

B 534

Budsjettnemnda  
bibliotek

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

over 40 fot

**1976**

Budsjettnemnda for fiskenæringen



B 534

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

# Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer over 40 fot,  
som brukes til fiske året rundt.*

1976

NOTETRYKK A.S

---

BERGEN 1977

353/79

## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer over 40 fot for 1976. Undersøkelsene omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt", og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Del F "Driftsresultater 1976. Tabellverk" utgjør hoveddelen av den foreliggende melding. Det er gitt en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget innledningsvis (Del A). I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1976. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1968-76. For de som skal bruke undersøkelsene i studieøyemed, og som har behov for en nærmere forklaring enn den som er gitt i innledningsavsnittet, viser en til Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne meldingen skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1975-meldingen, bortsett fra at en har med et eget kapittel om kartleggingsresultater 1976.

Kontorsjef Gunnar Nybø, Fiskeriøkonomisk avdeling, Fiskeridirektoratet, har ledet arbeidet med denne melding.

Oslo/Bergen, oktober 1977

*Erik Homb*

*Gunnar Nybø*



## INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b> .....	8
1.  Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid .....	10
2.  Avgrensning av fartøymassen .....	10
3.  Fartøygrupperingen i 1976-undersøkelsen .....	12
4.  Presentert utvalg .....	12
<b>B. Fisket i 1976. Sammendrag</b> .....	17
<b>C. Driftsresultater i 1976. Sammendrag</b> .....	19
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968-76</b> .....	28
<b>E. Kartleggingsresultater 1976. Sammendrag</b> .....	34
1.  Landsoversikt .....	34
2.  Fylkesoversikt .....	37
3.  Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) .....	47
<b>F. Driftsresultater 1976. Tabellverk</b> .....	59
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F1—F27 .....	60
Sammenviede tabeller	
Tabell F58—F77 .....	88
Spredningstabeller	
Tabell F92—F93—F94, F95—F96—F97 .....	109
Avskrivningsprosent	
Tabell F98—F99 .....	123
<b>G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding</b> .....	126
<b>H. Sluttmerknad</b> .....	128
<b>I. Vedlegg</b> .....	130
1.  Innhenting av regnskapsdata .....	130
2.  Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	132
3.  Spredningsmål .....	141
4.  Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1976 .	142
5.  Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata .....	143
6.  Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1976 .....	145

## Tabellinnhold

	Side
<b>A. Innledning</b> .....	8
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt. ....	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse .....	15-16
<b>B. Fisket i 1976. Sammendrag</b> .....	17
Tabell B 1. Mengde og verdiutbyttet i de norske fiskerier i 1975 og 1976 .....	18
<b>C. Driftsresultater 1976. Sammendrag</b> .....	19
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1975 og 1976 .....	22
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1975 og 1976 .....	24
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform .....	26
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968-76</b> .....	28
Tabell D 1. Driftsresultater 1968-76. Bruttoinntekter - kostnader. Absolutte tall. ....	30
» D 2. Driftsresultater 1968-76. Bruttoinntekter - kostnader. Relative tall .....	31
» D 3. Driftsresultater 1968-76. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall ...	32
» D 4. Driftsresultater 1968-76. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Relative tall .....	33
<b>E. Kartleggingsresultater 1976. Sammendrag</b> .....	34
Tabell E. 1. Kartleggingsundersøkelser 1976. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri .....	48
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskaper .....	55
» E 3. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse. 1976 .....	56
» E 4. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1976 .....	57
<b>F. Driftsresultater 1976. Tabellverk</b> .....	59
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i> .....	60
Tabell F 1. Garn-, juksa og snurrevad på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Finnmark .....	61
» F 2. Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Troms .....	62
» F 3. Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Nordland .....	63
» F 4. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Troms og Finnmark .....	64
» F 5. Linefisket på kysten og kystbankene. Fartøyer i str. 40-69 fot fra Nordland .....	65
» F 6. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot. Trøndelag ...	66
» F 7. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Vestlandet .....	67
» F 8. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Vestlandet ...	68
» F 9. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 70 fot og over. Nord-Norge .....	69
» F 10. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Nord-Norge .....	70
» F 11. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Sør-Norge .....	71
» F 12. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	72
» F 13. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	73
» F 14. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	74
» F 15. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	75
» F 16. Havfiske etter reker. Fartøyer over 50 BRT. Hele landet. ....	76
» F 17. Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	77
» F 18. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over Trøndelag, Vestlandet, Vest-Agder .....	78



» F 19. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 40—79 fot. Hele landet . .	79
» F 20. Loddetråling med kombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Nord-Norge . . . . .	80
» F 21. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 80—119 fot. Hele landet. . . . .	81
» F 22. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 120—139 fot. Hele landet. . . . .	82
» F 23. Ringnotfiske etter lodde, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over Hele landet . . . . .	83
» F 24. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal . .	84
» F 25. Hekktrålere på 200 BRT og over. Hele landet . . . . .	85
» F 26. Fabrikkrålere. Hele landet . . . . .	86
» F 27. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001—027 . . . . .	87
<b>Sammenveide tabeller</b> . . . . .	88
Tabell F 58. Fartøyer i størrelsen 40—59 fot. Hele landet . . . . .	89
» F 59. Fartøyer i størrelsen 60—99 fot. Hele landet . . . . .	90
» F 60. Fartøyer i størrelsen 100—139 fot. Hele landet . . . . .	91
» F 61. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet . . . . .	92
» F 62. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Finnmark . . . . .	93
» F 63. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Troms . . . . .	94
» F 64. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Nordland . . . . .	95
» F 65. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Trøndelag . . . . .	96
» F 66. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Møre og Romsdal . . . . .	97
» F 67. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sogn og Fjordane . . . . .	98
» F 68. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Hordaland og Bergen . . . . .	99
» F 69. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Rogaland . . . . .	100
» F 70. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sørland/Østland . . . . .	101
» F 71. Seinotsnurpere. Hele landet . . . . .	102
» F 72. Rekeetråling. Hele landet . . . . .	103
» F 73. Ringnotfiske. 80 fot og over. Hele landet . . . . .	104
» F 74. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet . . . . .	105
» F 75. Fartøyer som har drevet "sildefiskerier". Hele landet . . . . .	106
» F 76. Fartøyer som har drevet "torskefiskerier". Hele landet . . . . .	107
» F 77. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra hele landet . . . . .	108
<b>Spredningstabeller</b> . . . . .	109
Tabell F 92. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse . . . . .	110
» F 93. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse . . . . .	112
» F 94. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse . . . . .	114
» F 95. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform . . . . .	116
» F 96. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter driftsform . . . . .	118
» F 97. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform. . . . .	120
<b>Avskrivningsprosent</b> . . . . .	123
Tabell F 98. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse . . . . .	124
» F 99. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) . . . . .	125
<b>Avsnitt I. Vedlegg</b> . . . . .	130
Tabell I 1. Kontakter 1976. Fartøyene fordelt etter hjemsted og kjenningslengde. . . . .	131
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1976 . . . . .	136

## A. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerinæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.7.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

*”Beregningsmateriale.*

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer”.

Den nåværende budsjettnemnd er oppnevnt av Fiskeridepartementet 7.11.1974, med endringer fra februar 1977.

Som medlemmer av Budsjettnemnda er oppnevnt:

Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Sekretær Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Svein Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, for byråsjef Homb.

Konst.byråsjef Bjørn Brochman, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kastrud.

Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag, for fisker Kåre Mikalsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat: "Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistiske og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene og statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling. Denne avdeling fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjett-nemndas arbeid. Denne arbeidskraft vil være tilstrekkelig så lenge omfanget av arbeidet er det samme som i dag.

I forbindelse med spesielle arbeider har det dessuten vært nyttet endel sakkyndig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull bistand under innsamling av regnskapsdata m.v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte. For dem som er spesielt interessert viser en til denne meldingen.

Av de retningsgivende, men som omtalt i 1968-meldingen, ikke helt ufriavelige krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret måtte:

- 1) *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
- 2) *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
- 3) *Ha drevet nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner.*

For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner satte en dessuten som tilleggsforutsetning at fartøyene a) har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskeri eller fiskerikombinasjon, b) er fra et bestemt geografisk område og c) er i en bestemt størrelseskategori.

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsen i første omgang til fartøyer over 40 fot. Fra og med 1974 ble det også foretatt en egen undersøkelse for fartøyer under 40 fot.

Av flere grunner har en i de seneste 5 års undersøkelser måttet lempe endel på de kravene som er skissert ovenfor. Den viktigste årsaken til dette er at Budsjettnemnda foran 1971-undersøkelsen fant å ville utvide bearbeidingen av dataene til å omfatte to forskjellige grupperinger av materialet. Dette skal en komme tilbake til under omtalen av grupperingen av materialet.

Lempingen på de ovenfor skisserte krav omfatter bl.a. pkt.2. Lempingene har vanligvis skjedd når det har vært rimelig å anta at vedkommende motortype har hevdet seg bra innen et fiskeri, selv om motorens alder har overskredet 25 år.

Fra og med 1972-undersøkelsen har en også funnet å måtte lempe

endel på kravet om minst 30 ukers driftstid for fartøyer innen enkelte driftsformer. Dette gjelder driftsformer hvori inngår fiskerier som det i større deler av året har vært forbud mot å drive i bestandsbevarende øyemed. De fangststopper som har fulgt av dette må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsformer. I 1976 var det vesentlig blant hekktrålerne over 200 BRT en stor andel av fartøyene ikke nådde opp i driftstid på 30 uker. I undersøkelsen har en her tatt med fartøyer med driftstid på ned til 25 uker.

Fra og med 1972 er kravet i pkt.3 på det nærmeste bortfalt, idet fartøyer som ikke har drevet de "nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner" er samlet i en egen gruppe (028).

### 3. FARTØYGRUPPERINGEN I 1976-UNDERSØKELSEN

Som i de tidligere lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform, se tabellene A2 og A3. Ingen av disse gruppeinndelingene er endret fra 1975-undersøkelsen. Antallet fartøyer i de enkelte grupper fremgår av tabellene E3 og E4.

Slik inndelingen etter driftsformen nå er, utgjør gruppene 018-023 fartøyer som driver "sildefiskerier" mens "torskefiskeriene" drives av fartøyer i gruppene 001-016 og 024-027.

Gruppene 017 (småhval og brugdefangst) og 028 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-027) inngår hverken i "sildefiskeriene" eller "torskefiskeriene".

Gruppe 028 består bl.a. av kombinerte ringnotsnurpere/selfangere, sidetrålere over 200 BRT, samt ringnotsnurpere under 80 fot kjenningslengde. Videre inneholder gruppen noen fartøyer fra Trøndelag, som er for store til å inngå i gruppe 006 (større enn 60 fot), men som ellers har den samme driftsform som fartøyer i gruppe 006. Helårsdrevne fartøyer hjemmehørende i Agder og på Østlandet, som ikke har drevet industritrål, reke- eller brislingfiske inngår også i gruppe 028. Disse fartøyer har vesentlig drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk samt ålefiske.

### 4. PRESENTERT UTVALG

Av eierne til de 1.844 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg til ved juletider 1976 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 704 (38%). Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Oppslutningen om undersøkelsen har betydning i den grad de sikrer undersøkelsens pålitelighet. Det er naturligvis en større sjanse for at gjennomsnittstallene slik de er presentert i undersøkelsen skal bli pålitelige hvis det er mange i en gruppe som sender inn regnskaper enn om det er få.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 627 reviderte fartøyregnskaper, dvs. 34% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse eng. fot	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	40– 59	Finnmark
12	60– 99	
13	100–139	
14	140 og over	
21	40– 59	Troms
22	60– 99	
23	100–139	
24	140 og over	
31	40– 59	Nordland
32	60– 99	
33	100–139	
34	140 og over	
41	40– 59	Trøndelag
42	60– 99	
43	100–139	
44	140 og over	
51	40– 59	Møre og Romsdal
52	60– 99	
53	100–139	
54	140 og over	
61	40– 59	Sogn og Fjordane
62	60– 99	
63	100–139	
64	140 og over	
71	40– 59	Hordaland og Bergen
72	60– 99	
73	100–139	
74	140 og over	
81	40– 59	Rogaland
82	60– 99	
83	100–139	
84	140 og over	
91	40– 59	Sørland/Østland
92	60– 99	
93	100–139	
94	140 og over	

Tabell A2.

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Oversikt**  
**1976**

*Torskeartet fisk (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

*Reker*

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 016 Havfiske etter reker. Hele landet.

*Hvalfangst*

- 017 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

*«Sildefiskerier»*

- 018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Vestlandet og Trøndelag.
- 019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 020 Loddetråling. Nord-Norge.
- 021 Ringnotsnurpere 80–119 fot.
- 022 Ringnotsnurpere 120–139 fot.
- 023 Ringnotsnurpere 140 fot og over.

*Trålere og fiske på fjerne farvann*

- 024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland.
- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Hekkrålere over 200 BRT.
- 027 Fabrikkrålere.

*Annet*

- 028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–027.



**Tabell A3. GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng. fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	40–69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark Troms Nordland
004 005	40–69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms Nordland
006	40–59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag
007	40–69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skall-dyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal – Rogaland
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reke- og loddetrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
010 011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge Sør-Norge og Trøndelag

Tabell A3. (forts.)

Fartøygruppe	Fartøystørrelse eng. fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og sørover
016	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet
017	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 017
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag – Vest-Agder
019	40–79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet
020	60 fot og over	Loddekråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med seinot når dette drives i mer enn halve driftstiden, samt kombinasjon med reketrål og småhvalfangst. Nord-Norge
021 022 023	80–119 fot 120–139 fot 140 fot og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet
024	Alle	Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland. Hele landet
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal
026 027	Over 200 BRT	Tråling – hele landet. Hekkrålere Fabrikktrålere
028	Alle	Helårsdrevne fartøyer som <i>ikke</i> faller inn under Budsjett- nemndas definerte fartøygrupper fra 001–027. Hele landet

*B. FISKET I 1976*  
*SAMMENDRAG*

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var 3,1 mill. tonn i 1976 mot 2,3 mill. tonn i 1975. Fangstutbyttet i 1976 var det høyeste (i mengde) siden 1967 og var bare 0,1 mill. tonn lavere enn dette år.

Fangstutbyttet de siste 10 årene har vært følgende:

1967: 3,2 mill. tonn	1972: 2,9 mill. tonn
1968: 2,6 mill. tonn	1973: 2,7 mill. tonn
1969: 2,2 mill. tonn	1974: 2,4 mill. tonn
1970: 2,7 mill. tonn	1975: 2,3 mill. tonn
1971: 2,8 mill. tonn	1976: 3,1 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 2.600 mill. kr. i 1976 mot 1.937 mill. kr. i 1975. Årets førstehåndsverdi ligger ca. 350 mill. kr. (16%) over det tidligere rekordåret 1974. Verdiøkningen fra 1975 til 1976 var på 34%. Førstehåndsverdi pr. tonn gikk imidlertid ned med vel 1% fra 1975 til 1976.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 10 årene har vært følgende:

1967: 1,2 mill. kr.	1972: 1,6 mill. kr.
1968: 1,1 mill. kr.	1973: 2,0 mill. kr.
1969: 1,1 mill. kr.	1974: 2,3 mill. kr.
1970: 1,4 mill. kr.	1975: 1,9 mill. kr.
1971: 1,6 mill. kr.	1976: 2,6 mill. kr.

Oppgangen i fangstkvantum skyldes vesentlig det rike loddefisket i 1976, og dette er også hovedårsaken til nedgangen i gjennomsnittlig førstehåndsverdi pr. tonn.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1975 og 1976. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en tilsvarende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse, se side 13 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskerier" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, brisling, makrell, hestmakrell og sardinella. Også øyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne gruppe. Fiskesorter tatt i "torskefiskerier" omfatter alle gjenværende fiskersorter i fiskeristatistikken, også reker.

I "sildefiskeriene" gikk oppfisket kvantum av hestmakrell, sardinella, makrell, nordsjøsil, brisling, øyepål og tobis ned. Fangsten av lodde økte derimot sterkt, og samlet gikk fangstene for "sildefiskeriene" opp med 781.000 tonn.

Samlet førstehandsverdi for "sildefiskeriene" gikk opp fra 703 mill. kr. i 1975 til 1.011 mill. kr. i 1976. Den gjennomsnittlige førstehandspris pr. tonn gikk opp fra kr. 388 til kr. 390.

I "torskefiskeriene" økte oppfisket kvantum av samtlige av de viktigste fiskeslag bortsett fra hyse. Størst var økningen fra torsk og sei. Samlet gikk fangsten for "torskefiskeriene" opp med 49.000 tonn.

Samlet førstehandsverdi for "torskefiskeriene" gikk opp fra 1.171 mill. kr. i 1975 til 1.532 mill. kr. i 1976. Den gjennomsnittlige førstehandspris pr. tonn gikk opp fra kr. 2.551 til kr. 3.016, en oppgang på 18,2%.

**Tabell B1. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER I 1975 OG 1976.**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn		Verdi i mill. kr.	
	1975	1976	1975	1976
Fiskesorter tatt i "SILDEFISKERIER" 1) .....	1 813	2 594	703	1 011
Derav:				
Lodde .....	980	1 950	273	630
Hestmakrell og sardinella .....	16	5	3	3
Makrell .....	243	212	164	163
Nordsjøsil .....	34	33	42	44
Brisling .....	162	114	95	68
Øyepål .....	309	207	91	71
Tobis .....	54	44	16	16
Annet .....	15	29	19	16
Fiskesorter tatt i "TORSKEFISKERIER" 2) .....	459	508	1 171	1 532
Derav:				
Torsk .....	234	269	636	876
Hyse .....	45	36	100	93
Sei .....	100	111	130	180
Brosme og lange .....	33	38	103	143
Pigghå .....	12	13	24	28
Blåkveite og kveite .....	5	6	22	25
Reker, skalldyr .....	21	26	137	165
Annet .....	9	9	19	22
Andre fiskesorter, tang og tare .....	33	31	63	57
SUM – Alle fiskesorter .....	2 305	3 133	1 937	2 600

Kilde: Særtrykk av "Fiskets Gang" nr. 42, 1976.

### C. DRIFTSRESULTATER 1976. SAMMENDRAG

Driftsresultatene bygger på opplysninger fra 627 reviderte fartøyregnskaper for 1976. De utgjør 34% av samtlige antatt helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot i 1976 (1.844). Antallet merkepliktige fiskefartøyer over 40 fot var pr. september 1976 2.766.

Til slutt i dette sammendrag er det gjengitt 3 tabeller. Tabell C1 gir et sammendrag av driftsresultatene 1975-76, mens tabellene C2 og C3 gir visse hovedtall fra driftsresultatene for de enkelte fartøygrupper etter henholdsvis hjemsted/størrelse og driftsform i 1975 og 1976. Tallene for 1975 i tabellene bygger på 623 regnskaper.

Det er ingen endringer i opplegget for 1976-undersøkelsen sammenlignet med 1975-undersøkelsen. Driftsresultatene for de to år er derfor helt sammenlingbare.

Totalt sett må 1976 betegnes som et økonomisk godt år for de norske fiskerier. Regnet i løpende kroneverdi, har både arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. årsverk vært rekordhøye dette året.

Lønnsevnen pr. årsverk for fartøyer over 40 fot var i 1976 gjennomsnittlig kr. 73.659 mot kr. 39.259 i 1975 og kr. 47.087 i 1974. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var i gjennomsnitt kr. 85.568 i 1976 mot kr. 60.404 i 1975 og kr. 67.526 i 1974.

Økningen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1975 til 1976 var fordelt på 26 av 28 fartøygrupper etter driftsform og på alle 9 fiskeridistrikter.

Av Budsjettnemndas 28 fartøygrupperinger etter driftsform hadde bare hekktrålerne og fabrikkskipene en lavere lønnsevne pr. årsverk i 1976 enn i 1975. Størst økning, regnet i kroner, hadde ringnotsnurperne, småtrålerne fra Møre (gruppe 025), kystreketråling med kombinasjoner i Nord-Norge (gruppe 013), de større reketrålerne (gruppe 016) samt fartøyer fra Troms som drev garn-, juksa- eller snurrevadfiske på kysten og kystbankene (gruppe 002). Minst økning i lønnsevnen pr. årsverk hadde fartøyer som drev kystfiske etter torskeartet fisk i Trøndelag og på Vestlandet (gruppene 006 og 007) samt småhval- og brugdefartøyene.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1976 hadde de større ringnotsnurperne (kr. 161.712 i gjennomsnitt) og fartøyer som drev havfiske etter reker (kr. 119.920). Også banklinefartøyene fra Vestlandet og Nord-

Norge (gruppene 008 og 009), fabrikkskipene samt fartøyer fra Troms som drev garn-, juksa- eller snurrevadfiske på kysten og kystbankene hadde i gjennomsnitt en lønnsevne pr. årsverk på over kr. 80.000.

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde kystfiskebåtene fra Trøndelag, brislingbåtene, industritrålerne samt de rene reketråderne under 50 BRT fra Nord-Norge og Trøndelag. Bortsett fra sistnevnte gruppe hadde disse grupper i gjennomsnitt mindre enn kr. 30.000 i lønnsevne pr. årsverk. Blant reketråderne under 50 BRT var det store variasjoner. De av trålerne som i deler av året drev havfiske etter reker gjorde det gjennomgående bra.

Som nevnt ovenfor hadde gjennomsnittsfartøyene i samtlige av landets 9 fiskeridistrikter økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1975 til 1976. Størst var økningen i Hordaland og minst i Trøndelag og Rogaland.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1976 hadde fartøyer fra Hordaland, Troms, Møre og Romsdal og Finnmark. I Hordaland er det ringnotsnurperne som har gjort det godt, mens de mindre fartøyene gjennomgående har en lav lønnsevne. I Troms har både de store og de middelstore fartøyene gjennomgående oppnådd en høyere lønnsevne pr. årsverk enn gjennomsnitt for landet som helhet. De mindre fartøyene (under 60 fot) fra Troms har dels gjort det bra (torskeartet fisk) dels relativt dårlig (kystreketråderne). I Møre og Romsdal har de store og middelstore fartøyene gjennomgående gjort det bra, mens de mindre fartøyene har gjort det relativt dårlig i 1976. I Finnmark har de fleste fartøystørrelser gjort det bra i 1976.

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene fra Rogaland og Trøndelag. I Rogaland har dette sammenheng med den relativt lave lønnsevne pr. årsverk for industritrålerne og for de kombinerte reke-/industritrålerne, som det er særlig mange av i dette fylket. I Trøndelag er det særlig kystfiskeflåten under 60 fot som har lav lønnsevne.

For landet som helhet var det de største fartøyene som gjennomgående hadde den høyeste lønnsevne på årsverk i 1976. Dette var også tilfellet i 1975 og 1973 (men ikke i 1974).

På 26 av 28 fartøygrupper etter driftsform hadde mannskapet en høyere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1976 enn i 1975. Bare på hekk-

trålerne og fabrikkskipene var arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk lavere i 1976 enn i 1975. Dette var de samme fartøygrupper som også hadde nedgang i lønnsevnene pr. årsverk i samme tidsrom.

Størst økning i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk hadde mannskapene på ringnotsnurperne, samt på garn-, juksa- og snurrevadbåtene fra Troms (fartøygruppe 002).

Høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde mannskapene på ringnotsnurperne og de større reke-trålerne. Disse mannskaper hadde i gjennomsnitt en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk godt i overkant av kr. 100.000. Også mannskaper på fabrikktrålerne hadde en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk på over kr. 100.000. Andre fartøygrupper med særlig høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var banklinebåtene fra Vestlandet, hekktrålerne<sup>1)</sup> og bankflåten over 70 fot fra Nord-Norge.

Lavest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde mannskapene på kystfiskeflåten fra Trøndelag, brislingflåten, og de rene reke-trålerne under 50 BRT fra Nord-Norge.

1) Arbeidsgodtgjørelse pr. mann ligger lavere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk da det blir benyttet utskiftningsmannskap på hekktrålerne.

Tabell C1.

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1975 OG 1976**  
**FARTØYER SOM BRUKES**  
**GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter Kr.	
	1975	1976
Alle fartøyer . . . . .	872 803	1 256 207
Fartøyer i størrelsen:		
40— 59 fot . . . . .	265 639	409 791
60— 99 fot . . . . .	634 395	966 674
100—139 fot . . . . .	2 057 101	2 784 922
140 fot og over . . . . .	4 547 745	5 780 810
Fartøyer med hjemsted i:		
Finnmark . . . . .	968 896	1 219 247
Troms . . . . .	896 732	1 497 385
Nordland . . . . .	641 755	857 699
Trøndelag . . . . .	540 728	418 102
Møre og Romsdal . . . . .	1 505 021	2 111 674
Sogn og Fjordane . . . . .	595 302	1 121 563
Hordaland, Bergen . . . . .	1 508 765	2 584 801
Rogaland . . . . .	453 515	516 910
Sørland/Østland . . . . .	204 145	290 064
Ringnotsnurpere . . . . .	2 580 456	4 401 673
Trålere på 200 BRT og over . . . . .	5 653 589	4 855 192
Alle fart. i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> . . . . .	705 712	964 957
Alle fart. i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup> . . . . .	1 365 413	2 311 405

- 1) Kyst- og bankefiske etter torskeartet fisk, rekefiske, line- og garnfiske på fjerne farvann, trålere og fabrikkskip.  
2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polar-torsk.



**FOR VANLIG GODT DREVNE OG VEL UTSTYRTE  
TIL FISKE ÅRET RUNDT.  
PR. FARTØY**

Totale kostnader Kr.		Lønnsevne pr. årsverk Kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Kr.	
1975	1976	1975	1976	1975	1976
639 145	802 224	39 259	73 659	60 404	85 568
167 347	205 233	25 030	53 781	34 351	57 267
439 535	537 597	33 099	68 908	51 130	76 864
1 692 942	1 991 451	35 934	76 116	80 508	103 037
3 351 882	4 021 007	77 663	111 267	103 402	126 934
654 555	768 579	52 902	76 202	65 401	86 567
624 819	885 237	43 631	89 026	59 577	92 658
464 153	535 643	29 115	54 085	46 980	66 293
426 982	242 382	23 331	38 986	47 504	48 138
1 093 624	1 369 891	50 812	85 207	72 342	97 106
391 480	641 916	33 278	68 554	49 421	81 875
1 236 550	1 756 498	36 623	107 973	77 221	122 432
382 885	388 660	18 905	37 325	51 614	64 272
133 600	174 415	28 842	46 314	44 732	61 432
2 123 969	2 869 567	40 839	130 416	84 975	135 255
3 979 023	3 764 136	91 854	63 771	110 759	100 811
466 231	576 768	43 695	68 053	55 347	76 663
1 144 253	1 556 382	30 804	100 251	72 059	113 209

Tabell C2.

**DRIFTSRESULTATER 1975 OG 1976 FOR VANLIG GODT  
TIL FISKE  
GRUPPERT ETTER HJEM-  
GJENNOMSNIITT**

Fartøy hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
<b>Finnmark</b>						
40– 59 fot.....	38,6	39,9	4,5	4,5	421 670	599 896
60– 99 fot.....	36,0	36,4	5,6	5,6	519 830	908 063
100–139 fot.....	41,1	33,7	12,0	12,7	3 123 086	3 358 771
140 fot og over .....	40,5	30,1	12,9	13,0	4 502 882	4 871 556
<b>Troms</b>						
40– 59 fot.....	34,6	37,1	4,0	3,9	277 422	472 251
60– 99 fot.....	36,8	37,0	8,3	7,8	1 023 725	1 428 764
100–139 fot.....	42,3	32,4	11,3	11,6	3 232 921	3 601 263
140 fot og over .....	38,8	30,3	13,5	17,7	3 502 826	5 867 973
<b>Nordland</b>						
40– 59 fot.....	38,1	37,5	5,0	4,6	292 582	479 073
60– 99 fot.....	36,7	39,0	6,5	7,3	508 334	882 642
100–139 fot.....	38,4	31,2	12,7	14,1	2 746 890	3 278 969
140 fot og over .....	42,1	29,4	15,9	14,1	4 534 656	3 706 956
<b>Nord- og Sør-Trøndelag</b>						
40– 59 fot.....	39,6	39,9	3,6	3,6	179 471	258 587
60– 99 fot.....	37,4	36,4	5,3	6,9	335 689	821 583
100–139 fot.....	..	..	..	..	..	..
140 fot og over .....	..	..	..	..	..	..
<b>Møre og Romsdal</b>						
40– 59 fot.....	38,2	39,7	3,7	3,7	229 680	316 647
60– 99 fot.....	37,9	37,2	6,3	6,9	681 647	1 056 047
100–139 fot.....	36,6	35,1	9,5	10,1	1 793 258	2 758 266
140 fot og over .....	41,3	36,5	19,1	18,9	5 804 687	6 716 247
<b>Sogn og Fjordane</b>						
40– 59 fot.....	37,7	39,6	4,2	4,0	170 597	310 909
60– 99 fot.....	33,8	39,4	7,6	8,8	881 259	1 465 220
100–139 fot.....	33,4	41,2	8,7	9,3	1 285 179	2 063 264
140 fot og over .....	..	..	..	..	..	..
<b>Hordaland/Bergen</b>						
40– 59 fot.....	40,3	40,3	3,1	2,8	261 706	256 045
60– 99 fot.....	38,5	39,8	3,9	4,0	446 137	604 174
100–139 fot.....	35,1	36,9	10,4	10,5	1 834 186	3 026 349
140 fot og over .....	32,7	35,3	12,8	13,0	3 570 696	6 071 586
<b>Rogaland</b>						
40– 59 fot.....	39,2	40,5	2,6	2,5	193 421	258 758
60– 99 fot.....	42,1	42,0	3,7	3,7	476 195	588 103
100–139 fot.....	39,6	38,3	7,5	5,8	1 261 748	1 166 828
140 fot og over .....	34,5	..	11,5	..	2 126 299	..
<b>Sørland/Østland</b>						
40– 59 fot.....	41,6	41,6	2,4	2,4	200 202	273 312
60– 99 fot.....	39,1	43,5	3,2	3,3	261 976	537 993
100–139 fot.....	–	..	–	..	–	..
140 fot og over .....	–	–	–	–	–	–



Tabell C3.

