

FJERNLAGER

866  
17 DEC 1982  
FISKENÆRINGEN  
BOKSALING

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiskefartøy

---

13 m st.l. og over

**1996**

Budsjettnemda for fiske næringen



**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN**

**Lønnsomhetsundersøkelser**

for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over,  
som brukes til fiske året rundt.

**1996**

761/121257



## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sin lønnsomhetsundersøkelse for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1996. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del G "Driftsresultater 1996. Tabellverk" hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B, C, D og E gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket, resultatanalyse, utvikling over tid (tidsserie) og arbeidsinnsats i 1996. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del G, presenteres i del J "Vedlegg".

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg ikke vesentlig fra den som ble brukt i 1995-meldingen. Meldingen for 1996 inneholder størrelser som "driftsresultat", "resultat før ekstraordinære poster" og balansestørrelser, i tillegg til de tradisjonelle størrelsene. Meldingen for 1996 inneholder også resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter i 1996 (del F). Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøy med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet av samtlige sesongfiskerier.

Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeridirektoratet, Fiskerøkonomisk avdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 1997

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim



# INNHOLD

## FORORD

### A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID .....	9
2. AVGRENING AV FARTØYMASSEN .....	10
3. FARTØYGRUPPERING I 1996-UNDERSØKELSEN .....	11
4. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	11
5. PRESENTERT UTVALG .....	11
6. OM REPRESENTATIVITETEN .....	12

### B. FISKET I 1996. SAMMENDRAG .....

21

### C. RESULTATANALYSE 1996

1. DATAGRUNNLAGET .....	25
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS .....	25
2.1 Driftsresultat .....	25
2.2 Resultat før ekstraordinære poster .....	26
2.3 Balansestørrelser .....	27
3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	28
3.1 Driftsresultat .....	28
3.2 Resultat før ekstraordinære poster .....	30
3.3 Balansestørrelser .....	30
4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM .....	31
4.1 Driftsresultat .....	31
4.2 Resultat før ekstraordinære poster .....	35
4.3 Balansestørrelser .....	36

### D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1994 - 1996 .....

51

### E. ARBEIDSSINNSATS

1. INNLEDNING .....	55
2. MÅLEMETODER .....	56
2.1 Forutsetninger i 1996-undersøkelsen .....	56
3. RESULTATER .....	57
3.1 Mål på arbeidsinnsats i kystfiskegruppene .....	58
3.2 Mål på arbeidsinnsats i havfiskegruppene .....	58
4. USIKKERHET .....	59
5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING .....	59

### F. AKTIVITETSRESULTATER 1996. SAMMENDRAG .....

63

### G. DRIFTSRESULTATER 1996. TABELLVERK .....

77

SAMMENVEIDE TABELLER; Tabell G 1 - G 19 .....	79
GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKER); Tabell G 20 - G 41 .....	119

### H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....

165

### I. VEDLEGG .....

167

1. INNHEITING AV REGNSKAPSDATA .....	167
2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	169
3. SPREDNINGSMÅL .....	179
4. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE .....	183
5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1996. ....	184

### J. SUMMARY IN ENGLISH .....

197

## TABELLINNHOLD

### A. INNLEDNING

Tabell A 1 Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	14
Tabell A 2 Fartøygruppering etter driftsform. Oversikt 1996.....	15
Tabell A 3 Fartøygruppering etter driftsform. Nærmere beskrivelse .....	16
Tabell A 4 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1995 og 1996.....	18
Tabell A 5 Antall fartøy og gjennomsnittsalder. Fartøygruppering etter driftsform 1995 og 1996.....	19

### B. FISKET I 1996. SAMMENDRAG

Tabell B 1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1994, 1995 og 1996.....	23
Tabell B 2 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1995 og 1996 .....	24

### C. RESULTATANALYSE 1996

Tabell C 1 Sammen drag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1995 og 1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	39
Tabell C 2 Sammen drag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1995 og 1996 Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	40
Tabell C 3 Sammen drag sentrale balansetall 1995 og 1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy .....	43
Tabell C 4 Sammen drag sentrale balansetall 1995 og 1996. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform .....	44
Tabell C 5 Økonomiske nøkkeltall 1995 og 1996.....	47
Tabell C 6 Økonomiske nøkkeltall. Nøkkeltall etter driftsform 1995 og 1996 .....	48

### D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1994 - 1996

Tabell D 1 Driftsresultater 1994 - 1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	52
--	----

### E. ARBEIDSSINNSATS

Tabell E 1 Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten 1996.....	60
Tabell E 2 Sammen dragstabell 1996. Gjennomsnittlig årsverk.....	61

### F. AKTIVITETSRESULTATER 1996. SAMMENDRAG

Tabell F 1 Kartlegging av fartøyene aktivitet i 1996. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri .....	64
Tabell F 2 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1994 og 1996. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon og fylker .....	74
Tabell F 3 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1994 og 1996. Antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper og fylker.....	75

### G. DRIFTSRESULTATER 1996. TABELLVERK

#### Sammenveide tabeller.

Tabell G 1 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.....	80
Tabell G 2 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	82
Tabell G 3 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	84
Tabell G 4 Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	86
Tabell G 5 Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	88
Tabell G 6 Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	90
Tabell G 7 Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet .....	92
Tabell G 8 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	94
Tabell G 9 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms .....	96
Tabell G 10 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland .....	98
Tabell G 11 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag .....	100
Tabell G 12 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	102
Tabell G 13 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	104
Tabell G 14 Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	106



Tabell G 15	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland .....	108
Tabell G 16	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	110
Tabell G 17	Reketråling. Hele landet .....	112
Tabell G 18	Ringnotsnurpere. Hele landet .....	114
Tabell G 19	Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet .....	116

### Gruppering etter fartøyenes driftsform.

Tabell G 20	Garn - og juksafiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge .....	120
Tabell G 21	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge .....	122
Tabell G 22	Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge .....	124
Tabell G 23	Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge .....	126
Tabell G 24	Banklinefiske. Sør-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.....	128
Tabell G 25	Bankfiske med line., garn m.m. Nord-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.....	130
Tabell G 26	Garnfiske. Sør-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.....	132
Tabell G 27	Notfiske etter sei m.m. Fartøy 13 m st.l. og over .....	134
Tabell G 28	Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon) .....	136
Tabell G 29	Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon) .....	138
Tabell G 30	Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann .....	140
Tabell G 31	Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann .....	142
Tabell G 32	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT / 80 TE.....	144
Tabell G 33	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med nordsjøtrålkons.). 21 m st.l. og over.....	146
Tabell G 34	Notfiske etter brisling m.m. Fartøy 13 m st.l. og over .....	148
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl .....	150
Tabell G 36	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over .....	152
Tabell G 37	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	154
Tabell G 38	Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover .....	156
Tabell G 39	Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over .....	158
Tabell G 40	Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over .....	160
Tabell G 41	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021 .....	162

### I. VEDLEGG

Tabell I 1	Brukte regnskap 1996, fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse .....	168
Tabell I 2	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser 1996 .....	177

100  
100  
100  
100

## A. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerinæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

#### BEREGNINGSMATERIALE:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerinæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsvevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1996-1998, er:

Rådgiver Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann  
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet  
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet  
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for rådgiver Brathaug  
Rådgiver Jan Fredrik Danielsen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen  
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle  
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 meter største lengde. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## **2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen for 1996. Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som i aktivitetsundersøkelsen ble definert som helårsdrevne ble tilskrevet. Innsendte årsoppgaver viste at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen 1996 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen samme år.

### 3. FARTØYGRUPPERING I 1996-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som vist i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og G inngår fartøygruppene 001-013 og 019-021 i "torskefiskerier" og fartøygruppene 014-018 i "sildefiskerier". Fartøygruppe 022 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-021) inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

Fartøygruppene etter driftskombinasjon ble endret i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994. Antall fartøygrupper ble redusert fra 31 til 22. I forbindelse med sammenslåing av fartøygrupper har en lagt vekt på at fartøyene i gruppene skulle ha et likt driftsmønster, og mindre vekt på geografisk tilhørighet i definisjonen av fartøygrupper. Reduksjon og sammenslåing av fartøygrupper etter driftsform omfatter i all hovedsak de typiske kystfiskegruppene, men også definisjonen av enkelte havfiskegrupper er endret.

### 4. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vedtok Budsjettnemnda å utvide presentasjonen i tabellverket til, foruten den tradisjonelle oppstilling med lønnssevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, også å inkludere resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster", samt balanseoppstilling. Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en presentert økonomiske nøkkeltall i egne tabeller, jfr. del C.

For å øke informasjonsinnholdet ytterligere, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til del I "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

I forbindelse med 1995-undersøkelsen ble det også tatt med et kapittel om arbeidsinnsats, hvor en ser på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, jfr. del E.

Fra 1996-undersøkelsen har en valgt å ta med en egen del hvor en presenterer tidsserier for enkelte resultatstørrelser, jfr. del D. Tidsseriene i 1996-undersøkelsen vil omfatte årene 1994-1996.

### 5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1997 til eierne av i alt ca. 1 300 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med

ierne av 474 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Korrigert for opplysninger i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1996 er den helårsdrevne massen for 1996 satt til 1 254 fartøy. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 404 reviderte fartøyregnskap, dvs. 32 prosent av massen av helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l.

## 6. OM REPRESENTATIVITETEN

Budsjettnemndas storbåtundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I 1996-undersøkelsen har en basert utvelgelsen av den helårsdrevne masse på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som ble gjennomført dette året. Erfaring fra tidligere års undersøkelser viser at dette estimerte antall er beheftet med en viss usikkerhet.

Som nevnt ovenfor sendte nemnda i 1996 oppgaveskjema til eierne av alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som en antok var helårsdrevne fartøy. Nemnda ba om å få innsendt regnskapsopplysninger fra disse fartøyene. Innsendte regnskap viste at flere fartøy definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen ved en nøyere gjennomgang ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Den helårsdrevne masse ble derfor korrigert ytterligere ned sammenlignet med aktivitetsundersøkelsen. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse er således antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsen 1996 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen i 1996.

Undersøkelsen sendes ut til alle helårsdrevne fartøy. Opplysningene som kommer inn er basert på fartøy der reder selv har valgt å delta. Svarprosenten er lav. I 1996 dekker resultatene 32 prosent av massen noe som er omlag som tidligere år. Det er vanskelig å avgjøre om svarene som kommer inn er representative eller ikke. I en vurdering av representativiteten har Budsjettnemnda kun mulighet til å vurdere gjennomsnittlig fangstverdi (førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister) og fartøyets alder (uttrykt ved opplysninger om fartøyenes byggeår hentet fra Merkeregisteret).

Ved å legge til grunn gjennomsnittlig førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister for fartøy i henholdsvis utvalg og masse finner en at for 7 av 22 fartøygrupper etter driftsform ligger avviket utenfor +/- 10 prosent. Således er gjennomsnittlig førstehåndsverdi i 1996 for fartøy i fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" sannsynligvis satt for høyt sammenlignet med tilsvarende størrelse i massen, mens fartøygruppe 013 "Andre havrekestrålere" opplever at gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalget ligger lavere enn for massen. En tilsvarende sammenligning for fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote. Møre og Romsdal og nordover" gir en høyere gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalget enn for massen. Denne gjennomgangen viser at for disse tre fartøygruppene er representativiteten dårlig dersom en kun vurderer inntektssiden.

For kystfiskegruppene har utvalget i fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" noe høyere gjennomsnittlig førstehåndsverdi enn massen. Mens utvalget i fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." har en klart høyere gjennomsnittlig

førstehåndsverdi enn massen. En forklaring på dette avviket kan være at utvalgets sammensetningen er forskjellig fra massen sin sammensetningen med hensyn til driftsintensitet. Den del av massen som vi ikke får inn opplysninger fra i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen blir definert som helårsdreven. Massen vil derfor med stor sannsynlighet kunne inkludere fartøy som hadde blitt definert som ikke-helårsdrevne dersom vi hadde tilgang på ytterligere opplysninger.

Nemnda har små muligheter til å vurdere kostnadssiden ved en tilsvarende sammenligning. En vil likevel anta at fartøyenes alder vil kunne gi noe uttrykk for eventuelle forskjeller i vedlikeholdskostnader, hvor kostnadseffektiv fartøy kan drives, avskrivninger og beregninger av fartøyenes bokførte verdi.

Ved å vurdere gjennomsnittsalder for fartøy i utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon ser en at alderen for enkelte fartøygrupper er for høy mens det for andre er for lav alder i utvalget sammenlignet med alder i massen (jfr. tabell A 5). Gjennomsnittsalderen for "Alle fartøy" i utvalget er lavere enn gjennomsnittsalderen for massen (jfr. tabell A 4).

Også forholdet mellom antall regnskap og antall fartøy i massen varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavviket på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene G 20 - G 41 at usikkerheten er høy for enkelte resultatstørrelser i fartøygruppene. En vil spesielt nevne usikkerheten knyttet til størrelsene "driftsresultat", "resultat før ekstraordinære poster" for flere fartøygrupper, og "lønnssevne i alt" for enkelte fartøygrupper. Det må også understrekes at usikkerheten i tallmateriale øker med økende detaljeringsgrad, noe som må tas hensyn til når man tolker regionale tall eller tall etter driftsform.

Tabell A 1

**Fartøygruppering  
Etter hjemsted og størrelse.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	



## Tabell A 2

### Fartøygruppering etter driftsform Oversikt 1996.

#### *Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).*

- 001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 004 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.
- 005 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 007 Garnfiske. Sør-Norge.
- 008 Notfiske etter sei m.m.

#### *Reke*

- 009 Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkonsejjon).
- 010 Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkons.).
- 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
- 012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
- 013 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.

#### *"Sildefiskerier"*

- 014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsejjon).
- 015 Notfiske etter brisling m.m.
- 016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
- 017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
- 018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.

#### *"Trålere"*

- 019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
- 020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.
- 021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.
- 022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Tabell A 3

**Fartøygruppering etter driftsform.  
Nærmere beskrivelse.  
Antall fartøy.**

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1996
001	13 - 20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	187
002	13 - 20,9 m st.l.	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	119
003	13 - 20,9 m st.l.	Linefiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	114
004	13 - 20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	101
005	21 m st.l. og over	Banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året. Sør-Norge.	58
006	21 m st.l. og over	Bankfiske med line, garn m.m. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	64
007	21 m st. l. og over	Garnfiske . Sør-Norge	27
008	13 m st.l. og over	Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året.	20
009	Under 50 BRT/80 TE	Ren reketråling. (Uten reketrålkonsesjon).	115
010	Under 50 BRT/80 TE	Reketråling med kombinasjoner. (Uten reketrål-konsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	55

<sup>1)</sup> m st.l. = meter største lengde  
 BRT = brutto tonn  
 TE = tonnasjeenheter  
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 3 (forts.)

**Fartøygruppering etter driftsform.  
Nærmere beskrivelse.  
Antall fartøy.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1996
011		Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	15
012		Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	15
013	50 BRT/80 TE og over	Andre havrekestrålere.	28
014	21 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	46
015	13 m st. l. og over	Notfiske etter brisling m.m.	100
016	Lastekapasitet inntil 7 999 hl	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	42
017	Lastekapasitet 8 000 hl og over	Ringnotsnurpere etter sild, lodde makrell og havfiske etter brisling.	22
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	31
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	38
020	250 BRT/500 TE og over	Ferskfisktrålere.	23
021	250 BRT/500 TE og over	Torsketrålere med ombordproduksjon.	22
022	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.	12
Sum antall fartøy			1254

- <sup>1)</sup> m st.l. = meter største lengde  
 BRT = brutto tonn  
 TE = tonnasjeeheter  
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

**Tabell A 4**

**Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1995 og 1996.**

Fartøygruppe	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Alle fartøy	394	404	1230	1254	24,1	24,6	25,3	25,5
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	207	203	753	760	24,6	25,5	26,6	26,7
21 - 30,9 m st.l.	60	66	180	195	24,0	24,4	24,7	24,8
31 - 40,9 m st.l.	42	41	128	135	21,9	23,5	22,5	23,2
41 m st.l. og over	85	94	169	164	24,0	23,0	22,2	22,5
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	33	42	126	132	21,6	22,5	21,4	22,8
Troms	73	65	171	173	21,4	22,3	21,6	23,0
Nordland	90	92	327	358	25,1	25,4	28,3	28,2
Trøndelag	20	21	59	55	20,2	16,2	24,4	22,4
Møre og Romsdal	78	83	217	208	20,5	21,3	21,6	21,6
Sogn og Fjordane	15	12	67	66	21,3	24,8	22,7	21,6
Hordaland	22	25	65	66	33,5	31,4	30,6	30,6
Rogaland	33	30	85	89	31,7	33,5	30,1	29,9
Agder/Østlandet	30	34	113	107	28,5	29,0	29,1	28,1
Ringnotsnurpere	38	44	98	95	32,2	31,5	26,8	27,3
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	34	40	49	45	15,3	15,8	15,2	15,3
Alle fartøy i «torskefiskeriene» <sup>1)</sup>	318	318	1005	1001	22,7	23,4	24,8	24,9
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» <sup>2)</sup>	72	81	214	241	29,6	28,9	27,4	27,9

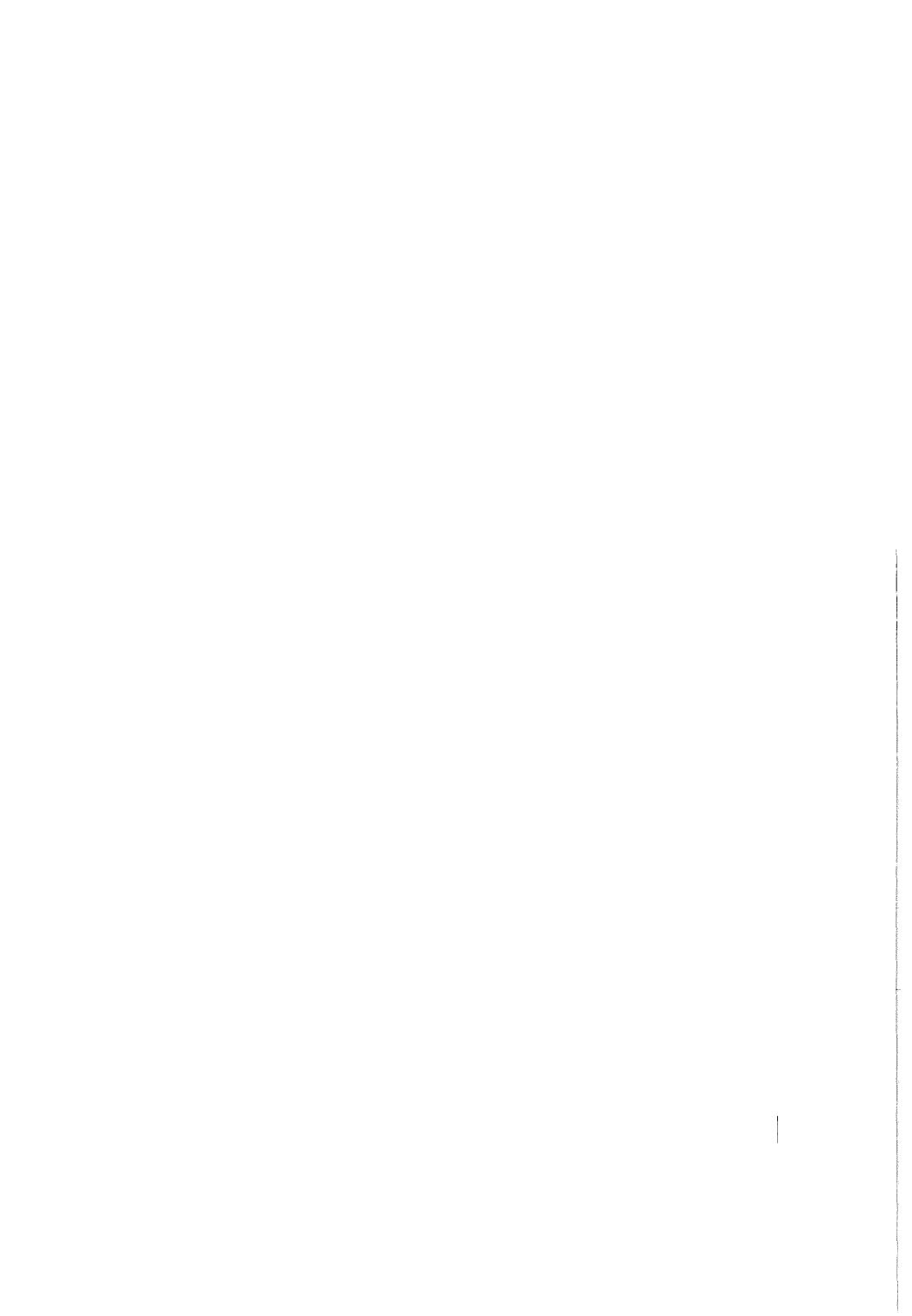
<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell A 5

**Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse.  
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1995 og 1996.**

Driftsform	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	53	43	179	187	21,5	25,7	24,8	26,4
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	30	34	102	119	27,2	26,1	26,6	25,4
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	26	25	113	114	21,4	22,2	25,7	27,5
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	36	33	134	101	20,5	20,7	23,5	21,4
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	17	8	53	58	19,7	19,8	17,9	18,3
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	19	20	56	64	22,8	24,2	24,0	24,2
007 Garnfiske. Sør-Norge.	5	11	20	27	24,6	21,1	24,7	22,6
008 Notfiske etter sei m.m.	..	7	30	20	..	25,3	22,1	22,6
<b><u>Reke:</u></b>								
009 Ren rekestråling.	36	33	115	115	30,1	31,4	31,5	30,6
010 Rekestråling med kombinasjoner.	15	21	56	55	34,2	29,5	35,1	33,0
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	8	15	15	20,9	14,3	17,7	17,3
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	8	7	17	15	21,9	21,9	19,4	20,7
013 Andre havrekestrålere.	10	9	28	28	23,6	30,8	22,1	22,6
<b><u>«Sildefiskerier»</u></b>								
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	15	18	41	46	29,2	31,2	28,2	29,5
015 Notfiske etter brisling m.m.	19	19	75	100	24,5	20,7	27,7	27,7
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	22	25	45	42	33,6	34,0	31,7	32,4
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	13	11	26	22	32,5	35,2	30,9	34,0
018 Ringnotsnurpere med kolmuleseong.	..	8	27	31	..	18,4	14,7	15,6
<b><u>Trålere:</u></b>								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover	19	19	38	38	17,6	17,4	18,6	19,1
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	20	22	27	23	19,3	20,4	20,2	20,5
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	14	18	22	22	9,6	10,3	9,0	10,0
<b><u>ANNET:</u></b>								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021	4	5	11	12	35,8	28,2	34,4	26,3



## B. FISKET I 1996

### SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1996 var 2,8 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en økning på 4 prosent i forhold til 1995.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1989: 2,0 mill. tonn	1993: 2,6 mill. tonn
1990: 1,8 mill. tonn	1994: 2,5 mill. tonn
1991: 2,2 mill. tonn	1995: 2,7 mill. tonn
1992: 2,6 mill. tonn	1996: 2,8 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 8 669 mill. kr i 1996 mot 8 202 mill. kr i 1995. Førstehåndsverdien i 1996 var 468 mill. kr høyere enn i 1995, en økning på 5,7 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg økte med 1,3 prosent fra 1995 til 1996.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1989: 4,8 milliarder kr	1993: 6,3 milliarder kr
1990: 5,0 milliarder kr	1994: 7,4 milliarder kr
1991: 5,8 milliarder kr	1995: 8,2 milliarder kr
1992: 5,9 milliarder kr	1996: 8,7 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1994, 1995 og 1996. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til "torskefiskeriene".

Ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett økte relativt mye fra 1994 til 1996. Totalt var økningen på 17 prosent over toårsperioden. Fangsten av de ulike fiskeslagene utviklet seg forskjellig i de to årene. Fangstkvanrum av lodde ble sterkt redusert fra 1994 til 1995, men økte deretter sterkt fra 1995 til 1996. Sammenlignet med 1994 var fangsten hele 83 prosent høyere i 1996. Fangsten av kolmule og sild økte både i 1995 og 1996 i forhold til året før. For toårsperioden sett under ett var økningen i kvantumet av kolmule 57 prosent og av sild 42 prosent. Ilandbrakt kvantum av makrell gikk ned både fra 1994 til 1995 og fra 1995 til 1996. Antall tonn landet makrell var 47 prosent lavere i 1996 enn i 1994.

Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" var 39 prosent høyere i 1996 enn i 1995. Til sammenligning var førstehåndsverdien i 1995 22 prosent høyere enn året før. I tillegg til at kvantumet samlet sett økte, kan den sterke veksten i førstehåndsverdi forklares med sterk prisøkning særlig på makrell og sild. Gjennomsnittsprisen på makrell økte med omlag 1 krone fra 1994 til 1995 og deretter med mer enn 4 kroner i 1996. Den gjennomsnittlige makrellprisen lå i 1996 på kr. 7,78 pr. kg. Den høye prisen medførte dermed at førstehåndsverdien på makrell økte med 53 prosent fra 1995 til tross for den sterke nedgangen i ilandbrakt kvantum. Bedre priser samt at større andel av fangstkvantum leveres til konsumformål kan forklare at gjennomsnittsprisene på sild og hestmakrell økte fra 1995 til 1996. Gjennomsnittsprisen på brisling har gått gradvis ned siden 1994, mens gjennomsnittsprisen på de øvrige fiskeslagene er lite endret.

I 1996 var landet kvantum av torskefisk 2 prosent høyere enn i 1995 og 5 prosent høyere enn i 1994. Fangsten av hyse, sei og blåkveite økte, mens fangsten av de øvrige fiskeslagene var tilnærmet uendret eller hadde moderat nedgang. Etter at den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. kg gikk opp fra 1994 til 1995 med nærmere 4 prosent, gikk den ned med over 7 prosent til 1996 og lå dermed bortimot 4 prosent lavere enn i 1994. Utviklingen i pris og kvantum medførte at samlet førstehåndsverdi for torskefisk økte med 6 prosent fra 1994 til 1995, men gikk ned med i overkant av 4 prosent fra 1995 til 1996.

Etter at ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr var tilnærmet uendret fra 1994 til 1995, gikk kvantumet ned med omlag 11 prosent i 1996. Gjennomsnittsprisen økte sterkt fra 1994 til 1995. I 1996 gikk prisen ned igjen, men lå likevel 4,5 prosent over snittet i 1994.

Tabell B 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1995 og 1996. Alle fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over står for henholdsvis 88 prosent av landet kvantum og 89 prosent av samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1996. Sammenlignet med 1995 tok fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over en noe større andel av landet kvantum og samlet førstehåndsverdi. Dette gjenspeiler den utviklingen vi har sett de siste årene.

I forbindelse med tabellverket i del G "Driftsresultater 1996" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygruppene. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 13 meter største lengde og over 1996 (masse) og kjørt dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i del I "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.



**Tabell B 1**

**Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1994<sup>1)</sup>, 1995<sup>1)</sup> og 1996<sup>1)</sup>**

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)			Verdi i 1000 kroner			Gjennomsnittspris		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Lodde	113 393	27 740	207 706	62 492	15 700	118 358	0,55	0,57	0,57
Makrell	260 121	202 209	136 669	629 378	696 495	1 063 626	2,42	3,44	7,78
Sild	538 698	686 705	762 853	735 687	982 034	1 469 397	1,37	1,43	1,93
Brisling	43 767	40 969	59 115	50 270	45 001	58 192	1,15	1,10	0,98
Øyepål	91 694	118 081	103 043	53 173	69 451	58 135	0,58	0,59	0,56
Tobis	167 918	263 490	160 702	104 842	172 586	98 846	0,62	0,65	0,62
Kolmule	226 235	261 362	356 054	138 801	172 184	218 793	0,61	0,66	0,61
Hestmakrell	94 648	96 132	15 556	76 817	97 598	38 577	0,81	1,02	2,48
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 536 474	1 696 688	1 801 699	1 851 460	2 251 049	3 123 924	1,21	1,33	1,73
Torsk	373 548	364 356	359 055	2 791 282	2 803 107	2 512 170	7,47	7,69	7,00
Hyse	73 788	79 514	96 927	431 952	439 715	492 307	5,85	5,53	5,08
Sei	188 853	218 811	221 676	629 700	893 683	826 223	3,33	4,08	3,73
Brosme, lange, blålange	39 253	37 576	38 943	327 980	330 509	313 687	8,36	8,80	8,06
Piggghå	4 546	3 939	2 749	19 716	16 421	13 361	4,34	4,17	4,86
Blåkveite, kveite	14 206	14 623	17 758	204 357	238 008	296 672	14,39	16,28	16,71
Annen "torskefisk" <sup>2)</sup>	58 755	50 897	56 654	386 474	359 747	404 890	6,58	7,07	7,15
Sum torskefisk etc.	752 949	769 716	793 761	4 791 460	5 081 189	4 859 310	6,36	6,60	6,12
Sum reke, skalldyr etc.	48 305	48 655	43 140	705 803	840 432	658 714	14,61	17,27	15,27
Tang og tare <sup>3)</sup>	185 065	185 000	173 200	34 782	29 200	27 500	0,19	0,16	0,16
Sum alle fiskesorter	2 522 794	2 700 059	2 811 801	7 383 505	8 201 870	8 669 448	2,93	3,04	3,08

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøyer ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

**Tabell B 2**

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1995<sup>1)</sup> og 1996<sup>1)</sup>.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b>Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over</b>	2 364 243 ( 87,5%)	2 482 705 (88,3%)	2 221 473 ( 96,0%)	2 318 555 ( 95,9%)	142 770 ( 37,1%)	164 150 ( 41,8%)
<b>Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.</b>	131 593 ( 4,9%)	137 933 ( 4,9%)	93 608 ( 4,0%)	100 172 ( 4,1%)	37 985 ( 9,9%)	37 761 ( 9,6%)
<b>Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.</b>	15 739 ( 0,6%)	14 165 ( 0,5%)			15 739 ( 4,1%)	14 165 ( 3,6%)
<b>Residualpost<sup>2)</sup></b>	188 484 ( 7,0%)	176 998 ( 6,3%)			188 484 ( 48,9%)	176 998 ( 45,0%)
<b>Totalt</b>	2 700 059 (100,0%)	2 811 801 (100,0%)	2 315 081 (100,0%)	2 418 727 (100,0%)	384 978 (100,0%)	393 074 (100,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b>Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over</b>	7 246 006 ( 88,3%)	7 724 688 ( 89,1%)	6 650 945 ( 92,3%)	7 125 720 ( 92,5%)	595 061 ( 59,8%)	598 968 ( 61,8%)
<b>Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.</b>	769 280 ( 9,4%)	771 665 ( 8,9%)	556 082 ( 7,7%)	574 167 ( 7,5%)	213 198 ( 21,4%)	197 498 ( 20,4%)
<b>Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.</b>	99 128 ( 1,2%)	90 547 ( 1,0%)			99 128 ( 10,0%)	90 547 ( 9,3%)
<b>Residualpost<sup>2)</sup></b>	87 456 ( 1,1%)	82 548 ( 1,0%)			87 456 ( 8,8%)	82 548 ( 8,5%)
<b>Totalt</b>	8 201 870 (100,0%)	8 669 448 (100,0%)	7 207 027 (100,0%)	7 699 887 (100,0%)	994 843 (100,0%)	969 561 (100,0%)

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

## C. RESULTATANALYSE 1996

### 1. DATAGRUNNLAGET

Resultatene i meldingen for 1996 bygger på opplysninger fra 404 regnskap fra fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. 1995-meldingen bygde på 394 fartøyregnskap. Dette utgjør 32 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over stod for 82 prosent av landet kvantum og samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier i 1996, jfr. tabell B 2.

Utvelgelsen av den helårsdrevne masse er basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som ble gjennomført i 1996. Ifølge denne undersøkelsen var det 1 284 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1996. Ut fra aktivitetsundersøkelsen for 1996 samt opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen i 1996, er den helårsdrevne massen for 1996 satt til 1254 fiskefartøy. Dette er massen som brukes som vekter i tabellverket i del G. Ved utgangen av 1996 var det innført 1 654 fartøy i Merkeregisteret i denne størrelsesgruppen.

Både lønnsomhetsundersøkelsens innhold og presentasjonsform ble vesentlig endret i forbindelse med 1994-undersøkelsen. For enkelte resultatstørrelser vil det derfor bare være 1994, 1995 og 1996 som er direkte sammenlignbar. Dette gjelder spesielt resultatstørrelsene "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" som første gang ble presentert i 1994.

### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av samletabellene C 1-C 6.

#### 2.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over var kr 5 952 500 i 1996. Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet. 99 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1996 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader. Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med nesten 6 prosent fra 1995 til 1996. Gjennomsnittlige fangstinntekter har økt med 7 prosent mens andre inntekter gikk ned med 35 prosent fra 1995 til 1996.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 5 224 700 i 1996. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede

avskrivninger. De fleste kostnadspostene som inngår i driftskostnadene viste økning fra 1995 til 1996. Bare kostnader til forsikring av fartøy viste nedgang i perioden.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 40 prosent av de totale driftskostnadene. Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trekt ut av posten "Arbeidsgodtgjørelse til mannskap" og presenteres som egen kostnadspost (R.2.10). Posten "Arbeidsgodtgjørelse til mannskap" i 1996-undersøkelsen vil derfor ikke være sammenlignbar med posten "Arbeidsgodtgjørelse til mannskap" i 1995-undersøkelsen. Skal postene sammenlignes må en også ta hensyn til posten "Kostnader til proviant". Kostnader til drivstoff og agn, is, salt og emballasje økte med henholdsvis 15 og 17 prosent fra 1995 til 1996, mens vedlikeholdskostnader fartøy økte med 11 prosent. Også posten "Diverse uspesifiserte kostnader" økte relativt mye fra 1995 til 1996. Denne posten inkluderer blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader. Kostnader til kjøp av kvote fra Russland inngår også i denne posten.

Økningen i kostnader til agn, is, salt og emballasje skyldes i all hovedsak økte priser på makrell som brukes til agn. At drivstoffkostnadene har økt relativt mye fra 1995 til 1996 skyldes blant annet gjentatte prisøkninger i løpet av 1996. Kostnader til bunkers vil også fortsette å stige i 1997, men ikke like mye som i 1996.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 727 900 i 1996 mot kr 690 900 i 1995, en økning på 5 prosent. Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene. Driftsmarginen var omtrent uforandret fra 1995 til 1996; 12,2 prosent 1996. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 323 300 i 1996, en nedgang på hele 42 prosent fra 1995. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 398 000, en økning på 84 prosent i forhold til 1995. At fartøy innen "sildefiskeriene" har hatt en så kraftig bedring i driftsresultat har sammenheng dels med at førstehåndsverdien økte sterkt i perioden, både som følge av økt fangstkvantum og gode priser - særlig på makrell, og dels med at kostnadene økte mer moderat enn inntektene. Driftsmarginen utgjorde henholdsvis 7,0 og 20,7 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene". Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde for 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 929 700, en nedgang på 4 prosent fra 1995. Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

## **2.2 Resultat før ekstraordinære poster**

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var kr 478 200 i 1996 mot kr 431 100 i 1995, en økning på 11 prosent. Denne posten fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Posten resultat før ekstraordinære poster tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 1996

kr -249 700. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Gjennomsnittlige rentekostnader var kr 343 200 i 1996 mot kr 344 400 i 1995, dvs. tilnærmet det samme som i 1995. Til tross for at sum langsiktig gjeld viser en økning på 10 prosent fra 1995 til 1996, har rentekostnadene vært tilnærmet uforandret. Samme tendensen viste seg fra 1994 til 1995 og kan forklares med at renten fortsatte å falle i 1996.

For fartøy i "torskefiskeriene" har gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster gått ned fra kr 362 600 i 1995 til kr 115 500 i 1996. Siden netto finansposter også er redusert fra 1995 til 1996 skyldes nedgangen i resultat før ekstraordinære poster at driften har generert mindre overskudd i 1996 enn i 1995. For fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster mer enn doblet fra kr 742 500 i 1995 til kr 1 980 000 i 1996. Økning i gjennomsnittlige finansinntekter kombinert med reduserte finanskostnader samt at driften har generert vesentlig høyere overskudd i 1995 enn i 1996, er årsak til den sterke økningen i resultat før ekstraordinære poster. Fartøy i "sildefiskeriene" har vesentlig høyere rentekostnader enn fartøy i "torskefiskeriene". Årsaken til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" skyldes blant annet at fartøyene gjennomsnittlig er større og dermed mer kostbare. En annen årsak til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" er at disse fartøyene har blitt omsatt relativt hyppig og at det har vært flere ombygninger av fartøyene. Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 577 000 i 1996.

### 2.3 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskerieringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balanse tall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøys årsregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra skjema. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

For 1996 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 1 780 900 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 4 692 400. Sum eiendeler økte fra kr 5 915 700 i 1995 til kr 6 473 300 i 1996. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 406 700 og kr 4 601 700 i 1996. Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". I avsnittet over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1996 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital pr. fartøy mot kr 521 300 i 1995. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 7,2 prosent for 1996, en nedgang fra 1995 da egenkapitalandelen var 8,8 prosent (jfr. tabell C 5). Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1996 kr 272 100, mens "sildefiskeriene" hadde kr 1 347 900 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 5,3 prosent og 11,1 prosent.

Ser en på totalkapitalrentabiliteten var denne i gjennomsnitt 12,7 prosent pr. fartøy i 1996 mot 13,2 prosent i 1995. Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i fartøyet, hvor totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

### **3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

Som en vil se nedenfor kom fartøy fra Hordaland best ut når det gjaldt både driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster i 1996, mens det i 1995 var fartøy fra Møre og Romsdal som kom best ut.

#### **3.1 Driftsresultat**

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde høyeste gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader for 1996 på samme måte som for 1995. Mens fartøy fra Møre og Romsdal i 1995 også hadde klart høyeste gjennomsnittlige driftsresultat pr. fartøy, var det fartøy fra Hordaland som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat i 1996 med kr 2 478 300. Dette var en økning på 100 prosent fra 1995 da gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra Hordaland var kr 1 238 100. Fartøy fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane hadde henholdsvis kr 1 427 800 og kr 1 260 700 i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1996. For fartøy fra Sogn og Fjordane utgjorde dette en økning på 4 prosent i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy, mens fartøy fra Møre og Romsdal fikk en nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat på vel 19 prosent. I tillegg til fartøy fra Møre og Romsdal hadde fartøy fra Troms, Nordland, Trøndelag og Rogaland nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. Ser en på driftsmarginen kom fartøy fra Hordaland også best ut her med en driftsmargin på 19,2 prosent i 1996 mot 12,9 prosent i 1995. På de neste plassene fulgte fartøy fra Sogn og Fjordane med 14,9 prosent og fartøy fra

Møre og Romsdal med 11,0 prosent. Fartøy fra alle fylker utenom Hordaland, Nordland og Agder/Østlandet har hatt nedgang i driftsmarginen fra 1995 til 1996.

Lavest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy hadde fartøy fra Agder/Østlandet med kr 95 900 i 1996. Dette fylket har også lavest gjennomsnittlige driftsinntekter noe som kan tilbakeføres til den lave andel av havgående fartøy. Driftsmarginen var også lavest for fartøy fra Agder/Østlandet med 6,4 prosent i 1996, men opplevde likevel en økning i driftsmarginen fra 1995 da den var 6,1 prosent.

At fartøy fra Hordaland kommer best ut når det gjelder gjennomsnittlig driftsresultat har sammenheng med fylkets store andel av fartøy i pelagisk sektor. De gode resultatene til ringnotfartøyene og notfartøyene i 1996 bidrar til det høye gjennomsnittlige driftsresultatet for fartøy fra Hordaland. Fartøy fra Hordaland har den relativt største økningen i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy fra Hordaland viste en økning på nesten 35 prosent fra 1995 til 1996, mens landsgjennomsnittet "bare" viste en økning på 6 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte med 25 prosent i samme periode, slik at gjennomsnittlig driftsresultat økte fra 1995 til 1996. En av årsakene til at fartøy fra Hordaland fikk et så godt resultat i 1996 skyldes som nevnt ovenfor fylkets store andel av ringnotflåten som hadde et svært godt driftsår i 1996.

Samlet førstehåndsverdi for fartøy fra Hordaland har økt med 40 prosent fra 1995 til 1996, mens samlet kvantum gikk opp med 10 prosent i samme periode (jfr. tabell E 14 i 1995-meldingen og tabell G 14 i årets melding). Ingen andre fylker har opplevd en like stor økning i samlet førstehåndsverdi. Svært gode priser på makrell, hestmakrell og sild samt at loddefiske har tatt seg opp igjen har gitt denne kraftige økningen i samlet førstehåndsverdi. Kvantum av makrell og hestmakrell har gått kraftig ned i perioden, men gode priser har mer enn oppveiet denne kvantumsnedgangen. Fartøy fra Møre og Romsdal har høyest samlet førstehåndsverdi på 2 412 mill. kr for 208 fartøy i massen (jfr. tabell G 12). Dette er like mye i samlet førstehåndsverdi som i 1995. For Nordland som har 358 fartøy i massen utgjorde samlet førstehåndsverdi 1 175 mill. kr (jfr. tabell G 10).

Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, banklinefartøy, torskestrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere både med og uten kvote i grønlandske farvann, ringnotfartøy og industritrålere. Alle disse fartøygruppene etter driftsform, utenom ringnotflåten, hadde nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996 (jfr. tabell C 2), og bidro til nedgangen i gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy fra Møre og Romsdal. Fartøy fra Sogn og Fjordane hadde som nevnt ovenfor en liten økning i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. Også i dette fylket var det kystnotfartøyene og ringnotflåten som bidro positivt til resultatet, mens banklineflåten dro ned resultatet.

Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Storparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren rekestråling, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsresultat for de aktuelle fartøygruppene etter driftsform (gruppe 009 og 010) viste også for 1996 dårlig resultat, og er hovedårsaken til at fartøy fra Agder/Østlandet kommer dårlig ut.

Største relativ nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra 1995 til 1996 hadde fartøy fra Trøndelag. Det lave antall fartøy i utvalget fra Trøndelag i det enkelte undersøkelsesår medfører at gjennomsnittsstørrelsene som presenteres er følsomme for endringer i utvalgets

sammensetning. Dette er sannsynligvis årsaken til reduksjonen i både driftsinntekter og andre resultatstørrelser for fartøy fra Trøndelag fra 1995 til 1996.

### 3.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var på samme måte som gjennomsnittlig driftsresultat høyest for fartøy fra Hordaland med kr 1 928 300 i 1996. Deretter kommer fartøy fra Sogn og Fjordane med et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 1 024 100 pr. fartøy og Møre og Romsdal med kr 920 500 i gjennomsnitt pr. fartøy. I 1995 hadde fartøy fra Møre og Romsdal høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster med kr 1 259 800 pr. fartøy.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også lavest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1996 med kr 45 200, en nedgang på 15 prosent fra 1995 til 1996. Mens fartøy fra Trøndelag hadde størst relativ nedgang i gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster fra 1995 til 1996 med 69 prosent. Størst relativ økning i denne resultatstørrelsen hadde fartøy fra Hordaland.

