	1	0	1	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	0	1	1	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	1	0	1	1
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	3	2	0
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	1	0	0	1	3
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	0	0	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot ..	1	0	1	4	3
92 9. Agder og Østl. 60— 99 » ..	0	0	0	0	0
93 9. Agder og Østl. 100—139 » ..	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	52	11	15	24	37

**GRUPPER FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGÅR.
BYGGÅR I GRUPPENE.**

byggeår							Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970-			
3	7	5	3	4	11	6	0	48	53,2
0	0	0	1	2	1	0	0	5	57,6
0	0	0	0	0	1	16	0	17	71,1
0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,0
1	4	6	1	9	11	5	1	53	51,5
0	1	2	5	3	8	2	0	21	62,0
1	0	0	3	1	4	8	0	17	66,2
1	1	0	0	0	0	0	0	3	41,3
4	6	9	7	17	19	11	0	100	51,0
0	0	1	2	0	0	2	0	7	51,1
0	0	0	1	2	8	2	0	15	61,1
1	0	1	0	0	1	0	0	3	54,0
1	3	3	2	0	1	0	0	22	35,0
0	0	3	0	1	1	0	0	6	53,7
0	0	0	0	0	1	0	0	1	66,0
0	0	0	0	0	1	0	0	1	67,0
2	2	4	5	7	0	3	1	33	47,5
3	8	16	10	4	10	1	0	59	51,2
0	1	0	11	2	6	3	0	34	47,9
2	4	4	1	3	7	1	0	23	56,8
0	1	1	0	0	0	0	0	11	24,6
0	0	1	3	4	2	3	1	17	55,1
0	1	0	0	0	0	1	0	5	36,8
0	0	2	0	0	0	0	0	2	50,5
3	1	2	1	1	0	0	0	12	45,1
2	4	4	1	1	2	0	0	17	47,8
1	0	0	4	1	5	0	0	16	50,1
2	2	4	1	0	1	0	0	10	50,7
2	12	6	4	3	9	2	0	43	53,0
1	6	5	2	4	3	0	0	21	55,5
0	1	1	0	0	1	0	0	3	56,3
0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,0
4	14	6	13	12	3	2	0	63	51,8
0	1	0	0	1	2	0	0	4	60,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
34	82	86	81	82	119	68	3	694	51,9

Tabell F77.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNTTLIG

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
11 1. Finnmark 40— 59 fot	1	0	0	4
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	0	1	3	2
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	1
31 3. Nordland 40— 59 fot	1	0	0	2
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	0	4	1	1
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	0	0	2	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	0	0	1
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	0	0	0
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	1	0	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	0	0	1
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ..	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	1	1	0	1
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	0	0	0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	2	0	1	1
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	0	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot ..	1	1	3	6
92 9. Agder og Østl. 60— 99 » ..	0	0	0	0
93 9. Agder og Østl. 100—139 » ..	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	7	7	10	21

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.
BYGGEÅR I GRUPPENE.**

Byggeår					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970-			
2	3	7	18	13	0	48	63,8
0	0	2	1	2	0	5	66,4
0	0	0	3	14	0	17	70,8
0	0	0	1	0	0	1	67,0
0	4	8	22	13	0	53	64,0
0	1	4	10	6	0	21	67,2
0	0	1	6	10	0	17	69,8
0	0	0	1	1	0	3	62,0
4	2	17	39	34	1	100	66,2
0	2	0	0	5	0	7	68,4
0	0	4	8	3	0	15	67,1
0	0	1	2	0	0	3	65,0
1	1	3	4	7	0	22	59,1
0	1	1	3	1	0	6	65,7
0	0	0	1	0	0	1	65,0
0	0	0	1	0	0	1	67,0
2	2	7	11	8	1	33	64,2
4	9	10	24	11	0	59	64,2
2	9	4	16	3	0	34	63,5
0	1	7	13	2	0	23	65,7
1	1	0	4	3	0	11	59,4
0	2	3	6	4	1	17	64,4
0	1	1	2	1	0	5	64,8
0	1	0	1	0	0	2	62,5
1	0	3	5	0	0	12	57,4
0	5	3	8	1	0	17	63,2
0	1	3	8	4	0	16	66,2
0	0	3	3	4	0	10	67,8
3	2	12	15	6	1	43	62,1
0	4	7	6	4	0	21	64,8
0	0	1	1	1	0	3	67,0
0	0	0	1	0	0	1	66,0
0	4	17	14	15	2	63	61,9
0	0	0	4	0	0	4	66,0
0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	—
20	56	129	262	176	6	694	64,4

Tabell F78.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELT
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
11 1. Finnmark 40— 59 fot	5	5	12	9	14	2	1
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0	1	0	3
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	7	5	14	13	9	0	5
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	3	0	6
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	6	3	22	20	38	6	5
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	0	0	1	1	4
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	8	2	5	4	1	0	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0	3	0	3
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	5	4	3	5	12	1	1
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	0	4	2	15	2	18
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	0	0	0	0	1	0	3
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot ...	2	3	3	1	2	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » ...	0	0	0	1	3	2	2
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » ...	0	0	0	0	0	0	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over..	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 50— 59 fot ...	0	1	4	4	2	0	1
72 7. Hordaland 60— 99 » ...	0	0	0	0	4	2	8
73 7. Hordaland 100—139 » ...	0	0	0	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	7	4	6	11	9	1	5
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	1	0	7	1	6
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot	7	12	11	13	16	1	3
92 9. Agder og Østl. 60— 99 »	0	0	0	0	0	0	2
93 9. Agder og Østl. 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	47	39	85	83	141	19	79

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — HK								1500—	Uopp- gitt	I alt	Gjen- nomnsnitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	154,3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	325,0
0	0	0	0	0	1	11	3	2	0	17	1230,6
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2 000,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	151,9
6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	21	434,4
1	4	1	1	0	0	4	2	4	0	17	994,1
0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	1 300,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	179,9
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	340,0
0	0	2	0	0	0	9	0	4	0	15	1 146,7
0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3	1 333,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	114,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	272,5
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	790,0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1 100,0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	167,7
12	2	3	1	0	0	0	0	0	0	59	329,7
2	5	4	5	4	2	4	0	4	0	34	774,1
0	0	0	0	1	2	13	0	7	0	23	1 490,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	105,6
4	3	1	0	0	0	0	0	0	1	17	366,2
1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	496,0
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1 160,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	169,6
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	332,6
1	4	1	1	2	2	5	0	0	0	16	802,1
0	0	0	0	2	0	3	1	4	0	10	1 370,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	168,2
4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	21	347,4
0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	908,3
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	750,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	151,5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	387,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
37	22	19	12	11	8	53	8	29	2	694	401,9

Tabell F79.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTS-

Fartøygruppe	Driftstid			
	Mindre enn 210	210-219	220-239	240-259
11 1. Finnmark 40— 59 fot	1	8	3	9
12 1. Finnmark 60— 90 »	0	1	2	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	1	1	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	1
21 2. Troms 40— 59 fot.....	3	6	11	7
22 2. Troms 60— 99 »	2	5	0	7
23 2. Troms 100—139 »	2	0	2	3
24 2. Troms 140 fot og over.....	1	0	0	2
31 3. Nordland 40— 59 fot	1	13	13	17
32 3. Nordland 60— 99 »	0	2	2	1
33 3. Nordland 100—139 »	3	1	1	1
34 3. Nordland 140 fot og over	1	1	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	1	3	1	3
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	1	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	1	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	0	4	5	3
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	4	8	6	6
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	3	11	10
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	1	6	1	4
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	0	1	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	4	5	3
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	1	1	1	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ...	0	2	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	1	0	1	0
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	4	2	3
73 7. Hordaland 100—139 »	8	1	4	1
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	2	4	1	1
81 8. Rogaland 40— 59 fot	0	2	3	5
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	2	1	4
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	1	2
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot ..	0	1	0	3
92 9. Agder og Østl. 60— 99 » ..	0	0	0	1
93 9. Agder og Østl. 100—139 » ..	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over.	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	33	85	80	99

**GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340-			
10	11	2	3	1	0	48	263,5
1	0	1	0	0	0	5	249,8
4	0	8	3	0	0	17	292,1
0	0	0	0	0	0	1	258,0
9	8	8	1	0	0	53	256,9
4	1	2	0	0	0	21	246,0
0	4	3	3	0	0	17	273,8
0	0	0	0	0	0	3	210,0
17	17	18	4	0	0	100	264,4
1	0	1	0	0	0	7	246,1
2	2	4	1	0	0	15	258,2
1	0	0	0	0	0	3	225,7
1	3	7	3	0	0	22	276,0
0	1	2	1	0	0	6	279,3
0	0	0	0	0	0	1	166,0
0	0	0	0	0	0	1	218,0
2	8	6	5	0	0	33	275,3
11	9	6	6	3	0	59	266,2
8	2	0	0	0	0	34	246,7
1	5	3	2	0	0	23	259,4
1	2	5	1	0	0	11	287,2
1	3	0	1	0	0	17	245,7
0	0	1	0	0	0	5	239,2
0	0	0	0	0	0	2	217,0
2	2	2	4	0	0	12	290,7
2	2	2	2	0	0	17	260,6
2	0	0	0	0	0	16	216,5
1	1	0	0	0	0	10	224,8
7	9	12	4	1	0	43	283,0
4	3	4	3	0	0	21	274,4
0	0	0	0	0	0	3	245,3
1	0	0	0	0	0	1	262,0
3	8	30	16	2	0	63	303,7
1	0	1	1	0	0	4	290,5
0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	—
97	101	128	64	7	0	694	266,6

Tabell F80.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
11 1. Finnmark 40— 59 fot	0	18	21	8	0
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	1	1	2	1
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	3	23	9	14	2
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	1	7	10
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	1	3
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	1	28	42	27	0
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	1	3	2
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	0	13	5	3	0
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	5	1	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	0	18	13	2	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	5	22	12	7
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	0	4	2	2
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	1	2	5	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	1	3	0	2
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	1	0	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ...	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	10	2	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	8	8	0	0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	0	2
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	0	37	1	1	0
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	10	11	0	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	1
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot ..	3	55	3	0	0
92 9. Agder og Østl. 60— 99 » ..	0	2	2	0	0
93 9. Agder og Østl. 100—139 » ..	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over.	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	8	231	160	83	33

**FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OMBORD.
I GRUPPENE.**

verk						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26-			
1	0	0	0	0	0	0	48	4,5
0	0	0	0	0	0	0	5	6,2
0	12	5	0	0	0	0	17	13,0
0	0	1	0	0	0	0	1	14,3
0	0	0	0	0	0	2	53	4,2
3	0	0	0	0	0	0	21	8,4
4	7	2	0	0	0	0	17	11,7
1	1	1	0	0	0	0	3	12,5
0	0	0	0	0	0	2	100	4,8
1	0	0	0	0	0	0	7	7,7
4	1	5	5	0	0	0	15	14,2
2	0	1	0	0	0	0	3	11,8
0	0	0	0	0	0	1	22	3,7
0	0	0	0	0	0	0	6	5,7
0	1	0	0	0	0	0	1	12,7
0	1	0	0	0	0	0	1	12,8
0	0	0	0	0	0	0	33	3,8
13	0	0	0	0	0	0	59	6,8
18	7	1	0	0	0	0	34	10,4
1	11	2	2	2	5	0	23	18,9
0	0	0	0	0	0	2	11	4,4
11	0	0	0	0	0	0	17	9,0
4	0	0	0	0	0	0	5	9,5
0	2	0	0	0	0	0	2	12,4
0	0	0	0	0	0	0	12	3,0
0	1	0	0	0	0	0	17	4,2
10	4	0	0	0	0	0	16	11,1
1	9	0	0	0	0	0	10	12,7
0	0	0	0	0	0	4	43	2,7
0	0	0	0	0	0	0	21	3,9
1	1	0	0	0	0	0	3	10,7
1	0	0	0	0	0	0	1	11,4
0	0	0	0	0	0	2	63	2,4
0	0	0	0	0	0	0	4	3,6
0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	—
76	58	18	7	2	5	13	694	6,5

Tabell F81.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Arbeidstid				
	Under 10	10	11	12	13
11 1. Finnmark 40— 59 fot	0	2	1	6	7
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	0	2	0	7	5
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	1
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	1	0
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	0	8	3	12	4
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	1	1	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	1	0
34 3. Nordland 140 fot og over	3	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	2	2	2	5	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	1	1	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	4	1	0	9	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	9	1	4	4
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	1	3	0	9	2
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	2	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	0	0	0	1	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	0	0	1	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ...	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	0	1	2	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	0	0	1	1
73 7. Hordaland 100—139 »	0	1	0	4	0
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	0	1	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	1	3	2	3	2
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	0	3	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	1	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	1	0
91 9. Agder og Østl. 40— 59 fot ..	3	4	1	12	0
92 9. Agder og Østl. 60— 99 » ..	0	0	0	1	0
93 9. Agder og Østl. 100—139 » ..	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østl. 140 fot og over	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	14	39	13	87	31

**FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.
I GRUPPENE.**

— timer pr. døgn						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
14	15	16	17	18	19 —			
8	9	5	3	1	0	6	48	14,0
2	1	0	0	1	0	1	5	15,2
0	0	0	0	0	0	17	17	—
0	0	0	0	0	1	0	1	20,0
10	8	12	2	5	1	1	53	14,7
7	3	6	0	2	0	2	21	15,2
0	2	4	0	0	0	10	17	15,1
0	0	0	0	0	0	3	3	—
18	13	13	0	4	0	25	100	13,8
1	1	1	0	2	0	0	7	14,9
0	0	0	0	1	0	13	15	15,0
0	0	0	0	0	0	0	3	8,3
3	2	3	0	0	0	1	22	12,5
1	0	0	0	1	0	0	6	12,8
0	0	0	0	0	0	1	1	—
0	0	0	0	0	0	1	1	—
3	6	2	0	1	2	5	33	13,3
7	3	8	5	4	9	5	59	14,9
7	1	1	0	1	1	8	34	13,0
4	0	0	0	3	1	13	23	14,9
1	1	1	0	2	1	3	11	15,7
0	0	1	1	9	4	1	17	17,9
0	1	0	0	1	1	2	5	17,7
0	0	0	0	0	0	2	2	..
2	0	0	0	4	0	1	12	14,6
0	2	3	0	9	0	1	17	16,6
0	1	1	1	0	0	8	16	13,2
0	1	0	0	0	0	8	10	12,5
5	7	4	2	7	2	5	43	14,8
1	5	3	0	7	1	1	21	15,9
0	0	0	0	0	0	2	3	12,0
0	0	0	0	0	0	0	1	12,0
11	8	8	2	5	0	9	63	13,8
1	0	0	0	2	0	0	4	15,5
0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	—
92	75	76	16	72	24	155	694	14,4

Tabell F82.