**DRIFTSRESULTATER 1975 OG 1976 FOR VANLIG GODT  
TIL FISKE ÅRET RUNDT.  
GJENNOMSNIITT**

Driftsform	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1975	1976	1975	1976
<i>Torskeartet fisk</i>				
(unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).				
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark .....	4,1	4,6	388 095	614 888
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms .....	6,4	6,3	422 616	909 969
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	5,2	5,2	296 981	526 534
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark .....	5,5	5,2	600 495	818 477
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	5,7	5,2	422 054	614 760
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag ..	3,9	2,9	192 034	173 559
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet .....	3,3	3,2	185 668	265 433
008 Banklinefiske, Vestlandet .....	9,6	9,8	1 182 225	1 737 264
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge .....	9,3	8,9	1 350 014	1 351 480
010 Seinotfiske, Nord-Norge .....	6,4	6,0	428 902	612 424
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge .....	6,5	6,3	327 056	617 587
<i>Reker</i>				
012 Ren rekeetråling, Nord-Norge og Trøndelag	2,0	2,1	126 080	205 013
013 Rekeetråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag .....	3,1	3,2	215 612	408 611
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge .....	2,1	2,2	154 130	239 773
015 Rekeetråling med kombinasjoner, Sør-Norge .....	2,5	2,6	206 904	276 936
016 Havfiske etter reker. Hele landet .....	8,2	10,0	1 889 632	3 171 854
<i>Hvalfangst</i>				
017 Småhval- og brugdefangst. Hele landet ...	4,9	4,7	455 376	492 796
<i>"Sildefiskerier"</i>				
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vest-Agder, Vestlandet og Trøndelag ...	3,8	3,8	492 339	652 936
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet ..	5,4	5,3	337 714	448 000
020 Loddetråling, Nord-Norge.	—	6,4	—	859 254
<i>"Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m."</i>				
021 Hele landet, 80—119 fot .....	9,1	9,8	1 405 696	2 507 094
022 » » 120—139 fot .....	10,4	11,1	2 055 319	3 318 134
023 » » 140 fot og over .....	12,5	12,9	3 409 373	5 786 640
<i>"Trålere og fiske på fjerne farvann"</i>				
024 Line- og garnfiske ved Grønland og Newfoundland .....	..	..	..	..
025 Småtråling etter torsk og sei. Møre og Romsdal .....	4,4	4,4	405 964	749 538
026 Hekktrålere .....	14,0	13,9	4 248 957	3 827 276
027 Fabrikkrålere. "Annet"	35,9	35,4	11 553 042	10 680 052
028 Andre helårsdrevne fartøyer .....	6,9	10,1	1 077 587	2 262 819

**DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER SOM BRUKES  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.  
PR. FARTØY.**

Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner	
1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
190 691	264 965	48 030	75 395	47 585	70 161	47 667	70 356
305 251	376 163	18 249	84 588	29 516	79 253	30 146	80 571
184 927	236 183	21 558	55 719	30 328	55 846	30 575	56 336
344 445	409 321	46 781	79 031	50 343	77 231	51 219	77 310
246 152	292 273	30 834	61 839	37 082	62 041	37 401	62 458
128 411	103 749	16 272	23 957	26 655	34 323	26 735	34 391
116 606	144 193	20 951	38 356	28 854	47 782	29 102	48 138
622 716	795 370	58 184	96 044	61 259	92 792	65 408	96 682
779 098	609 769	61 610	83 715	66 179	81 973	71 754	84 254
275 786	286 057	23 869	54 189	31 379	51 793	32 292	51 915
259 991	336 471	10 288	44 629	23 891	47 021	25 954	49 927
110 380	137 572	7 823	32 621	27 551	46 469	27 780	46 777
172 559	229 994	13 819	55 290	30 760	61 878	30 931	62 786
104 074	142 760	23 758	44 088	38 193	57 151	39 230	57 269
133 714	168 787	28 796	41 129	42 041	55 449	42 157	56 245
1 218 929	1 971 310	81 479	119 920	76 837	102 768	85 440	116 196
282 951	309 051	34 962	39 394	43 599	48 991	45 829	49 725
475 263	539 326	4 495	29 815	49 233	64 545	52 912	68 464
204 710	302 975	24 592	27 108	30 632	38 848	31 316	40 881
—	403 148	—	71 640	—	66 383	—	67 252
1 317 030	1 571 219	9 779	95 813	50 594	84 920	66 296	108 197
1 795 420	2 298 041	24 924	92 109	57 635	89 019	74 938	112 413
2 669 560	3 702 256	59 070	161 712	74 436	125 224	96 227	155 589
..	..	..	..	..	..	..	..
408 761	446 832	+632	68 530	35 163	68 145	38 745	69 733
3 069 884	3 083 819	84 053	53 546	91 735	78 754	113 309	98 697
7 797 408	7 619 270	104 662	86 509	96 547	93 715	106 573	105 510
821 349	1 736 080	36 869	52 090	53 197	73 362	66 007	92 747

#### *D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1968-76*

Totalt sett må 1976 betegnes som et svært godt år for de norske fiskerier, hvor driftsresultatene er de beste som noen gang har vært registrert. Sammenlignet med 1975 er det i mange fartøygrupper en lønnsomhetsforbedring på over 100%. Man bør imidlertid ved en slik sammenligning være oppmerksom på at 1975 var et dårlig år.

Driftsresultatene 1968-76 fremgår av tabellene D1-D4. På grunn av omlegginger i fartøygrupperingene, særlig i 1974, mangler en sammenligningbare tall over utviklingen tilbake til 1968 for de fleste fartøygrupper etter driftsform. Fartøygrupperingen etter hjemsted og størrelse ble innført i 1971. For hele perioden 1968-76 er det derfor bare tatt med oppgaver for gruppene "Hele landet - alle fartøyer", "ringnotsnurpere" og "hekktrålere". Alle tall i del D bygger på nominell kroneverdi.

Av tabellene framgår det at bruttoinntektene, kostnadene og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk alle har økt fra år til år i tiden 1968-74, når en ser alle fartøyer under ett (med unntak av 1969 hvor kostnadene gikk ned sammenlignet med 1968). 1975 derimot, viste nedgang i inntekter, kostnader og arbeidsgodtgjørelse. I 1976 fortsetter imidlertid trenden som ble registrert fram til 1974, og viser således økning i både inntekter, kostnader og arbeidsgodtgjørelse.

Den hovedstørrelse Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser i vesentlig grad tar sikte på å klarlegge, er lønnsevnen for helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot. Denne målsettingen er slått klart fast i nemndas mandat. Øverst i tabellene D3 og D4 vil en finne gjennomsnittstall for lønnsevne pr. årsverk for alle fartøyer over 40 fot, som er presentert i undersøkelsene i de 9 årene tabellene omfatter.

Det var en betydelig stigning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1969 til 1970 og fra 1972 til 1973, mens det var en nedgang fra 1971 til 1972 og fra 1973 til 1975. Fra 1975 til 1976 var det imidlertid en sterk oppgang igjen. I nominell kroneverdi økte lønnsevnen pr. årsverk for alle fartøyer sett under ett fra kr. 17.000 i 1968 til kr. 54.000 i 1973. Fram til 1975 gikk så lønnsevnen pr. årsverk tilbake til kr. 39.000, mens den i 1976 gikk opp til kr. 74.000.

Det er også i tabellene tatt med lønnsomhetstall for hekktrålere og ringnotsnurpere tilbake til 1968. Lønnsevnen pr. årsverk for hekktrålerne var lavere enn totalgjennomsnittet for alle fartøyer i perioden 1969-73, i 1974 og 1975 viser tallene en markert økning i lønnsevnen, mens den i 1976 igjen ligger under gjennomsnittet for alle fartøyer. Lønnsevnen pr. årsverk for ringnotsnurperne viser større variasjoner fra år til år, men resultatet for 1976 er det beste hittil.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt år for år i perioden 1969-74. 1975 viste imidlertid en tilbakegang mens den i 1976 igjen økte til godt over 1974-nivået. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperinger. Det samme gjelder også ved sammenligning av resultatene i de enkelte regioner.

Av tabellene i D1-D2 ser en at gjennomsnittskostnadene har økt jevnt fram til 1973 og særlig sterkt i 1974 på grunn av prisstigning. I 1975 var det en nedgang i totale kostnader, men denne nedgangen var mindre enn nedgangen i totale inntekter, og skyldes delvis Budsjett-nemndas endrede metode ved beregning av avskrivninger. I 1976 gikk kostnadene igjen opp, men kostnadsstigningen var nå svakere enn inntektsstigningen.

Bruttoinntekten økte år for år i perioden 1968-74. 1975 viste imidlertid en tilbakegang, mens de igjen økte i 1976. Økningen i 1976 var spesielt stor for ringnotsnurpere, noe som skyldes de store fangstmengdene både på vinter- og sommerloddefisket i 1976. De store variasjonene i bruttoinntekter og kostnader for fartøyer fra Trøndelag skyldes delvis endringer i flåtestrukturen for fartøyer som sendte inn regnskaper for de enkelte år.

Tabell D1.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1976. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter									Totale kostnader								
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	394	407	545	611	633	825	957	873	1256	272	267	301	369	448	502	673	639	802
HELE LANDET																		
40– 59 fot . . . . .	..	..	..	247	241	261	319	266	410	..	..	..	111	120	139	180	167	205
60– 99 fot . . . . .	..	..	..	544	583	727	912	634	967	..	..	..	307	352	394	531	440	538
100–139 fot . . . . .	..	..	..	1 769	1 628	2 405	2 724	2 057	2 785	..	..	..	1 212	1 348	1 654	2 098	1 693	1 991
140 fot og over . . . .	..	..	..	3 362	2 784	4 349	4 152	4 548	5 781	..	..	..	2 332	2 344	2 664	3 497	3 352	4 021
ALLE FARTØYER																		
Finnmark . . . . .	..	..	..	549	624	856	1 112	969	1 219	..	..	..	332	456	589	711	655	769
Troms . . . . .	..	..	..	699	772	763	997	897	1 497	..	..	..	410	500	459	657	625	885
Nordland . . . . .	..	..	..	474	487	569	693	642	858	..	..	..	275	295	374	481	464	536
Trøndelag . . . . .	..	..	..	615	307	503	277	541	418	..	..	..	366	192	271	163	427	242
Møre og Romsdal . . . .	..	..	..	973	1 028	1 362	1 458	1 505	2 112	..	..	..	608	772	822	1 078	1 094	1 370
Sogn og Fjordane . . . .	..	..	..	636	720	905	1 063	595	1 122	..	..	..	330	453	463	673	391	642
Hordaland, Bergen . . . .	..	..	..	817	882	1 456	1 752	1 509	2 585	..	..	..	542	721	881	1 416	1 237	1 756
Rogaland . . . . .	..	..	..	305	334	442	608	454	517	..	..	..	182	240	243	386	383	389
Sørland/Østland . . . . .	..	..	..	168	140	174	217	204	290	..	..	..	86	85	105	140	134	174
RINGNOTFISKE . . . . .	907	1 046	1 775	1 938	1 904	3 146	2 854	2 580	4 402	743	765	993	1 243	1 519	1 903	2 402	2 124	2 870
BRISLINGFISKE . . . . .	..	..	237	289	313	317	349	338	448	..	..	133	157	169	166	243	205	303
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	2 015	1 962	1 953	2 342	2 147	2 779	4 327	4 249	3 827	1 310	1 261	1 421	1 798	1 926	2 281	3 075	3 070	3 084
ALLE "TORSKE- FISKERIER" . . . . .	..	..	..	434	481	582	792	706	965	..	..	..	250	302	354	517	466	577
ALLE "SILDE- FISKERIER" . . . . .	..	..	..	1 225	1 441	2 423	1 652	1 365	2 311	..	..	..	799	1 135	1 465	1 308	1 144	1 556



Tabell D2.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1976. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.

Relative tall. 1971 = 100.

	Totale bruttoinntekter									Totale kostnader								
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	64	67	89	100	104	135	157	143	206	74	72	82	100	121	136	182	173	217
HELE LANDET																		
40– 59 fot .....	..	..	..	100	98	106	129	108	166	..	..	..	100	108	125	162	150	185
60– 99 fot .....	..	..	..	100	107	134	168	117	178	..	..	..	100	115	128	173	143	175
100–139 fot .....	..	..	..	100	92	136	154	116	157	..	..	..	100	111	136	173	140	164
140 fot og over ....	..	..	..	100	83	129	123	135	172	..	..	..	100	101	114	150	144	172
ALLE FARTØYER																		
Finnmark .....	..	..	..	100	114	156	203	177	222	..	..	..	100	137	177	214	197	232
Troms .....	..	..	..	100	110	109	143	128	214	..	..	..	100	122	112	160	152	216
Nordland .....	..	..	..	100	103	120	146	135	181	..	..	..	100	107	136	175	169	195
Trøndelag .....	..	..	..	100	50	82	45	88	68	..	..	..	100	52	74	45	117	66
Møre og Romsdal ..	..	..	..	100	106	140	150	155	217	..	..	..	100	127	135	177	180	225
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	100	113	142	167	94	176	..	..	..	100	137	140	204	118	195
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	100	108	178	214	185	316	..	..	..	100	133	163	261	228	324
Rogaland .....	..	..	..	100	110	145	199	149	170	..	..	..	100	132	134	212	210	214
Sørland/Østland ...	..	..	..	100	83	104	129	121	173	..	..	..	100	99	122	163	156	202
RINGNOTFISKE ....	47	54	92	100	98	162	147	133	227	60	62	80	100	122	153	193	171	231
BRISLINGFISKE ....	..	..	82	100	108	110	121	117	155	..	..	85	100	108	106	155	131	193
HEKKTRALERE PÅ 200 BRT OG OVER	86	84	83	100	92	119	185	181	163	73	70	79	100	107	127	171	171	172
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	111	134	182	163	222	..	..	..	100	121	142	207	186	231
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	118	198	135	111	189	..	..	..	100	142	183	164	143	195

Tabell D3.

**DRIFTSRESULTATER 1968—1976. — LØNNSEVNE — ARBEIDSGODTGJØRELSE.**  
 Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk									Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk								
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.	17	23	40	40	30	54	47	39	74	..	29	38	45	45	59	68	60	86
HELE LANDET																		
40— 59 fot.....	..	..	..	35	32	32	36	25	54	..	..	..	35	35	37	43	34	57
60— 99 fot.....	..	..	..	36	35	51	59	33	69	..	..	..	41	44	56	68	51	77
100—139 fot.....	..	..	..	46	24	65	54	36	76	..	..	..	58	54	79	90	81	103
140 fot og over....	..	..	..	55	25	110	43	78	111	..	..	..	65	59	100	96	103	127
ALLE FARTØYER																		
Finnmark.....	..	..	..	39	27	43	66	53	76	..	..	..	44	43	56	72	65	87
Troms.....	..	..	..	41	40	50	54	44	89	..	..	..	48	52	58	69	60	93
Nordland.....	..	..	..	34	34	32	35	29	54	..	..	..	39	44	45	52	47	66
Trøndelag.....	..	..	..	47	23	45	27	23	39	..	..	..	46	30	44	34	48	48
Møre og Romsdal ..	..	..	..	44	29	66	47	51	85	..	..	..	49	48	68	74	72	97
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	44	33	63	53	33	69	..	..	..	44	42	60	69	49	82
Hordaland, Bergen .	..	..	..	46	23	87	44	37	108	..	..	..	54	49	82	88	77	122
Rogaland.....	..	..	..	37	25	57	60	19	37	..	..	..	43	40	58	71	52	64
Sørland/Østland ...	..	..	..	31	22	27	31	29	46	..	..	..	36	31	38	46	45	61
RINGNOTFISKE ....	14	26	70	60	33	106	39	41	130	..	37	61	63	60	97	91	85	135
BRISLINGFISKE ....	..	..	16	20	24	25	18	25	27	..	..	18	24	28	30	31	31	41
HEKKTRALERE PÅ 200 BRT OG OVER	39	42	32	35	15	34	88	84	54	..	48	48	59	56	73	106	113	99
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	35	33	42	48	44	68	..	..	..	41	43	50	62	55	77
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	47	30	95	45	31	100	..	..	..	53	55	88	85	72	113

Tabell D4.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1976. – LØNNSEVNE – ARBEIDSGODTGJØRELSE.

Relative tall 1971 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	43	58	100	100	75	135	118	98	185	..	64	84	100	100	131	151	133	191
HELE LANDET																		
40– 59 fot .....	..	..	..	100	91	91	103	71	154	..	..	..	100	100	106	123	97	163
60– 99 fot .....	..	..	..	100	97	142	164	92	192	..	..	..	100	107	137	166	124	188
100–139 fot .....	..	..	..	100	52	141	117	78	165	..	..	..	100	93	136	155	140	178
140 fot og over .....	..	..	..	100	45	200	78	142	202	..	..	..	100	91	154	148	158	195
ALLE FARTØYER																		
Finnmark .....	..	..	..	100	69	110	169	136	195	..	..	..	100	98	127	164	148	198
Troms .....	..	..	..	100	98	122	132	107	217	..	..	..	100	108	121	144	125	194
Nordland .....	..	..	..	100	100	94	103	85	159	..	..	..	100	113	115	133	121	169
Trøndelag .....	..	..	..	100	49	96	57	49	83	..	..	..	100	65	96	74	104	104
Møre og Romsdal ..	..	..	..	100	66	150	107	116	193	..	..	..	100	98	139	151	147	198
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	100	75	143	120	75	157	..	..	..	100	95	136	157	111	186
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	100	50	189	96	80	235	..	..	..	100	91	152	163	143	226
Rogaland .....	..	..	..	100	68	154	162	51	100	..	..	..	100	93	135	165	121	149
Sørland/Østland ...	..	..	..	100	71	87	100	94	148	..	..	..	100	86	106	128	125	169
RINGNOTFISKE ....	23	43	117	100	55	177	65	68	217	..	59	97	100	95	154	144	135	214
BRISLINGFISKE ....	..	..	80	100	120	125	90	125	135	..	..	75	100	117	125	129	129	171
HEKKTRALERE PÅ 200 BRT OG OVER	111	120	91	100	43	97	251	240	154	..	81	81	100	95	124	180	192	168
ALLE ”TORSKE- FISKERIER” .....	..	..	..	100	94	120	137	126	194	..	..	..	100	105	122	151	134	188
ALLE ”SILDE- FISKERIER” .....	..	..	..	100	64	202	96	66	213	..	..	..	100	104	166	160	136	213

## *E. KARTLEGGINGSRESULTATER 1976. SAMMENDRAG*

Hvert annet år foretar Budsjettnemnda en undersøkelse for å kartlegge driften for samtlige fartøyer over 40 fot, som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Undersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyer har drevet i vedkommende år. Bare eiere av fartøyer, som en kommer frem til er helårsdrevne, blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda. Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som kartleggingen kommer frem til, blir brukt som vektor ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (F58-F77).

Det opplysningsmaterialet som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrik. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varighet regnet i uker på samtlige sesongfiskerier for samtlige merkepliktige fartøyer over 40 fot, som har drevet fiske i løpet av året (Den kodeliste som ble brukt ved kartleggingsundersøkelsene i 1974 og 1976 er gjengitt i tabell E2.) I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenligninger mellom kartleggingsresultatene og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver viser dette. En mener likevel, tross svakheter, at et sammendrag av kartleggingsresultatene for 1976 bør gjengis i denne meldingen. Et sammendrag av kartleggingsresultatene for 1974 ble gjengitt i 1974-meldingen.

### **1. LANDSOVERSIKT**

Den totale driftstid for samtlige 1.844 helårsdrevne fartøyer over 40 fot i 1976 var oppgitt til 72.084 uker mot 76.769 uker i 1974. Fordelingen på de enkelte fylker/distrikter var følgende:

Finmark	189 fartøyer	7.277 uker	10,1%	( 9,7%)
Troms	227 »	8.155 »	11,3%	(12,5%)
Nordland	415 »	15.439 »	21,4%	(19,6%)
Trøndelag	71 »	2.683 »	3,7%	( 4,4%)
Møre og Romsdal	367 »	14.321 »	19,9%	(20,1%)
Sogn og Fjordane	91 »	3.579 »	5,0%	( 5,4%)
Hordaland	123 »	4.719 »	6,5%	( 6,7%)
Rogaland	201 »	8.804 »	12,2%	(11,3%)
Agder	84 »	3.753 »	5,3%	( 5,2%)
Østlandet	76 »	3.354 »	4,6%	( 5,1%)
Sum	1.844 fartøyer	72.084 uker	100,0%	(100,0%)

Prosenttallene i parantes viser tilsvarende fordeling i 1974 inkludert trålere og fabrikkskip.

Driftstiden fordelt på redskap var følgende:

Rekestrål	14.940 uker	20,7%	(20,9%)
Not	13.767 »	19,1%	(20,5%)
Bunntrål	13.678 »	19,0%	(17,8%)
Garn	10.037 »	13,9%	(13,8%)
Liner	9.593 »	13,3%	(14,4%)
Snurrevad	4.471 »	6,2%	( 4,6%)
Juksa	2.863 »	4,0%	( 3,5%)
Flytetral	1.369 »	1,9%	( 1,5%)
Kanon	913 »	1,3%	( 1,8%)
Annet	453 »	0,6%	( 1,2%)
Sum	72.084 uker	100,0%	(100,0%)

Driftstiden fordelt på viktigste fiskeslag var i 1976 følgende:

Skrei, torsk og hyse	22.357 uker	31,0%
Reke	14.885 »	20,7%
Tobis, øyepål, kolmule	8.757 »	12,2%
Sei	7.308 »	10,2%
Lodde	5.805 »	8,1%
Lange og brosme	4.559 »	6,3%
Sild og brisling	2.675 »	3,5%
Makrell	2.247 »	3,1%
Hval, brugde og hå	1.696 »	2,4%
Kveite	547 »	0,8%
Laks	537 »	0,8%
Skalldyr (krabbe, hummer)	114 »	0,1%
Diverse	597 »	0,8%
Sum	72.084 uker	100,0%

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1976 oppgitt til følgende:

Kystfiske i Nord-Norge	26.810 uker	37,2%
Kystfiske i Sør-Norge og Trøndelag	15.996 »	22,2%
Bankfiske utenfor Nord-Norge	3.304 »	4,6%
Bankfiske utenfor Møre-Trøndelag	2.242 »	3,1%
Fiske i fjernere farvann		32,9%
Herav:		
Barentshavet	5.374 »	
Bjørnøya/Spitsbergen	408 »	
Norskehavet - Jan Mayen	167 »	
Skagerrak - Nordsjøen	13.121 »	
Shetland, Orknøyene, Hebridene,		
Rockall og Irland	2.379 »	
Færøyane og Island	856 »	
Grønland og Newfoundland	1.427 »	
Sum	72.084 uker	100,0%

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende:

For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.

For ikke-helårsdrevne fartøyer var driftstiden i 1976 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark	51 fartøyer	925 uker	7,8%
Troms	97 »	1.927 »	16,2%
Nordland	219 »	3.951 »	33,1%
Trøndelag	37 »	628 »	5,3%
Møre og Romsdal	73 »	1.346 »	11,3%
Sogn og Fjordane	41 »	721 »	6,0%
Hordaland	60 »	1.093 »	9,2%
Rogaland	35 »	601 »	5,0%
Agder	20 »	402 »	3,4%
Østlandet	19 »	317 »	2,7%
Sum	652 fartøyer	11.911 uker	100,0%

## 2. KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER – FYLKESOVERSIKT

I Finnmark var det 189 helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot med en samlet oppgitt driftstid på 7.277 uker i 1976. Dette er en nedgang på 10 helårsdrevne fartøyer siden 1974.

Den samlede driftstid var fordelt på følgende redskapstyper: Snurrevad (22%), garn (17%), not (15%), line (14%), bunntrawl (11%), juksa (10%), reke-trål (9%) og flytetrawl (2%).

Bruken av snurrevad har økt meget sterkt i Finnmark de siste par år. Samlet driftstid med dette redskap er nesten fordoblet fra 1974 til 1976, og det er nå det viktigste redskap regnet etter driftstid i Finnmark. Det er særlig line, men også seinot og reke-trål, som er blitt erstattet av snurrevad. Bare 13 av i alt 64 helårsdrevne fartøyer som brukte snurrevad i 1976, brukte det som eneste redskap. De fleste av

dem var fra Berlevåg.

Foruten i Berlevåg er snurrevad mest utbredt i Vest-Finnmark (Nordkapp, Hasvik, Sørøysund), men redskapen ble i 1976 brukt av fartøyer fra nesten samtlige kystkommuner i Finnmark. Både garn, line, juksa, reketrål og seinot brukes som kombinasjonsredskap til snurrevad.

Også bruk av garn har økt i Finnmark, men i mindre omfang enn snurrevad. Garn er mest brukt i Vest-Finnmark.

Not, særlig seinot, brukes hovedsakelig av fartøyer fra Vest-Finnmark. Måsøy har flere helårsdrevne seinotsnurpere enn noen annen kommune i Nord-Norge. Bruk av not er redusert med 20% i perioden 1974-76. Mye av nedgangen skyldes sannsynligvis overgang til bruk av snurrevad.

Line brukes over hele Finnmark, men med et tyngdepunkt i Øst-Finnmark. Line som redskap er redusert med 28% i perioden 1974-76 regnet etter samlet driftstid, og antall fartøyer med line som viktigste redskap etter driftstid er gått ned fra 38 til 22 i samme tidsrom. Nedgangen henger dels sammen med overgang til bruk av annen redskap (snurrevad, garn), dels med salg av båt eller overgang fra helårs- til ikke-helårsdrift.

Juksa brukes som regel i kombinasjon med andre redskaper i deler av året. Også dette redskap ble brukt mindre på helårsdrevne fartøyer i 1976 sammenlignet med 1974. Reduksjonen i bruken (15%) var imidlertid mindre enn for line, seinot og reketrål.

De fleste kystreketrålere i fylket er hjemmehørende helt øst i fylket (Varangerfjorden) eller helt vest i fylket (Alta, Hasvik). Det drives også endel havfiske etter reker, særlig med båter hjemmehørende i Nordkapp kommune. Bruken av reketrål er redusert med 1/3 regnet i driftstid i perioden 1974-76. Reduksjonen er noenlunde jevnt fordelt på det meste av fylket.

Antallet helårsdrevne hekktrålere var ifølge kartleggingsundersøkelsen 22 i 1976 mot 25 i 1974. Nedgangen har sammenheng med salg av hekktrålere fra Berlevåg.

Tilnærmet 100% av driftstiden for fartøyene fra Finnmark foregikk på felter nær hjemstedsfylket.



Fiske etter torsk og hyse utgjorde omlag 70% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene over 40 fot fra Finnmark. Tilsvarende andeler for sei, reke og lodde var henholdsvis 13%, 9% og 5 1/2 %.

Basert på kartleggingsundersøkelsen for 1976 var det 51 fiskefartøyer over 40 fot som hadde en driftstid på mindre en 30 uker under samme eier i 1976 (ikke-helårsdrevne fiskefartøyer). 2/3 av driftstiden var på torsk- og hysefiske, 15% på loddefiske og 13% på seifiske. Garn var viktigste redskap (26% av driftstiden).

I Troms var det 227 helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot med en samlet oppgitt driftstid på 8.155 uker i 1976. Dette er en nedgang på hele 38 fartøyer fra 1974. Nedgangen er prosentvis større enn i noe annet fylke i perioden 1974-76. Det er særlig antallet rene kystreketralere som er redusert. Dette har sannsynligvis sammenheng med dårlig lønnsomhet de senere år, og har i tillegg til avgang fra fiske også ført til en større grad av kombinasjonsdrift reketral/annen redskap. Også garn- og linedriften er redusert i fylket siden 1974, mens bruk av juksa har økt noe. Nedgangen i linedriften har imidlertid vært mer beskjeden i Troms enn i Finnmark, og antallet fartøyer som anvender line som viktigste redskap er økt fra 16 til 22. Samlet antall driftsuker med not er økt med 24% i perioden 1974-76. Både seinot og ringnot har økt.

Den samlede driftstid var i 1976 fordelt på følgende redskaper: reketral (30%), garn (22%), not (15%), line (11%), bunntrål (10%) og juksa (8%). I motsetning til i Finnmark er snurrevad lite brukt i Troms (1-2%), og den har ikke fått økt anvendelse siden 1974.

I større grad enn for de to andre fylkene i Nord-Norge driver fartøyene fra Troms bank- og havfiske i andre distrikter enn Troms. Bare 44% av den samlede driftstid i 1976 fant sted på kysten og kystbankene utenfor Troms. Hele 30% av driftstiden fant sted på kysten og de nære kystbankene utenfor Finnmark, mens 17% var i Barentshavet og Bjørnøya/Spitsbergensområdene. 4% av driftstiden var i Lofoten/Vesterålen og 3% i Grønland/Newfoundlandsområdet (mest reketralere).

Fiske etter torsk og hyse utgjorde omlag 47% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene over 40 fot fra Troms. Tilsvarende andeler for reker, lodde og sei var henholdsvis 30%, 11% og 9%. 3% av driftstiden foregikk på fiske etter lange og brosme.

Basert på kartleggingsundersøkelsen for 1976 var det 97 ikke helårsdrevne fartøyer over 40 fot, dvs. fartøyer som hadde en driftstid på mindre enn 30 uker med samme eier. Samlet driftstid var 1.927 uker. Av driftstiden var 29% rekestråling, 27% garnfiske og 16% juksafiske. Vel halve driftstiden gjaldt fiske etter torsk og hyse og omlag 4/5 foregikk på kysten av Troms og Finnmark.

I Nordland var det 415 helårsdrevne fartøyer over 40 fot i 1976, med en samlet driftstid på 15.439 uker. Fra 1974 gikk fartøytallet opp med 4 og total driftstid opp med 1.350 uker. Innen de enkelte driftstypogrupper har endringene i fartøytallet vært ubetydelig, bortsett fra at tallet på fartøyer som driver rekestråling med kombinasjoner har gått ned med 16, mens tallet på rene rekestrålere samtidig har gått opp med 10. Det har således vært en overgang fra rekestråling med kombinasjoner til ren rekestråling. Utviklingen på dette felt har således vært det motsatte av utviklingen i Troms.

Driftstiden var i 1976 fordelt på følgende redskapstyper: Garn 25%, line 18%, rekestrål 14%, not 13%, snurrevad 12%, juksa 7%, bunnestrål 7% og kanon 3%.

Garnfisket i fylket har sitt tyngdepunkt i Vesterålen (Andøya, Øksnes). Lofotkommunene Vestvågøy og Røst er også sterkt representert i garnfisket. Ellers finnes det over hele fylket fartøyer over 40 fot som driver garnfiske. Det fiskes mer med garn i Nordland enn i noe annet fylke. Omlag 40% av den samlede driftstid med garn i landet som helhet foregikk med fartøyer hjemmehørende i Nordland (gjelder helårsdrevne fartøyer over 40 fot). Driftstiden for helårsdrevne garnbåter gikk ned med ca. 6-7% fra 1974 til 1976.

Linefiske drives mest i ytre Lofoten, og kommunene Vestvågøy, Flakstad og Røst har særlig mange fartøyer som deltar det meste av året i dette fisker. I Vesterålen er det Øksnes som har flest linebåter. Fra 1974 til 1976 økte driftstiden med line med vel 10%.

Rekestråling er særlig utbredt i den midtre og sørlige del av fylket, med Meløy og Rødøy som tyngdepunkter. Rekestråling drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med garn, snurrevad og juksa. Den samlede driftstid med rekestrål har stort sett vært uendret siden 1974.

Vel halvparten av driftstiden med not i fylket faller på seinot. Meløy, Rødøy og Bø er de viktigste seinotkommuner i fylket. Fra 1974 til 1976 gikk den samlede driftstid for seinotfiske ned med omlag 15%. Ca. 1/3 av notfisket ble drevet av ringnotfartøyene, som for en stor del er hjemmehørende i Meløy. For disse var det en liten økning i driftstiden.

Snurrevadfisket i fylket har fått et markert oppsving de siste år. Utviklingen her er således den samme som i Finnmark, men motsatt dette fylket har dette ikke primært skjedd på bekostning av linefiske. Også snurrevadfisket drives særlig av fartøyer fra ytre Lofoten med Vågan, Moskenes og Vestvågøy som de steder hvor denne redskapen er særlig utbredt. Snurrevadfisket kombineres ofte med garn og linefiske. Driftstiden økte med ca. 1/3 fra 1974 til 1976.

Juksafiske drives over hele fylket, men Vesterålen er det distrikt som har det største antall helårsdrevne fartøyer på dette fisket. Et annet tyngdepunkt er ytre Lofoten. Samlet driftstid har ikke endret seg vesentlig fra 1974.

I 1976 var det 28 hekktrålere i fylket med en samlet driftstid på 1.087 uker.

Av den totale driftstiden i 1976 foregikk 71% på kysten og bankene utenfor Nordland og 21% på kysten og bankene i Finnmark. Resten av driftstiden ble stort sett brukt i Barentshavet og ved Bjørnøya.

Driftstiden fordelt etter viktigste fiskeslag var følgende: Torsk 55%, reke 14%, sei 13% og lodde 4-5%.

I 1976 var det 219 fartøyer i fylket som ikke var helårsdrevne og deres samlede driftstid var 3.951 uker. Regnet etter driftstid var viktigste redskap for disse garn (35%), liner (19%) og juksa (14%). Ellers var de fleste redskapstyper i bruk også blant disse fartøyene. Det var båter fra de fleste kommunene i fylket i denne gruppen, men særlig mange var hjemmehørende i ytre Lofoten. Nordland har flere ikke-helårsdrevne fartøyer over 40 fot enn andre fylker.

70% av driftstiden ble brukt til fiske etter torsk, mens resten var fordelt på lodde, laks, reke og sei.

I 1976 var det i Trøndelagfylkene 71 helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot med en samlet oppgitt driftstid på 2.683 uker. Av dette var 53 fartøyer med en samlet driftstid på 2.062 uker hjemmehørende i Sør-Trøndelag. Fra 1974 har det funnet sted en nedgang på 20 fartøyer

og 700 driftsuger. Den største nedgang er registrert i gruppen som driver diverse fiskerikombinasjoner på kysten (fartøygruppe 009). Reduksjonen var her 11 fartøyer. Ellers har det vært i Trøndelag, i likhet med flere andre fylker, en forholdsvis sterk nedgang i helårsdrevne brislingfartøyer (gruppe 019).