Foruten fartøy fra Agder/Østlandet og Trøndelag hadde også fartøy fra Troms, Møre og Romsdal og Rogaland nedgang i gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster fra 1995 til 1996.

Den største relative endringen i gjennomsnittlige netto finansposter fra 1995 til 1996 hadde fartøy fra Agder/Østlandet med en økning på 43 prosent. Dette har blant annet sammenheng med at gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte fra 1995 til 1996, og dermed rentekostnadene samtidig som finansinntektene ble redusert. Høyest gjennomsnittlige netto finansposter i 1996 hadde fartøy fra Hordaland med kr -550 000, en økning på 4 prosent fra 1995 til 1996. Årsakene til de relativt høye finanspostene i Hordaland skyldes blant annet at fartøyene fra Hordaland i gjennomsnitt er forholdsvis store og dermed mer kostbare. Det er også relativt mange fartøy i "sildefiskeriene" i Hordaland. Disse har som nevnt tidligere gjerne vært omsatt hyppigere i tillegg til flere ombygninger. Gjennomsnittsalder for fartøy i Hordaland er høy i forhold til landsgjennomsnittet og dette taler også for at disse fartøyene må gjennomgå stadige forbedringer og ombygninger.

### 3.3 Balansestørrelser

Høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital hadde fartøy fra Møre og Romsdal med kr 1 435 400 pr. fartøy i 1996 mot kr 1 659 200 i 1995. Dette gav en reduksjon i gjennomsnittlig egenkapitalandel fra 11,2 prosent i 1995 til 8,5 prosent i 1996. Blant annet økte den gjennomsnittlige langsiktige gjelden pr. fartøy fra Møre og Romsdal med 20 prosent fra 1995 til 1996 noe som medførte svekket egenkapital.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også i 1996 høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel med 21,2 prosent, men dette var likevel en nedgang fra 1995 da egenkapitalandelen var 31,6 prosent for fartøy fra Agder/Østlandet. Fartøy fra Hordaland forbedret sin gjennomsnittlige



beregnete egenkapital fra og være negativ i 1995 til å bli positiv i 1996, mens fartøy fra Troms fortsatt hadde negativ beregnet egenkapital i 1996.

Høyest avkastning på totalkapitalen hadde fartøy fra Hordaland og Sogn og Fjordane med henholdsvis 20,4 og 18 prosent i 1996, mens fartøy fra Trøndelag og Agder/Østlandet hadde lavest avkastning på totalkapitalen med henholdsvis 9 og 9,1 prosent i 1996.

#### **4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM**

En sammenligning av gjennomsnittlig førstehåndsverdi fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, viser at det for enkelte fartøygrupper er store avvik mellom gjennomsnittlig fangstinntekter for utvalg og masse. For fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." ligger gjennomsnittlige fangstinntekter for utvalget betydelig høyere enn for massen. Dette er en fartøygruppe som Budsjettnemnda ofte ikke kan presentere resultater for p.g.a. lav svarprosent og at resultatene er lite representative. En vil også nevne fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" hvor gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalget ligger over gjennomsnittsinntekten for massen og fartøygruppe 013 "Andre havreketrålere" som viser motsatt tendens. Også fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" bør nevnes. For denne fartøygruppen ligger gjennomsnittlige fangstinntekter i utvalget over gjennomsnittlige fangstinntekter for massen. Det vises for øvrig til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten".

##### **4.1 Driftsresultat**

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 2 398 000 i 1996 for fartøy som driver "sildefiskerier". Gjennomsnittlige fangstinntekter for utvalget økte med nesten 19 prosent fra 1995 til 1996. Dette bekreftes også ved at samlet førstehåndsverdi og gjennomsnittsprisene for massen i "sildefiskeriene" har fortsatt å øke i 1996.

Mens de andre fartøygruppene innen "sildefiskeriene" hadde en kraftig forbedring i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996, opplevde industritrålflåten det motsatte. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1996 var kr 93 800 mot kr 621 200 i 1995. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy var kr 5 151 900 i 1996, en nedgang på 26 prosent fra 1995. Samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for massen (jfr. tabell G 33) viser kraftig nedgang i forhold til 1995. Fiske etter tobis og øyepål, som er de viktigste fiskeslagene for industritrålflåten, ble kraftig redusert i 1996. Samlet fangstmengde av tobis og øyepål ble redusert med henholdsvis 44 og 9 prosent fra 1995 til 1996, mens samlet førstehåndsverdi ble redusert med henholdsvis 47 og 13 prosent. Gjennomsnittsprisene på disse fiskeslagene gikk med andre ord også ned. Kostnader til drivstoff økte med 13 prosent fra 1995 til 1996, mens de fleste andre kostnadspostene viste nedgang. Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy ble redusert fra 1995 til 1996, men "bare" med 20 prosent slik at gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy ble dårligere enn i 1995.

Fartøy som drev kystnotfiske etter brisling, mussa og småsild hadde en fordobling i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. For 1995 var gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy kr 319 800 mens gjennomsnittlig driftsresultat for 1996 utgjør kr 740 300 pr. fartøy. Gjennomsnittlige driftsinntekter og fangstinntekter økte med henholdsvis 26 og 29 prosent fra 1995 til 1996, mens driftsmarginen gikk opp fra 9,4 prosent i 1995 til 17,3 prosent i 1996. Økningen i fangstinntekter skyldes høyere gjennomsnittspriser og da spesielt høyere priser for makrell. Til tross for mindre fanget kvantum av makrell har førstehåndsverdien økt kraftig fra 1995 til 1996 p.g.a. økte gjennomsnittspriser. Både landet kvantum og gjennomsnittsprisene på sild er også gått opp i perioden. Gjennomsnittlige driftskostnader økte med 15 prosent fra 1995 til 1996. Som nevnt under pkt. 2.1 skyldes dette blant annet gjentatte prisøkninger på bunkersolje i 1996. Også de andre kostnadspostene foruten kostnader til vedlikehold fartøy viser økning fra 1995 til 1996.

Ringnotgruppen sett under ett hadde i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 5 258 700 mot kr 2 342 000 i 1995. Dette gir en driftsmargin på 23,5 prosent i 1996 mot 14,7 prosent i 1995. Både fartøygruppe 016 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" og fartøygruppe 017 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over" viste en kraftig forbedring i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. For ringnotsnurpere med kolmulesesong ble det ikke presentert noen resultater for 1995 p.g.a. lav svarprosent, men sammenlignet med ikke-publisert materiale i 1995-undersøkelsen, var det også for denne fartøygruppen en kraftig forbedring i resultatet.

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl hadde i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 3 341 200. Driftsinntektene økte med 35 prosent fra 1995, mens driftskostnadene økte med 25 prosent. Gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy gikk opp fra kr 11 651 200 i 1995 til kr 15 922 600 i 1996, en økning på 37 prosent, mens posten "herav fra annet" ble redusert med 51 prosent. Økte fangstinntekter skyldes i all hovedsak økning i gjennomsnittsprisen på sild, makrell og hestmakrell; spesielt prisøkningen på makrell har vært kraftig. I tillegg har loddefiske tatt seg kraftig opp igjen i forhold til 1995, og er nå det tredje viktigste fiskelaget i verdi for denne fartøygruppen. Sild og makrell står for henholdsvis 47 og 43 prosent av samlet førstehåndsverdi for fartøy i denne gruppen. Alle kostnadsposter har økt i perioden. Beregningene er foretatt på grunnlag av opplysninger fra 25 av 42 fartøy i massen.

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over hadde i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 6 105 900 mot kr 2 421 600 i 1995. For denne fartøygruppen gikk gjennomsnittlige fangstinntekter opp fra kr 15 956 900 i 1995 til kr 21 106 800 i 1996, en økning på vel 32 prosent. Økningen i fangstinntektene kan forklares på samme måte som for fartøygruppe 016 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl." ovenfor. De viktigste fiskeslag for denne fartøygruppen er også sild og makrell. Gjennomsnittlige driftskostnader økte "bare" med 10 prosent fra 1995 til 1996, mens gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 31 prosent. Dette forklarer den kraftige forbedringen i gjennomsnittlig driftsresultat. Driftsmarginen var på hele 28,7 prosent i 1996. Kostnader til drivstoff, produktavgift, andre forsikringer, vedlikehold fartøy og redskap har gått opp fra 1995 til 1996. Posten "Beregnete avskrivninger fartøy historisk kost" har blitt redusert fra 1995 til 1996. Dette kan blant annet forklares ved at gjennomsnittsalderen til utvalget i årets undersøkelse er høyere enn gjennomsnittsalder til utvalget i 1995-meldingen.

Ringnotsnurpere med kolmulesesong fikk i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 7 255 500. Som nevnt ovenfor ble det ikke presentert tall for denne fartøygruppen i 1995-meldingen. Gjennomsnittlige driftsinntekter i 1996 var kr 31 661 900, mens gjennomsnittlige driftskostnader var kr 24 406 400. De viktigste fiskeslag for denne fartøygruppen er sild, makrell og kolmule. Beregningen er foretatt på grunnlag av regnskap fra 8 av 31 fartøy i massen.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i "torskefiskeriene" var kr 323 300 i 1996. Dette gir en driftsmargin på 7,0 prosent for 1996 mot 11,9 prosent i 1995. Det er store variasjoner i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra fartøygruppe til fartøygruppe i "torskefiskeriene".

Innenfor kystgruppene som driver "torskefiskerier" er det fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1996 med kr 481 600. Ser en på driftsmarginen (driftsresultat/driftsinntekter) kommer også fartøygruppe 008 best ut med en driftsmargin på 10,8 prosent. Som nevnt under del A, pkt. 6 hadde utvalget i fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." betydelig høyere gjennomsnittlig førstehandsverdi enn massen. Dette sammen med det faktum at Budsjettnemnda for fiskenæringen ofte ikke klarer å presentere representative tall for denne fartøygruppen (jfr. 1995-meldingen) gjør at en bør bruke materiale for denne fartøygruppen med varsomhet. Av de kystgruppene som kan sammenlignes med 1995 var det også fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." som kom best ut i 1996 med kr 178 100 i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy. Fartøygruppe 009 "Ren reketråling." kommer dårligst ut i 1996 med gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 39 600. Fartøy som driver reketråling på kysten kommer tradisjonelt dårlig ut sammenlignet med andre kystgrupper i lønnsomhetsundersøkelsene. Mens det i 1995-undersøkelsen var en gjennomgående tendens at kystgruppene som driver "torskefiskerier" hadde lavere driftsmargin enn havfiskegruppene, viser 1996-undersøkelsen ikke dette klare skille mellom kyst og hav (jfr. tabell C 6).

For fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" er gjennomsnittlige driftsinntekter omtrent uforandret i forhold til 1995 (en liten nedgang), mens fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." hadde en nedgang i gjennomsnittlige driftsinntekter på 5 prosent fra 1995 til 1996. Nedgangen i gjennomsnittlige driftsinntekter og fangstsinntekter kan forklares ved lavere gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag som torsk og sei. Fartøy fra Nord-Norge som fisker med garn og juksa på kysten og kystbankene hadde en forbedring i driftsmarginen fra 6,8 prosent i 1995 til 9,5 prosent i 1996. Reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader var med andre ord større enn nedgangen i gjennomsnittlige driftsinntekter. Fartøy fra Nord-Norge som fisker med line på kysten og kystbankene opplevde den motsatte tendens. Nedgangen i gjennomsnittlige driftskostnader var mindre enn nedgangen i gjennomsnittlige driftsinntekter og resultat ble dermed forverret. Økte kostnader til agn p.g.a. økte makrellpriser er en forklaring på at gjennomsnittlig kostnadsreduksjon var mindre enn gjennomsnittlig inntektsreduksjon. Også fartøygruppe 004 "Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge." fikk reduksjon i driftsmarginen fra 1995 til 1996. For denne fartøygruppen økte både gjennomsnittlige driftsinntekter og gjennomsnittlige driftskostnader fra 1995 til 1996, og kostnadsøkningen var relativt sett større enn inntektsøkningen slik at gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy ble redusert. For fartøy fra Sør-Norge som driver diverse kystfiske etter torskeartet fisk er også sild et viktig fiskeslag (jfr. tabell G 23). Økte gjennomsnittspriser for sild har dermed gitt økte gjennomsnittlige fangstsinntekter for denne fartøygruppen.

Kystrekegruppene 009 "Ren rekefartøy" og 010 "Rekefartøy med kombinasjoner" har hatt en bedring i driftsmarginene fra 1995 til 1996. For fartøyene som driver ren rekefartøy er både gjennomsnittlige driftsinntekter og gjennomsnittlige driftskostnader redusert i forhold til 1995. For fartøygruppe 010 "Rekefartøy med kombinasjoner" har gjennomsnittlige driftsinntekter og kostnader økt relativt mye fra 1995 til 1996. Økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter skyldes økt kvantum av sild og makrell, samt økte priser på makrell og reke.

Fartøygruppe 005 "Banklinefiske. Sør-Norge" hadde i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 440 000 mot kr 1 567 500 i 1995. Den gjennomsnittlige driftsmarginen gikk ned fra 11,6 prosent i 1995 til "bare" 3,7 prosent i 1996. Gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy ble redusert med 11 prosent fra 1995 til 1996. Lavere fangstinntekter skyldes i all hovedsak lavere landet kvantum av torsk samt reduserte gjennomsnittspriser på de viktigste fiskeslagene torsk, hyse, lange og brosme i 1996. Mens denne fartøygruppen i 1995 fikk sjansen til å fiske et høyere kvantum torsk enn den opprinnelige kvoten som var avsatt p.g.a. flere refordelinger fra kystgruppen til havfiskegruppen, ble det bare refordelt 5 000 tonn til konvensjonelle fartøy over 28 meter i 1996. Gjennomsnittlige driftskostnader er redusert med 3 prosent fra 1995 til 1996. Kostnader til drivstoff, agn, is, salt og emballasje og vedlikehold fartøy har imidlertid økt relativt mye fra 1995 til 1996, mens kostnader til lønn (arbeidsgodtgjørelse + proviant) er redusert med 14 prosent. Når det gjelder svarprosenten for denne fartøygruppen er denne kraftig redusert i forhold til 1995. Bare 8 av 58 fartøy i massen er med i beregningene. Gjennomsnittlige førstehåndsverdi for utvalget ligger litt lavere enn for massen, men det er ikke så mye avvik at vi kan si at utvalget ikke er representativt med hensyn på fangstinntekter. Også gjennomsnittsalderen til fartøyene i utvalget avviker lite i forhold til gjennomsnittsalder til fartøyene i massen. En mener derfor at de presenterte størrelsene, basert på utvalget, gir et godt uttrykk for de resultatene fartøy i massen har oppnådd.

Fartøygruppe 006 "Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge" hadde i 1996 negativ gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy med kr -67 900. Denne fartøygruppen kjennetegnes ved mindre fartøy, lavere driftsintensitet og lavere gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy enn fartøygruppe 005 "Banklinefiske. Sør-Norge". For denne fartøygruppen økte gjennomsnittlige driftsinntekter 3 prosent fra 1995 til 1996, mens driftskostnadene økte med 9 prosent med det resultat at gjennomsnittlig driftsresultat ble forverret. For denne fartøygruppen er torsk og sild de viktigste fiskeslagene. Økt kvantum og gjennomsnittspriser for sild kan forklare de økte fangstinntektene for fartøy i denne driftsgruppen.

Mens fartøy fra Sør-Norge som driver garnfiske i 1995 hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin av samtlige fartøygrupper etter driftsform med 19,6 prosent, ble gjennomsnittlig driftsmargin for 1996 8,7 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med 9 prosent fra 1995 til 1996, mens driftskostnadene i samme perioden har økt med vel 3 prosent. Reduserte gjennomsnittspriser på torsk, sei og blåkveite kan blant annet forklare nedgangen i gjennomsnittlige driftsinntekter.

Alle fartøygruppene som driver havfiske etter reke opplevde en kraftig reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1995 til 1996. Fartøygruppe 011 "Rekefartøy med rekekvote i grønlandske farvann" oppnådde i 1996 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 686 800 mot kr 3 503 400 i 1995, en nedgang på 52 prosent. Nedgangen i gjennomsnittlig driftsresultat skyldes sterk økning i gjennomsnittlige driftskostnader fra 1995 til 1996. Mens gjennomsnittlige driftsinntekter bare har økt med 2 prosent, har gjennomsnittlige

driftskostnader økt med 11 prosent. Av kostnadspostene som har økt relativt mye er drivstoff, agn, is, salt og emballasje, vedlikehold/nyanskaffelser redskap, diverse uspesifiserte kostnader og beregnede avskrivninger fartøy historisk kost. Økningen i avskrivningskostnadene kan forklares med at fiskefartøyene i utvalget i 1996-undersøkelsen har lavere gjennomsnittsalder enn utvalget i 1995-meldingen. Driftsmarginen var 7,2 prosent i 1996 mot 15,1 prosent i 1995. Rekestrålere med rekekvote i grønlandske farvann opplevde at fangstkvantum i et viktig fangstfelt som Flemish Cap ble kraftig redusert fra 1995 til 1996. Fangststatistikken for fartøy i denne gruppen (jfr. tabell G 30) viser at fangstene i området nord for 62<sup>0</sup>N ble økt tilsvarende. Fangstverdien av reker ble imidlertid redusert grunnet dårligere pris på reker fra dette området sammenlignet med den pris en oppnådde for reker fra Flemish Cap i 1995. Dette er noe av forklaringen på at driftsinntektene i gjennomsnitt var tilnærmet uendret fra 1995 til 1996.

Fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" hadde en økning i gjennomsnittlige driftsinntekter fra 1995 til 1996, mens fartøygruppe 013 "Andre havrekestrålere" hadde den motsatte utvikling. Som nevnt under pkt. 4 foran og i del A pkt. 6 "Om representativiteten" stemmer utvalgene i disse fartøygruppene dårlig med massen. Skillene mellom disse to fartøygruppene er uklare og gjør det vanskelig å sammenligne resultatene over tid.

Blant torsketrålerne var det torsketrålerne med ombordproduksjon som hadde høyest driftsmargin i 1996 med 12,4 prosent. Dette var likevel en nedgang fra 1995 da driftsmarginen var 16,9 prosent for disse fartøyene. 18 av 22 torsketrålere med ombordproduksjon inngår i beregningene. Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med 3 prosent fra 1995 til 1996, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med vel 8 prosent. For torsketrålere med ombordproduksjon er posten "Diverse uspesifiserte kostnader" svært stor. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter/fisk i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp o.s.v.. For ferskfisktrålerne ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 15 prosent fra 1995 til 1996. Svarprosenten for denne fartøygruppen er også svært god. Reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter og fangstinntekter kan blant annet forklares med lavere gjennomsnittspriser på torsk, sei, hyse og reke samt mindre landet kvantum av sei og reke. Kvantum av hyse har økt noe i perioden. Gjennomsnittlige driftskostnader er redusert fra 1995 til 1996, men kostnader til drivstoff har også for denne fartøygruppen økt relativt mye.

Av utvalget i fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann", fartøygruppe 020 "Ferskfisktrålere" og fartøygruppe 021 "Torsketrålere med ombordproduksjon" var det henholdsvis 1, 1 og 9 fartøy som kjøpte kvote fra Russland i 1996. I forhold til 1995 var det omtrent samme kvantum som ble kjøpt fra Russland.

## 4.2 Resultat før ekstraordinære poster

Alle fartøygruppene innen "sildefiskeriene" foruten industritrålerne viste positivt gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster i 1996. Industritrålerne reduserte sitt gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster fra kr 422 000 pr. fartøy i 1995 til kr - 116 800 i 1996. Denne negative utviklingen skyldes at driften i gjennomsnitt genererte lavere resultat i 1996 enn i 1995 og at netto finansposter økte noe i samme periode. For de andre fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det motsatt tendens med bedre driftsresultater

og lavere netto finansposter som medførte økte gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster.

For kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk var det fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." som hadde høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster. Som nevnt tidligere knytter det seg en del usikkerhet med hensyn på representativiteten til denne fartøygruppen. Av de andre typiske kystgruppene var det fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." som hadde høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1996 med kr 94 700 pr. fartøy. Generelt sett er gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster svært lavt for kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk. Høyest netto finansposter i 1996 har fartøygruppe 004 "Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge." og fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge". Forklaringen på de høye finanskostnadene er at disse fartøygruppen gjennomsnittlig har mye langsiktig gjeld sammenlignet med de andre kystgruppene, gjeldsandelen<sup>1</sup> utgjør henholdsvis 91 og 88 prosent for fartøygruppe 004 og 002 i 1996. Ingen fartøygrupper innen torskefiskerierne hadde negativt resultat før ekstraordinære poster i 1996.

For havfiskeflåten som fisker etter torskeartet fisk var det bare 4 av fartøygruppene som hadde positivt resultat før ekstraordinære poster i 1996; fartøy fra Sør-Norge som driver garnfiske, rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann, ferskfisktrålere og torsketrålere med ombordproduksjon. Også disse fartøygruppene med positivt resultat før ekstraordinære poster i 1996, hadde tilbakegang i forhold til 1995. Høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster hadde torsketrålere med ombordproduksjon med kr 3 867 200 pr. fartøy, en nedgang på 31 prosent i forhold til 1995.

Nedgangen i resultat før ekstraordinære poster skyldes i all hovedsak at driften har generert mindre overskudd i 1996 enn i 1995. For rekefrysetrålere med og uten rekekvote i grønlandske farvann har også netto finansposter økt mye i forhold til 1995. Dette skyldes høyere langsiktig gjeld i 1996 enn i 1995 og reduserte finansinntekter. Dette kan som nevnt tidligere ha sammenheng med ulik sammensetning av utvalget i 1995 og 1996.

### 4.3 Balansetørrelser

I "sildefiskerierne" var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som hadde høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital i 1996 med kr 8 874 900 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på vel 20,4 prosent i 1996. For 1995 ble det, på grunn av lav svarprosent, ikke presentert noe tallmateriale for denne fartøygruppen. For ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over var i 1996, på samme måte som i 1995, gjennomsnittlig egenkapital negativ. Ser en på totalkapitalrentabiliteten<sup>2</sup> var denne høyest for ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over i 1996.

Av kystgruppene som driver etter torskeartet fisk var det fartøy som drev notfiske etter sei m.m. og fartøy som drev ren reketrålning som hadde høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel i

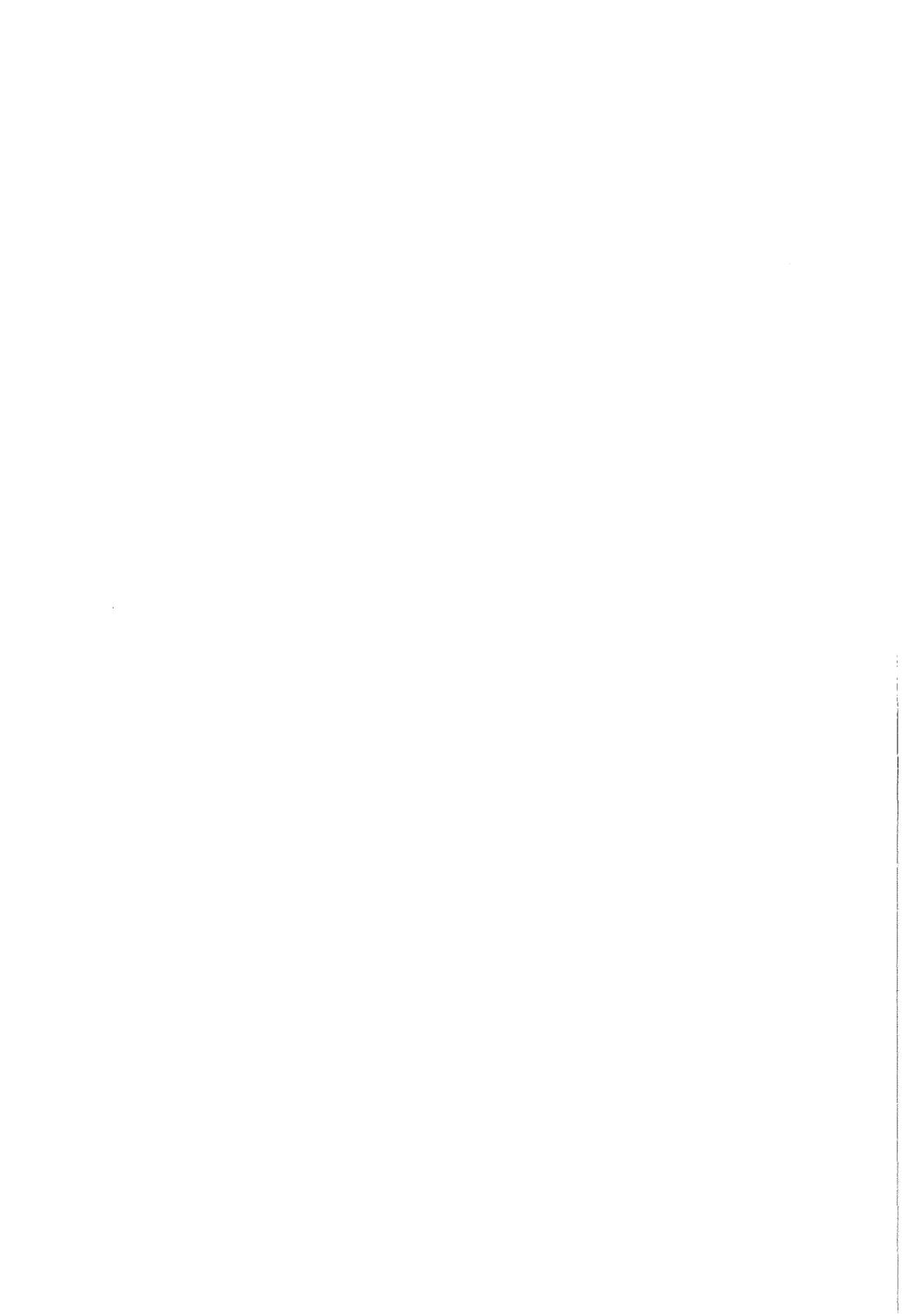
<sup>1</sup> Definisjon:  $(\text{Langsiktig gjeld} * 100) / \text{Sum eiendeler}$

<sup>2</sup> Definisjon:  $(\text{Resultat før ekstraordinære poster} + \text{Finanskostnader}) * 100 / \text{Totalkapital}$   
Jfr. for øvrig vedlegg, del H.

1996 med vel 35 prosent. Fartøygruppe 001 "Garn - og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.", fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" og fartøygruppe 004 "Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge." hadde negativ beregnet egenkapital i 1996.

Havfiskegruppene som driver med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 005-007) hadde også i 1996 negativ gjennomsnittlig beregnet egenkapital, og denne hadde utviklet seg mer negativt i forhold til 1995.

Rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann reduserte sin egenkapitalandel fra 23,3 prosent i 1995 til 18,2 prosent i 1996. Sammen med ferskfisktrålerne, som oppnådde en egenkapitalandel på 18,5 prosent i 1996, hadde disse gruppene blant havfiskegruppene høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel i 1996. Alle havfiskegruppene utenom rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann og småtrålerne opplevde en lavere beregnet egenkapital i 1996 enn i 1995.





Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster**  
**for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.**  
**Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1996	1995	1996
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996			1995	1996
Alle fartøyer	5 621 500	5 952 500	4 930 600	5 224 700	690 900	727 900	431 100	478 200	1 254	394	404	
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 549 300	1 613 700	1 461 300	1 491 800	88 000	121 900	19 500	58 900	760	207	203	
21 - 30,9 m st.l.	4 609 100	4 466 300	4 200 300	4 168 300	408 900	298 000	130 200	57 900	195	60	66	
31 - 40,9 m st.l.	11 207 500	9 359 900	9 769 900	8 794 500	1 437 600	565 400	968 800	77 100	135	42	41	
41 m st.l. og over	20 707 900	24 392 300	17 382 900	20 587 600	3 324 900	3 804 600	2 450 100	2 942 200	164	85	94	
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	4 210 900	4 399 100	3 759 300	3 938 500	451 600	460 600	240 800	255 000	132	33	42	
Troms	5 438 500	5 097 500	4 765 700	4 593 100	672 800	504 400	401 600	236 700	173	73	65	
Nordland	3 302 200	3 170 300	2 986 900	2 869 000	315 300	301 400	154 200	176 400	358	90	92	
Trøndelag	2 733 000	1 812 400	2 377 400	1 640 700	355 600	171 700	224 400	68 600	55	20	21	
Møre og Romsdal	11 884 100	12 971 100	10 113 100	11 543 200	1 771 000	1 427 800	1 259 800	920 500	208	78	83	
Sogn og Fjordane	7 958 300	8 454 300	6 742 100	7 193 600	1 216 300	1 260 700	975 700	1 024 100	66	15	12	
Hordaland	9 570 300	12 880 900	8 332 200	10 402 600	1 238 100	2 478 300	710 400	1 928 300	66	22	25	
Rogaland	3 356 400	3 157 900	3 020 500	2 876 600	335 900	281 300	233 900	190 400	89	33	30	
Agder/Østlandet	1 458 600	1 488 100	1 369 600	1 392 200	89 000	95 900	53 500	45 200	107	30	34	
Ringnotsnurpere	15 954 800	22 357 600	13 612 800	17 098 900	2 342 000	5 258 700	1 367 200	4 509 900	95	38	44	
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 438 700	29 609 300	24 321 700	26 192 700	5 117 000	3 416 700	4 026 200	2 371 100	45	34	40	
Alle fartøy i «torskefiskerier» <sup>1)</sup>	4 699 900	4 596 200	4 142 500	4 272 900	557 400	323 300	362 600	115 500	1 001	318	318	
Alle fartøy i «sildefiskerier» <sup>2)</sup>	9 835 300	11 576 900	8 531 700	9 178 900	1 303 600	2 398 000	742 500	1 980 000	241	72	81	

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell C 2

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster  
for helårsdrevne fiskerfartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

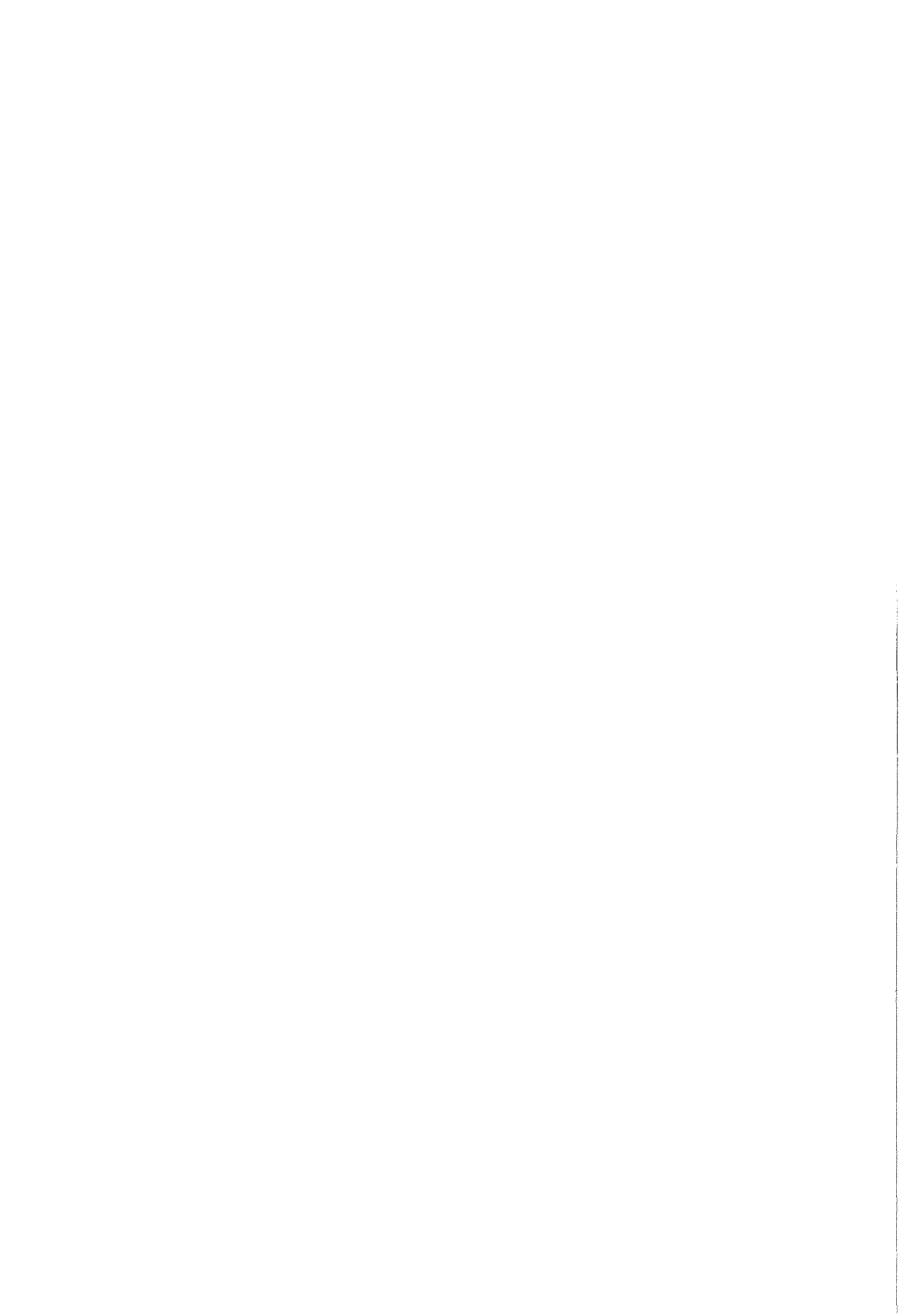
Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskap		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1996	1995	1996
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996				
<b><u>Torskeartet fisk</u></b> (unntatt rene trålere):												
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 603 900	1 591 900	1 495 200	1 441 000	108 600	150 900	40 200	83 400	187	53	43	
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 988 700	2 077 500	1 852 800	1 899 400	136 000	178 100	17 800	94 700	119	30	34	
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 951 800	1 856 000	1 857 400	1 778 100	94 300	77 900	32 100	28 800	114	26	25	
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	1 362 300	1 378 200	1 254 400	1 279 200	107 900	99 100	40 800	9 200	101	36	33	
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	13 496 700	12 009 200	11 929 200	11 569 200	1 567 500	440 000	1 073 700	-75 100	58	17	8	
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	3 753 700	3 878 800	3 622 800	3 946 700	130 900	-67 900	-135 900	-327 700	64	19	20	
007 Garnfiske. Sør-Norge.	7 045 200	6 419 000	5 662 900	5 859 600	1 382 200	559 400	1 044 000	191 000	27	5	11	
008 Notfiske etter sei m.m.	..	4 450 500	..	3 968 900	..	481 600	..	435 300	20	2	7	
<b><u>Reker:</u></b>												
009 Ren rekeføring.	1 006 800	952 900	986 400	913 300	20 400	39 600	-8 600	17 000	115	36	33	
010 Rekeføring med kombinasjoner.	925 100	1 261 500	929 300	1 198 600	-4 200	62 900	-28 400	6 600	55	15	21	
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	23 183 000	23 546 200	19 679 600	21 859 500	3 503 400	1 686 800	3 326 200	633 100	15	8	8	
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	9 412 600	11 938 500	8 633 700	11 938 900	778 900	-400	129 300	-1 032 500	15	8	7	
013 Andre havrekeførere.	5 541 900	2 769 200	4 908 300	2 714 900	633 600	54 300	346 200	-48 200	28	10	9	

Tabell C 2 (forts.)

**Sammen drag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.**

**Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1996	1995	1996
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996				
<b>«Sildefiskerier»:</b>												
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	6 961 800	5 151 900	6 340 600	5 058 100	621 200	93 800	422 000	-116 800	46	15	18	
015 Notfiske etter brisling m.m.	3 409 900	4 290 700	3 090 100	3 550 400	319 800	740 300	101 400	541 000	100	19	19	
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	11 916 500	16 057 800	10 157 000	12 716 700	1 759 600	3 341 200	1 176 800	3 055 100	42	22	25	
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	16 247 800	21 273 900	13 826 200	15 168 000	2 421 600	6 105 900	1 249 700	5 237 700	22	13	11	
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	..	31 661 900	..	24 406 400	..	7 255 500	..	5 964 500	31	3	8	
<b>Trålere:</b>												
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote.	9 731 800	9 915 700	8 566 100	9 366 400	1 165 700	549 200	477 100	-150 500	38	19	19	
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	18 538 500	15 799 900	15 141 700	14 336 700	3 396 800	1 463 300	2 740 500	940 000	23	20	22	
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	42 816 200	44 046 500	35 588 100	38 587 600	7 228 200	5 458 900	5 604 100	3 867 200	22	14	18	
<b>Annet:</b>												
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	7 844 500	6 139 200	6 872 700	5 209 600	971 800	929 700	637 600	577 000	12	4	5	



Tabell C 3

**Sammendrag sentrale balansetall**  
**for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.**  
**Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Alle fartøy	1 594 600	1 780 900	5 915 700	6 473 300	1 220 900	1 406 700	4 173 500	4 601 700	521 300	464 900
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	232 500	252 000	1 257 700	1 264 200	214 400	245 000	945 500	948 700	97 800	70 400
21 - 30,9 m st.l.	807 300	717 400	4 517 500	4 068 500	925 000	857 600	3 658 600	3 415 700	-66 100	-204 800
31 - 40,9 m st.l.	2 460 500	1 853 200	9 187 700	9 347 300	2 114 300	2 282 600	7 068 000	7 799 500	5 300	-734 800
41 m st.l. og over	8 442 700	10 299 300	25 463 400	30 769 300	5 831 600	7 123 200	16 803 000	19 821 400	2 828 800	3 824 700
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	1 055 600	1 266 300	4 693 600	4 623 300	874 600	993 400	3 500 600	3 391 300	318 400	238 600
Troms	1 524 400	1 229 500	5 089 700	4 585 400	1 085 600	1 174 300	4 223 200	3 881 300	-219 200	-470 300
Nordland	770 900	692 700	3 225 300	3 334 100	523 500	467 300	2 303 900	2 497 500	397 900	369 300
Trøndelag	858 600	295 900	3 079 600	2 210 800	636 900	292 100	1 954 300	1 534 500	488 400	384 300
Møre og Romsdal	4 631 600	5 214 400	14 765 100	16 929 000	3 407 500	3 881 200	9 698 500	11 612 400	1 659 200	1 435 400
Sogn og Fjordane	2 226 700	3 055 600	6 463 500	7 717 600	1 731 600	3 006 200	4 510 000	4 110 900	221 900	600 500
Hordaland	1 722 800	3 543 800	8 013 000	12 816 200	2 153 600	3 094 800	6 873 700	8 908 000	-1 014 200	813 400
Rogaland	725 200	645 500	2 494 200	2 283 200	596 300	604 600	1 534 800	1 356 000	363 000	322 500
Agder/Østlandet	275 500	207 100	1 221 000	1 126 200	226 800	242 700	607 900	644 700	386 400	238 800
Ringnotsnurpere	3 959 500	8 026 300	18 821 600	24 618 900	3 464 300	5 117 900	13 835 900	16 521 600	1 521 300	2 979 400
Trålere på 250 BRT/ 500 TE og over	14 816 300	14 612 000	40 837 000	41 702 800	9 010 400	10 250 800	23 774 900	25 818 100	8 051 800	5 633 900
Alle fartøy i «torskefiskeriene» <sup>1)</sup>	1 463 500	1 334 900	4 900 800	5 134 300	1 046 900	1 146 600	3 393 900	3 715 600	459 900	272 100
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» <sup>2)</sup>	2 253 300	3 661 100	10 702 600	12 113 900	2 034 700	2 494 500	7 837 500	8 271 500	830 400	1 347 900

<sup>1)</sup>Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval - og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup>Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell C 4

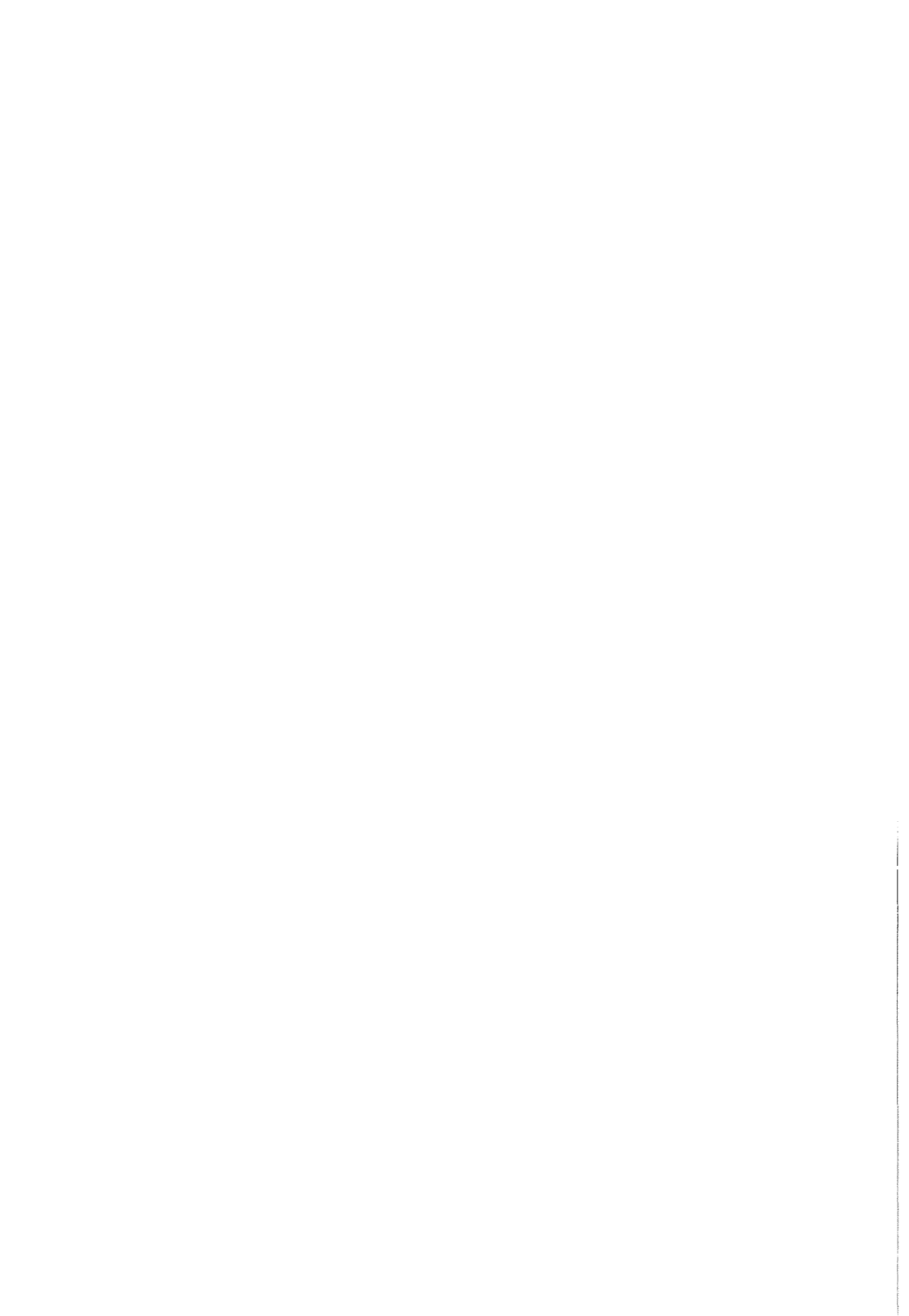
**Sammendrag sentrale balansetall**  
**for helårsdrevne fiskerfartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
	kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b><u>Torskeartet fisk</u></b> (unntatt rene trålere):										
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	187 200	201 300	1 162 800	1 034 700	209 200	230 200	982 000	844 400	-28 400	-39 800
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	195 100	275 100	1 474 400	1 706 900	318 800	368 300	1 449 400	1 506 700	-293 800	-168 100
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	351 600	294 000	1 405 400	1 337 700	206 800	182 200	906 700	935 400	291 800	220 000
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	299 600	205 400	1 372 400	1 384 500	213 800	250 700	875 100	1 250 800	283 400	-117 100
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	3 470 500	3 123 000	10 313 600	11 594 100	2 748 900	3 321 800	8 079 200	9 021 500	-514 500	-749 300
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	527 500	546 100	3 817 800	3 985 700	618 700	978 700	3 669 900	3 786 600	-470 800	-779 600
007 Garnfiske. Sør-Norge	1 711 800	1 001 200	5 444 000	6 263 400	1 417 900	1 369 600	4 242 400	5 580 600	-216 300	-686 800
008 Notfiske etter sei m.m.	..	1 035 500	..	3 118 500	..	816 100	..	1 190 700	..	1 111 700
<b><u>Reker:</u></b>										
009 Ren reketrålning.	190 200	152 000	838 700	686 800	134 700	123 800	451 900	322 700	252 100	240 300
010 Reketrålning med kombinasjoner.	160 700	206 900	788 000	1 166 200	211 000	216 100	648 400	776 600	-71 300	173 400
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	13 967 100	8 562 300	31 682 000	33 356 600	6 320 800	5 163 600	17 985 600	22 107 100	7 375 600	6 085 900
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	1 785 800	3 697 800	8 206 400	17 434 500	2 691 500	3 107 600	6 775 000	14 066 700	-1 260 100	260 200
013 Andre havreketrålere.	842 500	458 500	4 731 700	1 925 600	802 100	580 400	3 561 000	1 464 400	368 600	-119 200

Tabell C 4 (forts.)