ANTALL FISKEFARTØYER FORDELT ETTER
GJENNOMSNTTLIG

Fartøygruppe	Kjenningslengde							
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	15	4	0	0	0	0	0	0
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	9	8	5	0	0	0	0	0
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	31	8	1	0	0	0	0	0
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	29	7	1	0	0	0	0	0
5 Bankfiske Nord-Norge \geq 70 fot	0	0	2	3	2	0	1	0
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	8	3	0	0	0	0	0	0
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	20	6	7	0	0	0	0	0
8 Banklinefiske Vestlandet \geq 60 fot	0	0	5	11	5	9	4	0
9 Seinot Nord-Norge \geq 40 fot ...	10	11	4	2	0	0	0	0
10 Seinot Sør-Norge \geq 40 fot	4	5	10	0	0	0	0	0
11 Rekestrål Nord-Norge $<$ 50 BRT. .	40	9	0	0	0	0	0	0
12 Rekestrål etc. Nord-Norge $<$ 50BRT.	14	2	1	0	0	0	0	0
13 Rekestrål Sør-Norge $<$ 50 BRT.	41	6	0	0	0	0	0	0
14 Rekestrål etc. Sør-Norge $<$ 50 BRT.	36	9	1	0	0	0	0	0
15 Reker — havfiske Hele landet \geq 50 BRT.	0	0	2	2	3	2	3	3
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	5	15	5	3	1	0	2	0
17 Loddetråling Nord-Norge \geq 60 fot	0	2	1	0	0	1	1	1
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. \geq 50 fot	3	15	19	11	11	6	6	1
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	3	3	7	1	0	0	0	0
20 Ringnot Hele landet 80— 99fot	0	0	0	0	1	1	0	0
21 Ringnot Hele landet 100—119fot	0	0	0	0	0	0	3	6
22 Ringnot Hele landet 120—139fot	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot Hele landet \geq 140 fot..	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Line Grønland Hele landet Alle ...	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0	1	1	0
26 Hekktrålere Hele landet $>$ 200BRT.	0	0	0	0	0	0	0	6
27 Fabrikkrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle..	3	1	4	3	2	1	2	1
99 Fartøyer i alt	271	114	75	36	25	21	23	18

KJENNINGSLENGDE.
KJENNINGSLENGDE I GRUPPENE.

— norske fot									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nomnsnitt
120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	45,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	52,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	46,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	47,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	79,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	46,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	50,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	83,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	53,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	57,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	45,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	46,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	44,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	47,0
2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	22	106,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	61,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	81,2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	74,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	57,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	113,0
17	14	0	0	0	0	0	0	0	0	31	130,1
0	0	15	7	4	4	2	0	0	0	32	156,1
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	144,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	101,5
9	20	0	2	0	0	0	0	0	0	37	130,7
0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	5	201,3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	79,0
31	36	18	11	5	4	4	0	2	0	694	72,3

Tabell F83.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITTLIG

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	2	0	0	1	2
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	1	1	0	0	1
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	5	0	2	2	2
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	0	0	0	0	3
5 Bankfiske Nord-Norge \geq 70 fot.	0	0	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	2	0	1	1	2
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	8	0	1	0	2
8 Banklinefiske Vestlandet \geq 60 fot	3	0	0	0	1
9 Seinot Nord-Norge \geq 40 fot ...	1	2	0	0	2
10 Seinot Sør-Norge \geq 40 fot	5	0	0	0	0
11 Rekestrål Nord-Norge $<$ 50 BRT. .	6	5	3	6	3
12 Rekestrål etc. Nord-Norge $<$ 50 BRT.	3	0	0	1	1
13 Rekestrål Sør-Norge $<$ 50 BRT. ...	3	0	0	3	7
14 Rekestrål etc. Sør-Norge $<$ 50 BRT.	0	0	1	3	1
15 Reker — havfiske Hele landet \geq 50 BRT	0	0	0	0	2
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	3	0	1	1	1
17 Loddetråling Nord-Norge \geq 60 fot	0	0	0	0	1
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. \geq 50 fot	1	1	1	2	3
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	3	0	0	0	0
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	0	0	0	0	0
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	1	1	0	0	0
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	1	1	5	4	0
23 Ringnot Hele landet \geq 140 fot .	0	0	0	0	2
24 Line Grønland Hele landet Alle. .	1	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0
26 Hekktrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere Hele landet $>$ 200 BRT,	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	3	0	0	0	1
99 Fartøyer i alt	52	11	15	24	37

**FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGEÅR.
BYGGEÅR I GRUPPENE.**

byggeår							Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970 —			
0	2	2	1	2	5	2	0	19	52,5
0	1	1	2	6	4	5	0	22	58,3
0	2	3	3	7	8	6	0	40	52,1
2	5	3	3	4	11	6	0	37	58,9
0	0	2	3	1	2	0	0	8	58,6
0	1	1	2	0	1	0	0	11	39,1
1	2	9	5	4	0	1	0	33	43,3
0	0	3	8	6	7	5	1	34	57,4
1	1	4	3	7	4	2	0	27	53,8
2	1	7	0	1	2	1	0	19	44,3
3	5	4	1	3	6	3	1	49	41,3
3	1	2	0	2	3	1	0	17	46,4
4	9	1	6	7	3	3	1	47	48,7
3	11	8	10	5	3	1	0	46	52,1
1	3	1	6	2	7	0	0	22	56,9
1	6	8	2	4	3	1	0	31	49,5
0	0	1	0	1	1	2	0	6	61,0
5	17	9	13	10	10	1	0	73	52,3
1	4	2	1	1	2	0	0	14	45,5
0	0	1	0	1	0	0	0	2	58,0
0	2	0	3	0	2	0	0	9	47,2
1	1	1	3	2	10	2	0	31	49,3
6	6	10	2	2	4	0	0	32	50,9
0	0	0	0	0	1	0	0	2	42,5
0	0	0	0	1	1	0	0	2	64,5
0	0	0	0	3	10	24	0	37	69,6
0	0	0	0	0	4	1	0	5	69,2
0	2	3	4	0	5	1	0	19	48,8
34	82	86	81	82	119	68	3	694	51,9

Tabell F84.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	1	0	0	1
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	0	0	1	0
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	0	0	0	1
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	0	0	0	1
5 Bankfiske Nord-Norge >=70 fot	0	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	0	1	1	0
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	1	0	1	0
8 Banklinefiske Vestlandet >=60 fot	0	0	0	1
9 Seinot Nord-Norge >=40 fot ...	0	0	0	0
10 Seinot Sør-Norge >=40 fot	0	2	0	0
11 Rekestrål Nord-Norge <50 BRT. .	1	2	2	5
12 Rekestrål etc. Nord-Norge <50 BRT.	0	0	0	1
13 Rekestrål Sør-Norge <50 BRT. ...	2	1	3	4
14 Rekestrål etc. Sør-Norge <50 BRT.	2	0	2	4
15 Reker — havfiske Hele landet >=50 BRT.	0	0	0	0
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	0	1	0	0
17 Loddetråling Nord-Norge >=60 fot	0	0	0	0
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. >=50 fot	0	0	0	0
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	0	0	0	1
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	0	0	0	0
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	0	0	0	0
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	0	0	0	0
23 Ringnot Hele landet >=140 fot .	0	0	0	1
24 Line Grønland Hele landet Alle. . .	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0
26 Hekktrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	0	0	0	1
99 Fartøyer i alt	7	7	10	21

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.
BYGGEÅR I GRUPPENE.**

byggeår					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970 —			
1	1	3	7	5	0	19	63,3
0	0	4	9	8	0	22	67,2
0	1	7	14	17	0	40	67,3
0	1	3	19	13	0	37	67,6
0	2	1	3	2	0	8	65,7
0	0	2	3	4	0	11	62,2
3	3	9	11	5	0	33	62,3
1	6	4	13	8	1	34	64,6
0	3	5	11	8	0	27	66,2
1	1	1	9	5	0	19	63,6
3	4	9	13	9	1	49	59,9
2	1	1	7	5	0	17	64,8
3	2	13	7	8	4	47	58,7
0	2	12	13	11	0	46	62,1
0	1	4	12	5	0	22	66,9
2	3	5	13	7	0	31	64,7
1	0	2	1	2	0	6	64,5
1	14	16	33	9	0	73	64,4
1	2	3	3	4	0	14	63,2
0	0	1	0	1	0	2	66,5
0	1	0	7	1	0	9	65,8
0	2	6	16	7	0	31	66,3
0	2	9	14	6	0	32	65,4
0	0	0	2	0	0	2	66,5
0	0	1	1	0	0	2	64,5
0	0	5	9	23	0	37	69,4
0	0	0	4	1	0	5	69,0
1	4	3	8	2	0	19	62,8
20	56	129	262	176	6	694	64,4

Tabell F85.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-

Fartøygruppe	Un- der 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	Motor- 300- 399
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	2	4	4	4	5	0	0
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	1	0	4	4	6	0	6
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	2	0	11	8	13	4	2
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	3	1	7	7	13	2	4
5 Bankfiske Nord-Norge >=70 fot	0	0	0	0	1	0	2
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	4	2	2	3	0	0	0
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	3	6	5	7	6	1	4
8 Banklinefiske Vestlandet >=60 fot	0	0	0	1	7	4	7
9 Seinot Nord-Norge >=40 fot ...	1	0	4	4	11	1	5
10 Seinot Sør-Norge >=40 fot	3	0	1	0	7	0	6
11 Rekestrål Nord-Norge <50 BRT. .	10	7	13	14	4	1	0
12 Rekestrål etc. Nord-Norge <50 BRT.	1	1	6	2	6	0	1
13 Rekestrål Sør-Norge <50 BRT. . .	12	10	8	8	5	1	2
14 Rekestrål etc. Sør-Norge <50 BRT.	4	7	5	12	15	1	2
15 Reker — havfiske Hele landet >=50 BRT.	0	0	0	0	1	0	1
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	0	0	3	2	16	1	7
17 Loddetråling Nord-Norge >=60 fot	0	0	1	0	2	0	1
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. >=50 fot	0	0	2	6	14	3	22
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	0	1	6	1	5	0	1
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	0	0	0	0	0	0	1
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot Hele landet >=140 fot	0	0	0	0	0	0	0
24 Line Grønland Hele landet Alle. . .	0	0	0	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
26 Hekkestrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
27 Fabrikkestrålere Hele landet >200 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	1	0	3	0	4	0	5
99 Fartøyer i alt	47	39	85	83	141	19	79

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke --- Hk.									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nomnsnitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	133,8
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	224,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	185,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	185,9
3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	433,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	94,8
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	166,1
8	5	1	0	0	0	0	0	0	1	34	355,3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	226,4
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	246,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	119,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	164,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	118,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	167,1
5	5	1	2	2	0	5	0	0	0	22	661,1
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31	259,0
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	484,2
12	6	6	1	0	1	0	0	0	0	73	360,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	176,6
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	450,0
1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	9	576,1
1	1	3	3	6	4	11	0	2	0	31	914,0
0	0	0	2	2	1	14	3	10	0	32	1 265,0
0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1 025,0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	580,0
0	0	0	0	0	2	20	5	10	0	37	1 264,0
0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	2 854,0
1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	19	452,6
37	22	19	12	11	8	53	8	29	2	694	401,9