Av driftstiden ble 38% brukt til fiske med not, 21% garn, 19% reke-tråling mens resten var fordelt hovedsakelig mellom juksa og liner.

Seinotfisket er det viktigste notfiske i Trøndelag regnet etter driftstid. 7 av 14 seinotsnurpere er hjemmehørende i Osen kommune i Sør-Trøndelag. I de to fylkene finnes det også 11 ringnotsnurpere hjemmehørende i 7 forskjellige kommuner i begge fylker. Hitra er hjemstedet for omlag halvdel av fylkenes reke-trålere.

De viktigste fiskefeltene for Trøndelagbåtene var kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal (70% av driftstiden), Finnmarkskysten (10%), Nordland (10%) og fjernere farvann (10%).

Det ble i 19% av driftstiden drevet fiske etter sei, 19% av tiden rekefiske, mens de tilsvarende prosentsatser for henholdsvis torsk og lodde var 18% og 13%. (I 1974 var omlag 1/4 av driftstiden brukt til laks- og sildefiske.)

I 1976 var det 37 fiskebåter i Trøndelagfylkene som ikke var helårsdrevet, og driftstiden for disse var 406 uker. Mange forskjellige fiskerier ble drevet av disse båtene, men hovedtyngden synes å ligge på kystfiske etter torsk med garn som viktigste redskap.

I Møre og Romsdal var det i 1976 367 helårsdrevne fiskefartøyer med en samlet oppgitt driftstid på 14.321 uker. Dette er en total nedgang på 24 fartøyer fra 1974. Det har imidlertid ikke funnet sted noen strukturendring av betydning i fylkets fiskeflåte.

Nedgangen er størst for rene reke-trålere under 50 BRT og for brugde-/småhvalfangere, begge grupper har en nedgang på 7 fartøyer. I gruppene for ringnotfartøyer går tendensen i retning av større fartøyer, men det totale antall er redusert med 4 fartøyer i perioden 1974-76. Den største endring siden 1974 har skjedd for industritrålere. Mens antallet industritrålere har holdt seg noenlunde uendret ellers på Vestlandet, og er redusert på Sørlandet, har antallet økt fra 38 til 48 fartøyer i Møre og Romsdal i perioden 1974-76.

Viktigste redskap etter driftstid i 1976 var følgende: Bunntål (27%), not (25%), liner (23%), garn (9%) og reketål (7%).

Bruken av bunntål har økt en del fra 1974 til 1976 og er nå det viktigste redskap regnet etter driftstid i fylket. Det meste må tilskrives økningen i deltakelsen i industritåling.

Den del av trålerflåten som driver industritåling er for en stor del hjemmehørende i Herøy kommune. Småtrålerne er konsentrert til de 3 kommunene Giske, Haram og Fræna, mens Ålesund er hjemstedskommunen for hovedtyngden av hekktrålerne og fabrikkskipene i fylket.

Fra 1974 har antallet driftsuger på notfiske gått ned fra 29% til 25% av total driftstid i fylket. Notfiskeriene drives hovedsakelig av ringnotflåten og seinotsnurperne, og nedgangen gjelder for begge grupper. Ringnotflåten i fylket har sitt tyngdepunkt i Herøy kommune hvor ca. 1/3 av fartøyene er hjemmehørende. De andre ringnotbåtene i fylket er jevnt spredd over de fleste kystkommunene med 2-5 fartøyer i hver kommune bortsett fra Ålesund og Averøy, som har henholdsvis 8 og 6 fartøyer. Seinotsnurperne er stort sett hjemmehørende i de to Nordmørkommunene Averøy og Smøla.

For linefisket kan en registrere en liten tilbakegang i driftstiden i perioden 1974-76. Antallet helårsdrevne banklinebåter over 60 fot er imidlertid uendret. Fylkets 67 helårsdrevne banklinebåter over 60 fots lengde var i 1976 hjemmehørende i 14 forskjellige kommuner. Omlag 60% av fartøyene er fra Giske, Haram og Fræna. Garnfisket drives mest i kombinasjon med annen redskap, særlig line. Samlet driftstid med garn har ikke endret seg nevneverdig i perioden 1974-76.

Reketåling på kysten av Møre og Romsdal er lite utbredt. De fleste 10-11 fartøyene som driver dette fisket hele året eller i kombinasjon med annen redskap er hjemmehørende på Nordmøre, særlig Aure. Havfisket etter reker, som drives av nærmere 20 fartøyer på helårsbasis, drives særlig av fartøyer hjemmehørende på Sunnmøre.

Av driftstiden ble 42% tilbrakt på fiskefelter nær Møre og Romsdal og Trøndelag, 10% av tiden ble tilbrakt i Barentshavet, 24% på Skagerrak, Nordsjøen og Shetlandsfeltene og 16% i fjerne farvann ellers.

Fisket etter lange og brosme utgjorde ca. 20% av driftstiden, fisket etter torsk 19%, mens det i 15% av driftstiden ble fisket etter sei. I 12% av driftstiden ble det fisket etter lodde, den samme prosentatsats hadde fisket etter tobis og øyepål, og rekefisket utgjorde 7% av driftstiden. Ellers ble det fisket makrell, brisling og sild i tilsammen 9% av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene.

I 1976 var det 73 ikke-helårsdrevne fartøyer over 40 fot i fylket, med en samlet driftstid på 1.346 uker. De viktigste driftsformer for disse var brislingfiske, garn- og linefiske etter torsk, lange og brosme foruten en del rekestråling. I omlag halvparten av driftstiden ble det fisket på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, mens det i 40% av tiden ble fisket i fjernere farvann, hovedsakelig Barentshavet, Norskehavet og ved Shetland.

I Sogn og Fjordane var det 91 helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot med en samlet oppgitt driftstid på 3.579 uker i 1976. Dette er en nedgang på 18 fartøyer fra 1974. Nedgangen er størst for den fartøygruppe som driver brislingfiske, noe som skyldes det dårlige fiske de siste årene samt sterke reguleringer av dette fisket. Det er også en markert nedgang i tallet på linebåter (fartøygruppe 008) og i kystflåten, som fisket torskeartet fisk (gruppe 007). Ellers var endringene små fra 1974 til 1976 både når det gjelder antall fartøyer og hvilke redskaper som ble brukt.

De viktigste redskaper regnet etter driftstid var følgende: Liner (32%), not (26%), bunntrål (16%), garn (15%), og rekestrål (5%).

Omlag 40% av driftstiden i 1976 foregikk på fiskefelter nær hjemstedsfylket. Andre viktige felt for denne flåten var Nordsjøen og Shetlandsfeltene med til sammen 45% av driftsuketallet.

Fordelt etter fiskeslag, utgjorde fisket etter lange og brosme 20% av driftstiden for de helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Tilsvarende andeler for sei, pigghå og tobis/øyepål var 15%, 13% og 11%. Sogn og Fjordane var det fylket som har høyest antall driftsuker på pigghåfiske med ca. 2/3 av den totale driftstid på dette fisket for landet som helhet.

Basert på kartleggingsundersøkelsen for 1976 var det 41 ikke-helårsdrevne fartøyer over 40 fot i fylket. Samlet driftstid for disse var 721 uker. Av driftstiden var 43% notfiske etter brisling og sei, 27% garnfiske hovedsakelig etter torsk og 17% linefiske etter lange og brosme. 2/3 av driftstiden for de ikke-helårsdrevne fartøyer foregikk på felter nær hjemstedsfylket.

I Hordaland var det 123 helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot med en samlet oppgitt driftstid på 4.719 uker i 1976. Dette er en nedgang på 24 fartøyer fra 1974. Nedgangen er størst blant fartøyer som driver brugde/småhvalfangst med kombinasjoner. Antallet industritrålere er også blitt redusert (fra 39 til 32 båter). Som i flere andre fylker går tendensen også i Hordaland i retning av en overgang fra små til større ringnotfartøyer. I de andre gruppene var der bare små endringer i fartøytallet i 2 års-perioden.

Driftstiden var fordelt slik på de enkelte redskapstyper: Not (50%), bunntrål (31%), reke-trål (6%) og line og garn til sammen (6%). Notfiske drives hovedsakelig av ringnotfartøylene. Av fylkets 67 ringnotfartøyer var nesten halvparten hjemmehørende i Austevoll kommune, som for øvrig er den største ringnotkommunen i landet. Det er også karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største båtene i fylket. Ellers er det en del ringnotbåter som hører hjemme i Sund, Fjell og Øygarden kommuner, samt et fåtall i en del av de andre kystkommunene i fylket. Trålerflåten i Hordaland har sitt tyngdepunkt på Bømlo. Dette gjelder både for industritrålerne og reke-trålerne. De fleste fartøylene som driver fangst etter brugde/småhval er hjemmehørende i Øygarden og Bømlo kommuner.

Bare 18% av fisket foregikk på kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane. Havfiske og fiske på fjerne farvann sto for nesten 80%, prosentvis mer enn i noe annet fylke. Alene omlag 55% av den totale driftstid foregikk i Nordsjøen og på feltene rundt De britiske øyer.

Av driftstiden ble 31% brukt til fiske etter tobis og øyepål, 20% til loddefiske, mens henholdsvis 17% og 6% av tiden gikk med til makrellfiske og reke-tråling.

I 1976 var det 60 båter i fylket som ikke var helårsdrevne, og driftstiden for disse var til sammen 1093 uker. Over 60% av driftstiden ble brukt til notfiske og da hovedsakelig etter brisling. En stor del av båtene som deltok i dette fiske er hjemmehørende i området omkring ytre Hardangerfjorden.

Det var også en del småhval/brugdebåter som i 1976 var gått over fra helårsdrift til sesongdrift. Dette var spesielt markert i Fedje kommune, som tradisjonelt har vært sterkt representert i brugde/småhvalfangsten.

I Rogaland var det i 1976 201 helårsdrevne fartøyer med en samlet oppgitt driftstid på 8.804 uker. Det er her en nedgang på 7 fartøyer siden 1974, men den samlede driftstid er økt med omlag 150 uker. Antallet fartøyer som driver kystfiske etter torskeartet fisk, ringnotsnurpere og brislingfartøyer er redusert, mens antallet industritrålere har økt noe.

Det er tråling som sysselsetter de fleste fartøyer i Rogaland, og tråling utgjør da også 79% av driftstiden, fordelt med omlag 2/3 på industritråling og 1/3 reketråling. Av industritrålerne i fylket er 70% hjemmehørende på Karmøy og 10% i Egersund, mens hovedmassen av de fartøyene som driver reketråling med kombinasjoner er hjemmehørende sør i fylket (Egersund, Sokndal). Disse kombinerer oftest reketråling med makrellfiske og industritråling. Karmøy er også hjemstedet for de fleste ringnotfartøyene i fylket, mens brislingfartøyene hovedsakelig er lokalisert til Tysvær.

65% av driftstiden foregikk på fiske i Skagerrak og Nordsjøen, og 25% på kysten av Rogaland. Endel industritrålere driver også loddefiske på Finnmarkskysten om vinteren. Fisket etter tobis og øyepål utgjorde nær 50% av driftstiden, og rekefisket omlag 27%. Resten av driftstiden var fordelt på loddefiske (5%), brislingfiske (4%) og makrellfiske (4%).

I 1976 var det i fylket 35 fartøyer over 40 fot som ikke var helårsdrevne, og den samlede driftstid var 601 uker. Også hovedtyngden av disse fartøyene drev trålfiske etter reke, tobis og øyepål på kysten av Rogaland og i Nordsjøen.

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1976 i alt 160 helårsdrevne fartøyer over 40 fot, med en samlet driftstid på 7107 uker.

Dette fordelte seg slik: Vest-Agder: 70 båter med 3166 driftsuker, Aust-Agder: 14 båter med 587 driftsuker, Østfold: 46 båter med 2125 driftsuker og Østlandet for øvrig: 30 båter med 1202 driftsuker.

Fra 1974 var dette en samlet nedgang på 20 båter og 587 driftsuker. Endringene i driftsuketallet var slik for de enkelte fylker: Vest-Agder: ned 150 uker, Aust-Agder: opp 144 uker, Østfold: ned 251 uker og Østlandet for øvrig: ned 330 uker.



Både i Agder og på Østlandet er det rekeetråling som er det langt viktigste fisket. Det drives i hele 70% av driftstiden. Endel av fartøyene driver ren rekeetråling hele året mens andre kombinerer det med annet fiske. Antallet rene rekeetrålere har økt fra 71 til 78 i perioden 1974-76. Antallet fartøyer som har drevet rekeetråling kombinert med annen redskap er i samme tidsrom redusert fra 67 til 52. Andre viktige fiskerier i disse fylkene er industritråling (Agder) og brislingfiske (Østfold, Akershus, Telemark).

I Agderfylkene faller de fleste fartøyene i tre grupper regnet etter driftsform. Ren rekeetråling utgjør 34% av driftstiden. Rekeetråling med kombinasjoner utgjør 38% av driftstiden. I denne gruppen blir rekeetråling drevet i 3/4 av tiden mens 1/4 anvendes til bl.a makrellfiske, tråling etter tobis og øyepål samt torskefiske. Den tredje gruppe er rene industritrålere, som tråler etter tobis og øyepål. For alle grupper anvendes hele driftstiden på fiske i Skagerrak og på Skagerrakkysten. De største fiskerikommunene i Agder er Kristiansand og Flekkefjord.

Østfold, som er det lang største fiskerifylket på Østlandet, hadde i 1976 ca. 2/3 av driftsuketallet for hele landsdelen. For Østlandet som helhet ble det i 70% av driftstiden fisket reke. Videre ble det drevet en del brisling- og småsildfiske (14% av driftstiden). Ellers drives det makrellfiske og i Østfold litt småhvalfangst.

I 1976 var det i Agder og på Østlandet til sammen 40 fiskefartøyer over 40 fot som ikke var helårsdrevne. De fleste drev rekeetråling i Skagerrak. De var hjemmehørende i de fylkene som også hadde de fleste helårsdrevne fartøyer.

### **3. KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976 –**

#### **FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)**

Fra 1974 til 1976 er det bare foretatt mindre endringer i fartøygrupperingen etter driftsform. Resultatene fra kartleggingen i 1976 er vist i tabell E1, E3 og E4. Fra tabell E1 kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene inkluderer til forskjell fra tidligere de to trålergruppene 026-027.

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI

Tabell E1

Kode nr.	Fartøy str.	Fartøygruppe etter fiskeri Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året. (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 89 Total driftstid: 3.444 uker Viktigste redskap: Snurrevad 40% Garn 29% Juksa 15% Not 8% Line 8%	
			Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 98% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 87% Sei 12%	
002	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 52 Total driftstid: 1.806 uker Viktigste redskap: Garn 60% Juksa 20% Not 9% Snurrevad 7% Line 4%	
			Viktigste fangst- område: Troms kyst 51% Finnmark kyst 30% Troms bank 10% Lofoten 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 78% Sei 16%	
003	40-69 fot	Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 155 Total driftstid: 5.912 uker Viktigste redskap: Garn 47% Snurrevad 27% Juksa 13% Line 9%	
			Viktigste fangst- område: Lofoten 42% Vesterålen 33% Finnmark kyst 18% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 74% Sei 13% Blåkkeite 5% Laks 4%	
004	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1.816 uker Viktigste redskap: Line 73% Juksa 15% Garn 6%	
			Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 72% Troms kyst 21% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 87% Lange og brosme 6% Sei 5%	
005	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 67 Total driftstid: 2.457 uker Viktigste redskap: Line 82% Juksa 9% Garn 7%	
			Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 32% Lofoten 42% Vesterålen 15% Bankene 9% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 86% Brosme og lange 14%	

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI

Tabell E1

Kode nr.	Fartøy str.	Fartøygruppe etter fiskeri Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
006	40-59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 915 uker Viktigste redskap: Garn 52% Juksa 21% Line 15% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 79% Lofoten 9% Finnmark, kyst 5% Viktigste fiskeslag: Torsk 66% Laks 12% Krabbe 6%
007	40-69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal - Rogaland	Antall fartøyer: 79 Total driftstid: 3.216 uker Viktigste redskap: Garn 35% Line 32% Snurrevad 22% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 58% Sogn og Fjordane 24% Rogaland 12% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 49% Brosme og lange 28% Sei 7% Makrell 6%
008	60 fot og over	Linefisket etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal - Hordaland.	Antall fartøyer: 95 Total driftstid: 3.812 uker Viktigste redskap: Line 83% Garn 14% Viktigste fangstområde: Britiske øyer 47% Færøyane 17% Møre og Romsdal, Trøndelag 24% Nordsjøen, Skagerrak 8% Viktigste fiskeslag: Brosme og lange 68% Pigghå 13% Sei 11%
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reke- og loddetrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.	Antall fartøyer: 17 Total driftstid: 629 uker Viktigste redskap: Garn 49% Line 21% Bunntål 20% Not 4% Viktigste fangstområder: Troms 47% Finnmark 23% Nordland, bank 15% Møre og Romsdal, Trøndelag 11% Viktigste fiskeslag: Torsk 66% Brosme og lange 23% Sei 11%

**KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976**  
**SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ**  
**REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE**  
**ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI**

**Tabell E1**

Kode nr.	Fartøy- str.	Fartøygruppe etter fiskeri  Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 85 Total driftstid: 3.239 uker Viktigste redskap: Not 63% Garn 21% Snurrevad 7% Viktigste fangst- område: Finnmark, kyst 48% Salten/Helgel. 21% Lofoten 14% Vesterålen 10% Viktigste fiskeslag: Sei 58% Torsk og hyse 36% Lodde 6%
011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag	Antall fartøyer: 54 Total driftstid: 2.224 uker Viktigste redskap: Not 90% Garn 4% Viktigste fangst- område: Trøndelag, Møre og Romsdal 62% Sogn og Fjord. 25% Finnmark 5% Viktigste fiskeslag: Sei 81% Torsk og hyse 5%
012	Under 50 BRT.	Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 100 Total driftstid: 3.868 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 100% Viktigste fangst- område: Salten/Helgel. 40% Troms, kyst 29% Finnmark, kyst 15% Møre og Romsdal, Trøndelag 10% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
013	Under 50 BRT.	Rekeetråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 47 Total driftstid: 1.819 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 62% Juksa 12% Garn 11% Snurrevad 9% Viktigste fangst- område: Finnmark 33% Troms 20% Salten/Helgel. 13% Barentshavet 7% Lofoten 12% Møre og Romsdal, Trøndelag 6% Viktigste fiskeslag: Reker 62% Torsk 30% Lodde 3%
014	Under 50 BRT.	Ren rekeetråling. Møre og sørover.	Antall fartøyer: 124 Total driftstid: 5.339 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 100% Viktigste fangst- område: Skagerrak, Nordsj. 66% Rogaland 23% Sogn og Fjordane 7% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

**KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976**  
**SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ**  
**REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE**  
**ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI**

**Tabell E1**

Kode nr.	Fartøystr.	Fartøygrupper etter fiskeri	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
015	Under 50 BRT.	Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i kombinasjoner med småhvalfangst. Møre og sørover.		Antall fartøyer: 99 Total driftstid: 4.425 uker Viktigste redskap: Reketrål 69% Garn 11% Bunntrål 11%  Viktigste fangstområde: Skagerrak 86% Rogaland 8% Møre og Romsdal, Trøndelag 5% Viktigste fiskeslag: Reker 67% Tobis og øyepål 13% Makrell 11%
016	50 BRT. og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet.		Antall fartøyer: 52 Total driftstid: 1.982 uker Viktigste redskap: Reketrål 73% Bunntrål 8% Garn 6% Flytetrål 7% Viktigste fangstområde: Grønland 41% Barentshavet 24% Finnmark 17% Bjørnøya 8% Viktigste fiskeslag: Reker 73% Torsk 16% Lodde 9%
017	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 017.		Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2.189 uker Viktigste redskap: Kanon/harpun 41% Garn 26% Bunntrål 16% Viktigste fangstområder: Lofoten 29% Skagerrak 23% Barentshavet 13% Trøndelag 10% Finnmark 9% Grønland 6% Viktigste fiskeslag: Småhval 32% Torsk 27% Tobis og øyepål 15% Brugde 9% Sei 6%
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål og tobis. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag - Vest-Agder.		Antall fartøyer: 201 Total driftstid: 8.605 uker Viktigste redskap: Bunntrål 88% Flytetrål 10% Viktigste fangstområde: Skagerrak, Nordsj. 83% Finnmark 8% Møre og Romsdal, Trøndelag 6% Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 82% Lodde 10% Kolmule 4%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANTSOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

**Tabell E1**

Kode nr.	Fartøystr.	Fartøygruppe etter fiskeri Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
019	40-79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 40 Total driftstid: 1.640 uker Viktigste redskap: Not 92% Garn 4% Viktigste fangst- område: Skagerrak 42% Sogn og Fjord. 21% Trøndelag 20% Rogaland 16% Viktigste fiskeslag: Brisling 50% Småsild 19% Sei 13% Sild ellers 5%	
020	60 fot og over	Loddestrål med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med seinot når dette drives i mer enn halve driftstiden, samt kombinasjon med rekestrål og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 7 Total driftstid: 260 uker Viktigste redskap: Flytetrål 29% Liner 28% Bunntrål 26% Not 12% Garn 5% Viktigste fangst- område: Finnmark, kyst 55% Nordland, bank 12% Finnmark, bank 11% Troms, kyst 11% Vesterålen, kyst 11% Viktigste fiskeslag: Torsk 42% Lodde 29% Lange og brosme 16% Sei 13%	
021	80-119 fot	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 1.162 uker Viktigste redskap: Not 94% Bunntrål 94% Viktigste fangst- område: Barentshavet, Finnmark 35% Nordsj. Skagerrak 33% Finnmark, kyst 17% Finnmark, bank 9% Viktigste fiskeslag: Lodde 59% Makrell 13% Brisling 10% Sild 8% Tobis, øyepål 5%	
022	120-139 fot	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 67 Total driftstid: 2.356 uker Viktigste redskap: Not 96% Bunntrål 4% Viktigste fangst- områder: Barentshavet, Finnmark 50% Shetland, Nordsj. 49% Viktigste fiskeslag: Lodde 50% Makrell 24% Brisling 14% Sild 7%	

KARTEGGINGSUNDERSØKELSER 1976  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELTE PÅ  
REDSKAP, FANGSOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI

Tabell E1

Kode nr.	Fartøystr.	Fartøygruppe etter fiskeri		Kartleggingsresultater
		Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted		
023	140 fot og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.		Antall fartøyer: 99 Total driftstid: 3.465 uker Viktigste redskap: Not 98% Viktigste fangstområde: Barentshavet, Finnmark 66% Shetland, Nordsj. 32% Viktigste fiskeslag: Lodde 67% Makrell 17% Brisling 9% Sild 5%
024	Alle	Line- og garnfiske ved Grønland og Newfoundland. Hele landet.		Antall fartøyer: 6 Total driftstid: 253 uker Viktigste redskap: Liner 100% Viktigste fangstområde: Grønland 67% Newfoundland 33% Viktigste fiskeslag: Torsk 100%
025	Under 200 BRT.	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.		Antall fartøyer: 30 Total driftstid: 1.253 uker Viktigste redskap: Bunntål 98% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 85% Finnmark, bank 7% Skagerrak, Nordsj. 5% Viktigste fiskeslag: Sei 47% Torsk 42% Tobis, øyepål 7%
026	Over 200 BRT.	Tråling - hele landet. Hekktrålere.		Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2.245 uker Viktigste redskap: Bunntål 100% Viktigste fangstområde: Barentshavet, Finnmark 82% Troms 9% Vesterålen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 100%
027	Over 200 BRT.	Tråling - hele landet. Fabrikktrålere.		Antall fartøyer: 12 Total driftstid: 464 uker Viktigste redskap: Bunntål 100% Viktigste fangstområde: Barentshavet 86% Bjørnøya 7% Newfoundland 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 100%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1976  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI

**Tabell E1**

Kode nr. Fartøy str.	Fartøygruppe etter fiskeri Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																		
028	Alle Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettmemndas definerte fartøygrupper fra 001-027. Hele landet.	Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1.289 uker Viktigste redskap: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Bunntål</td><td>45%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>8%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Trøndelag, kyst</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Finnmark, kyst</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Skagerrak</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjord.</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Vesterålen</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Shetland</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Torsk</td><td>43%</td></tr> <tr><td>Tang og tare</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Brisling</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>4%</td></tr> </table>	Bunntål	45%	Not	20%	Garn	16%	Line	8%	Trøndelag, kyst	21%	Finnmark, kyst	16%	Barentshavet	15%	Skagerrak	14%	Sogn og Fjord.	8%	Vesterålen	4%	Shetland	4%	Torsk	43%	Tang og tare	15%	Sei	7%	Lodde	6%	Brisling	5%	Makrell	4%
Bunntål	45%																																			
Not	20%																																			
Garn	16%																																			
Line	8%																																			
Trøndelag, kyst	21%																																			
Finnmark, kyst	16%																																			
Barentshavet	15%																																			
Skagerrak	14%																																			
Sogn og Fjord.	8%																																			
Vesterålen	4%																																			
Shetland	4%																																			
Torsk	43%																																			
Tang og tare	15%																																			
Sei	7%																																			
Lodde	6%																																			
Brisling	5%																																			
Makrell	4%																																			
030	Alle Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner, hele landet.	Antall fartøyer: 652 Total driftstid: 11.911 Viktigste redskap: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Garn</td><td>24%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>17,5%</td></tr> <tr><td>Reketål</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Liner</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>9%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Finnmark, kyst</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>19%</td></tr> <tr><td>Fjernere farvann</td><td>17%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, kyst</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fj., kyst</td><td>9%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Torsk</td><td>45%</td></tr> <tr><td>Reke</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Brisling</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>6%</td></tr> </table>	Garn	24%	Not	17,5%	Reketål	14%	Liner	13%	Juksa	9%	Finnmark, kyst	21%	Lofoten	19%	Fjernere farvann	17%	Trøndelag, kyst	9%	Sogn og Fj., kyst	9%	Torsk	45%	Reke	14%	Brisling	8%	Lodde	7%	Sei	6%				
Garn	24%																																			
Not	17,5%																																			
Reketål	14%																																			
Liner	13%																																			
Juksa	9%																																			
Finnmark, kyst	21%																																			
Lofoten	19%																																			
Fjernere farvann	17%																																			
Trøndelag, kyst	9%																																			
Sogn og Fj., kyst	9%																																			
Torsk	45%																																			
Reke	14%																																			
Brisling	8%																																			
Lodde	7%																																			
Sei	6%																																			



Tabell E2

**Budsjettnemnda for fiskenæringen**  
**KODELISTE FOR FISKERIER OG REDSKAPER**

FISKESLAG		FANGSFELT	REDSKAP		
Kode	Fiskeslag	Kode	Fangsfelt	Kode	Redskap
ÅL, LAKS, FLYNDRE m.v.		KYSTFISKE 1)	langs	NO	Not
11	Ål		norskekysten ved:	GA	Garn
12	Laks	10	Finnmark	LI	Liner
13	Sjøaure, sjørøye	11	Troms	BT	Bunntrål
14	Flyndre	12	Vesterålen	FT	Flytetrål
16	Blåkveite	13	Lofotens ytterside	PA	Partrål
18	Kveite	14	Lofotens innerside	RT	Reketrål
			med Værøy og Røst	SN	Snurrevad
TORSK mv.		15	Salten og Helgeland	JU	Juksa og pilk
21	Skrei, vintertorsk	16	Trøndelag, Møre og Romsdal	HA	Harperedskap og dorg
22	Vårtorsk	17	Sogn og Fjordane, Hordaland	RU	Ruser
23	Torsk ellers	18	Rogaland	HJ	Hjelpe- og slepeutstyr
24	Lange, brosme	19	Skagerrakkysten	KA	Kanon og harpun
25	Sei, pale			LY	Utstyr for lysing
26	Hyse (kolje)		BANKFISKE 2)	FØ	Føring av fisk
27	Lyr, lysing	20	Bankfiske utenfor Finnmark	FK	Fraktefart
29	Blandingsfisk under gruppe torsk m.v.	21	Bankfiske utenfor Troms	DI	Diverse annet
		22	Bankfiske utenf. Vesterålen		
		23	Bankfiske utenfor Lofoten		
		25	Bankfiske utenfor Nordland ellers		
SILD, BRISLING		26	Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal		
31	Vintersild				
32	Småsil, feitsild				
33	Sild ellers				
35	Brisling				
36	Sardinella				
			FISKE I FJERNE FARVANN		
LODDE og ANNEN INDUSTRIFISK		30	Barentshavet		
41	Lodde	31	Bjørnøya - Spitsbergen		
42	Polartorsk	32	Norskehavet - Jan Mayen		
43	Tobis og øyepål	33	Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)		
44	Kolmule	34	Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland		
MAKRELL		35	Færøyane		
51	Makrell	36	Island		
52	Hestemakrell	37	Grønland (øst- og vestkyst)		
STØRJE, HAIFISK m.v.		38	New-Foundland-Labrador		
61	Størje (tunfisk)	39	Andre felt		
62	Brugde				
63	Pigghå				
64	Håbrann, sverdfisk, hai	1)	Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.		
65	Håkjerring				
SKALLDYR, MOLLUSKER, SJØPLANTER		2)	For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.		
71	Krabbe				
72	Hummer				
73	Reker				
75	Akkar				
76	Skjell				
79	Tang og tare				
SMÅHVAL OG SEL					
81	Småhval				
82	Sel				
83	Storhval				
ANNET					
91	Uer				
92	Steinbit				
93	Rognkjeks				
94	Diverse transport (salting og ising av sild og fisk, føring av sild m.v.) alminnelig fraktefart				
95	Annet (fiskerioppsyn, heimevernet m.v.)				
99	Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29				

**Tabell E3 KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE  
FARTØYER FORDELTE ETTER  
HJEMSTED OG STØRRELSE 1976**

Størrelsesgrupper

Områder	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer mellom 40–59 fot	Antall fartøyer mellom 60–99 fot	Antall fartøyer mellom 100–139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark . . . . .	189	130	31	8	20
Troms . . . . .	227	119	62	33	13
Nordland . . . . .	415	320	49	26	20
Trøndelag . . . . .	71	43	17	3	8
Møre og Romsdal .	367	79	147	89	52
Sogn og Fjordane .	91	33	34	16	8
Hordaland . . . . .	123	29	32	28	34
Rogaland . . . . .	201	83	91	23	4
Agder og Østlandet	160	148	10	1	1
I alt . . . . .	1.844	984	473	227	160

Tabell E4.

**KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER OVER 40 FOT  
FORDELT ETTER HJEMSTED OG FISKERI 1976**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
Finnmark .....	189	89			22						25		9	10	
Troms .....	227		52		24					14	16		37	20	
Nordland .....	415			155		67				3	44		45	13	
Nord-Trøndelag ....	18						9					1	2		
Sør-Trøndelag .....	53						17					13	7	4	
Møre og Romsdal ...	367							48	67			23			6
Sogn og Fjordane ...	91							19	27			11			4
Hordaland .....	123							4	1			4			5
Rogaland .....	201							8				2			31
Agder/Østlandet ....	160														78
1976 .....	1 844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124
1974 <sup>1)</sup> .....	2 001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127
1972 <sup>1)</sup> .....	2 057												150	43	
1970 <sup>1)</sup> .....	2 363												159	100	

1) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignbare med 1976  
"I alt"-tallene er sammenlignbare.