**Sammendrag sentrale balansetall  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
	kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b>«Sildefiskerier»:</b>										
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	1 092 200	613 000	4 525 700	3 904 600	1 138 900	905 100	3 102 700	3 223 100	284 200	-223 600
015 Notfiske etter brisling m.m.	658 400	916 300	3 470 500	4 010 600	656 400	733 500	2 588 000	2 756 200	226 100	520 900
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	2 747 200	5 506 000	10 442 900	14 871 900	2 692 000	3 553 300	8 331 800	9 739 600	-580 900	1 579 000
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	3 404 100	6 236 600	15 080 000	16 678 400	3 778 400	3 373 200	17 189 400	15 959 400	-5 887 900	-2 654 100
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	..	12 711 100	..	43 459 600	..	8 475 800	..	26 108 900	..	8 874 900
<b>Trålere:</b>										
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	1 495 800	1 701 200	9 813 000	11 999 100	1 979 300	2 064 800	9 686 100	10 101 100	-1 852 400	-166 800
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	7 320 800	6 807 300	19 004 500	17 451 500	4 169 600	3 722 700	10 584 300	10 498 300	4 250 600	3 230 400
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	24 015 300	22 771 600	67 631 500	67 056 500	14 951 400	17 075 600	39 963 300	41 834 300	12 716 800	8 146 500
<b>Annet:</b>										
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	755 600	1 217 500	5 518 000	4 884 000	1 285 000	1 255 000	4 114 800	4 812 600	118 100	-1 183 500





Tabell C 5

## Økonomiske nøkkeltall

for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapitalrentabilitet (%)		Egenkapitalandel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Alle fartøy	12,3	12,2	13,2	12,7	8,8	7,2	130,6	126,6
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	5,7	7,6	8,1	10,8	7,8	5,6	108,4	102,8
21 - 30,9 m st.l.	8,9	6,7	10,1	8,2	-1,5	-5,0	87,3	83,7
31 - 40,9 m st.l.	12,8	6,0	16,8	7,2	0,1	-7,9	116,4	81,2
41 m st.l. og over	16,1	15,6	14,8	14,1	11,1	12,4	144,8	144,6
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	10,7	10,5	11,1	11,5	6,8	5,2	120,7	127,5
Troms	12,4	9,9	14,7	11,8	-4,3	-10,3	140,4	104,7
Nordland	9,5	9,5	10,4	10,7	12,3	11,1	147,3	148,3
Trøndelag	13,0	9,5	13,3	9,0	15,9	17,4	134,8	101,3
Møre og Romsdal	14,9	11,0	13,8	10,2	11,2	8,5	135,9	134,3
Sogn og Fjordane	15,3	14,9	20,7	18,0	3,4	7,8	128,6	101,6
Hordaland	12,9	19,2	16,8	20,4	-12,7	6,3	80,0	114,5
Rogaland	10,0	8,9	14,7	13,6	14,6	14,1	121,6	106,8
Agder/Østlandet	6,1	6,4	8,4	9,1	31,6	21,2	121,5	85,3
Ringnotsnurpere	14,7	23,5	13,6	23,3	8,1	12,1	114,3	156,8
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	17,4	11,5	14,3	9,8	19,7	13,5	164,4	142,5
Alle fartøy i «torskefiskeriene» <sup>1)</sup>	11,9	7,0	13,0	7,6	9,4	5,3	139,8	116,4
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» <sup>2)</sup>	13,3	20,7	13,3	21,5	7,8	11,1	110,7	146,8

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis og kolumle.

Tabell C 6

## Økonomiske nøkkeltall

for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996.

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapital- rentabilitet (%)		Egenkapital- andel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	6,8	9,5	10,2	15,7	-0,9	-3,9	89,5	87,5
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	6,8	8,6	10,0	11,9	-19,9	-9,9	61,2	74,7
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	4,8	4,2	7,7	7,0	20,8	16,5	170,0	161,3
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	7,9	7,2	9,4	8,1	20,7	-8,5	140,1	81,9
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	11,6	3,7	17,1	5,9	-5,0	-6,5	126,3	94,0
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	3,5	-1,8	4,4	-0,8	-12,3	-19,6	85,3	55,8
007 Garnfiske. Sør-Norge	19,6	8,7	26,7	9,6	-4,0	-11,0	120,7	73,1
008 Notfiske etter sei m.m.	..	10,8	..	16,5	..	35,7	..	126,9
<b><u>Reker:</u></b>								
009 Ren rekeetråling.	2,0	4,2	3,8	6,7	30,2	35,0	141,2	122,8
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	-0,5	5,0	-0,2	6,6	-9,1	14,7	76,2	95,0
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	15,1	7,2	14,7	6,3	23,3	18,2	221,0	165,8
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	8,3	0,0	9,8	0,2	-15,4	1,5	66,4	119,0
013 Andre havrekeetrålere.	11,4	2,0	14,0	3,9	7,8	-6,2	105,0	79,0

Tabell C 6 (forts.)

**Økonomiske nøkkeltall  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1995 og 1996,**

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapital- rentabilitet (%)		Egenkapital- andel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<b>«Sildefiskerier»:</b>								
014 Trålfiske etter øyepål,tobis,lodde, m.m.	8,9	1,8	14,8	3,6	12,4	-5,7	95,9	67,7
015 Notfiske etter brisling m.m.	9,4	17,3	10,0	19,1	6,5	13,0	100,3	124,9
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	14,8	20,8	18,4	25,6	-5,6	10,6	102,1	155,0
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	14,9	28,7	17,8	39,1	-33,4	-15,9	90,0	184,9
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	..	22,9	..	18,0	..	20,4	..	150,0
<b>Trålere:</b>								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	12,0	5,5	13,3	5,5	-15,9	0,5	75,6	82,4
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/ 500 TE og over.	18,3	9,3	19,9	10,2	21,7	18,5	175,6	182,9
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	16,9	12,4	12,7	9,8	18,8	12,2	160,6	133,4
<b>Annet:</b>								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	12,4	15,1	18,1	19,4	2,1	-24,2	58,8	97,0



## D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE

1994 - 1996

I denne delen presenteres utviklingen i enkelte sentrale størrelser over tid. Budsjettnemnda for fiskerieringen har bestemt at en fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1996 vil vise utviklingen til størrelsene "driftsinntekter", "driftskostnader", "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" over en lengre tidsperiode enn 2 år. Utviklingen over tid er nyttig for å bedre informasjonsinnholdet til lønnsomhetsundersøkelsen. Siden lønnsomhetsundersøkelsen presentasjonsform og innhold ble vesentlig endret i forbindelse med 1994-undersøkelsen har en valgt å presentere "tidsserier" for perioden 1994 til 1996 i årets melding. Det er meningen å utvide tidsseriene etterhvert som nye år kommer til.

Resultatstørrelsene som presenteres i tabell D 1 ble første gang tatt med i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1994. Gjennomsnittstallene vises som veide gjennomsnitt pr. fartøy for ulike hovedgrupperinger (jfr. tabell D 1). Gjennomsnittstallene oppgis i 1000 kroner.

Tabell D 1 viser at for "Alle fartøy" har både gjennomsnittlige driftsinntekter og gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy økt i perioden 1994 til 1996. Fartøy innen "torskefiskeriene" hadde en økning i gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy fra 1994 til 1995, mens driftsinntektene ble noe redusert i 1996. Gjennomsnittlige kostnader har økt i hele perioden. Dette har ført til en reduksjon i gjennomsnittlige driftsresultat fra 1995 til 1996. For fartøy innen "sildefiskeriene" har det vært en sterk økning i gjennomsnittlige driftsinntekter i perioden 1994 til 1996. Også kostnadene har økt, men kostnadsøkningen har vært mindre enn inntektsøkningen slik at gjennomsnittlig driftsresultat har økt kraftig fra 1994 til 1996.

Figur D 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin<sup>1</sup> for ulike fartøygrupperinger i perioden 1994 til 1996. Figuren viser at fartøy innen "sildefiskeriene" har hatt en sterk forbedring av driftsmarginen i perioden, mens fartøy innen "torskefiskeriene" samlet sett har hatt en reduksjon i driftsmarginen i perioden. Konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 - 20,9 m st. l. hadde en positiv utvikling fra 1995 til 1996, mens de andre grupperingene som hovedsakelig driver fiske etter torskeartet fisk hadde en negativ utvikling i samme periode. Det er den positive utviklingen i driftsresultatene for kystnotfartøy og ringnotflåten fra 1995 til 1996 som kan forklare den høye driftsmarginen for fartøy innen "sildefiskeriene" samt at gjennomsnittlige driftsmargin for "Alle fartøy" er omtrent uforandret fra 1995 til 1996 (jfr. del C, pkt. 4 "Resultater etter driftsform" for nærmere detaljer).

---

<sup>1</sup> Definisjon:  $(\text{Driftsresultat} * 100) / \text{Driftsinntekter}$

Tabell D 1

Driftsresultater 1994 - 1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1000 kroner.

Fartøygruppe	Driftsinntekter			Driftskostnader			Driftsresultat			Resultat før ekstraordinære poster		
	1000 kroner			1000 kroner			1000 kroner			1000 kroner		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Alle fartøyer	4 824	5 621	5 953	4 312	4 931	5 225	512	691	728	229	431	478
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 343	1 549	1 614	1 270	1 461	1 492	73	88	122	4	20	59
21 - 30,9 m st.l.	4 167	4 609	4 466	3 856	4 200	4 168	311	409	298	-32	130	58
31 - 40,9 m st.l.	8 697	11 208	9 360	7 907	9 770	8 794	790	1 438	565	384	969	77
41 m st.l. og over	21 808	20 708	24 392	18 534	17 383	20 588	3 274	3 325	3 805	2 017	2 450	2 942
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	3 765	4 211	4 399	3 202	3 759	3 938	564	452	461	362	241	255
Troms	4 556	5 438	5 097	4 095	4 766	4 593	461	673	504	178	402	237
Nordland	3 001	3 302	3 170	2 701	2 987	2 869	300	315	301	150	154	176
Trøndelag	2 295	2 733	1 812	2 062	2 377	1 641	233	356	172	74	224	69
Møre og Romsdal	12 347	11 884	12 971	10 676	10 113	11 543	1 671	1 771	1 428	890	1 260	920
Sogn og Fjordane	5 761	7 958	8 454	5 120	6 742	7 194	641	1 216	1 261	402	976	1 024
Hordaland	7 055	9 570	12 881	6 356	8 332	10 403	699	1 238	2 478	293	710	1 928
Rogaland	2 097	3 356	3 158	2 078	3 021	2 877	19	336	281	-123	234	190
Agder/Østlandet	1 242	1 459	1 488	1 197	1 370	1 392	45	89	96	3	53	45

Tabell D 1 (forts.)

**Driftsresultater 1994 - 1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.  
1000 kroner**

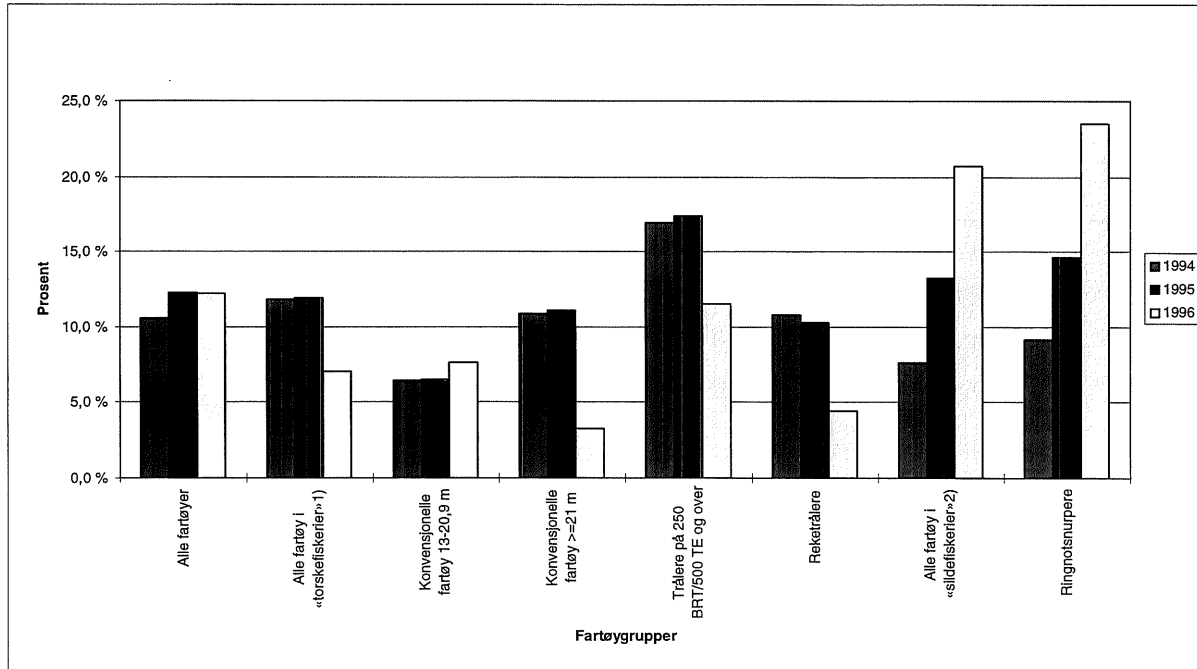
Fartøygruppe	Driftsinntekter			Driftskostnader			Driftsresultat			Resultat før ekstra ordinære poster		
	1000 kroner			1000 kroner			1000 kroner			1000 kroner		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Alle fartøy i «torskefiskerier» <sup>1)</sup>	4 110	4 700	4 596	3 625	4 142	4 273	485	557	323	258	363	115
Konvensjonelle fartøy 13-20,9 m	1 503	1 691	1 719	1 406	1 581	1 588	98	111	131	19	34	60
Konvensjonelle fartøy >=21m	7 386	8 267	7 504	6 582	7 352	7 261	804	915	243	377	544	-135
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 496	29 439	29 609	24 493	24 322	26 193	5 003	5 117	3 417	3 311	4 026	2 371
Reketrålere	3 168	3 595	3 460	2 826	3 225	3 307	342	371	153	189	256	-22
Alle fartøy i «sildefiskerier» <sup>2)</sup>	7 954	9 835	11 577	7 349	8 532	9 179	606	1 304	2 398	51	742	1 980
Ringnotsnurpere	13 759	15 955	22 358	12 495	13 613	17 099	1 264	2 342	5 259	284	1 367	4 510

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Figur D 1

Utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin  
for årene 1994, 1995 og 1996.



<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.



## E. ARBEIDSINNSATS

### 1. INNLEDNING

I del C er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1996 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat for ekstraordinære poster" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital er drøftet.

Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanning på fartøyene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform varierer mye. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom fartøygruppene har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligning av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid ikke uproblematisk. Størrelsen årsverk gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kystfiske- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn kystfiskeflåten. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følgende:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet med dette arbeidet vil være å:

1. estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform og
2. på basis av dette søke å estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over.
3. Et annet mål vil være å estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

Metoden en har benyttet i 1996-undersøkelsen er nærmere beskrevet under punkt 2 nedenfor.

## 2. MÅLEMETODER

I dette avsnittet vil en gi en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 1996-undersøkelsen for å innhente opplysninger om og beregne arbeidsinnsats.

En har valgt å innarbeide spørsmål om arbeidsinnsats i årsoppgaven som er benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1996 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet var at spørsmål om arbeidsinnsats skulle være enkle slik at flest mulig valgte å delta. Ved å velge denne fremgangsmåten håpet en også å unngå problemer med å få inn nok årsoppgaver til den ordinære lønnsomhetsundersøkelsen.

De spørsmål en har stilt til reder når det gjelder arbeidsinnsats på fartøyet er endret noe i 1996-undersøkelsen sammenlignet med tidligere undersøkelser. Basert på erfaringer fra 1995-undersøkelsen har en således bedt reder/fisker på havfiskefartøy fordele antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte på antall måneders ansettelse). En har også bedt reder angi det gjennomsnittlige antall lott dager for den enkelte fisker i den aktuelle ansettelseskategori samt bedt reder angi gjennomsnittlig arbeidstid pr. døgn.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. En har imidlertid behandlet oppgavene manuelt. I denne prosessen er opplysninger, som helt åpenbart er feilaktige, forkastet.

### 2.1 Forutsetninger i 1996-undersøkelsen

For å kunne presentere materiale som er mulig å sammenligne mellom de enkelte fartøygrupper har en måtte gjøre enkelte forutsetninger i beregningene. Her vil en gi en kortfattet oversikt over forutsetninger som omhandler flere fartøygrupper.

**Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (fartøygruppene 001-004, 008-010 og 015):** Fartøyeiere i kystfiskegruppene er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1996. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven. De fleste fartøyeiere har krysset av for arbeidsinnsats i fisket.

Med basis i Budsjettmemndas datamateriale utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn på fiske" og "Driftstid". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn på fiske". Denne størrelsen er oppgitt fra fisker.

Basert på erfaringen fra arbeidstidsundersøkelsen 1995 har en i 1996-undersøkelsen lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk.

### **Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (fartøygruppene 005-007, 011-014, 016-021):**

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette er beregningene av arbeidsinnsats basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har, basert på erfaringene en gjorde i 1995-undersøkelsen, endret noe på de spørsmål en har stilt til reder når det gjelder arbeidsinnsats i havfiskegruppene. Således har en i 1996-undersøkelsen valgt å be reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 3-6 måneder, 6-9 måneder og mer enn 9 måneder). En har også bedt reder spesifisere gjennomsnittlig antall lott dager for det enkelte mannskap fordelt på de samme ansettelsesintervaller. Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatte mens personer ansatt mindre enn 3 måneder er definert som deltidansatt. De nye spørsmål i 1996-undersøkelsen har medført mindre endringer sammenlignet med de resultat en fant i 1995-undersøkelsen. Disse endringer blir nærmere omtalt nedenfor.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket at antall fast tilknyttede fiskere og fiskere tilknyttet på deltidbasis varierer sterkt fra fartøy til fartøy og mellom fartøygruppene. For å bli i stand til å fremstille tallmateriale om antall årsverk, antall mann avlønnet av fartøyene og antall timeverk har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å regne om den totale arbeidsinnsats en slik ekstra arbeidskraft utgjør til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. For de fartøy en ikke har spesifiserte opplysninger om arbeidsinnsats har en lagt til grunn opplysninger om antall årsverk og antall driftsdøgn for å beregne antall arbeidstimer bak et "budsjettnemndårsverk".

Det er vanskelig å skille ut aktivitet ved behandling av fisk (filétproduksjon o.l.) i havfiskeflåten. Budsjettnemnda har derfor valgt å definere arbeidstimer i viderebehandling av fisk ombord som arbeidstid på fiske. Enkelte fiskerier er kjennetegnet ved at mye av tiden går med på å lete etter fisken (ringnotfiske o.l.), mens det i andre fiskerier produseres mer eller mindre kontinuerlig (banklinefiske o.l.). Budsjettnemnda har valgt ikke å ta hensyn til denne forskjellen i "kvalitet" pr. arbeidstime i de beregninger en har gjennomført.

### **3. RESULTATER**

Ett formål med denne undersøkelsen er å gi en oversikt over den totale innsatsen av arbeidskraft i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over i 1996. Ett annet viktig formål vil være å få frem den forskjell som eksisterer mellom kystfiske- og havfiskegrupper hva angår antall mann bak hvert årsverk. Av denne grunn har en valgt å sammenstille resultatene fra denne undersøkelsen for de enkelte fartøygrupper etter driftsform på en noe annen måte enn den tradisjonelle oppstillingen (jfr. Tabell E 1).

### **3.1 Mål på arbeidsinnsats i kystfiskegruppene (fartøygruppene 001-004, 008-010 og 015)**

Av tabell E 1 kan en se at arbeidsinnsatsen i kystfiskegruppene er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 2,0 årsverk for de rene kystrekestrålerne i fartøygruppe 009 til 6,4 årsverk i fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m.". Av tabell E 1 ser en videre at gjennomsnittlig antall døgn på fiske i 1996 for fartøy i disse kystgruppene varierte fra omlag 165 døgn til 255 døgn.

Beregninger basert på opplysninger fra fisker om "Døgn på fiske" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker på fiske viser også at fiskerne i kystflåten har en relativt høy arbeidsbelastning. Av tabell E 1 ser en at i gjennomsnitt er antall timer pr. mann beregnet til omlag 2200 - 2800 timer for fiskerne i disse gruppene.

### **3.2 Mål på arbeidsinnsats i havfiskegruppene (Fartøygruppene 005-007, 011-014, 016-021)**

Av tabell E 1 ser en at antall helårsdrevne fartøy i utvalgene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform gjennomgående er lavere enn kystfiskegruppene. Konsekvensen av dette er at beregninger av arbeidsinnsats er mer sårbare dersom enkelte redere/fiskere velger ikke å gi opplysninger om arbeidsinnsats.

Tabell E 1 viser også at en for flere havfiskegrupper ikke har funnet det tilrådelig å presentere tall for arbeidsinnsats. Av samme tabell ser en også at en for enkelte grupper kun presenterer arbeidsinnsats i form av "Døgn på fiske (gj.snitt)", "Antall årsverk (gj.snitt)" og "Antall mann (gj.snitt)". Årsaken til dette er at antall opplysninger i enkelte fartøygrupper er for lavt til å kunne presentere detaljerte opplysninger om arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann.

For enkelte fartøygrupper har en imidlertid valgt å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. Flere redere/fiskere har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt har en vært i stand til å beregne det gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker har en beregnet det antall "hele mann" som mer tilfeldig arbeidskraft utgjorde i 1996. Denne metoden er noe endret sammenlignet med den metode en anvendte i 1995-undersøkelsen noe som medfører at gjennomsnittlig antall mann presentert i 1996-undersøkelsen er noe høyere enn det som ble presentert i 1995-undersøkelsen.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk håper en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert årsverk. Spesielt forskjellen i antall mann bak hvert budsjettmånårsverk mellom kystfiske- og havfiskegrupper kommer klart frem.

#### **4. USIKKERHET**

Usikkerheten ved denne form for beregninger av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftsform er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid enkelte forhold ved den undersøkelsesform en har valgt som vil gjelde flere fartøygrupper som en vil nevne avslutningsvis.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13 - 20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, hvor de er blitt bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12 - 13 timer under fiske. Spørsmålet som ikke blir avklart ved den metode en har valgt er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller hvorvidt det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt.

Når det gjelder havfiskeflåten skyldes usikkerheten flere forhold. Ett forhold, som er understreket ovenfor, er det lave antall observasjoner estimatene av arbeidsinnsats faktisk er basert på. Det andre forholdet er hvorvidt de oppgitt anslag over arbeidstid inneholder størrelser som ekstravakter, ventevakt o.l.

En viser for øvrig til pkt. 2.1 "Forutsetninger i 1996-undersøkelsen" for nærmere detaljer av metoden en har brukt i beregningene.

#### **5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING**

Målet med dette studiet har vært å måle antall ansatte det enkelte fartøy sysselsetter. Målet har også vært å få frem at det er en forskjell mellom kystfiskeflåten og havfiskeflåten hva angår arbeidsinnsats i form av timer/ansatte bak hvert årsverk. Det presenterte materialet gir, selv om det fortsatt er preget av usikkerhet, klare indikasjoner på at det er en forskjell mellom kystfiske- og havfiskeflåten når det gjelder antall ansatte bak et årsverk i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Nemnda vil fortsette arbeidet i senere undersøkelser med det mål for øye å presentere arbeidsinnsats i flere fartøygrupper etter driftsform og samtidig sørge for at estimatene blir bedre fundert.

Tabell E 1

Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten  
i størrelsen 13 m st. l. og over 1996.

	Sentrale mål på driftsintensitet i lønnsomhetsundersøkelsen 1996.			Estimerer på arbeidsinnsats i 1996-undersøkelsen.		
	Antall fartøy i utvalg	Døgn på fiske *) (gj.snitt)	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt)*	Arbeidstid pr. årsverk (gj.snitt) *	Arbeidstid pr. mann (gj.snitt) *
<b>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):</b>						
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	43	194,2(34)	3,9	-	2417(33)	-
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	34	185,3(29)	4,4	-	2393(31)	-
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	25	179,6(19)	3,8	-	2293(18)	-
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk. Sør-Norge	33	220,0(25)	3,3	-	2621(23)	-
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	8	310,2(6)	11,9	21,7(4)	-	-
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	20	222,5(15)	6,3	8,4(10)	2621(13)	2346(10)
007 Garnfiske. Sør-Norge	11	247,6(7)	8,1	-	-	-
008 Notfiske etter sei m.m.	7	254,7(3)	6,4	-	-	-
<b>Reker:</b>						
009 Ren rekeetråling.	33	164,6(23)	2,0	-	2186(21)	-
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	21	201,3(12)	2,2	-	2860(12)	-
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	317,8(8)	14,0	-	-	-
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7	288,3(7)	10,7	-	-	-
013 Andre havrekeetrålere.	9	154,8(5)	4,0	-	-	-
<b>"Sildefiskerier":</b>						
014 Trålfiske etter øyepål, tobis m.m.	18	255,9(8)	4,9	-	-	-
015 Notfiske etter brisling m.m.	19	225,6(16)	5,9	-	2736(16)	-
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl.	25	224,7(22)	9,0	12,9(16)	-	-
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.	11	244,6(10)	9,9	15,8(8)	-	-
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	8	275,2(6)	9,8	17,1(5)	-	-
<b>Torsketrålere:</b>						
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	19	267,6(16)	9,3	15,1(13)	3963(13)	2297(13)
020 Ferskfisketrålere på 250 BRT/500 TE og over.	22	232,9(22)	14,3	-	-	-
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	18	303,5(16)	29,7	49,6(7)	4312(7)	2311(7)
<b>Annet:</b>						
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	5	240,5(4)	6,5	-	-	-

\* Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer) vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1996.

Tabell E 2

Sammendragstabell 1996. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper.

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 254	404	5,9
Fartøy i størrelsen			
13 - 20,9 m st.l.	760	203	3,5
21 - 30,9 m st.l.	195	66	6,0
31 - 40,9 m st.l.	135	41	8,8
41 m st.l. og over	164	94	15,0
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	132	42	5,9
Troms	173	65	5,8
Nordland	358	92	4,8
Trøndelag	55	21	3,9
Møre og Romsdal	208	83	10,0
Sogn og Fjordane	66	12	9,3
Hordaland	66	25	7,0
Rogaland	89	30	3,3
Agder/Østlandet	107	34	2,6
Ringnotsnurpere	95	44	9,4
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	45	40	21,8
Alle fartøy i «torskefiskerier» <sup>1)</sup>	1 001	318	5,6
Alle fartøy i «sildefiskerier» <sup>2)</sup>	241	81	7,1

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.





## F. AKTIVITETSRESULTATER 1996

### SAMMENDRAG

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøy på 13 meter største lengde og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefartøy". Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøy på 40 fots kjenningsslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse fartøy har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøy som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskap til Budsjettnemnda.

Sammenlignet med tidligere års aktivitetsundersøkelser for fartøy i denne størrelsen er antall fartøygrupper etter driftskombinasjon redusert fra 31 fartøygrupper til i 1994-undersøkelsen å bestå av 22 fartøygrupper etter driftsform. Disse er nærmere beskrevet i tabell F 1. Også nummereringen/rekkefølgen av fartøygruppene er endret sammenlignet med tidligere undersøkelser. I tabell F 2 er det derfor mulig å sammenligne utviklingen innen de enkelte fylker når det gjelder antall helårsdrevne fiskefartøy i alt og fordelingen av disse på de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlige omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøy med lavere driftstid. Således har en for gruppe 015 "Notfiske etter brisling m.m." benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1996-undersøkelsen.

Tabell F 3 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og fylke.

Resultatene av kartleggingen for 1996 er utgitt i "AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE", NR. 1/97 i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Tabell F 1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1996. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	13-20,9 m st.1. <sup>1)</sup>	Garn og juksa på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året.  NORD-NORGE	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Garn Not Juksa Line Reketrål Snurrevad <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Lofoten Finnmark Troms Vesterålen Salten og Helgeland <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk og Hyse Sei Sild Blåkveite/Kveite Reke	193 7359 uker 75 % 9 % 7 % 5 % 2 % 2 % 33 % 22 % 16 % 16 % 13 % 68 % 18 % 7 % 3 % 2 %
002	13-20,9 m st.1.	Snurrevadfiske. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året.  NORD-NORGE	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Snurrevad Not Garn Reketrål Line <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Finnmark Vesterålen Lofoten Troms <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk og Hyse Sild Sei Reke	123 4874 uker 80 % 11 % 3 % 3 % 2 % 39 % 25 % 22 % 10 % 81 % 9 % 4 % 3 %
003	13-20,9 m st.1.	Linefiske. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året.  NORD-NORGE	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Line Garn Juksa <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Finnmark Lofoten Troms Vesterålen <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk og Hyse Blåkveite Sei	116 4500 uker 89 % 6 % 3 % 41 % 36 % 12 % 10 % 90 % 5 % 3 %

<sup>1)</sup>  
 m st. 1. = meter største lengde  
 BRT = brutto tonn  
 TE = tonnasjeenheter  
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
004	13-20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk.  SØR-NORGE	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Garn Snurrevad Not Juksa VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag, Møre og Romsdal Lofoten Sogn og Fjordane og Hordaland Skagerrak/Nordsjøen Vesterålen VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og Hyse Sei Sild Makrell Lange og brosme	103 4197 uker 73 % 10 % 8 % 2 % 56 % 23 % 5 % 5 % 4 % 70 % 8 % 5 % 4 % 3 %
005	21 m st.l. og over.	Banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med andre fiskeri i mindre deler av året.  SØR-NORGE	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Autoline Garn VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Shetland og Orknøyene Barentshavet Bankene utenfor Finnmark Bankene utenfor Trøndelag, Møre/Romsdal Skagerrak/Nordsjøen Bankene utenfor Troms Norskehavet/Jan Mayen VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og Hyse Lange og Brosme Blåkveite	57 2541 uker 96 % 4 % 38 % 23 % 9 % 8 % 6 % 3 % 3 % 55 % 35 % 4 %
006	21 m st.l. og over.	Bankfiske med snurrevad, garn, line m.m.. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året.  NORD-NORGE	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Snurrevad Garn Not Rekestrål Line Autoline VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark Vesterålen Lofoten Troms Bjørnøya/Spitsbergen VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og Hyse Sild Sei Reke Hval Blåkveite	66 2616 uker 40 % 28 % 13 % 7 % 6 % 3 % 31 % 24 % 17 % 15 % 5 % 68 % 12 % 7 % 7 % 2 % 2 %

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
007	21 m st.l. og over.	Garnfiske. Sør-Norge	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Garn Not Snurrevad VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bankene utenfor Trøndelag, Møre/Romsdal Barentshavet Skagerrak/Nordsjøen Lofoten Vesterålen Troms VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og Hyse Sei Lange og brosme Sild	28 1141 uker 89 % 4 % 2 % 30 % 24 % 16 % 12 % 6 % 4 % 57 % 26 % 4 % 3 %
008	13 m st.l. og over.	Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i kombinasjon med andre fiskerier i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Not Snurrevad Garn VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark Salten og Helgeland Troms Lofoten Trøndelag, Møre og Romsdal Vesterålen VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei Torsk Sild	23 923 uker 68 % 13 % 12 % 34 % 28 % 11 % 11 % 9 % 3 % 48 % 31 % 19 %
009	Under 50 BRT /80 TE (Uten reketrål-konnesjon.) <sup>1)</sup>	Ren reketråling.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål Krepstrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak Rogaland Troms Skagerrak/Nordsjøen Salten og Helgeland VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke Kreps	116 5138 uker 97 % 3 % 54 % 20 % 10 % 7 % 3 % 97 % 3 %

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
010	Under 50 BRT /80 TE (Uten reketrål-konsesjon.)	Reketråling med kombinasjoner. Eventuelt kombinert med andre fiskerier i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål Garn Juksa Not Line Krepstrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Rogaland Skagerrak Skagerrak/Nordsjøen Salten og Helgeland Troms Lofoten Finnmark Trøndelag, Møre og Romsdal VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke Torsk Sild Makrell Kreps	56 2424 uker 76 % 8 % 4 % 2 % 2 % 2 % 24 % 23 % 13 % 12 % 11 % 6 % 5 % 3 % 76 % 12 % 5 % 4 % 2 %
011	Fartøy med reketrål-konsesjon.	Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål Bunntrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Grønland Barentshavet New Foundland/Labrador Bjørnøya/Spitsbergen Norskehavet/Jan Mayen VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke Torsk	15 705 uker 86 % 14 % 32 % 24 % 18 % 17 % 3 % 86 % 13 %
012	Fartøy med reketrål-konsesjon.	Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål Bunntrål Garn VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bjørnøya/Spitsbergen Barentshavet New Foundland/Labrador Finnmark Troms VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke Torsk	16 669 uker 70 % 25 % 5 % 43 % 30 % 11 % 7 % 7 % 70 % 28 %

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
013	Fartøy over 50 Brt /80 TE (med reketrål-konsesjon.)	Andre havreketrålere.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Reke Bunntrål Partrål Not Garn Line VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen Barentshavet Troms Rogaland Bjørnøya/Spitsbergen Finnmark Vesterålen VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke Torsk Sild	26 1170 uker 73 % 7 % 5 % 4 % 4 % 40 % 24 % 8 % 7 % 6 % 6 % 5 % 73 % 15 % 11 %
014	21 m st.l. og over.	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøy med Nordsjøtrål-konsesjon). Eventuelt kombinert med andre fiskerier i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Industritrål Flytettrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen Rogaland Lofoten VIKTIGSTE FISKESLAG: Tobis og øyepål Sild Makrell	47 2065 uker 89 % 9 % 73 % 20 % 5 % 82 % 12 % 4 %
015	13 m st.l. og over.	Notfiske etter brisling m.m.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Not Garn Snurrevad VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten Trøndelag, Møre og Romsdal Skagerrak/Nordsjøen Salten og Helgeland Sogn og Fjordane Vesterålen Finnmark Rogaland Troms VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild Torsk Makrell Sel Brisling	103 4086 uker 73 % 16 % 7 % 28 % 15 % 13 % 12 % 8 % 8 % 7 % 4 % 3 % 41 % 23 % 13 % 10 % 9 %

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
016	Inntil 7.999 hl <sup>3)</sup>	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Not Industritrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen Lofoten Trøndelag/Møre og Romsdal Island Norskehavet/Jan Mayen Finnmark VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild Makrell Tobis og øyepål Lodde Torsk	45 1681 uker 87 % 7 % 53 % 14 % 7 % 5 % 4 % 3 % 51 % 26 % 7 % 6 % 3 %
017	8.000 hl og over.	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Not Industritrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen Lofoten Trøndelag, Møre og Romsdal Island Norskehavet/Jan Mayen VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild Makrell Lodde Brisling	18 659 uker 97 % 2 % 60 % 18 % 8 % 4 % 3 % 46 % 31 % 13 % 6 %
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	ANTALL FARTØY: Total driftstid: VIKTIGSTE REDSKAP: Not Flytetrål Industritrål VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen Shetland/Orknøyene Lofoten Norskehavet/Jan Mayen Island VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild Kolmule Makrell Lodde	33 1417 uker 75 % 14 % 11 % 46 % 22 % 15 % 6 % 5 % 41 % 23 % 23 % 9 %

Tabell F 1 (forts.)

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei og torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.  MØRE OG ROMSDAL OG NORDOVER.	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Bunntrål Reketrål Not <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Trøndelag, Møre og Romsdal Barentshavet Finnmark Bankene utf. Trøndelag, Møre og Romsdal Shetland/Orknøyene Bjørnøya/Spitsbergen Skagerrak/Nordsjøen <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Sei Torsk Reke Sild Hyse	37 1486 uker 83 % 13 % 3 % 26 % 23 % 20 % 17 % 3 % 3 % 3 % 42 % 34 % 13 % 3 % 3 %
020	500 TE og over.	Ferskfisktrålere.	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Bunntrål Reketrål <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Barentshavet Bankene utf. Finnmark Bankene utf. Trøndelag, Møre og Romsdal Skagerrak/Nordsjøen Bjørnøya/Spitsbergen Grønland <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk Sei Reke	30 1231 uker 89 % 10 % 65 % 13 % 8 % 6 % 4 % 2 % 73 % 15 % 10 %
021	500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Bunntrål <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Barentshavet Skagerrak/Nordsjøen Bankene utf. Trøndelag, Møre og Romsdal Bjørnøya/Spitsbergen Shetland/Orknøyene Grønland <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk Sei Hyse Blåkveite	22 994 uker 100 % 55 % 17 % 14 % 6 % 2 % 2 % 54 % 26 % 9 % 5 %



Tabell F 1 (forts.)

	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
022	13 m st. 1. og over.	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.	<b>ANTALL FARTØY:</b> Total driftstid: <b>VIKTIGSTE REDSKAP:</b> Bomtrål Industritrål Not Snurrevad Reketrål Flytetrål Kanon og Harpun Garn Juksa <b>VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:</b> Skagerrak/Nordsjøen Trøndelag, Møre og Romsd. Lofoten Bjørnøya/Spitsbergen Salten og Helgeland Bankene utenfor Trøndelag, Møre og Romsdal Vesterålen Finnmark <b>VIKTIGSTE FISKESLAG:</b> Torsk Flyndre Sild Vassild Reke Brugde Makrell Sel	11 421 uker 20 % 18 % 13 % 11 % 9 % 9 % 7 % 6 % 3 % 30 % 23 % 11 % 10 % 8 % 7 % 3 % 3 % 20 % 20 % 19 % 17 % 9 % 6 % 5 % 3 %

Tabell F 1 (forts.)

**Ikke helårsdrevne fiskefartøy 1996 spesifisert på fartøygrupper.**

**Driftstid (alle ikke-helårsdrevne fartøy) fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag.**

Fartøy-grp. <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Antall fartøy	Opplysninger for alle ikke-helårsdrevne fiskefartøy.	
101	Garn og juksa på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	78	ANTALL FARTØY TOTALT	309
102	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	21	Total driftstid (uker):	6470
103	Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	24	VIKTIGSTE REDSKAP:	
104	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk.m.m. Sør-Norge.	42	Reketrål	27%
105	Banklinefiske. Sør-Norge.	0	Garn	27%
106	Bankfiske med line og garn m.m. Nord-Norge.	4	Not	11%
107	Garnfiske. Sør-Norge.	4	Line	9%
108	Notfiske etter sei m.m.	2	Snurrevad	9%
109	Ren reketråling.	65	Juksa	8%
110	Reketråling med kombinasjoner.	13	Bunntål	6%
111	Rekefrysetr. m/rekekvote i grøn. farvann.	0	VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
112	Rekefrysetr. u/rekekvote i grøn. farvann.	1	Lofoten	24%
113	Andre havreketrålere.	1	Finnmark	15%
114	Trålfiske etter øyepål, tobis lodde m.m. (Også med Nordsjøkonsesjon)	3	Trøndelag, Møre og Romsdal	15%
115	Notfiske etter brisling m.m.	24	Skagerrak/Nordsjøen	12%
116	Ringnotsn. m/tillatt lastek.innt. 7 999 hl.	3	Salten og Helgeland	8%
117	Ringnotsn. m/till. lastek..8 000 hl og over.	2	Sogn og Fjordane	7%
118	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	0	Vesterålen	6%
119	Småtr. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. u/torskekv eller m/begr. torskekv. Møre og Romsdal og nordover.	6	Rogaland	5%
120	Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	11	Barentshavet	5%
121	Torsketr. m/ombordpr.på 250 BRT/500 TE og o.	0	VIKTIGSTE FISKESLAG:	
122	Helårsdr. fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygr. 001-021.	5	Torsk	53%
	Totalt	309	Reke	27%
			Sild	7%
			Sei	3%
			Makrell	3%

<sup>1)</sup> En understreker at denne måten å gruppere ikke helårsdrevne fartøy er bekreftet med en viss usikkerhet.