Tabell F86.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTS-

Fartøygruppe	Driftstid			
	Mindre enn 210	210—219	220—239	240—259
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	0	4	1	3
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	2	6	3	3
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	0	3	10	5
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	0	6	3	11
5 Bankfiske Nord-Norge \geq 70 fot	1	2	1	2
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	1	3	1	3
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	0	3	3	4
8 Banklinefiske Vestlandet \geq 60 fot	1	9	10	5
9 Seinot Nord-Norge \geq 40 fot	1	1	4	10
10 Seinot Sør-Norge \geq 40 fot	0	0	1	0
11 Rekestrål Nord-Norge $<$ 50 BRT.	2	2	5	2
12 Rekestrål etc. Nord-Norge $<$ 50 BRT.	1	4	1	1
13 Rekestrål Sør-Norge $<$ 50 BRT.	0	1	0	5
14 Rekestrål etc. Sør-Norge $<$ 50 BRT.	0	1	2	1
15 Reker — havfiske Hele landet \geq 50 BRT.	2	2	2	8
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	1	9	8	2
17 Loddetråling Nord-Norge \geq 60 fot	0	0	1	1
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. \geq 50 fot	2	7	3	15
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	0	1	2	1
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	1	0	0	1
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	2	1	3	3
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	11	3	11	5
23 Ringnot Hele landet \geq 140 fot ..	5	14	2	6
24 Line Grønland Hele landet Alle ..	0	1	0	0
25 Sidetrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0
26 Hekktrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	1	2	1
27 Fabrikkrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	0	1	1	1
99 Fartøyer i alt	33	85	80	99

**GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340-			
3	5	0	3	0	0	19	267,0
1	3	3	1	0	0	22	248,8
6	6	8	2	0	0	40	265,5
8	7	2	0	0	0	37	256,8
2	0	0	0	0	0	8	234,7
0	1	1	1	0	0	11	249,4
3	5	8	6	1	0	33	282,2
1	6	2	0	0	0	34	242,3
4	4	2	1	0	0	27	260,1
2	3	8	5	0	0	19	301,9
11	9	15	3	0	0	49	275,2
4	3	2	1	0	0	17	260,7
4	5	24	8	0	0	47	294,7
4	11	16	9	2	0	46	298,6
5	1	2	0	0	0	22	250,8
4	5	1	1	0	0	31	247,1
1	2	0	0	1	0	6	277,7
16	10	8	11	1	0	73	271,4
4	0	5	0	1	0	14	274,9
0	0	0	0	0	0	2	218,5
0	0	0	0	0	0	9	219,4
1	0	0	0	0	0	31	218,7
3	2	0	0	0	0	32	225,8
0	0	0	1	0	0	2	274,5
0	1	0	1	0	0	2	308,0
6	6	15	6	0	0	37	291,8
0	1	3	1	0	0	5	308,4
4	5	3	3	1	0	19	287,7
97	101	128	64	7	0	694	266,5

Tabell F87.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	0	9	7	3	0
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	0	2	5	12	3
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	0	10	20	10	0
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	0	3	19	14	0
5 Bankfiske Nord-Norge \geq 70 fot	0	0	0	0	6
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	0	7	4	0	0
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	1	16	14	1	0
8 Banklinefiske Vestlandet \geq 60 fot	0	0	2	0	4
9 Seinot Nord-Norge \geq 40 fot ...	0	0	8	16	2
10 Seinot Sør-Norge \geq 40 fot	0	0	5	10	4
11 Rekestrål Nord-Norge $<$ 50 BRT. .	4	40	0	0	0
12 Rekestrål etc. Nord-Norge $<$ 50 BRT.	0	10	7	0	0
13 Rekestrål Sør-Norge $<$ 50 BRT. ...	2	38	0	0	0
14 Rekestrål etc. Sør-Norge $<$ 50 BRT.	1	45	0	0	0
15 Reker — havfiske Hele landet \geq 50 BRT.	0	1	0	4	7
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	0	4	21	5	0
17 Loddetråling Nord-Norge \geq 60 fot	0	1	3	0	0
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. \geq 50 fot	0	39	30	1	2
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	0	0	8	5	1
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	0	0	0	0	1
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	0	0	0	0	1
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	0	0	0	0	2
23 Ringnot Hele landet \geq 140 fot	0	0	0	0	0
24 Line Grønland Hele landet Alle. . .	0	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0
26 Hekktrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere Hele landet $>$ 200 BRT.	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	0	6	7	2	0
99 Fartøyer i alt	8	231	160	83	33

**FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OM BORD.
I GRUPPENE.**

verk						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26-			
0	0	0	0	0	0	0	19	4,4
0	0	0	0	0	0	0	22	6,3
0	0	0	0	0	0	0	40	5,1
1	0	0	0	0	0	0	37	5,7
1	1	0	0	0	0	0	8	9,7
0	0	0	0	0	0	0	11	3,6
0	0	0	0	0	0	1	33	3,9
27	1	0	0	0	0	0	34	10,2
1	0	0	0	0	0	0	27	6,5
0	0	0	0	0	0	0	19	6,8
0	0	0	0	0	0	5	49	2,0
0	0	0	0	0	0	0	17	3,4
0	0	0	0	0	0	7	47	2,1
0	0	0	0	0	0	0	46	2,6
4	5	0	1	0	0	0	22	10,1
1	0	0	0	0	0	0	31	5,0
2	0	0	0	0	0	0	6	6,9
1	0	0	0	0	0	0	73	3,9
0	0	0	0	0	0	0	14	5,8
1	0	0	0	0	0	0	2	9,7
7	1	0	0	0	0	0	9	10,4
21	8	0	0	0	0	0	31	11,3
6	21	5	0	0	0	0	32	12,6
0	0	1	0	1	0	0	2	17,5
2	0	0	0	0	0	0	2	10,4
0	18	12	6	1	0	0	37	14,3
0	0	0	0	0	5	0	5	35,0
1	3	0	0	0	0	0	19	6,1
76	58	18	7	2	5	13	694	6,5

Tabell F88.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Arbeidstid				
	Under 10	10	11	12	13
1 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	0	0	0	4	4
2 Garn etc. Troms 40—69 fot	0	1	0	3	2
3 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	0	4	2	8	2
4 Line m/komb. Nord-Norge 40—69 fot	0	2	0	1	3
5 Bankfiske Nord-Norge ≥ 70 fot	0	0	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag 40—59 fot	0	2	0	4	1
7 Div. kystfiske Møre—Rogaland 40—69 fot	4	3	0	3	0
8 Banklinefiske Vestlandet ≥ 60 fot	0	0	0	1	0
9 Seinot Nord-Norge ≥ 40 fot ...	0	1	1	4	3
10 Seinot Sør-Norge ≥ 40 fot	2	3	0	3	3
11 Rekestrål Nord-Norge < 50 BRT. .	0	0	3	6	3
12 Rekestrål etc. Nord-Norge < 50 BRT.	0	1	0	1	0
13 Rekestrål Sør-Norge < 50 BRT. ...	3	3	1	12	2
14 Rekestrål etc. Sør-Norge < 50 BRT.	0	2	1	7	1
15 Reker — havfiske Hele landet ≥ 50 BRT.	0	0	0	2	2
16 Småhvalfangst Hele landet Alle ..	0	2	2	3	0
17 Loddetråling Nord-Norge ≥ 60 fot	0	1	1	0	0
18 Loddetrål etc. Trøndelag—Rogal. ≥ 50 fot	0	4	0	10	3
19 Notfiske Hele landet 40—79 fot ..	0	2	1	1	1
20 Ringnot Hele landet 80—99 fot	0	0	0	1	1
21 Ringnot Hele landet 100—119 fot	0	2	0	3	0
22 Ringnot Hele landet 120—139 fot	0	1	0	9	0
23 Ringnot Hele landet ≥ 140 fot .	3	3	0	1	0
24 Line Grønland Hele landet Alle. . .	0	0	0	0	0
25 Sidetrålere Hele landet > 200 BRT.	0	0	0	0	0
26 Hekktrålere Hele landet > 200 BRT.	0	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere Hele landet > 200 BRT.	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer Hele landet Alle ..	2	2	1	0	0
99 Fartøyer i alt	14	39	13	87	31

**GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.
I GRUPPENE.**

— timer pr. døgn						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
14	15	16	17	18	19 —			
2	3	2	0	0	0	4	19	13,7
4	2	7	0	3	0	0	22	14,7
7	2	6	0	1	0	8	40	13,3
6	5	5	3	2	1	9	37	14,9
2	2	3	0	1	0	0	8	15,5
1	2	1	0	0	0	0	11	12,8
4	5	2	1	2	2	7	33	13,7
1	0	3	2	12	13	2	34	18,1
7	5	3	0	1	0	2	27	13,9
2	1	2	1	0	0	2	19	12,4
12	11	6	2	3	0	3	49	14,4
3	4	4	0	0	0	4	17	14,5
7	3	6	1	2	1	6	47	13,4
9	9	3	2	6	0	6	46	14,5
5	2	3	0	4	0	4	22	15,0
3	4	4	0	6	1	6	31	14,9
1	0	2	0	1	0	0	6	14,2
3	12	9	2	23	2	5	73	15,5
2	0	2	0	3	0	2	14	14,2
0	0	0	0	0	0	0	2	12,5
0	0	0	0	0	0	4	9	11,2
3	1	1	0	1	0	15	31	13,1
3	1	0	0	0	1	20	32	12,0
0	0	0	0	1	1	0	2	18,5
0	0	1	0	0	0	1	2	16,0
0	0	0	0	0	0	37	37	—
0	0	0	0	0	0	5	5	—
5	1	1	2	0	2	3	19	13,9
92	75	76	16	72	24	155	694	14,4

Tabell F89.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
TOTALE BRUTTO-**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499
Finnmark							
11 40— 59 fot	2	6	13	15	8	2	2
12 60— 99 »	—	—	1	1	1	—	1
13 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Troms							
21 40— 59 fot	5	11	16	9	4	6	1
22 60— 99 »	—	—	—	2	4	2	7
23 100—139 »	—	—	—	—	—	—	1
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Nordland							
31 40— 59 fot	5	19	45	23	7	—	1
32 60— 99 »	—	1	—	1	4	1	—
33 100—139 »	—	—	—	—	—	1	1
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag							
41 40— 59 fot	5	8	7	1	1	—	—
42 60— 99 »	—	1	3	1	—	—	1
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal							
51 40— 59 fot	5	3	13	9	2	1	—
52 60— 99 »	—	—	10	8	9	11	10
53 100—139 »	—	—	—	—	1	1	5
54 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane							
61 40— 59 fot	2	4	3	1	1	—	—
62 60— 99 »	—	—	1	—	3	2	4
63 100—139 »	—	—	—	—	—	—	1
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland							
71 40— 59 fot	1	5	4	2	—	—	—
72 60— 99 »	—	—	8	3	2	1	2
73 100—139 »	—	—	—	—	—	—	3
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland							
81 40— 59 fot	8	8	22	3	2	—	—
82 60— 99 »	—	—	2	9	3	3	3
83 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet							
91 40— 59 fot	10	29	24	—	—	—	—
92 60— 99 »	—	—	1	1	—	1	1
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Sum fartøyer	43	95	173	89	52	32	44

**FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINNTEKTER.
GRUPPENE 1974.
INNTEKTER (1 000 KR.)**

1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- 5499	5500- 5999	6000 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	460,7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	827,9
—	1	1	—	4	5	4	2	—	—	17	4 209,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	414,8
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 260,3
3	3	2	1	1	1	2	1	—	2	17	3 374,3
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	2 686,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	341,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	652,7
2	—	1	2	5	—	3	—	—	—	15	3 247,2
—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	3	3 595,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	225,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	446,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	33	336,4
9	8	5	3	1	1	—	—	—	—	59	945,6
1	—	1	6	5	3	1	—	—	—	34	2 115,0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	23	4 701,4
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	220,6
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 272,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 608,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	243,5
5	3	2	2	1	—	—	—	—	—	17	652,9
—	—	2	2	—	4	—	1	1	—	16	2 267,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 041,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	251,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	727,3
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	2 890,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	189,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	702,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	24	16	17	18	15	11	4	2	7	688	1 094,4

Tabell F90.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT I
TOTALE KOSTNADER**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499
Finmark							
11 40— 59 fot	4	15	25	4	—	—	—
12 60— 99 »	—	1	—	2	2	—	—
13 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Troms							
21 40— 59 fot	8	22	16	5	2	—	—
22 60— 99 »	—	—	3	6	4	1	6
23 100—139 »	—	—	—	—	—	—	3
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Nordland							
31 40— 59 fot	9	58	31	2	—	—	—
32 60— 99 »	—	1	1	5	—	—	—
33 100—139 »	—	—	—	—	—	1	—
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag							
41 40— 59 fot	8	11	3	—	—	—	—
42 60— 99 »	—	—	6	—	—	—	—
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal							
51 40— 59 fot	9	13	10	1	—	—	—
52 60— 99 »	—	—	25	15	10	7	2
53 100—139 »	—	—	—	—	3	3	8
54 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane							
61 40— 59 fot	5	5	1	—	—	—	—
62 60— 99 »	—	—	1	5	3	7	1
63 100—139 »	—	—	—	—	2	—	3
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland							
71 40— 59 fot	2	8	2	—	—	—	—
72 60— 99 »	—	1	10	4	1	—	1
73 100—139 »	—	—	—	—	—	1	3
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland							
81 40— 59 fot	9	24	9	1	—	—	—
82 60— 99 »	—	—	13	4	3	1	—
83 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet							
91 40— 59 fot	19	39	5	—	—	—	—
92 60— 99 »	—	—	3	—	1	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Sum fartøyer	73	198	164	54	31	21	27

**GRUPPER FORDELTE ETTER TOTALE KOSTNADER.
GRUPPENE 1974.
(1 000 KR.)**

1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	48	240,5
—	—	—	—	—	—	—	—	5	518,8
—	2	6	9	—	—	—	—	17	2 937,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	53	224,3
1	—	—	—	—	—	—	—	21	789,4
5	1	2	3	3	—	—	—	17	2 383,8
—	2	—	1	—	—	—	—	3	2 460,6
—	—	—	—	—	—	—	—	100	187,9
—	—	—	—	—	—	—	—	7	386,6
3	—	6	5	—	—	—	—	15	2 636,9
—	1	—	1	1	—	—	—	3	3 067,2
—	—	—	—	—	—	—	—	22	130,4
—	—	—	—	—	—	—	—	6	271,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	33	175,0
—	—	—	—	—	—	—	—	59	523,2
8	8	3	1	—	—	—	—	34	1 710,8
1	2	7	6	1	1	—	5	23	4 022,1
—	—	—	—	—	—	—	—	11	121,8
—	—	—	—	—	—	—	—	17	724,6
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 059,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	157,7
—	—	—	—	—	—	—	—	17	403,6
7	1	3	1	—	—	—	—	16	1 940,9
—	—	2	4	3	1	—	—	10	3 330,2
—	—	—	—	—	—	—	—	43	163,6
—	—	—	—	—	—	—	—	21	412,9
1	2	—	—	—	—	—	—	3	2 020,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	63	126,1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	391,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	19	29	31	8	2	—	5	688	785,3

Tabell F91.

**FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygruppe	÷ 20,0 og mindre	÷ 10,0 ÷ 19,9	÷ 0,1 ÷ 9,9	0,0 9,9	10,0 19,9	20,0 29,9	30,0 39,9	40,0 49,9	50,0 59,9
Finnmark									
11 40— 59 fot	1	—	2	—	4	4	11	6	5
12 60— 99 »	—	—	—	1	—	1	—	1	—
13 100—139 »	—	—	1	—	—	—	—	2	2
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms									
21 40— 59 fot	2	1	2	3	6	5	10	5	5
22 60— 99 »	1	—	—	1	—	3	2	2	4
23 100—139 »	1	—	—	1	1	1	1	1	—
24 140 fot og over	—	—	—	1	1	—	1	—	—
Nordland									
31 40— 59 fot	—	2	4	11	17	16	19	12	11
32 60— 99 »	—	—	—	1	1	1	1	2	—
33 100—139 »	1	1	3	1	—	—	1	2	1
34 140 fot og over	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Trøndelag									
41 40— 59 fot	—	—	2	5	3	6	1	2	1
42 60— 99 »	—	1	1	1	—	1	—	1	—
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal									
51 40— 59 fot	—	—	—	4	5	4	5	5	3
52 60— 99 »	1	1	1	3	4	6	6	2	2
53 100—139 »	2	1	1	1	2	4	5	3	5
54 140 fot og over	2	3	1	—	3	2	1	3	2
Sogn og Fjordane									
61 40— 59 fot	—	1	2	2	—	—	3	3	—
62 60— 99 »	—	—	—	—	—	1	3	2	3
63 100—139 »	—	—	—	1	—	1	—	—	—
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland									
71 40— 59 fot	—	—	2	2	2	1	3	—	—
72 60— 99 »	—	—	—	2	2	2	2	4	—
73 100—139 »	—	1	2	—	2	4	1	2	1
74 140 fot og over	1	—	1	1	—	—	1	1	1
Rogaland									
81 40— 59 fot	2	2	1	8	1	6	7	6	3
82 60— 99 »	—	—	—	—	2	2	3	—	—
83 100—139 »	—	—	—	—	1	—	—	1	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet									
91 40— 59 fot	1	5	1	2	19	11	13	7	1
92 60— 99 »	—	—	—	—	—	—	1	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum fartøyer . . .	15	19	27	53	76	83	101	75	50

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1974.
ÅRSVERK (1 000 KR.)**

60,0 — 69,9	70,0 — 79,9	80,0 — 89,9	90,0 — 99,9	100,0 — 109,9	110,0 — 119,9	120,0 — 129,9	130,0 — 139,9	140,0 — 149,9	150 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
6	1	5	1	1	1	—	—	—	—	48	48,5
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	50,2
—	—	2	—	3	1	1	2	—	3	17	97,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	3	3	—	—	—	—	—	—	1	53	45,8
1	2	1	1	—	2	1	—	—	—	21	56,1
—	3	1	3	—	1	—	—	1	2	17	84,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18,1
4	3	—	—	—	1	—	—	—	—	100	32,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	34,6
1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	15	42,8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	44,8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	25,9
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	30,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	33	42,1
8	10	5	3	4	1	1	—	—	1	59	61,8
2	3	1	2	2	—	—	—	—	—	34	38,9
2	2	—	—	1	—	—	—	—	1	23	36,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	2	1	—	—	—	—	—	—	11	22,6
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	17	61,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	58,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	28,2
—	—	1	—	1	—	—	1	1	1	17	59,9
1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	16	29,3
1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	10	56,1
1	2	2	1	1	—	—	—	—	—	43	32,5
2	2	1	2	—	2	1	2	—	2	21	80,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	81,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	63	26,0
1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	86,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	40	29	15	18	11	5	5	2	16	688	44,8

Tabell F92.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygruppe	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9
Finnmark							
11 40— 59 fot	—	2	7	4	13	9	6
12 60— 99 »	—	—	—	2	—	1	—
13 100—139 »	—	—	—	—	1	—	—
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Troms							
21 40— 59 fot	—	1	7	15	9	11	3
22 60— 99 »	—	—	1	2	5	2	4
23 100—139 »	—	—	—	—	—	2	3
24 140 fot og over	—	—	—	—	1	—	2
Nordland							
31 40— 59 fot	—	9	23	32	19	7	8
32 60— 99 »	—	1	1	1	2	2	—
33 100—139 »	—	—	—	2	1	1	2
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	1	—
Trøndelag							
41 40— 59 fot	—	4	9	3	3	2	1
42 60— 99 »	—	2	1	1	1	—	1
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal							
51 40— 59 fot	—	4	4	10	5	4	4
52 60— 99 »	—	—	6	6	7	5	13
53 100—139 »	—	—	1	1	3	7	7
54 140 fot og over	—	—	—	—	1	—	9
Sogn og Fjordane							
61 40— 59 fot	—	4	1	2	2	2	—
62 60— 99 »	—	—	—	1	2	1	3
63 100—139 »	—	—	—	—	1	1	—
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland							
71 40— 59 fot	—	2	3	1	4	—	—
72 60— 99 »	—	—	—	3	2	1	3
73 100—139 »	—	—	—	—	2	5	4
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	2	—
Rogaland							
81 40— 59 fot	—	5	5	8	7	2	6
82 60— 99 »	—	—	—	3	1	2	2
83 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	1	—
Agder og Østlandet							
91 40— 59 fot	2	6	9	12	18	10	3
92 60— 99 »	—	—	—	—	—	1	—
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Sum fartøyer	2	40	78	109	110	82	84

**FORDELT ETTER FISKERLOTT.
GRUPPENE 1974.
(1 000 KR.)**

70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130 over og	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
3	3	1	—	—	—	—	48	50,2
1	1	—	—	—	—	—	5	57,1
4	8	3	1	—	—	—	17	81,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	—	—	1	—	—	53	49,8
1	2	3	1	—	—	—	21	65,5
2	1	3	2	3	—	1	17	90,5
—	—	—	—	—	—	—	3	61,3
1	—	1	—	—	—	—	100	39,0
—	—	—	—	—	—	—	7	39,4
—	2	6	—	1	—	—	15	79,4
1	—	—	1	—	—	—	3	82,3
—	—	—	—	—	—	—	22	31,7
—	—	—	—	—	—	—	6	35,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	33	45,8
7	10	1	3	—	—	1	59	64,5
8	2	2	2	—	—	1	34	66,6
5	5	1	—	2	—	—	23	75,3
—	—	—	—	—	—	—	11	27,3
6	2	1	1	—	—	—	17	69,2
1	1	—	—	1	—	—	5	70,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	12	40,9
3	2	—	—	2	—	1	17	71,4
2	3	—	—	—	—	—	16	63,2
2	—	3	2	—	1	—	10	88,7
3	4	2	1	—	—	—	43	46,8
1	4	1	3	2	1	1	21	81,0
—	1	—	1	—	—	—	3	82,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	—	63	42,0
1	—	1	—	—	—	1	4	87,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	55	32	18	12	2	6	688	55,5

Tabell F93.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT I
BRUTTOINNTEKTER**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark ...	1	3	4	7	3	1	—
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	—	1	6	5	4	4	2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland ...	—	4	21	13	2	—	—
004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge	—	—	8	13	9	4	3
005 Bankfiske med line, garn m. m. Nord-Norge	—	—	—	—	2	1	3
006 Div. fiskerikombinasjoner. Trøndelag	3	4	4	—	—	—	—
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet	2	6	13	5	4	3	—
008 Banklinefisket. Vestlandet	—	—	1	—	3	2	11
009 Seinotfiske. Nord-Norge	—	2	6	11	6	—	—
010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge .	—	1	7	2	5	2	2
011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	12	23	13	1	—	—	—
012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	1	5	10	1	—	—	—
013 Ren reketråling. Sør-Norge	16	27	4	—	—	—	—
014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	7	11	28	—	—	—	—
015 Havfiske etter reker. Hele landet ...	—	—	1	—	—	1	3
016 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	—	6	13	7	2	2	—
017 Loddetråling. Nord-Norge	—	—	2	—	1	—	1
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vestlandet og Trøndelag	—	—	20	17	10	8	11
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	—	1	7	6	—	—	—
020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet	—	—	—	—	—	—	—
80— 99 fot	—	—	—	—	—	—	—
021 100—119 »	—	—	—	—	—	1	3
022 120—139 »	—	—	—	—	—	—	2
023 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland	—	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere	—	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere	—	—	—	—	—	—	—
027 Fabriktrålere	—	—	—	—	—	—	—
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027	1	1	5	1	1	3	2
I alt	43	95	173	89	52	32	43

GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINTEKTER.
GRUPPENE 1974.
 (1 000 KR.)

1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- 5499	5500- 5999	6000 og over	I alt	Gj.snitt I gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	438,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	600,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	361,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	579,5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 369,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	179,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	369,2
14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1 419,6
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	570,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	560,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	170,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	258,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	126,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	222,0
6	5	1	1	3	1	—	—	—	—	22	2 167,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	437,1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	1 370,9
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	750,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	349,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1 770,6
9	8	5	3	2	2	—	—	—	—	31	2 461,8
1	3	4	10	2	6	3	1	1	1	32	3 627,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	2	10	7	9	3	1	2	37	4 326,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	8 558,0
3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	19	1 003,8
45	24	15	18	17	16	12	4	2	8	688	1 094,4

Tabell F94.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSITT I
TOTALE KOSTNADER**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark ...	2	7	10	—	—	—	—
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	1	4	9	6	2	—	—
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland ...	2	25	12	1	—	—	—
004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge	—	12	19	6	—	—	—
005 Bankfiske med line, garn m. m. Nord-Norge	—	—	1	3	1	1	2
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	6	4	1	—	—	—	—
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet	8	12	12	1	—	—	—
008 Banklinefisket. Vestlandet	—	—	1	9	10	11	3
009 Seinotfiske. Nord-Norge	—	6	13	6	2	—	—
010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge..	—	4	12	2	1	—	—
011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	17	28	4	—	—	—	—
012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	1	12	4	—	—	—	—
013 Ren reketråling. Sør-Norge	25	21	1	—	—	—	—
014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	9	33	4	—	—	—	—
015 Havfiske etter reker. Hele landet.	—	1	—	1	2	—	8
016 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	—	15	12	1	1	1	—
017 Loddetråling. Nord-Norge	—	1	2	—	1	—	—
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vestlandet og Trøndelag	—	8	32	14	10	5	4
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	1	2	11	—	—	—	—
020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet	—	—	—	—	—	—	—
80— 99 fot	—	—	—	—	—	—	—
021 100—119 »	—	—	—	—	—	1	3
022 120—139 »	—	—	—	—	—	—	3
023 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland	—	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere	—	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere	—	—	—	—	—	—	—
027 Fabrikkrålere	—	—	—	—	—	—	—
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027	1	3	4	4	1	2	1
I alt	73	198	164	54	31	21	24

GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE KOSTNADER.
GRUPPENE.1974.
(1 000 KR.)