Tabell E4. (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028
Finnmark . . . . .	189		5				2	1		4			22		
Troms . . . . .	227		27				2	5	7	7			12	1	3
Nordland . . . . .	415		3	30			3	8	4	6			28		6
Nord-Trøndelag . . . .	18			1				1		3					1
Sør-Trøndelag . . . . .	53			1	2	1			2	5					1
Møre og Romsdal . . .	367	5	17	14	48	5		11	30	29	6	30	5	9	14
Sogn og Fjordane . . .	91			1	9	2		2	2	6			1	2	5
Hordaland . . . . .	123	3		9	32	8		6	17	34					
Rogaland . . . . .	201	39		1	100	11			5	4					
Agder/Østlandet . . . .	160	52		3	10	13				1					3
1976 . . . . .	1 844	99	52	60	201	40	7	34	67	99	6	30	68	12	33
1974 <sup>1)</sup> . . . . .	2 001	111	46	78	198	63	20	43	78	84	9		61	13	
1972 <sup>1)</sup> . . . . .	2 057					48		48	68	93	15		52	9	
1970 <sup>1)</sup> . . . . .	2 363					58		88	94	97	23		29	9	

*F. DRIFTSRESULTATER 1976. TABELLVERK*

Tabellinholdet på side 6 gir bl.a oversikt over tabellene som inngår i dette kapitel. Kapittel G gir en oversikt over resultattabeller som ikke er tatt med i meldingen. Disse tabeller kan interesserte få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F58-F77) er det brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse). Det samme gjelder for de sammenveide gjennomsnittstall i de økonomiske spredningstabeller (F92-F99). Beregning av de sammenveide gjennomsnittstall i de tekniske spredningstabeller (E78-E91) bygger derimot på antall innkomne regnskaper i vedkommende enkeltgruppe.

Det er ikke gjengitt lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1976 gjelder dette gruppene:

Line- og garnfiske ved Grønland og Newfoundland (024)

Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Trøndelag

»	»	»	140 fot og over fra Trøndelag
»	»	»	» » » » » Sogn og Fjordane
»	»	»	» » » » » Rogaland
»	»	»	100–139 fot fra Sørland/Østland
»	»	»	140 fot og over fra Sørland/Østland

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F1.

## DRIFTSRESULTATER 1976

GARN-, JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA FINNMARK.  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.9	25	43	.16	8	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.3	16	55	.34	13	
3.03	Sum antall mannsukeverk	179.2	25	52	.29	10	
3.04	Sum antall årsverk	4.6	25	1	.26	0	
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	19	2	.16	1	
4.	SUM INNTEKTER	614.887.8	25	297 795	.48	58 356	
4.01	Herav fra fiske	609.663.0	25	295.337	.48	57 874	
4.02	Herav fra annet	5.224.8	25	7 331	1.40	1 437	
5.	SUM KOSTNADER	264 965.2	25	126 398	.48	24 769	
5.01	Drivstoff	29 148.8	25	15 970	.55	3 129	
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 827.2	25	15 970	2.75	1 522	
5.03	Leid arbeidshjelp	14 483.8	25	22 336	1.54	4 377	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 567.0	25	2 437	.68	478	
5.05	Sosiale utgifter	735.2	25	1 735	2.36	340	
5.06	Produktavgift	9 087.2	25	4 382	.48	859	
5.07	Diverse assuranse	833.4	25	1 326	1.59	260	
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 642.0	25	11 245	1.30	2 204	
5.09	Assuranse på redskap	470.2	25	835	1.78	164	
5.10	Vedlikehold på redskap	36 095.2	25	33 915	.94	6 646	
5.11	Avskrivning på redskap	17 074.8	25	23 669	1.39	4 638	
5.12	Assuranse på fartøy	11 352.1	25	6 690	.59	1 311	
5.13	Vedlikehold på fartøy	42 241.9	25	24 863	.59	4 872	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	51 145.8	25	16 478	.32	3 229	
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 950.1	25	14 785	1.14	2 897	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 310.5	25	16 860	.69	3 304	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	349 922.6	25	209 777	.60	41 108	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 952.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	75 394.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	326 538.3	25	157 183	.48	30 801	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 356.4					
8.	Lottutbetaling i alt	325 629.3	25	157 410	.48	30 846	
8.01	Lott pr. årsverk	70 160.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 937.7	25	12 017	4.09	2 355	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	633.0					
10.	Renteinntekter	4 662.3	25	7 189	1.54	1 409	
11.	Skyldig moms og investeringsavg	42 936.3	25	25 824	.60	5 061	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	51 044.2	21	54 850	1.07	11 681	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	810 800.0	25	242 073	.30	47 436	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	65 508.3	25	91 577	1.40	17 945	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	414 000.0	25	253 870	.61	49 748	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	19 518.7	25	25 907	1.33	5 077	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	139 945.4	25	139 244	.99	27 286	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.9	12	7	.13	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.3	25	6	.12	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	27.6	25	11	.39	2	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		89				

Tabell F2

## DRIFTSRESULTATER 1976

GARN- JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
 FARTØYER I STØRRELSEN 40—69 FOT FRA TROMS.  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.0	15	30	.12	8	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7	8	32	.17	11	
3.03	Sum antall mannsukeverk	228.7	15	80	.35	20	
3.04	Sum antall årsverk	6.3	15	2	.29	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.6	11	2	.15	1	
4.	SUM INNTEKTER	909 969.1	15	537 399	.59	134 091	
4.01	Herav fra fiske	902 416.3	15	534 510	.59	133 330	
4.02	Herav fra annet	7 552.9	15	5 925	.78	1 478	
5.	SUM KOSTNADER	376 162.8	15	243 990	.65	60 862	
5.01	Drivstoff	49 594.9	15	36 993	.75	9 228	
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 800.3	15	11 861	3.12	2 959	
5.03	Leid arbeidshjelp	15 019.9	15	36 765	2.45	9 171	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 572.1	15	7 406	1.62	1 847	
5.05	Sosiale utgifter	1 522.2	15	3 457	2.27	862	
5.06	Produktavgift	13 420.5	15	7 909	.59	1 973	
5.07	Diverse assuranser	2 009.9	15	2 389	1.19	596	
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 694.5	15	8 811	1.15	2 198	
5.09	Assurans på redskap	912.6	15	1 611	1.77	402	
5.10	Vedlikehold på redskap	61 612.1	15	43 517	.71	10 855	
5.11	Avskrivning på redskap	18 066.8	15	46 022	2.55	11 480	
5.12	Assurans på fartøy	19 127.5	15	13 295	.70	3 316	
5.13	Vedlikehold på fartøy	69 239.7	15	49 676	.72	12 391	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	63 698.9	15	25 624	.40	6 392	
5.15	Betalte gjeldsrenter	21 202.7	15	28 468	1.34	7 101	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 668.3	15	17 632	.71	4 398	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	533 806.3	15	302 357	.57	75 421	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 334,1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	84 588.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	508 457.9	15	271 702	.53	67 774	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 571.2					
8.	Lottutbetaling i alt	500 140.1	15	265 504	.53	66 228	
8.01	Lott pr. årsverk	79 253.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 333.3	15	5 164	3.87	1,288	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	211.3					
10.	Renteinntekter	4 548.3	15	4 162	.92	1 038	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	71 065.8	11	41 636	.59	11 970	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	54 416.5	13	47 987	.88	12 787	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 021 666.7	15	358 328	.35	89 383	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	87 931.1	15	146 884	1.67	36 639	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	564 000.0	15	363 570	.64	90 690	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	38 370.5	15	58 493	1.52	14 591	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	153 776.1	15	154 536	1.00	38 548	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.5	9	7	.11	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.5	15	7	.13	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	42.9	15	21	.48	5	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		52				



Tabell F 3

## DRIFTSRESULTATER 1976

**GARN-, JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40–69 FOT FRA NORDLAND.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.4	39	34	.13	5	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.8	24	39	.21	8	
3.03	Sum antall mannsukeverk	198.5	39	62	.31	10	
3.04	Sum antall årsverk	5.2	39	2	.29	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.8	31	2	.16	0	
4.	SUM INNTEKTER	526 533.8	39	221 484	.42	35 008	
4.01	Herav fra fiske	522 014.1	39	218 806	.42	34 585	
4.02	Herav fra annet	4 519.7	39	10 133	2.24	1 602	
5.	SUM KOSTNADER	236 182.5	39	96 956	.41	15 325	
5.01	Drivstoff	25 204.8	39	14 540	.58	2 298	
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 141.2	39	5 819	1.85	920	
5.03	Leid arbeidshjelp	4 673.4	39	8 450	1.81	1 336	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 587.8	39	1 946	1.23	308	
5.05	Sosiale utgifter	712.4	39	1 237	1.74	195	
5.06	Produktavgift	7 721.4	39	3 337	.43	527	
5.07	Diverse assuranse	850.7	39	1 119	1.32	177	
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 196.3	39	3 674	1.15	581	
5.09	Assuranse på redskap	778.4	39	1 002	1.29	158	
5.10	Vedlikehold på redskap	32 728.2	39	31 490	.96	4 977	
5.11	Avskrivning på redskap	23 740.4	39	23 608	.99	3 732	
5.12	Assuranse på fartøy	8 487.0	39	4 418	.52	698	
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 378.8	39	23 962	.68	3 788	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	53 395.2	39	13 069	.24	2 066	
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 992.5	39	9 921	1.24	1 568	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 593.9	39	11 736	.44	1 855	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	290 351.3	39	145 150	.50	22 943	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 463.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 718.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	293 568.0	39	123 214	.42	19 475	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 335.9					
8.	Lottutbetaling i alt	291 014.8	39	123 233	.42	19 478	
8.01	Lott pr. årsverk	55 846.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 826.0	39	7 832	4.29	1,238	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	350.4					
10.	Renteinntekter	3 078.8	39	3 440	1.12	544	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 235.9	34	20 996	.50	3 547	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	32 981.9	27	21 453	.65	4 051	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	859 743.6	39	197 120	.23	31 157	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	74 267.5	39	85 603	1.15	13 531	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	412 820.5	39	182 713	.44	28 880	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	43 593.1	39	56 805	1.30	8 979	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	75 262.8	39	70 528	.94	11 148	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.8	25	6	.10	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.7	39	5	.10	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	29.5	39	9	.32	1	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		155				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F4. LINEFISKET PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS OG FINNMARK  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.1	14	36	.13	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.2	6	53	.28	20	
3.03	Sum antall mannsukeverk	200.3	14	46	.23	12	
3.04	Sum antall årsverk	5.2	14	1	.19	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	16.0	8	3	.16	1	
4.	SUM INNTEKTER	818 476.8	14	461 433	.56	118 837	
4.01	Herav fra fiske	808 451.0	14	458 981	.57	118 206	
4.02	Herav fra annet	10 025.8	14	13 044	1.30	3 359	
5.	SUM KOSTNADER	409 321.1	14	169 899	.42	43 756	
5.01	Drivstoff	32 734.6	14	11 447	.35	2 948	
5.02	Agn, is, salt o.l.	40 419.2	14	24 077	.60	6 201	
5.03	Leid arbeidshjelp	86 449.8	14	57 231	.66	14 739	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 931.3	14	2 958	.75	762	
5.05	Sosiale utgifter	7 376.9	14	5 951	.66	1 533	
5.06	Produktavgift	11 464.5	14	7 595	.66	1 956	
5.07	Diverse assuranser	841.2	14	996	1.18	256	
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 331.1	14	5 778	.51	1 488	
5.09	Assuranse på redskap	675.5	14	1 890	2.80	487	
5.10	Vedlikehold på redskap	53 250.8	14	32 981	.62	8 494	
5.11	Avskrivning på redskap	9 295.9	14	15 317	1.65	3 945	
5.12	Assuranse på fartøy	11 933.6	14	4 690	.39	1 208	
5.13	Vedlikehold på fartøy	55 887.2	14	34 942	.63	8 999	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	47 169.8	14	8 806	.19	2 268	
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 508.7	14	10 204	.62	2 628	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 050.8	14	27 865	1.39	7 176	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	409 155.7	14	318 822	.78	82 109	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 042.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	79 031.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	400 244.5	14	252 861	.63	65 122	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 309.9					
8.	Lottutbetaling i alt	399 838.1	14	253 115	.63	65 187	
8.01	Lott pr. årsverk	77 231.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 625.4	14	11 841	2.56	3 049	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	893.4					
10.	Renteinntekter	6 143.4	14	12 325	2.01	3 174	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	46 156.2	12	24 268	.53	6 707	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 841.5	11	23 798	.57	6 841	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	775 714.3	14	147 737	.19	38 048	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	51 475.2	14	85 889	1.67	22 120	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	410 714.3	14	196 839	.48	50 694	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	14 073.6	14	25 335	1.80	6 525	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	180 703.9	14	312 060	1.73	80 368	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.7	10	5	.09	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.3	14	5	.11	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	29.2	14	13	.44	3	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		46				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F5. LINEFISKET PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND  
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	257.7	24	35	.14	7	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.0	14	40	.24	10	
3.03	Sum antall mannsukeverk	194.6	24	78	.40	16	
3.04	Sum antall årsverk	5.2	24	2	.29	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.8	16	2	.18	1	
4.	SUM INNTEKTER	614 760.4	24	203 494	.33	40 663	
4.01	Herav fra fiske	610 603.6	24	204 189	.33	40 802	
4.02	Herav fra annet	4 156.8	24	5 219	1.26	1 043	
5.	SUM KOSTNADER	292 272.6	24	113 412	.39	22 663	
5.01	Drivstoff	25 304.9	24	10 365	.41	2 071	
5.02	Agn, is, salt o.l.	28 103.6	24	15 552	.55	2 108	
5.03	Leid arbeidshjelp	55 966.2	24	50 173	.90	10 026	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 645.1	24	2 216	1.35	443	
5.05	Sosiale utgifter	6 410.5	24	5 229	.82	1 045	
5.06	Produktavgift	8 360.4	24	3 809	.46	761	
5.07	Diverse assuranse	616.2	24	969	1.57	194	
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 929.0	24	12 880	1.86	2 574	
5.09	Assuranse på redskap	263.8	24	470	1.78	94	
5.10	Vedlikehold på redskap	29 177.8	24	14 522	.50	2 902	
5.11	Avskrivning på redskap	6 072.0	24	14 643	2.41	2 926	
5.12	Assuranse på fartøy	8 327.9	24	3 974	.46	758	
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 286.9	24	18 240	.52	3 645	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	48 134.1	24	15 139	.31	3 025	
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 145.2	24	6 675	.73	1 334	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 528.9	24	12 675	.56	2 533	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	322 487.8	24	134 842	.42	26 945	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 657.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 838.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	325 717.5	24	110 214	.34	22 024	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 457.8					
8.	Lottutbetaling i alt	323 546.2	24	110 738	.34	22 128	
8.01	Lott pr. årsverk	62 041.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	24				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 842.3	24	2 927	1.03	585	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 848.8	22	18 696	.44	3 894	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	36 414.1	18	21 113	.58	4 836	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	783 958.3	24	235 072	.30	46 973	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	19 033.3	24	46 925	2.47	9 377	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	433 333.3	24	202 069	.47	40 379	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	9 829.9	24	18 794	1.93	3 791	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	76 295.3	24	57 821	.76	11 554	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.5	16	6	.12	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.8	24	6	.13	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	27.2	24	15	.54	3	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		67				

Tabell F6.

## DRIFTSRESULTATER 1976

## DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER. TRØNDELAG.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJ.SNITT PR. FART.

1.	FARTØYGRUPPE	6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL							
3.01	Sum antall driftsdøgn		247.8	6	24	.10	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen		154.6	5	39	.25	15	
3.03	Sum antall mannsukeverk		91.4	6	32	.35	12	
3.04	Sum antall årsverk		2.9	5	1	.19	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer		12.3	6	3	.24	1	
4.	SUM INNETEKTER		173 558.7	6	97 432	.56	36 311	
4.01	Herav fra fiske		172 094.8	6	96 559	.56	35 985	
4.02	Herav fra annet		1 463.8	6	923	.63	344	
5.	SUM KOSTNADER		103 748.7	6	42 484	.41	15 833	
5.01	Drivstoff		9 153.0	6	4 604	.50	1 716	
5.02	Agn, is, salt o.l.		210.2	6	212	1.01	79	
5.03	Leid arbeidshjelp		288.8	6	581	2.01	217	
5.04	Telefon, havneavgift etc.		474.0	6	650	1.37	242	
5.05	Sosiale utgifter		.0	6				
5.06	Produktavgift		2 322.8	6	1 517	.65	565	
5.07	Diverse assuranser		671.7	6	639	.95	238	
5.08	Diverse uspes. kostnader		2 919.2	6	3 192	1.09	1 189	
5.09	Assurans på redskap		73.3	6	180	2.45	67	
5.10	Vedlikehold på redskap		9 627.7	6	8 280	.86	3 086	
5.11	Avskrivning på redskap		8 220.0	6	9 896	1.20	3 688	
5.12	Assurans på fartøy		3 901.7	6	1 722	.44	642	
5.13	Vedlikehold på fartøy		25 880.2	6	26 151	1.01	9 746	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy		29 505.7	6	6 009	.20	2 239	
5.15	Betalte gjeldsrenter		1 666.3	6	1 925	1.15	717	
5.16	Kalk. renter på egenkapital		8 834.2	6	3 978	.45	1 483	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)		69 810.0	6	66 850	.96	24 914	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		763.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk		23 956.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.		100 216.3	6	48 481	.48	18 068	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk		34 391.3					
8.	Lottutbetaling i alt		100 016.7	6	48 410	.48	18 041	
8.01	Lott pr. årsverk		34 322.8					
9.	Garantiutbetaling i alt		2 887.5	6	3 181	1.11	1 189	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann		990.9					
10.	Renteinntekter		1 247.2	6	829	.66	309	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.		9 595.3	6	4 937	.51	1 840	
12.	Bokført avskrivning på fartøy		13 069.3	3	6 471	.50	3 050	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy		523 333.3	6	89 144	.17	33 222	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap		22 164.3	6	26 356	1.19	9 822	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy		135 000.0	6	52 440	.39	19 543	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap		18 546.3	6	16 802	.91	6 262	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet		30 330.8	6	20 952	.69	7 808	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.		48.7	2	3	.06	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.		42.5	6	3	.08	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.		14.5	6	3	.24	1	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse			26				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F7. DIVERSE KYSTFISKE ETTER TORSKEARTET FISK M.M.  
PÅ VESTLANDET. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.6	22	41	.15	8	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	149.6	13	57	.38	15	
3.03	Sum antall mannsukeverk	124.8	22	30	.24	6	
3.04	Sum antall årsverk	3.2	22	1	.25	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.6	21	2	.13	0	
4.	SUM INNTEKTER	265 433.1	22	132 566	.50	27 613	
4.01	Herav fra fiske	263 631.2	22	131 383	.50	27 367	
4.02	Herav fra annet	1 801.9	22	2 146	1.19	447	
5.	SUM KOSTNADER	144 192.9	22	49 427	.34	10 296	
5.01	Drivstoff	16 976.0	22	6 677	.39	1 391	
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 292.3	22	7 836	1.83	1 632	
5.03	Leid arbeidshjelp	1 643.0	22	3 117	1.90	649	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	777.3	22	851	1.10	177	
5.05	Sosiale utgifter	561.2	22	1 298	2.31	270	
5.06	Produktavgift	3 881.0	22	2 000	.52	417	
5.07	Diverse assuranse	655.3	22	859	1.31	179	
5.08	Diverse uspes. kostnader	3,349.1	22	6 991	2.09	1 456	
5.09	Assuranse på redskap	127.5	22	259	2.03	54	
5.10	Vedlikehold på redskap	10 588.0	22	12 274	1.16	2 557	
5.11	Avskrivning på redskap	6 465.0	22	8 898	1.38	1 854	
5.12	Assuranse på fartøy	6 368.1	22	2 867	.45	597	
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 633.4	22	19 339	.82	4 028	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	47 839.2	22	13 761	.29	2 866	
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 414.7	22	4 730	1.07	985	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 621.8	22	7 947	.63	1 655	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	121 240.3	22	103 662	.86	21 593	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	971.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 356.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	152 160.7	22	83 326	.55	17 357	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 138.3					
8.	Lottutbetaling i alt	151 035.5	22	82 806	.55	17 248	
8.01	Lott pr. årsverk	47 782.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 851.0	22	4 405	.91	918	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 534.7					
10.	Renteinntekter	1 770.1	22	2 149	1.21	448	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	22 444.7	22	12 824	.57	2 671	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 929.2	13	13 982	.74	3 726	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	789 772.7	22	194 645	.25	40 544	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 924.5	22	29 078	1.22	6 057	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	215 909.1	22	115 001	.53	23 955	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	11 808.5	22	15 433	1.31	3 215	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	47 551.4	22	48 823	1.03	10 170	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	56.3	5	7	.13	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.9	22	6	.12	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	26.9	22	8	.30	2	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		79				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F8.

**PIGGHÅ- OG BANKLINEFISKE. VESTLANDET  
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.6	35	34	.13	6	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.1	21	39	.20	8	
3.03	Sum antall mannsukeverk	359.3	35	74	.21	12	
3.04	Sum antall årsverk	9.8	35	1	.15	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	17.4	28	2	.12	0	
4.	SUM INNTEKTER	1 737 264.0	35	621 586	.36	103 555	
4.01	Herav fra fiske	1 712 821.6	35	621 158	.36	103 484	
4.02	Herav fra annet	24 442.4	35	36 145	1.48	6,022	
5.	SUM KOSTNADER	795 369.7	35	314 208	.40	52 347	
5.01	Drivstoff	112 093.2	35	60 840	.54	10 136	
5.02	Agn, is, salt o.l.	78 609.7	35	34 162	.43	5 691	
5.03	Leid arbeidshjelp	7 154.8	35	13 388	1.87	2,230	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	17 496.5	35	13 554	.77	2 258	
5.05	Sosiale utgifter	5 380.6	35	7 034	1.31	1 172	
5.06	Produktavgift	25 363.7	35	9 395	.37	1 565	
5.07	Diverse assuranse	6 943.3	35	4 744	.68	790	
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 829.7	35	12 344	.73	2 056	
5.09	Assuransse på redskap	161.4	35	373	2.31	62	
5.10	Vedlikehold på redskap	59 358.7	35	37 401	.63	6 231	
5.11	Avskrivning på redskap	4 741.7	35	9 063	1.91	1 510	
5.12	Assuransse på fartøy	44 879.4	35	23 135	.52	3 854	
5.13	Vedlikehold på fartøy	161 115.2	35	104 194	.65	17 359	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	159 801.5	35	66 570	.42	11 091	
5.15	Betalte gjeldsrenter	47 633.8	35	52 211	1.10	8 698	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	47 806.3	35	38 764	.81	6 458	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	941 894.3	35	387 541	.41	64 564	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 621.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	96 044.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	948 149.4	35	330 108	.35	54 996	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	96 682.3					
8.	Lottutbetaling i alt	909 993.0	35	308 634	.34	51 418	
8.01	Lott pr. årsverk	92 791.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 837.9	35	8 736	2.28	1 455	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	391.4					
10.	Renteinntekter	9 512.3	35	9 476	1.00	1 579	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	125 656.2	31	43 996	.35	7 773	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	147 513.8	27	196 659	1.33	37 139	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 478 714.3	35	933 311	.38	155 488	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	17 361.9	35	32 904	1.90	5 482	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 299 428.6	35	900 758	.69	150 065	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	5 573.7	35	14 112	2.53	2 351	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	367 400.9	35	257 845	.70	42 957	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	93.7	26	13	.14	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	83.7	35	13	.16	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	127.0	35	54	.42	9	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		95				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F9. BANKEFISKE MED LINE, GARN M.M. NORD-NORGE  
FARTØYER PÅ 70 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.0	8	41	.17	14	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	153.0	4	55	.36	24	
3.03	Sum antall mannsukeverk	312.8	8	62	.20	20	
3.04	Sum antall årsverk	8.9	8	1	.11	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.2	6	2	.13	1	
4.	SUM INNTEKTER	1 351 480.2	8	435 056	.32	143 881	
4.01	Herav fra fiske	1 344 430.7	8	429 952	.32	142 193	
4.02	Herav fra annet	7 049.5	8	6 918	.98	2 288	
5.	SUM KOSTNADER	609 769.1	8	257 908	.42	85 295	
5.01	Drivstoff	100 883.4	8	65 914	.65	21 799	
5.02	Agn, is, salt o.l.	17 972.6	8	21 834	1.21	7 221	
5.03	Leid arbeidshjelp	3 376.7	8	3 393	1.30	1 453	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 998.1	8	4 772	.80	1 578	
5.05	Sosiale utgifter	1.352.4	8	2 524	1.87	835	
5.06	Produktavgift	16 467.7	8	8 654	.53	2 862	
5.07	Diverse assuranse	7 488.2	8	15 384	2.05	5 088	
5.08	Diverse uspes. kostnader	15 589.9	8	24 115	1.55	7 975	
5.09	Assuranse på redskap	1 227.1	8	1 807	1.47	597	
5.10	Vedlikehold på redskap	84 478.7	8	53 157	.63	17 580	
5.11	Avskriving på redskap	3 376.4	8	6 626	1.96	2 191	
5.12	Assuranse på fartøy	32 572.0	8	27 318	.84	9 035	
5.13	Vedlikehold på fartøy	112 097.4	8	64 481	.58	21 325	
5.14	Beregnet avskriving på fartøy	135 744.7	8	43 556	.32	14 405	
5.15	Betalte gjeldsrenter	43 054.6	8	49 459	1.15	16 357	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 089.0	8	22 522	.80	7 449	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	741 711.1	8	315.904	.43	104.476	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 371.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	83 714.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	746 490.7	8	276 989	.37	91 605	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 254.0					
8.	Lottutbetaling i alt	726 277.0	8	276 714	.38	91 515	
8.01	Lott pr. årsverk	81 972.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	3 861.5	8	2 207	.57	730	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	102 256.9	7	48 608	.48	17 009	
12.	Bokført avskriving på fartøy	116 662.3	6	107 141	.92	39 929	
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	2 082 500.0	8	573 130	.28	189 545	
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	13 854.2	8	25 690	1.85	8 496	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 111 250.0	8	848 586	.76	280 643	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	4 125.0	8	11 667	2.83	3 859	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	153 329.9	8	91 051	.59	30 112	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.8	7	7	.08	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74.9	8	5	.07	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	98.5	8	30	.31	10	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		17				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F10.

SEINOTFISKE. NORD-NORGE  
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.1	11	40	.15	12	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	210.0	7	38	.18	13	
3.03	Sum antall mannsukeverk	228.7	11	41	.18	12	
3.04	Sum antall årsverk	6.0	11	1	.12	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.0	10	3	.20	1	
4.	SUM INNTEKTER	612 423.9	11	230 741	.38	66 334	
4.01	Herav fra fiske	608 539.4	11	230 498	.38	66 263	
4.02	Herav fra annet	3 884.5	11	2 624	.68	754	
5.	SUM KOSTNADER	286 056.5	11	88 254	.31	25 371	
5.01	Drivstoff	30 187.2	11	14 415	.48	4 144	
5.02	Agn, is, salt o.l.	602.1	11	1 513	2.51	435	
5.03	Leid arbeidshjelp	4 903.5	11	9 231	1.88	2 654	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 260.5	11	1 950	.86	560	
5.05	Sosiale utgifter	293.7	11	799	2.72	230	
5.06	Produktavgift	9 028.0	11	3 412	.38	981	
5.07	Diverse assuranse	1 626.5	11	1 417	.87	407	
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 461.4	11	9 497	2.13	2 730	
5.09	Assuranse på redskap	1 428.7	11	1 291	.90	371	
5.10	Vedlikehold på redskap	31 708.9	11	23 089	.73	6 638	
5.11	Avskrivning på redskap	25 736.1	11	13 832	.54	3 976	
5.12	Assuranse på fartøy	10 089.8	11	4 775	.47	1 373	
5.13	Vedlikehold på fartøy	56 128.3	11	34 076	.61	9 796	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	67 211.8	11	11 276	.17	3 241	
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 388.8	11	14 120	1.36	4 059	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	30 001.1	11	10 304	.34	2 962	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	326 367.4	11	164 096	.50	47 174	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 427.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 189.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	312 672.5	11	132 227	.42	38 013	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 915.4					
8.	Lottutbetaling i alt	311 933.5	11	131 402	.42	37 775	
8.01	Lott pr. årsverk	51 792.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 720.9	11	15 657	3.32	4 501	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	783.9					
10.	Renteinntekter	3 479.6	11	2 685	.77	772	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	47 116.1	10	23 136	.49	6 941	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 481.4	8	26 013	.98	8 603	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 027 272.7	11	234 129	.54	67 307	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	147 965.9	11	70 390	.48	20 236	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	431 818.2	11	234 129	.54	67 307	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	93 630.6	11	53 887	.58	15 491	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	101 579.0	11	63 510	.63	18 258	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.4	8	4	.07	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	52.7	11	5	.09	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	33.4	11	10	.29	3	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		85				



## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F11. SEINOTFISKE. TRØNDELAG OG SØR-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.5	20	39	.14	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	230.3	10	52	.23	16	
3.03	Sum antall mannsukeverk	256.5	20	59	.23	13	
3.04	Sum antall årsverk	6.3	20	1	.18	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.7	12	3	.20	1	
4.	SUM INNTEKTER	617 586.6	20	240 751	.39	52 470	
4.01	Herav fra fiske	605 654.6	20	244 213	.40	53 225	
4.02	Herav fra annet	11 931.9	20	28 022	2.35	6 107	
5.	SUM KOSTNADER	336 471.1	20	149 468	.44	32 576	
5.01	Drivstoff	39 578.9	20	21 728	.55	4 735	
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 604.2	20	5 976	3.73	1 302	
5.03	Leid arbeidshjelp	853.3	20	1 795	2.10	391	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 312.8	20	3 789	.88	826	
5.05	Sosiale utgifter	156.2	20	359	2.30	78	
5.06	Produktavgift	9 049.9	20	3 662	.40	798	
5.07	Diverse assuranser	3 087.2	20	4 594	1.49	1 001	
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 577.6	20	9 726	1.74	2 120	
5.09	Assurans på redskap	2 928.3	20	2 497	.85	544	
5.10	Vedlikehold på redskap	39 553.8	20	34 699	.88	7 563	
5.11	Avskrivning på redskap	29 709.1	20	21 418	.72	4 668	
5.12	Assurans på fartøy	18 126.4	20	11 823	.65	2 577	
5.13	Vedlikehold på fartøy	55 904.9	20	42 786	.77	9 325	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	87 374.5	20	24 248	.28	5 285	
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 261.3	20	20 043	1.31	4 368	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 392.2	20	14 902	.64	3 248	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	281 115.5	20	155 180	.55	33 821	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 095.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 628.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	314 491.1	20	125 974	.40	27 455	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 927.2					
8.	Lottutbetaling i alt	296 185.1	20	111 930	.38	24 395	
8.01	Lott pr. årsverk	47 021.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	7 874.8	20	13 130	1.67	2 862	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 250.2					
10.	Renteinntekter	2 942.3	20	2 927	.99	638	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	47 502.9	18	20 533	.43	4 703	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	63 700.3	14	65 186	1.02	16 788	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 316 500.0	20	332 269	.25	72 416	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	168 834.8	20	96 743	.57	21 085	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	500.500.0	20	327 293	.65	71 332	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	33 692.5	20	43 540	1.29	9 489	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	94 905.0	20	86 402	.91	18 831	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.1	12	7	.10	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.8	20	7	.11	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	47.1	20	23	.49	5	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		54				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F12. REN REKETRALING. NORD-NORGE OG TRØNDELAG  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.6	29	33	.12	6	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	153.9	12	52	.34	14	
3.03	Sum antall mannsukeverk	80.2	29	21	.26	4	
3.04	Sum antall årsverk	2.1	27	0	.19	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.0	24	2	.14	0	
4.	SUM INNTEKTER	205 013.2	29	151 767	.74	27 692	
4.01	Herav fra fiske	202 111.1	29	150 997	.75	27 552	
4.02	Herav fra annet	3 117.0	27	4 671	1.50	882	
5.	SUM KOSTNADER	137 572.2	29	65 327	.47	11 920	
5.01	Drivstoff	22 862.2	29	10 665	.47	1 946	
5.02	Agn, is, salt o.l.	890.2	29	2 067	2.32	377	
5.03	Leid arbeidshjelp	126.9	29	419	3.30	76	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	840.3	29	1 032	1.23	188	
5.05	Sosiale utgifter	125.2	29	484	3.87	88	
5.06	Produktavgift	2 865.2	29	2 359	.82	430	
5.07	Diverse assuranser	369.9	29	685	1.85	125	
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 752.8	29	1 488	2.08	272	
5.09	Assuranse på redskap	.0	29	146	3.06	27	
5.10	Vedlikehold på redskap	7 757.8	29	7 884	1.02	1 439	
5.11	Avskrivning på redskap	.0	29				
5.12	Assuranse på fartøy	6 127.6	29	3 800	.62	693	
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 610.2	29	32 249	1.17	5 884	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	47 735.4	29	11 445	.24	2 088	
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 429.1	29	8 243	1.86	1 504	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 075.0	29	12 290	.82	2 243	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	67 441.0	29	92 967	1.38	16 963	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	840.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 621.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	96 707.4	29	72 308	.75	13 194	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 777.2					
8.	Lottutbetaling i alt	96 070.6	29	71 559	.74	13 057	
8.01	Lott pr. årsverk	46 469.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	326.3	29	1 501	4.60	274	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	157.9					
10.	Renteinntekter	2 244.6	27	3 807	1.70	719	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	11 291.1	22	10 299	.91	2 145	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	25 887.9	15	24 303	.94	6 062	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	751 034.5	29	163 365	.22	29 809	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	.0	29				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	253 103.4	29	213 994	.85	39 047	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	34.5	29	186	5.39	34	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	44 077.8	29	67 350	1.53	12 289	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.4	13	5	.09	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.2	29	4	.09	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	23.4	27	6	.25	1	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		100				

## DRIFTSRESULTAT 1976

Tabell F13. REKETRALING MED KOMBINASJONER. NORD-NORGE OG TRØNDELAG. FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.5	18	32	.12	7	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.0	8	20	.12	7	
3.03	Sum antall mannsukeverk	126.2	18	59	.47	14	
3.04	Sum antall årsverk	3.2	18	1	.46	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.8	16	3	.22	1	
4.	SUM INNTEKTER	408 610.5	18	262 573	.64	60 145	
4.01	Herav fra fiske	406 294.7	18	261 888	.64	59 988	
4.02	Herav fra annet	2 315.8	18	3 502	1.51	802	
5.	SUM KOSTNADER	229 993.5	18	127 174	.55	29 131	
5.01	Drivstoff	36 767.6	18	21 761	.59	4 985	
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 791.4	18	4 321	1.55	990	
5.03	Leid arbeidshjelp	1 759.1	18	5 969	3.39	1 367	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 371.8	18	1 443	1.05	331	
5.05	Sosiale utgifter	285.2	18	766	2.69	175	
5.06	Produktavgift	5 912.7	18	4 032	.68	923	
5.07	Diverse assurance	1 347.3	18	1 900	1.41	435	
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 368.4	18	5 144	2.17	1 178	
5.09	Assuranse på redskap	425.1	18	946	2.23	217	
5.10	Vedlikehold på redskap	28 657.4	18	28 287	.99	6 479	
5.11	Avskrivning på redskap	7 776.4	18	11 546	1.48	2 645	
5.12	Assuranse på fartøy	9 559.1	18	6 799	.71	1 557	
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 436.1	18	43 169	.93	9 888	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	56 538.2	18	14 170	.25	3 246	
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 301.4	18	13 908	1.35	3 186	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 696.4	18	13 203	.75	3 024	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	178 617.0	18	141 871	.79	32 497	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 415.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 289.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	202 832.8	18	131 455	.65	30 111	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 855.8					
8.	Lottutbetaling i alt	199 900.3	18	125 431	.63	28 731	
8.01	Lott pr. årsverk	61 878.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 777.8	18	6 786	3.82	1 554	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	550.3					
10.	Renteinntekter	1 577.2	18	1 244	.79	285	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 073.7	15	19 307	.74	4 816	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	32 328.3	10	23 756	.73	7 127	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	877 222.2	18	212 182	.24	48 603	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	25 552.8	18	36 606	1.43	8 385	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	350 000.0	18	187 271	.54	42 897	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	15 305.6	18	32 022	2.09	7 335	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	42 404.6	18	33 008	.78	7 561	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.0	10	7	.12	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.9	18	7	.13	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	28.2	18	13	.44	3	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		47				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F14.