Tabell F 2

**HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. 1994 OG 1996  
FORDELT PÅ FARTØYGRUPPE ETTER DRIFTSKOMBINASJON OG FYLKER.**

	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/ Østlandet		Hele landet			
	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996		
<b>FARTØYGRUPPE<sup>1)</sup></b>																						
001 Garnfiske. Nord-Norge.	24	25	56	45	120	123															200	193
002 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	34	34	23	27	62	62															119	123
003 Linefiske. Nord-Norge.	32	25	19	17	81	74															132	116
004 Diverse kystfiske. Sør-Norge.							48	34	53	45	20	13	9	2	6	5	7	4			143	103
005 Banklinefiske. Sør-Norge.							1	1	30	33	19	21	2	2							52	57
006 Bankfiske. Nord-Norge.	8	12	5	19	27	35															40	66
007 Garnfiske. Sør-Norge. <sup>2)</sup>			7		2		2	2	15	15	3	5	1	2			3	2	1		32	28
008 Notfiske etter sei m.m. <sup>2)</sup>	8	5	3	3	15	8	1		3	7	5										35	23
009 Ren kystreketraling .			2	14	3	4	2	1	1	2	3		6	2	30	26	76	67			123	116
010 Kystreketraling m/komb..	1	1	21	9	11	9	3		5	2			2	1	8	15	17	19			68	56
011 Rekefrysetr. m/kv.i grøn.farv.	1	1	6	4		1			8	9											15	15
012 Rekefrysetr.u/.kv.i grøn.farv.	2	1	21	10	2	3			2	2											27	16
013 Andre havreketralere	1		6	10	5	2	1	1							9	3	7	10			29	26
014 Trålfiske etter øyepål,tobis,									7	8	1	2	10	8	25	28	2	1			45	47
015 Notfiske etter brisling,sild.	2	5	3	2	17	25	10	10	16	16	19	19	11	14	7	7	6	5			91	103
016 Ringnotfiske innt. 7 999 hl.	3	3	5	4	5	7			11	11	6	6	13	12	2	2					45	45
017 Ringnotfiske 8 000 hl og over	2	4			3	2	2	2	7	4	1		9	5	1	1					25	18
018 Ringnotfiske m/kolmulesesong..			1	1	1	2	1	1	12	13			1	13	15						28	33
019 Småtrålere. Konsumfiske.	9	8	2	5	3	1			21	23											35	37
020 Ferskfisktrålere.	12	12	9	5	11	10			1	3											33	30
021 Torsketralere med ombordproduks.	1	1	2	2	2	2			16	15	1	1	1								22	22
022 Fartøy som ikke faller inn under gruppe fra 001-021.				1	1		4	4	4	4			1	1			1	1			11	11
<b>Hele landet</b>	<b>140</b>	<b>137</b>	<b>191</b>	<b>178</b>	<b>371</b>	<b>370</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>212</b>	<b>212</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>64</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>107</b>	<b>1350</b>	<b>1284</b>		

Jfr. Tabell F 1 for mer detaljerte definisjoner på de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Fra og med 1996-undersøkelsen er teksten på fartøygruppe 007 endret til "Garnfiske, Sør-Norge." og fartøygruppe 008 er endret til "Notfiske etter sei m.m."

Tabell F 3

**HELÅRSDREVNE FARTØY 1994 OG 1996**  
**ANTALL FARTØY FORDELT PÅ FYLKE OG STØRRELSESGRUPPE.**

Størrelsesgrupper	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landet	
	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996	1994	1996
13 - 20,9 m st.l.	96	91	125	115	292	286	61	42	69	61	40	24	23	13	46	48	107	95	859	775
21 -30,9 m st.l.	19	21	31	35	53	55	6	6	29	31	9	14	8	9	21	19	10	11	186	201
31 - 40,9 m st.l.	7	6	12	11	4	6	4	4	54	60	20	22	12	10	16	17		1	129	137
41 m st.l. og over	18	19	23	17	22	23	4	4	60	60	9	9	34	32	6	7			176	171
<b>HELE LANDET</b>	<b>140</b>	<b>137</b>	<b>191</b>	<b>178</b>	<b>371</b>	<b>370</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>212</b>	<b>212</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>64</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>107</b>	<b>1350</b>	<b>1284</b>



## G. DRIFTSRESULTATER 1996

### TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Ved sammenveing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (G 1 - G 19), er som vektor benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene G 20 - G 41 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabellene G 1 - G 41 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.12).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnssevne beregner en avskrivninger etter et blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene framgår av del I; Vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.





## **SAMMENVEIDE TABELLER**

## Tabell G 1

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 122		Veid gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	5952542.5
R.2.01	Drivstoff	469939.9
R.2.02	Produktavgift	171478.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	134547.5
R.2.04	Sosiale kostnader	25709.8
R.2.05	Forsikring fartøy	145660.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	49355.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	765570.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	320624.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	437413.2
R.2.10	Kostnader til proviant	104353.4
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2113858.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	486164.1
R.2.	Sum driftskostnader	5224675.0
R.3.	Driftsresultat	727867.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	28154.5
R.4.02	Renteinntekter	54767.0
R.4.03	Agio	12979.8
R.4.	Sum finansinntekter	95901.3
R.5.01	Rentekostnader	343247.5
R.5.02	Disagio	2322.3
R.5.	Sum finanskostnader	345569.8
R.6.	Netto finansposter	-249668.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	478199.3
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	954900.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	825950.8
B.1.	Sum omløpsmidler	1780851.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4180597.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	511851.1
B.2.	Sum anleggsmidler	4692448.5
B.3.	Sum eiendeler	6473300.5
B.4.01	Likviditetsslån	5307.1
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	405404.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	995980.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1406692.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	892988.4
B.5.02	Valutalån	286843.7
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	3421857.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4601689.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	464919.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	6473300.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1842.8
F.01	Herav torskefisk etc.	518.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	31.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1292.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	269.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	216.3

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	6048444.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	5883806.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	28154.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	67746.9
L.1.04	Herav fra annet	68736.3
L.2.	SUM KOSTNADER	3525966.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2520299.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	586674.7
L.2.03	Rentekostnader/disagio	345569.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	73423.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2522477.3
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2113858.5
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANF	104353.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1842717.3
L.6.	GARANFIUTBETALING I ALT	1724.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	542206.2
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16849068.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5385705.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	468.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	118.7
M.	Antall fartøy i masse	1254

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>a,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	1 791 637	252 189	246 679	4 375	1 134	7,10
SILD	1 328 467	681 913	600 763	74 617	6 533	1,95
MAKRELL	955 608	119 670	43 547	76 090	33	7,99
SEI	687 143	183 204	133 680	49 385	139	3,75
REKE	559 706	36 726	23 044	6 344	7 339	15,24
HYSE	419 724	79 775	77 979	1 570	225	5,26
BLÅKVEITE	258 225	15 733	9 765	2 015	3 953	16,41
KOLMULE	213 578	346 755	1 118	16 698	328 938	0,62
LANGE	165 576	17 193	5 256	6 233	5 705	9,63
UER	126 662	23 590	15 887	348	7 355	5,37
ANDRE FISKESLAG	619 394	561 807	62 423	315 541	183 843	1,10
TOTALT	7 125 720	2 318 555	1 220 142	553 217	545 196	3,07

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 2

## Driftsresultater 1996

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe	121	Veid gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	4596190.0
R.2.01	Drivstoff	380064.2
R.2.02	Produktavgift	130667.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	147806.3
R.2.04	Sosiale kostnader	20175.1
R.2.05	Forsikring fartøy	113040.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	43950.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	555251.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	249735.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	401823.8
R.2.10	Kostnader til proviant	95943.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1749152.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	385240.6
R.2.	Sum driftskostnader	4272850.0
R.3.	Driftsresultat	323339.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	20461.6
R.4.02	Renteinntekter	41927.7
R.4.03	Agio	6634.5
R.4.	Sum finansinntekter	69023.9
R.5.01	Rentekostnader	275974.6
R.5.02	Disagio	938.5
R.5.	Sum finanskostnader	276913.1
R.6.	Netto finansposter	-207889.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	115450.6
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	561556.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	773355.6
B.1.	Sum omløpsmidler	1334912.1
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3385124.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	414279.3
B.2.	Sum anleggsmidler	3799403.8
B.3.	Sum eiendeler	5134316.0
B.4.01	Likviditetslån	6648.4
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	344861.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	795097.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1146607.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	716192.4
B.5.02	Valutalån	355153.5
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2644275.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3715621.8
B.6.	Egenkapital (beregnet)	272086.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5134316.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	739.6
F.01	Herav torskefisk etc.	596.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	35.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	107.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	269.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	210.5

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	4665214.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4542843.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20461.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	48562.2
L.1.04	Herav fra annet	53346.6
L.2.	SUM KOSTNADER	2822628.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2042514.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	443506.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	276913.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	59694.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1842585.6
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1749152.0
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	95943.1
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1560792.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2148.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	398279.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12994326.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4407951.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	479.8
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	94.8
M.	Antall fartøy i masse	1001

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet «torskefiskerier».**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	1 703 166	239 621	234 713	3 774	1 134	7,11
SEI	615 541	155 049	109 891	45 018	139	3,97
REKE	538 001	34 547	21 040	6 256	7 251	15,57
HYSE	416 320	78 910	77 267	1 417	225	5,28
BLÅKVEITE	257 753	15 697	9 729	2 015	3 953	16,42
LANGE	161 979	16 698	5 186	5 808	5 705	9,70
SILD	152 588	105 824	105 179	645	0	1,44
UER	124 823	23 258	15 573	330	7 355	5,37
BROSME	113 978	16 153	9 986	2 556	3 611	7,06
STEINBIT	33 009	6 122	6 075	34	13	5,39
ANDRE FISKESLAG	99 715	11 794	6 407	4 543	844	8,45
TOTALT	4 216 873	703 671	601 047	72 395	30 229	5,99

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 3

## Driftsresultater 1996

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 1418		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	11576895.0
R.2.01	Drivstoff	834790.3
R.2.02	Produktavgift	341439.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	84836.5
R.2.04	Sosiale kostnader	48616.8
R.2.05	Forsikring fartøy	275720.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	72505.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1654336.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	618032.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	586226.1
R.2.10	Kostnader til proviant	138019.3
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3618443.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	905891.7
R.2.	Sum driftskostnader	9178858.0
R.3.	Driftsresultat	2398037.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	61508.8
R.4.02	Renteinntekter	110041.4
R.4.03	Agio	39981.5
R.4.	Sum finansinntekter	211531.7
R.5.01	Rentekostnader	621418.2
R.5.02	Disagio	8185.6
R.5.	Sum finanskostnader	629603.8
R.6.	Netto finansposter	-418072.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1979965.1
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2606415.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	1054707.4
B.1.	Sum omløpsmidler	3661122.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7526183.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	926638.1
B.2.	Sum anleggsmidler	8452821.0
B.3.	Sum eiendeler	12113944.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	660225.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1834287.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2494513.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1467537.3
B.5.02	Valutalån	17399.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	6786558.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	8271494.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1347935.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	12113944.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6439.0
F.01	Herav torskefisk etc.	202.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	8.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6227.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	270.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	239.3

Tabell G 3 (forts.)

## Driftsresultater 1996

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	11788427.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	11464772.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	61508.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	150022.8
L.1.04	Herav fra annet	112123.1
L.2.	SUM KOSTNADER	6456216.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4516503.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1177303.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	629603.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	132805.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5332210.5
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MAMNSKAP	3618443.3
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANI	138019.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3005707.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	49.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1134597.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32558782.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	9467473.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	36.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	464.8
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	229.4
M.	Antall fartøy i masse	241

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet «sildefiskerier»**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 153 138	563 323	483 293	73 583	6 447	2,05
MAKRELL	917 640	113 263	40 403	72 827	33	8,10
KOLMULE	213 567	346 736	1 118	16 679	328 938	0,62
LODDE	113 553	198 896	22 020	0	176 876	0,57
TOBIS	93 410	151 336	0	151 336	0	0,62
TORSK	76 584	10 853	10 316	537	0	7,06
SEI	69 740	27 374	23 016	4 358	0	2,55
ØYEPÅL	57 621	102 157	12 946	89 083	127	0,56
BRISLING	47 614	53 784	631	53 153	0	0,89
HESTMAKRELL	38 101	15 282	886	14 395	0	2,49
ANDRE FISKESLAG	41 886	7 890	6 722	1 080	88	5,31
TOTALT	2 822 853	1 590 891	601 352	477 031	512 509	1,77

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 4

## Driftsresultater 1996

## Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 1 1 9	Veid gjennomsnitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	1613695.4
R.2.01	Drivstoff	95580.9
R.2.02	Produktavgift	46930.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	17379.0
R.2.04	Sosiale kostnader	3772.1
R.2.05	Forsikring fartøy	40079.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	17309.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	169065.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	100533.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	103970.3
R.2.10	Kostnader til proviant	29667.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	755989.4
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	111483.8
R.2.	Sum driftskostnader	1491760.5
R.3.	Driftsresultat	121934.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	8217.0
R.4.02	Renteinntekter	6243.9
R.4.03	Agio	64.7
R.4.	Sum finansinntekter	14525.6
R.5.01	Rentekostnader	77567.3
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	77567.3
R.6.	Netto finansposter	-63041.7
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	58893.2
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	208498.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	43505.8
B.1.	Sum omløpsmidler	252004.2
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	922998.7
B.2.02	Andre anleggsmidler	89198.4
B.2.	Sum anleggsmidler	1012197.1
B.3.	Sum eiendeler	1264201.4
B.4.01	Likviditetsslån	5623.1
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	85770.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	153638.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	245032.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	361597.2
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	587130.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	948727.7
B.6.	Egenkapital (beregnet)	70441.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1264201.4
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	317.9
F.01	Herav torskfisk etc.	202.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	10.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	105.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	261.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	188.7



## Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	1628221.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1575581.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8217.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	6308.6
L.1.04	Herav fra annet	38113.6
L.2.	SUM KOSTNADER	841500.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	594620.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	143180.2
L.2.03	Rentekostnader/disagio	77567.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	26132.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	786720.9
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	755989.4
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	29667.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	717570.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2351.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	114561.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4704985.5
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1354109.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	31.9
M.	Antall fartøy i masse	760

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	558 371	79 299	78 629	567	102	7,04
REKE	145 091	7 546	2 181	5 364	0	19,23
SILD	113 810	77 737	73 871	3 866	0	1,46
SEI	95 019	29 681	29 315	366	0	3,20
HYSE	48 452	11 747	11 612	135	0	4,12
MAKRELL	44 879	8 224	5 736	2 455	33	5,46
BLÅKVEITE	40 326	3 117	3 117	0	0	12,94
UER	12 116	2 410	2 399	10	0	5,03
BRISLING	11 981	2 546	1 111	1 435	0	4,71
LANGE	8 124	964	844	120	0	8,43
ANDRE FISKESLAG	38 685	4 858	3 850	1 008	0	7,96
TOTALT	1 116 856	228 127	212 665	15 327	135	4,90

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 5

## Driftsresultater 1996

## Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	4466290.5
R.2.01	Drivstoff	344095.6
R.2.02	Produktavgift	131695.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	56139.3
R.2.04	Sosiale kostnader	13829.6
R.2.05	Forsikring fartøy	149528.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	40147.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	571052.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	270394.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	268312.5
R.2.10	Kostnader til proviant	84140.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1841938.6
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	397046.6
R.2.	Sum driftskostnader	4168321.3
R.3.	Driftsresultat	297969.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	13997.6
R.4.02	Renteinntekter	20508.3
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	34505.9
R.5.01	Rentekostnader	274609.0
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	274609.0
R.6.	Netto finansposter	-240103.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	57866.3
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	537228.2
B.1.02	Andre omløpsmidler	180177.5
B.1.	Sum omløpsmidler	717405.7
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3155403.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	195672.1
B.2.	Sum anleggsmidler	3351075.3
B.3.	Sum eiendeler	4068481.0
B.4.01	Likviditetsslån	3729.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	235715.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	618118.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	857563.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1194705.4
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2221041.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3415747.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-204829.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4068481.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1586.6
F.01	Herav torskefisk etc.	498.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	35.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1052.5
D.01	Sum antall driftsdøgn	271.2
D.02	Sum antall døgn i sjøen	230.0

## Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	4500796.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4387861.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	13997.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	20508.3
L.1.04	Herav fra annet	78429.5
L.2.	SUM KOSTNADER	2665499.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1845195.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	480660.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	274609.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	65034.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1835297.3
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1841938.6
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	84140.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1688654.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3420.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	421132.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15239769.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4273313.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	193.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	116.8
M.	Antall fartøy i masse	195

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	314 026	45 679	44 694	853	132	6,87
SILD	214 366	141 418	135 706	5 482	230	1,52
SEI	108 700	39 570	36 611	2 958	0	2,75
MAKRELL	97 940	14 929	8 005	6 925	0	6,56
REKE	78 676	6 691	5 819	873	0	11,76
HYSE	24 757	5 767	5 690	77	1	4,29
LANGE	12 985	1 396	902	420	74	9,30
BLÅKVEITE	11 387	764	719	0	45	14,91
TOBIS	10 204	16 872	0	16 872	0	0,60
ØYEPÅL	8 036	14 504	0	14 504	0	0,55
ANDRE FISKESLAG	26 866	9 703	3 454	6 131	118	2,77
TOTALT	907 943	297 293	241 600	55 094	599	3,05

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 6

## Driftsresultater 1996

## Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 3 3 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	9359875.0
R.2.01	Drivstoff	864637.9
R.2.02	Produktavgift	277928.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	325945.2
R.2.04	Sosiale kostnader	52266.7
R.2.05	Forsikring fartøy	279307.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	85734.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1179177.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	621307.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	582526.8
R.2.10	Kostnader til proviant	210051.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3521497.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	794116.6
R.2.	Sum driftskostnader	8794498.0
R.3.	Driftsresultat	565377.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	38889.6
R.4.02	Renteinntekter	61431.3
R.4.03	Agio	2811.7
R.4.	Sum finansinntekter	103132.5
R.5.01	Rentekostnader	591411.8
R.5.02	Disagio	14.7
R.5.	Sum finanskostnader	591426.4
R.6.	Netto finansposter	-488293.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	77083.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	761224.1
B.1.02	Andre omløpsmidler	1091993.9
B.1.	Sum omløpsmidler	1853218.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	6818788.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	675308.3
B.2.	Sum anleggsmidler	7494096.5
B.3.	Sum eiendeler	9347315.0
B.4.01	Likviditetsslån	1189.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	519937.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1761454.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2282580.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1820017.5
B.5.02	Valutalån	37493.1
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5941974.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7799485.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-734751.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	9347315.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	3182.0
F.01	Herav torskefisk etc.	1062.6
F.02	Herav skalldyr og skjell	40.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2079.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	298.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	271.5

## Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	9463008.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	9267046.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	38889.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	64243.0
L.1.04	Herav fra annet	92829.5
L.2.	SUM KOSTNADER	5900604.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4268832.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	940443.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	591426.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	99901.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3562403.5
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	3521497.8
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANST	210051.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3022619.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	286.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	856850.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29770600.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	8479381.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	35.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	335.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	204.8
M.	Antall fartøy i masse	135

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	318 773	39 792	36 877	2 093	821	8,01
LANGE	133 306	13 686	3 268	5 164	5 254	9,74
SEI	125 043	31 350	21 045	10 248	57	3,99
HYSE	117 522	18 778	18 209	426	143	6,26
SILD	113 287	74 468	67 883	6 092	493	1,52
BROSME	97 684	13 328	7 862	2 287	3 179	7,33
MAKRELL	71 645	10 275	2 638	7 637	0	6,97
BLÅKVEITE	69 044	3 787	1 282	775	1 730	18,23
REKE	65 648	6 213	5 765	107	341	10,57
TOBIS	56 264	91 249	0	91 249	0	0,62
ANDRE FISKESLAG	123 067	94 421	21 463	71 393	1 566	1,30
TOTALT	1 291 283	397 347	186 291	197 471	13 585	3,25

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 7

## Driftsresultater 1996

## Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 4 4 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	24392252.0
R.2.01	Drivstoff	2087115.1
R.2.02	Produktavgift	683476.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	482847.2
R.2.04	Sosiale kostnader	133080.1
R.2.05	Forsikring fartøy	508300.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	180902.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3517577.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1196579.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2296301.3
R.2.10	Kostnader til proviant	381640.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7058630.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2061172.3
R.2.	Sum driftskostnader	20587624.0
R.3.	Driftsresultat	3804626.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	70139.9
R.4.02	Renteinntekter	371637.4
R.4.03	Agio	92431.3
R.4.	Sum finansinntekter	534208.6
R.5.01	Rentekostnader	1381606.8
R.5.02	Disagio	15021.6
R.5.	Sum finanskostnader	1396628.4
R.6.	Netto finansposter	-862419.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2942207.0
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	5030126.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	5269223.0
B.1.	Sum omløpsmidler	10299349.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	17590686.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2879303.3
B.2.	Sum anleggsmidler	20469988.0
B.3.	Sum eiendeler	30769338.0
B.4.01	Likviditetsslån	10985.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	2316368.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4795864.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	7123218.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1259630.6
B.5.02	Valutalån	2989144.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	15572657.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	19821432.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3824688.0
B.7.	Sum gjeld og Egenkapital	30769338.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6964.6
F.01	Herav torskefisk etc.	1914.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	113.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4936.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	285.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	262.5

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	24926460.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	24216424.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	70139.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	464068.7
L.1.04	Herav fra annet	175826.7
L.2.	SUM KOSTNADER	15193250.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	11086181.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2443169.0
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1396628.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	267271.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	9733210.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7058630.0
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	381640.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5862487.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2335596.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	66023984.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	22335270.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.8
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1007.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	558.1
M.	Antall fartøy i masse	164

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	887 004	388 290	323 303	59 176	5 811	2,28
MAKRELL	741 145	86 242	27 169	59 073	0	8,59
TORSK	600 467	87 419	86 479	862	78	6,87
SEI	358 381	82 604	46 708	35 813	82	4,34
REKE	270 290	16 276	9 279	0	6 997	16,61
HYSE	228 993	43 484	42 469	933	82	5,27
KOLMULE	205 744	332 021	261	2 822	328 938	0,62
BLÅKVEITE	137 468	8 065	4 648	1 240	2 178	17,04
LODDE	114 863	201 269	22 020	0	179 248	0,57
UER	77 762	15 965	9 210	135	6 620	4,87
ANDRE FISKESLAG	187 522	134 152	8 040	125 270	842	1,40
TOTALT	3 809 639	1 395 788	579 586	285 325	530 877	2,73

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 8

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 1 1	Veid gjennomsnitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	4399100.0
R.2.01	Drivstoff	388899.2
R.2.02	Produktavgift	129389.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	78962.2
R.2.04	Sosiale kostnader	20925.9
R.2.05	Forsikring fartøy	117218.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	39418.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	480657.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	276182.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	388281.3
R.2.10	Kostnader til proviant	100080.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1579878.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	338572.5
R.2.	Sum driftskostnader	3938465.8
R.3.	Driftsresultat	460634.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	17862.1
R.4.02	Renteinntekter	53566.8
R.4.03	Agio	43.4
R.4.	Sum finansinntekter	71472.3
R.5.01	Rentekostnader	277085.7
R.5.02	Disagio	58.7
R.5.	Sum finanskostnader	277144.3
R.6.	Netto finansposter	-205672.0
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	254962.4
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	457687.2
B.1.02	Andre omløpsmidler	808652.4
B.1.	Sum omløpsmidler	1266339.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2990436.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	366554.4
B.2.	Sum anleggsmidler	3356991.0
B.3.	Sum eiendeler	4623330.5
B.4.01	Likviditetslån	7101.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	261600.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	724660.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	993362.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	729500.8
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2661819.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3391320.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	238647.4
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4623330.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1055.3
F.01	Herav torskefisk etc.	666.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	19.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	369.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	270.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	204.3



## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	4470572.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4326206.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	17862.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	53610.2
L.1.04	Herav fra annet	72894.1
L.2.	SUM KOSTNADER	2698675.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1919934.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	442830.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	277144.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	58766.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1771897.1
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	1579878.9
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	100080.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1377190.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	298.5
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	419295.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12478361.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4026404.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	602.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	84.5
M.	Antall fartøy i masse	132

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Finnmark

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	240 988	38 539	38 310	176	53	6,25
SILD	81 567	46 209	42 175	3 472	563	1,77
SEI	77 327	26 976	22 405	4 492	79	2,87
HYSE	61 890	14 249	14 029	154	66	4,34
MAKRELL	55 843	7 320	1 718	5 602	0	7,63
REKE	43 848	3 905	3 325	0	580	11,23
BLÅKVEITE	20 792	1 279	911	60	308	16,26
UER	10 586	2 009	1 997	9	4	5,27
STEINBIT	4 448	874	869	6	0	5,09
LODDE	2 852	7 014	0	0	7 014	0,41
ANDRE FISKESLAG	6 660	3 151	643	1 890	618	2,11
TOTALT	606 799	151 527	126 382	15 861	9 284	4,00

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 9

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	5097467.0
R.2.01	Drivstoff	464096.7
R.2.02	Produktavgift	148135.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	67586.8
R.2.04	Sosiale kostnader	27383.2
R.2.05	Forsikring fartøy	135357.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	48341.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	635411.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	289562.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	398730.6
R.2.10	Kostnader til proviant	109173.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1900945.6
R.2.12	Per. avskrivn. fartøy hist. kost	368385.8
R.2.	Sum driftskostnader	4593110.0
R.3.	Driftsresultat	504357.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4294.5
R.4.02	Renteinntekter	28507.2
R.4.03	Agio	4267.5
R.4.	Sum finansinntekter	37069.2
R.5.01	Rentekostnader	304067.4
R.5.02	Disagio	701.7
R.5.	Sum finanskostnader	304769.1
R.6.	Netto finansposter	-267699.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	236657.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	643035.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	586499.4
B.1.	Sum omløpsmidler	1229534.4
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3085794.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	270064.2
B.2.	Sum anleggsmidler	3355858.8
B.3.	Sum eiendeler	4585393.0
B.4.01	Likviditetsslån	10160.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	318343.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	845842.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1174346.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1164566.3
B.5.02	Valutalån	157063.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2559689.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3881319.8
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-470272.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4585393.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1146.3
F.01	Herav torskefisk etc.	604.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	74.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	467.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	253.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	227.1

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	5134536.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	5007395.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4294.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	32774.7
L.1.04	Herav fra annet	90071.6
L.2.	SUM KOSTNADER	3040894.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2214605.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	478755.2
L.2.03	Rentekostnader/disagio	304769.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	42765.0
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2093642.0
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	1900945.6
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVANT	109173.1
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1625008.9
L.6.	GARANTUTBETALING I ALT	1140.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	445293.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14302282.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4264350.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	22.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	396.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	109.5
M.	Antall fartøy i masse	173

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	327 220	47 911	47 906	4	0	6,83
REKE	163 140	13 277	11 854	0	1 423	12,29
SILD	73 981	44 768	42 196	1 876	696	1,65
SEI	52 877	15 964	15 005	959	0	3,31
HYSE	51 361	10 996	10 974	21	0	4,67
MAKRELL	41 261	4 930	1 252	3 678	0	8,37
UER	28 953	6 998	1 363	0	5 635	4,14
BLÅKVEITE	27 659	1 833	1 390	0	443	15,09
KOLMULE	5 505	9 870	0	0	9 870	0,56
STEINBIT	3 519	687	687	0	0	5,12
ANDRE FISKESLAG	9 982	8 319	1 761	1 515	5 043	1,20
TOTALT	785 457	165 552	134 388	8 054	23 109	4,74

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 10

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3170316.5
R.2.01	Drivstoff	233572.0
R.2.02	Produktavgift	90105.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	46294.1
R.2.04	Sosiale kostnader	9492.8
R.2.05	Forsikring fartøy	83143.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	29086.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	368944.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	189276.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	254075.5
R.2.10	Kostnader til proviant	50945.4
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1258361.4
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	255655.1
R.2.	Sum driftskostnader	2868952.0
R.3.	Driftsresultat	301364.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	35902.9
R.4.02	Renteinntekter	18138.5
R.4.03	Agio	136.4
R.4.	Sum finansinntekter	54177.7
R.5.01	Rentekostnader	179025.8
R.5.02	Disagio	164.8
R.5.	Sum finanskostnader	179190.5
R.6.	Netto finansposter	-125012.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	176351.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	350304.9
B.1.02	Andre omløpsmidler	342395.6
B.1.	Sum omløpsmidler	692700.4
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2336016.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	305368.1
B.2.	Sum anleggsmidler	2641384.5
B.3.	Sum eiendeler	3334085.0
B.4.01	Likviditetsslån	11416.7
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	186129.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	269704.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	467250.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	607041.1
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1890445.9
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2497487.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	369347.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3334085.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	726.5
F.01	Herav torskefisk etc.	407.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	12.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	307.5
D.01	Sum antall driftsdøgn	251.2
D.02	Sum antall døgn i sjøen	188.5

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	3224494.3
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3111004.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	35902.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	18274.8
L.1.04	Herav fra annet	59312.5
L.2.	SUM KOSTNADER	1843948.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1303990.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	317527.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	179190.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	43240.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1380545.6
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1258361.4
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	50945.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1130692.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4775.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	281552.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8946895.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2947788.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	19.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	364.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	62.0
M.	Antall fartøy i masse	358

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	526 867	75 689	75 657	32	0	6,96
SILD	191 045	112 300	106 641	5 065	594	1,70
SEI	118 356	37 278	36 320	958	0	3,17
MAKRELL	101 545	12 697	4 766	7 932	0	8,00
HYSE	80 082	17 428	17 409	19	0	4,60
BLÅKVEITE	52 436	3 692	3 692	0	0	14,20
REKE	50 868	4 466	2 257	11	2 198	11,39
UER	14 771	2 947	2 945	1	0	5,01
LODDE	10 951	18 998	1 023	0	17 975	0,58
LANG	5 942	720	598	123	0	8,25
ANDRE FISKESLAG	22 193	16 686	2 965	4 600	9 121	1,33
TOTALT	1 175 057	302 901	254 272	18 741	29 887	3,88

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 11

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1812428.9
R.2.01	Drivstoff	101053.3
R.2.02	Produktavgift	52833.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	13887.1
R.2.04	Sosiale kostnader	5171.5
R.2.05	Forsikring fartøy	50691.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	21303.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	166345.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	126439.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	94459.9
R.2.10	Kostnader til proviant	37353.3
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	789434.1
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	181754.5
R.2.	Sum driftskostnader	1640726.0
R.3.	Driftsresultat	171702.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	15932.0
R.4.02	Renteinntekter	10355.1
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	26287.1
R.5.01	Rentekostnader	129401.2
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	129401.2
R.6.	Netto finansposter	-103114.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	68588.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	271266.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	24642.5
B.1.	Sum omløpsmidler	295909.2
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1806023.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	108846.5
B.2.	Sum anleggsmidler	1914870.0
B.3.	Sum eiendeler	2210779.3
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	67379.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	224687.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	292066.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	930287.8
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts.skatt)	604166.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1534454.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	384258.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	2210779.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	422.6
F.01	Herav torskefisk etc.	162.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	259.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	244.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	190.9

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	1838716.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1787536.4
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	15932.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	10355.1
L.1.04	Herav fra annet	24892.6
L.2.	SUM KOSTNADER	1061713.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	632184.2
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	253212.0
L.2.03	Rentekostnader/disagio	129401.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	46916.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	777002.4
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	789434.1
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	37353.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	740397.1
L.6.	GARANITUTBETALING I ALT	3862.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	247411.2
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6017252.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2355194.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	43.3
M.	Antall fartøy i masse	55

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	59 753	27 735	25 271	2 190	274	2,15
TORSK	44 176	5 709	5 673	36	0	7,74
MAKRELL	41 547	5 564	3 197	2 366	0	7,47
STRØMS-/VASSILD	11 970	3 714	3 714	0	0	3,22
SEI	9 735	2 316	2 030	286	0	4,20
HYSE	7 365	1 055	1 055	0	0	6,98
STEINBIT	5 681	1 380	1 380	0	0	4,12
LODDE	5 531	9 544	732	0	8 812	0,58
REKE	4 604	454	454	0	0	10,13
BLÅKVEITE	2 937	204	204	0	0	14,42
ANDRE FISKESLAG	12 935	6 403	1 453	2 958	1 992	2,02
TOTALT	206 233	64 078	45 163	7 837	11 078	3,22

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 12

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	12971054.0
R.2.01	Drivstoff	1104417.4
R.2.02	Produktavgift	360576.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	329265.1
R.2.04	Sosiale kostnader	73685.0
R.2.05	Forsikring fartøy	284531.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	112704.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1804863.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	638681.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1266111.4
R.2.10	Kostnader til proviant	228873.5
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4094002.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1245504.9
R.2.	Sum driftskostnader	11543217.0
R.3.	Driftsresultat	1427837.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	26236.4
R.4.02	Renteinntekter	198693.7
R.4.03	Agio	65786.4
R.4.	Sum finansinntekter	290716.4
R.5.01	Rentekostnader	789540.6
R.5.02	Disagio	8558.3
R.5.	Sum finanskostnader	798098.9
R.6.	Netto finansposter	-507382.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	920454.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2515574.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	2698852.8
B.1.	Sum omløpsmidler	5214427.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	10411392.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1303181.8
B.2.	Sum anleggsmidler	11714574.0
B.3.	Sum eiendeler	16929002.0
B.4.01	Likviditetslån	709.1
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1378535.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2501983.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3881227.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	951119.9
B.5.02	Valutalån	2168706.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	8492592.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	11612419.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1435354.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	16929002.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	2872.5
F.01	Herav torskefisk etc.	1339.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	49.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1484.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	288.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	256.1



## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	13261770.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	12893814.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	26236.4
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	264480.1
L.1.04	Herav fra annet	77239.4
L.2.	SUM KOSTNADER	8197012.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5974836.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1267777.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	798098.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	156299.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5064758.0
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	4094002.3
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVANT	228873.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3544574.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1402.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1189087.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	35961280.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	13057754.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	34.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	734.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	287.8
M.	Antall fartøy i masse	208

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	481 627	62 615	60 826	1 200	589	7,69
SEI	359 215	85 311	52 039	33 259	14	4,21
SILD	348 847	161 521	141 418	18 109	1 994	2,16
MAKRELL	283 702	34 557	12 893	21 632	33	8,21
HYSE	183 335	30 317	29 343	891	83	6,05
REKE	157 882	8 163	5 066	46	3 051	19,34
BLÅKVEITE	137 610	7 760	3 035	1 875	2 850	17,73
KOLMULE	85 894	135 972	983	2 280	132 709	0,63
LANGE	76 024	8 234	2 932	3 144	2 159	9,23
BROSME	67 257	9 119	6 065	1 432	1 623	7,38
ANDRE FISKESLAG	230 814	148 820	39 265	55 555	54 000	1,55
TOTALT	2 412 206	692 390	353 865	139 421	199 104	3,48

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 6 6	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	8454275.0
R.2.01	Drivstoff	423988.7
R.2.02	Produktavgift	250510.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	402246.2
R.2.04	Sosiale kostnader	26164.9
R.2.05	Forsikring fartøy	170245.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	91520.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	974891.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	422589.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	476447.5
R.2.10	Kostnader til proviant	175280.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3381165.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	398517.6
R.2.	Sum driftskostnader	7193567.0
R.3.	Driftsresultat	1260708.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1193.6
R.4.02	Renteinntekter	126678.7
R.4.03	Agio	4267.6
R.4.	Sum finansinntekter	132139.9
R.5.01	Rentekostnader	360978.4
R.5.02	Disagio	7775.2
R.5.	Sum finanskostnader	368753.6
R.6.	Netto finansposter	-236613.7
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1024094.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1851845.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	1203777.6
B.1.	Sum omløpsmidler	3055622.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3476424.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	1185559.4
B.2.	Sum anleggsmidler	4661984.0
B.3.	Sum eiendeler	7717606.5
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	720343.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2285868.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3006211.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	472900.7
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	3637989.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4110890.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	600504.9
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	7717606.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1567.3
F.01	Herav torskefisk etc.	859.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	707.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	280.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	270.1

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	8586415.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	8345975.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1193.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	130946.3
L.1.04	Herav fra annet	108300.3
L.2.	SUM KOSTNADER	4266580.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3238603.8
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	579193.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	368753.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	80029.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4319834.5
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3381165.8
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	175280.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3044350.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	439499.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22390716.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5627588.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	29.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	487.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	172.9
M.	Antall fartøy i masse	66

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	116 990	14 485	13 094	1 207	184	8,08
SILD	92 216	45 271	38 853	6 029	389	2,04
MAKRELL	77 046	10 476	6 044	4 432	0	7,35
LANGE	73 622	7 043	1 246	2 532	3 266	10,45
SEI	37 142	7 369	3 076	4 248	45	5,04
BROSME	35 129	4 969	2 140	1 040	1 789	7,07
HYSE	27 472	4 236	3 982	179	75	6,48
BLÅKVEITE	14 079	800	425	24	352	17,59
UER	9 063	1 263	833	30	401	7,17
LODDE	3 734	7 715	0	0	7 715	0,48
ANDRE FISKESLAG	14 417	7 047	1 090	5 068	889	2,05
TOTALT	500 909	110 675	70 780	24 790	15 105	4,53

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 7 7	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	12880858.0
R.2.01	Drivstoff	934484.9
R.2.02	Produktavgift	382616.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	65507.6
R.2.04	Sosiale kostnader	65413.1
R.2.05	Forsikring fartøy	325081.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	63017.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2176631.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	798610.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	680531.8
R.2.10	Kostnader til proviant	150723.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3824836.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	935097.2
R.2.	Sum driftskostnader	10402551.0
R.3.	Driftsresultat	2478306.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	31007.3
R.4.02	Renteinntekter	97073.4
R.4.03	Agio	1984.5
R.4.	Sum finansinntekter	130065.2
R.5.01	Rentekostnader	679830.6
R.5.02	Disagio	275.1
R.5.	Sum finanskostnader	680105.7
R.6.	Netto finansposter	-550040.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1928265.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2420916.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	1122931.1
B.1.	Sum omløpsmidler	3543847.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7812509.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1459818.3
B.2.	Sum anleggsmidler	9272327.0
B.3.	Sum eiendeler	12816175.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	626495.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2468322.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3094817.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1289714.6
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	7618239.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	8907954.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	813403.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	12816175.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7454.6
F.01	Herav torskefisk etc.	79.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	9.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7365.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	280.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	253.0

=====

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

=====

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L. 1.	SUM INNTEKTER	13010923.0
L. 1.01	Herav fra salg av fisk	12809874.0
L. 1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	31007.3
L. 1.03	Herav renteinntekter/agio	99057.9
L. 1.04	Herav fra annet	70983.6
L. 2.	SUM KOSTNADER	7771927.5
L. 2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5491894.0
L. 2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1472192.5
L. 2.03	Rentekostnader/disagio	680105.7
L. 2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	127735.4
L. 3.	LØNNSEVNE I ALT	5238995.0
L. 4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3824836.3
L. 4.b	KOSTNADER TIL PROVIANTE	150723.9
L. 5.	LOTTUTBETALING I ALT	3158299.0
L. 6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L. 7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1479335.9
L. 7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	38043672.0
L. 7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	9954548.0
A. 1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	41.2
A. 1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	649.4
A. 1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	335.0
M.	Antall fartøy i masse	66

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Hordaland.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	403 007	181 953	150 140	30 131	1 682	2,21
MAKRELL	311 935	36 908	11 991	24 917	0	8,45
KOLMULE	104 221	171 200	135	4 680	166 385	0,61
LODDE	49 623	83 609	6 851	0	76 758	0,59
BRISLING	31 430	40 956	161	40 795	0	0,77
TORSK	28 693	3 812	3 201	592	19	7,53
TOBIS	28 443	46 105	0	46 105	0	0,62
SEI	19 471	4 696	2 156	2 539	2	4,15
HESTMAKRELL	12 534	5 186	127	5 058	0	2,42
ØYEPÅL	8 195	14 409	0	14 409	0	0,57
ANDRE FISKESLAG	22 791	2 959	1 897	467	595	7,70
TOTALT	1 020 342	591 793	176 660	169 693	245 440	1,72

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 8 8	Veid gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	3157938.0
R.2.01	Drivstoff	338245.9
R.2.02	Produktavgift	92420.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	74275.6
R.2.04	Sosiale kostnader	9919.0
R.2.05	Forsikring fartøy	104204.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	16601.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	457812.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	190944.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	127029.8
R.2.10	Kostnader til proviant	50107.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1139803.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	275279.1
R.2.	Sum driftskostnader	2876643.8
R.3.	Driftsresultat	281294.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4669.4
R.4.02	Renteinntekter	20030.2
R.4.03	Agio	3917.4
R.4.	Sum finansinntekter	28617.0
R.5.01	Rentekostnader	119481.0
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	119481.0
R.6.	Netto finansposter	-90864.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	190430.2
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	547615.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	97847.2
B.1.	Sum omløpsmidler	645462.7
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1627339.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	10349.9
B.2.	Sum anleggsmidler	1637689.6
B.3.	Sum eiendeler	2283152.3
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	116328.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	488300.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	604628.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	538828.5
B.5.02	Valutalån	52237.6
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	764960.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1356026.1
B.6.	Egenkapital (beregnet)	322497.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	2283152.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2585.9
F.01	Herav torskefisk etc.	53.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	21.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2510.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	302.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	3186555.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3088333.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4669.4
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	23947.6
L.1.04	Herav fra annet	69604.6
L.2.	SUM KOSTNADER	1942836.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1411453.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	349443.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	119481.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	62458.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1243719.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1139803.8
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	50107.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1021593.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	248472.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14399281.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2393575.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.8
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	240.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	34.5
M.	Antall fartøy i masse	89

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	65 423	49 583	43 328	5 914	341	1,32
TOBIS	45 052	74 181	0	74 181	0	0,61
MAKRELL	35 831	5 931	1 370	4 561	0	6,04
REKE	33 628	1 346	58	1 288	0	24,98
ØYEPÅL	30 559	54 525	50	54 348	127	0,56
SEI	12 027	3 045	556	2 490	0	3,95
TORSK	10 691	1 388	908	481	0	7,70
KOLMULE	9 000	16 540	0	8 920	7 620	0,54
RØDSPETTE	4 671	338	0	338	0	13,84
ANNEN FLYNDRE	3 118	97	0	97	0	32,21
ANDRE FISKESLAG	13 185	7 525	40	3 673	3 811	1,75
TOTALT	263 185	214 498	46 309	156 290	11 899	1,23

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 16

## Driftsresultater 1996

## Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 9 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1488137.8
R.2.01	Drivstoff	130001.0
R.2.02	Produktavgift	44100.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	8944.1
R.2.04	Sosiale kostnader	1396.7
R.2.05	Forsikring fartøy	39077.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	11795.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	174564.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	93365.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	78795.6
R.2.10	Kostnader til proviant	16881.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	681149.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	112156.5
R.2.	Sum driftskostnader	1392228.5
R.3.	Driftsresultat	95909.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3586.1
R.4.02	Renteinntekter	3258.6
R.4.03	Agio	10.7
R.4.	Sum finansinntekter	6855.3
R.5.01	Rentekostnader	57536.7
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	57536.7
R.6.	Netto finansposter	-50681.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	45227.9
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	155750.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	51364.9
B.1.	Sum omløpsmidler	207115.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	843971.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	75120.2
B.2.	Sum anleggsmidler	919091.4
B.3.	Sum eiendeler	1126206.8
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	73472.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	169243.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	242715.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	85429.1
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	559288.7
B.5.	Sum langsiktig gjeld	644717.8
B.6.	Egenkapital (beregnet)	238773.4
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1126206.8
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	220.4
F.01	Herav torskefisk etc.	46.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	45.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	128.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	292.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	156.8



Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	1494993.1
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1460628.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3586.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	3269.3
L.1.04	Herav fra annet	27509.3
L.2.	SUM KOSTNADER	1942836.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1411453.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	349443.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	119481.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	62458.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1243719.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	681149.8
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANST	16881.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	664391.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	541.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	95741.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5519231.5
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1214726.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	186.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	36.0
M.	Antall fartøy i masse	107

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	103 919	4 953	29	4 924	0	20,98
TORSK	14 385	2 040	1 105	646	289	7,05
SILD	12 629	12 573	10 743	1 830	0	1,00
MAKRELL	6 898	1 287	317	970	0	5,36
BRISLING	4 572	888	0	888	0	5,15
SJØKREPS	3 484	78	0	78	0	44,75
BREIFLABB	1 986	112	1	111	0	17,77
TOBIS	1 081	1 748	0	1 748	0	0,62
SEI	992	248	95	153	0	3,99
SKATE/ROKKE	692	144	0	144	0	4,81
ANDRE FISKESLAG	4 895	1 071	33	1 038	0	4,57
TOTALT	155 532	25 141	12 323	12 529	289	6,19

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 17

## Driftsresultater 1996

## Reketråling, Hele landet, Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 913****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3459531.8
R.2.01	Drivstoff	426768.6
R.2.02	Produktavgift	92400.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	74900.4
R.2.04	Sosiale kostnader	12350.8
R.2.05	Forsikring fartøy	97164.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	31880.9
R.2.07	Vedlikehold fartøy	466957.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	192560.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	283435.6
R.2.10	Kostnader til proviant	65945.7
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1244544.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	317866.4
R.2.	Sum driftskostnader	3306774.5
R.3.	Driftsresultat	152757.2
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6526.3
R.4.02	Renteinntekter	15242.9
R.4.03	Aglo	16563.2
R.4.	Sum finansinntekter	38332.3
R.5.01	Rentekostnader	211902.9
R.5.02	Disagio	1193.6
R.5.	Sum finanskostnader	213096.5
R.6.	Netto finansposter	-174764.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-22007.0
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	341846.9
B.1.02	Andre omløpsmidler	647615.1
B.1.	Sum omløpsmidler	989462.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2909777.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	306455.2
B.2.	Sum anleggsmidler	3216232.3
B.3.	Sum eiendeler	4205694.5
B.4.01	Likviditetsslån	5951.9
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	175035.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	548988.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	729975.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	475157.0
B.5.02	Valutalån	600370.1
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1834265.9
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2909793.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	565925.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4205694.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	368.1
F.01	Herav torskefisk etc.	158.6
F.02	Herav skalldyr og skjell	123.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	85.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	292.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	190.4

## Reketråling, Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	3497864.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3414385.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6526.3
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	31806.1
L.1.04	Herav fra annet	45146.0
L.2.	SUM KOSTNADER	2371306.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1678418.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	416937.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	213096.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	62853.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1126557.6
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1244544.0
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVANT	65945.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1095691.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1183.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	363346.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12051135.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	3882801.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	506.8
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	93.6
M.	Antall fartøy i masse	228

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver reketråling.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	464 523	27 341	14 246	6 203	6 893	16,99
TORSK	132 161	20 034	19 335	410	289	6,60
HYSE	30 462	6 585	6 499	86	0	4,63
SILD	18 237	16 756	16 173	583	0	1,09
BLÅKVEITE	12 173	749	423	0	325	16,26
SEI	6 856	2 025	1 772	253	0	3,39
MAKRELL	5 756	1 303	100	1 203	0	4,42
SJØKREPS	3 909	88	1	88	0	44,33
BREIFLABB	2 927	178	5	173	0	16,40
UER	1 419	307	306	1	0	4,62
ANDRE FISKESLAG	5 965	1 447	163	1 284	1	4,12
TOTAL	684 388	76 813	59 022	10 284	7 507	8,91

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 18

## Driftsresultater 1996

## Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1618****		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	22357632.0
R.2.01	Drivstoff	1549157.4
R.2.02	Produktavgift	659712.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	95908.7
R.2.04	Sosiale kostnader	103857.5
R.2.05	Forsikring fartøy	478427.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	134228.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3387926.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1200347.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1084609.0
R.2.10	Kostnader til proviant	238375.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6443846.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1722490.9
R.2.	Sum driftskostnader	17098888.0
R.3.	Driftsresultat	5258745.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	139127.8
R.4.02	Renteinntekter	247470.1
R.4.03	Agio	98116.5
R.4.	Sum finansinntekter	484714.4
R.5.01	Rentekostnader	1212784.0
R.5.02	Disagio	20765.6
R.5.	Sum finanskostnader	1233549.6
R.6.	Netto finansposter	-748835.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	4509910.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	5729858.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	2296455.0
B.1.	Sum omløpsmidler	8026313.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	14450074.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2142480.8
B.2.	Sum anleggsmidler	16592555.0
B.3.	Sum eiendeler	24618868.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1310722.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	3807152.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	5117875.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2058699.6
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	14462855.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	16521555.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	2979438.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	24618868.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	11638.2
F.01	Herav torskefisk etc.	102.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	17.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11518.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	268.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	245.8

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	22842348.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	22207870.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	139127.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	345586.6
L.1.04	Herav fra annet	149762.0
L.2.	SUM KOSTNADER	12360087.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	8694174.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2219850.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1233549.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	212512.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	10482260.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6443846.0
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	238375.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5115435.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2206803.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	58427656.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	17625538.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	54.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	885.7
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	485.6
M.	Antall fartøy i masse	95

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for ringnotsnurpere.<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	949 581	416 965	347 717	62 875	6 374	2,28
MAKRELL	805 019	94 318	29 799	64 519	0	8,54
KOLMULE	204 162	329 074	135	0	328 938	0,62
LODDE	113 553	198 896	22 020	0	176 876	0,57
HESTMAKRELL	37 785	14 856	865	13 990	0	2,54
BRISLING	36 010	51 242	0	51 242	0	0,70
TOBIS	18 206	28 665	0	28 665	0	0,64
STRØMS.-/VASSILD	14 423	4 476	4 476	0	0	3,22
SEI	11 742	5 561	5 561	0	0	2,11
TORSK	9 901	1 358	1 358	0	0	7,29
ANDRE FISKESLAG	9 948	1 331	995	248	88	7,48
TOTALT	2 210 330	1 146 741	412 927	221 539	512 275	1,93

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 19**

**Driftsresultater 1996**

**Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 2021		Veid gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		
R.1.	Driftsinntekter	29609344.0
R.2.01	Drivstoff	2696009.8
R.2.02	Produktavgift	815575.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	887480.3
R.2.04	Sosiale kostnader	180473.1
R.2.05	Forsikring fartøy	542167.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	245902.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3990986.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1284738.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	3956148.8
R.2.10	Kostnader til proviant	553158.5
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	8347169.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2692847.5
R.2.	Sum driftskostnader	26192656.0
R.3.	Driftsresultat	3416688.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	18654.5
R.4.02	Renteinntekter	609499.4
R.4.03	Agio	62610.0
R.4.	Sum finansinntekter	690763.9
R.5.01	Rentekostnader	1721539.4
R.5.02	Disagio	14827.9
R.5.	Sum finanskostnader	1736367.3
R.6.	Netto finansposter	-1045603.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2371084.8
<b>BALANSE</b>		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	5549799.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	9062248.0
B.1.	Sum omløpsmidler	14612048.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	23025662.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	4065107.0
B.2.	Sum anleggsmidler	27090768.0
B.3.	Sum eiendeler	41702816.0
B.4.01	Likviditetslån	16814.4
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	3828146.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	6405845.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	10250807.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	639383.3
B.5.02	Valutalån	4858317.5
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	20320442.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	25818142.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	5633867.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	41702816.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	4440.8
F.01	Herav torskefisk etc.	4396.0
F.02	Herav skaldyr og skjell	44.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	299.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	267.4

## Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

## BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	30300108.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	29398010.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	18654.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	672109.4
L.1.04	Herav fra annet	211335.1
L.2.	SUM KOSTNADER	19484602.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	14599482.0
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2806567.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1736367.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	342185.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	10815507.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	8347169.0
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	553158.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	7096233.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2607725.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	76276376.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	29204000.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1194.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	545.5
M.	Antall fartøy i masse	45

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> trålere på 250 BRT/500TE og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	497 246	72 589	72 031	505	53	6,85
SEI	322 858	71 816	40 473	31 265	79	4,50
HYSE	194 309	36 496	35 560	869	66	5,32
BLÅKVEITE	116 136	6 839	4 070	1 224	1 545	16,98
UER	66 128	14 388	7 795	125	6 468	4,60
REKE	19 616	1 930	1 572	0	358	10,17
STEINBIT	1 797	355	350	5	0	5,06
LANGE	1 269	200	80	120	0	6,35
LYR	818	153	19	134	0	5,34
MEL ETC. <sup>6)</sup>	12 190	15	5	9	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	689	106	80	26	1	6,52
TOTALT	1 233 056	204 887	162 035	34 280	8 571	6,02

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Biprodukter undertrykkes ved omregning til rund vekt.





**GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)**

## Tabell G 20

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	1591896.1	43	817272.	.51	109662.	.07
R.2.01 Drivstoff	76194.4	43	46472.	.61	6236.	.08
R.2.02 Produktavgift	47002.6	43	24129.	.51	3238.	.07
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	8322.7	43	20599.	2.48	2764.	.33
R.2.04 Sosiale kostnader	2147.1	43	5730.	2.67	769.	.36
R.2.05 Forsikring fartøy	34174.5	43	15741.	.46	2112.	.06
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	17342.3	43	11341.	.65	1522.	.09
R.2.07 Vedlikehold fartøy	144984.4	43	107804.	.74	14465.	.10
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	119614.7	43	123797.	1.03	16611.	.14
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	75248.4	43	43315.	.58	5812.	.08
R.2.10 Kostnader til proviant	30411.9	43	27411.	.90	3678.	.12
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	787568.9	43	456604.	.58	61268.	.08
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	97952.9	43	54983.	.56	7378.	.08
R.2. Sum driftskostnader	1440964.7	43	732321.	.51	98263.	.07
R.3. Driftsresultat	150931.4	43	192380.	1.27	25814.	.17
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	6509.8	43	30278.	4.65	4063.	.62
R.4.02 Renteinntekter	4757.9	43	6893.	1.45	925.	.19
R.4.03 Agio	253.0	43	1655.	6.54	222.	.88
R.4. Sum finansinntekter	11520.7	43	31323.	2.72	4203.	.36
R.5.01 Rentekostnader	79070.0	43	87978.	1.11	11805.	.15
R.5.02 Disagio	.0	43				
R.5. Sum finanskostnader	79070.0	43	87978.	1.11	11805.	.15
R.6. Netto finansposter	-67549.3	43				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	83382.0	43	201618.	2.42	27053.	.32
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	172005.4	43	248430.	1.44	33335.	.19
B.1.02 Andre omløpsmidler	29326.1	43	49101.	1.67	6588.	.22
B.1. Sum omløpsmidler	201331.6	43	262179.	1.30	35179.	.17
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	782086.1	43	622650.	.80	83548.	.11
B.2.02 Andre anleggsmidler	51303.7	43	77891.	1.52	10452.	.20
B.2. Sum anleggsmidler	833389.8	43	655590.	.79	87968.	.11
B.3. Sum eiendeler	1034721.4	43	775648.	.75	104077.	.10
B.4.01 Likviditetsslån	7423.8	43	41486.	5.59	5567.	.75
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	82832.8	43	61771.	.75	8289.	.10
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	139900.8	43	188315.	1.35	25268.	.18
B.4. Sum kortsiktig gjeld	230157.5	43	212827.	.92	28557.	.12
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	186329.5	43	430735.	2.31	57796.	.31
B.5.02 Valutalån	.0	43				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	658045.3	43	788913.	1.20	105857.	.16
B.5. Sum langsiktig gjeld	844374.8	43	823986.	.98	110563.	.13
B.6. Egenkapital (beregnet)	-39810.9	43				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	1034721.4	43	775648.	.75	104077.	.10
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	318.7	43	219.	.69	29.	.09
F.01 Herav torskefisk etc.	240.9	43	153.	.64	21.	.09
F.02 Herav skalldyr og skjell	.2	43				
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	77.6	43	152.	1.96	20.	.26
D.01 Sum antall driftsdøgn	244.4	43	42.	.17	6.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	194.2	34	44.	.23	7.	.04

Tabell G 20 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem snitt	Rel.stdav på gjennem snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	1603416.8	43	817211.	.51	109654.	.07
L.1.01 Herav fra salg av fisk	1563166.5	43	805096.	.52	108028.	.07
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6509.8	43	30278.	4.65	4063.	.62
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	5010.9	43	7254.	1.45	973.	.19
L.1.04 Herav fra annet	28729.7	43	51576.	1.80	6921.	.24
L.2. SUM KOSTNADER	747588.4	43	350924.	.47	47087.	.06
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	525031.0	43	282581.	.54	37917.	.07
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	119523.9	43	82903.	.69	11124.	.09
L.2.03 Rentekostnader/disagio	79070.0	43	87978.	1.11	11805.	.15
L.2.04 Kalkulernte renter på egenkapital	23963.5	43	27387.	1.14	3675.	.15
L.3. LØNNSEVNE I ALT	855828.4	43	554124.	.65	74353.	.09
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	787568.9	43	456604.	.58	61268.	.08
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	30411.9	43	27411.	.90	3678.	.12
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	741909.6	43	428276.	.58	57466.	.08
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	2809.3	43	7368.	2.62	989.	.35
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	93167.6	43	88352.	.95	11855.	.13
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4078594.5	43	1398045.	.34	187591.	.05
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1192941.6	43	930561.	.78	124863.	.10
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.4	43	2.	.12	0.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	27.1	43	11.	.41	1.	.06
M. Antall fartøy i masse		187				

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	183 764	24 629	24 629	0	0	7,46
SEI	36 789	10 419	10 419	0	0	3,53
SILD	18 610	13 193	13 193	0	0	1,41
BLÅKVEITE	14 337	1 056	1 056	0	0	13,58
UER	5 533	1 132	1 132	0	0	4,89
REKE	3 507	286	286	0	0	12,27
HYSE	3 384	851	851	0	0	3,98
LANGE	3 237	400	400	0	0	8,08
BROSME	1 336	276	276	0	0	4,83
STEINBIT	1 013	207	207	0	0	4,88
ANDRE FISKESLAG	2 076	303	303	1	0	6,84
TOTALT	273 584	52 754	52 754	1	0	5,19

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Snurrevadfiske på kysten og kystbankene.**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	2077517.8	34	909738.	.44	132417.	.06
R.2.01 Drivstoff	117571.4	34	47226.	.40	6874.	.06
R.2.02 Produktavgift	60469.0	34	26620.	.44	3875.	.06
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	5720.9	34	10103.	1.77	1471.	.26
R.2.04 Sosiale kostnader	17965.3	34	92357.	5.14	13443.	.75
R.2.05 Forsikring fartøy	56248.9	34	27066.	.48	3940.	.07
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	21356.9	34	8421.	.39	1226.	.06
R.2.07 Vedlikehold fartøy	243448.4	34	171155.	.70	24913.	.10
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	100913.2	34	60952.	.60	8872.	.09
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	108717.0	34	103061.	.95	15001.	.14
R.2.10 Kostnader til proviant	30788.6	34	25828.	.84	3759.	.12
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	986186.7	34	429351.	.44	62494.	.06
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	149986.7	34	109555.	.73	15946.	.11
R.2. Sum driftskostnader	1899372.9	34	802983.	.42	116879.	.06
R.3. Driftsresultat	178145.0	34	239770.	1.35	34900.	.20
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	16420.7	34	68207.	4.15	9928.	.60
R.4.02 Renteinntekter	7759.9	34	13664.	1.76	1989.	.26
R.4.03 Agio	.0	34	.0	.0	.0	.0
R.4. Sum finansinntekter	24180.6	34	68466.	2.83	9966.	.41
R.5.01 Rentekostnader	107632.4	34	117281.	1.09	17071.	.16
R.5.02 Disagio	.0	34	.0	.0	.0	.0
R.5. Sum finanskostnader	107632.4	34	117281.	1.09	17071.	.16
R.6. Netto finansposter	-83451.7	34				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	94693.2	34	258304.	2.73	37598.	.40
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	225274.3	34	295397.	1.31	42997.	.19
B.1.02 Andre omløpsmidler	49811.1	34	64354.	1.29	9367.	.19
B.1. Sum omløpsmidler	275085.4	34	297155.	1.08	43253.	.16
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	1243792.2	34	1086770.	.87	158185.	.13
B.2.02 Andre anleggsmidler	187978.8	34	359523.	1.91	52331.	.28
B.2. Sum anleggsmidler	1431771.1	34	1122090.	.78	163327.	.11
B.3. Sum eiendeler	1706856.5	34	1172762.	.69	170702.	.10
B.4.01 Likviditetsslån	19080.9	34	107540.	5.64	15653.	.82
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	131654.3	34	72173.	.55	10505.	.08
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	217584.5	34	256259.	1.18	37300.	.17
B.4. Sum kortsiktig gjeld	368319.7	34	281531.	.76	40978.	.11
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	707731.7	34	1332844.	1.88	194003.	.27
B.5.02 Valutalån	.0	34	.0	.0	.0	.0
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	798933.6	34	887235.	1.11	129142.	.16
B.5. Sum langsiktig gjeld	1506665.4	34	1397213.	.93	203372.	.13
B.6. Egenkapital (beregnet)	-168128.6	34				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	1706856.5	34	1172762.	.69	170702.	.10
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	483.8	34	324.	.67	47.	.10
F.01 Herav torskefisk etc.	323.5	34	180.	.56	26.	.08
F.02 Herav skalldyr og skjell	3.0	34	17.	5.52	2.	.80
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	157.4	34	273.	1.73	40.	.25
D.01 Sum antall driftsdøgn	255.9	34	36.	.14	5.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	185.3	29	51.	.27	8.	.04

Tabell G 21 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Snurrevadfiske på kysten og kystbankene .**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 2		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	2101698.5	34	908159.	.43	132188.	.06
L.1.01	Herav fra salg av fisk	2017470.0	34	887356.	.44	129160.	.06
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	16420.7	34	68207.	4.15	9928.	.60
L.1.03	Herav teinntekter/agio	7759.9	34	13664.	1.76	1989.	.26
L.1.04	Herav fra annet	60047.8	34	79780.	1.33	11612.	.19
L.2.	SUM KOSTNADER	1056921.4	34	484946.	.46	70587.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	732410.9	34	322253.	.44	46906.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	198128.8	34	170623.	.86	24835.	.13
L.2.03	Rentekostnader/disagio	107632.4	34	117281.	1.09	17071.	.16
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	18749.4	34	18863.	1.01	2746.	.15
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1044777.0	34	534187.	.51	77754.	.07
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	986186.7	34	429351.	.44	62494.	.06
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	30788.6	34	25828.	.84	3759.	.12
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	939430.1	34	389451.	.41	56687.	.06
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3781.9	34	11665.	3.08	1698.	.45
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	184189.9	34	183324.	1.00	26684.	.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6008194.9	34	2310800.	.38	336350.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1752005.7	34	1456730.	.83	212035.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	17.7	34	2.	.11	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	42.4	34	24.	.56	3.	.08
M.	Antall fartøy i masse		119				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	154 995	23 916	23 916	0	0	6,48
SILD	24 796	17 420	17 420	0	0	1,42
SEI	22 056	7 802	7 802	0	0	2,83
HYSE	17 992	4 644	4 644	0	0	3,87
REKE	5 059	413	413	0	0	12,24
BLÅKVEITE	2 916	234	234	0	0	12,45
UER	1 897	399	399	0	0	4,75
RØDSPETTE	1 006	165	165	0	0	6,11
ROGNKJEKS	474	56	56	0	0	8,47
STEINBIT	147	28	28	0	0	5,22
ANDRE FISKESLAG	205	37	35	3	0	5,48
TOTALT	231 542	55 114	55 112	3	0	4,20

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Linefiske på kysten og kystbankene.**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>								
R.1.	Driftsinntekter		1856007.0	25	999796.	.54	177459.	.10
R.2.01	Drivstoff		91338.8	25	58591.	.64	10400.	.11
R.2.02	Produktavgift		53444.6	25	28448.	.53	5049.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		77104.5	25	62301.	.81	11058.	.14
R.2.04	Sosiale kostnader		827.3	25	2173.	2.63	386.	.47
R.2.05	Forsikring fartøy		35285.2	25	24692.	.70	4383.	.12
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		20641.1	25	12661.	.61	2247.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy		190456.7	25	128832.	.68	22867.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		120821.9	25	63161.	.52	11211.	.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		190241.1	25	132861.	.70	23582.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant		38645.0	25	35797.	.93	6354.	.16
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		857148.4	25	447584.	.52	79444.	.09
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		102189.6	25	67350.	.66	11954.	.12
R.2.	Sum driftskostnader		1778144.2	25	889677.	.50	157913.	.09
R.3.	Driftsresultat		77862.8	25	189294.	2.43	33599.	.43
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		8668.7	25	19074.	2.20	3386.	.39
R.4.02	Renteinntekter		6665.3	25	13389.	2.01	2377.	.36
R.4.03	Agio		.0	25				
R.4.	Sum finansinntekter		15334.0	25	20697.	1.35	3674.	.24
R.5.01	Rentekostnader		64429.9	25	65216.	1.01	11575.	.18
R.5.02	Disagio		.0	25				
R.5.	Sum finanskostnader		64429.9	25	65216.	1.01	11575.	.18
R.6.	Netto finansposter		-49095.9	25				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		28766.9	25	188200.	6.54	33404.	1.16
<b>BALANSE</b>								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		257606.7	25	399640.	1.55	70934.	.28
B.1.02	Andre omløpsmidler		36351.5	25	85889.	2.36	15245.	.42
B.1.	Sum omløpsmidler		293958.2	25	444621.	1.51	78918.	.27
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		895876.8	25	690535.	.77	122566.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler		147831.8	25	256984.	1.74	45613.	.31
B.2.	Sum anleggsmidler		1043708.6	25	739426.	.71	131244.	.13
B.3.	Sum eiendeler		1337666.8	25	934251.	.70	165825.	.12
B.4.01	Likviditetslån		.0	25				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		90767.4	25	81054.	.89	14387.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		91442.0	25	105914.	1.16	18799.	.21
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		182209.4	25	152406.	.84	27051.	.15
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		550615.4	25	828575.	1.50	147068.	.27
B.5.02	Valutalån		.0	25				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		384803.0	25	595386.	1.55	105678.	.27
B.5.	Sum langsiktig gjeld		935418.4	25	962025.	1.03	170754.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)		220039.1	25	865079.	3.93	153547.	.70
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1337666.8	25	934251.	.70	165825.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		309.3	25	253.	.82	45.	.15
F.01	Herav torskefisk etc.		272.6	25	162.	.59	29.	.11
F.02	Herav skalldyr og skjell		2.3	25	9.	3.90	2.	.69
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		34.4	25	136.	3.96	24.	.70
D.01	Sum antall driftsdøgn		242.8	25	41.	.17	7.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen		179.6	19	53.	.30	11.	.06

## Tabell G 22 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Linefiske på kysten og kystbankene.**  
**Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1871341.0	25	1006680.	.54	178681.	.10
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1789736.2	25	953351.	.53	169215.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8668.7	25	19074.	2.20	3386.	.39
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	6665.3	25	13389.	2.01	2377.	.36
L.1.04	Herav fra annet	66270.8	25	68535.	1.03	12165.	.18
L.2.	SUM KOSTNADER	998982.4	25	519331.	.52	92179.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	780161.2	25	416830.	.53	73985.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	126431.6	25	85450.	.68	15167.	.12
L.2.03	Rentekostnader/disagio	64429.9	25	65216.	1.01	11575.	.18
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	27959.7	25	32343.	1.16	5741.	.21
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	872358.6	25	558096.	.64	99059.	.11
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	857148.4	25	447584.	.52	79444.	.09
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	38645.0	25	35797.	.93	6354.	.16
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	792616.2	25	402266.	.51	71400.	.09
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	142.2	25	708.	4.98	126.	.88
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	98645.0	25	100731.	1.02	18779.	.18
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4024829.3	25	1865508.	.46	331118.	.08
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1397969.1	25	1173206.	.84	208238.	.15
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.4	25	2.	.12	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	29.1	25	18.	.63	3.	.11
M.	Antall fartøy i masse		114				

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	121 286	17 410	17 410	0	0	6,97
HYSE	22 471	5 166	5 166	0	0	4,35
BLÅKVEITE	21 036	1 666	1 666	0	0	12,62
SEI	3 724	1 156	1 156	0	0	3,22
STEINBIT	2 859	578	578	0	0	4,95
BROSME	2 479	626	626	0	0	3,96
SILD	1 563	1 014	1 014	0	0	1,54
UER	1 556	305	305	0	0	5,10
REKE	1 092	81	81	0	0	13,40
LANGE	554	68	68	0	0	8,18
ANDRE FISKESLAG	755	83	83	0	0	9,13
TOTALT	179 375	28 153	28 153	0	0	6,37

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.  
Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	Fartøygruppe 4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	1378224.5	33	682316.	.50	97945.	.07
R.2.01	Drivstoff	72716.5	33	42436.	.58	6092.	.08
R.2.02	Produktavgift	39925.0	33	19893.	.50	2856.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	4894.6	33	7742.	1.58	1111.	.23
R.2.04	Sosiale kostnader	2130.1	33	5720.	2.69	821.	.39
R.2.05	Forsikring fartøy	39633.5	33	33117.	.84	4754.	.12
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	18658.4	33	10268.	.55	1474.	.08
R.2.07	Vedlikehold fartøy	134381.9	33	108863.	.81	15627.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	114537.3	33	92449.	.81	13271.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	87389.3	33	76470.	.88	10977.	.13
R.2.10	Kostnader til proviant	35780.0	33	27217.	.76	3907.	.11
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	618385.6	33	310475.	.50	44568.	.07
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	110741.5	33	55940.	.51	8030.	.07
R.2.	Sum driftskostnader	1279173.6	33	658066.	.51	94464.	.07
R.3.	Driftsresultat	99050.8	33	185878.	1.88	26682.	.27
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	7579.6	33	18716.	2.47	2687.	.35
R.4.02	Renteinntekter	6013.2	33	16454.	2.74	2362.	.39
R.4.03	Agio	.0	33				
R.4.	Sum finansinntekter	13592.8	33	26175.	1.93	3757.	.28
R.5.01	Rentekostnader	103465.8	33	90158.	.87	12942.	.13
R.5.02	Disagio	.0	33				
R.5.	Sum finanskostnader	103465.8	33	90158.	.87	12942.	.13
R.6.	Netto finansposter	-89873.0	33				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	9177.8	33	236640.	25.78	33969.	3.70
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	166565.5	33	359142.	2.16	51554.	.31
B.1.02	Andre omløpsmidler	38819.1	33	63387.	1.63	9099.	.23
B.1.	Sum omløpsmidler	205384.5	33	361632.	1.76	51912.	.25
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1111735.9	33	874040.	.79	125467.	.11
B.2.02	Andre anleggsmidler	67373.7	33	81628.	1.21	11718.	.17
B.2.	Sum anleggsmidler	1179109.6	33	920223.	.78	132096.	.11
B.3.	Sum eiendeler	1384494.2	33	1069187.	.77	153480.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	33				
B.4.02	Skyldig mervverdi- og inv.avgift	52708.5	33	58201.	1.10	8355.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	198011.3	33	217431.	1.10	31212.	.16
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	250719.8	33	223197.	.89	32039.	.13
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	479215.6	33	763859.	1.59	109651.	.23
B.5.02	Valutalån	.0	33				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	771615.4	33	859039.	1.11	123313.	.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1250830.9	33	1127975.	.90	161919.	.13
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-117056.5	33				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1384494.2	33	1069187.	.77	153480.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	223.9	33	137.	.61	20.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.	166.6	33	80.	.48	11.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell	.6	33				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	56.7	33	122.	2.15	18.	.31
D.01	Sum antall driftsdøgn	265.6	33	51.	.19	7.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	220.0	25	69.	.31	12.	.05



Tabell G 23 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Div. kystfiske etter torskearted fisk m.m.  
Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1391817.3	33	683506.	.49	98116.	.07
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1357958.9	33	678201.	.50	97355.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	7579.6	33	18716.	2.47	2687.	.35
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	6013.2	33	16454.	2.74	2362.	.39
L.1.04	Herav fra annet	20265.6	33	30440.	1.50	4370.	.22
L.2.	SUM KOSTNADER	800751.4	33	429166.	.54	61606.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	514266.5	33	326263.	.63	46834.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	158571.2	33	89428.	.56	12837.	.08
L.2.03	Rentekostnader/disagio	103465.8	33	90158.	.87	12942.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	24447.8	33	34553.	1.41	4960.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	591065.9	33	359087.	.61	51546.	.09
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	618385.6	33	310475.	.50	44568.	.07
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	35780.0	33	27217.	.76	3907.	.11
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	588803.1	33	283203.	.48	40653.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4458.5	33	10389.	2.33	1491.	.33
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	151028.5	33	102872.	.68	14767.	.10
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4208603.2	33	1797882.	.43	258083.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1565761.5	33	1107761.	.71	159017.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.0	33	2.	.12	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	25.2	33	12.	.48	2.	.07
M.	Antall fartøy i masse		101				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	57 473	7 579	7 426	153	0	7,58
SILD	17 390	10 191	10 130	62	0	1,71
SEI	13 109	2 913	2 852	61	0	4,50
MAKRELL	10 528	2 170	1 184	986	0	4,85
BREIFLABB	4 445	240	188	52	0	18,51
LANGE	3 580	384	334	50	0	9,33
LYSING	3 222	153	101	51	0	21,12
UER	2 475	445	438	8	0	5,56
PIGGHÅ	2 437	515	464	52	0	4,73
BRISLING	2 319	480	480	0	0	4,83
ANDRE FISKESLAG	9 871	1 344	1 140	204	0	7,35
TOTALT	126 850	26 414	24 736	1 678	0	4,80

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Banklinefiske. Sør-Norge.**  
**Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	12009209.3	8	3394143.	.28	1123913.	.09
R.2.01	Drivstoff	669551.5	8	185204.	.28	61327.	.09
R.2.02	Produktavgift	358661.6	8	102635.	.29	33986.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1163360.1	8	363987.	.31	120528.	.10
R.2.04	Sosiale kostnader	34670.1	8	26822.	.77	8882.	.26
R.2.05	Forsikring fartøy	304324.6	8	116629.	.38	38620.	.13
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	119390.6	8	37231.	.31	12329.	.10
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1140998.8	8	661818.	.58	219150.	.19
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	517896.0	8	94767.	.18	31381.	.06
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	641219.9	8	454450.	.71	150483.	.23
R.2.10	Kostnader til proviant	339112.1	8	80549.	.24	26672.	.08
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5413809.4	8	1620784.	.30	536695.	.10
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	866235.9	8	472171.	.55	156351.	.18
R.2.	Sum driftskostnader	11569230.6	8	3292633.	.28	1090300.	.09
R.3.	Driftsresultat	439978.6	8	612592.	1.39	202849.	.46
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	175458.1	8	330058.	1.88	109293.	.62
R.4.02	Renteinntekter	72581.6	8	114676.	1.58	37973.	.52
R.4.03	Agio	.0	8				
R.4.	Sum finansinntekter	248039.8	8	328243.	1.32	108692.	.44
R.5.01	Rentekostnader	763101.6	8	471067.	.62	155986.	.20
R.5.02	Disagio	.0	8				
R.5.	Sum finanskostnader	763101.6	8	471067.	.62	155986.	.20
R.6.	Netto finansposter	-515061.9	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-75083.3	8				
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	718397.6	8	990708.	1.38	328056.	.46
B.1.02	Andre omløpsmidler	2404580.5	8	2197902.	.91	727798.	.30
B.1.	Sum omløpsmidler	3122978.1	8	2028140.	.65	671584.	.22
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7486305.1	8	5804214.	.78	1921967.	.26
B.2.02	Andre anleggsmidler	984781.8	8	2536650.	2.58	839969.	.85
B.2.	Sum anleggsmidler	8471086.9	8	6174778.	.73	2044673.	.24
B.3.	Sum eiendeler	11594065.0	8	7336737.	.63	2429436.	.21
B.4.01	Likviditetsslån	6250.0	8	17525.	2.80	5803.	.93
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	616094.9	8	311094.	.50	103014.	.17
B.4.03	Amnen kortsiktig gjeld	2699498.3	8	1996557.	.74	661126.	.24
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3321843.1	8	1977487.	.60	654811.	.20
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3022467.1	8	5291066.	1.75	1752047.	.58
B.5.02	Valutalan	.0	8				
B.5.03	Amnen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5999052.1	8	6330944.	1.06	2096385.	.35
B.5.	Sum langsiktig gjeld	9021519.3	8	5670589.	.63	1877720.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-749297.4	8				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	11594065.0	8	7336737.	.63	2429436.	.21
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1549.5	8	624.	.40	207.	.13
F.01	Herav torskefisk etc.	1549.5	8	624.	.40	207.	.13
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	8				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	8				
D.01	Sum antall driftsdøgn	301.1	8	23.	.08	8.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	310.2	6	13.	.04	5.	.02

Tabell G 24 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Banklinefiske. Sør-Norge.  
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	12257249.0	8	3530297.	.29	1168998.	.10
L.1.01 Herav fra salg av fisk	11956483.1	8	3415861.	.29	1131105.	.09
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	175458.1	8	330058.	1.88	109293.	.62
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	72581.6	8	114676.	1.58	37973.	.52
L.1.04 Herav fra annet	52726.1	8	54188.	1.03	17944.	.34
L.2. SUM KOSTNADER	6727867.9	8	1817867.	.27	601956.	.09
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	4950073.3	8	1397373.	.28	462717.	.09
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	917625.3	8	192834.	.21	63854.	.07
L.2.03 Rentekostnader/disagio	763101.6	8	471067.	.62	155986.	.20
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	97067.8	8	88567.	.91	29327.	.30
L.3. LØNNSEVNE I ALT	5529381.1	8	1941672.	.35	642952.	.12
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5413809.4	8	1620784.	.30	536695.	.10
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	339112.1	8	80549.	.24	26672.	.08
L.5. LØTTUTBETALING I ALT	4876320.0	8	1449268.	.30	479901.	.10
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	803225.9	8	340458.	.42	112737.	.14
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30176149.9	8	5226467.	.17	1730656.	.06
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	9427333.1	8	6116625.	.65	2025417.	.21
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	36.5	8	4.	.11	1.	.04
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	399.3	8	115.	.29	38.	.10
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	212.3	7	24.	.11	9.	.04
M. Antall fartøy i masse		58				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	233 051	26 963	24 696	1 485	781	8,64
LANGE	133 391	13 493	2 800	5 153	5 540	9,89
HYSE	103 854	15 285	14 883	244	159	6,79
BROSME	102 506	14 013	8 083	2 416	3 513	7,32
BLÅKVEITE	48 618	2 576	858	16	1 702	18,87
SEI	28 457	5 134	1 389	3 685	60	5,54
STEINBIT	22 086	3 986	3 955	18	13	5,54
UER	15 202	1 716	870	40	806	8,86
KVEITE	14 630	454	80	2	372	32,24
SKATE/ROKKE	2 733	536	169	127	240	5,10
ANDRE FISKESLAG	3 441	306	53	45	209	11,24
TOTALT	707 970	84 461	57 835	13 231	13 395	8,38

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårdsdrevne fartøy i korrigert masse.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell G 25

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.  
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe	6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	3878846.7	20	1170376.	.30	218709.	.06
R.2.01	Drivstoff	267883.8	20	102934.	.38	19235.	.07
R.2.02	Produktavgift	114770.8	20	34985.	.30	6538.	.06
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	50930.1	20	134216.	2.64	25081.	.49
R.2.04	Sosiale kostnader	12799.4	20	14892.	1.16	2783.	.22
R.2.05	Forsikring fartøy	141578.1	20	52385.	.37	9789.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	40939.1	20	12157.	.30	2272.	.06
R.2.07	Vedlikehold fartøy	572791.9	20	358989.	.63	67084.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	258143.3	20	78367.	.30	14644.	.06
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	295906.3	20	222361.	.75	41553.	.14
R.2.10	Kostnader til proviant	94867.9	20	56832.	.60	10620.	.11
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1712321.7	20	517713.	.30	96745.	.06
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	383797.8	20	218105.	.57	40757.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	3946730.0	20	1142344.	.29	213471.	.05
R.3.	Driftsresultat	-67883.3	20				
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	23509.9	20	48552.	2.07	9073.	.39
R.4.02	Renteinntekter	14649.7	20	25293.	1.73	4726.	.32
R.4.03	Agio	.0	20				
R.4.	Sum finansinntekter	38159.6	20	51166.	1.34	9561.	.25
R.5.01	Rentekostnader	297959.8	20	202240.	.68	37793.	.13
R.5.02	Disagio	.0	20				
R.5.	Sum finanskostnader	297959.8	20	202240.	.68	37793.	.13
R.6.	Netto finansposter	-259800.3	20				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-327683.6	20				
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	361085.2	20	605191.	1.68	113092.	.31
B.1.02	Andre omløpsmidler	185006.0	20	393843.	2.13	73598.	.40
B.1.	Sum omløpsmidler	546091.2	20	652658.	1.20	121963.	.22
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3239627.1	20	2437507.	.75	455498.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler	200000.6	20	213863.	1.07	39965.	.20
B.2.	Sum anleggsmidler	3439627.6	20	2508256.	.73	468719.	.14
B.3.	Sum eiendeler	3985718.8	20	2517254.	.63	470401.	.12
B.4.01	Likviditetslån	8125.0	20	36051.	4.44	6737.	.83
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	210283.8	20	102899.	.49	19229.	.09
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	760306.6	20	597975.	.79	111744.	.15
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	978715.4	20	565741.	.58	105720.	.11
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1493846.6	20	1984029.	1.33	370757.	.25
B.5.02	Valutalån	.0	20				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2292799.8	20	3129981.	1.37	584902.	.26
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3786646.4	20	2727830.	.72	509751.	.13
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-779643.0	20				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3985718.8	20	2517254.	.63	470401.	.12
F.	FRANGSTMENGDE I ALT (TONN)	903.9	20	479.	.53	89.	.10
F.01	Herav torskefisk etc.	512.7	20	185.	.36	35.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell	27.6	20	40.	1.45	7.	.27
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	363.6	20	470.	1.29	88.	.24
D.01	Sum antall driftsdøgn	261.6	20	32.	.12	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	222.5	15	32.	.14	7.	.03

**Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.  
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	3917006.2	20	1164276.	.30	217569.	.06
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3836665.0	20	1171891.	.31	218992.	.06
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	23509.9	20	48552.	2.07	9073.	.39
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	14649.7	20	25293.	1.73	4726.	.32
L.1.04	Herav fra annet	42181.7	20	72404.	1.72	13530.	.32
L.2.	SUM KOSTNADER	2529629.7	20	878733.	.35	164209.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1755742.7	20	692410.	.39	129391.	.07
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	418945.3	20	272677.	.65	50955.	.12
L.2.03	Rentekostnader/disagio	297959.8	20	202240.	.68	37793.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	56982.0	20	61110.	1.07	11420.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1387376.6	20	878376.	.63	164143.	.12
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	1712321.7	20	517713.	.30	96745.	.06
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	94867.9	20	56832.	.60	10620.	.11
L.5.	LØTTUTBETALING I ALT	1561911.1	20	471435.	.30	88097.	.06
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6459.6	20	21675.	3.36	4050.	.63
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	388261.8	20	314191.	.81	58713.	.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13637235.7	20	4607516.	.34	861009./	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4274601.0	20	2889828.	.68	540024.	.13
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	23.6	20	3.	.11	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	186.3	3	13.	.07	8.	.04
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	108.3	18	42.	.39	8.	.08
M.	Antall fartøy i masse		64				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	144 637	21 267	21 138	130	0	6,80
SILD	38 856	26 229	26 229	0	0	1,48
SEI	16 101	4 982	4 973	9	0	3,23
REKE	15 508	1 436	1 434	3	0	10,80
HYSE	11 130	2 451	2 402	48	0	4,54
BLÅKVEITE	5 677	402	402	0	0	14,11
LANGE	3 685	407	276	131	0	9,05
STEINBIT	3 465	659	657	2	0	5,26
BROSME	2 479	381	328	53	0	6,51
MAKRELL	2 318	358	145	213	0	6,47
ANDRE FISKESLAG	2 451	457	456	1	0	5,36
TOTALT	246 308	59 030	58 441	589	0	4,17

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 26

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Garnfiske. Sør-Norge.

## Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	6418993.9	11	3132671.	.49	740955.	.12
R.2.01	Drivstoff	375457.8	11	230708.	.61	54568.	.15
R.2.02	Produktavgift	188742.5	11	93843.	.50	22196.	.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	61617.4	11	69922.	1.13	16538.	.27
R.2.04	Sosiale kostnader	29973.5	11	26026.	.87	6156.	.21
R.2.05	Forsikring fartøy	204971.7	11	121655.	.59	28774.	.14
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	62025.0	11	39091.	.63	9246.	.15
R.2.07	Vedlikehold fartøy	785623.4	11	501081.	.64	118518.	.15
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	450383.2	11	330368.	.73	78140.	.17
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	461901.5	11	307178.	.67	72655.	.16
R.2.10	Kostnader til proviant	113133.3	11	89183.	.79	21094.	.19
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2639214.4	11	1287662.	.49	304564.	.12
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	486557.2	11	246854.	.51	58387.	.12
R.2.	Sum driftskostnader	5859600.7	11	2873782.	.49	679721.	.12
R.3.	Driftsresultat	559393.2	11	772125.	1.38	182627.	.33
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6263.4	11	18948.	3.03	4482.	.72
R.4.02	Renteinntekter	32320.8	11	77252.	2.39	18272.	.57
R.4.03	Agio	.0	11	.0			
R.4.	Sum finansinntekter	38584.2	11	78045.	2.02	18460.	.48
R.5.01	Rentekostnader	406956.7	11	252716.	.62	59774.	.15
R.5.02	Disagio	.0	11	.0			
R.5.	Sum finanskostnader	406956.7	11	252716.	.62	59774.	.15
R.6.	Netto finansposter	-368372.5	11				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	191020.6	11	914780.	4.79	216368.	1.13
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	666352.5	11	1366004.	2.05	323094.	.48
B.1.02	Andre omløpsmidler	334851.5	11	365199.	1.09	86379.	.26
B.1.	Sum omløpsmidler	1001204.1	11	1556869.	1.55	368238.	.37
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4839671.1	11	2447916.	.51	578993.	.12
B.2.02	Andre anleggsmidler	422568.5	11	402091.	.95	95105.	.23
B.2.	Sum anleggsmidler	5262239.6	11	2728731.	.52	645413.	.12
B.3.	Sum eiendeler	6263443.7	11	3131506.	.50	740679.	.12
B.4.01	Likviditetsslån	.0	11				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	448858.7	11	364574.	.81	86231.	.19
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	920770.0	11	879864.	.96	208110.	.23
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1369628.7	11	1093522.	.80	258645.	.19
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	411329.1	11	919552.	2.24	217497.	.53
B.5.02	Valutalån	.0	11				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5169290.1	11	3632865.	.70	859263.	.17
B.5.	Sum langsiktig gjeld	5580619.2	11	3412803.	.61	807213.	.14
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-686804.2	11				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	6263443.7	11	3131506.	.50	740679.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	922.8	11	299.	.32	71.	.08
F.01	Herav torskefisk etc.	731.3	11	401.	.55	95.	.13
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	11				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	191.5	11	420.	2.19	99.	.52
D.01	Sum antall driftsdøgn	284.2	11	41.	.14	10.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	247.6	7	36.	.14	12.	.05

Tabell G 26 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Garnfiske. Sør-Norge.**  
**Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	6457578.1	11	3143963.	.49	743626.	.12
L.1.01 Herav fra salg av fisk	6304401.5	11	3125285.	.50	739208.	.12
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6263.4	11	18948.	3.03	4482.	.72
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	32320.8	11	77252.	2.39	18272.	.57
L.1.04 Herav fra annet	114592.4	11	124068.	1.08	29345.	.26
L.2. SUM KOSTNADER	3656899.0	11	1792931.	.49	424073.	.12
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	2620695.9	11	1449825.	.55	342920.	.13
L.2.02 Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	572051.2	11	230477.	.40	54514.	.10
L.2.03 Rentekostnader/disagio	406956.7	11	252716.	.62	59774.	.15
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	57195.2	11	86691.	1.52	20505.	.36
L.3. LØNNSEVNE I ALT	2800679.1	11	1705725.	.61	403447.	.14
L.4.a ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	2639214.4	11	1287662.	.49	304564.	.12
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	113133.3	11	89183.	.79	21094.	.19
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	2446087.1	11	1174369.	.48	277768.	.11
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	11				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	553849.4	11	222808.	.40	52700.	.10
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18080542.2	11	8527637.	.47	2016999.	.11
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5847113.0	11	2941374.	.50	695708.	.12
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	28.3	11	6.	.21	1.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	265.0	7	88.	.33	29.	.11
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	162.6	9	67.	.41	19.	.11
M. Antall fartøy i masse		27				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	76 380	9 327	8 371	944	11	8,19
SEI	39 903	7 605	4 689	2 916	0	5,25
BLÅKVEITE	17 064	982	528	75	380	17,37
LANGE	14 614	1 511	1 092	255	164	9,67
SILD	10 748	4 871	4 871	0	0	2,21
BROSME	2 908	442	341	3	97	6,58
MAKRELL	2 086	330	329	1	0	6,33
UER	1 998	281	199	1	80	7,12
BLÅLANGE	1 122	146	116	9	20	7,70
HYSE	812	176	165	11	0	4,61
ANDRE FISKESLAG	1 344	96	81	12	3	14,07
TOTALT	168 979	25 767	20 784	4 227	756	6,56

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 27

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Notfiske etter sei m.m..

## Fartøy 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		4450490.3	7	1704482.	.38	532891.	.12
R.2.01	Drivstoff		208058.3	7	98005.	.47	30640.	.15
R.2.02	Produktavgift		132039.1	7	51630.	.39	16142.	.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		17189.7	7	35789.	2.08	11189.	.65
R.2.04	Sosiale kostnader		24565.3	7	36908.	1.50	11539.	.47
R.2.05	Forsikring fartøy		120664.6	7	66883.	.55	20910.	.17
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		35437.6	7	5722.	.16	1789.	.05
R.2.07	Vedlikehold fartøy		625857.7	7	388098.	.62	121335.	.19
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		206239.7	7	218170.	1.06	68209.	.33
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		217751.6	7	84247.	.39	26339.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant		63251.7	7	34033.	.54	10640.	.17
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		2052106.6	7	864296.	.42	270214.	.13
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		265731.0	7	164420.	.62	51404.	.19
R.2.	Sum driftskostnader		3968892.9	7	1463598.	.37	457581.	.12
R.3.	Driftsresultat		481597.4	7	355827.	.74	111246.	.23
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		1906.1	7	4915.	2.58	1537.	.81
R.4.02	Renteinntekter		31397.3	7	29253.	.93	9146.	.29
R.4.03	Aglo		.0	7				
R.4.	Sum finansinntekter		33303.4	7	32506.	.98	10163.	.31
R.5.01	Rentekostnader		79582.7	7	50694.	.64	15849.	.20
R.5.02	Disagio		.0	7				
R.5.	Sum finanskostnader		79582.7	7	50694.	.64	15849.	.20
R.6.	Netto finansposter		-46279.3	7				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		435318.1	7	365729.	.84	114342.	.26
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		928677.6	7	479670.	.52	149964.	.16
B.1.02	Andre omløpsmidler		106787.7	7	109935.	1.03	34370.	.32
B.1.	Sum omløpsmidler		1035465.3	7	557967.	.54	174443.	.17
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		1759596.3	7	1480021.	.84	462715.	.26
B.2.02	Andre anleggsmidler		323393.7	7	590280.	1.83	184546.	.57
B.2.	Sum anleggsmidler		2082990.0	7	1500406.	.72	469088.	.23
B.3.	Sum eiendeler		3118455.3	7	1728810.	.55	540497.	.17
B.4.01	Likviditetslån		.0	7				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		247205.9	7	158677.	.64	49609.	.20
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		568849.7	7	520585.	.92	162756.	.29
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		816055.6	7	672636.	.82	210294.	.26
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		90571.4	7	233562.	2.58	73021.	.81
B.5.02	Valutalån		.0	7				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		1100156.3	7	1173127.	1.07	366768.	.33
B.5.	Sum langsiktig gjeld		1190727.7	7	1099956.	.92	343891.	.29
B.6.	Egenkapital (beregnet)		1111672.0	7	1215899.	1.09	380140.	.34
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		3118455.3	7	1728810.	.55	540497.	.17
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		1780.6	7	846.	.48	264.	.15
F.01	Herav torskefisk etc.		1043.9	7	311.	.30	97.	.09
F.02	Herav skalldyr og skjell		.0	7				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		736.7	7	623.	.85	195.	.26
D.01	Sum antall driftsdøgn		264.4	7	47.	.18	15.	.06
D.02	Sum antall døgn i sjøen		254.7	3	37.	.15	20.	.08



Tabell G 27 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Notfiske etter sei m.m.**  
**Fartøy 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 8		Aritmetisk Antall	Estimert	Relativt	Std.avvik	Rel.stdav	
		gjenom- fartøy	std.avvik for massen	estimert std.avvik	på gjennomsnitt	på gjennomsnitt	
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	4483793.7	7	1728262.	.39	540325.	.12
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4434997.6	7	1719680.	.39	537643.	.12
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1906.1	7	4915.	2.58	1537.	.81
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	31397.3	7	29253.	.93	9146.	.29
L.1.04	Herav fra annet	15492.7	7	24043.	1.55	7517.	.49
L.2.	SUM KOSTNADER	2083903.0	7	818854.	.39	256007.	.12
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1587803.6	7	637121.	.40	199190.	.13
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	325390.4	7	166393.	.51	52021.	.16
L.2.03	Rentekostnader/disagio	79582.7	7	50694.	.64	15849.	.20
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	91126.3	7	80683.	.89	25225.	.28
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2399890.7	7	1156958.	.48	361713.	.15
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2052106.6	7	864296.	.42	270214.	.13
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	63251.7	7	34033.	.54	10640.	.17
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1891777.0	7	801847.	.42	250690.	.13
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	7				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	208255.0	7	173546.	.83	54258.	.26
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11047841.1	7	4816075.	.44	1505702.	.14
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2770982.6	7	1759612.	.64	550127.	.20
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.7	7	3.	.15	1.	.05
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	132.0	1				
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	75.2	6	34.	.46	12.	.16
M.	Antall fartøy i masse	20					

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	29 295	13 120	13 120	0	0	2,23
SILD	15 952	11 195	11 195	0	0	1,42
TORSK	15 619	2 303	2 303	0	0	6,78
MAKRELL	6 128	894	894	0	0	6,86
HYSE	356	91	91	0	0	3,92
UER	95	18	18	0	0	5,26
LANGE	74	8	8	0	0	8,80
BREIFLABB	25	2	2	0	0	14,20
KVEITE	16	1	1	0	0	31,10
LYR	16	3	3	0	0	5,78
ANDRE FISKESLAG	32	4	4	0	0	8,64
TOTALT	67 608	27 638	27 638	0	0	2,45

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 28

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996.

## Ren reketråling.

## Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	952901.2	33	467501.	.49	69021.	.07
R.2.01 Drivstoff	96132.9	33	53985.	.56	7970.	.08
R.2.02 Produktavgift	27201.7	33	15006.	.55	2216.	.08
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	9849.0	33	11255.	1.14	1662.	.17
R.2.04 Sosiale kostnader	393.8	33	830.	2.11	122.	.31
R.2.05 Forsikring fartøy	26290.8	33	15517.	.59	2291.	.09
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	9465.2	33	6126.	.65	904.	.10
R.2.07 Vedlikehold fartøy	114267.9	33	70619.	.62	10426.	.09
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	45685.3	33	34041.	.75	5026.	.11
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	50830.4	33	43804.	.86	6467.	.13
R.2.10 Kostnader til proviant	14817.4	33	12458.	.84	1839.	.12
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	440496.1	33	211251.	.48	31189.	.07
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	77861.3	33	60614.	.78	8949.	.11
R.2. Sum driftskostnader	913291.8	33	400884.	.44	59186.	.06
R.3. Driftsresultat	39609.3	33	117783.	2.97	17389.	.44
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	3287.0	33	11494.	3.50	1697.	.52
R.4.02 Renteinntekter	2842.6	33	6518.	2.29	962.	.34
R.4.03 Agio	10.1	33	58.	5.72	9.	.84
R.4. Sum finansinntekter	6139.7	33	14380.	2.34	2123.	.35
R.5.01 Rentekostnader	28714.8	33	38217.	1.33	5642.	.20
R.5.02 Disagio	.0	33				
R.5. Sum finanskostnader	28714.8	33	38217.	1.33	5642.	.20
R.6. Netto finansposter	-22575.2	33				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	17034.2	33	136226.	8.00	20112.	1.18
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	120733.7	33	158796.	1.32	23444.	.19
B.1.02 Andre omløpsmidler	31263.7	33	34482.	1.10	5091.	.16
B.1. Sum omløpsmidler	151997.3	33	169642.	1.12	25046.	.16
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	503508.3	33	579185.	1.15	85510.	.17
B.2.02 Andre anleggsmidler	31259.8	33	52784.	1.69	7793.	.25
B.2. Sum anleggsmidler	534768.1	33	587405.	1.10	86723.	.16
B.3. Sum eiendeler	686765.5	33	624513.	.91	92202.	.13
B.4.01 Likviditetsslån	.0	33				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	37100.4	33	31608.	.85	4667.	.13
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	86654.6	33	110556.	1.28	16322.	.19
B.4. Sum kortsiktig gjeld	123755.0	33	123399.	1.00	18218.	.15
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	131085.8	33	302221.	2.31	44619.	.34
B.5.02 Valutalån	.0	33				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	191577.9	33	279752.	1.46	41302.	.22
B.5. Sum langsiktig gjeld	322663.7	33	461133.	1.43	68081.	.21
B.6. Egenkapital (beregnet)	240346.7	33	484860.	2.02	71584.	.30
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	686765.5	33	624513.	.91	92202.	.13
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	48.6	33	25.	.51	4.	.08
F.01 Herav torskefisk etc.	7.2	33	4.	.52	1.	.08
F.02 Herav skalldyr og skjell	40.3	33	23.	.56	3.	.08
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	1.0	33				
D.01 Sum antall driftsdøgn	293.2	33	32.	.11	5.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	164.6	23	39.	.24	7.	.04

Tabell G 28 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996.

## Ren reketråling.

## Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	959040.9	33	478331.	.50	70620.	.07
L.1.01	Herav fra salg av fisk	940499.8	33	457638.	.49	67565.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3287.0	33	11494.	3.50	1697.	.52
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	2852.7	33	6519.	2.29	962.	.34
L.1.04	Herav fra annet	12401.4	33	19188.	1.55	2833.	.23
L.2.	SUM KOSTNADER	521847.9	33	252161.	.48	37228.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	380117.1	33	173133.	.46	25561.	.07
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	89081.1	33	62624.	.70	9246.	.10
L.2.03	Rentekostnader/disagio	28714.8	33	38217.	1.33	5642.	.20
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	23934.8	33	28864.	1.21	4261.	.18
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	437193.0	33	290642.	.66	42910.	.10
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	440496.1	33	211251.	.48	31189.	.07
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	14817.4	33	12458.	.84	1839.	.12
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	436551.5	33	212313.	.49	31345.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	512.5	33	2932.	5.72	433.	.84
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	49127.5	33	49578.	1.01	7320.	.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4133810.9	33	1039565.	.25	153479.	.04
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	762063.3	33	789260.	1.04	116525.	.15
A.1.01	Gje.omsnittlig lengde i m st.l.	15.7	33	2.	.10	0.	.01
A.1.02	Gje.omsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjem.omsnittlig størrelse i BRT	27.7	33	9.	.33	1.	.05
M.	Antall fartøy i masse		115				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	91 109	4 409	722	3 687	0	20,66
SJØKREPS	2 204	50	0	50	0	43,99
TORSK	1 609	240	12	228	0	6,69
BREIFLABB	1 380	88	1	87	0	15,65
SMØRFLYNDRE	380	34	0	34	0	11,09
PIGGHÅ	358	53	0	53	0	6,75
LANGE	226	44	0	44	0	5,09
SEI	200	68	5	63	0	2,94
LYR	186	38	1	36	0	4,93
LYSING	184	16	4	12	0	11,70
ANDRE FISKESLAG	962	220	5	214	0	4,38
TOTALT	98 796	5 261	751	4 509	0	18,78

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 29

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Reketråling med kombinasjoner.**  
**Fartøy under 50 BRT / 80 TE.( uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	1261494.3	21	791434.	.63	137040.	.11
R.2.01 Drivstoff	124807.4	21	78825.	.63	13649.	.11
R.2.02 Produktavgift	35902.7	21	23884.	.67	4136.	.12
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	9358.8	21	17669.	1.89	3060.	.33
R.2.04 Sosiale kostnader	19.7	21	90.	4.54	16.	.79
R.2.05 Forsikring fartøy	38025.9	21	25780.	.68	4464.	.12
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	9620.4	21	9400.	.98	1628.	.17
R.2.07 Vedlikehold fartøy	131001.6	21	97589.	.74	16898.	.13
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	93568.1	21	74166.	.79	12842.	.14
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	69273.3	21	71208.	1.03	12330.	.18
R.2.10 Kostnader til proviant	19332.1	21	16335.	.84	2828.	.15
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	566491.0	21	349211.	.62	60467.	.11
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	101212.7	21	71453.	.71	12372.	.12
R.2. Sum driftskostnader	1198613.7	21	727047.	.61	125891.	.11
R.3. Driftsresultat	62880.6	21	139950.	2.23	24233.	.39
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	3982.8	21	13003.	3.26	2251.	.57
R.4.02 Renteinntekter	6079.4	21	15435.	2.54	2673.	.44
R.4.03 Aglo	.0	21				
R.4. Sum finansinntekter	10062.2	21	23306.	2.32	4036.	.40
R.5.01 Rentekostnader	66314.2	21	91038.	1.37	15764.	.24
R.5.02 Disagio	.0	21				
R.5. Sum finanskostnader	66314.2	21	91038.	1.37	15764.	.24
R.6. Netto finansposter	-56252.0	21				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	6628.7	21	123570.	18.64	21397.	3.23
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	155763.5	20	287532.	1.85	51762.	.33
B.1.02 Andre omløpsmidler	51135.1	20	73625.	1.44	13254.	.26
B.1. Sum omløpsmidler	206898.6	20	306323.	1.48	55145.	.27
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	911529.9	20	764486.	.84	137623.	.15
B.2.02 Andre anleggsmidler	47724.0	20	64213.	1.35	11560.	.24
B.2. Sum anleggsmidler	959253.8	20	771286.	.80	138847.	.14
B.3. Sum eiendeler	1166152.4	20	1043079.	.89	187776.	.16
B.4.01 Likviditetsslån	.0	20				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	72365.9	20	68537.	.95	12338.	.17
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	143723.9	20	212061.	1.48	38175.	.27
B.4. Sum kortsiktig gjeld	216089.7	20	256286.	1.19	46137.	.21
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	139021.5	20	378242.	2.72	68091.	.49
B.5.02 Valutalån	.0	20				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	637615.0	20	842024.	1.32	151582.	.24
B.5. Sum langsiktig gjeld	776636.5	20	834259.	1.07	150184.	.19
B.6. Egenkapital (beregnet)	173426.2	20	1067683.	6.16	192205.	1.11
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	1166152.4	20	1043079.	.89	187776.	.16
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	193.0	21	192.	1.00	33.	.17
F.01 Herav torskefisk etc.	63.6	21	128.	2.00	22.	.35
F.02 Herav skalldyr og skjell	36.2	21	29.	.79	5.	.14
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	93.2	21	169.	1.81	29.	.31
D.01 Sum antall driftsdøgn	284.6	21	45.	.16	8.	.03
D.02 Sum antall døgn i sjøen	201.3	12	52.	.26	13.	.07

**Reketråling med kombinasjoner.**  
**Fartøy under 50 BRT / 80 TE. (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 10		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1271556.5	21	806557.	.63	139659.	.11
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1222241.7	21	772401.	.63	133744.	.11
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3982.8	21	13003.	3.26	2251.	.57
L.1.03	Herav reteinntekter/agio	6079.4	21	15435.	2.54	2673.	.44
L.1.04	Herav fra annet	39252.6	21	62605.	1.59	10840.	.28
L.2.	SUM KOSTNADER	732149.7	21	473356.	.65	81964.	.11
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	511578.0	21	322314.	.63	55810.	.11
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	123710.1	21	87126.	.70	15086.	.12
L.2.03	Rentekostnader/disagio	66314.2	21	91038.	1.37	15764.	.24
L.2.04	Kalkulerter renter på egenkapital	30547.5	21	39586.	1.30	6855.	.22
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	539406.8	21	415264.	.77	71905.	.13
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	566491.0	21	349211.	.62	60467.	.11
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	19332.1	21	16335.	.84	2828.	.15
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	555334.0	21	341735.	.62	59173.	.11
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2411.5	21	7625.	3.16	1320.	.55
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	84667.2	21	94325.	1.11	16333.	.19
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4776009.0	21	1472431.	.31	254958.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1195454.9	21	1174580.	.98	203383.	.17
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.2	21	2.	.11	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	31.3	21	10.	.31	2.	.05
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	31.3	21	10.	.31	2.	.05
M.	Antall fartøy i masse	55					

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	32 135	1 675	534	1 141	0	19,18
TORSK	9 110	1 364	1 125	136	102	6,68
MAKRELL	4 668	1 059	100	959	0	4,41
SILD	4 472	5 208	5 208	0	0	0,86
SEI	1 650	574	522	52	0	2,87
SJØKREPS	1 640	36	0	36	0	44,97
BREIFLABB	1 256	72	3	69	0	17,46
HYSE	478	109	59	50	0	4,39
HÅBRANN	397	16	0	16	0	25,40
RØDSPETTE	256	25	0	25	0	10,12
ANDRE FISKESLAG	1 210	159	46	113	0	7,62
TOTALT	57 271	10 298	7 598	2 598	102	5,56

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 30

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	23546236.0	8	5576555.	.24	1394139.	.06
R.2.01 Drivstoff	3215310.6	8	730465.	.23	182616.	.06
R.2.02 Produktavgift	601459.0	8	112666.	.19	28167.	.05
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	697937.8	8	279275.	.40	69819.	.10
R.2.04 Sosiale kostnader	125384.3	8	59565.	.48	14891.	.12
R.2.05 Forsikring fartøy	573036.8	8	160778.	.28	40195.	.07
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	202564.0	8	95628.	.47	23907.	.12
R.2.07 Vedlikehold fartøy	2844694.6	8	1046684.	.37	261671.	.09
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1422693.3	8	688020.	.48	172005.	.12
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	2370876.0	8	1472082.	.62	368020.	.16
R.2.10 Kostnader til proviant	424036.9	8	67514.	.16	16878.	.04
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7077306.4	8	1428758.	.20	357190.	.05
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2304166.3	8	1289806.	.56	322452.	.14
R.2. Sum driftskostnader	21859465.8	8	5112143.	.23	1278036.	.06
R.3. Driftsresultat	1686770.3	8	2468131.	1.46	617033.	.37
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	25312.5	8	69167.	2.73	17292.	.68
R.4.02 Renteinntekter	148853.0	8	186461.	1.25	46615.	.31
R.4.03 Aglo	251683.0	8	404021.	1.61	101005.	.40
R.4. Sum finansinntekter	425848.5	8	483993.	1.14	120998.	.28
R.5.01 Rentekostnader	1461484.1	8	845185.	.58	211296.	.14
R.5.02 Disagio	17990.9	8	32221.	1.79	8055.	.45
R.5. Sum finanskostnader	1479475.0	8	841177.	.57	210294.	.14
R.6. Netto finansposter	-1053626.5	8				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	633143.8	8	3119111.	4.93	779778.	1.23
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	2437732.9	8	3158763.	1.30	789691.	.32
B.1.02 Andre omløpsmidler	6124549.5	8	3144057.	.51	786014.	.13
B.1. Sum omløpsmidler	8562282.4	8	5172218.	.60	1293055.	.15
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	22947164.3	8	15805023.	.69	3951256.	.17
B.2.02 Andre anleggsmidler	1847121.8	8	2618845.	1.42	654711.	.35
B.2. Sum anleggsmidler	24794286.0	8	17824046.	.72	4456011.	.18
B.3. Sum eiendeler	33356568.4	8	18012326.	.54	4503081.	.13
B.4.01 Likviditetsslån	90469.0	8	247208.	2.73	61802.	.68
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	1152930.4	8	1281202.	1.11	320301.	.28
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	3920174.1	8	2090295.	.53	522574.	.13
B.4. Sum kortsiktig gjeld	5163573.5	8	2203924.	.43	550981.	.11
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1687500.0	8	3234579.	1.92	808645.	.48
B.5.02 Valutalån	9125625.0	8	14593572.	1.60	3648393.	.40
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	11294003.6	8	11375541.	1.01	2843885.	.25
B.5. Sum langsiktig gjeld	22107128.6	8	10427012.	.47	2606753.	.12
B.6. Egenkapital (beregnet)	6085866.3	8	10828546.	1.78	2707136.	.44
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	33356568.4	8	18012326.	.54	4503081.	.13
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1677.5	8	719.	.43	180.	.11
F.01 Herav torskefisk etc.	907.0	8	975.	1.07	244.	.27
F.02 Herav skalldyr og skjell	770.5	8	328.	.43	82.	.11
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	8				
D.01 Sum antall driftsdøgn	325.0	8	14.	.04	3.	.01
D.02 Sum antall døgn i sjøen	317.8	8	20.	.06	5.	.02

## Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	23972084.5	8	5784194.	.24	1446048.	.06
L.1.01 Herav fra salg av fisk	23440171.6	8	5507728.	.23	1376932.	.06
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	25312.5	8	69167.	2.73	17292.	.68
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	400536.0	8	499812.	1.25	124953.	.31
L.1.04 Herav fra annet	106064.4	8	101987.	.96	25497.	.24
L.2. SUM KOSTNADER	16842086.5	8	4526294.	.27	1131574.	.07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	12053956.3	8	3020243.	.25	755061.	.06
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2925741.9	8	1253251.	.43	313313.	.11
L.2.03 Rentekostnader/disagio	1479475.0	8	841177.	.57	210294.	.14
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	382913.4	8	324951.	.85	81238.	.21
L.3. LØNNSEVNE I ALT	7129998.0	8	3360352.	.47	840088.	.12
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7077306.4	8	1428758.	.20	357190.	.05
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	424036.9	8	67514.	.16	16878.	.04
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	5886478.1	8	1486479.	.25	371620.	.06
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	2912120.1	8	1288148.	.44	322037.	.11
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	68570738.8	8	25481970.	.37	6370492.	.09
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	29356630.1	8	14766231.	.50	3691558.	.13
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.9	8	10.	.18	2.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	1179.8	8	448.	.38	112.	.10
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	706.7	6	305.	.43	100.	.14
M. Antall fartøy i masse		15				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	216 290	10 585	5 481	0	5 104	20,43
TORSK	49 897	7 319	7 319	0	0	6,82
HYSE	14 165	2 909	2 909	0	0	4,87
BLÅKVEITE	9 870	577	251	0	325	17,12
SEI	1 335	365	365	0	0	3,66
UER	474	104	104	0	0	4,55
STEINBIT	221	38	38	0	0	5,84
KVEITE	16	1	0	0	1	25,69
RØDSPETTE	9	1	1	0	0	6,62
BROSME	0	0	0	0	0	5,98
ANDRE FISKESLAG	0	0	0	0	0	0,00
TOTALT	292 278	21 899	16 468	0	5 430	13,35

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVC.

5) Residualpost.

## Tabell G 31

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stndav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	11938498.7	7	4703846.	.39	1343956.	.11
R.2.01 Drivstoff	1504933.9	7	807520.	.54	230720.	.15
R.2.02 Produktavgift	309211.4	7	82159.	.27	23474.	.08
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	261404.9	7	242508.	.93	69288.	.27
R.2.04 Sosiale kostnader	56334.4	7	38196.	.68	10913.	.19
R.2.05 Forsikring fartøy	399503.7	7	141335.	.35	40382.	.10
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	129599.7	7	51877.	.40	14822.	.11
R.2.07 Vedlikehold fartøy	1982273.6	7	856364.	.43	244675.	.12
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	561199.6	7	354999.	.63	101428.	.18
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	953243.7	7	615785.	.65	175938.	.18
R.2.10 Kostnader til proviant	312065.9	7	107497.	.34	30713.	.10
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4313817.9	7	1568203.	.36	448058.	.10
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1155351.9	7	910847.	.79	260242.	.23
R.2. Sum driftskostnader	11938940.4	7	4856640.	.41	1387611.	.12
R.3. Driftsresultat	-441.7	7				
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	26399.4	7	53481.	2.03	15280.	.58
R.4.02 Renteinntekter	7263.9	7	11536.	1.59	3296.	.45
R.4.03 Agio	.0	7				
R.4. Sum finansinntekter	33663.3	7	55719.	1.66	15920.	.47
R.5.01 Rentekostnader	1065584.7	7	702392.	.66	200684.	.19
R.5.02 Disagio	152.1	7	389.	2.56	111.	.73
R.5. Sum finanskostnader	1065736.9	7	702465.	.66	200704.	.19
R.6. Netto finansposter	-1032073.6	7				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	-1032515.3	7				
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	524791.6	7	610868.	1.16	174534.	.33
B.1.02 Andre omløpsmidler	3172995.0	7	2852541.	.90	815012.	.26
B.1. Sum omløpsmidler	3697786.6	7	3228390.	.87	922397.	.25
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	11513675.4	7	11621289.	1.01	3320368.	.29
B.2.02 Andre anleggsmidler	2223014.7	7	3326575.	1.50	950450.	.43
B.2. Sum anleggsmidler	13736690.1	7	14618169.	1.06	4176620.	.30
B.3. Sum eiendeler	17434476.7	7	17468216.	1.00	4990919.	.29
B.4.01 Likviditetsslån	.0	7				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	701379.7	7	302052.	.43	86300.	.12
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2406176.0	7	1835466.	.76	524419.	.22
B.4. Sum kortsiktig gjeld	3107555.7	7	2010088.	.65	574311.	.18
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2891816.0	7	3672845.	1.27	1049384.	.36
B.5.02 Valutalån	.0	7				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	11174920.0	7	11866813.	1.06	3390518.	.30
B.5. Sum langsiktig gjeld	14066736.0	7	10374458.	.74	2964131.	.21
B.6. Egenkapital (beregnet)	260185.0	7	10652486.	40.94	3043567.	11.70
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	17434476.7	7	17468216.	1.00	4990919.	.29
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1720.6	7	885.	.51	253.	.15
F.01 Herav torskefisk etc.	961.4	7	596.	.62	170.	.18
F.02 Herav skalldyr og skjell	489.1	7	141.	.29	40.	.08
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	270.0	7	690.	2.56	197.	.73
D.01 Sum antall driftsdøgn	296.7	7	39.	.13	11.	.04
D.02 Sum antall døgn i sjøen	288.3	7	32.	.11	9.	.03



## Rekefrysetrålere uten rekevote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 12		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	11972162.0	7	4706085.	.39	1344596.	.11
L.1.01	Herav fra salg av fisk	11720070.6	7	4734337.	.40	1352668.	.12
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	26399.4	7	53481.	2.03	15280.	.58
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	7263.9	7	11536.	1.59	3296.	.45
L.1.04	Herav fra annet	218428.1	7	189989.	.87	54282.	.25
L.2.	SUM KOSTNADER	8977924.9	7	4510537.	.50	1288725.	.14
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6157704.9	7	2669726.	.43	762779.	.12
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1575099.7	7	1339267.	.85	382648.	.24
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1065736.9	7	702465.	.66	200704.	.19
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	179383.4	7	273856.	1.53	78245.	.44
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2994237.1	7	2581752.	.86	737644.	.25
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4313817.9	7	1568203.	.36	448058.	.10
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	312065.9	7	107497.	.34	30713.	.10
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3538204.0	7	1258998.	.36	359714.	.10
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	7				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1482894.6	7	1439717.	.97	411348.	.28
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	40383768.3	7	17363409.	.43	4960974.	.12
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	15147576.4	7	12674630.	.84	3621323.	.24
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	39.1	7	8.	.21	2.	.06
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	471.6	7	327.	.69	94.	.20
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	226.0	5	111.	.49	42.	.19
M.	Antall fartøy i masse		15				

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	66 931	6 655	4 867	0	1 788	10,06
TORSK	44 739	7 111	7 111	0	0	6,29
HYSE	11 975	2 745	2 745	0	0	4,36
SILD	3 971	1 890	1 890	0	0	2,10
SEI	2 743	780	676	104	0	3,52
BLÅKVEITE	2 060	154	154	0	0	13,37
UER	580	125	125	0	0	4,63
STEINBIT	201	38	38	0	0	5,34
LANGE	42	5	5	0	0	8,41
RØDSPETTE	22	3	3	0	0	7,86
ANDRE FISKESLAG	22	5	5	0	0	4,59
TOTALT	133 285	19 510	17 617	104	1 788	6,83

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 32

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

 Andre havreketrålere  
 Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	2769157.0	9	1835959.	.66	513377.	.19
R.2.01	Drivstoff	306424.2	9	185699.	.61	51926.	.17
R.2.02	Produktavgift	82299.0	9	54431.	.66	15220.	.18
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	37135.4	9	66444.	1.79	18579.	.50
R.2.04	Sosiale kostnader	1565.3	9	4611.	2.95	1289.	.82
R.2.05	Forsikring fartøy	87515.9	9	46101.	.53	12891.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	23884.8	9	27526.	1.15	7697.	.32
R.2.07	Vedlikehold fartøy	489851.9	9	416791.	.85	116544.	.24
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	133760.8	9	100185.	.75	28014.	.21
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	182356.7	9	211782.	1.16	59219.	.32
R.2.10	Kostnader til proviant	43814.9	9	58890.	1.34	16467.	.38
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1109825.6	9	646966.	.58	180907.	.16
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	216429.8	9	135776.	.63	37966.	.18
R.2.	Sum driftskostnader	2714864.2	9	1715481.	.63	479689.	.18
R.3.	Driftsresultat	54292.8	9	349325.	6.43	97679.	1.80
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4116.0	9	12125.	2.95	3391.	.82
R.4.02	Renteinntekter	16870.0	9	19229.	1.14	5377.	.32
R.4.03	Agio	.0	9				
R.4.	Sum finansinntekter	20986.0	9	29969.	1.43	8380.	.40
R.5.01	Rentekostnader	123512.2	9	137354.	1.11	38407.	.31
R.5.02	Disagio	.0	9				
R.5.	Sum finanskostnader	123512.2	9	137354.	1.11	38407.	.31
R.6.	Netto finansposter	-102526.2	9				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-48233.4	9				
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	394709.3	9	288639.	.73	80710.	.20
B.1.02	Andre omløpsmidler	63761.8	9	61330.	.96	17149.	.27
B.1.	Sum omløpsmidler	458471.1	9	287191.	.63	80305.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1374250.2	9	1198503.	.87	335130.	.24
B.2.02	Andre anleggsmidler	92858.6	9	191718.	2.06	53609.	.58
B.2.	Sum anleggsmidler	1467108.8	9	1257721.	.86	351688.	.24
B.3.	Sum eiendeler	1925579.9	9	1479078.	.77	413585.	.21
B.4.01	Likviditetsslån	.0	9				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	137385.3	9	106680.	.78	29830.	.22
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	442998.4	9	417039.	.94	116614.	.26
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	580383.8	9	433594.	.75	121243.	.21
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	604464.6	9	1661546.	2.75	464607.	.77
B.5.02	Valutalån	.0	9				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	859945.7	9	1290659.	1.50	360899.	.42
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1464410.2	9	1849826.	1.26	517255.	.35
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-119214.1	9				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1925579.9	9	1479078.	.77	413585.	.21
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	598.4	9	405.	.68	113.	.19
F.01	Herav torskefisk etc.	135.8	9	230.	1.69	64.	.47
F.02	Herav skalldyr og skjell	95.4	9	78.	.81	22.	.23
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	367.2	9	404.	1.10	113.	.31
D.01	Sum antall driftsdøgn	287.4	9	38.	.13	11.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	154.8	5	67.	.44	28.	.18

Tabell G 32 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Andre havrekestrålere**  
**Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	2790143.0	9	1833078.	.66	512572.	.18
L.1.01 Herav fra salg av fisk	2703412.4	9	1806444.	.67	505124.	.19
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4116.0	9	12125.	2.95	3391.	.82
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	16870.0	9	19229.	1.14	5377.	.32
L.1.04 Herav fra annet	65744.6	9	62072.	.94	17357.	.26
L.2. SUM KOSTNADER	1895605.2	9	1273981.	.67	356235.	.19
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	1344794.0	9	961743.	.72	268926.	.20
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	375029.3	9	226274.	.60	63271.	.17
L.2.03 Rentekostnader/disagio	123512.2	9	137354.	1.11	38407.	.31
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	52269.7	9	71393.	1.37	19963.	.38
L.3. LØNNSEVNE I ALT	894537.8	9	741655.	.83	207384.	.23
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1109825.6	9	646966.	.58	180907.	.16
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	43814.9	9	58890.	1.34	16467.	.38
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	989306.1	9	529605.	.54	148090.	.15
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	2793.7	9	8230.	2.95	2301.	.82
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	236123.8	9	277294.	1.17	77538.	.33
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13402583.8	9	5646264.	.42	1578828.	.12
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2297444.0	9	2062238.	.90	576650.	.25
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.1	9	4.	.17	1.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	165.2	5	49.	.30	20.	.12
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	87.5	6	24.	.28	9.	.10
M. Antall fartøy i masse	28	-	-	-	-	-

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	58 059	4 016	2 642	1 374	0	14,46
TORSK	26 806	3 999	3 768	45	186	6,70
SILD	9 794	9 658	9 075	583	0	1,01
HYSE	3 690	789	784	4	0	4,68
MAKRELL	1 050	237	0	237	0	4,43
SEI	928	237	204	33	0	3,91
STRØMS.-/VASSILD	675	211	0	211	0	3,20
BREIFLABB	291	18	0	18	0	15,90
UER	288	63	62	0	0	4,60
BLÅKVEITE	241	18	18	0	0	13,64
ANDRE FISKESLAG	938	600	34	566	0	1,56
TOTALT	102 758	19 846	16 587	3 073	186	5,18

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettlederegister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 33

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøkons.)  
21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	5151872.8	18	1841005.	.36	342288.	.07
R.2.01 Drivstoff	676013.3	18	202334.	.30	37619.	.06
R.2.02 Produktavgift	151759.1	18	49837.	.33	9266.	.06
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	174138.9	18	81021.	.47	15064.	.09
R.2.04 Sosiale kostnader	21897.6	18	13947.	.64	2593.	.12
R.2.05 Forsikring fartøy	194304.7	18	51358.	.26	9549.	.05
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	26830.7	18	10479.	.39	1948.	.07
R.2.07 Vedlikehold fartøy	835416.1	18	572534.	.69	106448.	.13
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	312928.3	18	110349.	.35	20517.	.07
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	237158.3	18	113151.	.48	21038.	.09
R.2.10 Kostnader til proviant	90181.3	18	24494.	.27	4554.	.05
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1833925.5	18	756291.	.41	140613.	.08
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	503559.9	18	225713.	.45	41966.	.08
R.2. Sum driftskostnader	5058113.8	18	1749724.	.35	325317.	.06
R.3. Driftsresultat	93759.1	18	543817.	5.80	101109.	1.08
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	20004.7	18	48758.	2.44	9065.	.45
R.4.02 Renteinntekter	21374.8	18	24003.	1.12	4463.	.21
R.4.03 Agio	6836.2	18	28687.	4.20	5334.	.78
R.4. Sum finansinntekter	48215.7	18	64894.	1.35	12065.	.25
R.5.01 Rentekostnader	258754.3	18	99645.	.39	18526.	.07
R.5.02 Disagio	.0	18				
R.5. Sum finanskostnader	258754.3	18	99645.	.39	18526.	.07
R.6. Netto finansposter	-210538.6	18				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	-116779.6	18				
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	414684.9	18	707144.	1.71	131475.	.32
B.1.02 Andre omløpsmidler	198287.9	18	256847.	1.30	47754.	.24
B.1. Sum omløpsmidler	612972.8	18	667973.	1.09	124192.	.20
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	3213441.8	18	2078927.	.65	386523.	.12
B.2.02 Andre anleggsmidler	78138.8	18	244979.	3.14	45548.	.58
B.2. Sum anleggsmidler	3291580.7	18	2086197.	.63	387875.	.12
B.3. Sum eiendeler	3904553.5	18	2479485.	.64	460997.	.12
B.4.01 Likviditetsslån	.0	18				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	177950.3	18	227464.	1.28	42291.	.24
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	727124.7	18	442575.	.61	82286.	.11
B.4. Sum kortsiktig gjeld	905074.9	18	567089.	.63	105436.	.12
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1661792.7	18	1738526.	1.05	323235.	.19
B.5.02 Valutalån	91159.7	18	382531.	4.20	71122.	.78
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl. uts.skatt)	1470116.2	18	1404352.	.96	261103.	.18
B.5. Sum langsiktig gjeld	3223068.6	18	1646182.	.51	306066.	.09
B.6. Egenkapital (beregnet)	-223590.1	18				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	3904553.5	18	2479485.	.64	460997.	.12
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	6254.0	18	2525.	.40	469.	.08
F.01 Herav torskefisk etc.	154.9	18	95.	.61	18.	.11
F.02 Herav skalldyr og skjell	2.9	18	6.	2.06	1.	.38
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6096.1	18	2525.	.41	469.	.08
D.01 Sum antall driftsdøgn	307.4	18	28.	.09	5.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	255.9	8	51.	.20	17.	.06

Tabell G 33 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøkons.)  
21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 14		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	5200088.5	18	1870260.	.36	347727.	.07
L.1.01	Herav fra salg av fisk	5045138.3	18	1839551.	.36	342018.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20004.7	18	48758.	2.44	9065.	.45
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	28211.0	18	35515.	1.26	6603.	.23
L.1.04	Herav fra annet	106734.5	18	114408.	1.07	21271.	.20
L.2.	SUM KOSTNADER	3595822.1	18	1228741.	.34	228453.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2630447.0	18	883982.	.34	164354.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	602381.7	18	318330.	.53	59185.	.10
L.2.03	Rentekostnader/disagio	258754.3	18	99645.	.39	18526.	.07
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	104239.1	18	109118.	1.05	20288.	.19
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1604266.4	18	970254.	.60	180394.	.11
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1833925.5	18	756291.	.41	140613.	.08
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	90181.3	18	24494.	.27	4554.	.05
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1589444.4	18	684879.	.43	127336.	.08
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	18				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	462589.7	18	312015.	.67	58011.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24967771.8	18	4624969.	.19	859895.	.03
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4759790.6	18	2558271.	.54	475645.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	33.7	18	4.	.11	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	264.8	18	65.	.24	12.	.05
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	195.0	7	36.	.18	13.	.06
M.	Antall fartøy i masse		46				

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TOBIS	74 767	121 973	0	121 973	0	0,61
ØYEPÅL	57 494	101 909	12 946	88 836	127	0,56
SILD	53 899	50 820	47 860	2 960	0	1,06
SEI	19 221	5 175	1 011	4 164	0	3,71
MAKRELL	10 813	2 869	0	2 869	0	3,77
KOLMULE	9 404	17 662	983	16 679	0	0,53
TORSK	3 797	529	32	497	0	7,18
LANGE	3 157	447	28	419	0	7,07
BREIFLABB	2 332	178	26	152	0	13,10
SJØKREPS	1 796	49	0	49	0	36,78
ANDRE FISKESLAG	5 180	1 115	284	831	0	4,65
TOTALT	241 861	302 726	63 170	239 428	127	0,80

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Notfiske etter brisling m.m.

## Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	4290704.7	19	2214636.	.52	459569.	.11
R.2.01	Drivstoff	229178.9	19	209527.	.91	43480.	.19
R.2.02	Produktavgift	126332.1	19	65341.	.52	13559.	.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	33238.8	19	39598.	1.19	8217.	.25
R.2.04	Sosiale kostnader	8429.0	19	13113.	1.56	2721.	.32
R.2.05	Forsikring fartøy	120599.8	19	80978.	.67	16804.	.14
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	34878.5	19	16696.	.48	3465.	.10
R.2.07	Vedlikehold fartøy	384129.9	19	215019.	.56	44619.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	205181.4	19	240611.	1.17	49930.	.24
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	273333.5	19	186237.	.68	38647.	.14
R.2.10	Kostnader til proviant	64686.2	19	37627.	.58	7808.	.12
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1755189.1	19	880566.	.50	182730.	.10
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	315195.1	19	254181.	.81	52746.	.17
R.2.	Sum driftskostnader	3550372.3	19	1705084.	.48	353829.	.10
R.3.	Driftsresultat	740332.5	19	651486.	.88	135193.	.18
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6862.6	19	16457.	2.40	3415.	.50
R.4.02	Renteinntekter	20270.7	19	31889.	1.57	6617.	.33
R.4.03	Agio	.0	19				
R.4.	Sum finansinntekter	27133.4	19	36328.	1.34	7538.	.28
R.5.01	Rentekostnader	226446.1	19	176486.	.78	36623.	.16
R.5.02	Disagio	.0	19				
R.5.	Sum finanskostnader	226446.1	19	176486.	.78	36623.	.16
R.6.	Netto finansposter	-199312.7	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	541019.8	19	613266.	1.13	127261.	.24
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	647340.1	19	747166.	1.15	155048.	.24
B.1.02	Andre omløpsmidler	269000.3	19	376128.	1.40	78052.	.29
B.1.	Sum omløpsmidler	916340.3	19	780695.	.85	162006.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2932347.8	19	2673314.	.91	554751.	.19
B.2.02	Andre anleggsmidler	161897.3	19	230353.	1.42	47802.	.30
B.2.	Sum anleggsmidler	3094245.1	19	2793064.	.90	579601.	.19
B.3.	Sum eiendeler	4010585.4	19	3174059.	.79	658663.	.16
B.4.01	Likviditetsslån	.0	19				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	264101.1	19	156478.	.59	32471.	.12
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	469360.5	19	385080.	.82	79910.	.17
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	733461.6	19	478432.	.65	99281.	.14
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	816575.4	19	1316319.	1.61	273155.	.33
B.5.02	Valutalån	.0	19				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1939638.3	19	2059990.	1.06	427477.	.22
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2756213.7	19	2088396.	.76	433372.	.16
B.6.	Egenkapital (beregnet)	520910.1	19	1679832.	3.22	348589.	.67
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4010585.4	19	3174059.	.79	658663.	.16
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1584.7	19	709.	.45	147.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.	320.6	19	369.	1.15	77.	.24
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.2	19	14.	4.34	3.	.90
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1260.9	19	474.	.38	98.	.08
D.01	Sum antall driftsdøgn	255.6	19	48.	.19	10.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	225.6	16	54.	.24	12.	.05

Tabell G 34 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Notfiske etter brisling m.m.**  
**Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	4317838.1	19	2221420.	.51	460976.	.11
L.1.01 Herav fra salg av fisk	4211859.8	19	2177257.	.52	451812.	.11
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6862.6	19	16457.	2.40	3415.	.50
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	20270.7	19	31889.	1.57	6617.	.33
L.1.04 Herav fra annet	78844.9	19	68605.	.87	14236.	.18
L.2. SUM KOSTNADER	2163320.1	19	1163065.	.54	241353.	.11
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	1415301.9	19	767373.	.54	159241.	.11
L.2.02 Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	451347.4	19	353210.	.78	73296.	.16
L.2.03 Rentekostnader/disagio	226446.1	19	176486.	.78	36623.	.16
L.2.04 Kalkulerter renter på egenkapital	70224.7	19	75901.	1.08	15750.	.22
L.3. LØNNSEVNE I ALT	2154518.0	19	1317443.	.61	273388.	.13
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1755189.1	19	880566.	.50	182730.	.10
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	64686.2	19	37627.	.58	7808.	.12
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	1652947.1	19	826333.	.50	171476.	.10
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	118.0	19	512.	4.34	106.	.90
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	425124.4	19	384359.	.90	79760.	.19
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11475218.0	19	5236543.	.46	1086658.	.09
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	3882846.2	19	2951148.	.76	612405.	.16
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.7	19	4.	.19	1.	.04
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	157.0	5	54.	.34	23.	.15
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	81.4	17	48.	.59	11.	.13
M. Antall fartøy i masse	100		-			

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	149 658	95 537	87 716	7 748	73	1,57
MAKRELL	101 808	16 076	10 604	5 439	33	6,33
TORSK	62 885	8 966	8 926	39	0	7,01
SEI	38 777	16 638	16 444	194	0	2,33
BRISLING	11 604	2 542	631	1 911	0	4,57
HYSE	1 877	509	507	2	0	3,69
REKE	1 235	89	73	15	0	13,92
UER	654	133	131	1	0	4,94
BRUGDE	540	89	89	0	0	6,04
BLÅKVEITE	471	36	36	0	0	13,10
ANDRE FISKESLAG	1 152	810	98	713	0	1,42
TOTALT	370 661	141 425	125 255	16 064	106	2,62

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 35

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri1996

## Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	16057846.6	25	3039505.	.19	391440.	.02
R.2.01 Drivstoff	932759.9	25	326138.	.35	42001.	.05
R.2.02 Produktavgift	475288.0	25	87537.	.18	11273.	.02
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	30659.2	25	30374.	.99	3912.	.13
R.2.04 Sosiale kostnader	89884.9	25	52663.	.59	6782.	.08
R.2.05 Forsikring fartøy	450915.7	25	132436.	.29	17056.	.04
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	84379.3	25	56854.	.67	7322.	.09
R.2.07 Vedlikehold fartøy	2611733.2	25	1359401.	.52	175069.	.07
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	996155.9	25	504963.	.51	65031.	.07
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	765562.8	25	447319.	.58	57608.	.08
R.2.10 Kostnader til proviant	187059.2	25	42824.	.23	5515.	.03
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5125743.0	25	964966.	.19	124272.	.02
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	966516.2	25	583807.	.60	75185.	.08
R.2. Sum driftskostnader	12716657.3	25	2200628.	.17	283406.	.02
R.3. Driftsresultat	3341189.3	25	1682664.	.50	216701.	.06
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	274271.4	25	1231962.	4.49	158657.	.58
R.4.02 Renteinntekter	186961.3	25	164388.	.88	21171.	.11
R.4.03 Agio	70.6	25	242.	3.42	31.	.44
R.4. Sum finansinntekter	461303.3	25	1240908.	2.69	159809.	.35
R.5.01 Rentekostnader	747402.1	25	447330.	.60	57609.	.08
R.5.02 Disagio	29.1	25	129.	4.41	17.	.57
R.5. Sum finanskostnader	747431.2	25	447310.	.60	57607.	.08
R.6. Netto finansposter	-286127.9	25				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	3055061.4	25	2176005.	.71	280235.	.09
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	3931776.5	25	2984306.	.76	384331.	.10
B.1.02 Andre omløpsmidler	1574217.5	25	2602825.	1.65	335203.	.21
B.1. Sum omløpsmidler	5505994.0	25	2757012.	.50	355060.	.06
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	8249371.3	25	9735454.	1.18	1253773.	.15
B.2.02 Andre anleggsmidler	1116546.2	25	1882732.	1.69	242466.	.22
B.2. Sum anleggsmidler	9365917.5	25	10085495.	1.08	1298852.	.14
B.3. Sum eiendeler	14871911.5	25	10927641.	.73	1407307.	.09
B.4.01 Likviditetslån	.0	25				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	986342.2	25	261170.	.26	33635.	.03
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2566944.7	25	1476840.	.58	190194.	.07
B.4. Sum kortsiktig gjeld	3553286.8	25	1569174.	.44	202085.	.06
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2870940.7	25	4369976.	1.52	562784.	.20
B.5.02 Valutalån	.0	25				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	6868701.3	25	7794995.	1.13	1003872.	.15
B.5. Sum langsiktig gjeld	9739642.0	25	7108286.	.73	915435.	.09
B.6. Egenkapital (beregnet)	1578982.7	25	5506015.	3.49	709088.	.45
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	14871911.5	25	10927641.	.73	1407307.	.09
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6341.8	25	1701.	.27	219.	.03
F.01 Herav torskefisk etc.	137.4	25	508.	3.70	65.	.48
F.02 Herav skalldyr og skjell	32.4	25	114.	3.53	15.	.46
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6172.0	25	1855.	.30	239.	.04
D.01 Sum antall driftsdøgn	247.0	25	40.	.16	5.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	224.7	22	41.	.18	6.	.03



## Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7,999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	16519150.0	25	3499907.	.21	450733.	.03
L.1.01 Herav fra salg av fisk	15922628.1	25	3007002.	.19	387254.	.02
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	274271.4	25	1231962.	4.49	158657.	.58
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	187031.9	25	164453.	.88	21179.	.11
L.1.04 Herav fra annet	135218.6	25	149520.	1.11	19256.	.14
L.2. SUM KOSTNADER	8630674.4	25	1855246.	.21	238926.	.03
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	6437338.9	25	1659955.	.26	213776.	.03
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1321602.0	25	785521.	.59	101163.	.08
L.2.03 Rentekostnader/disagio	747431.2	25	447310.	.60	57607.	.08
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	124302.3	25	179449.	1.44	23110.	.19
L.3. LØNNSEVNE I ALT	7888475.6	25	2485517.	.32	320095.	.04
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5125743.0	25	964966.	.19	124272.	.02
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	187059.2	25	42824.	.23	5515.	.03
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	4053231.8	25	855968.	.21	110235.	.03
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	25				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1284730.6	25	867893.	.68	111771.	.09
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	44796415.1	25	8534166.	.19	1099066.	.02
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	10469330.4	25	8904152.	.85	1146714.	.11
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	46.7	25	8.	.17	1.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	552.2	25	206.	.37	26.	.05
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	400.5	11	194.	.48	51.	.13
M. Antall fartøy i masse		42				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o.3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	317 088	157 560	132 160	23 216	2 184	2,01
MAKRELL	289 455	35 056	11 529	23 526	0	8,26
LODDE	19 660	39 130	2 884	0	36 246	0,50
TOBIS	18 206	28 665	0	28 665	0	0,64
TORSK	9 901	1 358	1 358	0	0	7,29
REKE	8 795	917	917	0	0	9,59
SEI	7 569	3 586	3 586	0	0	2,11
HESTMAKRELL	3 826	2 090	183	1 907	0	1,83
BRISLING	3 278	4 742	0	4 742	0	0,69
STRØMS.-/VASSILD	2 432	760	760	0	0	3,20
ANDRE FISKESLAG	404	332	84	248	0	1,22
TOTALT	680 614	274 195	153 461	82 304	38 430	2,48

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdvad på gjennomsnitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	21273885.8	11	2204152.	.10	480985.	.02
R.2.01 Drivstoff	1349475.5	11	437379.	.32	95444.	.07
R.2.02 Produktavgift	630116.7	11	64902.	.10	14163.	.02
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	19003.7	11	2874.4	1.52	6323.	.33
R.2.04 Sosiale kostnader	78325.8	11	27486.	.35	5998.	.08
R.2.05 Forsikring fartøy	477755.4	11	85406.	.18	18637.	.04
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	183296.2	11	95146.	.52	20763.	.11
R.2.07 Vedlikehold fartøy	2712069.5	11	1407739.	.52	307194.	.11
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	934081.1	11	512391.	.55	111813.	.12
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1128257.2	11	682379.	.60	148907.	.13
R.2.10 Kostnader til proviant	216412.8	11	38112.	.18	8317.	.04
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6124785.4	11	1130309.	.18	246654.	.04
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1314402.0	11	461091.	.35	100618.	.08
R.2. Sum driftskostnader	15167981.4	11	2766101.	.18	603613.	.04
R.3. Driftsresultat	6105904.5	11	1972995.	.32	430543.	.07
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	2259.8	11	7323.	3.24	1598.	.71
R.4.02 Renteinntekter	216553.9	11	151651.	.70	33093.	.15
R.4.03 Agio	189853.7	11	597312.	3.15	130344.	.69
R.4. Sum finansinntekter	408667.5	11	616416.	1.51	134513.	.33
R.5.01 Rentekostnader	1268749.4	11	819878.	.65	178912.	.14
R.5.02 Disagio	8104.2	11	25955.	3.20	5664.	.70
R.5. Sum finanskostnader	1276853.5	11	815171.	.64	177885.	.14
R.6. Netto finansposter	-868186.1	11				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	5237718.4	11	2258651.	.43	492878.	.09
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	5213278.8	11	3341258.	.64	729122.	.14
B.1.02 Andre omløpsmidler	1023306.0	11	986682.	.96	215312.	.21
B.1. Sum omløpsmidler	6236584.8	11	2753077.	.44	600771.	.10
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	9438880.0	11	4968782.	.53	1084277.	.11
B.2.02 Andre anleggsmidler	1002963.6	11	781033.	.78	170435.	.17
B.2. Sum anleggsmidler	10441843.6	11	5055378.	.48	1103174.	.11
B.3. Sum eiendeler	16678428.5	11	5514973.	.33	1203466.	.07
B.4.01 Likviditetslån	.0	11				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	987315.3	11	386048.	.39	84243.	.09
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2385846.1	11	1536942.	.64	335388.	.14
B.4. Sum kortsiktig gjeld	3373161.4	11	1325703.	.39	289292.	.09
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2431395.5	11	3860010.	1.59	842323.	.35
B.5.02 Valutalån	.0	11				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	13528018.8	11	9181520.	.68	2003572.	.15
B.5. Sum langsiktig gjeld	15959414.3	11	9406522.	.59	2052672.	.13
B.6. Egenkapital (beregnet)	-2654147.2	11				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	16678428.5	11	5514973.	.33	1203466.	.07
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	9238.0	11	1313.	.14	286.	.03
F.01 Herav torskefisk etc.	179.5	11	581.	3.24	127.	.71
F.02 Herav skalldyr og skjell	.0	11				
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	9058.5	11	1712.	.19	374.	.04
D.01 Sum antall driftsdøgn	261.2	11	51.	.19	11.	.04
D.02 Sum antall døgn i sjøen	244.6	10	50.	.21	12.	.05

## Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	21682553.3	11	2251171.	.10	491246.	.02
L.1.01	Herav fra salg av fisk	21106781.4	11	2179734.	.10	475657.	.02
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2259.8	11	7323.	3.24	1598.	.71
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	406407.6	11	615888.	1.52	134398.	.33
L.1.04	Herav fra annet	167104.5	11	330369.	1.98	72092.	.43
L.2.	SUM KOSTNADER	11069471.2	11	2278971.	.21	497312.	.04
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	7512381.2	11	1734709.	.23	378545.	.05
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2159450.3	11	1420755.	.66	310034.	.14
L.2.03	Kostnadsrenter/disagio	1276853.5	11	815171.	.64	177885.	.14
L.2.04	Kalkulernte renter på egenkapital	120786.2	11	195881.	1.62	42745.	.35
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	10613082.1	11	3201566.	.30	698639.	.07
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6124785.4	11	1130309.	.18	246654.	.04
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	216412.8	11	38112.	.18	8317.	.04
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5132222.6	11	1113282.	.22	242938.	.05
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	11				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2185535.2	11	1567573.	.72	342072.	.16
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	61550652.3	11	13459014.	.22	2936998.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	13220677.5	11	5357107.	.41	1169017.	.09
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	58.8	11	7.	.11	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	896.5	11	175.	.20	38.	.04
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	648.0	3	67.	.10	37.	.06
M.	Antall fartøy i masse		22				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	221 165	102 811	79 359	21 988	1 463	2,15
MAKRELL	197 349	23 013	8 121	14 892	0	8,58
LODDE	31 444	60 575	2 620	0	57 955	0,52
BRISLING	10 140	14 186	0	14 186	0	0,71
HESTMAKRELL	9 456	3 526	189	3 337	0	2,68
STRØMS-/VASSILD	7 797	2 421	2 421	0	0	3,22
SEI	4 173	1 974	1 974	0	0	2,11
KOLMULE	1 033	1 948	77	0	1 871	0,53
UER	58	12	12	0	0	4,81
HYSE	4	1	1	0	0	3,76
ANDRE FISKESLAG	4	0	0	0	0	31,34
TOTALT	482 625	210 466	94 774	54 403	61 289	2,29

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 18	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdev på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	31661937.4	8	4704348.	.15	1456323.	.05
R.2.01	Drivstoff	2525986.3	8	465818.	.18	144203.	.06
R.2.02	Produktavgift	930580.6	8	128966.	.14	39924.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	238889.0	8	235392.	.99	72870.	.31
R.2.04	Sosiale kostnader	140907.5	8	52782.	.37	16340.	.12
R.2.05	Forsikring fartøy	516179.5	8	109393.	.21	33865.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	166942.4	8	75779.	.45	23459.	.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	4919183.5	8	2737402.	.56	847416.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1665957.0	8	776713.	.47	240447.	.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1485888.9	8	475225.	.32	147115.	.10
R.2.10	Kostnader til proviant	323488.0	8	54404.	.17	16842.	.05
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	8456093.0	8	1368086.	.16	423518.	.05
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	3036326.3	8	1093430.	.36	338493.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	24406421.9	8	4738541.	.19	1466908.	.06
R.3.	Driftsresultat	7255515.5	8	2306025.	.32	713875.	.10
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	53162.3	8	133351.	2.51	41281.	.78
R.4.02	Renteinntekter	351390.3	8	459359.	1.31	142203.	.40
R.4.03	Agio	165849.0	8	460716.	2.78	142624.	.86
R.4.	Sum finansinntekter	570401.5	8	561122.	.98	173706.	.30
R.5.01	Rentekostnader	1803584.1	8	980438.	.54	303514.	.17
R.5.02	Disagio	57845.8	8	158098.	2.73	48942.	.85
R.5.	Sum finanskostnader	1861429.9	8	925099.	.50	286382.	.15
R.6.	Netto finansposter	-1291028.4	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	5964487.1	8	2923457.	.49	905014.	.15
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	8532573.4	8	4316251.	.51	1336180.	.16
B.1.02	Andre omløpsmidler	4178495.3	8	3165444.	.76	979925.	.23
B.1.	Sum omløpsmidler	12711068.6	8	4138635.	.33	1281196.	.10
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	26407358.5	8	14283133.	.54	4421624.	.17
B.2.02	Andre anleggsmidler	4341145.9	8	7377855.	1.70	2283959.	.53
B.2.	Sum anleggsmidler	30748504.4	8	14543003.	.47	4502071.	.15
B.3.	Sum eiendeler	43459573.0	8	15536123.	.36	4809511.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	8				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1979719.9	8	998053.	.50	308967.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	6496103.8	8	5075987.	.78	1571371.	.24
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	8475823.6	8	4674183.	.55	1446985.	.17
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	693750.0	8	1363726.	1.97	422168.	.61
B.5.02	Valutalån	.0	8				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	25415141.3	8	12812029.	.50	3966215.	.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld	26108891.3	8	12037190.	.46	3726348.	.14
B.6.	Egenkapital (beregnet)	8874858.1	8	18082452.	2.04	5597777.	.63
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	43459573.0	8	15536123.	.36	4809511.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	20517.4	8	4578.	.22	1417.	.07
F.01	Herav torskefisk etc.	.0	8				
F.02	Herav skalldyr og skjell	11.0	8	31.	2.78	9.	.86
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	20506.4	8	4595.	.22	1422.	.07
D.01	Sum antall driftsdøgn	301.5	8	25.	.08	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	275.2	6	33.	.12	12.	.05

Tabell G 37 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Ringnotsurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 18		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	32232338.9	8	5075333.	.16	1571169.	.05
L.1.01	Herav fra salg av fisk	31504779.0	8	4625315.	.15	1431857.	.05
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	53162.3	8	133351.	2.51	41281.	.78
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	517239.3	8	574102.	1.11	177725.	.34
L.1.04	Herav fra annet	157158.4	8	137789.	.88	42655.	.27
L.2.	SUM KOSTNADER	18328761.6	8	4003335.	.22	1239311.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	12590514.6	8	3012981.	.24	932727.	.07
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	3479696.6	8	1308483.	.38	405066.	.12
L.2.03	Kalkulekostnader/disagio	1861429.9	8	925099.	.50	286382.	.15
L.2.04	Kalkuleerte renter på egenkapital	397120.5	8	521109.	1.31	161320.	.41
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	13903577.3	8	4426419.	.32	1370285.	.10
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	8456093.0	8	1368086.	.16	423518.	.05
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANF	323488.0	8	54404.	.17	16842.	.05
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	6542636.9	8	1245682.	.19	385625.	.06
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	3471158.0	8	1464513.	.42	453369.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	74679470.6	8	13871300.	.19	4294133.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	30447075.5	8	15524978.	.51	4806061.	.16
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.1.	62.2	8	6.	.09	2.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1329.9	8	314.	.24	97.	.07
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT						
M.	Antall fartøy i masse		31				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	411 328	156 595	136 198	17 671	2 726	2,63
MAKRELL	318 214	36 250	10 149	26 101	0	8,78
KOLMULE	203 118	327 105	37	0	327 068	0,62
LODDE	62 449	99 191	16 517	0	82 675	0,63
HESTMAKRELL	24 503	9 240	493	8 746	0	2,65
BRISLING	22 592	32 314	0	32 314	0	0,70
STRØMS.-/VASSILD	4 194	1 296	1 296	0	0	3,24
REKE	685	88	0	0	88	7,80
UER	4	1	1	0	0	3,94
HÅBRANN	4	0	0	0	0	10,84
ANDRE FISKESLAG	0	0	0	0	0	0,00
TOTALT	1 047 092	662 079	164 691	84 832	412 556	1,58

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsejdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 38

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote.  
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	Fartøygruppe 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdvav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	9915650.5	19	4775929.	.48	785158.	.08
R.2.01	Drivstoff	1198609.6	19	564485.	.47	92801.	.08
R.2.02	Produktavgift	290385.7	19	140465.	.48	23092.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	175709.3	19	102667.	.58	16878.	.10
R.2.04	Sosiale kostnader	59961.1	19	57611.	.96	9471.	.16
R.2.05	Forsikring fartøy	285099.6	19	126291.	.44	20762.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	97619.6	19	53274.	.55	8758.	.09
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1100339.5	19	617194.	.56	101466.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	676469.4	19	365479.	.54	60084.	.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	765733.9	19	586685.	.77	96450.	.13
R.2.10	Kostnader til proviant	228458.5	19	117642.	.51	19340.	.08
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3442858.8	19	1527042.	.44	251044.	.07
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1045199.8	19	587204.	.56	96536.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	9366444.8	19	4046459.	.43	665234.	.07
R.3.	Driftsresultat	549205.7	19	1512098.	2.75	248587.	.45
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	35291.1	19	116111.	3.29	19089.	.54
R.4.02	Renteinntekter	32592.4	19	46458.	1.43	7638.	.23
R.4.03	Agio	.0	19				
R.4.	Sum finansinntekter	67883.5	19	147492.	2.17	24248.	.36
R.5.01	Rentekostnader	767612.1	19	448058.	.58	73660.	.10
R.5.02	Disagio	.0	19				
R.5.	Sum finanskostnader	767612.1	19	448058.	.58	73660.	.10
R.6.	Netto finansposter	-699728.6	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-150522.9	19				
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	735038.9	17	961854.	1.31	175749.	.24
B.1.02	Andre omløpsmidler	966115.2	17	1166703.	1.21	213179.	.22
B.1.	Sum omløpsmidler	1701154.2	17	1370607.	.81	250436.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	9811688.4	17	6180530.	.63	1129302.	.12
B.2.02	Andre anleggsmidler	486224.6	17	743753.	1.53	135898.	.28
B.2.	Sum anleggsmidler	10297913.0	17	6431992.	.62	1175249.	.11
B.3.	Sum eiendeler	11999067.2	17	7306013.	.61	1334949.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	17				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	524973.9	17	374170.	.71	68368.	.13
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1539863.5	17	1211781.	.79	221416.	.14
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2064837.4	17	1332528.	.65	243479.	.12
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1729983.9	17	2850900.	1.65	520914.	.30
B.5.02	Valutalån	.0	17				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	8371082.9	17	6400068.	.76	1169416.	.14
B.5.	Sum langsiktig gjeld	10101066.9	17	5855492.	.58	1069911.	.11
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-166837.1	17				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	11999067.2	17	7306013.	.61	1334949.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1927.9	19	749.	.39	123.	.06
F.01	Herav torskefisk etc.	1793.2	19	820.	.46	135.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell	73.0	19	123.	1.69	20.	.28
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	61.7	19	266.	4.30	44.	.71
D.01	Sum antall driftsdøgn	304.7	19	34.	.11	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	267.6	16	40.	.15	8.	.03

**Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.  
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 19	Aritmetisk Antall Estimert Relativt Std.avvik Rel.stdav gjennom- fartøy std.avvik estimert på gjennom på gjennom snitt for massen std.avvik snitt snitt
<b>BEREGNING AV LØNNSEVNE</b>	
L.1. SUM INNTEKTER	9983533.9 19 4804907. .48 789922. .08
L.1.01 Herav fra salg av fisk	9854725.7 19 4797040. .49 788629. .08
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	35291.1 19 116111. 3.29 19089. .54
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	32592.4 19 46458. 1.43 7638. .23
L.1.04 Herav fra annet	60924.7 19 123285. 2.02 20268. .33
L.2. SUM KOSTNADER	6713851.7 19 2929874. .44 481668. .07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	4649927.7 19 2185297. .47 359261. .08
L.2.02 Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	1164405.4 19 526831. .45 86610. .07
L.2.03 Rentekostnader/disagio	767612.1 19 448058. .58 73660. .10
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	131906.5 19 123457. .94 20296. .15
L.3. LØNNSEVNE I ALT	3269682.2 19 2664539. .81 438047. .13
L.4.a ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	3442858.8 19 1527042. .44 251044. .07
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	228458.5 19 117642. .51 19340. .08
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	2794199.2 19 1164740. .42 191482. .07
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	665.4 19 2862. 4.30 470. .71
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1107687.9 19 542411. .49 89172. .08
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29829514.5 19 10181912. .34 1673896. .06
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	11320256.7 19 6259012. .55 1028975. .09
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	32.7 19 6. .17 1. .03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	362.9 17 117. .32 21. .06
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	206.1 14 81. .39 17. .08
M. Antall fartøy i masse	38

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 019.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	96 391	28 076	21 246	6 830	0	3,43
TORSK	86 553	13 604	13 457	147	0	6,36
HYSE	29 339	6 668	6 560	108	0	4,40
REKE	28 580	3 055	3 008	46	0	9,36
UER	26 343	3 836	3 680	156	0	6,87
BLÅKVEITE	17 762	1 032	331	701	0	17,21
SILD	6 437	4 954	4 954	0	0	1,30
STRØMS.-/VASSILD	2 245	781	781	0	0	2,88
LANGE	998	132	105	26	0	7,59
STEINBIT	797	165	162	3	0	4,83
ANDRE FISKESLAG	1 763	338	253	86	0	5,21
TOTALT	297 211	62 640	54 537	8 103	0	4,74

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 39

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	15799921.6	22	3669256.	.23	166784.	.01
R.2.01	Drivstoff	1844705.0	22	524596.	.28	23845.	.01
R.2.02	Produktavgift	469343.0	22	104304.	.22	4741.	.01
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	225040.1	22	302297.	1.34	13741.	.06
R.2.04	Sosiale kostnader	122219.5	22	56823.	.46	2583.	.02
R.2.05	Forsikring fartøy	437295.7	22	179076.	.41	8140.	.02
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	95268.1	22	46567.	.49	2117.	.02
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2363184.1	22	863872.	.37	39267.	.02
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1013751.9	22	338535.	.33	15388.	.02
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1452729.1	22	1062215.	.73	48282.	.03
R.2.10	Kostnader til proviant	373644.8	22	80134.	.21	3642.	.01
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5012341.7	22	1041116.	.21	47323.	.01
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	927134.1	22	797927.	.86	36269.	.04
R.2.	Sum driftskostnader	14336657.2	22	3674054.	.26	167002.	.01
R.3.	Driftsresultat	1463264.5	22	1809409.	1.24	82246.	.06
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1014.2	22	4652.	4.59	211.	.21
R.4.02	Renteinntekter	309736.2	22	424332.	1.37	19288.	.06
R.4.03	Agio	259.1	22	880.	3.40	40.	.15
R.4.	Sum finansinntekter	311009.5	22	424216.	1.36	19283.	.06
R.5.01	Rentekostnader	832055.3	22	461064.	.55	20957.	.03
R.5.02	Disagio	2246.6	22	9027.	4.02	410.	.18
R.5.	Sum finanskostnader	834301.9	22	462786.	.55	21036.	.03
R.6.	Netto finansposter	-523292.4	22				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	939972.1	22	1897021.	2.02	86228.	.09
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1446383.6	22	2607676.	1.80	118531.	.08
B.1.02	Andre omløpsmidler	5360903.6	22	4110057.	.77	186821.	.03
B.1.	Sum omløpsmidler	6807287.2	22	4873394.	.72	221518.	.03
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	8338335.2	22	11618680.	1.39	528122.	.06
B.2.02	Andre anleggsmidler	2305893.1	22	3816705.	1.66	173487.	.08
B.2.	Sum anleggsmidler	10644228.3	22	12273537.	1.15	557888.	.05
B.3.	Sum eiendeler	17451515.5	22	14295966.	.82	649817.	.04
B.4.01	Likviditetsslån	32897.8	22	150913.	4.59	6860.	.21
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	710978.0	22	771149.	1.08	35052.	.05
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2978863.8	22	3079016.	1.03	139955.	.05
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3722739.5	22	3473472.	.93	157885.	.04
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1114590.8	22	2866599.	2.57	130300.	.12
B.5.02	Valutalån	.0	22				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts. skatt)	9383748.2	22	6678972.	.71	303590.	.03
B.5.	Sum langsiktig gjeld	10498339.0	22	6394857.	.61	290675.	.03
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3230437.0	22	8885616.	2.75	403892.	.13
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	17451515.5	22	14295966.	.82	649817.	.04
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3132.4	22	716.	.23	33.	.01
F.01	Herav torskefisk etc.	3044.7	22	791.	.26	36.	.01
F.02	Herav skalldyr og skjell	87.7	22	151.	1.72	7.	.08
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	22				
D.01	Sum antall driftsdøgn	277.7	22	39.	.14	2.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	232.9	22	45.	.19	2.	.01



## Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	16110931.1	22	3732186.	.23	169645.	.01
L.1.01	Herav fra salg av fisk	15497813.5	22	3642087.	.24	165549.	.01
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1014.2	22	4652.	4.59	211.	.21
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	309995.3	22	424210.	1.37	19282.	.06
L.1.04	Herav fra annet	302108.1	22	304488.	1.01	13840.	.05
L.2.	SUM KOSTNADER	10470249.3	22	3440242.	.33	156375.	.01
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	8023536.5	22	2274697.	.28	103395.	.01
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1415850.6	22	876829.	.62	39856.	.03
L.2.03	Rentekostnader/disagio	834301.9	22	462786.	.55	21036.	.03
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	196560.2	22	417902.	2.13	18996.	.10
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5640681.9	22	2156907.	.38	98041.	.02
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5012341.7	22	1041116.	.21	47323.	.01
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	373644.8	22	80134.	.21	3642.	.01
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3928094.5	22	789601.	.20	35891.	.01
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	22				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1377680.1	22	976088.	.71	44368.	.03
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	43275384.5	22	7610613.	.18	345937.	.01
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	12044498.5	22	11598311.	.96	527196.	.04
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	46.7	22	3.	.06	0.	.00
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	576.7	22	164.	.28	7.	.01
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	311.5	20	42.	.13	3.	.01
M.	Antall fartøy i masse		23				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	179 599	29 932	29 764	115	53	6,00
SEI	65 986	20 981	15 333	5 569	79	3,15
HYSE	64 430	15 435	15 239	130	66	4,17
REKE	19 616	1 930	1 572	0	358	10,17
BLÅKVEITE	18 553	1 219	1 159	60	0	15,22
UER	13 306	2 532	2 520	8	4	5,26
STEINBIT	1 037	216	212	4	0	4,80
LANGE	417	70	36	34	0	5,99
LYR	162	39	5	34	0	4,13
RØDSPETTE	86	15	15	0	0	5,89
ANDRE FISKESLAG	166	25	14	12	0	6,50
TOTALT	363 357	72 394	65 868	5 965	561	5,02

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 40

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

## Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>							
R.1.	Driftsinntekter	44046469.4	18	9223367.	.21	948798.	.02
R.2.01	Drivstoff	3586010.1	18	737841.	.21	75901.	.02
R.2.02	Produktavgift	1177545.4	18	212076.	.18	21816.	.02
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1580031.4	18	363794.	.23	37423.	.02
R.2.04	Sosiale kostnader	241374.7	18	142316.	.59	14640.	.06
R.2.05	Forsikring fartøy	651806.1	18	125983.	.19	12960.	.02
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	403382.9	18	132422.	.33	13622.	.03
R.2.07	Vedlikehold fartøy	5692780.2	18	2615898.	.46	269095.	.05
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1568043.0	18	403988.	.26	41558.	.03
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	6573360.1	18	5892803.	.90	606186.	.09
R.2.10	Kostnader til proviant	740832.0	18	103304.	.14	10627.	.01
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	11833579.0	18	1231888.	.10	126723.	.01
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	4538820.8	18	1869325.	.41	192295.	.04
R.2.	Sum driftskostnader	38587565.6	18	8979959.	.23	923758.	.02
R.3.	Driftsresultat	5458903.8	18	3974412.	.73	408843.	.07
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	37096.7	18	153769.	4.15	15818.	.43
R.4.02	Renteinntekter	922888.2	18	756177.	.82	77787.	.08
R.4.03	Agio	127795.0	18	211804.	1.66	21788.	.17
R.4.	Sum finansinntekter	1087779.8	18	857628.	.79	88223.	.08
R.5.01	Rentekostnader	2651454.5	18	1466422.	.55	150849.	.06
R.5.02	Disagio	27981.1	18	52729.	1.88	5424.	.19
R.5.	Sum finanskostnader	2679435.6	18	1461612.	.55	150354.	.06
R.6.	Netto finansposter	-1591655.7	18				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3867248.1	18	4513402.	1.17	464289.	.12
<b>BALANSE</b>							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	9839734.3	18	8930134.	.91	918633.	.09
B.1.02	Andre omløpsmidler	12931836.2	18	5170961.	.40	531931.	.04
B.1.	Sum omløpsmidler	22771570.4	18	10926491.	.48	1123996.	.05
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	38380594.6	18	16770134.	.44	1725125.	.04
B.2.02	Andre anleggsmidler	5904285.0	18	15715860.	2.66	1616673.	.27
B.2.	Sum anleggsmidler	44284879.6	18	22667270.	.52	2352331.	.05
B.3.	Sum eiendeler	67056450.0	18	27721407.	.41	2851671.	.04
B.4.01	Likviditetsslån	.0	18				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	7087005.2	18	1849227.	.26	190228.	.03
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9988599.6	18	5884190.	.59	605300.	.06
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	17075604.8	18	5747912.	.34	591281.	.03
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	142575.6	18	590989.	4.15	60794.	.43
B.5.02	Valutalån	9937467.2	18	20137820.	2.03	2071555.	.21
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	31754258.8	18	23501303.	.74	2417553.	.08
B.5.	Sum langsiktig gjeld	41834301.6	18	18383879.	.44	1891129.	.05
B.6.	Egenkapital (beregnet)	8146543.6	18	20918651.	2.57	2151879.	.26
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	67056450.0	18	27721407.	.41	2851671.	.04
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5808.7	18	940.	.16	97.	.02
F.01	Herav torskefisk etc.	5808.7	18	940.	.16	97.	.02
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	18				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	18				
D.01	Sum antall driftsdøgn	322.5	18	18.	.06	2.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	303.5	16	19.	.06	3.	.01

## Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	45134249.2	18	8944220.	.20	920082.	.02
L.1.01 Herav fra salg av fisk	43930033.3	18	9190303.	.21	945396.	.02
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	37096.7	18	153769.	4.15	15818.	.43
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	1050683.2	18	811390.	.77	83467.	.08
L.1.04 Herav fra annet	116436.1	18	296347.	2.55	30485.	.26
L.2. SUM KOSTNADER	28908697.0	18	8462783.	.29	870557.	.03
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	21474333.8	18	7377165.	.34	758881.	.04
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	4260498.4	18	1287066.	.30	132399.	.03
L.2.03 Rentekostnader/disagio	2679435.6	18	1461612.	.55	150354.	.06
L.2.04 Kalkulerente renter på egenkapital	494429.2	18	601069.	1.22	61831.	.13
L.3. LØNNSEVNE I ALT	16225552.2	18	3754941.	.23	386267.	.02
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	11833579.0	18	1231888.	.10	126723.	.01
L.4.b KOSTNADER TIL PROVIANT	740832.0	18	103304.	.14	10627.	.01
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	10408378.1	18	1557531.	.15	160221.	.02
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	18				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	3893681.6	18	1391622.	.36	143155.	.04
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	110777410.6	18	25978562.	.23	2672386.	.02
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	47143478.1	18	17397111.	.37	1789622.	.04
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	60.7	18	7.	.11	1.	.01
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	1839.3	18	524.	.29	54.	.03
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	790.2	18	317.	.40	33.	.04
M. Antall fartøy i masse		22				

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o-3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	317 647	42 657	42 267	390	0	7,45
SEI	256 872	50 835	25 140	25 696	0	5,05
HYSE	129 878	21 061	20 321	739	0	6,17
BLÅKVEITE	97 582	5 620	2 911	1 164	1 545	17,36
UER	52 822	11 856	5 275	116	6 464	4,46
LANGE	852	130	44	86	0	6,54
STEINBIT	760	139	139	1	0	5,45
LYR	657	114	14	100	0	5,76
ANNEN FLYNDRE	203	25	25	0	0	8,04
MEL ETC. <sup>6)</sup>	12 184	15	5	9	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	241	40	26	14	0	5,97
TOTALT	869 699	132 493	96 168	28 315	8 010	6,56

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Biprodukter undertrykkes ved omregning til rund vekt.

## Tabell G 41

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.  
Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
<b>RESULTATREGNSKAP</b>						
R.1. Driftsinntekter	6139230.0	5	2496992.	.41	890809.	.15
R.2.01 Drivstoff	639664.6	5	535206.	.84	190936.	.30
R.2.02 Produktavgift	162471.4	5	79913.	.49	28509.	.18
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	26900.4	5	30956.	1.15	11044.	.41
R.2.04 Sosiale kostnader	27349.4	5	17541.	.64	6258.	.23
R.2.05 Forsikring fartøy	254600.8	5	180090.	.71	64248.	.25
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	35330.2	5	12432.	.35	4435.	.13
R.2.07 Vedlikehold fartøy	460302.6	5	205407.	.45	73280.	.16
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	260939.6	5	160636.	.62	57308.	.22
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	417509.0	5	276661.	.66	98700.	.24
R.2.10 Kostnader til proviant	129792.6	5	90056.	.69	32128.	.25
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2319373.2	5	918629.	.40	327724.	.14
R.2.12 Per. avskrivn. fartøy hist. kost	475338.2	5	378713.	.80	135107.	.28
R.2. Sum driftskostnader	5209572.0	5	2353416.	.45	839588.	.16
R.3. Driftsresultat	929658.0	5	348026.	.37	124159.	.13
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	5				
R.4.02 Renteinntekter	15688.0	5	5653.	.36	2017.	.13
R.4.03 Agio	.0	5				
R.4. Sum finansinntekter	15688.0	5	5653.	.36	2017.	.13
R.5.01 Rentekostnader	368327.2	5	231346.	.63	82533.	.22
R.5.02 Disagio	.0	5				
R.5. Sum finanskostnader	368327.2	5	231346.	.63	82533.	.22
R.6. Netto finansposter	-352639.2	5				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	577018.8	5	285076.	.49	101702.	.18
<b>BALANSE</b>						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	598451.4	5	520008.	.87	185515.	.31
B.1.02 Andre omløpsmidler	619079.4	5	715872.	1.16	255389.	.41
B.1. Sum omløpsmidler	1217530.8	5	726813.	.60	259293.	.21
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	3345799.6	5	3445653.	1.03	1229247.	.37
B.2.02 Andre anleggsmidler	320654.8	5	416660.	1.30	148645.	.46
B.2. Sum anleggsmidler	3666454.4	5	3676184.	1.00	1311490.	.36
B.3. Sum eiendeler	4883985.2	5	4176563.	.86	1490001.	.31
B.4.01 Likviditetsslån	.0	5				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	338049.2	5	107857.	.32	38478.	.11
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	916924.0	5	1048191.	1.14	373945.	.41
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1254973.2	5	1013161.	.81	361448.	.29
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	4101869.2	5	3004877.	.73	1071999.	.26
B.5.02 Valutalån	.0	5				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	710689.4	5	750204.	1.06	267638.	.38
B.5. Sum langsiktig gjeld	4812558.6	5	3253844.	.68	1160819.	.24
B.6. Egenkapital (beregnet)	-1183546.6	5				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	4883985.2	5	4176563.	.86	1490001.	.31
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1558.0	5	877.	.56	313.	.20
F.01 Herav torskefisk etc.	369.0	5	295.	.80	105.	.29
F.02 Herav skalldyr og skjell	202.8	5	262.	1.29	94.	.46
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	986.2	5	667.	.68	238.	.24
D.01 Sum antall driftsdøgn	268.0	5	51.	.19	18.	.07
D.02 Sum antall døgn i sjøen	240.5	4	57.	.24	24.	.10

## Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

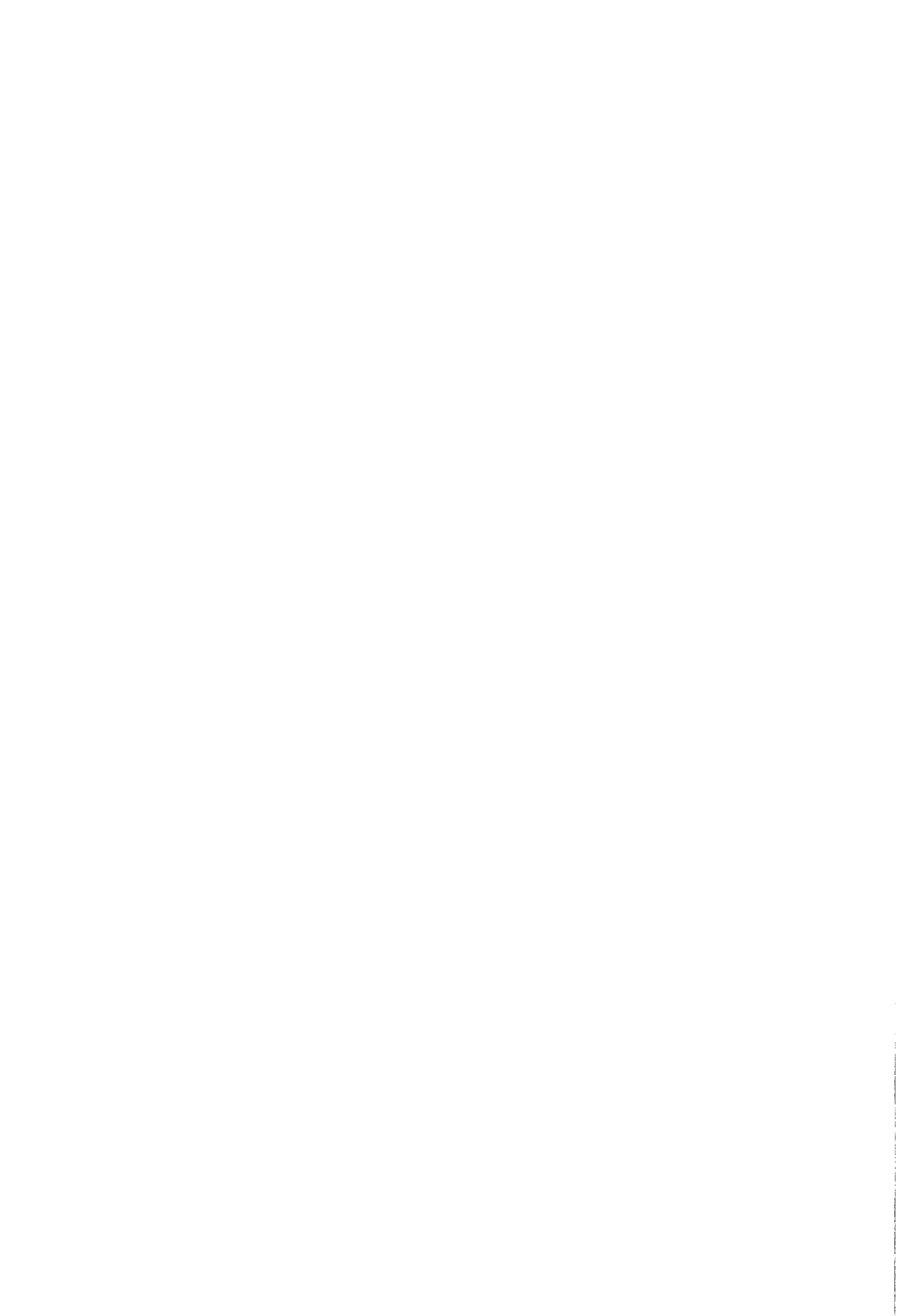
## Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 22		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	6154918.0	5	2496376.	.41	890590.	.14
L.1.01	Herav fra salg av fisk	5658088.2	5	2137629.	.38	762606.	.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	5				
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	15688.0	5	5653.	.36	2017.	.13
L.1.04	Herav fra annet	481141.8	5	772378.	1.61	275548.	.57
L.2.	SUM KOSTNADER	3346959.0	5	1745605.	.52	622750.	.19
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2285068.0	5	1169650.	.51	417276.	.18
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	667506.6	5	627022.	.94	223692.	.34
L.2.03	Rentekostnader/disagio	368327.2	5	231346.	.63	82533.	.22
L.2.04	Kalkulererte renter på egenkapital	26057.2	5	40300.	1.55	14377.	.55
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2807959.0	5	765017.	.27	272922.	.10
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2319373.2	5	918629.	.40	327724.	.14
L.4.b	KOSTFNADER TIL PROVIANT	129792.6	5	90056.	.69	32128.	.25
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2003243.8	5	659387.	.33	235238.	.12
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	5				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	650882.8	5	637637.	.98	227479.	.35
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22895307.0	5	8895510.	.39	3173500.	.14
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4971121.8	5	2704607.	.54	964877.	.19
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	29.3	5	7.	.25	3.	.09
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	266.8	4	99.	.37	42.	.16
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	180.0	4	107.	.59	46.	.25
M.	Antall fartøy i masse		12				

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	22 741	12 766	12 291	389	86	1,78
TORSK	11 887	1 715	1 651	64	0	6,93
MAKRELL	11 145	1 349	492	857	0	8,26
RØDSPETTE	10 541	797	0	797	0	13,22
ANNEN FLYNDRE	10 400	255	0	255	0	40,75
REKE	9 759	1 014	1 014	0	0	9,63
STRØMS.-/VASSILD	4 301	1 344	1 344	0	0	3,20
SEI	1 863	782	772	10	0	2,38
LODDE	1 310	2 373	0	0	2 373	0,55
TOBIS	773	1 206	0	1 206	0	0,64
ANDRE FISKESLAG	1 275	391	179	212	0	3,26
TOTALT	85 995	23 992	17 743	3 790	2 459	3,58

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.