1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	19	204,7
—	—	—	—	—	—	—	—	22	333,6
—	—	—	—	—	—	—	—	40	186,2
—	—	—	—	—	—	—	—	37	295,4
—	—	—	—	—	—	—	—	8	740,9
—	—	—	—	—	—	—	—	11	113,2
—	—	—	—	—	—	—	—	33	188,5
—	—	—	—	—	—	—	—	34	740,6
—	—	—	—	—	—	—	—	27	313,6
—	—	—	—	—	—	—	—	19	304,2
—	—	—	—	—	—	—	—	49	123,0
—	—	—	—	—	—	—	—	17	168,8
—	—	—	—	—	—	—	—	47	102,4
—	—	—	—	—	—	—	—	46	136,8
4	—	2	4	—	—	—	—	22	1 719,9
1	—	—	—	—	—	—	—	31	297,6
1	1	—	—	—	—	—	—	6	953,1
—	—	—	—	—	—	—	—	73	468,4
—	—	—	—	—	—	—	—	14	242,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	—	—	—	—	—	—	9	1 532,3
12	8	6	2	—	—	—	—	31	2 117,2
1	5	10	8	6	1	1	—	32	3 050,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	14	17	3	1	—	—	37	3 074,9
—	—	—	—	—	—	—	5	5	7 673,6
1	2	—	—	—	—	—	—	19	719,9
24	19	32	31	9	2	1	5	688	785,3

Tabell F95.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygruppe
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.....
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge
005 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet
008 Banklinefisket. Vestlandet
009 Seinotfiske. Nord-Norge
010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge
011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag
012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag
013 Ren reketråling. Sør-Norge
014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge
015 Havfiske etter reker. Hele landet
016 Småhval- og brugdefangst. Hele landet
017 Loddetråling. Nord-Norge
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m. m. Vestlandet og Trøndelag
019 Notfiske etter brisling m. m. Hele landet
020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m. m. Hele landet. 80— 99 fot
021 —»— —»— —»— 100—119 »
022 —»— —»— —»— 120—139 »
023 —»— —»— —»— 140 fot og over
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland
025 Sidetrålere
026 Hekktrålere
027 Fabrikkrålere
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027
I alt

**FORDELTE ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1974.
ÅRSVERK (1 000 KR.)**

÷20,0 og mindre	÷10,0- ÷19,9	÷0,1- ÷9,9	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9
—	—	1	—	3	1	4	1	2	2	—
—	—	—	2	2	3	4	3	3	2	1
—	—	—	—	9	6	13	7	3	—	2
—	—	—	—	2	3	7	5	6	7	2
—	—	—	—	—	2	1	—	1	1	—
—	—	—	3	3	4	—	1	—	—	—
—	1	1	4	2	3	6	4	1	6	2
1	—	—	—	—	1	3	2	3	6	8
—	1	—	3	2	6	4	2	4	3	—
—	—	1	3	2	2	3	3	2	1	1
2	2	5	9	6	6	5	6	2	4	2
—	1	3	—	1	3	5	2	1	1	—
3	6	2	7	15	7	6	1	—	—	—
—	1	1	5	7	7	10	10	1	1	1
1	—	—	1	2	2	2	4	3	1	3
—	—	3	7	5	4	4	3	3	—	2
1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	1	4	6	12	8	4	5	5
—	1	—	2	3	6	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	2	—	3	1	1	1	—	—
2	1	5	1	5	3	2	3	3	1	—
2	2	3	3	3	2	2	3	1	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	—	—	—	1	4	4	1	3
1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
1	1	1	—	—	2	5	—	—	2	4
15	19	28	53	76	84	101	75	49	47	40

Tabell F95 (forts.)

Fartøygruppe	
001	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.....
002	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms
003	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
004	Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge
005	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
006	Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag
007	Diverse kystfiskerier. Vestlandet
008	Banklinefisket. Vestlandet
009	Seinotfiske. Nord-Norge
010	Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge
011	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag
012	Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag
013	Ren reketråling. Sør-Norge
014	Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge
015	Havfiske etter reker. Hele landet
016	Småhval- og brugdefangst. Hele landet
017	Loddeutråling. Nord-Norge
018	Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m. m. Vestlandet og Trøndelag.....
019	Notfiske etter brisling m. m. Hele landet
020	Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m. m. Hele landet. 80— 99 fot
021	—»— —»— —»— 100—119 »
022	—»— —»— —»— 120—139 »
023	—»— —»— —»— 140 fot og over
024	Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland
025	Sidetrålere
026	Hekktrålere
027	Fabriktrålere
028	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027
I alt	

80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150 og over	I alt	Gj.snittlig 1 000 kr. lønnsevne
3	—	1	1	—	—	—	—	19	53,2
2	—	—	—	—	—	—	—	22	42,6
—	—	—	—	—	—	—	—	40	34,4
3	1	—	1	—	—	—	—	37	53,2
1	1	—	—	1	—	—	—	8	65,1
—	—	—	—	—	—	—	—	11	18,3
1	—	1	—	1	—	—	—	33	46,9
5	3	1	1	—	—	—	—	34	66,7
—	—	1	—	—	—	—	1	27	39,3
—	—	1	—	—	—	—	—	19	37,6
—	—	—	—	—	—	—	—	49	23,1
—	—	—	—	—	—	—	—	17	26,2
—	—	—	—	—	—	—	—	47	11,5
1	—	1	—	—	—	—	—	46	33,1
—	1	—	2	—	—	—	—	22	44,4
—	—	—	—	—	—	—	—	31	27,8
—	—	—	—	—	—	—	—	6	60,6
6	6	3	2	1	3	1	6	73	72,7
—	—	—	—	—	—	—	—	14	18,3
—	—	—	—	—	—	—	—	9	22,9
1	1	1	—	—	—	—	2	31	30,5
2	—	1	—	2	—	—	2	32	45,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	4	4	1	2	1	5	37	87,7
—	—	1	—	—	—	—	—	5	25,3
2	—	1	—	—	—	—	—	19	46,4
29	15	17	11	6	5	2	16	688	43,6

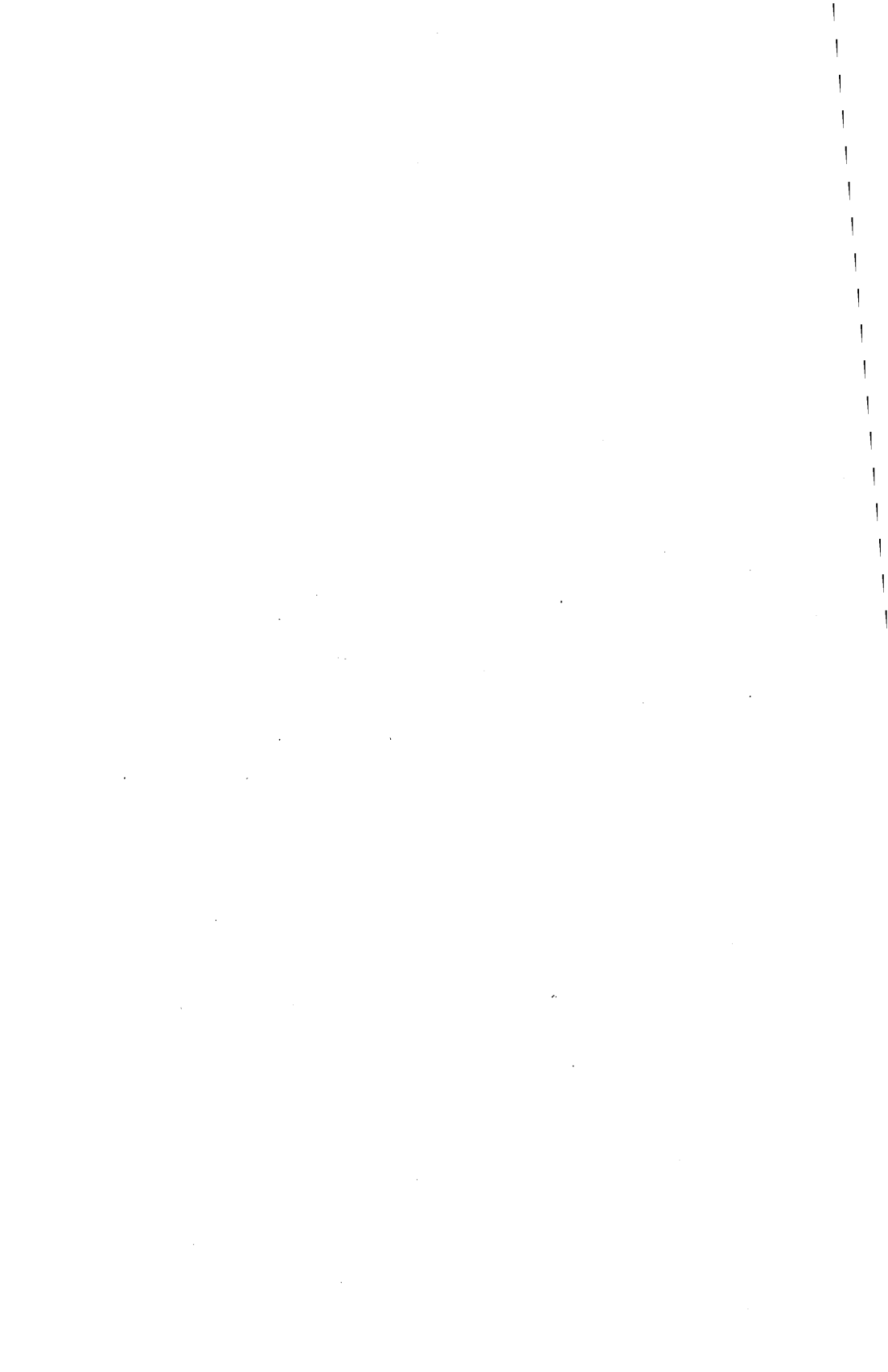
Tabell F96.

 ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
 GJENNOMSNIITT I
 FISKERLOTT

Fartøygruppe	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	—	1	4	—	4	4
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	—	—	2	8	5	2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland . . .	—	2	8	12	11	4
004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge	—	—	2	7	10	6
005 Bankfiske med line, garn m. m. Nord-Norge	—	—	—	—	2	2
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	—	3	6	1	—	1
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet	—	3	2	11	3	4
008 Banklinefisket. Vestlandet	—	—	1	1	4	—
009 Seinotfiske. Nord-Norge	—	2	4	9	6	3
010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.	—	2	5	2	5	1
011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	—	5	11	15	6	6
012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	—	3	2	6	2	4
013 Ren reketråling. Sør-Norge	1	8	13	9	13	3
014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	—	7	3	9	10	7
015 Havfiske etter reker. Hele landet	—	—	—	—	1	3
016 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	—	3	8	6	9	1
017 Loddetråling. Nord-Norge	—	—	1	—	2	—
018 Trålfiske etter lodde, øypål, tobis m.m. Vestlandet og Trøndelag	—	—	—	2	6	9
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	—	1	5	7	—	1
020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet.	—	—	—	—	—	—
80— 99 fot	—	—	—	—	—	—
021 100—119 »	—	—	—	1	2	2
022 120—139 »	—	—	—	2	3	10
023 140 fot og over	—	—	—	—	2	4
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-foundland	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere	—	—	—	—	1	—
027 Fabriktrålere	—	—	—	—	—	—
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027	1	—	1	1	4	3
I alt	2	40	78	109	111	80

GRUPPER FORDELTE ETTER FISKERLOTT.
GRUPPENE 1974.
(1 000 KR.)

60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130 og over	I alt	Gj.snitt fiskerlott 1 000 kr.
3	—	3	—	—	—	—	—	19	51,8
3	2	—	—	—	—	—	—	22	47,0
3	—	—	—	—	—	—	—	40	40,9
5	4	1	2	—	—	—	—	37	54,9
—	1	1	—	2	—	—	—	8	71,0
—	—	—	—	—	—	—	—	11	26,5
7	—	2	1	—	—	—	—	33	48,9
9	9	7	1	2	—	—	—	34	71,3
1	1	—	—	—	1	—	—	27	41,6
4	—	—	—	—	—	—	—	19	40,8
3	2	1	—	—	—	—	—	49	38,3
—	—	—	—	—	—	—	—	17	36,3
—	—	—	—	—	—	—	—	47	31,9
7	1	2	—	—	—	—	—	46	45,0
8	3	4	3	—	—	—	—	22	73,3
1	2	1	—	—	—	—	—	31	40,2
—	—	1	1	1	—	—	—	6	78,4
7	11	14	7	6	5	1	5	73	82,5
—	—	—	—	—	—	—	—	14	28,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	—	—	—	—	9	57,0
8	3	2	1	2	—	—	—	31	64,0
6	7	—	5	4	2	2	—	32	80,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	12	10	1	5	—	1	37	88,7
3	—	2	—	—	—	—	—	5	73,3
2	4	1	1	1	—	—	—	19	62,6
84	57	54	32	19	13	3	6	688	55,7



F 5. AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F97.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I
PROSENT AV GJENANSKAFFELSESVERDI.
FARTØYGRUPPERING ETTER FISKERI.
1974**

Fartøygruppe	I Be- regnede avskriv- ninger	II Bok- førte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.	7,3	4,2	3,1
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	7,3	4,1	3,2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	7,4	3,2	4,2
004 Linefiske på kysten og kystbankene i Nord-Norge	7,4	3,8	3,6
005 Bankfiske med line, garn m. m. Nord-Norge.	7,6	3,3	4,3
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.	7,2	2,1	5,1
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.	7,2	5,3	1,9
008 Banklinefisket. Vestlandet.	7,7	3,8	3,9
009 Seinotfiske. Nord-Norge.	7,3	3,7	3,6
010 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.	7,3	2,2	5,1
<i>Reker</i>			
011 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	7,4	2,3	5,1
012 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	7,4	2,8	4,6
013 Ren reketråling. Sør-Norge.	7,4	2,2	5,2
014 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.	7,4	2,2	5,2
015 Havfiske etter reker. Hele landet.	8,4	3,0	5,4
<i>Hvalfangst</i>			
016 Småhvalfangst. Hele landet.	7,4	3,0	4,4
<i>«Sildefiskerier»</i>			
017 Loddetråling. Nord-Norge.	8,3	6,1	2,2
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m. m. Vestlandet og Trøndelag.	7,5	4,6	2,9
019 Notfiske etter brisling m. m. Hele landet.	7,3	2,2	5,1
020 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m. m. Hele landet. 80—99 fot.	8,9	1,7	7,2
021 — 100—119 ».	8,9	3,2	5,7
022 — 120—139 ».	8,9	3,6	5,3
023 — 140 fot og over.	8,6	3,7	4,9
<i>Trålere og fiske på fjerne farvann</i>			
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland	8,7	..	..
025 Sidetrålere.	8,2	3,1	5,1
026 Hekkrålere.	8,2	5,1	3,1
027 Fabrikkrålere.	9,7	5,6	4,1
<i>Annet</i>			
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027.	8,0	4,9	3,1
Alle helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	8,2	3,9	4,3