REN REKETRALING I SØR-NORGE  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.5	47	34	.12	5	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	163.6	30	56	.34	10	
3.03	Sum antall mannsukeverk	86.9	47	26	.29	4	
3.04	Sum antall årsverk	2.2	44	0	.19	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.1	41	2	.18	0	
4.	SUM INNTEKTER	239 772.7	47	100 009	.42	14 432	
4.01	Herav fra fiske	237 374.7	47	98 476	.41	14 211	
4.02	Herav fra annet	2 450.1	46	4 612	1.88	673	
5.	SUM KOSTNADER	142 759.7	47	48 092	.34	6 940	
5.01	Drivstoff	26 868.0	47	11 832	.44	1 707	
5.02	Agn, is, salt o.l.	389.5	47	842	2.16	121	
5.03	Leid arbeidshjelp	10.6	47	73	6.86	11	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	730.7	47	1 776	2.43	256	
5.05	Sosiale utgifter	31.1	47	162	5.21	23	
5.06	Produktavgift	3 516.8	47	1 445	.41	208	
5.07	Diverse assuranse	338.4	47	738	2.18	107	
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 448.1	47	3 000	2.07	433	
5.09	Assuranse på redskap	3.7	47	18	4.81	3	
5.10	Vedlikehold på redskap	14 409.3	47	11 179	.78	1 613	
5.11	Avskriving på redskap	110.8	47	534	4.82	3	
5.12	Assuranse på fartøy	3 907.9	47	2 462	.63	355	
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 888.1	47	16 625	.76	2 399	
5.14	Beregnet avskriving på fartøy	49 364.6	47	10 153	.21	1 465	
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 258.6	47	4 880	1.50	704	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16.483.4	47	7 930	.48	1 144	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	97 013.0	47	64 218	.66	9 267	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 116.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 087.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	126 017.0	47	55 010	.44	7 938	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 268.6					
8.	Lottutbetaling i alt	125 759.1	47	54 893	.44	7 921	
8.01	Lott pr. årsverk	57 151.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	435.0	47	1 840	4.23	265	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	197.7					
10.	Renteinntekter	1 607.3	46	1 983	1.23	289	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 778.4	43	11 249	.82	1 695	
12.	Bokført avskriving på fartøy	19 801.1	21	10 649	.54	2 268	
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	782 553.2	47	160 305	.20	23 133	
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	936.2	47	5 160	5.51	745	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	261 383.0	47	134 199	.51	19 366	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	604.3	47	2 258	3.74	326	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	35 354.4	47	36 906	1.04	5 326	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.4	6	8	.14	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.5	47	5	.11	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	25.9	45	7	.25	1	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		124				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F 15. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	292,0	38	34	.12	6	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154,5	28	55	.35	10	
3.03	Sum antall mannsukeverk	109,3	38	28	.26	4	
3.04	Sum antall årsverk	2,6	38	1	.24	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14,2	31	2	.15	0	
4.	SUM INNTEKTER	276 935,8	38	102 297	.37	16 375	
4.01	Herav fra fiske	274 513,2	38	101 755	.37	16 288	
4.02	Herav fra annet	2 422,6	38	3 208	1,32	514	
5.	SUM KOSTNADER	168 787,1	38	58 708	.35	9 398	
5.01	Drivstoff	29 878,3	38	16 813	.56	2 691	
5.02	Agn, is, salt o.l.	460,9	38	1,125	2,46	182	
5.03	Leid arbeidshjelp	482,4	38	1 717	3,56	275	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	740,3	38	759	1,03	122	
5.05	Sosiale utgifter	629,2	38	1 711	2,72	274	
5.06	Produktavgift	4 005,1	38	1 656	.41	265	
5.07	Diverse assuranser	407,9	38	571	1,40	91	
5.08	Diverse uspes. kostnader	496,2	38	907	1,83	145	
5.09	Assurans på redskap	159,1	38	408	2,56	65	
5.10	Vedlikehold på redskap	16 133,4	38	11 311	.70	1 811	
5.11	Avskrivning på redskap	4 950,2	38	6 400	1,29	1 025	
5.12	Assurans på fartøy	5 072,1	38	1 764	.35	282	
5.13	Vedlikehold på fartøy	28 636,6	38	24 175	.84	3 870	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	53 756,9	38	11 537	.21	1 847	
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 742,5	38	5 686	1,20	910	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	18 236,0	38	9 606	.53	1 538	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	108 148,7	38	64 985	.60	10 402	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	989,9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 129,4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	147 893,7	38	54 663	.37	8 750	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 244,6					
8.	Lottutbetaling i alt	145 801,5	38	55 388	.38	8 866	
8.01	Lott pr. årsverk	55 448,9					
9.	Garantiutbetaling i alt	732,8	38	2 709	3,70	434	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	278,7					
10.	Renteinntekter	1 451,8	38	1 653	1,14	265	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 383,7	38	8 839	.46	1 415	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 740,3	24	12 706	.68	2 539	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	863 684,2	38	197 517	.23	31 617	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	19 347,5	38	24 658	1,27	3 947	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	298 157,9	38	170 165	.57	27 239	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	7 559,8	38	10 967	1,45	1 756	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	37 858,8	38	41 796	1,10	6 690	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54,3	10	10	.19	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50,1	38	7	.14	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	29,0	38	9	.30	1	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		99				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F16.

HAVFISKE ETTER REKER. HELE LANDET  
FARTØYER OVER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.4	16	37	.14	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	220.0	9	51	.23	16	
3.03	Sum antall mannsukeverk	378.3	16	151	.40	37	
3.04	Sum antall årsverk	10.0	16	3	.33	1	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.1	12	2	.10	0	
4.	SUM INNTEKTER	3 171 854.4	16	1 770 820	.56	428 647	
4.01	Herav fra fiske	3 106 205.2	16	1 779 990	.57	430 867	
4.02	Herav fra annet	65 649.2	16	99 920	1.52	24 187	
5.	SUM KOSTNADER	1 971 310.2	16	1 192 723	.61	288 712	
5.01	Drivstoff	385 183.2	16	233 850	.61	56 606	
5.02	Agn, is, salt o.l.	116 041.1	16	107 123	.92	25 930	
5.03	Leid arbeidshjelp	13 646.0	16	19 528	1.43	4 727	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	30 191.1	16	22 965	.76	5 559	
5.05	Sosiale utgifter	9 562.7	16	6 732	.70	1 629	
5.06	Produktavgift	35 734.9	16	16 629	.47	4 025	
5.07	Diverse assuranser	21 594.7	16	22 823	1.06	5 525	
5.08	Diverse uspes. kostnader	227 498.3	16	274 779	1.21	66 513	
5.09	Assurans på redskap	2 454.1	16	7 064	2.88	1 710	
5.10	Vedlikehold på redskap	144 917.4	16	89 382	.62	21 636	
5.11	Avskrivning på redskap	4 750.0	16	14 387	3.03	3 483	
5.12	Assurans på fartøy	80 227.8	16	49 611	.62	12 009	
5.13	Vedlikehold på fartøy	378 822.6	16	226 531	.60	54 834	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	327 775.9	16	202 270	.62	48 962	
5.15	Betalte gjeldsrenter	78 775.1	16	58 117	.74	14 068	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	114 135.2	16	86 590	.76	20 960	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 200 544.2	16	.67	196 042		
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 173.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	119 919.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.1	163 265.0	16	538 060	.46	130 244	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	116 195.8					
8.	Lottutbetaling i alt	1 028 837.0	16	474 479	.46	114 853	
8.01	Lott pr. årsverk	102 768.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	16				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	15 444.2	16	19 106	1.24	4 625	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	321 354.7	14	271 147	.84	69 831	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	157 662.2	12	89 646	.57	24 777	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 048 750.0	16	2 958 317	.59	716 094	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	14 250.0	16	43 162	3.03	10 448	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 696 250.0	16	2 600 743	.96	629 540	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	8 875.0	16	25 237	2.84	6 109	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	903 390.7	16	1 287 146	1.42	311 593	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	123.4	15	27	.22	7	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	112.9	16	27	.24	7	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	253.9	16	138	.54	33	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		52				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F17. SMÅHVAL- OG BRUGDEFANGST. HELE LANDET.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.7	21	43	.16	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	162.9	8	72	.44	24	
3.03	Sum antall mannsukeverk	173.0	21	42	.24	9	
3.04	Sum antall årsverk	4.7	21	1	.26	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.8	18	3	.21	1	
4.	SUM INNTEKTER	492 795.5	21	291 315	.59	62 038	
4.01	Herav fra fiske	484 606.4	21	286 559	.59	61 025	
4.02	Herav fra annet	8 189.1	21	9 584	1.17	2 041	
5.	SUM KOSTNADER	309 051.4	21	221 097	.72	47 085	
5.01	Drivstoff	53 833.7	21	47 486	.88	10 113	
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 307.4	21	1 855	1.42	395	
5.03	Leid arbeidshjelp	412.5	21	1 294	3.14	276	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 110.9	21	10 056	1.65	2 141	
5.05	Sosiale utgifter	1 018.0	21	2 042	2.01	435	
5.06	Produktavgift	7 204.0	21	4 314	.60	919	
5.07	Diverse assuranser	2 081.9	21	2 912	1.40	620	
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 413.6	21	7 778	1.05	1 656	
5.09	Assurans på redskap	14.3	21	66	4.58	14	
5.10	Vedlikehold på redskap	15 748.7	21	14 442	.92	3 076	
5.11	Avskrivning på redskap	6 300.7	21	10 277	1.63	2 189	
5.12	Assurans på fartøy	15 857.4	21	12 956	.82	2 759	
5.13	Vedlikehold på fartøy	51 113.8	21	34 565	.68	7 361	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	100 194.7	21	71 369	.71	15 199	
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 803.9	21	20 908	1.32	4 452	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 636.0	21	31 876	1.29	6 788	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	183 744.1	21	176 182	.96	37 520	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 062.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 393.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	231 933.5	21	123 611	.53	26 324	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 725.4					
8.	Lottutbetaling i alt	228 509.0	21	119 309	.52	25 408	
8.01	Lott pr. årsverk	48 991.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 036.7	21	11 302	1.25	2 407	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 937.4					
10.	Renteinntekter	4 528.7	21	8 334	1.84	1 775	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 414.9	19	23 133	.65	5 166	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	46 237.8	17	37 902	.82	8 918	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 623 809.5	21	1 103 510	.68	235 002	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	29 325.2	21	41 710	1.42	8 882	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	538 571.4	21	486 686	.90	103 644	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	13 667.5	21	23 134	1.69	4 927	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	137 788.1	21	234 018	1.70	49 836	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	78.4	11	29	.36	8	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.3	21	21	.31	4	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	72.0	21	61	.85	13	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		60				

Tabell F18.

## DRIFTSRESULTATER 1976

TRÅLFISKE ETTER LODDE, ØYEPÅL, TOBIS M.M: VEST-AGDER,  
 VESTLANDET OG TRØNDELAG. FARTØYER I STØRRELSEN 50 FOT OG OVER  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.1	77	33	.12	4	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.5	45	60	.35	9	
3.03	Sum antall mannsukeverk	153.3	77	37	.24	4	
3.04	Sum antall årsverk	3.8	77	1	.23	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.3	60	2	.16	0	
4.	SUM INNTEKTER	652 935.8	77	314 757	.48	35 636	
4.01	Herav fra fiske	637 754.8	77	304 704	.48	34 498	
4.02	Herav fra annet	15 181.0	77	29 398	1.94	3 328	
5.	SUM KOSTNADER	539 325.6	77	262 530	.49	29 723	
5.01	Drivstoff	113 137.2	77	55 071	.49	6 235	
5.02	Agn, is, salt o.l.	3.302.6	77	3 884	1.18	440	
5.03	Leid arbeidshjelp	971.4	77	3 165	3.26	358	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 397.7	77	8 983	1.40	1 017	
5.05	Sosiale utgifter	2 284.4	77	3 936	1.72	446	
5.06	Produktavgift	9 374.8	77	4 483	.48	508	
5.07	Diverse assuranse	2 805.8	77	4 801	1.71	544	
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 398.7	77	8 755	.78	1 005	
5.09	Assuranse på redskap	228.8	77	825	3.61	93	
5.10	Vedlikehold på redskap	47 343.2	77	39 053	.82	4 421	
5.11	Avskrivning på redskap	320.6	77	2.152	6.71	244	
5.12	Assuranse på fartøy	31 543.6	77	22 454	.71	2 542	
5.13	Vedlikehold på fartøy	101 946.0	77	77 685	.76	8 795	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	152 073.7	77	66 316	.44	7 508	
5.15	Betalte gjeldsrenter	30 588.3	77	38 118	1.25	4 316	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 609.0	77	18 527	.72	2 098	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	113 610.2	77	131 209	1.15	14 855	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	741.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 814.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	260 882.8	77	113 312	.43	12 829	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	68 463.8					
8.	Lottutbetaling i alt	245 948.9	77	101 668	.41	11 511	
8.01	Lott pr. årsverk	64 544.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 668.8	77	5 475	2.05	620	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	700.4					
10.	Renteinntekter	2 727.2	77	2 677	.98	303	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	40 280.6	71	22 389	.56	2 638	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	97 034.5	49	124 879	1.29	17 657	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 400 649.3	77	1 012 399	.42	114 622	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	2 441.6	77	15 081	6.18	1 707	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	833 116.9	77	704 669	.85	79 781	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	1 383.1	77	6 484	4.69	734	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	91 453.3	77	89 429	.98	10 125	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.0	56	18	.20	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	80.8	77	17	.22	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	109.1	77	57	.53	6	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		201				



## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F19. NOTFISKE ETTER BRISLING M.M. HELE LANDET.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-79 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.2	6	36	.12	13	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	227.7	3	74	.32	35	
3.03	Sum antall mannsukeverk	229.8	6	48	.21	18	
3.04	Sum antall årsverk	5.3	6	1	.24	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.3	6	3	.20	1	
4.	SUM INNTEKTER	448.000.3	6	166 224	.37	61 948	
4.01	Herav fra fiske	439 560.5	6	166 643	.38	62 104	
4.02	Herav fra annet	8 439.8	6	11 198	1.33	4 173	
5.	SUM KOSTNADER	302 975.2	6	108 353	.36	40 381	
5.01	Drivstoff	36 168.8	6	9 169	.25	3 417	
5.02	Agn, is, salt o.l.	425.5	6	684	1.61	255	
5.03	Leid arbeidshjelp	634.7	6	740	1.17	276	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3.910.3	6	2 934	.75	1 093	
5.05	Sosiale utgifter	463.3	6	961	2.07	358	
5.06	Produktavgift	6 463.8	6	2 267	.35	845	
5.07	Diverse assuranser	3.581.5	6	2 457	.69	916	
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 066.3	6	9 532	1.05	3 552	
5.09	Assurans på redskap	3 976.8	6	3 265	.82	1 217	
5.10	Vedlikehold på redskap	24 051.8	6	12 664	.53	4 719	
5.11	Avskrivning på redskap	37 888.0	6	21 789	.58	8 120	
5.12	Assurans på fartøy	11 090.0	6	6 524	.59	2 431	
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 702.8	6	53 678	1.08	19 922	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	87 632.0	6	21 678	.25	8 079	
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 920.3	6	6 935	.70	2 584	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 999.0	6	19 586	1.09	7 299	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	145 025.2	6	119 930	.83	44 695	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	631.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 107.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	218 715.5	6	77 280	.35	28 801	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 881.4					
8.	Lottutbetaling i alt	207 838.2	6	79 711	.38	29 707	
8.01	Lott pr. årsverk	38 848.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 946.3	6	15 418	1.55	5 746	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 859.1					
10.	Renteinntekter	3 689.8	6	4 325	1.17	1 612	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 108.3	6	21 480	.59	8 005	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	34 747.0	6	9 773	.28	3 642	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 333 333.3	6	297 635	.22	110 922	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	246 310.0	6	64 895	.26	24 185	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	346 666.7	6	284 863	.82	106 162	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	28 712.5	6	32 943	1.15	12 277	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	80 245.0	6	64 007	.80	23 854	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	70.6	4	3	.05	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	62.8	6	7	.11	3	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	51.8	6	16	.30	6	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		40				

## DRIFTSRESULTAT 1976

Tabell F20. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER. NORD-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.7	3	31	.11	14	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.5	2	32	.17	16	
3.03	Sum antall mannsukeverk	245.0	3	62	.25	29	
3.04	Sum antall årsverk	6.4	3	2	.30	1	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	17.3	3	1	.07	1	
4.	SUM INNTEKTER	859 253.7	3	579 470	.67	273 165	
4.01	Herav fra fiske	852 940.7	3	569 963	.67	268 683	
4.02	Herav fra annet	6 313.0	3	9 538	1.51	4 496	
5.	SUM KOSTNADER	403 148.3	3	172 664	.43	81 395	
5.01	Drivstoff	74 938.7	3	36 629	.49	17 267	
5.02	Agn, is, salt o.l.	27 278.0	3	36 457	1.34	17 186	
5.03	Leid arbeidshjelp	318.7	3	552	1.73	260	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 259.0	3	5 802	1.10	2 735	
5.05	Sosiale utgifter	723.3	3	1 253	1.73	591	
5.06	Produktavgift	12 794.3	3	8 549	.67	4 030	
5.07	Diverse assuranser	5 641.7	3	7 620	1.35	3 592	
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 778.3	3	6 458	.95	3.044	
5.09	Assurans på redskap	.0	3				
5.10	Vedlikehold på redskap	56 053.3	3	8 069	.14	3 804	
5.11	Avskrivning på redskap	.0	3				
5.12	Assurans på fartøy	23 443.3	3	15 226	.65	7 178	
5.13	Vedlikehold på fartøy	44 603.3	3	6 112	.14	2 881	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	97 640.3	3	33 167	.34	15 635	
5.15	Betalte gjeldsrenter	30 623.0	3	17 826	1.31	18 978	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 053.0	3	17 826	1.05	8 403	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	456 105.3	3	413 278	.91	194 821	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 861.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	71 639.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	428 173.7	3	292 338	.68	137 809	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 252.4					
8.	Lottutbetaling i alt	422 637.3	3	296 668	.70	139 850	
8.01	Lott pr. årsverk	66 382.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3	6 195	1.41	2 920	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0	3	5			
			3	53 217	.84	25 087	
10.	Renteinntekter	4 379.7	3	6 195	1.41	2 920	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	63 371.0	3	53 217	.84	25 087	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	65 374.3	3	65 033	.99	30 657	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 493 333.3	3	398 037	.27	187 636	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	.0	3				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	703 333.3	3	837 397	1.19	394 753	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	.0	3				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	209 001.7	3	293 599	1.40	138 404	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.7	2	5	.07	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.7	3	3	.05	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	71.7	3	26	.36	12	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		7				

Tabell F21.

## DRIFTSRESULTATER 1976

RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET  
FARTØYER I STØRRELSEN 80—119 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	232.9	9	40	.17	13	
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	327.0	9	76	.23	24	
3.04	Sum antall årsverk	9.8	9	1	.10	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	11.7	6	3	.23	1	
4.	SUM INNTEKTER	2 507 093.7	9	905 843	.36	284 679	
4.01	Herav fra fiske	2 468 765.7	9	853 191	.35	268 132	
4.02	Herav fra annet	38 328.1	9	61 063	1.59	19 190	
5.	SUM KOSTNADER	1 571 218.5	9	485 408	.31	152 549	
5.01	Drivstoff	258 322.0	9	71 832	.28	22 575	
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 575.1	9	3 553	1.38	1 117	
5.03	Leid arbeidshjelp	12 008.2	9	25 041	2.09	7 870	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	36 393.3	9	25 427	.70	7 991	
5.05	Sosiale utgifter	8 633.3	9	7 759	.90	2 438	
5.06	Produktavgift	36 975.0	9	12 861	.35	4 042	
5.07	Diverse assuranse	10 311.3	9	5 162	.50	1 622	
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 891.7	9	14 146	.84	4 446	
5.09	Assuranse på redskap	21 123.2	9	21 043	1.00	6 613	
5.10	Vedlikehold på redskap	165 789.2	9	106 689	.64	33 529	
5.11	Avskrivning på redskap	109 403.6	9	61 415	.56	19 301	
5.12	Assuranse på fartøy	73 334.7	9	41 254	.56	12 965	
5.13	Vedlikehold på fartøy	381 971.9	9	167 379	.44	52 602	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	314 160.6	9	24 281	.08	7 631	
5.15	Betalte gjeldsrenter	47 592.9	9	39 491	.83	12 411	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	75 732.6	9	36 041	.48	11 327	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	935 875.2	9	549 461	.59	172 679	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 862.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	95 812.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 056 840.8	9	349 868	.33	109 953	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 196.6					
8.	Lottutbetaling i alt	829 476.8	9	283 939	.34	89 234	
8.01	Lott pr. årsverk	84 919.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 449.9	9	5 735	2.34	1 802	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	250.8					
10.	Renteinntekter	10 582.3	9	11 517	1.09	3 620	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	180 762.8	9	82 818	.46	26 027	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	215 652.2	6	59 966	.28	22 348	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 625,555.5	9	320 590	.07	100 752	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	464 904.4	9	231 459	.50	72 740	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 647 777.8	9	689 597	.42	216 720	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	61 615.9	9	67 478	1.10	21 206	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	384 323.8	9	383 264	1.00	120 448	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	117.7	9	7	.06	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	110.4	9	7	.06	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	235.0	9	50	.21	16	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		34				

Tabell F22

## DRIFTSRESULTATER 1976

RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET  
FARTØYER I STØRRELSEN 120–139 FOT. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	242,2	31	28	.12	5	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147,7	7	74	.50	26	
3.03	Sum antall mannsukeverk	382,2	31	51	.13	9	
3.04	Sum antall årsverk	11.1	31	1	.09	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.9	15	1	.08	0	
4.	SUM INNTEKTER	3 318 133.9	31	1 104 069	.33	195 072	
4.01	Herav fra fiske	3 249 929.2	31	1 075 395	.33	190 006	
4.02	Herav fra annet	68 204.8	31	64 193	.94	11 342	
5.	SUM KOSTNADER	2 298 040.7	31	564 573	.25	99 751	
5.01	Drivstoff	353 882.2	31	131 811	.37	23 289	
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 275.8	31	4 484	1.97	792	
5.03	Leid arbeidshjelp	7 248.6	31	18 628	2.57	3 291	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	41 169.1	31	31 191	.76	5 511	
5.05	Sosiale utgifter	10 703.0	31	6 268	.59	1 108	
5.06	Produktavgift	49 837.0	31	17 469	.35	3 087	
5.07	Diverse assuranse	14 594.1	31	7 884	.54	1 393	
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 401.3	31	28 743	.98	5 078	
5.09	Assuranse på redskap	34 174.1	31	16 426	.48	2 902	
5.10	Vedlikehold på redskap	215 580.2	31	123 470	.57	21 815	
5.11	Avskrivning på redskap	143 068.1	31	54 430	.38	9 617	
5.12	Assuranse på fartøy	113 472.3	31	36 823	.32	6 506	
5.13	Vedlikehold på fartøy	483 901.8	31	216 322	.45	38 221	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	529 150.2	31	84 279	.16	14 891	
5.15	Betalte gjeldsrenter	121 087.9	31	129 598	1.07	22 898	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	148 495.1	31	125 411	.84	22 158	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 020 093.2	31	711 596	.70	125 728	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 669.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	92 109.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 244 951.9	31	368 161	.30	65 048	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	112 412.7					
8.	Lottutbetaling i alt	985 872.4	31	291 112	.30	51 435	
8.01	Lott pr. årsverk	89 019.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 697.1	31	6 189	3.65	1 094	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	153.2					
10.	Renteinntekter	22 463.9	31	25 059	1.12	4 428	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	232 779.5	25	82 958	.36	16 256	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	342 734.4	24	215 991	.63	43 161	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 464 677.4	31	980 953	.13	173 319	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	701 081.1	31	282 195	.40	49 860	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 523 870.9	31	1 709 701	.49	302 078	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	92 411.4	31	103 600	1.12	18 305	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	678 712.5	31	628 088	.93	110 974	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	138.8	30	5	.03	1	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	129.5	31	4	.03	1	
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт.	339.3	31	73	.22	13	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		67				

Tabell F23.

## DRIFTSRESULTATER 1976

RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET  
FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	235.4	36	28	.12	5	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	201.7	7	41	.20	14	
3.03	Sum antall mannsukeverk	432.6	36	54	.13	9	
3.04	Sum antall årsverk	12.9	36	1	.07	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.0	15	3	.23	1	
4.	SUM INNTEKTER	5 785 640.1	36	1 551 542	.27	254 974	
4.01	Herav fra fiske	5 687 418.3	36	1 544 125	.27	253 755	
4.02	Herav fra annet	98 221.7	36	106 404	1.08	17 486	
5.	SUM KOSTNADER	3 702 255.7	36	751 706	.20	123 532	
5.01	Drivstoff	617 702.3	36	164 680	.27	27 063	
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 919.2	36	12 085	1.53	1 986	
5.03	Leid arbeidshjelp	13 076.0	36	27 763	2.12	4 563	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	68 075.1	36	47 948	.70	7 880	
5.05	Sosiale utgifter	15 620.3	36	7 396	.47	1 215	
5.06	Produktavgift	86 846.5	36	22 946	.26	3 771	
5.07	Diverse assuranser	20 997.1	36	13 183	.63	2 166	
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 656.8	36	31 977	1.01	5 255	
5.09	Assurans på redskap	39 488.8	36	25 756	.65	4 233	
5.10	Vedlikehold på redskap	271 078.3	36	127 204	.47	20 904	
5.11	Avskrivning på redskap	213 704.8	36	88 158	.41	14 487	
5.12	Assurans på fartøy	200 176.6	36	68 894	.34	11 322	
5.13	Vedlikehold på fartøy	878 855.4	36	358 901	.41	58 980	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	775 605.1	36	181 172	.23	29 773	
5.15	Betalte gjeldsrenter	237 035.4	36	276 822	1.17	45 492	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	224 417.9	36	160 633	.72	26 398	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 083 384.6	36	1 159 700	.56	190 580	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 816.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	161 711.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 004 502.4	36	454 147	.23	74 633	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	155 588.8					
8.	Lottutbetaling i alt	1 613 306.5	36	386 205	.24	63 467	
8.01	Lott pr. årsverk	125 224.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	36				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	39 337.4	36	34 869	.89	5 730	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	412 826.5	33	169 365	.41	29 033	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	623 998.7	23	359 557	.58	73 325	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 383 055.5	36	2 252 102	.20	370 100	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	950 812.4	36	551 642	.58	90 654	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	6 038 333.3	36	2 823 028	.47	463 924	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	152 199.2	36	217 076	1.43	35 673	
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	1 331 500.3	36	975 200	.73	160 260	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	174.9	36	16	.09	3	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	163.4	36	16	.10	3	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	609.7	36	140	.23	23	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		99				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F24.

SMÅTRÅLING ETTER TORSK OG SEI  
FARTØYER UNDER 200 BRT. MØRE OG ROMSDAL  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280,1	7	25	.09	9	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	144,0	5	48	.34	19	
3.03	Sum antall mannsukeverk	174,9	7	78	.45	27	
3.04	Sum antall årsverk	4,4	7	2	.47	1	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	16,6	7	4	.22	1	
4.	SUM INNTEKTER	749 538,4	7	681 144	.91	238 351	
4.01	Herav fra fiske	744 120,7	7	682 248	.92	238 737	
4.02	Herav fra annet	5 417,7	7	7 639	1,41	2 637	
5.	SUM KOSTNADER	446 832,0	7	363 537	.81	127 212	
5.01	Drivstoff	91 829,0	7	87 465	.95	30 606	
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 273,1	7	14 979	1,81	5 242	
5.03	Leid arbeidshjelp	5 171,4	7	12 410	2,40	4 343	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 818,9	7	2 188	.78	765	
5.05	Sosiale utgifter	2 589,7	7	5 579	2,15	1 952	
5.06	Produktavgift	10 052,1	7	7 395	.74	2 588	
5.07	Diverse assuranse	3 343,0	7	7 430	2,22	2 600	
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 281,1	7	28 348	1,40	9 920	
5.09	Assuranse på redskap	171,4	7	454	2,65	159	
5.10	Vedlikehold på redskap	26 455,6	7	17 250	.65	6 036	
5.11	Avskrivning på redskap	.0	7				
5.12	Assuranse på fartøy	25 215,3	7	26 099	1,04	9 133	
5.13	Vedlikehold på fartøy	82 141,7	7	65 606	.80	22 957	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	110 932,7	7	57 659	.52	20 176	
5.15	Betalte gjeldsrenter	30 880,3	7	71 068	2,30	24 869	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 676,6	7	19 996	.75	6 997	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	302 706,4	7	328 583	1,09	114 980	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 731,1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 529,9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	308 020,1	7	266 515	.87	93 261	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	69 732,9					
8.	Lottutbetaling i alt	301 004,7	7	252 062	.84	88 203	
8.01	Lott pr. årsverk	68 144,7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 386,7	7	2 398	1,73	839	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	313,9					
10.	Renteinntekter	3 871,3	7	4 560	1,18	1 596	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	54 240,9	7	45 910	.85	16 065	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	98 683,2	5	160 798	1,63	64 319	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 740 000,0	7	868 063	.50	303 759	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	.0	7				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	765 714,3	7	952 905	1,24	333 447	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	.0	7				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	114 613,9	7	120 443	1,05	42 146	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77,9	4	13	.17	6	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68,7	7	14	.20	5	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	91,4	7	85	.93	30	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		30				

**DRIFTSRESULTATER 1976**  
**HEKKTRALERE PÅ 200 BRT. OG OVER**  
**GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

Tabell F25.