## H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Grunnet de problem sammenligningen av resultatstørrelsene lønnsveve, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk mellom fartøy i de enkelte fartøygrupper etter driftsform har skapt, har Budsjettnemnda fra og med 1995-undersøkelsen vedtatt ikke å presentere disse resultatstørrelsene i tabellverket. Gjennomsnittlig beregnet antall årsverk i de enkelte fartøygrupper vil imidlertid bli publisert i tabell E 1 sammen med estimater på gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy. I tabell E 2 vil det veide gjennomsnittlige antall årsverk beregnet på basis av alle fartøy i utvalget bli presentert, sammen med opplysninger om årsverk for fartøy i de enkelte fylker og enkelte hovedgrupperinger av fartøy. Ved å publisere disse størrelsene sammen med forklarende tekst vil en forhåpentligvis unngå misforståelser av begrepet.

Fra og med 1996-undersøkelsen har Budsjettnemnda valgt å trekke kostnader til proviant ut av posten "Arbeidsgodtgjørelse i alt". Kostnader til proviant presenteres som egen kostnadspost (R.2.10) og (L.4.b) og inkluderer både proviant ført som felleskostnad og proviant ført som rederkostnad. Skal en sammenligne posten "Arbeidsgodtgjørelse i alt" i 1996-undersøkelsen med tidligere undersøkelser, må en huske å ta hensyn til at proviantkostnader er trukket ut fra og med årets undersøkelse.

Teksten på post (L.1.01) er i 1996-undersøkelsen endret fra "Herav fra fiske" til "Herav fra salg av fisk". Bakgrunnen for denne endringen er at det i mange tilfeller er vanskelig å isolere "rene" inntekter fra fiske (førstehåndsomsetning) fra å inkludere videresalg, spesielt for enkelte fartøygrupper etter driftsform.





## I. VEDLEGG

### 1. INNHEITING AV REGNSKAPSDATA

#### A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har de seinere år vært medio januar måned.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over, mottar et oppgaveskjema på 4 sider som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Etter at Feriefondet for fiskere ble nedlagt 1.1.1994, har en mistet en av de viktigste kildene en har hatt i lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy, og sesongopplysninger må derfor samles inn fra den enkelte fartøyeier. For at dette merarbeidet ikke skal bli for omfattende, har en prøvd å forenkle skjemaet i forhold til det skjemasettet som tidligere ble benyttet.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over er i henhold til "Lov om fiske med trål" av 1951 og lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisk m.v. § 9, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene blir sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål, som nå for øvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

#### B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall brukte regnskap fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1996 var 474 mot 453 i 1995 og 480 i 1994.

#### C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafallet er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1996-undersøkelsen var frafallet 70 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1996 var det 404 mot 394 regnskap i 1995 og 409 regnskap i 1994.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. kartlagt antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 meter st. l. og over justert for opplysningen en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftsform er riktig definert.

Tabell I 1

**Brukte regnskap 1996**  
**fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse**

Fartøygruppe	Regnskap i alt	Fartøygruppe	Regnskap i alt
Finmark	42	Sogn og Fjordane	12
1 13-20,9 m st.l.	20	1 13-20,9 m st.l.	4
2 21-30,9 m st.l.	5	2 21-30,9 m st.l.	1
3 31-40,9 m st.l.	4	3 31-40,9 m st.l.	3
4 41 m st.l. og over	13	4 41 m st.l. og over	4
Troms	65	Hordaland	25
1 13-20,9 m st.l.	34	1 13-20,9 m st.l.	2
2 21-30,9 m st.l.	15	2 21-30,9 m st.l.	5
3 31-40,9 m st.l.	2	3 31-40,9 m st.l.	3
4 41 m st.l. og over	14	4 41 m st.l. og over	15
Nordland	92	Rogaland	30
1 13-20,9 m st.l.	63	1 13-20,9 m st.l.	17
2 21-30,9 m st.l.	12	2 21-30,9 m st.l.	5
3 31-40,9 m st.l.	1	3 31-40,9 m st.l.	6
4 41 m st.l. og over	16	4 41 m st.l. og over	2
Nord/Sør-Trøndelag	21	Agder/Østlandet	34
1 13-20,9 m st.l.	16	1 13-20,9 m st.l.	28
2 21-30,9 m st.l.	3	2 21-30,9 m st.l.	6
3 31-40,9 m st.l.	1	3 31-40,9 m st.l.	0
4 41 m st.l. og over	1	4 41 m st.l. og over	0
Møre og Romsdal	83	Hele landet	404
1 13-20,9 m st.l.	19	1 13-20,9 m st.l.	203
2 21-30,9 m st.l.	14	2 21-30,9 m st.l.	66
3 31-40,9 m st.l.	21	3 31-40,9 m st.l.	41
4 41 m st.l. og over	29	4 41 m st.l. og over	94

## **2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1996.

### 1. Fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell A 1 og A 2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som veker.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som veker (jfr. tabell A 1).

## **RESULTATREGNSKAP**

### R.1. Driftsinntekter.

Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1996 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

### R.2. Sum driftskostnader.

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), sosiale kostnader (R.2.04), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), kostnader til proviant (R.2.10), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.11) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.12).

#### R.2.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen.

Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i

1996 innkrevd med 3,0 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 valgte en å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

#### R.2.11 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell I 2. En har benyttet lineær avskrivning.

### R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

### R.4 Finansinntekter.

#### R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank (fra 1.1.1997 SND) utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd

fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1996 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

#### R.4.03 Agio.

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### R.5. Finanskostnader.

##### R.5.02 Disagio.

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

#### R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

### **BALANSE**

#### B.1. Omløpsmidler.

##### B.1.01 Kontanter, bankinnskudd.

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

##### B.1.02 Andre omløpsmidler.

Andre omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

#### B.2. Anleggsmidler.

##### B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettmemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy

inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell I 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

#### B.2.02 Andre anleggsmidler.

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

#### B.4. Kortsiktig gjeld.

##### B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i Statens Fiskarbank.

##### B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

##### B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

#### B.5. Langsiktig gjeld.

##### B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn Statens Fiskarbank og utsatt skatt.

#### B.6. Egenkapital (beregnet).

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler (B.3.) og summen av kortsiktig gjeld (B.4.) og langsiktig gjeld (B.5.).

## **FANGSTMENGDE**

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttseidelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

### D.02 Sum antall døgn på fiske.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn på fiske.

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen fremgår av tabellene E 1 og E 2 i del E.

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. del E. En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann pr.døgn, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

## LØNNSEVNEBEREGNINGER

### L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter inntekter fra salg av fisk (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/kontraheringstilskudd (L.1.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter/agio (L.1.03) samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.04).

### L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

#### **Avskrivning på egenkapital:**

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet \* (1 - Gjeldsandel<sup>1</sup>).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

#### **Avskrivning på fremmedkapital:**

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

#### L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

---

<sup>1</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy



#### L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1996.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 6,76 prosent. Med en prisstigning på 1,3 prosent ble realrenten 5,4 prosent i 1996. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

#### L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse + proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### L.4.a Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskaplotter og presenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen (R.2.10 og L.4.b). Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1996 med tidligere år, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

#### L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5. oppgitt hvor mye det er utbetalt i ordinære lotter i løpet av året.

I denne størrelsen inngår ikke ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

## L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I posten L.6. i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene.

### L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

### L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1996-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1996 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

### L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

## **AVSKRIVNINGSSATSER**

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser.

Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell I 2**

**Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i  
Budsjettmemndaslønnsomhetsundersøkelser 1996.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

**ØKONOMISKE NØKKELTALL**

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettmemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av del C, tabell C5 og C6.

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell C5 og C6 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettmemnda for fiskerieringen på grunn av resultatene har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

**Inntjening og rentabilitet:**

$$\text{Totalkapitalrentabilitet} = \frac{(\text{Resultat før ekstraordinære poster} + \text{Finanskostnader}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

$$\text{Egenkapitalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før ekstraordinære poster} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### **Kapitalstruktur og likviditet:**

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etterhvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå /gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

### 3. SPREDNINGSMÅL.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

$m$  = antall fartøygrupper

$N_j$  = totalt antall fartøyer i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )

$n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )

$X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper.

Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

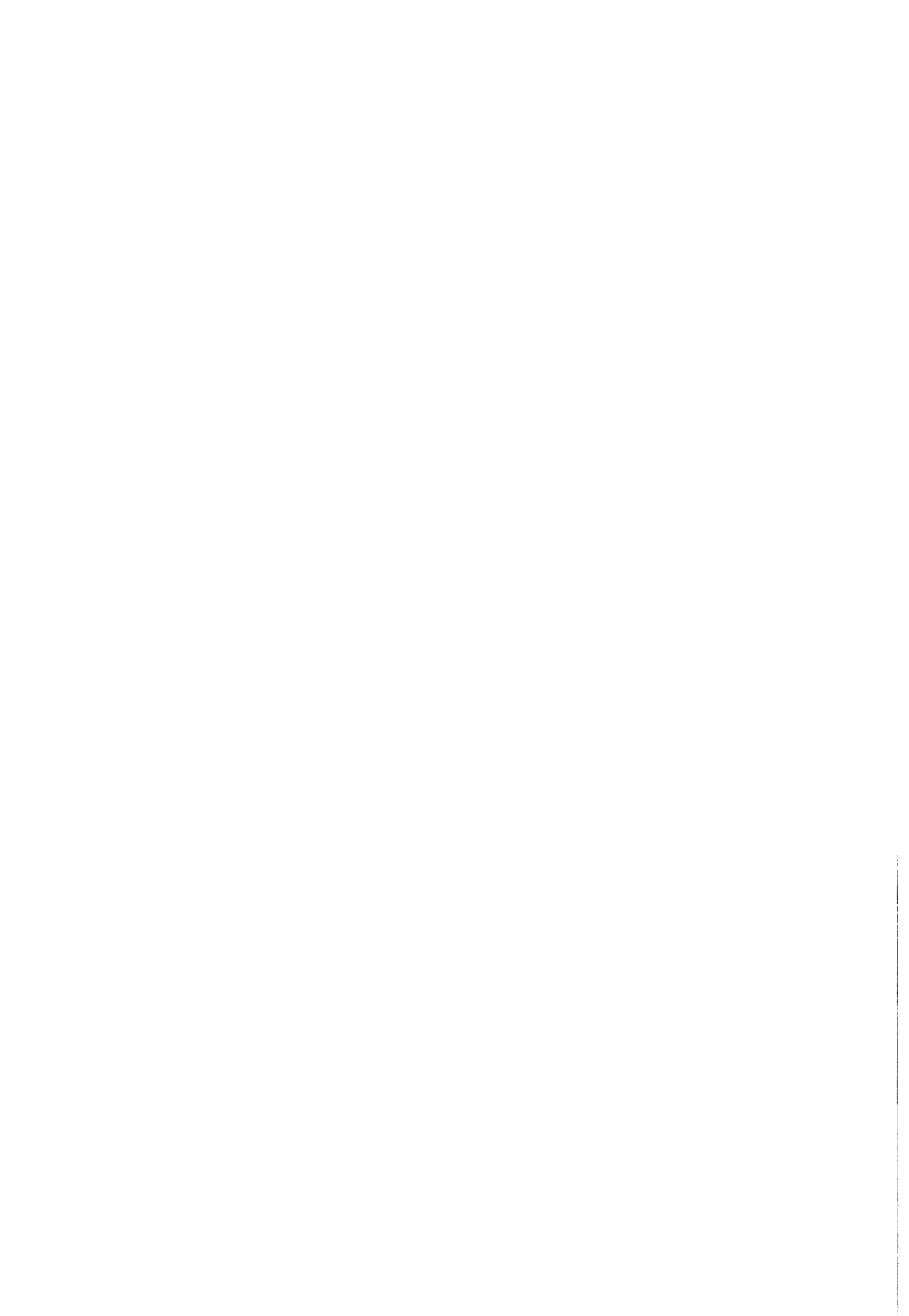
Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsvevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

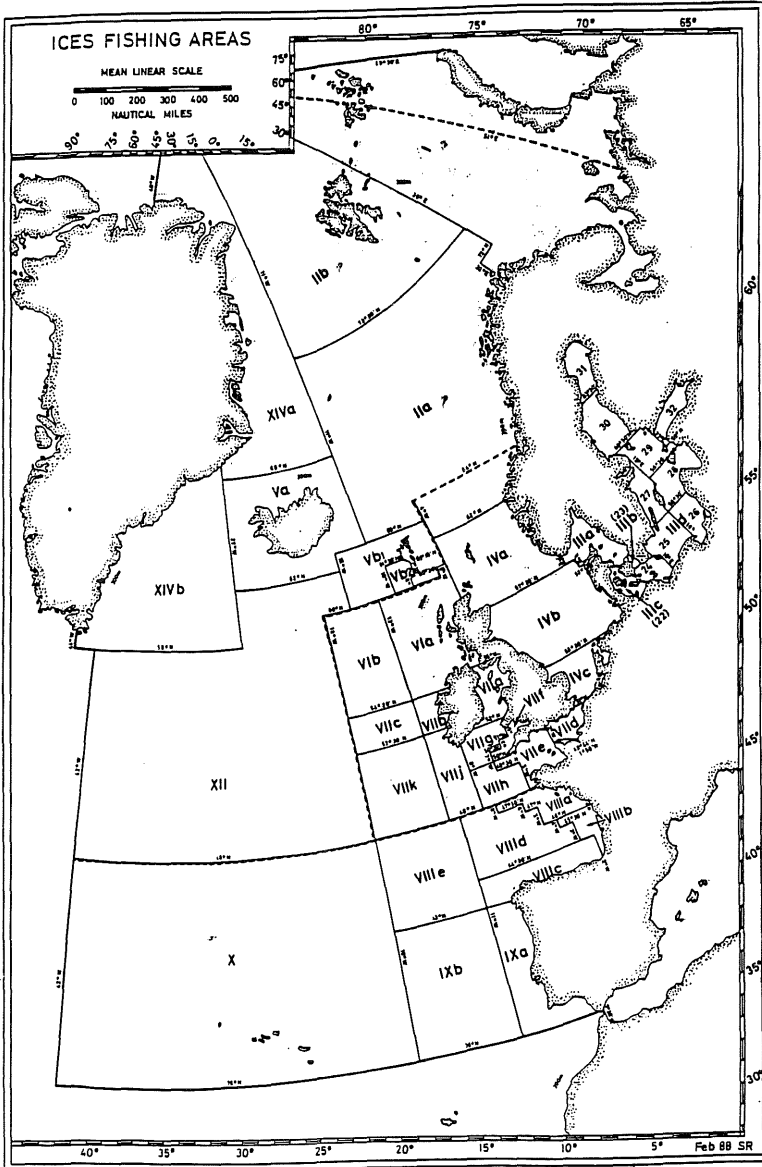
Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.





4. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



## 5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1996.

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
13 M ST.L. OG OVER 1996**

Sendes snarest mulig  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 BERGEN

Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
 BRT/TE\*: \_\_\_\_\_ TONN  
 Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord?  Ja  Nei

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?  Ja  Nei

**NB!** Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-G.

**A. KOSTNADER I 1996**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1996:**

- |   |                      |          |
|---|----------------------|----------|
| 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....                                     | kr                   | _____    |
| 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene).....         | "                    | _____    |
| 3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....                 | "                    | _____    |
| 4. Fartøyet's sosiale kostnader (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) ..... | "                    | _____    |
| 5. Kasko fartøyet v.....  | "                    | _____    |
| 6. Andre forsi. ringer .....  | "                    | _____    |
| 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr .....   | "                    | _____    |
| 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....                                     | "                    | _____    |
| 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____      | "                    | _____    |
| 10. Bokførte avskrivninger .....  | "                    | _____    |
| 11. Rentekostnader .....  | "                    | _____    |
| 12. Disagio (valutatap) valutalån .....   | "                    | _____    |
|   | Sum rederikostnader: | kr _____ |

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift, og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 1996:**

- |  |                      |          |
|--|----------------------|----------|
| 13. Drivstoff (redusert for refusjon mineraloljeavgift) .....    | kr                   | _____    |
| 14. Agn, is, salt og emballasje .....                            | "                    | _____    |
| 15. Vedlikehold redskap .....                                    | "                    | _____    |
| 16. Proviantkostnader .....                                      | "                    | _____    |
| 17. Produktavgift .....  | "                    | _____    |
| 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) .....                 | "                    | _____    |
| 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....                     | "                    | _____    |
| 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp) ..... | "                    | _____    |
|  | Sum felleskostnader: | kr _____ |

**SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1996:**

- |                             |                            |          |
|-----------------------------|----------------------------|----------|
| 21. Proviantkostnader ..... | "                          | _____    |
|                             | Sum særkostnader mannskap: | kr _____ |

## B. INNTEKTER I 1996

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske .....kr \_\_\_\_\_  
 23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier ..... " \_\_\_\_\_  
 24. Andre tilskudd. Spesifiser: \_\_\_\_\_ "  
 (Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff) \_\_\_\_\_ "  
 25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. .... " \_\_\_\_\_  
 26. Agio (valutagevinst) valutalån ..... " \_\_\_\_\_  
 Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr \_\_\_\_\_

## C. STATUS PR. 31.12.1996

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån) .....kr \_\_\_\_\_  
 28. Avdrag på valutalån ..... " \_\_\_\_\_  
 29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank ..... " \_\_\_\_\_  
 30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_  
 31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)..... " \_\_\_\_\_

## D. ANDRE OPPLYSNINGER

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1996?  Ja  Nei  
 I tilfelle ja - hvor mye? .....kr \_\_\_\_\_  
 Forsikringsverdi pr. 31.12.1996 .....kr \_\_\_\_\_  
 Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag .....kr \_\_\_\_\_  
 Har De mottatt investeringstilskudd i 1996?  Ja  Nei  
 I tilfelle ja - hvor mye .....kr \_\_\_\_\_

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene  Ja  Nei  
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder  Ja  Nei  
 Redskapene eies av rederiet alene  Ja  Nei



## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1996

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1995, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygning <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					<b>ANNET UTSTYR</b>				
28. Radiotelefon VHF					73. Sløyemaskin				
29. Mobiltelefon					85. RSW-anlegg	hl			
30. Radiopøiler VHF					86. Fryserom last/agn	m <sup>3</sup>			
31. Telefax					88. Kjølerom last/agn	m <sup>3</sup>			
32. Satelittkommunikasjon					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
33. Autopilot					91. Ismaskin	tdg			
34. Gyrokompass					Annet (spesifiser)				
36. Økonometer									
Annet (spesifiser)									

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr. (11 siffer) \_\_\_\_\_ skattekommune \_\_\_\_\_

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
13 M ST.L. OG OVER 1996**

Sendes snarest mulig  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 BERGEN

Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
 BRT/TE\*: \_\_\_\_\_ TONN  
 Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord?  Ja  Nei  
 Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?  Ja  Nei

**NB!** Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-G.

**A. KOSTNADER I 1996**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1996:**

- |  |    |       |
|--|----|-------|
| 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....                                    | kr | _____ |
| 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) .....       | "  | _____ |
| 3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....                | "  | _____ |
| 4. Fartøyets sosiale kostnader (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) ..... | "  | _____ |
| 5. Kasko fartøy .....  | "  | _____ |
| 6. Andre forsikringer .....  | "  | _____ |
| 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr .....  | "  | _____ |
| 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....                                    | "  | _____ |
| 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____     | "  | _____ |
| _____  | "  | _____ |
| 10. Bokførte avskrivninger .....   | "  | _____ |
| 11. Rentekostnader .....   | "  | _____ |
| 12. Disagio (valutatap) valutalån .....  | "  | _____ |
| Sum rederikostnader:   | kr | _____ |

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift, og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 1996:**

- |  |    |       |
|--|----|-------|
| 13. Drivstoff (redusert for refusjon mineraloljeavgift) .....    | kr | _____ |
| 14. Agn, is, salt og emballasje .....                            | "  | _____ |
| 15. Vedlikehold redskap .....                                    | "  | _____ |
| 16. Proviantkostnader .....                                      | "  | _____ |
| 17. Produktavgift .....  | "  | _____ |
| 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) .....                 | "  | _____ |
| 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....                     | "  | _____ |
| 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp) ..... | "  | _____ |
| Sum felleskostnader:   | kr | _____ |

**SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1996:**

- |                             |    |       |
|-----------------------------|----|-------|
| 21. Proviantkostnader ..... | "  | _____ |
| Sum særkostnader mannskap:  | kr | _____ |

## B. INNTEKTER I 1996

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske .....	kr	
23. Kontraheringstilskudd/ rentesubsidier .....	"	
24. Andre tilskudd. Spesifiser: .....	"	
(Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff) .....	"	
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	"	
26. Agio (valutagevinst) valutalån .....	"	
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	

## C. STATUS PR. 31.12.1996

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån) .....	kr	
28. Avdrag på valutalån .....	"	
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank .....	"	
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) .....	"	

## D. ANDRE OPPLYSNINGER

Har De fått innvilget avdragsuttsettelse i 1996?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
I tilfelle ja - hvor mye? .....			
Forsikringsverdi pr. 31.12.1996 .....			
Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag .....			
Har De mottatt investeringstilskudd i 1996?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
I tilfelle ja - hvor mye .....			

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
Redskapene eies av rederiet alene	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	



## E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn på fiske							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*A) Brutto fangstinnt. med prod.avg. <sup>1)</sup>							
*B) Brutto fangstinnt. uten prod.avg. <sup>1)</sup>							
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

\* Fyll ut enten punkt A) eller punkt B). Under punkt A) skal en oppgi fangstinntekt med produktavgift. Mens en under punkt B) kan oppgi fangstinntekt uten produktavgift dersom dette passer best.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

## F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn Antall personer ansatt på fartøyet i 1996 <sup>3)</sup> .	timer		
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1996. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	3-6 mnd.		
	6-9 mnd.		
	9-12 mnd.		

<sup>3)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1996

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1995, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller **utrangert** utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygning <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråløye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Lorán C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
22. Plotter/skriver					70. Filélinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filélinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filémaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
27. Telex					75. Hodekappmaskin				
28. Radiotelefon VHF					76. Flekkemaskin				
29. Mobiltelefon					77. Rognprod. utstyr				
30. Radiotelefon VHF					78. Farseutstyr				
31. Telefax					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>	Kap.			
32. Satelittkommunikasjon					85. RSW-anlegg	hl			
33. Autopilot					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
34. Gyrokompass					87. Fryserom agn	m <sup>3</sup>			
35. Logg					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
36. Økonometer					89. Kjølerom agn	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser)					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	tdg			
					92. Platefrysere (horisontal)	tdg Ant:			
					93. Platefrysere (vertikal)	tdg Ant:			

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

## ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1996

Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
Navn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
BRT/TE\*: \_\_\_\_\_ TONN  
Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_  
\* Stryk det som ikke passer

**NB!** Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-F.

### A. KOSTNADER I 1996

#### KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1996:

1. Proviant .....	kr	_____
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet .....	"	_____
3. Brensel, smørolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....	"	_____
4. Pensjonsavgift/ arbeidsgiveravgift/ diverse sosiale kostnader .....	"	_____
5. Kasko fartøy .....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....	"	_____
7. Ordinært vedlikehold av fartøyet inkludert dekkrekvisita .....	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr .....	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____	"	_____
_____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger .....	"	_____
11. Rentekostnader .....	"	_____
12. Disagio (valutatap) valutalån/-fordring .....	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift, og diverse andre kostnader.

#### FELLESKOSTNADER I 1996:

14. Agn, is, salt og emballasje .....	"	_____
17. Produktavgift .....	"	_____
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	_____
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp) .....	"	_____
Sum felleskostnader:	kr	_____

### B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 1996

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1996, selv om oppgjør finner sted i 1997 <sup>2)</sup> .....	kr	_____
- Salgslagsavgift .....	"	_____
Andre inntekter (spesifiser) _____	"	_____
_____	"	_____
Renteinntekter .....	"	_____
Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier .....	"	_____
Agio (valutagevinst) valutalån/-fordring .....	"	_____
Sum inntekter:	"	_____

<sup>2)</sup> NB! Husk å korrigere for fangst fra 1995 som først er oppgjort i 1996.

## C. STATUS PR. 31.12.1996

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån) .....	kr	_____
28. Avdrag på valutalån .....	"	_____
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank .....	"	_____
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) .....	"	_____

### OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskap) til pr. 31.12.1996? .....

kr \_\_\_\_\_

## D. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 1996:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann ombord (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på <b>fartøyet i 1996<sup>1)</sup></b> .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1996, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	3-6 mnd.		
	6-9 mnd.		
	9-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## E. OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET<sup>1)</sup>

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Latter	
		Pr. mann pr. måned kr	Beløp i alt for hele året kr	Prosent pr. mann	Beløp i alt for hele året kr	Antall pr. mann	Beløp i alt for hele året kr
Skipper							
1. Styrmann							
2. Styrmann							
Maskinsjef							
1. Maskinist							
Maskinassistent							
Motormann/Smører							
Elektriker/Reparatør							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikkarbeidere							
Andre (spesifiser)							
Sum utbetalt <sup>3)</sup>							

1) Også det som går av felleskostnader skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet latter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Latter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

### Merknader:


### GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A:	Faste hyrer ... .. kr	_____
	+ Prosentandel .....	_____
	For 1 fisker .....	_____
Dersom tariff B:	Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør .....	_____
Fabrikktrålere:	Full lott pr. mann klasse C .....	_____

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

## F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1996

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1995, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1996 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygning <sup>2)</sup> :					41. Sveipevinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
12. Ekkolodd					70. Filétlinje storfisk				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					71. Filétlinje småfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					72. Filétmaskin				
16. Fiskelupe/tråloye					73. Sløyemaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					74. Skinnemaskin				
19. Radar					75. Hodekappmaskin				
20. Loran C. navigator					76. Flekkemaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					78. Farseutstyr				
22. Plotter/skriver					79. Fiske melanlegg				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser):				
24. Værkartskriver									
25. Navtex									
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>				
28. Radiotelefon VHF					85. RSW-anlegg	hl			
29. Mobiltelefon					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
30. Radiopeiler VHF					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
31. Telefax					91. Ismaskin	t/dg			
32. Satelittkommunikasjon					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg Ant:			
33. Autopilot					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg Ant:			
34. Gyrokompass					94. Ensillasjetanker	hl			
35. Logg					Annet (spesifiser):				
36. Økonometer									
Annet (spesifiser):									

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

## J. SUMMARY IN ENGLISH

The total catch of Norwegian fishing vessels 13 meter over all length and above operating on a whole year basis was about 2.3 million tonnes in 1996 while the first-hand value is estimated to about NOK 7.1 billions (1 US\$ = NOK 6.46). The value of this catch amounted to about 82 percent of the total first-hand value of the Norwegian fisheries in 1996. Equivalent figures in 1995 were 2.2 million tonnes and a first-hand value of NOK 6.7 billions. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value for the Norwegian fishing fleet are estimated to 2.8 million tonnes and NOK 8.7 billions in 1996.

- The estimated average operating profit increased by 5 percent from NOK 690 900 in 1995 to NOK 727 900 in 1996. The small coastal vessels between 13 and 20.9 meter over all length had on average an estimated operating profit of NOK 121 900, which resulted in a 7.6 percent contribution margin. The corresponding figures for vessels 41 meter over all length and above were on average a operating profit of NOK 3 804 600 and a 15.6 percent contribution margin.
- On average the contribution margin is estimated to 12.2 percent which is about the same as in 1995 (12.3 percent). Vessels fishing for pelagic species on average achieved a contribution margin of 20.7 percent while vessels fishing for gadoid species like cod and haddock (including shrimp) on average had a contribution margin of 7.0 percent.
- The profit before taxation and extraordinary items increased by 11 percent from NOK 431 100 per vessel in 1995 to NOK 478 200 per vessel in 1996.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1996. The figures presented in this publication are based on information from 404 fishing vessels (equivalent number was 394 in 1995), representing about 32 percent of the total number of Norwegian fishing vessels 13 m over all length and above operating on a whole year basis. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet, there was 1 254 whole year operated fishing vessels 13 meter over all length and above in 1996.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit before taxation and extraordinary items is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The contribution margin gives the expression of how much you earn on every NOK 100 in sale.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) increased by 3 percent from 1995 to 1996, while the first-hand value was reduced by 4 percent during the period. The reduction in the first-hand value was mainly caused by reduced prices on important species like cod, haddock and saithe. Both the total catch, on one hand, and the total first-hand value of pelagic species, on the other hand, increased in 1996 compared to 1995. The first-

hand value increased by 39 percent during the period. This was mainly caused by higher prices on species like mackerel and herring.

Vessels fishing for pelagic species increased the average operating profit from NOK 1.3 mill. in 1995 to NOK 2.4 mill. in 1996, while the average profit before taxation and extraordinary items increased from NOK 0.7 mill to NOK 2.0 mill. in the same period. This positive development was mainly caused by the positive results of the purse-seiners and the coastal fleet fishing pelagic species with seine. On average the contribution margin for the fleet fishing for pelagic species increased from 13.3 percent in 1995 to 20.7 percent in 1996.

Vessels fishing for gadoid species like cod and haddock (including shrimp) reduced the average operating profit from NOK 557 400 in 1995 to NOK 323 300 in 1996, while the average profit before taxation and extraordinary items was reduced from NOK 362 600 to NOK 115 500 during the period. On average the contribution margin was 7.0 percent in 1996 which is also a reduction compared to the 11.9 percent contribution margin in 1995. Most groups of vessels fishing for gadoid species had a negative development in the profitability from 1995 to 1996.

Vessels from the western coast of Norway (county of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland) had the highest average operating profit in 1996. These counties are characterized by a large share of the vessels operating off-coast. Vessels from the county of Hordaland had the highest average operating profit in 1996, NOK 2.5 mill., which is a 100 percent increase compared to 1995. This was mainly caused by the fact that a high share of the fleet in this county are purse-seiners and smaller coastal vessels fishing pelagic species with seine. Vessels from the county of Møre og Romsdal experienced, on the other hand, a 19 percent reduction in the average operating profit. The main reason for this was the high share of the fleet in this county fishing for gadoid species (including shrimp), i.e. onboard producing trawlers, ocean going shrimp trawlers and longliners. These vessels experienced a reduction in the average operating profit. Vessels from the counties of Troms, Nordland and Rogaland, dominated by vessels fishing gadoid species, also had a negative development in the average operating profit in 1996 compared to 1995.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented on pages 200-201.



Table J 1

**Summary operating profit and profit before taxation and extraordinary items  
for whole year operated vessels 13 meter over all length 1995 and 1996.**

**Weighted average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit before taxation and extraordinary items		No. of vessels according to survey	No. of accounts		
	NOK		NOK		NOK		NOK			1996	1995	1996
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996			1995	1996
All vessels	5 621 500	5 952 500	4 930 600	5 224 700	690 900	727 900	431 100	478 200	1 254	394	404	
By size of vessels:												
13 - 20,9 m o.a.l.	1 549 300	1 613 700	1 461 300	1 491 800	88 000	121 900	19 500	58 900	760	207	203	
21 - 30,9 m o.a.l.	4 609 100	4 466 300	4 200 300	4 168 300	408 900	298 000	130 200	57 900	195	60	66	
31 - 40,9 m o.a.l.	11 207 500	9 359 900	9 769 900	8 794 500	1 437 600	565 400	968 800	77 100	135	42	41	
41 m o.a.l. and above	20 707 900	24 392 300	17 382 900	20 587 600	3 324 900	3 804 600	2 450 100	2 942 200	164	85	94	
By home origin of vessels:												
Finnmark	4 210 900	4 399 100	3 759 300	3 938 500	451 600	460 600	240 800	255 000	132	33	42	
Troms	5 438 500	5 097 500	4 765 700	4 593 100	672 800	504 400	401 600	236 700	173	73	65	
Nordland	3 302 200	3 170 300	2 986 900	2 869 000	315 300	301 400	154 200	176 400	358	90	92	
Trøndelag	2 733 000	1 812 400	2 377 400	1 640 700	355 600	171 700	224 400	68 600	55	20	21	
Møre og Romsdal	11 884 100	12 971 100	10 113 100	11 543 200	1 771 000	1 427 800	1 259 800	920 500	208	78	83	
Sogn og Fjordane	7 958 300	8 454 300	6 742 100	7 193 600	1 216 300	1 260 700	975 700	1 024 100	66	15	12	
Hordaland	9 570 300	12 880 900	8 332 200	10 402 600	1 238 100	2 478 300	710 400	1 928 300	66	22	25	
Rogaland	3 356 400	3 157 900	3 020 500	2 876 600	335 900	281 300	233 900	190 400	89	33	30	
Agder/Østlandet	1 458 600	1 488 100	1 369 600	1 392 200	89 000	95 900	53 500	45 200	107	30	34	
Purse-seiners	15 954 800	22 357 600	13 612 800	17 098 900	2 342 000	5 258 700	1 367 200	4 509 900	95	38	44	
All trawlers of 250 GRT/ 500 GT and above	29 438 700	29 609 300	24 321 700	26 192 700	5 117 000	3 416 700	4 026 200	2 371 100	45	34	40	
All vessels fishing gadiod species <sup>1)</sup>	4 699 900	4 596 200	4 142 500	4 272 900	557 400	323 300	362 600	115 500	1 001	318	318	
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	9 835 300	11 576 900	8 531 700	9 178 900	1 303 600	2 398 000	742 500	1 980 000	241	72	81	

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels and blue whiting.

**Table J 2****Øversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables.**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	RESULTS ACCOUNT
R.1.	Driftsinntekter	Operating revenues
R.2.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.2.02	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.2.04	Sosiale kostnader	Social expenses
R.2.05	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R.2.07	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	Maintenance/investment on gear
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
R.2.10	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.2.12	Beregnet avskrivning fartøy historisk kost	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.2	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.3	Driftsresultat	Operating profit
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstilskudd	Subsidies on interests
R.4.02	Renteinntekter	Interests (income)
R.4.03	Agio	Profit on exchange
R.4.	Sum finansinntekter	Total financial Revenues
R.5.01	Rentekostnader	Interests (costs)
R.5.02	Disagio	Loss on exchange
R.5.	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.6.	Netto finansposter	Net financial items
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	Profit before taxation and extraordinary items
	BALANSE	BALANCE
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B.1.02	Andre omløpsmidler	Other current assets
B.1.	Sum omløpsmidler	Total current assets
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Book value on vessel (estimated)
B.2.02	Andre anleggsmidler	Other capital assets
B.2.	Sum anleggsmidler	Total capital assets
B.3.	Sum eiendeler	Total assets
B.4.01	Likviditetsslån	Liquidity debts
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	VAT and investment tax payable
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	Other short-term debt
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	Mortgage debt - National Fisheries Bank of Norway
B.5.02	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.5.03	Annen langsiktig gjeld (inkl.uts.skatt)	Other long-term debt
B.5.	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.6.	Egenkapital (beregnet)	Equity(estimated)

B.7.	Sum gjeld og egenkapital	Total liabilities and equity
F.	Fangstmengde i alt (tonn)	Total catch (ton)
F.01	Herav torskefisk etc.	Of this demersal species
F.02	Herav skalldyr og skjell	Of this crustaceans and shell
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc:	Of this pelagic species
D.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
D.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
BEREGNING AV LØNNSEVNE		Wage paying ability (estimated)
L.1.	SUM INNTEKTER	Total income
L.1.01	Herav fra fiske	From fishery
L.1.02	Herav rentesub/kontraher. tilskudd	Subsidies on interests/
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	Interests (income)/profit on exchange
L.1.04	Herav fra annet	Other sources
L.2.	SUM KOSTNADER	Total costs
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	Total items R.2.01-R.2.09
L.2.02	Beregnet avskrivning fartøy (blandet prinsipp)	Estimated depreciation on vessel (mixed principal)
L.2.03	Rentekostnader/disagio	Interests (costs)/Loss on exchange
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	Total wage paying ability
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVANT	Provisions expenses
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	Total shares to the crew
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	Total guaranteed minimum wage
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
L.7.02	Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	Residual value-vessel-estimated
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	Average over all length
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	Average size GT
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	Average size GRT
M.	Antall fartøy i masse	No. of vessels based on survey

## CONTENTS

### A. Preface

Table A 1. Groups of vessels by region and size.....	14
« A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view.....	15
« A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description.....	16
« A 4. Average age of vessels 1995 and 1996.....	18
« A 5. Average age of vessels 1995 and 1996 by type of fisheries.....	19

### B. Fishery in 1996. Summary.

Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1994, 1995 and 1996.....	23
« B 2. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operating vessels and other vessels 1995 og 1996.....	24

### C. Economic results in 1996.

Table C 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1995 and 1996. Weighted average per vessel.....	39
Table C 2. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1995 and 1996. Average per vessel by type of fishery.....	40
Table C 3. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1995 and 1996. Weighted average per vessel.....	43
Table C 4. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1995 and 1996. Average per vessel by type of fishery.....	44
Table C 5. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1995 and 1996.....	47
Table C 6. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1995 and 1996.....	48

### D. Main results 1994 - 1996.

Table D 1 Economic results 1994 - 1996. Weighted average per vessels .....	52
--	----

### E. Working effort 1996.

Table E 1. Information about working effort for whole year operating vessels 13 meter over all length 1996.....	60
Table E 2. Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length 1996. Average per vessel .....	61

### F. Survey of fishing fleet 1996. Summary.

Table F 1 Survey 1996. Totaloperation in no. of weeks by year, fishing area and species, based type of fishery.....	64
Table F 2 Whole year operated vessels by type of fishing and region 1994 and 1996.....	74
Table F 3 Whole year operated vessels by size and region 1994 and 1996.....	75

### G. Economic results 1996. Tables.

#### *Accumulated results - average per vessel.*

Table G 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties .....	80
« G 2. Vessels in the "Cod fisheries". All counties .....	82
« G 3. Vessels in the "Herring fisheries". All counties .....	84
« G 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties .....	86
« G 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties .....	88
« G 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties .....	90
« G 7. Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties .....	92
« G 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	94
« G 9. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....	96

«	G 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	98
«	G 11. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	100
«	G 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre and Romsdal .....	102
«	G 13. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn and Fjordane .....	104
«	G 14. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....	106
«	G 15. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland .....	108
«	G 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties .....	110
«	G 17. Shrimp trawling. All counties .....	112
«	G 18. Purse seining. All counties .....	114
«	G 19. Trawlers 250 GRT/500 GT. and above. All counties .....	116

*For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.*

Table	G 20. Fisheries with gillnet, and hand-line on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	120
«	G 21. Fisheries with Danish seine on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	122
«	G 22. Fisheries with long line on and off the coast North-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	124
«	G 23. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	126
«	G 24. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above .....	128
«	G 25. Off-coast fisheries with long-line, gillnet etc. North-Norway. 21 m o.a.l. and above .....	130
«	G 26. Fisheries with gillnet. South Norway. 21 m o.a.l. and above.....	132
«	G 27. Seining for saithe etc 13 m o a l and above.....	134
«	G 28. Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT (without shrimp trawl licence).....	136
«	G 29. Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT (without trawl licence) .....	138
«	G 30. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant.....	140
«	G 31. Ocean trawling for shrimps without quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant.....	142
«	G 32. Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above.....	144
«	G 33. Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence) Vessels 21 m o.a.l. and above .....	146
«	G 34. Seining for sprat etc. 13 m o.a.l and above .....	148
«	G 35. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7,999 hl.....	150
«	G 36. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8,000-and above.....	152
«	G 37. Purse seining for capelin herring, mackerel etc. With blue whiting season .....	154
«	G 38. Small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) Møre and Romsdal and north .....	156
«	G 39. Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....	158
«	G 40. Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above.....	160
«	G 41. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-021 (Tables G 20-G 40) .....	162

**Appendix**

Table	I 1. No. of accounts in 1996. Vessels by region and size .....	168
«	I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1996.....	177
Table	J 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1995 and 1996. Weighted average per vessel .....	185
«	J 2. Translation of items in the tables G 1-G 41 .....	186



**ISSN 0801-504X**

Geo Grafisk AS Bergen