Tabell F98.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER
I PROSENT AV GJENANSKAFSELSESVERDI.
FARTØYGRUPPERING ETTER FYLKE OG STØRRELSE.
1974**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I÷II)
100 Finnmark			
11 40— 59 fot	7,4	4,0	3,4
12 60— 99 »	7,3	4,7	2,6
13 100—139 »	8,1	4,5	3,6
14 140 fot og over	8,4	..	..
200 Troms			
21 40— 59 fot	7,4	3,5	3,9
22 60— 99 »	7,6	4,4	3,2
23 100—139 »	8,3	5,7	2,6
24 140 fot og over	8,7	..	..
300 Nordland			
31 40— 59 fot	7,4	3,0	4,4
32 60— 99 »	7,2	3,2	4,0
33 100—139 »	8,4	5,8	2,6
34 140 fot og over	8,5	..	..
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40— 59 fot	7,3	2,1	5,2
42 60— 99 »	7,2	1,3	5,9
43 100—139 »	8,8	5,3	3,5
44 140 fot og over	8,8	2,2	6,6
500 Møre og Romsdal			
51 40— 59 fot	7,2	5,5	1,7
52 60— 99 »	7,5	3,3	4,2
53 100—139 »	8,6	4,2	4,4
54 140 fot og over	9,0	3,8	5,2
600 Sogn og Fjordane			
61 40— 59 fot	7,3	3,7	3,6
62 60— 99 »	7,9	3,7	4,2
63 100—139 »	8,2	2,5	5,7
64 140 fot og over	8,7	5,3	3,4
700 Hordaland/Bergen			
71 40— 59 fot	7,3	1,7	5,6
72 60— 99 »	7,5	4,8	2,7
73 100—139 »	8,8	2,9	5,9
74 140 fot og over	8,7	5,1	3,6
800 Rogaland			
81 40— 59 fot	7,3	2,2	5,1
82 60— 99 »	7,4	6,0	1,4
83 100—139 »	8,9	5,0	3,9
84 140 fot og over	8,9	3,2	5,7
900 Sørland/Østland			
91 40— 59 fot	7,5	2,5	5,0
92 60— 99 »	7,3	3,1	4,2
93 100—139 » .....	..	..	..
94 140 fot og over .....	..	..	..



G. SLUTTMERKNAD

Som tidligere nevnt omfatter ikke Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser alle fartøyer over 40 fot. Undersøkelsene tar bare sikte på å klarlegge driftsresultater for helårsdrevne fartøyer over denne størrelsesgrense. I 1974 tilskrev en alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene en har presentert i denne meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra om lag 35% av de fartøyer som var helårsdrevne i 1974 og som var over 40 fot.

De fartøyer som ikke besvarte Budsjettnemndas henvendelse regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon ikke har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået, og at bortfallet således er tilfeldig. De regnskapsoppgaver en i nemnda står igjen med blir således å betrakte som et tilfeldig utvalg av alle fartøyregnskaper fra helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl. a. vil alle gjennomsnittresultater som er presentert i meldingen være beheftet med usikkerhet.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskerierne gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte grupper inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl. a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelse har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. For 1974 har en også sammenlignet ringnotflåtens samlede bruttoinntekter av ringnotfiske basert på budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser med leveringsoppgavene fra salgslagene, registrert på ringnot. Sammenligningen ga god overensstemmelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkelte grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske

gjennomsnitt i et enkelt år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

De driftsresultater som Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer ved denne meldingen har vært forsøkt vurdert, og en har så langt en kan se ikke grunn til å anta at driftsresultatene ville ha vært vesentlig forskjellige om en hadde dradd inn alle fartøyene i populasjonen. Det vil si at nemnda mener tallene har vist de viktigste tendenser i lønnsomhetsutviklingen i de enkelte fiskerier. Ut fra dette har nemnda funnet det forsvarlig å legge dem fram for støtteforhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg, og i tillegg har en i vedlegget gjengitt de matematiske uttrykk spredningsstørrelsene er beregnet ut fra.

H. VEDLEGG

I. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

a. Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere over 200 BRT, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema I
- Redskapsskjema II

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter, unntatt deler av redskapskostnadene, uansett inndeckningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjema I dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. Redskapsskjema II dekker samme kostnadsområde for de øvrige redskapstyper.

Trålere over 200 BRT som i medhold av Lov om fiske med trål av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgave over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet. Ved utarbeidelsen av Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser har en hatt anledning til å nytte disse oppgavene.

Undersøkelsens målsetting og formål ble forsøkt klargjort i et brev til fartøyeierne. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfyllingen.

b. Oppgaveinngangen

Som en følge av endret tidspunkt for forhandlinger mellom staten og Norges Fiskarlag, ble det i brevet til fartøyeierne antydnet en lengre frist for innsending av regnskap. Tidligere kunne bare regnskap som ble innsendt

før påske regne med å bli honorert. For regnskap som Budsjettnemnda mottok etter dette tidspunkt ble det vurdert i hvert enkelt tilfelle hvorvidt det skulle utbetales honorar. I 1974-undersøkelsen ble dette tidspunkt satt til utgangen av mai, med sikte på at den foreløpige melding skulle foreligge i siste halvdel av juni.

Ut fra tabell H1, som viser antall kontakter fordelt på region og fartøystørrelse, må nemnda si seg tilfreds. Det samlede antall kontakter var 799. Det tilsvarende tall for 1973 var 813. Den relativt jevne spredningen over tiden av det høye totalantall oppgaver, har lettet arbeidet i betydelig grad.

c. Gruppering av materialet

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes bortfall, og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Årsaken til bortfallet kan være flere, men kan inndeles i to kategorier, alt etter om fartøyet kontakten representerer er å betrakte som budsjett-nemndfartøy¹⁾ eller ikke. En kan illustrere dette ved følgende to bortfallsgrunner. Blir en fartøyeier syk ved slutten av året, etter å ha drevet fiske hele året, slik at han ikke makter å fylle ut oppgavene, må fartøyet fortsatt forutsettes å tilhøre Budsjettnemndas populasjon av fartøyer, og en har å gjøre med et rent kontaktbortfall. Får en derimot en tilfredsstillende utfylt oppgave, som viser at fartøyet på tross av opplysningene i kartleggingen likevel ikke er helårsdrevet, er dette et kontaktbortfall som også representerer et populasjonsbortfall. Hvilke konsekvenser slik populasjonsbortfall har for de driftsøkonomiske undersøkelsene skal en komme tilbake til. Populasjonsbortfallet i oppgavematerialet for 1974 er vist gruppert både etter region/størrelse og etter driftsform i henholdsvis tabell H2 og tabell H3.

Etter utskillelsen av kontaktbortfallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1974 var dette 695, mot 664 i 1973.

¹⁾ Dvs. at fartøyet i undersøkelsesåret tilfredsstillende krav til driftstid etc., som Budsjett-nemnda stiller til et fartøy som skal inngå i populasjonen.

d. Justering av populasjonen

Som nevnt i foregående kapitel, vil en i Budsjettnemndas undersøkelser motta endel kontakter som viser at de utvalgsteknikker nemnda bruker for å bestemme sin masse, er ufullkomne. Disse kontaktene svarer til det såkalte populasjonsbortfallet. Mellom de 799 kontakter nemnda oppnådde kan 72 kontakter eller 9,0 prosent regnes for populasjonsbortfall. Dette er om lag samme populasjonsbortfall som i 1973, men mindre enn populasjonsbortfallet i 1972 (13,8%).

Som for tidligere undersøkelser er den opprinnelige populasjon justert i forhold til kontaktbortfallet. Det er gjort i tabell H2 og H3. Det er den justerte populasjon som er benyttet ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller i del F.

Tabell H1.

KONTAKTER 1974.
FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED.

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Antall kontakter i:					
		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni og senere
100 Finnmark	92	9	14	24	17	21	7
11 40— 59 fot	59	9	12	9	15	14	—
12 60— 99 »	10	—	—	4	1	5	—
13 100—139 »	20	—	2	11	1	2	4
14 140 fot og over ..	3	—	—	—	—	—	3
200 Troms	104	16	19	17	38	13	1
21 40— 59 fot	61	15	14	7	20	4	1
22 60— 99 »	22	1	3	4	10	4	—
23 100—139 »	18	—	2	4	8	4	—
24 140 fot og over ..	3	—	—	2	—	1	—
300 Nordland.....	153	29	29	25	37	29	4
31 40— 59 fot	121	25	25	19	27	21	4
32 60— 99 »	13	2	3	3	2	3	—
33 100—139 »	16	2	1	3	5	5	—
34 140 fot og over ..	3	—	—	—	3	—	—
400 Nord-/Sør-Trøndelag.	37	7	11	6	8	4	1
41 40— 59 fot	27	6	10	2	7	2	—
42 60— 99 »	8	1	1	2	1	2	1
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over ..	2	—	—	2	—	—	—
500 Møre og Romsdal ...	166	15	29	35	38	40	9
51 40— 59 fot	36	8	6	4	7	9	2
52 60— 99 »	64	7	13	12	13	17	2
53 100—139 »	41	—	6	8	11	11	5
54 140 fot og over ..	25	—	4	11	7	3	—
600 Sogn og Fjordane....	42	7	17	8	6	3	1
61 40— 59 fot	15	5	8	—	—	2	—
62 60— 99 »	20	2	6	6	6	—	—
63 100—139 »	5	—	3	1	—	—	1
64 140 fot og over ..	2	—	—	1	—	1	—

Tabell H1 (forts.)

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Antall kontakter i:					
			Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni og senere
700 Hordaland	61		7	13	5	17	15	4
71 40— 59 fot	17	3		3	3	6	2	—
72 60— 99 »	18	4		7	1	5	1	—
73 100—139 »	16	—		3	—	4	5	4
74 140 fot og over ..	10	—		—	1	2	7	—
800 Rogaland	72		14	20	7	19	12	—
81 40— 59 fot	44	11		11	5	14	3	—
82 60— 99 »	23	3		8	1	4	7	—
83 100—139 »	4	—		1	1	—	2	—
84 140 fot og over ..	1	—		—	—	1	—	—
900 Agder og øst	72		17	24	13	12	5	1
91 40— 59 fot	68	17		23	12	11	5	—
92 60— 99 »	4	—		1	1	1	—	1
93 100—139 »	—	—		—	—	—	—	—
94 140 fot og over ..	—	—		—	—	—	—	—
Hele landet	799		121	176	140	192	142	28
40— 59 fot	448	99		112	61	107	62	7
60— 99 »	182	20		42	34	43	39	4
100—139 »	120	2		18	28	29	29	14
140 fot og over ..	49	—		4	17	13	12	3

Tabell H2.

**POPULASJONSBORTFALL I UTVALGET
FARTØYENE GRUPPERT ETTER REGION/FARTØYSTØRRELSE**

Fartøygrupper	Kontakter	Popula- sjons- bortf.	Popula- sjons- bortf. i pst. av kon- takter	Populasjon	Justert populasjon
100 Finnmark	92	9		199	177
11 40— 59 fot	59	7	11,9	139	123
12 60— 99 »	10	2	20,0	29	23
13 100—139 »	20	—	—	28	28
14 140 fot og over	3	—	—	3	3
200 Troms	104	9		265	242
21 40— 59 fot	61	7	11,5	167	148
22 60— 99 »	22	1	4,5	65	62
23 100—139 »	18	1	5,6	24	23
24 140 fot og over	3	—	—	9	9
300 Nordland	153	22		411	353
31 40— 59 fot	121	17	14,1	334	288
32 60— 99 »	13	4	30,8	33	23
33 100—139 »	16	1	6,3	39	37
34 140 fot og over	3	—	—	5	5
400 Nord-/Sør- Trøndelag	37	4		91	81
41 40— 59 fot	27	3	11,1	63	56
42 60— 99 »	8	1	12,5	20	17
43 100—139 »	—	—	—	1	1
44 140 fot og over	2	—	—	7	7
500 Møre og Romsdal	166	9		391	370
51 40— 59 fot	36	2	5,6	100	94
52 60— 99 »	64	2	3,1	161	156
53 100—139 »	41	4	9,8	87	79
54 140 fot og over	25	1	4,0	43	41
600 Sogn og Fjordane	42	6		109	93
61 40— 59 fot	15	3	20,0	48	38
62 60— 99 »	20	3	15,0	43	37
63 100—139 »	5	—	—	11	11
64 140 fot og over	2	—	—	7	7
700 Hordaland	61	6		147	135
71 40— 59 fot	17	5	29,4	39	29
72 60— 99 »	18	1	5,6	40	38
73 100—139 »	16	—	—	37	37
74 140 fot og over	10	—	—	31	31
800 Rogaland	72	3		208	199
81 40— 59 fot	44	1	2,3	121	118
82 60— 99 »	23	1	4,3	69	66
83 100—139 »	4	1	25,0	15	12
84 140 fot og over	1	—	—	3	3
900 Agder og øst . . .	72	4		180	171
91 40— 59 fot	68	4	5,9	170	161
92 60— 99 »	4	—	—	9	9
93 100—139 »	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	1	1
Hele landet	799	72		2 001	1 821
40— 59 fot . . .	448	49	10,9	1 181	1 055
60— 99 » . . .	182	15	8,2	469	431
100—139 » . . .	120	7	5,8	242	228
140 fot og over .	49	1	2,0	109	107

Tabell H3. JUSTERING AV POPULASJONEN I FORHOLD TIL
POPULASJONSBORTFALLET I UTVALGET.
FARTØYENE GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.