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	219.2	55	33	.15	4	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	165.9	37	28	.17	5	
3.03	Sum antall mannsukeverk	436.5	55	96	.22	13	
3.04	Sum antall årsverk	13.9	55	2	.13	0	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	3 827 275.9	55	883 287	.23	118 015	
4.01	Herav fra fiske	3 800 927.7	55	875 119	.23	116 923	
4.02	Herav fra annet	26 348.1	55	33 248	1.26	4 442	
5.	SUM KOSTNADER	3 083 818.8	55	524 270	.17	70 047	
5.01	Drivstoff	636 537.3	55	109 873	.17	14 680	
5.02	Agn, is, salt o.l.	10 913.2	55	31 335	2.87	4 187	
5.03	Leid arbeidshjelp	32 350.1	55	56 665	1.75	7 571	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	106 420.2	55	42 388	.40	5 663	
5.05	Sosiale utgifter	27 117.8	55	20 298	.75	2 712	
5.06	Produktavgift	55 331.5	55	10 972	.20	1 466	
5.07	Diverse assuranse	12 672.3	55	13 208	1.04	1 765	
5.08	Diverse uspes. kostnader	75 589.3	55	61 035	.81	8 155	
5.09	Assuranse på redskap	.0	55				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	55				
5.11	Avskrivning på redskap	318 525.4	55	100 199	.31	13 387	
5.12	Assuranse på fartøy	162 222.0	55	31 634	.20	4 227	
5.13	Vedlikehold på fartøy	409 934.8	55	227 295	.55	30 369	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	707 903.1	55	85 668	.12	11 446	
5.15	Betalte gjeldsrenter	252 579.6	55	114 062	.45	15 240	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	275 722.4	55	125 898	.46	16 821	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	743 457.1	55	519 526	.70	69 413	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 703.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 545.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 370 369.6	55	318 646	.23	42 574	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	98 697.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1 093 467.4	55	305 291	.28	40 790	
8.01	Lott pr. årsverk	78 754.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	390.7	55	2 897	7.42	387	
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	28.1					
10.	Renteinntekter	10 474.5	55	17 475	1.67	2 335	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	280 555.8	24	130 139	.46	26 005	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	522 992.9	53	182 179	.35	24 787	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 368 727.2	55	1 441 344	.13	192 576	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	318 526.5	55	100 199	.31	13 387	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	7 862 363.6	55	2 255 708	.29	301 382	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	.0	55				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	356 081.6	55	514 802	1.45	68 782	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	148.1	51	11	.08	2	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	136.0	55	11	.08	2	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	308.2	55	53	.17	7	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		68				

**DRIFTSRESULTATER 1976**  
**FABRIKKTRÄLERE**  
**GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

Tabell F26.

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	251.0	8	33	.13	11	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	223.5	4	20	.09	9	
3.03	Sum antall mannsukeverk	1.260.5	8	109	.09	36	
3.04	Sum antall årsverk	35.4	8	2	.07	1	
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	10 680 052.2	8	1 735 751	.16	574 046	
4.01	Herav fra fiske	10 467 908.1	8	1 757 226	.17	581 148	
4.02	Herav fra annet	212 144.1	8	161 258	.76	53 331	
5.	SUM KOSTNADER	7 619 269.5	8	781 589	.10	258 486	
5.01	Drivstoff	1 271 585.5	8	250 092	.20	82 710	
5.02	Agn, is, salt o.l.	345 866.7	8	45 424	.13	15 042	
5.03	Leid arbeidshjelp	96 588.0	8	38 596	.40	12 764	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	288 929.4	8	120 473	.42	39 843	
5.05	Sosiale utgifter	53 108.2	8	31 729	.60	10 493	
5.06	Produktavgift	101 839.0	8	13 911	.14	4 600	
5.07	Diverse assuranser	105 890.2	8	44 532	.42	14 727	
5.08	Diverse uspes. kostnader	305 429.1	8	180 061	.59	59 549	
5.09	Assuranse på redskap	.0	8				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	8				
5.11	Avskrivning på redskap	670 211.4	8	318 402	.48	105 301	
5.12	Assuranse på fartøy	345 460.6	8	105 170	.30	34 782	
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 227 977.0	8	304 615	.25	100 742	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 710 251.2	8	123 766	.07	40 932	
5.15	Betalte gjeldsrenter	513 772.2	8	378 455	.74	125 162	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	582 360.7	8	278 810	.48	92 208	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 060 782.7	8	1 535 892	.50	507 949	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 428.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86 508.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	3 733 074.7	8	724 643	.19	239 653	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 510.0	8				
8.	Lottutbetaling i alt	3 315 745.5	8	564 121	.17	186 566	
8.01	Lott pr. årsverk	93 714.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	74 379.7	8	82 135	1.10	27 164	
11.	Skyldig moms og investeringsavg	2 347 314.0	4	173 354	.07	75 064	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	1 829 398.7	6	993 474	.54	370 246	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	23 800 000.0	8	2 197 562	.09	726 775	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	670 211.4	8	318 402	.48	105 301	
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	17 540 000.0	8	4 065 327	.23	1 344 480	
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	.0	8				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	2 335 958.7	8	2 389 839	1.02	790 365	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	213.6	8	25	.12	8	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	199.6	8	23	.12	8	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	1 038.6	8	300	.29	99	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		12				



## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F27. HELÅRSDREVNE FARTØYER SOM IKKE FALLER INN UNDER GRUPPENE 001-027. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.2	5	48	.18	19	
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	358.1	5	117	.33	47	
3.04 Sum antall årsverk	10.1	5	4	.40	2	
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.7	4	2	.15	1	
4. SUM INNTEKTER	2 262 818,8	5	1 709 489	.76	683 796	
4.01 Herav fra fiske	2 209 046,8	5	1 647 792	.75	659 117	
4.02 Herav fra annet	53 772,0	5	71 470	1,33	28 588	
5. SUM KOSTNADER	1 736 080,4	5	1 208 692	.70	483 477	
5.01 Drivstoff	304 094,2	5	201 332	.66	80 533	
5.02 Agn, is, salt o.l.	8 591,2	5	18 620	2,17	7 448	
5.03 Leid arbeidshjelp	3 609,6	5	5 358	1,48	2 143	
5.04 Telefon, havneavgift etc.	19 721,0	5	23 892	1,21	9 557	
5.05 Sosiale utgifter	10 596,6	5	14 194	1,34	5 677	
5.06 Produktavgift	33 796,0	5	24 758	.73	9 903	
5.07 Diverse assuranse	17 223,2	5	18 664	1,08	7 466	
5.08 Diverse uspes. kostnader	101 357,8	5	99 603	.98	39 841	
5.09 Assuranse på redskap	11 080,4	5	17 488	1,58	6 995	
5.10 Vedlikehold på redskap	97 351,0	5	103 248	1,06	41 299	
5.11 Avskrivning på redskap	132 833,2	5	166 616	1,25	66 646	
5.12 Assuranse på fartøy	85 098,4	5	55 784	.66	22 313	
5.13 Vedlikehold på fartøy	293 557,8	5	237 062	.81	94 825	
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	409 812,0	5	272 137	.66	108 855	
5.15 Betalte gjeldsrenter	47 054,2	5	28 708	.61	11 483	
5.16 Kalk. renter på egenkapital	160 303,8	5	110 944	.69	44 378	
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	526 738,4	5	772 761	1,47	309 104	
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 471,0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	52 090,4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	937 853,6	5	656 840	.70	262 736	
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92 746,6					
8. Lottutbetaling i alt	741 836,2	5	462 632	.62	185 053	
8.01 Lott pr. årsverk	73 362,0					
9. Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10. Renteinntekter	6 646,8	5	5 521	.83	2 209	
11. Skyldig moms og investeringsavg.	47 863,0	3	15 735	.33	7 417	
12. Bokført avskrivning på fartøy	237 113,3	3	275 094	1,16	129 681	
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 492 000,0	5	3 405 498	.62	1 362 199	
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	644 600,0	5	847 385	1,31	338 954	
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	2 898 000,0	5	1 693 685	.58	677 474	
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	20 500,0	5	31 044	1,51	12 418	
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	206 597,8	5	119 988	.58	47 995	
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	110,4	5	35	.32	14	
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	101,4	5	32	.32	13	
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	247,6	5	147	.59	59	
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		33				

SAMMENVEIDE TABELLER

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F58. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.5	984				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.4	984				
3.03	Sum antall mannsukeverk	145.0	984				
3.04	Sum antall årsverk	3.8	984				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.9	984				
4.	SUM INNTEKTER	409 791.0	984				
4.01	Herav fra fiske	406 006.1	984				
4.02	Herav fra annet	3 824.2	984				
5.	SUM KOSTNADER	205 233.0	984				
5.01	Drivstoff	25 901.7	984				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 281.2	984				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 225.1	984				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 517.6	984				
5.05	Sosiale utgifter	1 123.8	984				
5.06	Produktavgift	5 900.9	984				
5.07	Diverse assuranse	715.7	984				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 342.6	984				
5.09	Assurans på redskap	382.7	984				
5.10	Vedlikehold på redskap	21 953.2	984				
5.11	Avskrivning på redskap	9 431.2	984				
5.12	Assurans på fartøy	7 542.6	984				
5.13	Vedlikehold på fartøy	33 748.6	984				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	50 998.2	984				
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 962.5	984				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 205.6	984				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	204 558.0	984				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 410.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 781.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	217 816.9	984				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 267.4					
8.	Lottutbetaling i alt	216 481.7	984				
8.01	Lott pr. årsverk	56 916.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 951.0	984				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	513.0					
10.	Renteinntekter	2 674.1	984				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 685.8	984				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	29 933.2	984				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	813 722.5	984				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	39 652.2	984				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	335 567.8	984				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	17 879.6	984				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	71 300.2	984				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.6	984				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.6	984				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	27.1	984				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		984				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F59. FARTØYER I STØRRELSEN 60—99 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.8	473				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.5	456				
3.03	Sum antall mannsukeverk	236.9	473				
3.04	Sum antall årsverk	6.2	473				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.4	456				
4.	SUM INNTEKTER	966 674.1	473				
4.01	Herav fra fiske	951 716.5	473				
4.02	Herav fra annet	14 957.6	473				
5.	SUM KOSTNADER	537 597.2	473				
5.01	Drivstoff	88 597.8	473				
5.02	Agn, is, salt o.l.	20 196.8	473				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 179.9	473				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 988.7	473				
5.05	Sosiale utgifter	2 821.1	473				
5.06	Produktavgift	13 794.4	473				
5.07	Diverse assuranse	3 868.6	473				
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 591.3	473				
5.09	Assuranse på redskap	1 064.1	473				
5.10	Vedlikehold på redskap	53 973.9	473				
5.11	Avskrivning på redskap	10 391.9	473				
5.12	Assuranse på fartøy	28 251.1	473				
5.13	Vedlikehold på fartøy	99 743.9	473				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	125 597.9	473				
5.15	Betalte gjeldsrenter	30 750.0	473				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	29 885.9	473				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	429 076.8	473				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 811.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 908.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	478 613.9	473				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	76 863.9					
8.	Lottutbetaling i alt	458 701.5	473				
8.01	Lott pr. årsverk	73 666.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 063.3	473				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	652.6					
10.	Renteinntekter	4 832.5	473				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	70 309.6	456				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	87 143.4	473				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 951 899.8	473				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	47 279.0	473				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	837 544.8	473				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	14 644.9	473				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	167 731.7	473				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.6	473				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.5	473				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	88.6	473				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		473				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F60. FARTØYER I STØRRELSEN 100—139 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.3	223				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.8	223				
3.03	Sum antall mannsukeverk	360.2	223				
3.04	Sum antall årsverk	10.4	223				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.7	187				
4.	SUM INNTEKTER	2 784 922.5	223				
4.01	Herav fra fiske	2 733 647.4	223				
4.02	Herav fra annet	51 275.0	223				
5.	SUM KOSTNADER	1 991 451.2	223				
5.01	Drivstoff	372 817.5	223				
5.02	Agn, is, salt o.l.	18 364.4	223				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 497.6	223				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	46 180.0	223				
5.05	Sosiale utgifter	12 552.9	223				
5.06	Produktavgift	40 452.2	223				
5.07	Diverse assuranse	12 233.8	223				
5.08	Diverse uspes. kostnader	54 484.1	223				
5.09	Assurans på redskap	14 306.6	223				
5.10	Vedlikehold på redskap	117 856.9	223				
5.11	Avskrivning på redskap	133 119.2	223				
5.12	Assurans på fartøy	103 224.7	223				
5.13	Vedlikehold på fartøy	350 728.5	223				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	460 725.1	223				
5.15	Betalte gjeldsrenter	124 245.9	223				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	119 662.0	223				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	793 471.3	223				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 203.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	76 116.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot. 1	074 114.2	223				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 037.4					
8.	Lottutbetaling i alt	879 219.7	223				
8.01	Lott pr. årsverk	84 341.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 002.7	223				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	192.1					
10.	Renteinntekter	14 267.5	223				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	199 979.2	223				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	332 599.6	200				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 872 717.4	223				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	383 170.5	223				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 541 440.6	223				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	37 651.9	223				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	444 423.8	223				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	130.0	223				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	120.8	223				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	284.5	223				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		227				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F61. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	235.8	139				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	212.5	85				
3.03	Sum antall mannsukeverk	538.6	139				
3.04	Sum antall årsverk	15.8	139				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.7	106				
4.	SUM INNTEKTER	5 780 810.3	139				
4.01	Herav fra fiske	5 691 323.9	139				
4.02	Herav fra annet	89 486.3	139				
5.	SUM KOSTNADER	4 021 007.1	139				
5.01	Drivstoff	702 987.4	139				
5.02	Agn, is, salt o.l.	59 224.4	139				
5.03	Leid arbeidshjelp	29 644.1	139				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	99 583.2	139				
5.05	Sosiale utgifter	23 252.5	139				
5.06	Produktavgift	78 781.4	139				
5.07	Diverse assuranse	29 589.5	139				
5.08	Diverse uspes. kostnader	98 552.9	139				
5.09	Assuranse på redskap	22 572.3	139				
5.10	Vedlikehold på redskap	150 189.7	139				
5.11	Avskrivning på redskap	301 472.8	139				
5.12	Assuranse på fartøy	208 780.4	139				
5.13	Vedlikehold på fartøy	775 803.1	139				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	858 922.6	139				
5.15	Betalte gjeldsrenter	268 293.6	139				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	313 357.3	139				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 759 803.2	139				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 267.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	111 267,5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.2	007 587.2	139				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	126 934.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1 646 213.3	139				
8.01	Lott pr. årsverk	104 085.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	139				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	32 238.3	139				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	562 385.1	139				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	710 698.9	139				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	. . . . .	139				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	765 226.8	139				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	8 153 664.3	139				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	100 663.6	139				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	1 240 521.0	139				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	173.1	139				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	161.6	139				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	560.7	139				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		160				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F62. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.2	189				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	165.5	169				
3.03	Sum antall mannsukeverk	216.6	189				
3.04	Sum antall årsverk	5.9	189				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.2	181				
4.	SUM INNTEKTER	1 219 247.5	189				
4.01	Herav fra fiske	1 203 185.0	189				
4.02	Herav fra annet	16 062.4	189				
5.	SUM KOSTNADER	768 579.0	189				
5.01	Drivstoff	129 936.3	189				
5.02	Agn, is, salt o.l.	9 632.1	189				
5.03	Leid arbeidshjelp	30 482.5	189				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 698.0	189				
5.05	Sosiale utgifter	8 373.8	189				
5.06	Produktavgift	17 809.4	189				
5.07	Diverse assuranse	3 317.6	189				
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 082.4	189				
5.09	Assuransse på redskap	1 667.2	189				
5.10	Vedlikehold på redskap	44 098.0	189				
5.11	Avskrivning på redskap	55 901.5	189				
5.12	Assuransse på fartøy	36 511.9	189				
5.13	Vedlikehold på fartøy	128 709.4	189				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	153 877.6	189				
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 131.7	189				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	66 349.7	189				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	450 668.5	189				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 080.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	76 202.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	511 965.6	189				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	86 566.9	189				
8.	Lottutbetaling i alt	464 847.9	189				
8.01	Lott pr. årsverk	78 599.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 850.7	189				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	312.9					
10.	Renteinntekter	5 789.7	189				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	102 568.6	189				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	127 069.6	189				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 476 867.8	189				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	103 832.1	189				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 481 082.1	189				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	20 595.2	189				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	191 543.7	189				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	72.5	189				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.3	189				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	84.0	189				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		189				

## DRIFTSRESULTATER 1976

 Tabell F63. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS.  
 VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	252.0	227				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	183.3	227				
3.03	Sum antall mannsukeverk	234.2	227				
3.04	Sum antall årsverk	6.9	227				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.1	214				
4.	SUM INNTEKTER	1 497 385.5	227				
4.01	Herav fra fiske	1 478 707.0	227				
4.02	Herav fra annet	18 748.9	227				
5.	SUM KOSTNADER	885 236.8	227				
5.01	Drivstoff	160 040.5	227				
5.02	Agn, is, salt o.l.	15 667.3	227				
5.03	Leid arbeidshjelp	15 659.9	227				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	22 833.9	227				
5.05	Sosiale utgifter	4 266.7	227				
5.06	Produktavgift	20 853.5	227				
5.07	Diverse assuranser	5 335.5	227				
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 354.9	227				
5.09	Assurans på redskap	840.2	227				
5.10	Vedlikehold på redskap	58 122.1	227				
5.11	Avskrivning på redskap	51 812.2	227				
5.12	Assurans på fartøy	43 551.4	227				
5.13	Vedlikehold på fartøy	147 674.4	227				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	187 750.3	227				
5.15	Betalte gjeldsrenter	71 847.0	227				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	57 627.0	227				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	612 148.6	227				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 614.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	89 025.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	637 122.0	227				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92 657.7					
8.	Lottutbetaling i alt	573 234.0	227				
8.01	Lott pr. årsverk	83 366.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	929.4	228				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	135.2					
10.	Renteinntekter	7 368.4	227				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	136 898.0	227				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	146 806.8	227				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 865 524.5	227				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	95 130.7	227				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 771 122.5	227				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	26 652.1	227				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	203 221.9	227				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.0	227				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.4	227				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	113.2	227				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		227				



## DRIFTSRESULTATER 1976

 Tabell F64. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND  
 VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.2	415				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.4	415				
3.03	Sum antall mannsukeverk	212.3	415				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	415				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.2	395				
4.	SUM INNTEKTER	857 698.8	415				
4.01	Herav fra fiske	850 918.5	415				
4.02	Herav fra annet	6 816.6	415				
5.	SUM KOSTNADER	535 642.6	415				
5.01	Drivstoff	90 821.8	415				
5.02	Agn, is, salt o.l.	10 260.2	415				
5.03	Leid arbeidshjelp	15 540.3	415				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 775.2	415				
5.05	Sosiale utgifter	4 122.2	415				
5.06	Produktavgift	12 411.4	415				
5.07	Diverse assuranse	1 841.5	415				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 672.7	415				
5.09	Assuranse på redskap	634.0	415				
5.10	Vedlikehold på redskap	26 015.0	415				
5.11	Avskrivning på redskap	42 787.2	415				
5.12	Assuranse på fartøy	26 061.1	415				
5.13	Vedlikehold på fartøy	78 013.5	415				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	127 254.3	415				
5.15	Betalte gjeldsrenter	33 352.5	415				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	43 079.6	415				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	322 056.2	415				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 516.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 084.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	394 754.7	415				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 293.3					
8.	Lottutbetaling i alt	364 533.7	415				
8.01	Lott pr. årsverk	61 218.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 583.7	415				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	266.0					
10.	Renteinntekter	4 344.7	415				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 603.2	415				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	83 297.9	415				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 017 641.2	415				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	79 308.3	415				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 102 157.9	415				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	26 078.2	415				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	121 586.8	415				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.4	415				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	60.1	415				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	65.3	415				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		415				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F65. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.2	60				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.3	43				
3.03	Sum antall mannsukeverk	168.3	60				
3.04	Sum antall årsverk	4.5	60				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	11.9	43				
4.	SUM INNTEKTER	418 102.3	60				
4.01	Herav fra fiske	416 140.0	60				
4.02	Herav fra annet	1 962.3	60				
5.	SUM KOSTNADER	242 382.1	60				
5.01	Drivstoff	30 477.2	60				
5.02	Agn, is, salt o.l.	64.6	60				
5.03	Leid arbeidshjelp	381.5	60				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 416.6	60				
5.05	Sosiale utgifter	125.0	60				
5.06	Produktavgift	6 075.0	60				
5.07	Diverse assuranser	2 385.1	60				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 743.8	60				
5.09	Assuranse på redskap	1 544.9	60				
5.10	Vedlikehold på redskap	28 345.2	60				
5.11	Avskrivning på redskap	18 489.9	60				
5.12	Assuranse på fartøy	11 692.0	60				
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 342.1	60				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	64 935.5	60				
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 356.1	60				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 007.7	60				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	175 720.2	60				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 044.3	60				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 985.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	216 969.6	60				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 137.6					
8.	Lottutbetaling i alt	203 658.3	60				
8.01	Lott pr. årsverk	45 184.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 940.1	60				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 317.9					
10.	Renteinntekter	1 833.8	60				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	18 578.9	43				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	50 663.2	60				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	996 297.6	60				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	87 221.1	60				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	379 777.8	60				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	26 253.3	60				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	53 299.7	60				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.8	60				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	51.8	60				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	32.8	60				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		71				

Tabell F66.

## DRIFTSRESULTATER 1976

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- snitt	Rel. std. avvik på gjennoms- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.0	367				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.2	367				
3.03	Sum antall mannsukeverk	316.8	367				
3.04	Sum antall årsverk	8.7	367				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.5	367				
4.	SUM INNTEKTER	2 111 674.2	367				
4.01	Herav fra fiske	2 073 856.8	367				
4.02	Herav fra annet	37 817.4	367				
5.	SUM KOSTNADER	1 369 890.7	367				
5.01	Drivstoff	230 353.9	367				
5.02	Agn, is, salt o.l.	35 430.3	367				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 217.2	367				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	31 409.3	367				
5.05	Sosiale utgifter	7 436.4	367				
5.06	Produktavgift	28 007.1	367				
5.07	Diverse assuranser	12 868.5	367				
5.08	Diverse uspes. kostnader	48 565.6	367				
5.09	Assurans på redskap	9 050.2	367				
5.10	Vedlikehold på redskap	87 999.2	367				
5.11	Avskrivning på redskap	75 243.5	367				
5.12	Assurans på fartøy	66 586.9	367				
5.13	Vedlikehold på fartøy	263 490.1	367				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	299 418.3	367				
5.15	Betalte gjeldsrenter	74 454.7	367				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	89 359.5	367				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	741 783.5	367				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 341.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	85 206.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	845 378.4	367				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 106.3					
8.	Lottutbetaling i alt	736 751.1	367				
8.01	Lott pr. årsverk	84 628.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 127.2	367				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	474.1					
10.	Renteinntekter	11 815.2	367				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	187 748.2	367				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	201 449.7	367				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 407 225.1	367				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	229 162.1	367				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 333 224.9	367				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	25 555.2	367				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	432 321.6	367				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	101.9	367				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	93.4	367				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	201.5	367				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		367				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F67. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.7	83				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.8	83				
3.03	Sum antall mannsukeverk	276.7	83				
3.04	Sum antall årsverk	7.0	83				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	16.0	83				
4.	SUM INNTEKTER	1 121 562.7	83				
4.01	Herav fra fiske	1 102 575.0	83				
4.02	Herav fra annet	18 987.7	83				
5.	SUM KOSTNADER	641 915.8	83				
5.01	Drivstoff	105 488.4	83				
5.02	Agn, is, salt o.l.	39 749.5	83				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 872.7	83				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 498.2	83				
5.05	Sosiale utgifter	2 363.6	83				
5.06	Produktavgift	16 150.3	83				
5.07	Diverse assuranser	5 760.7	83				
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 817.0	83				
5.09	Assurans på redskap	1 921.3	83				
5.10	Vedlikehold på redskap	44 079.5	83				
5.11	Avskrivning på redskap	16 596.7	83				
5.12	Assurans på fartøy	37 130.7	83				
5.13	Vedlikehold på fartøy	103 079.5	83				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	158 923.9	83				
5.15	Betalte gjeldsrenter	48 696.0	83				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	36 787.8	83				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	479 646.9	83				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 733.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 553.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	572 852.8	83				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	81 875.3					
8.	Lottutbetaling i alt	529 759.5	83				
8.01	Lott pr. årsverk	75 716.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 055.5	83				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	865.5					
10.	Renteinntekter	5 379.3	83				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	70 474.9	83				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	132 455.5	83				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 431 838.2	83				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	68 734.4	83				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 204 749.3	83				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	14 193.2	83				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	204 021.7	83				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	87.4	83				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	77.0	83				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	112.6	83				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		91				

Tabell F68.

## DRIFTSRESULTATER 1976

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.1	123				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	152.3	89				
3.03	Sum antall mannsukeverk	282.8	123				
3.04	Sum antall årsverk	7.7	123				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.0	95				
4.	SUM INNTEKTER	2 584 801.2	123				
4.01	Herav fra fiske	2 529 520.8	123				
4.02	Herav fra annet	55 280.3	123				
5.	SUM KOSTNADER	1 756 497.7	123				
5.01	Drivstoff	278 750.7	123				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 247.8	123				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 907.4	123				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 577.7	123				
5.05	Sosiale utgifter	6 718.0	123				
5.06	Produktavgift	40 074.2	123				
5.07	Diverse assuranse	7 106.9	123				
5.08	Diverse uspes, kostnader	13 320.5	123				
5.09	Assuranse på redskap	22 120.3	123				
5.10	Vedlikehold på redskap	117 547.8	123				
5.11	Avskrivning på redskap	115 603.8	123				
5.12	Assuranse på fartøy	95 582.1	123				
5.13	Vedlikehold på fartøy	413 132.5	123				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	399 046.2	123				
5.15	Betalte gjeldsrenter	88 439.9	123				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	131 322.0	123				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	828 303.5	123				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 929.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	107 972.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	939 232.1	123				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 432.5	123				
8.	Lottutbetaling i alt	758 468.8	123				
8.01	Lott pr. årsverk	98 869.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 664.3	123				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	347.3					
10.	Renteinntekter	19 136.8	123				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	169 273.8	123				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	328 744.4	123				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 887 018.9	123				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	611 329.9	123				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 943 310.3	123				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	96 166.0	123				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	717 840.7	123				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	119.5	123				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	111.1	123				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	291.2	123				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		123				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F69. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	286.5	197				
3.01	Sum antall driftsdøgn	164.2	197				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	138.2	197				
3.03	Sum antall mannsukeverk	3.4	197				
3.04	Sum antall årsverk	14.7	197				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	516.910.1	197				
4.01	Herav fra fiske	507 731.1	197				
4.02	Herav fra annet	9 217.9	197				
5.	SUM KOSTNADER	388 659.6	197				
5.01	Drivstoff	77 245.0	197				
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 099.2	197				
5.03	Leid arbeidshjelp	538.1	197				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 955.4	197				
5.05	Sosiale utgifter	2 017.7	197				
5.06	Produktavgift	7 458.4	197				
5.07	Diverse assuranse	2 419.8	197				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 875.9	197				
5.09	Assuranse på redskap	661.6	197				
5.10	Vedlikehold på redskap	35 018.2	197				
5.11	Avskrivning på redskap	4 806.5	197				
5.12	Assuranse på fartøy	22 072.5	197				
5.13	Vedlikehold på fartøy	66 209.9	197				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	113 735.5	197				
5.15	Betalte gjeldsrenter	18 771.2	197				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 774.7	197				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	128 250.5	197				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	927.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	37 325.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	220 839.1	197				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	64 271.8					
8.	Lottutbetaling i alt	211 932.8	197				
8.01	Lott pr. årsverk	61 679.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 280.2	197				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	372.6					
10.	Renteinntekter	2 493.5	197				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	34 231.7	197				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	68 454.9	174				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 786 648.9	197				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 064.7	197				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	598 165.8	197				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	8 459.6	197				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	74 310.9	197				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.8	197				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.0	197				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	79.4	197				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		201				

Tabell F70.

## DRIFTSRESULTATER 1976

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLAND/ØSTLAND  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.3	158				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	162.5	158				
3.03	Sum antall mannsukeverk	103.6	158				
3.04	Sum antall årsverk	2.5	158				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.5	158				
4.	SUM INNTEKTER	290 064.2	158				
4.01	Herav fra fiske	287 519.4	158				
4.02	Herav fra annet	2 544.8	158				
5.	SUM KOSTNADER	174 414.9	158				
5.01	Drivstoff	31 909.6	158				
5.02	Agn, is, salt o.l.	488.8	158				
5.03	Leid arbeidshjelp	185.0	158				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 180.1	158				
5.05	Sosiale utgifter	336.0	158				
5.06	Produktavgift	4 241.7	158				
5.07	Diverse assuranser	493.2	158				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 886.1	158				
5.09	Assurans på redskap	89.0	158				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 694.2	158				
5.11	Avskrivning på redskap	2 753.4	158				
5.12	Assurans på fartøy	5 672.6	158				
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 323.8	158				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	55 362.6	158				
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 468.8	158				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 329.8	158				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	115 649.2	158				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 116.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 313.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	153 400.0	158				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 431.6					
8.	Lottutbetaling i alt	151 848.0	158				
8.01	Lott pr. årsverk	60 810.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	738.9	158				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	295.9					
10.	Renteinntekter	1 722.6	158				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	17 854.5	158				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 783.7	158				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	865 117.5	158				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	12 153.9	158				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	323 752.9	158				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	3 274.4	158				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	41 242.4	158				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.8	158				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.4	158				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	29.0	158				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		160				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F71.

SEINOTSNURPERE. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.2	139				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	217.9	139				
3.03	Sum antall mannsukeverk	239.5	139				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	139				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.9	139				
4.	SUM INNTEKTER	614 429.6	139				
4.01	Herav fra fiske	607 418.7	139				
4.02	Herav fra annet	7 010.9	139				
5.	SUM KOSTNADER	305 642.1	139				
5.01	Drivstoff	33 835.8	139				
5.02	Agn, is, salt o.l.	991.4	139				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 330.1	139				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 057.8	139				
5.05	Sosiale utgifter	240.3	139				
5.06	Produktavgift	9 036.5	139				
5.07	Diverse assuranse	2 194.0	139				
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 895.0	139				
5.09	Assuranse på redskap	2 011.3	139				
5.10	Vedlikehold på redskap	34 756.6	139				
5.11	Avskrivning på redskap	27 279.6	139				
5.12	Assuranse på fartøy	13 212.0	139				
5.13	Vedlikehold på fartøy	56 041.5	139				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	75 044.8	139				
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 281.7	139				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 433.6	139				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	308 787.5	139				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 289.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 372.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	313 379.0	139				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 121.7					
8.	Lottutbetaling i alt	305 815.5	139				
8.01	Lott pr. årsverk	49 887.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 946.2	139				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	970.0					
10.	Renteinntekter	3 270.9	139				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	47 266.4	139				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 940.5	139				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 139 634.4	139				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	156 073.3	139				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	458 500.3	139				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	70 345.3	139				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	98 986.2	139				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.8	139				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	55.4	139				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	38.7	139				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		139				



Tabell F72.

**DRIFTSRESULTATER 1976**  
**REKETRÅLING. HELE LANDET.**  
**VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 1216	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.7	422				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.8	422				
3.03	Sum antall mannsukeverk	130.9	422				
3.04	Sum antall årsverk	3.4	422				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.2	422				
4.	SUM INNTEKTER	620 357.6	422				
4.01	Herav fra fiske	610 049.5	422				
4.02	Herav fra annet	10 374.3	422				
5.	SUM KOSTNADER	382 671.0	422				
5.01	Drivstoff	71 880.1	422				
5.02	Agn, is, salt o.l.	15 043.3	422				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 023.8	422				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 460.5	422				
5.05	Sosiale utgifter	1 396.5	422				
5.06	Produktavgift	7 713.8	422				
5.07	Diverse assuranse	3 093.8	422				
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 008.0	422				
5.09	Assuranse på redskap	399.4	422				
5.10	Vedlikehold på redskap	30 904.8	422				
5.11	Avskrivning på redskap	2 645.3	422				
5.12	Assuranse på fartøy	14 740.8	422				
5.13	Vedlikehold på fartøy	71 543.7	422				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	85 114.5	422				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 973.8	422				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 728.8	422				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	237 686.6	422				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 816.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	71 019.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	260 571.7	422				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 857.7					
8.	Lottutbetaling i alt	242 963.0	422				
8.01	Lott pr. årsverk	72 596.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	575.1	422				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	171.8					
10.	Renteinntekter	3 423.5	422				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	53 773.8	422				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	39 377.5	422				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	1 330 353.6	422				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	9 415.8					
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	577 949.0	422				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	4 757.5	422				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	145 756.1	422				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.8	422				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	56.3	422				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	54.4	422				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		422				

Tabell F73.

## DRIFTSRESULTATER 1976

RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER. HELE LANDET  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2123	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	237.2	200				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.9	166				
3.03	Sum antall mannsukeverk	397.7	200				
3.04	Sum antall årsverk	11.8	200				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.7	200				
4.	SUM INNTEKTER	4 401 672.5	200				
4.01	Herav fra fiske	4 323 688.4	200				
4.02	Herav fra annet	77 984.1	200				
5.	SUM KOSTNADER	2 869 567.3	200				
5.01	Drivstoff	468 227.9	200				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 120.1	200				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 942.3	200				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	53 675.7	200				
5.05	Sosiale utgifter	12 785.2	200				
5.06	Produktavgift	65 970.2	200				
5.07	Diverse assuranse	17 035.5	200				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 391.1	200				
5.09	Assuranse på redskap	34 586.2	200				
5.10	Vedlikehold på redskap	234 587.3	200				
5.11	Avskrivning på redskap	172 310.3	200				
5.12	Assuranse på fartøy	149 567.5	200				
5.13	Vedlikehold på fartøy	662 075.7	200				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	614 597.1	200				
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 987.8	200				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	173 707.3	200				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 532 105.4	200				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 852.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	130 415.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 588 950.5	200				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 254.7					
8.	Lottutbetaling i alt	1 269 865.0	200				
8.01	Lott pr. årsverk	108 093.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	985.0	200				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	83.9					
10.	Renteinntekter	28 796.4	200				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	313 059.9	200				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	460 356.3	200				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 921 623.6	200				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	784 548.1	200				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 449 593.9	200				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	116 771.1	200				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	951 796.4	200				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	153.1	200				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	143.0	200				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	455.4	200				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		200				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F74. ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2627	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.0	80				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.5	80				
3.03	Sum antall mannsukeverk	560.1	80				
3.04	Sum antall årsverk	17.1	80				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	4 855 192.3	80				
4.01	Herav fra fiske	4 800 974.8	80				
4.02	Herav fra annet	54 217.5	80				
5.	SUM KOSTNADER	3 764 136.4	80				
5.01	Drivstoff	731 794.6	80				
5.02	Agn, is, salt o.l.	61 156.3	80				
5.03	Leid arbeidshjelp	41 985.8	80				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	133 796.6	80				
5.05	Sosiale utgifter	31 016.4	80				
5.06	Produktavgift	62 307.6	80				
5.07	Diverse assuranse	26 655.0	80				
5.08	Diverse uspes. kostnader	110 065.3	80				
5.09	Assuransse på redskap						
5.10	Vedlikehold på redskap						
5.11	Avskrivning på redskap	371 278.3	80				
5.12	Assuransse på fartøy	189 707.8	80				
5.13	Vedlikehold på fartøy	532 641.1	80				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	858 255.3	80				
5.15	Betalte gjeldsrenter	291 758.5	80				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	321 718.2	80				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 091 055.9	80				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 948.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	63 770.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 724 775.4	80				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 810.7					
8.	Lottutbetaling i alt	1 426 809.1	80				
8.01	Lott pr. årsverk	83 395.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	332.1	80				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	19.4					
10.	Renteinntekter	20 060.3	80				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	590 569.5	80				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	718 953.8	80				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	.....	80				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	371 279.3	80				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	9 314 009.0	80				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap						
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	653 063.2	80				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	157.9	80				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	145.6	80				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	417.7	80				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		80				

Tabell F75.

## DRIFTSRESULTATER 1976

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "SILDEFISKERIER". HELE LANDET  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1823	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264,3	448				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181,0	414				
3.03	Sum antall mannsukeverk	270,7	448				
3.04	Sum antall årsverk	7,5	448				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14,1	448				
4.	SUM INNTEKTER	2 311 404,9	448				
4.01	Herav fra fiske	2 268 927,3	448				
4.02	Herav fra annet	42 477,7	448				
5.	SUM KOSTNADER	1 556 381,6	448				
5.01	Drivstoff	264 190,8	448				
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 231,7	448				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 382,4	448				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	27 264,1	448				
5.05	Sosiale utgifter	6 785,3	448				
5.06	Produktavgift	34 434,1	448				
5.07	Diverse assuranse	9 271,9	448				
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 704,2	448				
5.09	Assuranse på redskap	15 898,0	448				
5.10	Vedlikehold på redskap	128 990,8	448				
5.11	Avskrivning på redskap	80 450,9	448				
5.12	Assuranse på fartøy	82 280,1	448				
5.13	Vedlikehold på fartøy	346 443,4	448				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	351 953,1	448				
5.15	Betalte gjeldsrenter	89 189,7	448				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	90 911,1	448				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	755 023,3	448				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 789,3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	100 250,6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	852 619,1	448				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	113 209,2					
8.	Lottutbetaling i alt	702 412,3	448				
8.01	Lott pr. årsverk	93 265,0					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 525,2	448				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	335,3					
10.	Renteinntekter	14 477,0	448				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	162 045,3	448				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	253 175,6	448				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 202 325,7	448				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	373 332,1	448				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 402 154,6	448				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	55 314,1	448				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	476 371,0	448				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	116,6	448				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	106,8	448				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	258,0	448				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		448				

Tabell F76.

## DRIFTSRESULTATER 1976

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "TORSKEFISKERIER". HELE LANDET  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.9	1303				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.8	1297				
3.03	Sum antall mannsukeverk	212.1	1303				
3.04	Sum antall årsverk	5.7	1303				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.2	1217				
4.	SUM INNTEKTER	964 956.8	1303				
4.01	Herav fra fiske	953 472.3	1303				
4.02	Herav fra annet	11 506.0	1303				
5.	SUM KOSTNADER	576 768.0	1303				
5.01	Drivstoff	95 971.2	1303				
5.02	Agn, is, salt o.l.	19 500.9	1303				
5.03	Leid arbeidshjelp	12 730.5	1303				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 562.2	1303				
5.05	Sosiale utgifter	3 767.5	1303				
5.06	Produktavgift	13 006.1	1303				
5.07	Diverse assuranse	4 187.1	1303				
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 061.8	1303				
5.09	Assuranse på redskap	587.5	1303				
5.10	Vedlikehold på redskap	33 340.7	1303				
5.11	Avskrivning på redskap	32 859.6	1303				
5.12	Assuranse på fartøy	26 680.9	1303				
5.13	Vedlikehold på fartøy	94 696.0	1303				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	126 796.6	1303				
5.15	Betalte gjeldsrenter	32 813.8	1303				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	46 205.7	1303				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	388 188.9	1303				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 830.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 053.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	437 300.8	1303				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	76 662.8					
8.	Lottutbetaling i alt	407 572.6	1303				
8.01	Lott pr. årsverk	71 451.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 138.8	1303				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	375.0					
10.	Renteinntekter	4 931.4	1303				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	87 979.1	1303				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	91 046.0	1303				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 975 538.8	1303				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	65 447.7	1303				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 107 067.8	1303				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	19 643.7	1303				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	169 353.4	1303				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	68.3	1297				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	61.9	1303				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	73.6	1303				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1303				

## DRIFTSRESULTATER 1976

Tabell F77. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.6	1819				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.3	1748				
3.03	Sum antall mannsukeverk	225.3	1819				
3.04	Sum antall årsverk	6.2	1819				
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.2	1733				
4.	SUM INNTEKTER	1 256 207.5	1819				
4.01	Herav fra fiske	1 237 146.3	1819				
4.02	Herav fra annet	19 082.4	1819				
5.	SUM KOSTNADER	802 224.5	1819				
5.01	Drivstoff	136 474.7	1819				
5.02	Agn, is, salt o.l.	14 885.8	1819				
5.03	Leid arbeidshjelp	11 210.6	1819				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 169.4	1819				
5.05	Sosiale utgifter	4 657.3	1819				
5.06	Produktavgift	17 758.5	1819				
5.07	Diverse assuranse	5 154.0	1819				
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 266.8	1819				
5.09	Assuransse på redskap	3 962.5	1819				
5.10	Vedlikehold på redskap	51 836.2	1819				
5.11	Avskrivning på redskap	47 161.0	1819				
5.12	Assuransse på fartøy	40 035.3	1819				
5.13	Vedlikehold på fartøy	146 474.2	1819				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	182 365.0	1819				
5.15	Betalte gjeldsrenter	47 496.2	1819				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	57 317.0	1819				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	453 983.0	1819				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 014.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	73 659.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	527 376.7	1819				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 567.6					
8.	Lottutbetaling i alt	469 968.9	1819				
8.01	Lott pr. årsverk	76 253.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 357.5	1819				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	382.5					
10.	Renteinntekter	6 915.8	1819				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	102 130.3	1802				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	131 392.0	1796				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 775 017.4	1819				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	139 194.2	1819				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 456 546.4	1819				
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	25 788.5	1819				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	231 465.3	1819				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.9	1819				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	72.6	1819				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	115.4	1819				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1844				

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F92.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygruppe	+20,0 og mindre	+10,0— + 19,9	+0,1— + 9,9	0,0— 9,9	10,0— 19,9	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9	50,0— 59,9
Finnmark									
11 40— 59 fot	—	1	1	2	2	1	3	2	4
12 60— 99 fot	—	—	—	—	—	1	—	—	1
13 100—139 fot	—	—	—	—	1	—	—	—	1
14 140 fot og over	—	—	—	1	—	1	1	3	3
Troms									
21 40— 59 fot	1	—	2	1	—	2	2	6	2
22 60— 99 fot	—	—	—	—	—	—	—	3	—
23 100—139 fot	—	—	—	—	—	—	1	1	1
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordland									
31 40— 59 fot	1	2	2	4	2	6	18	8	13
32 60— 99 fot	—	—	—	1	—	1	—	—	3
33 100—139 fot	—	—	—	—	—	4	1	—	2
34 140 fot og over	2	1	2	1	2	—	—	1	1
Trøndelag									
41 40— 59 fot	—	—	1	1	2	3	5	1	1
42 60— 99 fot	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43 100—139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Møre og Romsdal									
51 40— 59 fot	—	—	—	2	2	6	1	2	1
52 60— 99 fot	—	1	—	2	6	5	5	4	4
53 100—139 fot	1	2	—	1	3	2	1	4	—
54 140 fot og over	—	—	—	2	1	—	—	1	2
Sogn og Fjordane									
61 40— 59 fot	—	—	—	—	3	1	3	—	—
62 60— 99 fot	—	1	—	—	—	1	2	—	—
63 100—139 fot	—	—	1	—	—	1	1	1	—
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland									
71 40— 59 fot	—	—	1	1	2	1	2	1	—
72 60— 99 fot	—	—	2	3	4	—	1	2	—
73 100—139 fot	—	—	1	—	—	—	2	1	—
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland									
81 40— 59 fot	1	—	—	3	2	2	6	5	5
82 60— 99 fot	2	—	3	3	4	2	10	—	1
83 100—139 fot	—	—	1	—	—	—	1	2	1
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Agder og Østlandet									
91 40— 59 fot	—	—	1	3	6	5	5	9	11
92 60— 99 fot	1	—	—	—	—	1	1	2	—
93 100—139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	9	8	18	31	42	47	72	59	57



**GRUPPER FORDELTE ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK**  
**GRUPPENE 1976**  
**ÅRSVERK (1.000 KR.)**

60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- 299,9	300,0- 349,9	I alt	Gj.snitt lønnsevne 1000 kr.
6	2	2	2	8	2	—	—	—	38	71,7
2	—	1	1	—	—	—	—	—	6	68,9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	50,8
2	1	—	1	—	—	3	—	1	17	101,0
3	4	1	2	4	—	1	—	—	31	64,5
—	3	2	—	7	2	—	—	—	17	101,1
2	1	1	1	5	2	—	—	—	15	94,3
1	1	1	—	—	1	1	—	—	5	104,5
17	6	2	7	2	—	—	—	—	90	55,1
—	1	1	—	2	—	—	—	—	9	63,1
1	2	1	—	2	—	—	—	—	13	57,8
2	1	—	1	—	—	1	—	—	15	32,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	28,4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	52,7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	2	2	—	—	—	—	—	—	18	41,3
5	2	5	3	7	1	—	—	—	50	69,9
3	3	3	1	6	1	3	—	—	34	80,6
2	3	1	3	4	5	3	4	—	31	118,2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	9	37,5
3	3	1	1	3	—	—	—	—	15	75,1
—	—	—	1	1	1	—	—	—	7	82,9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	23,1
2	—	—	—	2	—	—	—	—	16	43,9
—	2	1	—	4	1	—	—	—	12	87,4
—	—	—	1	3	4	2	—	—	10	155,9
3	2	1	—	—	—	—	—	—	30	39,4
4	—	—	2	4	—	—	—	—	35	38,7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30,7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	6	—	1	—	—	—	—	—	58	47,8
2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30,4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	46	27	28	64	20	14	4	1	622	73,7

Tabell F93.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9
Finnmark										
11 40- 59 fot	1	2	2	7	2	6	6	3	4	2
12 60-99 fot	—	—	1	—	—	1	2	1	1	—
13 100-139 fot	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	2	7	3	—	1
Troms										
21 40- 59 fot	1	3	2	4	7	4	3	4	1	1
22 60- 99 fot	—	—	—	2	2	—	3	1	1	3
23 100-139 fot	—	—	—	—	1	1	4	2	1	2
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Nordland										
31 40- 59 fot	2	6	18	12	21	15	10	4	—	1
32 60- 99 fot	1	1	—	—	1	4	—	1	1	—
33 100-139 fot	—	—	—	—	—	4	6	—	2	1
34 140 fot og over	—	—	—	—	5	2	5	2	—	—
Trøndelag										
41 40- 59 fot	1	2	4	5	1	1	—	—	—	—
42 60- 99 fot	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
43 100-139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Møre og Romsdal										
51 40- 59 fot	1	3	4	4	2	3	1	—	—	—
52 60- 99 fot	2	4	2	4	8	9	7	5	3	2
53 100-139 fot	—	—	1	2	4	6	4	4	5	4
54 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	3	6	2	6
Sogn og Fjordane										
61 40- 59 fot	1	—	3	2	1	—	—	2	—	—
62 60- 99 fot	—	—	—	2	3	2	2	1	3	1
63 100-139 fot	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland										
71 40- 59 fot	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—
72 60- 99 fot	—	3	3	1	2	2	3	1	—	—
73 100-139 fot	—	—	—	—	1	2	2	2	4	—
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Rogaland										
81 40- 59 fot	2	4	2	6	5	3	5	1	1	1
82 60- 99 fot	—	2	4	5	5	7	3	2	3	3
83 100-139 fot	—	—	—	1	1	—	1	1	1	1
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Agder og Østlandet										
91 40- 59 fot	—	3	4	9	13	14	9	4	2	—
92 60- 99 fot	—	—	1	1	—	1	2	1	—	1
93 100-139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	12	33	56	69	87	95	91	52	36	33

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger.

**GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT 1)**  
**GRUPPENE 1976.**  
**(1.000 KR.)**

110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- 199,9	I alt	Gj.sn. f. lott pr. årsverk 1000 kr.
1	1	1	—	—	—	—	—	—	38	68,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	71,9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	94,0
—	—	—	—	2	1	1	—	—	17	99,0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	63,7
1	2	—	2	—	—	—	—	—	17	93,2
2	1	1	—	—	—	—	—	—	15	89,2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	92,8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	90	55,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	59,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	77,0
—	—	—	1	—	—	—	—	—	15	71,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	37,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	54,7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	45,9
3	—	1	—	—	—	—	—	—	50	74,0
—	1	2	1	—	—	—	—	—	34	84,7
2	3	3	2	2	2	—	—	—	31	107,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	46,2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	80,4
—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	92,6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	45,7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	64,5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	85,6
—	4	2	1	1	—	—	—	—	10	127,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	51,1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	65,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	68,8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	60,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	69,9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	15	11	7	5	3	1	—	1	622	76,3

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSITT I  
ARBEIDSGODT-**

Tabell 94.

Fartøygrupper	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9
<b>Finnmark</b>									
11 40– 59 fot	2	2	–	8	2	8	4	3	3
12 60– 99 fot	–	–	1	–	–	2	–	1	1
13 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	1	–	–
14 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	2	7
<b>Troms</b>									
21 40– 59 fot	2	2	2	3	7	3	4	3	3
22 60– 99 fot	–	–	–	2	2	–	1	2	2
23 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	3	1
24 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	2
<b>Nordland</b>									
31 40– 59 fot	2	6	16	14	20	17	8	3	2
32 60– 99 fot	1	1	–	–	1	3	1	1	1
33 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	2	6	–
34 140 fot og over	–	–	–	–	–	4	3	–	5
<b>Trøndelag</b>									
41 40– 59 fot	1	2	3	5	2	1	–	–	–
42 60– 99 fot	–	–	1	–	–	1	1	–	–
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Møre og Romsdal</b>									
51 40– 59 fot	1	2	4	4	3	2	2	–	–
52 60– 99 fot	1	4	2	4	5	9	9	6	3
53 100–139 fot	–	–	1	–	1	4	5	1	5
54 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	3	6
<b>Sogn og Fjordane</b>									
61 40– 59 fot	1	–	4	1	–	1	1	1	–
62 60– 99 fot	–	–	–	2	2	2	1	2	2
63 100–139 fot	–	–	–	–	1	–	–	2	1
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Hordaland</b>									
71 40– 59 fot	–	–	3	2	2	1	–	–	–
72 60– 99 fot	–	2	4	1	2	1	2	1	1
73 100–139 fot	–	–	–	1	–	–	1	1	4
74 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rogaland</b>									
81 40– 59 fot	2	4	2	5	5	4	5	1	1
82 60– 99 fot	–	1	6	2	5	8	4	1	3
83 100–139 fot	–	–	–	–	–	2	–	2	2
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Agder og Østlandet</b>									
91 40– 59 fot	–	3	4	8	10	17	10	4	2
92 60– 99 fot	–	–	–	2	–	1	2	1	–
93 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>I alt</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>91</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>57</b>

**GRUPPER FORDELTE ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE.**  
**GRUPPENE 1976.**  
**GJØRELSE (1.000 KR.)**

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arbeids- godtgj. 1000 kr.
3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	38	69,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	76,9
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	111,5
2	1	—	1	—	—	—	—	3	1	17	122,6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	31	64,0
3	—	3	—	1	1	—	—	—	—	17	96,2
3	2	2	1	3	—	—	—	—	—	15	112,8
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	109,6
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	90	56,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	60,2
2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	13	92,7
—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	15	91,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	38,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	61,1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	46,3
1	4	1	1	—	—	—	—	—	—	50	77,4
5	5	2	1	—	1	1	1	1	—	34	104,2
1	1	2	6	3	1	1	3	—	4	31	126,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	46,9
2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	15	85,6
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	105,6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	46,2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	68,4
—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	12	106,2
—	—	1	1	—	4	1	1	—	2	10	162,9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	51,2
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	66,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	78,9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	60,5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	71,2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	22	17	18	10	7	4	5	4	8	622	85,6

Tabell F95

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
LØNNSEVNE**

Fartøygrupper	-20,0 og mindre	-10,0- -19,9	-0,1- -9,9	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9
001 Garn etc. Finnmark 40-69 fot ...	-	-	1	-	1	2	2	2
002 Garn etc. Troms 40-69 fot ...	-	-	-	-	-	1	-	2
003 Garn etc. Nordland 40-69 fot ...	-	-	-	-	-	3	9	5
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40-69 fot .....	-	-	-	2	-	-	2	-
005 Linefiske, Nordland, 40-69 fot ..	-	-	-	-	-	1	3	2
006 Div. komb. Trøndelag, 40-59 fot.	-	-	1	1	-	2	1	-
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland 40-69 fot .....	-	-	-	2	4	5	5	1
008 Piggå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot .....	-	-	-	-	-	-	2	1
009 Bankfiske, Nord-Norge, > = 70 fot	-	-	-	-	-	-	-	1
010 Seinotfiske, Nord-Norge, > = 40 fot .....	-	-	-	1	1	-	1	1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot .....	-	-	-	-	3	4	3	3
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	2	3	3	3	3	3	5	-
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	-	-	1	1	-	1	3	4
014 Ren reketråling, Sør-Norge < 50 BRT .....	1	-	2	4	4	2	5	8
015 Reketråling m/komb. Sør-Norge, < 50 BRT .....	-	-	-	4	4	5	5	6
016 Havfiske etter reker, hele landet, > = 50 BRT .....	-	-	-	-	-	-	-	1
017 Småhval- og brugdefangst, hele landet, alle .....	-	-	1	3	4	2	2	3
018 Industritrål, Trøndelag - Vest- Agder, > = 50 fot .....	5	3	6	4	9	6	17	7
019 Notfiske, hele landet, 40-79 fot ..	-	-	-	1	2	1	-	-
020 Loddetråling, Nord-Norge, > = 60 fot .....	-	-	-	-	-	-	-	2
021 Ringnot, hele landet, 80-119 fot.	-	-	-	-	1	-	-	-
022 Ringnot, hele landet, 120-139 fot	-	-	1	1	-	2	4	2
023 Ringnot, hele landet, > = 140 fot	1	-	-	2	1	-	-	1
024 Line Grønland, hele landet, alle ..	..	..	..	..	..	..	..	..
025 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 BRT .....	-	-	-	-	1	2	-	1
026 Hekktrålere, hele landet, > 200 BRT .....	1	1	2	2	3	5	3	6
027 Fabriktrålere, hele landet, > 200 BRT .....	-	-	-	-	-	-	-	-
028 Andre fartøyer, hele landet, alle ..	-	1	-	-	1	-	-	-
I alt .....	10	8	18	31	42	47	72	59

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger

**GRUPPER FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK**  
**GRUPPENE 1976.**  
**(1.000 KR.)**  
**PR. ÅRSVERK**

50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 149,9	150,0– 199,9	200,0– 249,9	250,0– 299,9	300,0– 349,9	i alt	Gj.snitt lønnsevne 1.000 kr.
1	4	1	1	3	5	2	—	—	—	25	75,4
2	1	2	2	1	4	—	—	—	—	15	84,6
8	6	3	1	3	1	—	—	—	—	39	55,7
2	3	—	—	—	3	1	1	—	—	14	79,0
6	6	3	—	2	1	—	—	—	—	24	61,8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	24,0
1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	22	38,4
1	5	4	4	5	11	2	—	—	—	35	96,0
1	—	3	1	—	2	—	—	—	—	8	83,7
1	3	2	1	—	—	—	—	—	—	11	54,2
1	3	1	1	—	1	—	—	—	—	20	44,6
1	—	2	1	1	2	—	—	—	—	29	32,6
1	5	—	—	1	1	—	—	—	—	18	55,3
5	9	5	1	1	—	—	—	—	—	47	44,1
8	3	2	—	1	—	—	—	—	—	38	41,1
—	2	1	2	1	4	4	—	1	—	16	119,9
1	2	—	1	1	1	—	—	—	—	21	39,4
5	9	1	1	1	3	—	—	—	—	77	29,8
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	6	27,1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	71,6
1	1	1	1	—	3	1	—	—	—	9	95,8
—	1	4	2	1	9	1	3	—	—	31	92,1
—	—	1	1	1	6	8	10	3	1	36	161,7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	7	68,5
7	7	7	2	4	5	—	—	—	—	55	53,5
2	1	2	1	1	—	1	—	—	—	8	86,5
1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5	52,1
57	74	47	28	28	65	20	14	4	1	625	73,7

Tabell F96.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9
001 Garn etc. Finnmark 40–69 fot ..	–	1	3	4	1	4	2	2
002 Garn etc. Troms 40–69 fot ..	–	–	1	1	4	1	2	3
003 Garn etc. Nordland 40–69 fot ..	–	1	8	8	7	7	6	1
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40–69 fot .....	–	1	–	3	2	2	1	1
005 Linefiske, Nordland, 40–69 fot ..	–	1	1	1	10	5	3	2
006 Div. komb. Trøndelag, 40–59 fot.	1	–	3	1	1	–	–	–
007 Div. kystfiske, Møre–Rogaland, 40–69 fot .....	2	3	2	7	3	3	1	1
008 Pigghå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot .....	–	–	–	1	1	4	7	5
009 Bankfiske, Nord-Norge, > = 70 fot	–	–	–	–	1	3	1	–
010 Seintofiske, Nord-Norge, > = 40 fot .....	1	–	3	–	3	1	3	–
011 Seintofiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot .....	1	2	4	4	4	3	–	2
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	4	6	6	4	1	3	2	2
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	–	1	1	4	3	4	3	1
014 Ren reketråling, Sør-Norge < 50 BRT .....	1	3	7	5	7	9	10	2
015 Reketråling m/komb. Sør-Norge, < 50 BRT .....	1	4	2	8	10	6	2	3
016 Havfiske etter reker, hele landet, > = 50 BRT .....	–	–	–	–	2	–	1	4
017 Småhval- og brugdefangst, hele landet, alle .....	–	4	6	4	2	3	1	1
018 Industritrål, Trøndelag - Vest- Agder, > = 50 fot .....	–	4	8	7	14	18	12	3
019 Notfiske, hele landet, 40–79 fot .	1	2	–	–	2	1	–	–
020 Loddetråling, Nord-Norge, > = 60 fot .....	–	–	–	2	–	–	–	–
021 Ringnot, hele landet, 80–119 fot .	–	–	–	–	1	2	1	2
022 Ringnot, hele landet, 120–139 fot.	–	–	–	1	–	6	5	5
023 Ringnot, hele landet, > = 140 fot .	–	–	–	–	–	1	3	–
024 Line, Grønland, hele landet, alle ..	..	..	..	..	..	..	..	..
025 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 BRT .....	–	–	1	2	1	1	1	–
026 Hekktrålere, hele landet, > 200 BRT .....	–	–	–	–	6	8	24	5
027 Fabrikkrålere, hele landet, > 200 BRT .....	–	–	–	–	–	–	–	6
028 Andre fartøyer, hele landet, alle ..	–	–	–	2	1	1	–	–
I alt	12	33	56	69	87	96	91	51

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger.



GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT<sup>1)</sup>.  
 GRUPPENE 1976.  
 (1.000 KR.).

90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- 199,9	I alt	Gj.sn. f. lott pr. årsverk 1000 kr.
4	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25	70,2
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	15	79,3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	55,8
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	14	77,2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	62,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	47,8
6	3	4	2	2	—	—	—	—	—	—	35	92,8
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	82,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	51,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	47,0
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	46,5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	61,9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	57,2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	55,4
1	2	1	1	2	2	—	—	—	—	—	16	102,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	49,0
5	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	77	64,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	38,8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	66,4
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	84,9
7	3	1	—	2	1	—	—	—	—	—	31	89,0
1	7	2	7	3	3	5	3	1	—	—	36	125,2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	68,1
4	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	55	78,8
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	93,7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	73,4
38	34	15	15	11	7	5	3	1	—	1	625	76,3

Tabell F97.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
ARBEIDSGODTJØRELSE**

Fartøygrupper	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9
001 Garn etc. Finnmark 40–69 fot ..	1	1	1	5	1	4	3	1
002 Garn etc. Troms 40–69 fot ..	–	–	1	1	3	1	1	4
003 Garn etc. Nordland 40–69 fot ..	–	–	7	10	5	10	4	2
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40–69 fot .....	1	–	–	3	2	3	–	1
005 Linefiske, Nordland, 40–69 fot ..	–	1	1	1	10	5	3	1
006 Div. komb. Trøndelag, 40–59 fot.	1	–	3	–	2	–	–	–
007 Div. kystfiske, Møre–Rogaland, 40–69 fot .....	2	2	3	6	3	3	3	–
008 Piggå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot .....	–	–	–	1	1	4	3	8
009 Bankfiske, Nord-Norge, > = 70 fot	–	–	–	–	1	2	2	–
010 Seinotfiske, Nord-Norge, > = 40 fot .....	1	–	3	–	3	2	2	–
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot .....	–	3	4	4	3	3	2	1
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	4	7	5	4	1	2	2	1
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	–	1	–	4	5	4	–	2
014 Ren reketråling, Sør-Norge < 50 BRT .....	1	4	6	5	7	9	10	2
015 Reketråling m/komb. Sør-Norge, < 50 BRT .....	1	3	3	7	7	9	3	3
016 Havfiske etter reker, hele landet, > = 50 BRT .....	–	–	–	–	1	1	–	1
017 Småhval- og brugdefangst, hele landet, alle .....	–	4	4	4	3	3	2	–
018 Industritrål, Trøndelag - Vest- Agder, > = 50 fot .....	–	3	9	5	8	20	13	5
019 Notfiske, hele landet, 40–79 fot .	1	–	2	–	2	1	–	–
020 Loddetråling, Nord-Norge, > = 60 fot .....	–	–	–	2	–	–	–	1
021 Ringnot, hele landet, 80–119 fot .	–	–	–	–	–	–	2	1
022 Ringnot, hele landet, 120–139 fot.	–	–	–	–	–	1	2	3
023 Ringnot, hele landet, > = 140 fot .	–	–	–	–	–	1	–	–
024 Line, Grønland, hele landet, alle ..	..	..	..	..	..	..	..	..
025 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 BRT .....	–	–	1	2	1	1	1	–
026 Hekketrålere, hele landet, > 200 BRT .....	–	–	–	–	–	3	6	10
027 Fabrikketrålere, hele landet, > 200 BRT .....	–	–	–	–	–	–	–	1
028 Andre fartøyer, hele landet, alle ..	–	–	–	–	1	–	3	–
I alt	13	29	53	64	70	92	67	48

**GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE**  
**GRUPPENE 1976.**  
**(1.000 KR.).**

90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- og over	I alt	Gj.sn. arb- godtgj. 1000 kr.
3	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25	70,4
2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15	80,6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	56,3
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	14	77,3
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	62,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	48,1
5	2	5	2	4	—	—	—	—	—	—	35	96,7
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	84,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	51,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	49,9
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29	46,8
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	62,8
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	57,3
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	56,2
2	4	—	1	1	3	1	—	1	—	—	16	116,2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	49,7
7	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	77	68,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	67,3
—	2	2	—	1	—	1	—	—	—	—	9	108,2
8	2	5	5	1	1	—	1	1	1	—	31	112,4
3	—	—	2	5	4	5	3	3	3	7	36	155,6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	69,7
14	8	7	3	4	—	—	—	—	—	—	55	98,7
5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	105,5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	92,7
58	33	22	19	19	10	7	4	5	4	8	625	85,6



AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F98.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER  
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER  
I PROSENT AV GJENANSKAFTELSESVERDI.  
FARTØYGRUPPERING ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE  
1976**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 40– 59 fot .....	6.3	6.2	0.1
12 60– 99 fot .....	6.4	4.4	2.0
13 100–139 fot .....	6.2	4.0	2.2
14 140 fot og over .....	6.1	5.2	0.9
200 Troms			
21 40– 59 fot .....	6.3	3.8	2.5
22 60– 99 fot .....	6.3	5.5	0.8
23 100–139 fot .....	6.6	5.6	1.0
24 140 fot og over .....	6.7	4.9	1.8
300 Nordland			
31 40– 59 fot .....	6.2	4.1	2.1
32 60– 99 fot .....	6.5	3.9	2.6
33 100–139 fot .....	6.3	3.6	2.7
34 140 fot og over .....	6.3	4.8	1.5
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40– 59 fot .....	6.2	3.2	3.0
42 60– 99 fot .....	6.9	7.2	+ 0.3
43 100–139 fot .....	..	..	..
44 140 fot og over .....	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 40– 59 fot .....	6.3	3.9	2.4
52 60– 99 fot .....	6.4	3.3	3.1
53 100–139 fot .....	6.9	4.0	2.9
54 140 fot og over .....	6.9	5.6	1.3
600 Sogn og Fjordane			
61 40– 59 fot .....	6.3	2.0	4.3
62 60– 99 fot .....	6.6	5.1	1.5
63 100–139 fot .....	6.6	7.1	+ 0.5
64 140 fot og over .....	..	..	..
700 Hordaland/Bergen			
71 40– 59 fot .....	6.1	1.4	4.7
72 60– 99 fot .....	6.3	3.0	3.3
73 100–139 fot .....	7.0	5.6	1.4
74 140 fot og over .....	6.8	6.3	0.5
800 Rogaland			
81 40– 59 fot .....	6.1	1.9	4.2
82 60– 99 fot .....	6.4	5.8	0.6
83 100–139 fot .....	6.4	3.1	3.3
84 140 fot og over .....	..	..	..
900 Sørland/Østland			
91 40– 59 fot .....	6.4	2.5	3.9
92 60– 99 fot .....	6.4	4.1	2.3
93 100–139 fot .....	..	..	..
94 140 fot og over .....	—	—	—

Tabell F99.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER  
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I  
PROSENT AV GJENANSKAFFELSEVERDI.  
FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).  
1976.**

Fartøygruppe	I Be- regnede avskriv- ninger	II Bok- førte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark .....	6,3	6,3	0
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms .....	6,2	5,3	0,9
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	6,2	3,8	2,4
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark. ....	6,1	5,4	0,7
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	6,1	4,6	1,5
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag .....	5,6	2,5	3,1
007 Diverse kystfiskerier, Vestlandet .....	6,1	2,4	3,7
008 Banklinefisket, Vestlandet .....	6,4	6,0	0,4
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge .....	6,5	5,6	0,9
010 Seinotfiske, Nord-Norge .....	6,5	2,6	3,9
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge .....	6,6	4,8	1,8
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag .....	6,4	3,4	3,0
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag .....	6,4	3,7	2,7
014 Ren reketråling, Sør-Norge .....	6,3	2,5	3,8
015 Reketråling med kombinasjoner, Sør-Norge .....	6,2	2,2	4,0
016 Havfiske etter reker. Hele landet .....	6,5	3,1	3,4
<i>Hvalfangst</i>			
017 Småhvalfangst. Hele landet .....	6,2	2,8	3,4
<i>"Sildefiskerier"</i>			
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m., Vestlandet og Trøndelag .....	6,3	4,0	2,3
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	6,6	2,6	4,0
020 Loddetråling, Nord-Norge .....	6,5	4,4	2,1
021 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet, 80—119 fot .....	6,8	4,7	2,1
022 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet, 120—139 fot .....	7,1	4,6	2,5
023 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet, 140 fot og over .....	6,8	5,5	1,3
<i>Trålere og fiske på fjerne farvann</i>			
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New Foundland .....	..	..	..
025 Trålere under 200 BRT, Møre og Romsdal .....	6,4	5,7	0,7
026 Trålere over 200 BRT .....	6,2	4,6	1,6
027 Fabrikkrålere .....	7,2	7,7	÷ 0,5
<i>Annet</i>			
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027 .....	7,5	4,3	3,2
Alle helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Hele landet .....	6,6	4,7	1,9

*G. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS TABELLER  
SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING.*

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

**Driftsresultater 1976.**

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

- Tabell F28. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark.
- » F29. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark.
  - » F30. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark.
  - » F31. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark.
  - » F32. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms
  - » F33. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Troms
  - » F34. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Troms
  - » F35. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Troms
  - » F36. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland
  - » F37. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Nordland
  - » F38. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Nordland
  - » F39. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Nordland
  - » F40. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Trøndelag
  - » F41. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Trøndelag
  - » F42. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Møre og Romsdal
  - » F43. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Møre og Romsdal
  - » F44. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Møre og Romsdal
  - » F45. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal
  - » F46. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sogn og Fjordane
  - » F47. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sogn og Fjordane
  - » F48. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Sogn og Fjordane
  - » F49. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Hordaland og Bergen
  - » F50. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland og Bergen
  - » F51. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Hordaland og Bergen
  - » F52. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland og Bergen
  - » F53. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Rogaland
  - » F54. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Rogaland
  - » F55. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Rogaland
  - » F56. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sørland/Østland
  - » F57. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sørland/Østland



*Spredningstabeller*

- Tabell F 78. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *kjenningsslengde*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 79. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *fartøyenes byggeår*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 80. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorens byggeår*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 81. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorstyrke*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 82. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *driftstid i dager*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 83. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *antall årsverk utført om bord*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 84. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *arbeidstid om bord*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » F 85. Antall fiskefartøyer fordelt etter *kjenningsslengde*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 86. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *fartøyenes byggeår*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 87. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorens byggeår*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 88. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorstyrke*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 89. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *driftstid i dager*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 90. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *antall årsverk utført om bord*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
- » F 91. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *arbeidstid om bord*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*

## *H. SLUTTMERKNAD*

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å kartlegge driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller kravet til helårsdrift.

I 1976 tilskrev en eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer over 40 fot og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra omlag 34% av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som tilfeldig bortfall da en har antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon ikke har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda står igjen med blir således å betrakte som et tilfeldig utvalg av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil alle gjennomsnittresultater, som er presentert i meldingen, være beheftet med usikkerhet.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår, avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl.a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelser har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper, som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra Statistisk Sentralbyrås fiskeritelling i 1977, som var en total undersøkelse. Sammenligningen ga god overensstemmelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkelte grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i et enkelt år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

De driftsresultater som Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer ved denne meldingen har vært forsøkt vurdert, og en har så langt en kan se ikke grunn til å anta at driftsresultatene ville ha vært vesentlig forskjellige om en hadde dradd inn alle fartøyene i massen. Det vil si at nemnda mener tallene har vist de viktigste tendenser i lønnsomhetsutviklingen i de enkelte fiskerier.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg. I tillegg har en i vedlegget gjengitt de matematiske uttrykk spredningsstørrelsene er beregnet ut fra.

## I. VEDLEGG

### 1. Innhenting av regnskapsdata

#### a. Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere over 200 BRT, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema I
- Redskapsskjema II

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter unntatt deler av redskapskostnadene, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjema I dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. Redskapsskjema II dekker redskapskostnadene for garn m/tilbehør. De øvrige redskapstyper blir utgiftsført, dvs. avskrevet i anskaffelsesåret.

Trålere over 200 BRT som i medhold av Lov om fiske med trål av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet. Ved utarbeidelsen av Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser har en hatt anledning til å nytte disse oppgavene.

Undersøkelsens målsetting og formål ble forsøkt klargjort i et brev til fartøyeierne. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfylling.

#### b. Oppgaveinngangen

Tabell II viser antall kontakter fordelt på hjemsted og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter var 704. Tilsvarende tall for 1975 var 740 og for 1974 799. Årsaken til nedgangen i antall kontakter kan skyldes nedgangen i antall helårsdrevne fartøyer (fra 2.001 i 1974 til 1.844 i 1976).

Tabell I 1.

**KONTAKTER 1976**  
**FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED**

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
<b>Finnmark</b>	<b>71</b>	<b>Sogn og Fjordane</b>	<b>41</b>
1 40– 59 fot	44	1 40– 59 fot	12
2 60– 99 fot	6	2 60– 99 fot	20
3 100–139 fot	4	3 100–139 fot	8
4 140 fot og over	17	4 140 fot og over	1
<b>Troms</b>	<b>76</b>	<b>Hordaland</b>	<b>51</b>
1 40– 59 fot	37	1 40– 59 fot	10
2 60– 99 fot	18	2 60– 99 fot	19
3 100–139 fot	16	3 100–139 fot	12
4 140 fot og over	5	4 140 fot og over	10
<b>Nordland</b>	<b>150</b>	<b>Rogaland</b>	<b>78</b>
1 40– 59 fot	109	1 40– 59 fot	33
2 60– 99 fot	12	2 60– 99 fot	38
3 100–139 fot	14	3 100–139 fot	6
4 140 fot og over	15	4 140 fot og over	1
<b>Nord-/Sør-Trøndelag</b>	<b>26</b>	<b>Agder og Østlandet</b>	<b>72</b>
1 40– 59 fot	19	1 40– 59 fot	64
2 60– 99 fot	5	2 60– 99 fot	7
3 100–139 fot	1	3 100–139 fot	1
4 140 fot og over	1	4 140 fot og over	–
<b>Møre og Romsdal</b>	<b>139</b>	<b>Hele landet</b>	<b>704</b>
1 40– 59 fot	19	40– 59 fot	347
2 60– 99 fot	53	60– 99 fot	178
3 100–139 fot	35	100–139 fot	97
4 140 fot og over	32	140 fot og over	82

### c. Gruppering av materialet

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillir nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Årsaken til frafallet kan være flere, men den vanligste er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Er et regnskap så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan brukes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. Noen fartøyeiere sender brev til Budsjettnemnda der de redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap (sykdom, båten ikke i drift m.m.). Også denne form for kontakt registreres som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1976 var dette 627, mot 623 i 1975 og 695 i 1974.

### d. Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975- meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viser seg ikke å være det, eller omvendt.

I undersøkelsene for årene 1972-74 brukte en den justerte fartøymasse. Antall helårsdrevne fartøyer ble justert *ned* på grunnlag av fartøyer som ifølge kartleggingen var helårsdrevne, men som viste seg ikke å være det. En justerte derimot ikke *opp* massen på grunnlag av fartøyer som ifølge kartleggingsundersøkelsen ikke var helårsdrevne, men som i praksis viste seg å være det. Oversikt over slike fartøyer er det vanskelig å få, da de ikke-helårsdrevne fartøyene (ifølge kartleggingen) ikke tilskrives.

## 2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1976. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i del F er anført i parentes.

### *a. Fartøygrupper (1)*

Fartøygruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer 2 typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser lønnsomhetsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser lønnsomhetsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den justerte masse.

### *b. Driftsintensitetsmål (3)*

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt særlige muligheter til å foreta en mer dypgående analyse av driftsintensitet m.v. De størrelser som - i hvert fall i en viss grad - kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

- b1. *Sum antall driftsdøgn (3.1)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt "hele året" som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- b2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- b3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- b4. *Antall årsverk (3.4)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
- b5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

### *c. Inntekter (4)*

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistenevnte post ("Andre inntekter") omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1976. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 4,1 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

### *d. Kostnader (5)*

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsvevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsvevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### *d1. Kapitalslit på fartøy*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

#### *Vedlikeholdskostnader (5.13)*

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1976 i de aller fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1974, 1975 og 1976. 1974- og 1975-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1976-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtids-



godtgjørelse m.v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som Budsjettnemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

#### *Beregnete avskrivningskostnader (5.14)*

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1976 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1976. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være "riktigst" dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker at sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1976-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i 1975-undersøkelsen. Dette prinsipp fraviker en del fra tidligere undersøkelser (se Del F, punkt 6 i 1975-meldingen).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunnsmateriale som har stått til disposisjon, har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser, som er beregnet på nokså svakt grunnlag, med til dels skjønnsmessige korrigeringer. I tabell 12 har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1976-undersøkelsen. Disse er de samme som ble benyttet i 1975-undersøkelsen.

**Tabell I 2. BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR  
FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMNDAS  
LØNSOMHETSUNDERSØKELSER 1976.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over	Multipli- kasjons- faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer . . . . .	3,3	30	0,0326 <sup>x</sup> )
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og bankline- båter på 80 fot og over . . . . .	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer . . . . .	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr . . . . .	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr . . . . .	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann . . . . .	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip . . . . .	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer . . . . .	12,5	8	0,125

x) Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

### *d2. Kapitalslit på redskaper*

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningsprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1976-undersøkelsen.

For enkelte fartøyer har det, for 1976 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

## *I. NØTER OG GARN*

### *Vedlikehold (5.10)*

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

### *Avskrivninger (5.11)*

Som avskrivningsgrunnlag (13.2) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1976 pluss nyanskaffelser i 1976. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert.

Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1976 og pr. 31.12.1976. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1975-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpebåter, f.eks. basbåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

## II. LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

Disse redskapstyper med tilbehør blir i 1976-undersøkelsen utgiftsført. Det samme prinsipp ble også benyttet i 1975-undersøkelsen. I undersøkelser før 1975 ble selve redskapen avskrevet over 1 år, mens tilbehøret ble avskrevet over flere år. Avskrivningen ble tidligere vanskeligjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde et skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør.

Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

### d3. Renteberegninger

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1976.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1976 av nøter, garn og tilbehør til de samme redskapstyper. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa, etc. med tilbehør og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1976.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1976.

*Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1976 satt til 7,3 prosent. I 1975-undersøkelsen nyttet en den samme prosent rente på egenkapitalen (1974: 7,1 prosent).

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

### e. Lønnsevne (6)

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### f. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7)

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

*Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)*, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

### *g. Lottutbetaling til mannskapet*

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 - Lott pr. årsverk - oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott - etter de nødvendige korreksjoner - i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale "Netto" lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til "Lottutbetaling i alt" (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelse er presentert i Budjettnemnda.

En har også operert med størrelsen "oppgitt maksimal fiskerlott i året", som gir uttrykk for den lott en mann som deltar i alle sesonger får utbetalt. Størrelsen er funnet ved å summere den oppgitte mannslott for hver sesong. Eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingen på samme måte som i tallet for lottutbetaling pr. årsverk. Denne størrelsen er brukt ved oppstilling av spredningstabellene F93 og F96.

### *h. Bokførte avskrivninger på fartøy (12)*

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

### 3. Spredningsmål

#### *a. Estimert standardavvik for massen*

I kolonne 3 i enkelttabellene i del F finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles "estimert standardavvik for massen".

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolutte tall, f.eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligning av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimert standardavvik for massen i en gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnittet i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har rengskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relative estimerte standardavviket på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelsen i første gruppen.

#### *b. Estimert standardavvik på gjennomsnitt*

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av de presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser er foretatt på basis av utvalg fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimert standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgsgjennomsnittene kan vente å "treffe" de samme gjennomsnittene i massen.

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregner en også for estimert standardavvik på gjennomsnittet et relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelsen som brukes ved sammenligninger fra den ene gruppen til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen. (Spesielt interesserte vil i punkt 4 finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål).

#### 4. Matematiske utrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1976.

Aritmetisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j \div 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} \div \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} \div \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$



Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s\bar{x}_{j(\text{rel.})} = \frac{s\bar{x}_j}{\bar{x}_j}$$

$x_{ij}$  = Observert størrelse ( $i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$ )

$n_j$  = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.

$N_j$  = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.

$m$  = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.

## 5. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata

En har i 1976-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøysgrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d. Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.  
Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.



## BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

## RESULTATSKJEMA

Fartoyets internasjonale kjenningbokstav: .....	Fartoyets reg. merke og navn .....
Fartoyets lengste lengde: ..... eng. fot	Bruttotonasje: ..... BRT
Fartoyets kjenninglengde: ..... eng. fot	Lusteevne: .....
Motorstyrke: ..... HK	Ringnotsnurpere: ..... ca. ant. hl.
Byggemateriale: ... tre / stål (Stryk det som ikke passer).	Andre fartoyer: ..... ca. ant. tonn

## ÅRSOPPGAVE FOR FARTØYET (REDERIET) FOR 1976

## INNETEKTER,

Har De i 1976 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i oppgjørene på neste side? ..... NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS".

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	Kr. ....
2. Andre inntekter .....	» .....
	Sum Kr. ....

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.  
INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PALAGT SLIK AVGIFT.

## UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1976:

3. Proviandtutgifter som holdes av fartøyet .....	Kr. ....			
4. Ekstralotter .....	» .....			
5. Faste hyrer .....	» .....			
6. Solar, smorolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....	» .....			
7. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) .....	» .....			
8. Telefon, porto, havneavg., meglergebyr, administrasjon, regnskapsforløp m.v. ....	» .....			
9. Fartoyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) .....	» .....			
10. Diverse assurance (forsikring av effekter og utstyr m.v. men <u>ikke assurance av redskaper</u> ) .....	» .....			
11. Assurance (kasko) på fartøyet fra .....	til .....			
12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) <sup>1)</sup> 1974 1975 1976				
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ...	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td></tr> </table>	.....	.....	.....
.....				
.....				
.....				
b) Motor m.v. ....	.....			
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	.....			
13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr ( <u>ikke redskaper</u> ). Spesifiser: .....	» .....			
14. Rederiets utgifter til redskap og tilbehør ( <u>gjelder ikke garn og not.</u> ) <sup>2)</sup> Spesifiser: .....	» .....			
15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor .....	» .....			
16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: .....	» .....			
17. Renter på lån i Statens Fiskarbank .....	» .....			
18. Renter på andre pantelån .....	» .....			
19. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.) .....	» .....			
20. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank .....	» .....			
21. Avdrag på andre pantelån .....	» .....			
22. Avdrag på andre lån .....	» .....			

Sum Kr. ....

## Avgiftsoversikt pr. 31/12-1976:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" .....	kr. ....
+ Sum inngående (fradragberettiget) "moms" .....	» .....
Skyldig/tilgode "moms" .....	» .....
+ Skyldig investeringsavgift .....	» .....
Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt . kr. ....	» .....

## Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. dogn under fiske .....	ca. .... timer
Hvor lang tid av året var mann- skapet forhyrt ombord .....	ca. .... uker
Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? .....	ca. .... uker

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JA / NEI

(Stryk det som ikke passer).

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt.

2) For garn og noter er det egne redskapsskjema.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"  
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJØRS

Alle oppgjør for fangst tatt i 1976 må være med,

	Oppgjør nr. 1		Oppgjør nr. 2	
	Prosent eller ant. lotter	kr.	Prosent eller ant. lotter	kr.
1a. Hva slags fiske				
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong				
2. Fangstområde				
3. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong				
4. Tidsrom (fra – til)				
5. Antall dager, helt eller delvis i sjøen				
6. Bemannning ialt Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling				
7. Redskapsmengde i sjøen				
8. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")		kr.		
9. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:				
10. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 8 OG 9)		kr.		
<b>FELLESUTGIFTER:</b>				
11. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)		kr.		
12. Ekstralotter		»		
13. Faste hyrer		»		
14. Solar, smøreolje m.m. til motoren		»		
15. Agn		»		
16. Is, salt, kasser, tonner og annen emballasje		»		
17. Utgifter til leid arbeidshjelp				
a) Egning		»		
b) Sloying		»		
c) Lossing		»		
d) Annet, hva slags		»		
18. Telefoner, havneavg. etc.		»		
19. Sosiale utgifter, trykdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.		»		
20. Produktavgift		»		
21. Diverse assuranser – fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.		»		
22. Diverse rekvisita (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift).		»		
23. Redskapsutgifter				
a) Assuranse av redskaper		»		
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, bøting, barking, m.v. (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)		»		
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)		»		
d) Andre nyanskaffelser ført som fellesutgifter (uten "moms", men tillagt investeringsavgift).		»		
24. Andre fellesutgifter (spesifiser!)		»		
25. Fellesutgifter ialt (sum post 11 – 24)		kr.		
26. Delingsfangst (post 10 + post 25)		kr.		
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehor til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingenting		alt/noe/ingenting	
Av delingsfangsten fikk:				
27. a) Fartoy med redskap		kr.		
b) Fartoy uten redskap		»		
28. Redskap		»		
29. a) Mannskap med redskap		»		
b) Mannskap uten redskap		»		
30. Bruttolott <sup>1)</sup> for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble		kr.		
<b>SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:</b>				
31. Proviand (med "moms")		kr.		
32. Redskapstap, dekket av mannskapsparten		»		
33. Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke garn og not <sup>2)</sup> )		»		
<b>SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) ALENE:</b>				
34. Proviand		kr.		
35. Solar, smøreolje m.m. til motoren		»		
36. Ekstralotter (inkl. rederiets event. ekstraord. garantilotter)		»		
37. Faste hyrer		»		
38. Annet (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)		»		
39. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene				
a) I alt		kr.		
b) Pr. mann		kr.		

1) Fiskerens andel av mannskapets sørutgifter skal ikke være fratrukket. 2) For garn og noter er det egne redskapskjema.



## STATUS PR. 31.12. 1976

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1976 .....		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-76 .....	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1976 .....		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-76 .....	
- Avskrivninger 1976 .....		Driftskreditter pr. 31/12-76 .....	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-76 .....		Skyldig "moms" og investeringsavg.pr.31/1276 .....	
Kontanter . . . . . pr. 1/1-76 .....	pr. 31/12-76	Løsgjeld pr. 31/12-76 .....	
Bankinnskudd . . . . . pr. 1/1-76 .....	pr. 31/12-76	Annet (spesifiser) .....	
"Moms-konto" . . . . . pr. 1/1-76 .....	pr. 31/12-76		
Utestående krav . . . . . pr. 1/1-76 .....	pr. 31/12-76		
Andre eiendeler (spesifiser) .....		Netto egenkapital (formue) .....	

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? ..... Forsikringsverdien var pr. 31/12 1976 kr. ....

Hvilken salgverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ..... ca. kr. ....

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1976

	Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG: .....					HJELPEMOTOR: .....				
MOTOR: .....					SIDEMOTORER: .....				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				INNHALINGSUTSTYR:				
Ekkolodd .....					Winch .....				
Sonar (Asdic) .....					Linespill .....				
Radiotelefon .....					Kraftblokk/Notvinsj .....				
Radiopøiler .....					Triplex .....				
Radar .....					Annet (spesifiser) .....				
Decca. Leiet/kjøpt .....					LINEFISKE:				
Loran .....					Egnemaskin .....				
Annet (spesifiser) .....					RINGNOTFISKE:				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				Basbåt .....				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser .....					Slepebåt .....				
R.S.W-anlegg .....					Silde-/Fiskepumpe .....				
Fryseanlegg .....					Annet (spesifiser) .....				
Annet (spesifiser) .....									

1) Kan De anslagsvis antydde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 300,- utbetales til? .....

navn .....

underskrift .....

adresse .....

telefon .....







## GARN MED TILBEHØR

som eies av fartøyet (rederiet) og som har vært brukt på ..... i 1976  
 reg. merke ..... navn

(Om nødvendig benytt flere skjema)

		Tilbehør til Garn 1)		Garn 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1976	Sum beholdning 1/1-1976 .... Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1976 .... kr.					
	Bokført verdi 1/1-1976 .... »					
Nyanakaffelser og påkostninger i 1976. (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på resultatskjemaet skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) .... kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) .... kr.					
	Redskapsassuranser .... kr.					
Utrangeringer og avskrivninger i 1976.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1976 Antall					
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1976 ..... kr.					
Beholdning pr. 31/12-1976.	Sum beholdning 31/12-1976 .. Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1976 .... kr.					
	Bokført verdi 31/12-1976 .... »					
Andre opplysninger	Redskaper ble brukt i 1976 ..... { fra dato					
	..... { til dato					
	Antall normal levetid i antall år 2) ....					
	Eget arbeid med vedlikehold av tilbehør og redskap i 1976 (ca. ant. dagsverk) ..					

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver av de ulike arter tilbehør og garnredskaper. På toppen av hver kolonne påføres hva slags tilbehør eller redskap det er. Eksempel: Torskegarn, makrellgarn, blåser, iler osv.

2) Oppgi hvor mange år De regner med at nytt tilbehør eller garnredskap av denne type vil være gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid tilbehøret og redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1976? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde: .....

Bokført verdi: .....

**GARN MED TILBEHØR**

som eies av mannskapet<sup>3)</sup> og som har vært brukt på ..... i 1976

		reg. merke	Garn 1)			
			Type	Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1976	Sum beholdning 1/1-1976 ..... Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1976 ..... kr.					
	Bokført verdi 1/1-1976 ..... »					
Nyanskaffelser og påkostninger i 1976. (NB! Redskapsutgifter som i dret er ført som fellesutgifter på resultat skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør ... Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..... kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn (uten "moms" - tillagt investeringsavgift, men ikke på eventuelle arbeidspenger) ..... kr.					
	Redskapsassuranser ..... kr.					
Utrangeringer og avskrivninger i 1976.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1976 .. Antall					
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1976 ..... kr.					
Beholdning pr. 31/12-1976	Sum beholdning 31/12-1976 ..... Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1976 ..... kr.					
	Bokført verdi 31/12-1976 ..... »					
Andre opplysninger	Redskaper ble brukt i 1976 ..... { fra dato ..... til dato					
	Antatt normal levetid i antall år <sup>2)</sup> .....					
	Antall mann som eier redskaper .....					
	Mannskapets eget arbeid med vedlikehold av egne redskaper (ca. ant. dagsverk) .....					

1) Se note side 1. 2) Se note side 1.

3) Det er absolutt nødvendig å fylle ut denne side også. De kan velge om De vil gi oppgaver for hele mannskapet samlet eller for hva som er vanlig for en enkelt mann. Gjør da oppmerksom på hvilket alternativ De har valgt. Dersom De ikke kan gi nøyaktige opplysninger, ber en Dem gi anslag (cirka tall) over de forskjellige poster på denne side.

Merknader: .....

.....

.....

.....

.....

..... den...../..... 19 .....

.....  
underskrift

FISKERIDIREKTORATET

Kontoret for driftsøkonomiske

undersøkelser

Postboks 185-186

5001 BERGEN

TRÅLFISKET 1976

Fartøyets internasjonale

kjenningsbokstaver: .....

Regnskapsperiode: fra ... 197.. til .... 197..

## Å R S R E G N S K A P S S K J E M A

for .....  
Fartøyets navn ..... reg.merke .....

Antall trålturer utført i 1976: ..... turer. Driftstid: ca. .... uker

Antall døgn i sjøen i året: ..... døgn, hvorav antall fiskedøgn: .....

Antall mann om bord

(gjennomsnitt for året): ..... mann, hvorav antall fiskere: .....

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virk-

somhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket

tidsrom: .....

DRIFTSINNTEKTERInntekter i alt ved salg av trålfangst (NB! Etter fradrag av avgift til  
salgslag og uten "moms"):Inntekt i all fangst tatt i 1976,  
selv om oppgjør finner sted i 1977: ..... kr. ....

Andre inntekter (uten "moms") til rederiet - spesifiser:

..... kr. ....

FELLESUTGIFTER(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.  
investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt  
slik avgift.)

Fangstforsikring . . . . .	kr. ....	Is, salt og	
Sykehyreforsikring . . . . .	" .....	emballasje . . . . .	kr. ....
Faste hyrer til stuert og		Produktavgift . . . . .	" .....
messebutt . . . . .	" .....	Folketrygdavgift . . . . .	" .....
Lott til stuert . . . . .	" .....	Andre fellesutgif-	
Kost til stuert og messebutt	" .....	ter - spesifiser:	
Losseutgifter . . . . .	" .....	.....	
		.....	
		.....	
		.....	
		.....	" .....

Totale fellesutgifter . . . . . kr.DELINGSFANGST (bruttofangst + fellesutgifter) . . . . . kr.  
=====

FORDELING

Fiskere - .... pst. = kr. .... Rederiet - .... pst. = kr. ....

Godtgjørelse til fisker:

Dersom Tariff A: Faste hyrer . . . . . kr.+ Prosentandel . . . . . " \_\_\_\_\_  
kr.Dersom Tariff B: Full fiskerlott<sup>1)</sup> hele året utgjør kr. \_\_\_\_\_  
=====Fabrikkrålerere: Lott pr. mann i klasse C kr. \_\_\_\_\_  
=====

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTERTa ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.  
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørølje . . . . .	kr. ....
2. Maskinrekvisita . . . . .	" .....
3. Is, salt og emballasje . . . . .	" .....
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp . . . . .	" .....
5. Havneavgifter, lospenger m.v. . . . .	" .....
6. Hyreutgifter til det faste mannskap . . . . .	" .....
7. Lottutgifter til det faste mannskap . . . . .	" .....
8. Fri proviant til mannskapet . . . . .	" .....
9. Sosiale utgifter . . . . .	" .....
10. Administrasjonsutgifter . . . . .	" .....
11. Forsikring av fartøyer . . . . .	" .....
12. Andre forsikringer - hva slags? .....	" .....
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr); herunder dekkrekvisita . . . . .	" .....
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret . . . . .	" .....
15. Gjeldsrenter . . . . .	" .....
16. Andre utgifter - spesifiser hva slags .....	" .....
.....	" .....
17. Bokførte avskrivninger på fartøyet . . . . .	" .....
18. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør . . . . .	" .....
Sum rederiutgifter . . .	kr. _____ =====

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. . . . .	kr. ....
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12. . . . .	_____
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. . . . .	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. . . . .	" .....
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt . . .	kr. _____ =====

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr  
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1976 . . . . . ca. kr. ....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,  
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme  
type som De nå har? . . . . . Pst. ....

DIVERSE REDSKAPSOPPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til  
pr. 1.1.1976 ... ca. kr. ....  
pr. 31.12.1976 . " " .....

STATUSPOSTER

Bokført verdi pr. 31.12.1976 var for Fartøyet . . . . . kr. ....  
Trålutstyret . . . " .....

Langsiktig gjeld pr. 31.12.1976 .... på fartøy og utstyr " .....

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.1976 .... på fartøy og utstyr " .....

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1976? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

.....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og  
avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .... / .... 19.....

.....  
underskrift

.....  
adresse

.....

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for økonomiske  
undersøkelser og statistikk  
Postboks 185/186  
5001 BERGEN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 197.....

O V E R S I K T  
over

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET<sup>1)</sup>

Partøyets navn: ..... Registermerke .....  
Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESÆTTING	Antall mann	Faste hyrer		Prosentar		Løter	
		Pr. mann pr. må- ned.kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper .....							
1.styrmann .....							
2.styrmann .....							
Maskinsjerf .....							
1.maskinist .....							
Maskinassistent ...							
Motormann .....							
Smører .....							
Elektriker .....							
Stuert .....							
kokk .....							
Messegutt .....							
Trålbas/notbas ...							
Nett-mann .....							
Fiskere .....			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre - spesifiser							
.....							
.....							
Sum utbetalt <sup>3)</sup> .....							

1) Når det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) For fiskerne prosentar av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosentar" vere lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. For mannskapet løter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løter" vere lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....  
.....

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for økonomiske  
undersøkelser og statistikk  
Postboks 185/186

SKJEMA III

TRALFISKET 197.....

5001 BERGEN

## OPPLYSNINGER OM FARTOVETS LEVETID

Fartøyet navn: ..... Registermerke: .....

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Byggeår/ omb.år.	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid <sup>1)</sup>	Merknader
SKROG <sup>2)</sup> .....				
MOTOR <sup>2)</sup> .....				
FISKELEPINGS/NAVIGASJONSUTSTYR <sup>2)</sup>				
Ekkolodd .....				
Sonar (Asdic) .....				
Radiotelefonti .....				
Radiopeller .....				
Radar .....				
Decca .....				
Loran .....				
Annet - spesifiser .....				
.....				
.....				
INNHALINGSUTSTYR <sup>2)</sup>				
Vinsj, trål .....				
Vinsj, vanlig .....				
Linespill .....				
Kraftblokk .....				
Annet - spesifiser .....				
.....				
FABRIKKMASKINERI <sup>2)</sup> - spesifiser				
.....				
.....				
.....				

1)Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2)Om mulig - før opp i merknadsrubrikken merke eller type for skrog, motor, utstyr og fabrikkmaskineri.

Eventuelle merknader: .....