Fartøygruppe- koder	Kontakter	Populasjons- bortf.	Populasjons- bortf. i pst. av kontakt	Populasjon	Justert populasjon
001.....	21	÷ 2	÷ 9,5	54	59
002.....	26	4	15,4	74	63
003.....	48	7	14,6	155	133
004.....	48	11	22,9	115	89
005.....	8	1	12,5	24	21
006.....	13	1	7,7	37	35
007.....	40	5	12,5	120	105
008.....	39	4	10,3	103	93
009.....	39	6	15,4	89	76
010.....	19	—	—	51	51
011.....	49	—	—	139	139
012.....	22	5	22,7	55	43
013.....	53	4	7,5	127	118
014.....	46	—	—	111	111
015.....	23	÷ 1	÷ 4,3	46	48
016.....	42	8	19,0	78	64
017.....	8	1	12,5	20	18
018.....	80	7	8,8	198	181
019.....	22	6	27,3	63	46
020.....	3	1	33,3	12	8
021.....	11	2	18,2	31	26
022.....	38	÷ 2	÷ 5,3	78	82
023.....	33	7	21,2	84	66
024.....	2	—	—	9	9
025.....	4	1	25,0	8	6
026.....	38	1	2,6	61	59
027.....	6	1	16,7	13	11
028.....	18	÷ 6	÷ 33,3	46	61
	799	72	9,0	2 001	1 821

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1974. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i del F er anført i parentes.

a) Fartøygrupper (1).

Fartøygruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A3. I tillegg forekommer 2 typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser lønnsomhetsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser lønnsomhetsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den justerte masse.

b) Driftsintensitetsmål (3).

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt særlige muligheter til å foreta en mer dyptgående analyse av driftsintensitet m. v. De størrelser som – i hvert fall i en viss grad – kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

1. *Sum antall driftsdøgn (3.1)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

4. *Antall årsverk (3.4)*. I beregningen av antall årsverk er det også tatt med tid mellom sesongene, tid med fiskestopp m. v., dvs. det er forutsatt helårsdrift.

Antall årsverk er også et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.

5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

c) **Inntekter (4).**

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post («Andre inntekter») omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1974. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f. eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 4,2 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskott) pr. 1. januar og 31. desember.

d) **Kostnader (5).**

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

d) 1. Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

Vedlikeholdskostnader (5.13).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1974 i de aller fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1972, 1973 og 1974. 1972- og 1973-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1974-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m. v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som Budsjettnemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

Beregnete avskrivningskostnader (5.14).

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1974 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1974. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunns materialet som har stått til disposisjon har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

Tabell H4. BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETS-UNDERSØKELSER 1974.

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Trefartøyer under 80 fot.	4,6	22	0,046
b) Trefartøyer på 80 fot og over	5,0	20	0,050
c) Stålfartøyer.	3,8	26	0,038
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 80 fot og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr.	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser som er beregnet på nokså svakt grunnlag, med til dels skjønnsmessige korrigeringer. I tabell H4 har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1974-undersøkelsen. Disse satsene er de samme som er benyttet i tidligere undersøkelser.

Budsjettnemnda understreker sterkt at det fremdeles knytter seg stor usikkerhet til samtlige benyttede avskrivningssatser. Derfor må de, som nevnt, kun betraktes som foreløpige, og de kan komme til å bli justert i senere års undersøkelser.

d) 2. Kapitalslit på redskaper

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningssprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1974-undersøkelsen. For alle redskaper er disse de samme som en har anvendt i det foregående års undersøkelser.

I. NØTER TIL SILDE-, LODDE- OG MAKRELLFISKE

Vedlikehold (5.10).

En har ført opp de vedlikeholdskostnader som er oppgitt av fiskerne.

Avskrivninger (5.11).

I undersøkelsene til og med 1970 har en beregnet avskrivningene på disse nøter til 50 prosent av total anskaffelsessum dersom fartøyet hadde fisket med bare en not. Hadde fartøyet nyttet to eller flere nøter, ble avskrivningskostnadene beregnet til 50 prosent av en veid gjennomsnittlig anskaffelsesverdi for samtlige brukte nøter. Som vektor benyttet en i disse tilfeller brukstiden i løpet av året for hver not.

Det ovenfor skisserte avskrivningsprinsipp gir kanskje brukbare uttrykk for de gjennomsnittlige redskapsavskrivninger for grupper av fartøyer. Men etter de erfaringer en etter hvert har fått, viser det seg at metoden gir åpenbart urimelige data for det enkelte fartøy. Dersom en ønsker å vurdere f. eks. spredningen i redskapskostnadene innenfor en bestemt fartøygruppe, er metoden lite tjenlig som grunnlag for avskrivningsberetninger.

I 1971-undersøkelsen tok en konsekvensen av dette. Budsjettnemnda bestemte således på bakgrunn av foreliggende opplysninger om beholdninger av ringnøter på det enkelte fartøy, og deres anslåtte totale levetid, slik denne er oppgitt av de enkelte fartøyeiere, at en skulle bruke den totale redskapsbeholdning som avskrivningsgrunnlag. For å komme fram til årets avskrivninger nyttet en den levetid for redskapene som eierne selv oppga. På denne måte antok en at avskrivningsbeløpene vil gjenspeile eventuelle forskjeller i driftsintensitet m. v. fra fartøy til fartøy, samtidig som gjennomsnittresultatene også skulle gi tilfredsstillende data til bruk i forbindelse med f. eks. totalberegninger. Nevnte fremgangsmåte er også nyttet under 1972- og 1973-undersøkelsen.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpebåter, f. eks. basbåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

For enkelte fartøyer har det, for 1974, som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

II. NØTER, IKKE MED UNDER I, OG GARN

Vedlikehold (5.10).

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

Avskrivninger (5.11)

I noen tilfeller er tilbehør til redskaper, som f. eks. tauverk, blåser, kabler m. v., inkludert i de oppgitte anskaffelsesverdier for redskapene. Som avskrivningsgrunnlag (13.2) er det da ført opp total anskaffessum for redskapsbeholdning pr. 1. januar 1974 pluss kjøpesum for nye redskaper i 1974.

I tilfelle tilbehør til redskaper er oppgitt eksplisitt, har en kommet fram til avskrivningsgrunnlaget ved å legge sammen anskaffelsesverdi for beholdning av redskaper og tilbehør pr. 1. januar 1974 og kjøpesum for nye redskaper og tilbehør til redskaper i 1974.

Er det åpenbart at tilbehør til redskaper ikke er medtatt på noen måte, har en gjort følgende tillegg i avskrivningsgrunnlaget for garn:

a) Fartøyer hjemmehørende i Vesterålen/Senja	50 pst.
b) Andre fartøyer	30 pst.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

III. PÅKOSTNINGER PÅ LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

For disse redskapene har det vært meget vanskelig å komme fram til pålitelige uttrykk for redskapsslitasjen – representert ved avskrivninger. Delvis skyldes dette manglende data, men den vesentligste årsak ligger i at fiskerne bare i liten utstrekning skiller mellom nyanskaffelser (som burde aktiveres for avskrivning over flere år) og påkostet vedlikehold for disse redskapstyper.

En har derfor valgt å føre opp som samlet redskapskostnad summen av påkostninger i året, dvs. kjøpesummen for nye redskaper i 1974 og oppgitt påkostet vedlikehold i løpet av året.

I tilfelle tilbehør til liner ikke er medtatt i redskapsoppgavene har en – for å komme fram til de samlede redskapskostnadene for denne redskapstype – økt de oppgitte redskapskostnader med 50 prosent.

I tabellene er det under 5.10 – «Vedlikehold på redskaper» – i de fleste tilfeller ført opp det redskapsvedlikehold som fiskerne har oppgitt, men resten av påkostningene på redskaper er ført under 5.11 – «Avskrivninger på redskaper». Denne posteringsmåte gir ikke alltid det korrekte bilde av fordelingen av de totale påkostninger på vedlikehold og avskrivninger for de aktuelle redskapstyper, men av praktiske årsaker har en ikke kunnet gjøre dette på noen annen måte.

d) 3. Renteberegninger

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1974.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1974 av nøter, garn og tilbehør til redskaper med en oppgitt levetid på mer enn ett år. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa, etc. og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1974.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1974.

Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16). Som grunnlag for renteberegningen på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosents statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1974 satt til 7,1 prosent. I 1973-undersøkelsen nyttet en 6,2 prosent rente på egenkapitalen.

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

e) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte

fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingende, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosent, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

I de tilfeller mannskapet eier redskaper og får en felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en måttet foreta en tilnærmet beregning av den særskilte arbeidsgodtgjørelse. Det er da gått fram på følgende måte: Fra den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en trukket mannskapets beregnede kostnader i forbindelse med redskapsholdet. I disse beregnede redskapskostnader har en også inkludert 7. I prosent kalkulatoriske renter av mannskapets egenkapital (denne egenkapital er satt lik bokført bruttoverdi av mannskapets redskaper). Den delen av den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse som blir igjen når de nevnte beregnede redskapskostnader er trukket fra med tillegg av faste hyrer, proviant etc. som ovenfor beskrevet, har en betraktet som arbeidsgodtgjørelse. Dersom mannskapets redskaper har gitt en kapitalavkastning utover 7,1 prosent, vil dette på grunn av beregningsmåten være inkludert i arbeidsgodtgjørelsen. Det har ikke vært mulig å skille dette ut særskilt.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk* (7.1), har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av veislåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. I denne størrelsen er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Men på samme måte som for arbeidsgodtgjørelsen har en forsøkt å foreta en tilnærmet justering for mannskapets kostnader i forbindelse med redskapshold m. v.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at for å komme fram til den totale utbetaling pr. årsverk til en vanlig fisker, må en på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, legge til eventuelle utbetalinger fra garantikassen.

h) Bokførte avskrivninger på fartøy (12)

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

3. Spredningsmål

a. Estimert standardavvik for massen

I kolonne 3 i enkelttabellene i del F finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles «estimert standardavvik for massen».

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolute tall, f. eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligning av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimert standardavvik for massen i en gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnittet i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har regnskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relative estimerte standardavviket på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelsen i første gruppen.

b. Estimert standardavvik på gjennomsnitt.

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av de presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser er foretatt på basis av UTVALG fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimert standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgsgjennomsnittene kan vente å «treffe» de sanne gjennomsnittene i massen.

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregner en også for estimert standardavvik på gjennomsnittet et relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelsen som brukes ved sam-

menligninger fra den ene gruppen til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen.¹⁾

4. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1974

Aritmisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

¹⁾ Spesielt interesserte vil i punkt 4 nedenfor finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål.

Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j(\text{rel.})} = \frac{s_{\bar{x}_j}}{\bar{x}_j}$$

x_{ij} = Observerert størrelse ($i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m$)

n_j = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.

N_j = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.

m = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.

5. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata

En har i 1974-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet under 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

1. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppen.
2. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
3. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
4. Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.
Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

RESULTATSKJEMA

Fartøyet internasjonale kjenningbokst:
 Fartøyet lengste lengde: fot
 Fartøyet kjenninglengde: fot
 Motorstyrke: HK
 Byggemateriale: tre / stål (Stryk det som ikke passer).

.....
 Fartøyet reg. merke og navn
 Bruttotonasje: BRT
 Lasteevne:
 Ringnotsnurpere: ca. ant. hl.
 Andre fartøyer: ca. ant. tonn

ARSOPPGAVE FOR FARTØYET (REDERIET) FOR 1974

INNTEKTER.

Har De i 1974 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i oppgjørene på neste side? NEI / JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS".

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. Kr.
 2. Andre inntekter »
- Sum Kr.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1974.

3. Proviandutgifter som holdes av fartøyet Kr.
 4. Ekstralotter »
 5. Faste hyrer »
 6. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet »
 7. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) »
 8. Telefon, porto, havneavg., meglergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. »
 9. Fartøyet sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) »
 10. Diverse assuranse (forsikring av effekter og utstyr m.v. men ikke assuranse av redskaper) »
 11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra til »
 12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter)¹⁾

	1972	1973	1974
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.
b) Motor m.v.
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.)
 13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: »
 14. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor »
 15. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: »
 16. Renter på lån i Statens Fiskarbank »
 17. Renter på andre pantelån »
 18. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.) »
 19. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank »
 20. Avdrag på andre pantelån »
 21. Avdrag på andre lån »
- Sum Kr.

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1974.

Sum utgående (oppkrevd) "moms" kr.

÷ Sum inngående (fradragberettiget) "moms" »
 Skyldig/tilgode "moms" »
 + Skyldig investeringsavgift »
 Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
 pr. døgn under fiske . . . ca. timer

Hvor lang tid av året var mann-
 skapet forhyrt ombord . ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet
 i opplag (fiskeopper ikke
 medregnet)? ca. uker

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JA / NEI

(Stryk det som ikke passer).

¹⁾ Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJØRS

	Oppgjør nr. 1	Oppgjør nr. 2
1a. Hva slags fiske		
1b. Viktige fiskeart(er) i den enkelte sesong		
2. Fangstområde		
3. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong		
4. Tidsrom (fra – til)		
5. Antall dager, helt eller delvis i sjøen		
6. Bemanning ialt		
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling		
7. Antall redskaper ombord ¹⁾		
8. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")	kr.	
9. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:	»	
10. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 8 OG 9)	kr.	
FELLESUTGIFTER:		
11. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)	kr.	
12. Ekstralotter	»	
13. Faste hyrer	»	
14. Solar, smøreolje m.m. til motoren	»	
15. Agn	»	
16. Is, salt, kasser, tonner og annen emballasje	»	
17. Utgifter til leid arbeidshjelp	»	
a) Egning	»	
b) Sloying	»	
c) Lossing	»	
d) Annet, hva slags	»	
18. Telefoner, havneavg. etc.	»	
19. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.	»	
20. Produktavgift	»	
21. Diverse assurance – fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.	»	
22. Diverse rekvisita (uten "moms" men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)	»	
23. Redskapsutgifter	»	
a) Assurance av redskaper	»	
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, boting, barking, m.v. (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	»	
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms" men tillagt investeringsavgift)	»	
d) Andre nyanskaffelser ført som fellesutgifter (uten "moms" men tillagt investeringsavgift)	»	
24. Andre fellesutgifter (spesifiser!)	»	
25. Fellesutgifter ialt (sum post 11 – 24)	kr.	
26. Delingsfangst (post 10 ÷ post 25)	kr.	
Holdt fartøyet redskaper eller tilhører til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingen ting	alt/noe/ingen ting
Av delingsfangsten fikk:	Prosent eller ant. lotter	kr.
27. a) Fartøy med redskap	kr.	Prosent eller ant. lotter
b) Fartøy uten redskap	»	kr.
28. Redskap	»	»
29. a) Mannskap med redskap	»	»
b) Mannskap uten redskap	»	»
30. Bruttolott ²⁾ for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble	kr.	
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:		
31. Proviant (med "moms")	kr.	
32. Redskapstap, dekket av mannskapsparten	»	
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) ALENE:		
33. Proviant	kr.	
34. Solar, smøreolje m.m. til motoren	»	
35. Ekstralotter (inkl. rederiets event. ekstraord. garantilotter)	»	
36. Faste hyrer	»	
37. Annet (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)	»	
38. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene	kr.	
a) I alt	kr.	
b) Pr. mann	kr.	

¹⁾ Oppgi hvor mange noter, garn, liner (krok) eller annen redskap fartøyet hadde ombord. ²⁾ Fiskerens andel av mannskapets særligutgifter skal ikke være fratrukket.

STATUS PR. 31.12 1974

Elendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-74		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-74	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1974		Annen pøntegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-74	
+ Avskrivninger 1974		Driftskreditter pr. 31/12-74	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-74		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-74	
Kontanter pr. 1/1-74	pr. 31/12-74	Løsgjeld pr. 31/12-74	
Bankinnskott pr. 1/1-74	pr. 31/12-74	Annet (spesifiser)	
"Moms-konto" pr. 1/1-74	pr. 31/12-74		
Utestående krav pr. 1/1-74	pr. 31/12-74		
Andre eiendeler (spesifiser)		Netto egenkapital (formue)	

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12 1974 kr.

Wilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1974

	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid ¹⁾		Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid ¹⁾
SKROG				MOTOR			
ELEKTRONISK UTSTYR:				INNHALINGSUTSTYR:			
Ekkolodd				Winch			
Sonar (Asdic)				Linespill			
Radiotelefoni				Kraftblokk/Notvinsj			
Radiopæiler				Annet (spesifiser)			
Radar				UTSTYR FOR RINGNOTFISKE:			
Decca				Basbål			
Loran				Slepebåt			
Annet (spesifiser)				Silde- /Fiskepumpe			
.....				Annet (spesifiser)			
.....							
.....							

¹⁾ Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 300,- utbetales til?

....., den/...../19....

.....

navn

.....

underskrift

.....

adresse

.....

adresse

.....

.....

telefon.....

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1974
 reg. merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide noter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke noter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig - benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepe- båter	Redskapsart ¹⁾		
Beholdning pr. 1/1-1974	Notene/hjelpebåtene for 1973 Antall					
	er anskaffet: i 1973 »					
	Sum beholdning 1/1-1974 Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdning 1/1-1974 »					
	Bokført verdi 1/1-1974 »					
Nyanskaffelser og påkostninger i 1974 (NB! Redskaps- kostnader som i dret er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye noter ²⁾ og nye hjelpebåter i 1974 Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten "moms"-tillagt invest- eringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) »					
	Assurans på noter og hjelpebåter »					
Utrangeringer og avskrivninger i 1974	Utslitt og tatt ut av bruk i 1974 Antall					
	Avskrivninger på noter og hjelpe- båter i 1974 kr.					
Beholdning pr. 31/12-1974	Notene/hjelpebåtene for 1973 Antall					
	er anskaffet: i 1973 »					
	Sum beholdning 31/12-1974 Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdningen 31/12-1974 kr.					
	Bokført verdi 31/12-1974 »					
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene { fra dato ble brukt i 1974 til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ³⁾					
	Eget arbeid med vedlikehold av noter og hjelpebåter i 1974 (ca. antall dagsverk)					

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype og en egen kolonne for snurpeware m.v. Dersom mulig angi hvilke(n) not/noter som betraktes som reserve not/noter. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er).

2) Dersom De i 1974 har foretatt utskiftning av mer enn 50 % av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold. Hvis det er mulig ber vi Dem anføre notenes anskaffelsesmåned.

3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/en ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1974? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja - hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN

MERKNADER:

..... den / 19.....

.....
underskrift

GARN, LINE, TRÅL, SNURREVAD, JUKSA, o.l. OG TILBEHØR

som eies av fartøyet (rederiet) og som har vært brukt på i 1974
 reg. merke navn

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Tilbehør til redskaper ¹⁾		Redskapsart ¹⁾		
Beholdning pr. 1/1-1974	Sum beholdning 1/1-1974 .. Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1974 kr.					
	Bokført verdi 1/1-1974. »					
Nyanskaffelser og påkostninger i 1974. (NB! Redskapskostnader som i året er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter til boting av garn og trål, botingsskiff for line (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) »					
	Redskapsassuranser »					
Utrangeringer og avskrivninger i 1974.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1974 Antall					
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1974 kr.					
Beholdning pr. 31/12-1974	Sum beholdning 31/12-1974 .. Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1974 kr.					
	Bokført verdi 31/12-1974. »					
Andre opplysninger	Redskapen ble brukt i 1974 { fra dato til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ²⁾ ... Eget arbeid med vedlikehold av tilbehør og redskap i 1974 (ca. ant. dagsverk)					

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver av de ulike arter tilbehør og redskaper. På toppen av hver kolonne påføres hva slags tilbehør eller redskap det er. Eksempel: Torskeline, hyseline, rundfiskline, håbrannline (alt i antall krok eller stamper), slidetrål, reketrål, scorslidgarn, makrellgarn, snurrevad, juksa, blåser, lier, trålwirer, tråldorer osv.

2) Oppgi hvor mange år De regner med at nytt tilbehør eller redskap av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar om.;ⁿ til den tid tilbehøret og redskapen er i bruk med den nærværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1974? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Vendi

GARN, LINE, JUKSA o.l.

som eies av mannskapet³⁾ og som har vært brukt på i 1974

		reg. merke	navn	Redskapsart ¹⁾			
Beholdning pr. 1/1-1974	Sum beholdning 1/1-1974	Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1974	kr.					
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 1/1-1974	»					
	Bokført verdi 1/1-1974	»					
Nyanskaffelser og påkostninger 1974. (NB! Redskaps- kostnader som i dret er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør	Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)	kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn og trål, bøtingsrigg for line (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialut- giftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	»					
	Redskapsassuranser	»					
Utrangeringer og avskrivninger i 1974.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1974	Antall					
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1974	kr.					
Beholdning pr. 31/12-1974	Sum beholdning 31/12-1974	Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdning 31/12-1974	kr.					
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 31/12-1974	»					
	Bokført verdi 31/12-1974	»					
Andre opp- lysninger	Redskaper ble brukt	} fra dato i 1974 } til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ²⁾						
	Antall mann som eier redskaper						
	Mannskapets eget arbeid med vedlike- hold av egne redskaper (ca. ant. dagsverk)						

1) Se note side 1. 2) Se note side 1.

3) Det er absolutt nødvendig å fylle ut denne side også. De kan velge om De vil gi oppgaver for hele mannskapet samlet eller for hva som er vanlig for en enkelt mann. Gjør da oppmerksom på hvilket alternativ De har valgt. Dersom De ikke kan gi nøyaktige opplysninger, ber en Dem gi anslag (cirka tall) over de forskjellige poster på denne side.

Merknader:

.....

.....

.....

..... den / 19

.....

Reklametrykk A.s

underskrift

Layout
SSa.

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185/186
5001 BERGEN

TRALFISKET 1974

Fartøyets internasjonale
kjenningbokstaver:
Regnskapsperiode: fra 197.. til 197..

Å R S R E G N S K A P S S K J E M A

for
fartøyets navn registermerke

Antall trålturer utført i 197...: turer, Driftstid: ca. uker

Antall døgn i sjøen i året: døgn, hvorav antall fiskedøgn:

Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virk-
somhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket
tiderom:

DRIFTSINNTEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst (NB! Etter fradrag av avgift til
salgsleg og uten "moms"):

Inntekt av fangst tatt i 1973, men solgt i 1974 kr.

" " " " " 1974, solgt i 1974 "

" " " " " 1974, ennå ikke solgt "

Andre inntekter (uten "moms") til rederiet - spesifiser:

..... "

FELLESUTGIFTER

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragberettiget.
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt
slik avgift.)

Fangstforsikring kr. Is, salt og

Sykehjreforsikring " emballasje kr.

Waste hyrer til stuert og messegutt " Produktavgift "

Lott til stuert " Folketrygdavgift "

Kost til stuert og messegutt " Andre fellesutgif-

Lossesutgifter " ter - spesifiser:

.....

.....

.....

.....

..... "

Totale fellesutgifter kr.

DELINGSFANGST (bruttofangst + fellesutgifter) kr.

FØRDELING

Fiskere - pst. = kr. Rederiet - pst. = kr.
 Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr.

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje	kr.
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneutgifter, lospenger m.v.	"
6. Hyreutgifter til det faste mannskap	"
7. Lottutgifter til det faste mannskap	"
8. Fri proviant til mannskapet	"
9. Sosiale utgifter	"
10. Administrasjonsutgifter	"
11. Forsikring av fartøyet	"
12. Andre forsikringer - hva slags?	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr), herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Gjeldsrenter	"
16. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
17. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
18. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter . . .	kr.

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	"
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt . . .	kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSUPPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til
 pr. 11.1.197..... ca. kr.
 pr. 31.12.197..... " "

STATUSPOSTER

Dokført verdi pr. 31.12.197..... var for
 Fartøyet kr.
 Trålutstyret "

Langsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr "

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr "

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

....., den / 19....

 underskrift

 adresse

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185/186
5001 SLRGLN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 1974

O V E R S I K T
over

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Partøyets navn: Registermerke
Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESÆTTING	Antall mann	Faste hyrer		Prosentar		Løtter	
		Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Prosent pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Muskinsjerf							
1. maskinist							
Maskinassistent ...							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
kokk							
Vessegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre - spesifiser							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fårer De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) For fiskerne prosentar av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosentar" vere lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. For mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" vere lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185
5001 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 1974

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn: Reg. merke:

Så langt det er mulig for Dem, ber en om at De fyller ut dette skjemaet:

	Byggeår/ omb. år.	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende ¹⁾ levetid	Merknader
SKROG ²⁾	-----	-----	-----	-----
MOTOR ²⁾	-----	-----	-----	-----
FISKELETTINGS/NAVIGASJONSUTSTYR ²⁾				
Ekkolodd	-----	-----	-----	-----
Sonar (Asdic)	-----	-----	-----	-----
Radiotelefoni	-----	-----	-----	-----
Radiopæiler	-----	-----	-----	-----
Radar	-----	-----	-----	-----
Decca leiet/kjøpt	-----	-----	-----	-----
Loran	-----	-----	-----	-----
Annet - spesifiser	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----
INNHALINGSUTSTYR ²⁾				
Vinsj, trål	-----	-----	-----	-----
Vinsj, vanlig	-----	-----	-----	-----
Linespill	-----	-----	-----	-----
Kraftblokk	-----	-----	-----	-----
Annet - spesifiser	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----
FABRIKKMASKINERI ²⁾ - Spesifiser				
.....	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB!! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Om mulig - før opp i merknadsrubrikken merke eller type for skrog, utstyr og fabrikkmaskineri.

Eventuelle merknader:





