

B534

Fiskeri- og
Biblioteket

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

over 40 fot

1973

Budsjettnemnda for fiskerieringa

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading and blurring.

A vertical line on the right side of the page, likely a margin or a page boundary.

P 714

Fiskeridirektoratet
Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer over 40 fot,
som brukes til fiske året rundt.*

1973

REKLAMETRYKK A.S

BERGEN 1976

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatet fra sine lønnsomhetsundersøkelser for 1973 for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Undersøkelsene er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Denne melding for 1973 som nå publiseres, bygger på resultatene i den foreløpige melding som ble fremlagt for forhandlingspartene i mars/april 1974. Den er imidlertid ført ajour med regnskapsmaterialet som er mottatt og/eller bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet. Da en forholdsvis stor andel av regnskapsmaterialet for 1973 ble mottatt/bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet, er det for noen fartøygrupper til dels betydelige avvik i resultatene i de to meldinger.

Del D «Driftsresultater 1973. Tabellverk» utgjør hoveddelen av den foreliggende melding. For å lette forståelsen av dette tabellmaterialet, er det innledningsvis i meldingen (Del A) gitt en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget. I del C og B er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis driftsresultatene og fisket 1973. Del E inneholder de viktigste beregningsprinsipper og definisjoner som er brukt i undersøkelsen.

Den presentasjonsform som er beskrevet i foregående avsnitt skiller seg noe fra den som ble brukt ved publiseringen av tidligere meldinger. Utformingen av selve tabellverket i lønnsomhetsundersøkelsen, er derimot bare uvesentlig endret fra de tre foregående års meldinger.

Den daglige leder av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer over 40 fot har fra august 1972 til august 1974 vært konsulent Arne Nore, Fiskeridirektoratet. Han ledet gjennomføringen av selve lønnsomhetsundersøkelsen for 1973.

Siden august 1974 har konsulent Gunnar Nybø, Fiskeridirektoratet, ledet arbeidet med lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøyer over 40 fot. Han har stått for arbeidet med denne endelige melding.

Oslo/Bergen, februar 1976

Erik Homb

Per L. Mietle

INNHOLD

	Side
A. Innledning	10
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	10
2. Avgrensning av fartøymassen	12
3. Fartøygrupperingen i 1973-undersøkelsen	14
4. Kartlegging av fartøymasse	15
5. Presentert utvalg	17
B. Fisket i 1973. Sammendrag	20
C. Driftsresultater 1973. Sammendrag	22
D. Driftsresultater 1973. Tabellverk	34
Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse. Tabell D 1 – D 27	35
Gruppering etter fartøyenes driftsform. Tabell D 28 – D 51	63
Sammenveide tabeller. Tabell D 52 – D 71	88
Spredningstabeller. Tabell D 72 – D 93	109
Avskrivningsprosenter. Tabell D 94 – D 95	160
E. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	164
1. Fartøygrupper	164
2. Driftsintensitetsmål	164
3. Inntekter	165
4. Kostnader	165
5. Lønnsevne	171
6. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet	171
7. Lottutbetaling i alt og pr. årsverk	172
8. Bokførte avskrivninger pr. fartøy	172
9. Spredningsmål	173
a) Estimert standardavvik for massen	174
b) Estimert standardavvik på gjennomsnitt	174
10. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1973 ...	175
11. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	175
12. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 1973	176
F. Sluttmeknad	189

Tabellinnhold

	Side
A. Innledning	10
Tabell A 1. Fartøygruppering etter region og størrelse	13
» A 2. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter region og størrelse 1973	14
» A 3. Fartøygruppering etter driftsform	15
» A 4. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot fordelt etter fylke og fiskeri 1973	18
C. Driftsresultater 1973. Sammendrag	22
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1972 og 1973	24
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter region og størrelse 1972 og 1973	26
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform 1968 – 73	28
D. Driftsresultater 1973. Tabellverk	34
<i>Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse</i>	35
Tabell D 1. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Finnmark	36
» D 2. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Finnmark	37
» D 3. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Finnmark	38
» D 4. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark	39
» D 5. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Troms	40
» D 6. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Troms	41
» D 7. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Troms	42
» D 8. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Nordland	43
» D 9. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Nordland	44
» D 10. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Nordland	45
» D 11. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Trøndelag	46
» D 12. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Trøndelag	47
» D 13. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Møre og Romsdal	48
» D 14. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Møre og Romsdal	49
» D 15. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Møre og Romsdal	50
» D 16. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal	51
» D 17. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Sogn og Fjordane	52
» D 18. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Sogn og Fjordane	53
» D 19. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Sogn og Fjordane	54
» D 20. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Hordaland	55
» D 21. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Hordaland	56
» D 22. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Hordaland	57
» D 23. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland	58
» D 24. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Rogaland	59
» D 25. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot fra Rogaland	60
» D 26. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot fra Rogaland	61
» D 27. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Sørland/Østland	62

<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	63
Tabell D 28. Skrei-, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Finnmark	64
» D 29. Skrei-, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms	65
» D 30. Skrei-, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot fra Nordland	66
» D 31. Bankfiske med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over	67
» D 32. Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag. Fartøyer i størrelsen på 40 fot og over	68
» D 33. Ren reketråling i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot	69
» D 34. Reketråling med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot	70
» D 35. Snurrevad med kombinasjoner i Møre og Romsdal. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot	71
» D 36. Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal. Fartøyer på 50 fot og over	72
» D 37. Pigghåfiske med kombinasjoner i Sogn og Fjordane. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over	73
» D 38. Tråling etter industrifisk m.v. i Hordaland, Bergen og Rogaland. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over	74
» D 39. Ren reketråling i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot	75
» D 40. Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot	76
» D 41. Brislingfiske m.v. sør for Stad med fartøyer i størrelsen 40 – 79 fot	77
» D 42. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40 – 79 fot fra Nord-Norge	78
» D 43. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40 – 79 fot fra Sør-Norge	79
» D 44. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer på 80 fot og over fra Sør-Norge	80
» D 45. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 80 – 99 fot	81
» D 46. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 100 – 119 fot	82
» D 47. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 120 – 139 fot	83
» D 48. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 140 fot og over	84
» D 49. Sidetrålere på 200 BRT og over	85
» D 50. Hekkrålere på 200 BRT og over	86
» D 51. Andre fartøyer	87
<i>Sammenvende tabeller</i>	88
» D 52. Brislingfiske m.v. Hele landet	89
» D 53. Loddetråling med kombinasjoner. Hele landet	90
» D 54. Ringnotfiske med fartøyer på 80 fot og over. Hele landet	91
» D 55. Alle trålere på 200 BRT og over. Hele landet	92
» D 56. Alle fartøyer som drev «sildefiskerier». Hele landet	93
» D 57. Alle fartøyer som drev «torskefiskerier». Hele landet	94
» D 58. Fartøyer i størrelsen 40 – 59 fot. Hele landet	95
» D 59. Fartøyer i størrelsen 60 – 99 fot. Hele landet	96
» D 60. Fartøyer i størrelsen 100 – 139 fot. Hele landet	97
» D 61. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	98
» D 62. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Finnmark	99
» D 63. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Troms	100
» D 64. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Nordland	101
» D 65. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Trøndelag	102
» D 66. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Møre og Romsdal	103
» D 67. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	104
» D 68. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	105

»	D 69. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Rogaland	106
»	D 70. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sørland/Østland	107
»	D 71. Alle fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	108

<i>Spredningstabeller</i>	109
Tabell D 72. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	110
» D 73. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	112
» D 74. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	114
» D 75. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	116
» D 76. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	118
» D 77. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	120
» D 78. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	122
» D 79. Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	124
» D 80. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	126
» D 81. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	128
» D 82. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	130
» D 83. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	132
» D 84. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	134
» D 85. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	136
» D 86. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	138
» D 87. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	140
» D 88. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	142
» D 89. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	146
» D 90. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	148
» D 91. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	152

- » D 92. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform . 154
- » D 93. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupperinger fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform 158

Avskrivningsprosjenter 160

Tabell D 94. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse 161

- » D 95. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) 162

E. Beregningsprinsipper og definisjoner 164

Tabell E 1. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1973 167

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerinæring mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.7. 1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«Beregningsmateriale.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næring og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer».

Den nåværende budsjettnemnd er oppnevnt av Fiskeridepartementet 7.11.1974.

Som medlemmer av Budsjettnemnda er oppnevnt:

Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Underdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsjef Steinar Sandvik, Norges Fiskarlag.

Fisker Roald Olsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Konsulent Bjørn Brochman, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kastrud.
Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for underdirektør P. L. Mietle.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskarlag, for fisker Roald Olsen.

Budsjettnemnda hadde de samme medlemmer også under gjennomføringen av selve lønnsomhetsundersøkelsen for 1973. Som varamann for byråsjef Kastrud var da oppnevnt konsulent Leif H. Bergsløkken, Fiskeridepartementet, mens Eivind Bolle, Norges Fiskarlag, var varamann for fisker Roald Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling. Denne avdeling fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I den anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid – 3 saksbehandlerstillinger og 2 assistentstillinger.

I forbindelse med spesielle arbeider er det dessuten nyttet endel sakkyn-dig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull bistand under innsamlingen av regnskapsdata m.v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med det i mandatets pkt. 2 nevnte totalregnskap for fiskenæringen. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN.

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer og fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte. For dem som er spesielt interessert viser en til denne meldingen.

Av de retningsgivende, men som omtalt i 1968-meldingen, ikke helt ufravikelige krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret må:

- 1) *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
- 2) *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
- 3) *Ha drevet nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner.*

For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner har en satt som tilleggsforutsetning at fartøyene a) har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskeri eller fiskerikombinasjon, b) er fra et bestemt geografisk område, og c) er i en bestemt størrelseskategori.

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsen i første omgang til fartøyer over 40 fot. Fra og med 1974 foretas det også en egen undersøkelse for fartøyer under 40 fot. Resultatene av denne vil senere bli gjengitt i en egen melding.

Av flere grunner har en i de seneste 3 års undersøkelser måttet lempe endel på de kravene som er skissert ovenfor. Den viktigste årsaken til dette er at Budsjettnemnda foran 1971-undersøkelsen fant å ville utvide bearbeidingen av dataene til å omfatte to forskjellige grupperinger av materialet. Dette skal en komme tilbake til under omtalen av grupperingen av materialet.

Lempingen på de ovenfor skisserte krav omfatter bl. a. pkt. 2. Lempingene har vanligvis skjedd når det har vært rimelig å anta at vedkommende motortype har hevdet seg bra innen et fiskeri, selv om motorens alder har overskredet 25 år.

Fra og med 1972-undersøkelsen har en også funnet å måtte lempe endel på kravet om minst 30 ukers driftstid for fartøyer innen enkelte driftsformer. Dette gjelder driftsformer hvori inngår fiskerier som det i større deler

av året har vært forbud mot å drive i bestandsbevarende øyemed. De fangststopper som har fulgt av dette må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsformer.

Tabell A1. FARTØYGRUPPERING ETTER REGION OG STØRRELSE.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse fot	Fylke/region (hvor fartøyer er registrert)
11	40— 59	Finnmark
12	60— 99	
13	100—139	
14	140 og over	
21	40— 59	Troms
22	60— 99	
23	100—139	
24	140 og over	
31	40— 59	Nordland
32	60— 99	
33	100—139	
34	140 og over	
41	40— 59	Trøndelag
42	60— 99	
43	100—139	
44	140 og over	
51	40— 59	Møre og Romsdal
52	60— 99	
53	100—139	
54	140 og over	
61	40— 59	Sogn og Fjordane
62	60— 99	
63	100—139	
64	140 og over	
71	40— 59	Hordaland og Bergen
72	60— 99	
73	100—139	
74	140 og over	
81	40— 59	Rogaland
82	60— 99	
83	100—139	
84	140 og over	
91	40— 59	Sørland/Østland
92	60— 99	
93	100—139	
94	140 og over	

Det er vesentlig innen notfiskeriene etter de pelagiske fiskearter at en stor andel av fartøyene ikke nådde opp i en driftstid på 30 uker. I undersøkelsen har en her tatt med fartøyer med driftstid på ned til 25 uker.

Fra og med 1972 er kravet i pkt. 3 på det nærmeste bortfalt, idet fartøyer som ikke har drevet de «nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner» er samlet i en egen gruppe (028).

3. FARTØYGRUPPERINGEN I 1973-UNDERSØKELSEN.

I de meldinger som er publisert fra nemnda fra undersøkelsesårene 1968 til og med 1970 ble lønnsomheten presentert for grupper av fartøyer som hadde ensartet drift etter de kriterier som er beskrevet ovenfor. Denne grupperingsmåte er stort sett blitt beholdt også i 1973-meldingen, og disse gruppene er nærmere beskrevet i tabell A3. Som nevnt opprettet nemnda før 1971-undersøkelsen en ny grupperingsform som brukes i tillegg til den vist i tabell A3. Fartøyene ble her inndelt etter hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Denne grupperingsform er beskrevet i tabell A1.

Tabell A2. BUDSJETTNEMDAS MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER I 1973 FORDELT ETTER REGION OG STØRRELSE

Områder	Totalt antall fartøyer	Størrelsesgrupper			
		Antall fartøyer mellom 40—59 fot	Antall fartøyer mellom 60—99 fot	Antall fartøyer mellom 100—139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark	199	137	30	28	4
Troms	265	168	57	28	12
Nordland	393	312	43	34	4
Trøndelag	84	57	18	3	6
Møre og Romsdal ..	393	102	171	78	42
Sogn og Fjordane ..	104	45	42	11	6
Hordaland	172	62	45	38	27
Rogaland	223	142	63	13	5
Agder og Øst	193	185	7	—	1
I alt	2 026	1 210	476	233	107

4. KARTLEGGING AV FARTØYMASSE.

Det har hele tiden vært Budsjettnemndas oppfatning at en ikke på en tilfredsstillende måte har kunnet foreta den utvelgelse av fartøyer som hovedavtalen beskriver uten at en forut for de driftsøkonomiske undersøkelser foretar en undersøkelse av alle fartøyer over 40 fot. Den forundersøkelsen – gjerne kalt kartleggingen – har som siktemål å bringe på det rene hvilke fartøyer som skal inngå i de driftsøkonomiske undersøkelsene, og den har vært gjennomført hvert annet år.

Forut for Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser for 1972 ble det høsten 1972 foretatt en kartlegging av driftsformene i fisket. Utgang-

Tabell A3. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/fylker
001 002 003	40—59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad. Finnmark. Troms. Nordland.
004	60 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk); det siste bare i kombinasjoner. Finnmark, Troms og Nordland.
005		Diverse fiskerikombinasjoner, f. eks. sild, torsk, sei, laks osv., men ikke reke. Nord- og Sør-Trøndelag.
006 007	40—59	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag. Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner.
008		Møre og Romsdal. Snurrevad med kombinasjoner. (Fartøyer over 50 fot bør — nesten — <i>utelukkende</i> ha drevet snurrevad.)
009	50 og over	Møre og Romsdal. Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks. sildefiske med garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefisk og fiske etter industrifisk. Både garn, line og trål kan være benyttet.)
010	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. (Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet.) Sogn og Fjordane.

Tabell A3. (forts.)

Fartøy- gruppe	Fartøy- størrelse fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/fylker
011	60 og over	Sidetrål, ren eller kombinert med tråling etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fiskerier. Hordaland, Bergen og Rogaland.
012 013	40 og over	Hordaland og sørover. Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner — også de fartøyer som har drevet bare industritråling, eventuelt i kombinasjoner med makrellfiske plasseres her.
014 015	40—79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m. v. Nord for Stad. Sør for Stad.
016 017 018 019	80 og over 40—79 80 og over	Loddeutråling med kombinasjoner. Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag). Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag). Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal). Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal).
020 021 022 023	80— 99 110—119 120—139 140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell. Hele landet. Hele landet. Hele landet. Hele landet.
024	Alle	Line- og garnfiske på Grønland og New-Foundland (dvs. de aller største linefartøylene — Grønlandsflåten). Møre og Romsdal.
025 026 027	200 BRT og over	Tråling — hele landet. Sidetrålere. Hekktrålere. Fabrikktrålere.
028		Helårsdrevne, men ikke Budsjettnemndas fartøyer. (Disse har drevet <i>vesentlig</i> fiske på helårsbasis, men faller likevel ikke innenfor Budsjettnemndas ordinære fartøygrupperinger.)

spunktet for denne kartlegging var lister over fartøyer over 40 fot som var registrert i registeret over merkepliktige fiskefartøyer pr. september 1972. Da Budsjettnemnda ikke har hatt anledning til å foreta ny kartlegging i 1973, har en vært henvist til å bygge på 1972-kartleggingen også i 1973. En har derfor antatt at alle fartøyer som var helårsdrevet i et bestemt fiske i

1972, også var det i 1973. Dessuten har en antatt at alle fartøyer som ble registrert i perioden fra kartleggingstidspunktet i 1972 til begynnelsen av juli 1973, var helårsdrevet i 1973. Av de to nevnte kategorier av fartøyer var 2 026 registrert i register over merkepliktige fiskefartøyer i november 1973, og disse har en regnet som Budsjettnemndas masse av helårsdrevne fiskefartøyer i 1973.

Denne framgangsmåte har nødvendiggjort en skjønnsmessig fastsettelse av driftsformen for et mindre antall fartøyer (88), se tabell A4 «Ukodet 1973».

5. PRESENTERT UTVALG.

Driftsresultatene gjengitt i denne melding bygger på 664 reviderte fartøyregnskaper. Dette er 33% av de 2 026 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen ba om å få regnskaper for rundt juletider 1973.

Oppslutningen om undersøkelsene har betydning i den grad de sikrer undersøkelsenes pålitelighet. Det er naturligvis en større sjanse for at gjennomsnittstallene, slik de er presenterte i undersøkelsen, skal bli pålitelige hvis det er mange i en gruppe som sender inn regnskaper enn om det er få.

Tabell A4.

BUDSJETTNEMDAS MASSE AV FARTØYER I 1973 INNDELTE ETTER
FYLKE OG DRIFTSFORM.

Fylke	Budsjett- nemndas masse 1973 Antall fartøyer	Fartøygrupper											
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012
Finnmark	190	88	—	—	7	—	20	18	—	—	—	—	—
Troms	247	—	73	—	42	—	73	7	—	—	—	—	—
Nordland	373	—	—	233	12	—	45	9	—	—	—	—	—
Nord-Trøndelag	19	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	62	—	—	—	—	35	5	6	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	377	—	—	—	—	—	—	—	18	164	—	—	—
Sogn og Fj. . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
Hordaland	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	15
Rogaland	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	44
Vest-Agder	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Aust-Agder	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Telemark	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Vestfold	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Buskerud	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Akershus	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Oslo	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Østfold	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Kodet 1973	1 938	88	73	233	61	47	144	40	18	164	41	90	136
Ukodet 1973	88	6	6	12	4	3	10	4	1	6	2	6	5
I alt 1973	2 026	94	79	245	65	50	154	44	19	170	43	96	141
I alt 1972	2 057	101	74	243	74	48	150	43	20	177	46	102	130
I alt 1970	2 363	111	111	293	110	63	159	100	29	208	64	100	128
I alt 1968	2 556	89	103	255	49	64	235	36	133	52	74	148	2

Tabell A4. (forts.).

Fylke	Budsjett- nemndas masse 1973 Antall fartøyer	Fartøygrupper											
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026
Finmark	190	—	7	1	—	—	—	2	—	3	1	2	23
Troms	247	—	5	2	—	—	1	7	8	5	—	7	6
Nordland	373	—	8	3	—	—	4	3	3	4	—	2	22
Nord-Trøndelag	19	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Sør-Trøndelag	62	2	—	—	—	—	2	—	3	4	—	—	—
Møre og Romsd.	377	2	—	—	1	13	3	15	25	23	13	5	1
Sogn og Fj. . .	100	7	—	—	—	2	1	1	4	6	—	—	—
Hordaland . . .	168	6	—	—	1	1	—	8	18	32	—	—	—
Rogaland	215	10	—	—	—	1	—	—	5	9	—	—	—
Vest-Agder . . .	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aust-Agder . . .	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telemark	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Østfold	53	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kodet 1973 . .	1 938	39	20	6	2	17	11	37	66	89	14	16	52
Ukodet 1973 .	88	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt 1973	2 026	40	20	6	2	17	11	37	66	89	14	16	52
I alt 1972	2 057	38	22	5	2	18	11	37	68	93	15	19	52
I alt 1970	2 363	47	..	..	..	..	29	59	94	97	23	21	29
I alt 1968	2 556	..	..	..	..	..	101	111	176	..	27	20	21

*B. FISKET I 1973.
SAMMENDRAG*

Fangstutbyttet av de norske fiskeriene var i 1973 2,7 mill. tonn. Dette er 200 000 tonn mindre enn 1972 og vel 300 000 tonn mindre enn rekordåret 1967. I de mellomliggende år var fangstutbyttet følgende:

1968: 2,6 mill. tonn
 1969: 2,2 mill. tonn
 1970: 2,7 mill. tonn
 1971: 2,8 mill. tonn
 1972: 2,9 mill. tonn

Den samlede førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde utgjorde 1 990 mill. kr. Regnet i verdi var fangstutbyttet i 1973 det største som inntil da var oppnådd. Økningen i forhold til 1972 var 23% eller 373 mill. kr.

Nedgangen i total fangstmengde i 1973 skyldes nedgangen av oppfisket kvantum av lodde, torsk og sardinella.

De pelagiske fiskerier, dvs. fangst av lodde, sild, brisling, makrell, tobis, polartorsk og kolmule ga i 1973 samlede landinger i Norge på 2 123 mill. tonn mot 2 139 mill. tonn i 1972, en nedgang på 0,7% eller 16 mill. tonn. Det var en kraftig økning i oppfisket kvantum av makrell, som oppveiet mye av den store nedgangen av lodde. Av kvantumet gikk ca. 95% til den hjemlige mel- og oljeindustri.

Førstehåndsverdien i 1973 av de pelagiske fiskerier var på 877 mill. kr., en økning på 325 mill. fra året før. At det til dels samme oppfiskete kvantum ga en slik økning i verdi skyldes de høye internasjonale fiskemelspriser i 1973, i motsetning til svake priser i første halvår av 1972.

Fangstutbyttet av nordsjøsild var i 1973 det samme som året før, ca. 135 000 tonn, mens førstehåndsverdien ble doblet. Vintersildfisket var også i 1973 forbudt, og et begrenset prøvefiske resulterte i en totalfangst på ca. 10 tonn. Utbyttet av fisket etter feitsild og småsild gikk ned til henholdsvis 7 000 og 1 800 tonn. Resultatet av brislingfisket var 17 000 tonn, som er en liten nedgang fra 1972.

Etter en nedgang i pris og oppfisket kvantum i 1972 i forhold til 1971, økte landingene av makrell i 1973 medover 100% samtidig som første-håndsprisen til fisker økte med 40% i 1973.

Fangsten av torsk, torskeartet fisk og øvrige viktige konsumfisksorter utgjorde til sammen 485 000 tonn (råfiskvekt) mot 553 000 tonn i 1972. Av torsk ble det landet 220 000 tonn mot 309 000 tonn i 1972, en nedgang på 29%. Torskefisket ved Vest-Grønland er blitt ytterligere sterkt redusert. Både totalfangsten og Norges andel sank med ca. 50% i 1973. Etter en nedgang i torskefiskeriene i Barentshavet årene 1970–72 var det en markert totaløkning i 1973, mens for Norges vedkommende en markert nedgang i oppfisket kvantum.

Prisene på torsk var høyere enn året før. Det var også i 1973 stor etterpørsel etter salttorsk til eksport og til klippfiskproduksjon, henholdsvis 40,8 og 14,4% av totalt kvantum. Den gjennomsnittlige førstehandspris for torsk til fisker økte med 15,8% fra 1972.

Av konsumfisk utenom torsk ble det i 1973 landet 265 000 tonn, 21 000 tonn mer enn i 1972. Seikvantumet kom opp i 121 000 tonn, som er litt mindre enn 1972. Av hyse ble det fanget 62 000 tonn, som er 25 000 tonn mer enn 1972. Grunnen til den store økningen i kvantum var øket innsats i hysefisket. Landingene av brosme, lange og blålange nådde opp i 41 000 tonn, som er 8 000 tonn mer enn i 1972. 1972 var regnet som et av de beste år i bankfiskets historie.

For de nevnte fiskesorter var prisutviklingen økende, med til dels store variasjoner. For sei økte gjennomsnittsprisen til fisker med ca. 11%, for hyse 32%, mens for brosme, blålange og lange var økningen henholdsvis på hele 60, 99 og 66%, etter en nedgang på prisen i 1972.

De totale fangstinntekter for flåten økte som nevnt med 23% fra 1972 til 1973. Kostnadene i samme periode økte også kraftig, men førstehandsprisene til fisker har mer enn kompensert denne økning i kostnadene. Totalregnskapet for 1973 viser således at den totale arbeidsinntekt i fiskerieringen, som er brutto fangstinntekter for førstehånd, redusert med alle kostnader på drift og kapital, herunder forrentning av egenkapital, gikk opp fra 719 mill. kr. i 1972 til 1 108 mill. kr. i 1973, en økning på 54%. De tilsvarende tall for 1972 viste en nedgang på 12,5%.

C. DRIFTSRESULTATER 1973. SAMMENDRAG

Lønnsomhetstallene i denne melding bygger på opplysninger fra 664 reviderte fartøyregnskaper for 1973. Det tilsvarende antall i 1972 var 719. De utgjør henholdsvis 33% og 35% av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot i disse to årene.

Både lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for fartøyer over 40 fot var i 1973 den høyeste som har vært målt siden Budsjettnemnda begynte sine lønnsomhetsundersøkelser i 1966. Lønnsevnen pr. årsverk ble nesten fordoblet fra 1972 til 1973, idet den økte fra kr. 29 868 til kr. 54 113. Det bør her imidlertid understrekes at 1972 var et år med relativt lav lønnsevne pr. årsverk. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk økte fra kr. 45 385 i 1972 til kr. 59 129 i 1973.

Den sterke økningen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1972 til 1973 skyldes hovedsakelig en tre-dobling av lønnsevnen pr. årsverk for ringnotsnurperne (fra kr. 32 705 til kr. 105 930). Også de øvrige fartøygrupper som drev «sildefiskerier» hadde økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1972 til 1973. Økningen var særlig stor for de fartøygrupper som vesentlig drev industri-tråling i Nordsjøen (gruppe 011) og loddetråling.

Også fartøyene som drev «torskefiskerier» i 1973 hadde i gjennomsnitt en betydelig økning i lønnsevnen pr. årsverk sammenlignet med 1972. Økningen var likevel av mindre omfang enn for fartøyer som drev «sildefiskerier». Om lag halvdel av fartøygruppene (etter driftsform) som drev «torskefiskerier», hadde en økning i lønnsevnen pr. årsverk for 1972 til 1973. Samtlige fartøygrupper som drev «torskefiskerier» fra Sør-Norge og Trøndelag hadde en økning i lønnsevnen, mens et flertall av de tilsvarende fartøygrupper fra Nord-Norge hadde nedgang. Fra denne del av landet hadde bare kystfiske etter torskeartet fisk i Finnmark samt brislingfisket en økning i lønnsevne pr. årsverk.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1973 hadde ringnotsnurperne og særlig da de største av dem. Også banklinebåtene fra Nord-Norge, pigghåline fra Sogn og Fjordane, samt industri-/loddetrålbåtene fra Vestlandet (gruppe 011 og 019) hadde en lønnsevne pr. årsverk over gjennomsnittet.

Laveste lønnsevne pr. årsverk hadde de større sidetrålerne, kystreketrålerne, kystfiskeflåten i Trøndelag samt fartøyene som drev brislingfiske med not på kysten.

Ser en på de 9 fiskeridistrikter en nytter i grupperingen var det bare fartøyene fra Nordland som i gjennomsnitt hadde en nedgang i lønnsevne

pr. årsverk. Fartøyene fra Hordaland og Møre og Romsdal hadde gjennomgående den største økning i lønnsevne pr. årsverk.

Høyest lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene hjemmehørende i de fire Vestlandsfylkene. Særlig hadde fartøyene fra Hordaland og Møre og Romsdal en høy lønnsevne pr. årsverk. Dette har sammenheng med de mange ringnotsnurperne som er hjemmehørende i disse to fylker. Den høye lønnsevne for fartøyene i de to andre Vestlandsfylkene skyldes hovedsakelig industritrålerne i Rogaland og pigghålinebåtene fra Sogn og Fjordane.

Lavest lønnsevne pr. årsverk i 1973 hadde fartøyene fra Sørlandet/Østlandet og Nordland.

For landet som helhet var det de største fartøyene som gjennomgående hadde den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1973. I 1972 var det derimot de mindre fartøyene som gjennomgående gjorde det best, regnet i lønnsevne pr. årsverk.

De fiskerier som ga høyest lønnsevne pr. årsverk i 1973 ga også gjennomgående høyest arbeidsgodtgjørelse og fiskerlott pr. årsverk. Et unntak her er de større trålerne, særlig hekktrålerne, som til tross for en relativt lav lønnsevne ga en høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Til slutt i dette sammendraget er det gjengitt 3 tabeller. Tabell C1 gir et sammendrag av driftsresultatene 1972–73. Tabell C2 gir visse hovedtall fra driftsresultatene for de enkelte fartøygrupper etter fylke/størrelse i 1972 og 1973. Tabell C3 gir visse hovedtall fra driftsresultatene for de enkelte fartøygrupper etter driftsform for årene 1968–73.

Tabell C1.

DRIFTSRESULTATER
HOVEDTALL FOR SAMLEGRUPPER AV
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter-kroner	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	39,4	39,0	6,2	6,0	633 248	824 676
HELE LANDET						
49— 59 fot	40,5	40,6	3,7	3,8	241 384	261 256
60— 99 fot	39,0	38,0	6,7	6,6	583 097	727 404
100—139 fot	36,2	35,0	11,9	11,6	1 627 831	2 405 375
140 fot og over	36,8	34,0	17,4	15,3	2 784 204	4 348 621
ALLE FARTØYER						
Finnmark	38,3	38,4	6,3	6,3	623 628	856 196
Troms	36,6	36,2	6,8	6,1	772 321	763 497
Nordland	38,6	38,5	5,6	6,1	487 095	568 687
Trøndelag	39,6	38,9	5,0	5,2	306 890	502 682
Møre og Romsdal	39,0	38,3	8,9	8,2	1 027 744	1 362 385
Sogn og Fjordane	38,8	39,2	8,0	7,1	720 452	904 675
Hordaland, Bergen	38,4	37,3	7,0	6,7	881 906	1 456 338
Rogaland	41,1	41,6	3,8	3,5	333 583	441 641
Sørland/Østland	45,1	44,5	2,5	2,6	140 302	174 278
NOTFISKE ETTER BRISLING, MUSSA, SMÅSILD M.V. 40— 79 fot	37,2	38,0	6,0	6,0	312 816	317 330
LODDETRÅLING MED KOMB.	37,2	33,4	6,5	5,8	485 426	711 442
RINGNOTFISKE	31,6	30,9	11,7	11,7	1 903 548	3 145 575
TRÅLING M/FARTØYER PÅ 200 BRT OG OVER	42,6	43,2	17,0	18,3	2 343 310	3 678 817
ALLE «TORSKEFISKERIER»	40,4	40,4	5,4	5,4	481 062	581 836
ALLE «SILDEFISKERIER» ..	33,3	32,2	10,0	10,1	1 440 849	2 423 219

1972 OG 1973.
 FARTØYER OG FOR FARTØYER I ALT.
 PR. FARTØY.

Totale kostnader — kroner		Lønnsevne pr. årsverk— kroner		Oppgitt maksimal fiskerlott i året— kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk — kroner	
1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
448 374	502 361	29 868	54 113	40 592	52 710	45 385	59 129
120 180	138 523	32 438	32 280	34 747	36 106	35 062	36 718
352 027	393 664	34 664	50 934	41 241	51 837	43 730	55 613
1 347 614	1 654 183	23 580	64 872	43 357	64 491	53 758	78 516
2 344 349	2 663 659	25 280	110 006	48 408	84 038	58 847	99 539
456 463	588 843	26 756	42 578	39 844	49 599	43 434	55 729
500 135	458 816	39 956	50 033	47 009	52 281	52 307	57 578
295 124	373 817	34 181	32 127	41 465	42 529	43 818	44 680
192 029	270 794	22 999	45 002	27 560	38 328	29 952	44 233
771 672	822 205	28 757	66 249	41 687	58 744	48 154	67 523
453 214	463 066	33 453	62 507	38 386	54 218	41 948	60 146
720 789	880 632	23 040	86 609	40 370	68 056	49 289	82 367
240 336	243 004	24 622	56 617	37 026	53 918	40 088	57 743
84 869	104 622	22 106	27 083	30 976	38 093	31 275	38 187
169 388	166 102	24 054	25 367	25 729	25 731	28 211	29 843
367 055	445 881	18 264	45 657	31 081	49 229	34 049	54 291
1 519 476	1 903 254	32 705	105 930	46 280	77 790	60 258	96 867
2 059 102	2 783 582	16 729	48 881	46 317	65 467	54 145	73 706
301 692	354 124	33 214	42 029	41 182	47 506	43 417	50 195
1 135 239	1 464 899	30 427	94 686	42 908	71 368	54 732	88 127

Tabell C2.

**DRIFTSRESULTATER
HOVEDTALL FOR DE
GRUPPERINGSMÅTE: HJEMSTEDSFYLKE
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter – kroner	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973
100 Finnmark						
11 40— 59 fot	37,9	39,2	4,5	4,4	326 588	372 323
12 60— 99 fot	36,4	32,0	7,1	6,9	436 490	597 887
13 100—139 fot	43,7	41,9	12,9	13,0	1 937 899	2 748 060
14 140 fot og over	31,2	33,5	13,3	12,9	2 929 902	4 719 694
200 Troms						
21 40— 59 fot	37,2	37,3	4,2	3,7	336 800	270 639
22 60— 99 fot	34,7	35,7	10,5	9,4	1 177 864	1 110 946
23 100—139 fot	36,2	33,3	12,3	11,4	1 961 449	2 313 388
24 140 fot og over	36,4	—	13,9	—	1 953 268	—
300 Nordland						
31 40— 59 fot	38,8	38,6	4,4	4,8	313 977	326 795
32 60— 99 fot	36,2	36,3	7,1	6,5	609 549	535 113
33 100—139 fot	40,2	40,5	15,8	15,2	2 040 757	2 418 223
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
400 Nord- og Sør-Trøndelag						
41 40— 59 fot	40,2	41,4	3,6	3,9	162 029	186 669
42 60— 99 fot	38,2	33,2	8,7	7,8	695 728	997 522
43 100—139 fot	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
500 Møre og Romsdal						
51 40— 59 fot	39,9	42,4	3,6	3,9	191 700	253 483
52 60— 99 fot	39,9	38,8	6,9	7,0	582 702	774 480
53 100—139 fot	35,4	33,2	11,4	10,4	1 544 377	2 228 136
54 140 fot og over	39,9	36,4	21,8	17,7	3 315 555	4 494 808
600 Sogn og Fjordane						
61 40— 59 fot	41,3	42,5	5,2	5,0	191 931	231 532
62 60— 99 fot	37,4	37,4	7,7	7,6	652 796	938 764
63 100—139 fot	36,2	35,6	8,9	9,6	938 491	1 564 399
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
700 Hordaland/Bergen						
71 40— 59 fot	42,2	40,8	3,4	3,5	140 371	211 469
72 60— 99 fot	41,9	40,0	4,5	3,6	356 554	348 086
73 100—139 fot	32,3	32,0	10,5	10,8	1 344 922	2 704 414
74 140 fot og over	34,4	32,1	12,5	12,9	2 346 492	4 419 742
800 Rogaland						
81 40— 59 fot	43,2	42,6	2,7	2,7	171 086	213 369
82 60— 99 fot	40,1	42,1	3,9	3,8	378 956	493 467
83 100—139 fot	28,3	30,2	11,1	9,7	1 418 098	2 414 925
84 140 fot og over	29,9	—	11,7	—	1 404 786	—
900 Sørland/Østland						
91 40— 59 fot	45,1	44,6	2,5	2,5	133 967	165 693
92 60— 99 fot	46,0	—	3,4	—	319 779	—
93 100—139 fot	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—

Tabell C3.

DRIFTSRESULTATER
HOVETALL FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER.
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Driftstid i uker						Antall årsverk			
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m. v. i Finnmark	39,9	38,3	38,6	39,0	38,0	38,6	5,0	4,5	4,7	5,1
002 Skrei m.v. i Troms ..	35,1	33,0	37,7	33,3	34,9	36,2	5,6	5,6	5,8	5,9
003 Skrei m.v. i Nordland	39,0	39,0	38,7	34,1	37,5	37,8	4,9	4,9	5,2	5,3
004 Bankline m.v. i Nord-Norge	37,0	41,0	38,0	34,8	37,9	37,0	12,7	11,9	8,8	8,6
005 Div. komb. i Tr.lag ..	43,3	38,3	39,1	36,8	39,3	41,9	5,3	5,0	4,4	4,9
006 Ren reketråling	40,3	39,0	40,1	37,5	41,4	39,8	2,1	2,1	2,4	2,0
007 Reketråling m/komb.	40,9	35,9	39,6	37,2	35,6	37,8	3,0	2,7	3,1	3,6
008 Snurrevad i Møre og Romsdal	42,4	43,1	45,0	45,0	47,1	42,7	3,4	3,4	3,5	3,3
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal ..	39,4	43,1	40,9	39,9	39,9	40,9	7,9	7,3	6,1	6,5
010 Pigghå i Sogn og Fjordane	39,9	38,6	37,4	39,3	38,5	39,2	7,0	7,2	7,5	6,6
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	42,1	40,9	42,7	41,9	42,4	41,0	4,0	3,5	3,8	3,5
012 Ren reketråling	42,6	43,3	43,9	43,5	45,4	44,3	2,0	2,0	2,0	2,1
013 Reketråling m/komb. Brislingfiske	43,3	41,9	42,6	42,4	43,2	43,5	2,9	2,6	2,8	2,7
014 Nord for Stad .....	..	..	39,1	35,9	38,9	..	..	..	7,0	6,9
015 Sør for Stad .....	..	..	33,3	34,7	36,9	38,0	..	..	6,4	6,7
016 Loddetråling m/komb. Nord-Norge og Tr.lag 40—79 fot .....	..	..	..	31,8	36,0	30,6	..	..	..	5,5
017 Nord-Norge og Tr.lag, 80 fot og over .....	..	..	..	25,3	31,4	..	..	..	..	6,8
018 Sør-Norge 40—79 fot	..	..	..	30,8	37,7	38,9	..	..	..	4,8
019 Sør-Norge, 80 fot og over .....	..	..	..	35,4	40,5	36,4	..	..	..	6,5
020 Ringnotfiske 80—99 fot	37,6	37,4	39,0	29,3	31,2	29,8	10,4	9,4	8,3	9,9
021 100—119 fot	40,1	36,9	35,7	30,1	29,7	28,9	11,2	10,5	10,2	10,6
022 120—139 fot	42,7	40,3	37,7	31,9	31,8	30,9	12,1	11,5	11,4	12,0
023 140 fot og over ...	..	41,4	35,9	33,3	32,4	31,9	..	12,5	12,3	12,7
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal	44,4	46,1	44,9	42,8	41,3	..	20,7	20,9	21,1	17,8
025 Sidetrålere	42,4	40,1	41,3	40,7	43,2	41,7	17,9	16,4	15,0	14,2
026 Hekktrålere	40,0	42,4	42,4	43,7	42,1	42,9	18,0	16,5	16,7	15,6
027 Fabrikkrålere	42,4	44,0	42,0	44,7	44,5	..	42,9	38,2	39,0	38,8
028 Andre	—	—	—	—	41,5	39,5	—	—	—	—
Gjennomsnitt	40,6	39,7	39,1	37,5	39,4	39,0	7,1	6,1	6,1	6,0

1968-1973.
GRUPPERINGSMÅTE: DRIFTSFORM.
PR. FARTØY.

		Totale bruttoinntekter — kroner					
1972	1973	1968	1969	1970	1971	1972	1973
5,3	5,4	222 100	248 762	277 600	412 803	380 140	448 491
6,3	6,3	292 630	301 935	373 002	547 199	545 746	489 344
5,4	5,5	166 102	186 927	237 751	324 331	404 691	397 051
9,0	8,8	861 456	852 427	709 370	815 631	847 122	956 167
4,2	3,8	121 708	166 394	179 215	248 261	195 166	203 279
2,0	2,0	63 028	68 980	103 947	99 269	122 754	128 020
3,5	3,8	77 339	94 733	147 689	166 517	256 332	262 245
3,1	3,4	100 063	130 982	151 510	201 864	183 547	246 862
6,6	6,5	281 286	295 440	447 277	470 153	560 555	592 837
7,4	7,3	312 957	268 679	385 846	518 033	614 673	838 597
3,9	3,4	181 990	155 083	228 441	274 918	344 481	442 185
2,2	2,1	72 651	69 574	95 233	116 090	101 182	130 331
2,8	2,7	109 465	98 853	129 394	182 543	186 826	204 910
6,8	..	..	..	279 261	344 318	408 306	..
5,8	6,0	..	..	226 684	274 747	295 454	317 330
7,3	5,9	..	..	..	425 964	430 977	491 307
8,0	..	..	..	..	464 305	760 758	..
5,0	5,3	..	..	..	311 298	320 871	549 243
5,5	5,8	..	..	..	688 952	577 271	979 967
9,8	9,5	495 906	424 197	509 816	1 044 888	1 031 548	1 674 694
10,8	10,5	714 116	735 865	1 098 583	1 455 147	1 329 335	1 830 796
11,7	11,4	1 263 134	1 008 725	1 825 660	1 961 663	1 734 806	2 713 503
12,6	12,8		1 849 175	2 514 315	2 743 785	2 531 335	4 241 374
17,2	..	1 465 585	1 875 891	1 901 754	1 989 049	1 858 647	..
13,4	15,0	1 438 205	1 368 461	1 236 180	1 302 550	1 389 037	1 395 289
14,9	14,6	2 015 401	1 961 599	1 953 111	2 341 579	2 146 722	2 779 024
37,6	..	5 949 350	5 667 654	6 796 504	6 769 908	5 694 528	..
5,5	5,3	—	—	—	—	460 384	682 751
6,2	6,0	394 358	406 668	545 343	611 174	633 248	824 676

Tabell C3. (forts.)

Fartøygruppe	Totale kostnader			
	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m.v. i Finnmark	104 724	123 008	133 304	177 382
002 Skrei mv.v. i Troms	142 735	159 066	156 147	212 387
003 Skrei mv.v. i Nordland	86 500	92 573	100 936	118 311
004 Bankline m.v. i Nord-Norge	381 363	445 118	322 299	363 037
005 Div. komb. i Trøndelag	83 662	118 273	105 697	142 858
006 Ren reketråling	48 265	45 839	59 234	64 672
007 Reketråling m/komb.	52 489	62 919	82 650	102 234
008 Snurrevad i Møre og Romsdal ..	52 783	61 036	75 600	83 711
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal	165 961	201 878	234 982	256 661
010 Pigghå i Sogn og Fjordane.....	156 568	160 813	220 896	245 885
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	109 687	99 525	150 376	189 748
012 Ren reketråling	45 374	46 377	53 105	65 380
013 Reketråling med komb.....	59 730	58 546	72 999	100 001
Brislingfiske				
014 Nord for Stad .....	..	..	184 416	210 282
015 Sør for Stad .....	..	..	120 431	142 922
Loddetråling m/komb.				
016 Nord-Norge og Trøndelag, 40—79 fot .....	..	..	..	222 339
017 Nord-Norge og Trøndelag, 80 fot og over .....	..	..	..	495 418
018 Sør-Norge, 40—79 fot .....	..	..	..	196 590
019 Sør-Norge, 80 fot og over .....	..	..	..	469 591
Ringnotfiske				
020 80— 99 fot	501 945	405 713	358 835	639 807
021 100—119 fot	643 875	598 473	702 031	925 703
022 120—139 fot	994 326	792 269	971 971	1 292 326
023 140 fot og over	994 326	1 153 313	1 380 816	1 742 263
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal	1 208 471	1 319 225	1 288 828	1 410 139
025 Sidetrålere	776 441	835 020	870 031	1 215 110
026 Hekktrålere	1 309 527	1 260 766	1 421 477	1 798 103
027 Fabrikkrålere	3 167 465	3 275 640	3 638 666	4 982 852
028 Andre .....	..	—	—	—
Gjennomsnitt	272 232	267 227	300 818	368 649

— kroner		Lønnsevne pr. årsverk — kroner					
1972	1973	1968	1969	1970	1971	1972	1973
189 848	227 004	23 475	27 945	30 701	46 312	36 029	40 908
233 885	224 055	26 767	25 512	34 714	56 588	49 502	42 286
156 250	176 397	16 245	19 256	26 311	38 739	46 225	40 131
407 980	442 138	37 803	34 228	43 985	52 595	48 658	58 292
104 804	108 904	7 178	9 624	16 709	21 511	21 306	25 055
79 070	93 053	7 030	11 020	18 630	17 004	21 438	17 280
138 955	163 526	7 201	11 783	20 980	18 010	33 999	25 697
91 966	116 839	13 906	20 572	21 689	36 047	29 273	38 130
316 648	318 683	14 598	12 817	34 802	33 034	36 868	42 162
316 788	429 580	22 341	14 984	21 993	40 955	40 277	55 998
221 922	258 763	18 076	15 874	20 543	24 362	31 721	54 175
70 477	88 742	13 639	11 599	21 064	24 616	14 200	19 955
112 223	121 982	17 150	15 503	20 141	30 180	27 033	31 219
251 089	..	..	..	13 549	19 286	23 035	..
154 533	166 102	..	..	16 602	19 774	24 272	25 367
289 823	311 775	..	..	..	37 098	19 380	30 533
558 001	..	..	..	..	÷ 4 553	25 451	..
299 138	333 342	..	..	..	23 897	4 334	40 890
469 631	610 273	..	..	..	33 949	19 506	64 035
792 046	836 136	÷ 581	1 966	18 191	41 021	24 439	88 643
1 097 357	1 222 077	6 272	13 085	38 878	49 854	21 546	58 092
1 380 488	1 655 059	26 348	18 882	74 885	55 810	30 269	92 821
2 009 503	2 529 186	55 669	55 669	92 154	79 122	41 365	133 571
1 237 541	..	12 421	26 635	29 049	32 549	36 021	..
1 274 842	1 387 524	36 970	32 527	24 410	6 157	8 498	518
1 925 786	2 281 230	39 215	42 475	31 834	34 871	14 805	34 123
4 640 245	..	64 846	62 618	80 970	46 075	28 012	..
406 401	445 823	—	—	—	—	9 763	44 476
448 374	502 361	17 201	22 859	40 086	40 467	29 868	54 113

Tabell C3. (forts.)

Fartøygruppe	Oppgitt maksimal fiskerlott i året			
	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m.v. i Finnmark	22 994	25 609	29 727	43 342
002 Skrei m.v. i Troms	25 698	24 984	32 636	49 410
003 Skrei m.v. i Nordland	16 534	18 682	23 518	35 725
004 Bankline m.v. i Nord-Norge	34 694	34 295	37 496	46 881
005 Div. komb. i Trøndelag	11 437	13 355	17 362	23 842
006 Ren reketråling	14 776	16 099	26 457	23 804
007 Reketråling m/komb.	12 100	15 051	22 648	22 197
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .	17 112	21 040	24 402	34 134
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal	18 128	18 192	33 826	35 202
010 Pigghå i Sogn og Fjordane	21 202	17 851	24 445	40 687
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	24 189	21 750	28 684	39 063
012 Ren reketråling	18 115	18 623	26 367	31 213
013 Reketråling m/komb.	19 845	19 420	25 024	36 318
014 Brislingfiske Nord for Stad .....	..	..	18 090	22 695
015 Sør for Stad .....	..	..	15 739	20 770
Loddetråling med kombinasjoner				
016 Nord-Norge og Trøndelag, 40—79 fot .....	..	..	..	34 759
017 Nord-Norge og Trøndelag, 80 fot og over .....	..	..	..	24 318
018 Sør-Norge 40—79 fot .....	..	..	..	28 814
019 Sør-Norge 80 fot og over .....	..	..	..	40 495
020 Ringnotfiske 80— 99 fot	15 618	15 554	21 976	34 955
021 100—119 fot	19 889	21 821	34 839	42 228
022 120—139 fot	30 286	25 263	47 715	48 207
023 140 fot og over		43 004	58 529	62 517
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal	26 700	35 119	35 340	42 423
025 Sidetrålere	34 813	35 400	33 863	39 947
026 Hekktrålere	40 877	41 754	40 463	50 098
027 Fabrikkrålere	46 297	44 382	52 749	54 851
028 Andre	—	—	—	—
Gjennomsnitt	20 425	21 501	30 890	40 959

— kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk — kroner					
1972	1973	1968	1969	1970	1971	1972	1973
36 295	39 796	..	26 722	29 727	43 546	36 498	40 230
45 678	41 263	..	25 353	34 714	50 112	46 043	42 324
43 868	39 680	..	19 757	25 275	35 764	44 177	39 916
47 773	55 839	..	37 773	42 449	49 203	50 260	58 030
22 523	27 010	..	16 318	16 709	25 763	23 058	28 644
29 296	29 482	..	16 079	21 333	23 998	29 760	29 984
36 073	33 032	..	16 407	23 296	22 700	36 645	34 237
31 346	40 615	..	21 102	24 037	34 111	31 338	40 643
42 570	46 564	..	20 616	36 967	37 258	43 469	48 459
43 349	57 394	..	20 445	28 199	43 215	45 256	60 939
42 006	60 443	..	22 934	31 052	39 461	42 824	61 044
25 394	34 350	..	19 676	27 225	31 301	25 649	34 408
36 634	42 214	..	20 260	25 493	36 638	36 851	42 345
29 145	..	..	..	19 084	23 233	30 461	..
24 999	25 731	..	..	17 508	23 854	27 730	29 843
26 524	36 360	..	..	..	35 706	27 409	38 903
36 905	..	..	..	..	27 307	42 334	..
27 972	48 369	..	..	..	28 890	28 727	49 354
39 730	64 694	..	..	..	47 478	47 129	72 995
36 929	63 545	..	20 614	28 283	44 469	46 917	76 410
37 545	54 650	..	29 697	44 580	54 079	50 501	69 595
42 563	68 461	..	35 253	60 783	61 090	55 063	86 194
55 165	93 724	..	55 527	74 464	77 294	71 538	115 784
41 257	..	..	38 673	38 962	48 886	47 122	..
44 202	40 120	..	39 654	38 492	45 210	49 771	47 955
46 922	61 594	..	48 405	47 887	58 848	56 146	72 751
46 548	..	..	48 969	55 953	57 787	52 798	..
32 495	50 444	..	—	—	—	38 929	56 404
40 592	52 710	..	29 498	38 012	45 379	45 385	59 129

D. DRIFTSRESULTATER 1973. TABELLVERK.

Gruppering etter fartøyenes hjemstedsfylke og størrelse

Tabell D1–D27

Gruppering etter fartøyenes driftsform

Tabell D28–D51

Sammenveide tabeller

Tabell D52–D71

Spredningstabeller

Tabell D72–D93

Avskrivningsprosjenter

Tabell D94–D95.

Ved sammenveiding av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (D51 – D70) er brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (justert populasjon). Det samme gjelder for de sammenveide gjennomsnittstall i de økonomiske spredningstabeller. (Tallet nederst i høyre hjørne i tabellen D85 – D92). Beregning av de sammenveide gjennomsnittstall i de tekniske spredningstabeller (tallet nederst i høyre hjørne i tabellene D71 – D84) bygger derimot på antall innkomne regnskaper i vedkommende enkeltgrupper.

Det er ikke gjengitt lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre en 3 fartøyregnskaper. I denne publikasjonen gjelder dette gruppene:

Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Nordland/Troms								
»	»	»	»	»	»	»	»	Trøndelag
»	»	»	»	»	»	»	»	Sogn og Fjordane
»	»	»	»	»	»	»	»	Rogaland
»	»	»	»	»	»	»	»	Sørland/Østland
»	»	»	100–139 fot fra					Trøndelag
»	»	»	»	»	»	»		Sørland/Østland
»	»	»	60–99	»	»			»

Notfiske etter brisling, mussa og småsild m. v. Fartøyer hjemmehørende nord for Stad (014).

Loddetråling med kombinasjoner. Fartøyer over 80 fot fra Nord-Norge og Trøndelag (017).

Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland (024).

Fabrikktrålere (027).

D 1. GRUPPERING ETTER FARTØYENES HJEMSTEDSFYLKE
OG STØRRELSE.

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D1. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.2	52	46	.17	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.0	38	62	.33	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	175.2	52	78	.44	11	.06
3.04	Sum antall årsverk	4.4	52	2	.43	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	51	2	.14	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	372 322.6	52	215 196	.58	29 554	.08
4.01	Herav fra fiske	369 664.2	52	212 482	.57	29 181	.08
4.02	Herav fra annet	2 658.4	52	5 014	1.89	689	.26
5.	SUM KOSTNADER	194 948.6	52	101 714	.52	13 969	.07
5.01	Drivstoff	13 423.7	52	6 353	.47	872	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	15 196.3	52	18 287	1.20	2 511	.17
5.03	Leid arbeidshjelp	35 300.2	52	36 495	1.03	5 012	.14
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 967.1	52	2 096	1.07	288	.15
5.05	Sosiale utgifter	5 221.6	52	6 215	1.19	854	.16
5.06	Produktavgift	5 409.9	52	3 277	.61	450	.08
5.07	Diverse assuranse	523.6	52	961	1.84	132	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 507.8	52	6 193	1.37	851	.19
5.09	Assurans på redskap	381.8	52	630	1.65	87	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	15 680.5	52	17 578	1.12	2 414	.15
5.11	Avskrivning på redskap	14 136.5	52	14 037	.99	1 928	.14
5.12	Assurans på fartøy	5 960.9	52	3 747	.63	515	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 736.4	52	17 762	.86	2 439	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	42 794.7	52	12 025	.28	1 652	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 817.5	52	6 710	1.15	922	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 890.1	52	8 928	1.13	1 226	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	177 374.0	52	126 787	.71	17 412	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 012.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 859.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	181 414.9	52	105 771	.58	14 526	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 767.4					
8.	Lottutbetaling i alt	179 466.4	52	105 113	.59	14 436	.08
8.01	Lott pr. årsverk	40 329.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	615.1	52	2 704	4.40	371	.60
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	138.2					
10.	Renteinntekter	2 375.2	52	4 879	2.05	670	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 126.5	50	18 446	.63	2 582	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 836.9	38	18 900	.79	3 025	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	574 134.6	52	165 107	.29	22 675	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	38 602.1	52	46 221	1.20	6 348	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	185 788.5	52	136 186	.73	18 703	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	17 272.6	52	25 257	1.46	3 469	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	67 671.1	52	125 591	1.86	17 248	.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.8	19	5	.09	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.4	52	4	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.8	50	8	.31	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		127				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D2.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.0	8	49	.22	16	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.0	4	15	.08	6	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	222.7	8	62	.28	20	.09
3.04	Sum antall årsverk	6.9	8	2	.26	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	4	0	.03	0	.01
4.	SUM INNTEKTER	597 887.4	8	293 703	.49	97 133	.16
4.01	Herav fra fiske	591 261.4	8	291 034	.49	96 250	.16
4.02	Herav fra annet	6 626.0	8	7 403	1.12	2 448	.37
5.	SUM KOSTNADER	328 102.4	8	152 900	.47	50 567	.15
5.01	Drivstoff	31 262.7	8	13 963	.45	4 618	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	847.5	8	1 378	1.63	456	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	17 910.9	8	15 721	.88	5 199	.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 498.9	8	5 166	.69	1 708	.23
5.05	Sosiale utgifter	552.0	8	1 080	1.96	357	.65
5.06	Produktavgift	8 863.1	8	4 362	.49	1 443	.16
5.07	Diverse assuranse	1 935.4	8	2 385	1.23	789	.41
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 729.0	8	10 632	.91	3 516	.30
5.09	Assuranse på redskap	4 068.2	8	4 471	1.10	1 479	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	21 114.4	8	21 191	1.00	7 008	.33
5.11	Avskrivning på redskap	29 173.5	8	37 352	1.28	12 353	.42
5.12	Assuranse på fartøy	16 386.2	8	10 564	.64	3 494	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	55 725.7	8	17 035	.31	5 634	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	93 136.2	8	39 977	.43	13 221	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 848.0	8	21 123	1.42	6 986	.47
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 050.5	8	11 307	.87	3 739	.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	269 785.0	8	184 386	.68	60 980	.23
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 211.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 887.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	278 324.2	8	119 197	.43	39 421	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 118.8					
8.	Lottutbetaling i alt	266 379.6	8	104 111	.39	34 431	.13
8.01	Lott pr. årsverk	38 397.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 750.0	8	4 950	2.83	1 637	.94
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	252.3					
10.	Renteinntekter	3 845.9	8	4 107	1.07	1 358	.35
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	51 098.4	8	28 301	.55	9 360	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	85 481.7	3	106 222	1.24	50 074	.59
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 278 750.0	8	539 879	.42	178 548	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	117 124.2	8	107 454	.92	35 537	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	326 250.0	8	310 619	.95	102 727	.31
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	45 173.2	8	55 507	1.23	18 357	.41
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	126 994.5	8	166 049	1.31	54 915	.43
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.7	3	9	.12	4	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	66.6	8	7	.10	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	61.6	8	28	.46	9	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		27				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D3

FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.6	12	36	.12	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	544.6	12	84	.15	23	.04
3.04	Sum antall årsverk	13.0	12	1	.11	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 748 060.3	12	621 617	.23	171 806	.06
4.01	Herav fra fiske	2 745 106.3	12	618 689	.23	170 997	.06
4.02	Herav fra annet	2 954.0	12	4 574	1.55	1 264	.43
5.	SUM KOSTNADER	2 261 258.2	12	231 671	.10	64 030	.03
5.01	Drivstoff	346 971.2	12	70 889	.20	19 593	.06
5.02	Ågn, is, salt ol.	.0	12				
5.03	Leid arbeidshjelp	24 136.1	12	17 828	.74	4 927	.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 284.7	12	20 590	.60	5 691	.17
5.05	Sosiale utgifter	30 307.5	12	16 876	.56	4 664	.15
5.06	Produktavgift	41 145.7	12	9 154	.22	2 530	.06
5.07	Diverse assuranse	11 937.1	12	5 821	.49	1 609	.13
5.08	Diverse uspes. kostnader	22 833.4	12	23 594	1.03	6 521	.29
5.09	Assuranse på redskap	.0	12				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	12				
5.11	Avskrivning på redskap	298 848.7	12	69 137	.23	19 108	.06
5.12	Assuranse på fartøy	111 302.5	12	20 257	.18	5 599	.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	281 659.5	12	99 031	.35	27 371	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	653 125.0	12	73 016	.11	20 181	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	272 809.7	12	133 437	.49	36 880	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	131 897.0	12	39 356	.30	10 878	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	486 802.1	12	498 077	1.02	137 661.	.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	893.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	37 446.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 002 580.1	12	247 633	.25	68 442	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 121.5					
8.	Lottutbetaling i alt	799 889.2	12	251 786	.31	69 590	.09
8.01	Lott pr. årsverk	61 529.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 954.0	12	4 574	1.55	1 264	.43
11.	Skyldig moms og investeringsavg.						
12.	Bokført avskrivning på fartøy	434 750.0	12	105 450	.24	29 145	.07
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 050 000.0	12	1 030 004	.13	284 678	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	300 416.2	12	68 614	.23	18 964	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 491 666.6	12	1 829 286	.33	505 588	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	12				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	75 743.9	12	117 291	1.55	32 417	.43
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	146.1	11	9	.06	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	134.7	12	8	.06	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	294.6	12	10	.03	3	.01
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		28				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D4. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA FINNMARK
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	234.3	3	24	.10	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	229.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	434.6	3	71	.16	33	.08
3.04	Sum antall årsverk	12.9	3	1	.06	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	3	5	.31	2	.15
4.	SUM INNTEKTER	4 719 693.6	3	1 007 952	.21	475 153	.10
4.01	Herav fra fiske	4 671 343.6	3	937 756	.20	442 063	.09
4.02	Herav fra annet	48 350.0	3	76 823	1.59	36 215	.75
5.	SUM KOSTNADER	3 148 077.7	3	809 755	.26	381 722	.12
5.01	Drivstoff	357 888.3	3	39 760	.11	18 743	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	4 415.7	3	1 237	.28	583	.13
5.03	Leid arbeidshjelp	9 935.7	3	9 839	.99	4 638	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	22 709.3	3	442	.02	209	.01
5.05	Sosiale utgifter	14 919.3	3	2 768	.19	1 305	.09
5.06	Produktavgift	66 145.7	3	8 469	.13	3 992	.06
5.07	Diverse assuranser	11 195.3	3	5 134	.46	2 420	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	66.7	3	58	.87	27	.41
5.09	Assuranse på redskap	12 666.7	3	7 024	.55	3 311	.26
5.10	Vedlikehold på redskap	280 432.3	3	327 519	1.17	154 394	.55
5.11	Avskrivning på redskap	147 464.3	3	5 909	.04	2 785	.02
5.12	Assuranse på fartøy	133 720.7	3	21 080	.16	9 937	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	917 583.3	3	293 664	.32	138 435	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	804 333.3	3	130 537	.16	61 536	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	76 122.0	3	70 195	.92	33 090	.43
5.16	Kalk. renter på egenkapital	288 479.0	3	81 080	.28	38 222	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 571 616.0	3	198 292	.13	93 476	.06
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 616.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	122 146.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 615 297.7	3	355 383	.22	167 529	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	125 541.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1 386 659.3	3	289 396	.21	136 423	.10
8.01	Lott pr. årsverk	107 771.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	44 100.3	3	69 463	1.58	32 745	.74
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	346 660.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	.0	2				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 533 333.2	3	1 266 229	.13	596 906	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	439 666.7	3	23 459	.05	11 059	.03
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 000 000.0	3	1 000 000	.17	471 405	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	100 000.0	3	50 000	.50	23 570	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 051 680.3	3	1 305 783	1.24	615 532	.59
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	181.4	3	13	.07	6	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	165.0	3	18	.11	9	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	663.0	3	142	.21	67	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		4				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D5.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.4	50	44	.17	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.2	26	39	.21	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	136.1	50	83	.61	12	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.7	49	2	.56	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	49	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	270 638.5	50	219 284	.81	30 700	.11
4.01	Herav fra fiske	268 654.1	50	217 472	.81	30 446	.11
4.02	Herav fra annet	1 984.4	50	2 836	1.43	397	.20
5.	SUM KOSTNADER	141 373.5	50	89 626	.63	12 548	.09
5.01	Drivstoff	12 927.2	50	6 446	.50	902	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	2 512.0	50	6 775	2.70	949	.38
5.03	Leid arbeidshjelp	3 673.2	50	10 173	2.77	1 424	.39
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 382.9	50	1 443	1.04	202	.15
5.05	Sosiale utgifter	504.6	50	1 522	3.02	213	.42
5.06	Produktavgift	3 918.7	50	3 330	.85	466	.12
5.07	Diverse assuranse	711.1	50	1 554	2.19	218	.31
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 854.4	50	5 658	1.98	792	.28
5.09	Assuranse på redskap	370.9	50	762	2.05	107	.29
5.10	Vedlikehold på redskap	11 589.4	50	20 841	1.80	2 918	.25
5.11	Avskrivning på redskap	15 843.1	50	21 480	1.36	3 007	.19
5.12	Assuranse på fartøy	5 501.1	50	4 065	.74	569	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	25 274.1	50	18 172	.72	2 544	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 540.9	50	12 737	.31	1 783	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 807.2	50	3 520	1.25	493	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 962.6	50	9 607	.96	1 345	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	129 265.0	50	137 217	1.06	19 210	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	950.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 013.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	140 829.7	50	114 924	.82	16 089	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 146.3					
8.	Lottutbetaling i alt	138 134.4	50	111 408	.81	15 597	.11
8.01	Lott pr. årsverk	37 416.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	50				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 837.4	50	2 810	1.53	393	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	22 636.5	46	22 393	.99	3 266	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	24 278.1	35	22 559	.93	3 758	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	560 800.0	50	170 178	.30	23 825	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	54 239.8	50	96 603	1.78	13 524	.25
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	170 100.0	50	130 558	.77	18 278	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 595.7	50	46 914	2.28	6 568	.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	59 595.4	50	77 267	1.30	10 817	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.4	17	6	.11	1	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.6	50	4	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.5	47	8	.32	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		156				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D6.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.6	19	30	.12	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	201.8	11	40	.20	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	342.1	19	109	.32	24	.07
3.04	Sum antall årsverk	9.4	19	2	.23	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.9	14	1	.08	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	1 110 946.2	19	582 944	.52	130 170	.12
4.01	Herav fra fiske	1 105 537.8	19	578 267	.52	129 125	.12
4.02	Herav fra annet	5 408.4	19	5 844	1.08	1 305	.24
5.	SUM KOSTNADER	583 326.3	19	266 174	.46	59 436	.10
5.01	Drivstoff	69 224.3	19	45 786	.66	10 224	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	23 389.8	19	28 853	1.23	6 443	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	10 900.6	19	18 305	1.68	4 087	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 435.6	19	5 442	.73	1 215	.16
5.05	Sosiale utgifter	2 782.2	19	5 119	1.84	1 143	.41
5.06	Produktavgift	15 720.7	19	8 552	.54	1 910	.12
5.07	Diverse assuranser	2 760.2	19	2 261	.82	505	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 281.8	19	15 544	.90	3 471	.20
5.09	Assuranse på redskap	3 560.5	19	9 870	2.77	2 204	.62
5.10	Vedlikehold på redskap	45 722.7	19	24 277	.53	5 421	.12
5.11	Avskrivning på redskap	36 597.2	19	47 431	1.30	10 591	.29
5.12	Assuranse på fartøy	27 143.8	19	15 760	.58	3 519	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	104 919.7	19	71 965	.69	16 070	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	159 245.3	19	76 463	.48	17 074	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	29 465.5	19	29 855	1.01	6 667	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 176.4	19	29 964	1.10	6 691	.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	527 619.9	19	394 353	.75	88 058	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 542.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 129.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	600 373.5	19	329 587	.55	73 596	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	63 869.5					
8.	Lottutbetaling i alt	570 649.9	19	317 095	.56	70 806	.12
8.01	Lott pr. årsverk	60 707.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	19				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	5 065.1	19	5 812	1.15	1 298	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	88 328.6	19	47 608	.54	10 631	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	97 149.3	18	61 195	.63	14 017	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 092 631.6	19	897 991	.43	200 518	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	107 691.3	19	109 060	1.01	24 353	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	992 631.6	19	862 056	.87	192 494	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 738.6	19	34 103	1.28	7 615	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	221 199.4	19	275 446	1.25	61 506	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.0	15	16	.18	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	77.0	19	14	.18	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	110.1	19	53	.49	12	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		57				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D7.

FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	233.2	16	68	.29	16	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	243.4	8	67	.27	22	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	388.6	16	156	.40	38	.10
3.04	Sum antall årsverk	11.4	16	2	.16	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.2	4	4	.34	2	.15
4.	SUM INNTEKTER	2 313 387.7	16	1 114 843	.48	269 860	.12
4.01	Herav fra fiske	2 288 680.5	16	1 103 309	.48	267 069	.12
4.02	Herav fra annet	24 707.2	16	24 170	.98	5 851	.24
5.	SUM KOSTNADER	1 641 593.2	16	681 016	.41	164 848	.10
5.01	Drivstoff	250 610.9	16	189 828	.76	45 950	.18
5.02	Agn, is, salt øl.	11 391.4	16	20 464	1.80	4 954	.43
5.03	Leid arbeidshjelp	9 475.2	16	20 609	2.18	4 989	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	37 158.0	16	22 636	.61	5 479	.15
5.05	Sosiale utgifter	7 035.4	16	4 089	.58	990	.14
5.06	Produktavgift	33 967.7	16	17 256	.51	4 177	.12
5.07	Diverse assuranse	11 925.9	16	14 010	1.17	3 391	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	32 344.7	16	37 222	1.15	9 010	.28
5.09	Assuransse på redskap	3 249.1	16	3 563	1.10	862	.27
5.10	Vedlikehold på redskap	56 324.1	16	69 790	1.24	16 893	.30
5.11	Avskrivning på redskap	173 464.4	16	158 268	.91	38 310	.22
5.12	Assuransse på fartøy	71 371.3	16	34 101	.48	8 255	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	253 517.8	16	76 099	.30	18 421	.07
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	490 903.1	16	170 483	.35	41 267	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	103 506.2	16	102 565	.99	24 827	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	95 347.9	16	72 413	.76	17 528	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	671 794.5	16	472 930	.70	114 478	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 728.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	58 929.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	853 652.0	16	360 662	.42	87 302	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 881.8					
8.	Lottutbetaling i alt	683 291.8	16	313 622	.46	75 916	.11
8.01	Lott pr. årsverk	59 937.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 531.2	16	4 375	2.86	1 059	.69
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	134.3					
10.	Renteinntekter	12 278.1	16	13 707	1.12	3 318	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	171 643.8	16	78 483	.46	18 998	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	278 665.9	10	186 803	.67	56 041	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 890 625.0	16	2 121 494	.36	513 532	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	319 011.9	16	168 234	.53	40 723	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 218 750.0	16	2 185 854	.68	529 111	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	23 519.2	16	40 285	1.71	9 752	.41
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	439 338.9	16	406 924	.93	98 501	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	129.4	15	15	.12	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	119.6	16	14	.12	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	276.4	16	66	.24	16	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		28				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D8.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.0	85	41	.15	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.3	52	37	.21	5	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	180.3	85	77	.42	8	.05
3.04	Sum antall årsverk	4.8	83	2	.39	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.4	75	2	.16	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	326 794.9	85	185 411	.57	19 992	.06
4.01	Herav fra fiske	324 584.9	85	184 304	.57	19 873	.06
4.02	Herav fra annet	2 209.9	85	2 878	1.30	310	.14
5.	SUM KOSTNADER	156 482.5	85	66 963	.43	7 220	.05
5.01	Drivstoff	11 939.4	85	5 398	.45	582	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	5 611.4	85	10 156	1.81	1 095	.20
5.03	Leid arbeidshjelp	6 398.7	85	12 034	1.88	1 298	.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 508.2	85	1 624	1.08	175	.12
5.05	Sosiale utgifter	857.6	85	1 728	2.01	186	.22
5.06	Produktavgift	4 776.0	85	2 766	.58	298	.06
5.07	Diverse assuranse	726.9	85	2 159	2.97	233	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 775.2	85	4 323	1.56	466	.17
5.09	Assuranse på redskap	625.1	85	1 251	2.00	135	.22
5.10	Vedlikehold på redskap	11 804.9	85	12 265	1.04	1 322	.11
5.11	Avskrivning på redskap	20 051.5	85	18 771	.94	2 024	.10
5.12	Assuranse på fartøy	5 126.4	85	2 866	.56	309	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 359.3	85	20 091	.73	2 166	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	43 771.2	85	11 644	.27	1 255	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 918.7	85	3 553	.91	383	.10
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 231.8	85	7 342	.80	792	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	170 312.4	85	135 421	.80	14 602	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	944.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 660.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	177 912.7	85	108 338	.61	11 682	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 252.2					
8.	Lottutbetaling i alt	176 710.4	85	107 381	.61	11 578	.07
8.01	Lott pr. årsverk	37 000.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	367.3	85	1 724	4.69	186	.51
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	76.9					
10.	Renteinntekter	1 905.9	85	2 578	1.35	278	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 119.8	77	19 437	.72	2 201	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 366.2	62	18 769	.80	2 364	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	590 882.4	85	162 369	.27	17 508	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	77 942.6	85	89 794	1.15	9 682	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	184 905.9	85	127 122	.69	13 707	.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 898.3	85	46 121	1.32	4 973	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	51 495.4	85	47 881	.93	5 163	.10
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.7	33	5	.09	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	46.9	85	5	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.6	83	8	.32	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		254				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D9. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 32	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- nitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	254.4	11	52	.20	15	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.1	8	41	.25	13	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	237.8	11	94	.39	27	.11
3.04	Sum antall årsverk	6.5	11	2	.30	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	10	2	.12	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	535 112.6	11	254 722	.48	73 227	.14
4.01	Herav fra fiske	528 942.3	11	254 711	.48	73 224	.14
4.02	Herav fra annet	6 170.4	11	9 255	1.50	2 660	.43
5.	SUM KOSTNADER	274 745.2	11	103 615	.38	29 787	.11
5.01	Drivstoff	28 517.5	11	20 306	.71	5 838	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	9 325.0	11	12 979	1.39	3 731	.40
5.03	Leid arbeidshjelp	3 831.2	11	4 491	1.17	1 291	.34
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 270.3	11	1 713	.75	493	.22
5.05	Sosiale utgifter	787.5	11	1 750	2.22	503	.64
5.06	Produktavgift	7 893.5	11	3 816	.48	1 097	.14
5.07	Diverse assuranse	1 189.5	11	941	.79	271	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 927.6	11	5 167	1.32	1 485	.38
5.09	Assuranse på redskap	1 128.0	11	2 269	2.01	652	.58
5.10	Vedlikehold på redskap	12 414.0	11	12 997	1.05	3 736	.30
5.11	Avskrivning på redskap	21 626.0	11	9 639	.45	2 771	.13
5.12	Assuranse på fartøy	10 650.7	11	6 495	.61	1 867	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	53 215.8	11	29 453	.55	8 467	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	96 572.7	11	26 971	.28	7 754	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 318.6	11	13 499	1.19	3 881	.34
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 077.1	11	7 781	.77	2 237	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	260 367.5	11	175 222	.67	50 373	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 094.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 225.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	256 567.7	11	126 407	.49	36 340	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 638.3					
8.	Lottutbetaling i alt	251 708.3	11	127 245	.51	36 580	.15
8.01	Lott pr. årsverk	38 887.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.3	11	1	3.32	0	.95
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 329.5	11	2 055	.88	591	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 240.8	9	25 464	.51	8 002	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 093.2	10	34 214	.71	10 264	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 331 818.2	11	377 672	.28	108 573	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	67 857.5	11	49 871	.73	14 337	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	384 545.5	11	325 680	.85	93 626	.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 329.5	11	18 018	.93	5 180	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	79 516.5	11	46 870	.59	13 474	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	71.7	10	6	.09	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.7	11	6	.09	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	66.5	11	22	.33	6	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		43				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D10. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 33	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.7	20	51	.18	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	129.2	4	108	.83	47	.36
3.03	Sum antall mannsukeverk	627.1	20	171	.27	37	.06
3.04	Sum antall årsverk	15.2	20	2	.16	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.5	2	9	.80	5	.40
4.	SUM INNTEKTER	2 418 222.9	20	498 420	.21	108 628	.04
4.01	Herav fra fiske	2 397 049.4	20	492 726	.21	107 387	.04
4.02	Herav fra annet	21 173.5	20	21 411	1.01	4 666	.22
5.	SUM KOSTNADER	2 122 731.8	20	411 747	.19	89 738	.04
5.01	Drivstoff	366 186.8	20	112 257	.31	24 466	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	238.5	20	561	2.35	122	.51
5.03	Leid arbeidshjelp	2 542.8	20	8 606	3.38	1 876	.74
5.04	Telefon, havneavgift etc.	84 459.4	20	39 133	.46	8 529	.10
5.05	Sosiale utgifter	9 189.3	20	3 088	.34	673	.07
5.06	Produktavgift	35 950.2	20	7 413	.21	1 616	.04
5.07	Diverse assuranse	10 194.5	20	4 721	.46	1 029	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	40 234.9	20	16 721	.42	3 644	.09
5.09	Assurans på redskap	2 661.9	20	8 470	3.18	1 846	.69
5.10	Vedlikehold på redskap	5 817.3	20	21 567	3.71	4 700	.81
5.11	Avskriving på redskap	283 850.8	20	99 080	.35	21 594	.08
5.12	Assurans på fartøy	105 491.3	20	32 585	.31	7 102	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	336 410.3	20	136 676	.41	29 788	.09
5.14	Beregnet avskriving på fartøy	630 440.0	20	83 453	.13	18 188	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	127 755.0	20	66 759	.52	14 550	.11
5.16	Kalk. renter på egenkapital	81 308.4	20	58 494	.72	12 748	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	295 491.1	20	291 678	.99	63 570	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	471.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 459.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	984 780.1	20	226 627	.23	49 392	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	64 852.2					
8.	Lottutbetaling i alt	872 860.3	20	241 856	.28	52 711	.06
8.01	Lott pr. årsverk	57 481.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	20				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 091.1	20	8 860	1.45	1 931	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	143 257.3	3	65 816	.46	31 026	.22
12.	Bokført avskriving på fartøy	308 672.6	17	73 680	.24	17 337	.06
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	7 730 000.0	20	1 179 249	.15	257 011	.03
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	356 681.7	20	130 777	.37	28 502	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 860 000.0	20	1 858 522	.48	405 056	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	13 450.0	20	34 658	2.58	7 554	.56
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	346 983.6	20	340 985	.98	74 316	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	142.0	15	10	.07	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	129.5	20	10	.08	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	309.8	20	51	.17	11	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		34				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D11. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TRØNDELAG
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 41	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.5	21	35	.12	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.8	12	39	.20	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	157.7	21	88	.56	19	.12
3.04	Sum antall årsverk	3.9	21	2	.60	0	.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	19	2	.19	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	186 669.4	21	159 509	.85	33 969	.18
4.01	Herav fra fiske	184 983.1	21	157 399	.85	33 520	.18
4.02	Herav fra annet	1 686.3	21	3 356	1.99	715	.42
5.	SUM KOSTNADER	101 619.1	21	53 908	.53	11 480	.11
5.01	Drivstoff	10 793.8	21	7 539	.70	1 606	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	1 006.9	21	2 745	2.73	584	.58
5.03	Leid arbeidshjelp	19.6	21	90	4.58	19	.98
5.04	Telefon, havneavgift etc.	888.9	21	1 250	1.41	266	.30
5.05	Sosiale utgifter	68.4	21	168	2.46	36	.52
5.06	Produktavgift	2 749.5	21	2 437	.89	519	.19
5.07	Diverse assuranse	525.0	21	1 693	3.22	360	.69
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 782.4	21	7 725	2.78	1 645	.59
5.09	Assuranse på redskap	359.6	21	935	2.60	199	.55
5.10	Vedlikehold på redskap	4 227.5	21	7 069	1.67	1 505	.36
5.11	Avskrivning på redskap	11 336.5	21	8 635	.76	1 839	.16
5.12	Assuranse på fartøy	2 904.9	21	2 305	.79	491	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 156.7	21	15 514	.77	3 304	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	35 957.9	21	14 469	.40	3 081	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 849.6	21	2 046	1.11	436	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 992.2	21	8 289	1.38	1 765	.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	85 050.3	21	109 534	1.29	23 326	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	539.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 941.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	98 381.1	21	92 309	.94	19 658	.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	25 380.9					
8.	Lottutbetaling i alt	92 909.6	21	81 640	.88	17 386	.19
8.01	Lott pr. årsverk	23 969.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 947.0	21	7 428	1.88	1 582	.40
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 018.3					
10.	Renteinntekter	1 686.3	21	3 356	1.99	715	.42
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 205.2	17	15 265	1.00	3 592	.24
12.	Bokført avskrivning på fartøy	13 371.4	10	11 834	.89	3 550	.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	488 571.4	21	189 560	.39	40 368	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	67 460.1	21	69 216	1.03	14 740	.22
14.01	Renteberegningssgrunnlag fartøy	89 809.5	21	91 811	1.02	19 552	.22
14.02	Renteberegningssgrunnlag redskap	21 529.3	21	20 335	.94	4 330	.20
14.03	Renteberegningssgrunnlag annet	38 139.1	21	73 715	1.93	15 698	.41
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.1	9	8	.15	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	46.4	21	6	.13	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.8	16	10	.40	2	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		54				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D12.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TRØNDELAG
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 42	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	232.7	6	42	.18	16	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.5	2	6	.03	3	.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	251.3	6	63	.25	24	.09
3.04	Sum antall årsverk	7.8	6	3	.33	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	4	3	.25	2	.11
4.	SUM INNTEKTER	997 522.2	6	699 434	.70	260 664	.26
4.01	Herav fra fiske	984 803.7	6	690 312	.70	257 264	.26
4.02	Herav fra annet	12 718.5	6	17 307	1.36	6 450	.51
5.	SUM KOSTNADER	482 627.0	6	303 754	.63	113 202	.23
5.01	Drivstoff	48 840.5	6	25 267	.52	9 416	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	66.7	6	163	2.45	61	.91
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 879.5	6	13 824	1.27	5 152	.47
5.05	Sosiale utgifter	1 082.8	6	1 723	1.59	642	.59
5.06	Produktavgift	14 599.3	6	10 288	.70	3 834	.26
5.07	Diverse assuranse	2 772.2	6	2 975	1.07	1 109	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 068.0	6	12 752	1.41	4 752	.52
5.09	Assuransse på redskap	4 366.3	6	3 906	.89	1 456	.33
5.10	Vedlikehold på redskap	55 924.8	6	73 337	1.31	27 331	.49
5.11	Avskrivning på redskap	65 576.0	6	49 835	.76	18 572	.28
5.12	Assuransse på fartøy	17 302.7	6	8 115	.47	3 024	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	91 614.7	6	86 569	.94	32 262	.35
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	136 948.3	6	63 941	.47	23 829	.17
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 166.7	6	9 200	1.13	3 429	.42
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 418.5	6	11 674	.76	4 351	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	514 895.2	6	415 790	.81	154 956	.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 048.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	66 295.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	453 715.7	6	310 266	.68	115 629	.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 418.3					
8.	Lottutbetaling i alt	390 800.8	6	240 427	.62	89 602	.23
8.01	Lott pr. årsverk	50 317.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	6				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	5 671.5	6	10 764	1.90	4 012	.71
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	71 131.4	5	33 612	.47	13 445	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 586.0	3	19 192	.46	9 047	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 745 000.0	6	718 102	.41	267 621	.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	301 873.0	6	233 101	.77	86 872	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	323 333.3	6	171 542	.53	63 930	.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	43 138.3	6	64 996	1.51	24 223	.56
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	135 266.2	6	98 404	.73	36 673	.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.7	4	14	.18	6	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	76.1	6	14	.19	5	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	95.3	6	52	.54	19	.20
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		15				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D13. FARTØYER I STØRRELSEN 40-49 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 51	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.6	27	43	.14	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.1	16	73	.37	18	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	164.7	27	71	.43	13	.08
3.04	Sum antall årsverk	3.9	26	1	.34	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	24	3	.21	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	253 482.7	27	137 356	.54	25 940	.10
4.01	Herav fra fiske	251 190.2	27	136 700	.54	25 816	.10
4.02	Herav fra annet	2 292.5	27	2 089	.91	395	.17
5.	SUM KOSTNADER	126 650.9	27	63 845	.50	12 057	.10
5.01	Drivstoff	11 410.3	27	6 400	.56	1 209	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	3 307.3	27	8 019	2.42	1 514	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	1 092.9	27	2 676	2.45	505	.46
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 644.0	27	2 917	1.77	551	.34
5.05	Sosiale utgifter	265.3	27	438	1.65	83	.31
5.06	Produktavgift	3 541.7	27	2 112	.60	399	.11
5.07	Diverse assuranser	563.4	27	724	1.29	137	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 487.6	27	5 903	1.69	1 115	.32
5.09	Assuransse på redskap	437.3	27	1 193	2.73	225	.52
5.10	Vedlikehold på redskap	6 432.8	27	10 952	1.70	2 068	.32
5.11	Avskrivning på redskap	12 822.4	27	9 988	.78	1 886	.15
5.12	Assuransse på fartøy	4 908.4	27	3 322	.68	627	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	25 672.0	27	26 302	1.02	4 967	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	40 442.0	27	14 057	.35	2 655	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 821.2	27	2 217	1.22	419	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 802.2	27	5 989	.68	1 131	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	126 831.8	27	89 558	.71	16 913	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	770.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 234.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	140 634.8	27	76 067	.54	14 365	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 743.0					
8.	Lottutbetaling i alt	138 852.3	27	76 039	.55	14 360	.10
8.01	Lott pr. årsverk	35 289.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 562.6	27	3 872	2.48	731	.47
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	397.1					
10.	Renteinntekter	1 909.9	27	1 740	.91	329	.17
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 664.4	24	14 161	.60	2 830	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 984.4	20	11 995	.80	2 614	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	543 888.9	27	188 691	.35	35 635	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	43 773.7	27	49 150	1.12	9 282	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	130 963.0	27	86 596	.66	16 354	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	14 027.2	27	19 856	1.42	3 750	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	69 797.4	27	62 122	.89	11 732	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.1	8	6	.11	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.3	27	6	.12	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.4	23	9	.36	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		91				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D14. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 52	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.9	50	49	.18	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	183.4	35	52	.29	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	262.2	50	89	.34	12	.05
3.04	Sum antall årsverk	7.0	49	2	.32	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	48	3	.22	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	774 479.8	50	585 110	.76	81 915	.11
4.01	Herav fra fiske	767 222.0	50	583 434	.76	81 681	.11
4.02	Herav fra annet	7 257.8	50	10 490	1.45	1 469	.20
5.	SUM KOSTNADER	435 885.3	50	231 040	.53	32 346	.07
5.01	Drivstoff	45 170.3	50	26 601	.59	3 724	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	14 070.6	50	24 006	1.71	3 361	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	2 699.2	50	6 858	2.54	960	.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 753.4	50	6 226	.92	872	.13
5.05	Sosiale utgifter	3 445.8	50	5 487	1.59	768	.22
5.06	Produktavgift	11 168.8	50	9 131	.82	1 278	.11
5.07	Diverse assuranser	3 777.8	50	3 893	1.03	545	.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 045.7	50	8 560	.71	1 198	.10
5.09	Assuranse på redskap	1 836.2	50	3 122	1.70	437	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	26 863.7	50	39 005	1.45	5 461	.20
5.11	Avskrivning på redskap	29 437.5	50	33 953	1.15	4 753	.16
5.12	Assuranse på fartøy	18 498.8	50	12 431	.67	1 740	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	79 917.5	50	55 594	.70	7 783	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	143 273.2	50	55 701	.39	7 798	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 559.7	50	11 888	.88	1 664	.12
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 367.0	50	19 874	.85	2 782	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	338 594.5	50	387 760	1.15	54 286	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 291.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 554.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	382 466.5	50	280 111	.73	39 216	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 845.9					
8.	Lottutbetaling i alt	345 306.8	50	255 765	.74	35 807	.10
8.01	Lott pr. årsverk	49 517.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 401.6	50	8 459	2.49	1 184	.35
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	487.8					
10.	Renteinntekter	4 527.1	50	4 798	1.06	672	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	62 961.8	48	53 307	.85	7 614	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	72 866.0	35	112 739	1.55	18 782	.26
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 886 400.0	50	656 719	.35	91 941	.05
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	94 941.3	50	136 136	1.43	19 059	.20
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	581 100.0	50	457 181	.79	64 005	.11
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	23 282.3	50	29 723	1.28	4 161	.18
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	187 792.5	50	197 205	1.05	27 609	.15
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	82.7	34	13	.15	2	.03
5.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	76.0	50	13	.17	2	.02
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	101.5	50	45	.45	6	.06
5.	Antall fartøyer i kartlagt masse		167				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D15. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 53	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	232.4	25	26	.11	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.9	8	29	.15	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	347.4	25	92	.26	18	.05
3.04	Sum antall årsverk	10.4	25	2	.22	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.1	21	2	.16	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	2 228 136.4	25	914 002	.41	179 107	.08
4.01	Herav fra fiske	2 197 656.0	25	895 641	.41	175 509	.08
4.02	Herav fra annet	30 480.4	25	36 649	1.20	7 182	.24
5.	SUM KOSTNADER	1 401 636.5	25	415 404	.30	81 402	.06
5.01	Drivstoff	153 213.1	25	65 992	.43	12 932	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	7 073.3	25	13 977	1.98	2 739	.39
5.03	Leid arbeidshjelp	3 647.9	25	5 474	1.50	1 073	.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	36 062.8	25	25 393	.70	4 976	.14
5.05	Sosiale utgifter	10 635.8	25	6 518	.61	1 277	.12
5.06	Produktavgift	32 676.4	25	13 741	.42	2 693	.08
5.07	Diverse assuranse	13 569.5	25	9 719	.72	1 904	.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 826.8	25	32 130	1.08	6 296	.21
5.09	Assurans på redskap	18 976.9	25	16 678	.88	3 268	.17
5.10	Vedlikehold på redskap	129 552.0	25	77 773	.60	15 240	.12
5.11	Avskrivning på redskap	114 978.8	25	56 951	.50	11 160	.10
5.12	Assurans på fartøy	56 162.8	25	23 355	.42	4 577	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	206 005.5	25	78 599	.38	15 402	.07
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	447 660.0	25	135 720	.30	26 596	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	50 237.0	25	52 395	1.04	10 267	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	91 357.9	25	80 526	.88	15 780	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	826 500.0	25	596 812	.72	116 951	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 379.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	79 136.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	836 886.4	25	326 632	.39	64 007	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 130.8					
8.	Lottutbetaling i alt	677 352.8	25	253 173	.37	49 612	.07
8.01	Lott pr. årsverk	64 855.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	16 406.5	25	28 151	1.72	5 516	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	220 935.8	20	114 060	.52	24 859	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	226 097.3	17	168 029	.74	39 536	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 216 000.0	25	1 528 801	.29	299 583	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	432 882.5	25	264 933	.61	51 916	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 112 800.0	25	1 476 910	.70	289 414	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	89 692.2	25	101 473	1.13	19 885	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	478 492.0	25	582 603	1.22	114 166	.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	128.8	24	12	.09	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	119.4	25	11	.09	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i birt	287.6	25	81	.28	16	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		38				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D16 FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 54	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	254.7	14	47	.18	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.0	7	65	.32	23	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	687.9	14	473	.69	122	.18
3.04	Sum antall årsverk	17.7	14	9	.50	2	.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	7	4	.29	1	.10
4.	SUM INNTEKTER	4 494 808.3	14	2 449 951	.55	630 959	.14
4.01	Herav fra fiske	4 400 994.9	14	2 392 313	.54	616 115	.14
4.02	Herav fra annet	93 813.4	14	142 262	1.52	36 638	.39
5.	SUM KOSTNADER	2 789 229.8	14	1 530 772	.55	394 234	.14
5.01	Drivstoff	318 896.4	14	245 029	.77	63 105	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	61 378.6	14	85 715	1.40	22 075	.36
5.03	Leid arbeidshjelp	16 604.5	14	18 469	1.11	4 757	.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	51 395.4	14	42 817	.83	11 027	.21
5.05	Sosiale utgifter	16 226.8	14	6 670	.41	1 718	.11
5.06	Produktavgift	53 121.8	14	24 790	.47	6 384	.12
5.07	Diverse assuranse	35 271.6	14	23 672	.67	6 096	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	123 381.2	14	161 519	1.31	41 598	.34
5.09	Assuranse på redskap	14 429.1	14	16 433	1.14	4 232	.29
5.10	Vedlikehold på redskap	126 091.9	14	144 092	1.14	37 109	.29
5.11	Avskrivning på redskap	235 524.4	14	190 445	.81	49 047	.21
5.12	Assuranse på fartøy	127 999.9	14	81 883	.64	21 088	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	409 783.8	14	280 777	.69	72 311	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	841 971.4	14	453 732	.54	116 854	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	149 717.8	14	220 893	1.48	56 889	.38
5.16	Kalk. renter på egenkapital	207 435.1	14	105 449	.51	27 157	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 705 578.6	14	1 255 405	.74	323 316	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 479.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	96 166.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 575 430.3	14	757 171	.48	195 001	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 828.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1 379 141.1	14	764 119	.55	196 791	.14
8.01	Lott pr. årsverk	77 760.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	32 725.2	14	40 032	1.22	10 310	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	315 445.5	11	151 120	.48	43 444	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	465 265.1	13	654 932	1.41	174 519	.38
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 642 857.1	14	4 497 984	.47	1 158 408	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	465 124.0	14	247 530	.53	63 749	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 700 000.0	14	4 526 673	.79	1 165 796	.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	56 992.4	14	101 888	1.79	26 240	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 159 632.6	14	1 157 438	1.00	298 086	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	173.5	11	27	.15	8	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	159.3	14	22	.14	6	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	594.2	14	246	.41	63	.11
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse		42				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D17. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 61	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	297.7	9	39	.13	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	158.0	4	97	.62	42	.27
3.03	Sum antall mannsukeverk	196.2	9	92	.47	29	.15
3.04	Sum antall årsverk	5.0	8	2	.30	1	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	5	2	.13	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	231 532.3	9	134 341	.58	42 219	.18
4.01	Herav fra fiske	229 828.4	9	133 554	.58	41 972	.18
4.02	Herav fra annet	1 703.9	9	1 995	1.17	627	.37
5.	SUM KOSTNADER	110 736.0	9	56 724	.51	17 827	.16
5.01	Drivstoff	10 314.4	9	6 943	.67	2 182	.21
5.02	Agn, is, salt ol.	1 419.2	9	2 418	1.70	760	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	886.7	9	2 200	2.48	691	.78
5.04	Telefon, havneavgift etc.	849.3	9	1 278	1.50	402	.47
5.05	Sosiale utgifter	83.3	9	166	1.99	52	.63
5.06	Produktavgift	3 433.6	9	2 001	.58	629	.18
5.07	Diverse assuranser	490.7	9	1 108	2.26	348	.71
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 009.8	9	2 128	1.06	669	.33
5.09	Assurans på redskap	300.2	9	346	1.15	109	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	4 601.1	9	5 864	1.27	1 843	.40
5.11	Avskrivning på redskap	15 590.1	9	14 954	.96	4 700	.30
5.12	Assurans på fartøy	2 544.0	9	2 174	.85	683	.27
5.13	Vedlikehold på fartøy	19 884.9	9	17 206	.87	5 407	.27
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	39 705.6	9	15 320	.39	4 815	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	770.4	9	813	1.06	256	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 852.7	9	6 646	.85	2 089	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	120 796.3	9	98 608	.82	30 989	.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	615.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 920.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	125 755.0	9	77 675	.62	24 411	.19
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	24 902.0					
8.	Lottutbetaling i alt	123 844.3	9	76 449	.62	24 026	.19
8.01	Lott pr. årsverk	24 523.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 333.3	9	4 000	3.00	1 257	.94
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	264.0					
10.	Renteinntekter	1 690.7	9	1 961	1.16	616	.36
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 628.3	9	11 663	.59	3 665	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	20 974.0	5	9 703	.46	3 881	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	540 000.0	9	208 507	.39	65 527	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	73 648.3	9	67 718	.92	21 282	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	77 777.8	9	60 782	.78	19 102	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 113.1	9	32 895	.86	10 338	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	46 678.8	9	48 539	1.04	15 254	.33
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.3	3	7	.13	3	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	9	6	.12	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.9	8	10	.38	3	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		39				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D18. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 62	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.7	16	40	.15	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.8	13	54	.30	14	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	274.4	16	113	.41	27	.10
3.04	Sum antall årsverk	7.6	16	3	.42	1	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.7	14	3	.14	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	938 764.2	16	523 375	.56	126 689	.13
4.01	Herav fra fiske	933 033.1	16	520 674	.56	126 035	.14
4.02	Herav fra annet	5 731.1	16	4 174	.73	1 010	.18
5.	SUM KOSTNADER	466 202.3	16	203 802	.44	49 333	.11
5.01	Drivstoff	49 984.6	16	24 200	.48	5 858	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	39 769.7	16	40 210	1.01	9 733	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	732.7	16	1 984	2.71	480	.66
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 233.3	16	5 411	.87	1 310	.21
5.05	Sosiale utgifter	1 519.4	16	2 444	1.61	592	.39
5.06	Produktavgift	13 904.9	16	7 908	.57	1 914	.14
5.07	Diverse assuranse	4 964.7	16	4 436	.89	1 074	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 445.6	16	11 373	.99	2 753	.24
5.09	Assurans på redskap	615.0	16	1 558	2.53	377	.61
5.10	Vedlikehold på redskap	20 832.1	16	23 415	1.12	5 668	.27
5.11	Avskrivning på redskap	20 757.7	16	16 401	.79	3 970	.19
5.12	Assurans på fartøy	20 333.4	16	11 114	.55	2 690	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	67 108.5	16	35 010	.52	8 474	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	159 388.1	16	70 890	.44	17 160	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 861.6	16	17 759	1.05	4 299	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 751.1	16	29 933	.94	7 246	.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	472 561.9	16	339 683	.72	82 224	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 722.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	62 384.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	498 132.7	16	286 748	.58	69 411	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 760.1					
8.	Lottutbetaling i alt	469 583.3	16	270 175	.58	65 399	.14
8.01	Lott pr. årsverk	61 991.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 509.6	16	5 493	2.19	1 330	.53
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	331.3					
10.	Renteinntekter	3 910.5	16	3 797	.97	919	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	74 126.4	15	45 111	.61	11 253	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	82 841.0	11	69 099	.83	19 865	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 060 625.0	16	812 777	.39	196 742	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	43 305.0	16	66 034	1.52	15 984	.37
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	845 937.5	16	744 185	.88	180 138	.21
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 354.4	16	10 700	2.46	2 590	.59
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	167 724.5	16	124 506	.74	30 138	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	89.7	9	13	.15	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	78.1	16	12	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	112.7	16	55	.49	13	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		36				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D19. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA SOGN OG FJORDANE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 63	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- nitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.2	6	36	.14	13	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.0	3	47	.25	22	.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	338.3	6	84	.25	31	.09
3.04	Sum antall årsverk	9.6	6	2	.25	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.7	3	3	.14	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	1 564 398.8	6	353 664	.23	131 803	.08
4.01	Herav fra fiske	1 557 748.0	6	352 804	.23	131 482	.08
4.02	Herav fra annet	6 650.8	6	9 904	1.49	3 691	.55
5.	SUM KOSTNADER	864 271.8	6	257 253	.30	95 872	.11
5.01	Drivstoff	86 324.2	6	19 388	.22	7 225	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	51 908.0	6	57 888	1.12	21 574	.42
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 310.0	6	6 451	.45	2 404	.17
5.05	Sosiale utgifter	4 315.0	6	3 581	.83	1 334	.31
5.06	Produktavgift	23 058.0	6	5 186	.22	1 933	.08
5.07	Diverse assuranse	10 822.8	6	2 448	.23	912	.08
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 245.8	6	11 664	.64	4 347	.24
5.09	Assurans på redskap	4 275.3	6	6 582	1.54	2 453	.57
5.10	Vedlikehold på redskap	63 836.2	6	40 461	.63	15 079	.24
5.11	Avskrivning på redskap	92 505.0	6	88 314	.95	32 913	.36
5.12	Assurans på fartøy	37 345.3	6	14 441	.39	5 382	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	117 175.2	6	34 750	.30	12 951	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	274 858.3	6	91 818	.33	34 218	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	34 136.5	6	27 508	.81	10 252	.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 156.2	6	26 334	.85	9 814	.32
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	700 127.0	6	201 210	.29	74 986	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 069.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	72 677.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	727 280.2	6	141 192	.19	52 619	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 496.2					
8.	Lottutbetaling i alt	617 375.8	6	150 006	.24	55 904	.09
8.01	Lott pr. årsverk	64 087.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 966.7	6	3 920	1.99	1 461	.74
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	204.2					
10.	Renteinntekter	1 847.8	6	1 393	.75	519	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	124 753.0	6	31 939	.26	11 903	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	112 428.3	6	65 699	.58	24 485	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 408 333.3	6	928 664	.27	346 093	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	187 541.7	6	172 732	.92	64 374	.34
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	960 000.0	6	898 332	.94	334 788	.35
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	21 258.3	6	36 157	1.70	13 475	.63
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	314 832.5	6	172 182	.55	64 168	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	115.7	5	10	.09	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	110.2	6	9	.08	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	210.5	6	53	.25	20	.09
16.	• Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D20. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 71	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.7	18	54	.19	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.9	14	46	.33	12	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	140.0	18	51	.36	12	.08
3.04	Sum antall årsverk	3.5	18	2	.47	0	.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	16	3	.21	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	211 469.0	18	198 445	.94	45 456	.21
4.01	Herav fra fiske	209 123.3	18	197 006	.94	45 126	.22
4.02	Herav fra annet	2 345.7	18	3 004	1.28	688	.29
5.	SUM KOSTNADER	132 235.1	18	58 125	.44	13 314	.10
5.01	Drivstoff	14 898.7	18	7 963	.53	1 824	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	210.1	18	383	1.83	88	.42
5.03	Leid arbeidshjelp	630.9	18	2 256	3.58	517	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	848.3	18	1 484	1.75	340	.40
5.05	Sosiale utgifter	335.4	18	957	2.85	219	.65
5.06	Produktavgift	3 045.6	18	2 671	.88	612	.20
5.07	Diverse assuranse	324.8	18	372	1.14	85	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 685.8	18	3 079	1.83	705	.42
5.09	Assurans på redskap	51.9	18	153	2.94	35	.67
5.10	Vedlikehold på redskap	5 683.8	18	13 213	2.32	3 027	.53
5.11	Avskrivning på redskap	6 905.8	18	6 625	.96	1 518	.22
5.12	Assurans på fartøy	4 662.3	18	2 568	.55	588	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 009.4	18	22 123	.85	5 068	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	57 370.6	18	10 985	.19	2 516	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 728.3	18	2 105	1.22	482	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 843.4	18	6 754	.86	1 547	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	79 233.9	18	161 835	2.04	37 070	.47
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	565.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 354.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	121 552.6	18	125 685	1.03	28 789	.24
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 293.8					
8.	Lottutbetaling i alt	108 726.5	18	92 443	.85	21 175	.19
8.01	Lott pr. årsverk	30 675.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 367.6	18	5 396	1.60	1 236	.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	950.1					
0.	Renteinntekter	1 534.6	18	2 184	1.42	500	.33
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	18 601.9	18	19 178	1.03	4 393	.24
2.	Bokført avskrivning på fartøy	12 083.7	9	7 033	.58	2 210	.18
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	788 333.3	18	160 413	.20	36 744	.05
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	27 842.3	18	44 939	1.61	10 294	.37
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	122 500.0	18	111 886	.91	25 629	.21
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 723.0	18	15 679	1.61	3 591	.37
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	46 178.7	18	45 515	.99	10 426	.23
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.7	7	5	.09	2	.03
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.5	18	4	.08	1	.02
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	37.7	18	8	.20	2	.05
	Antall fartøyer i kartlagt masse		62				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D21. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 72	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.0	16	43	.15	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	142.2	11	37	.26	11	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	141.7	16	40	.28	10	.07
3.04	Sum antall årsverk	3.6	16	1	.32	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.4	14	2	.12	1	.03
4.	SUM INNTEKTER	348 086.4	16	169 405	.49	41 007	.12
4.01	Herav fra fiske	343 194.3	16	169 496	.49	41 029	.12
4.02	Herav fra annet	4 892.1	16	7 805	1.60	1 889	.39
5.	SUM KOSTNADER	217 707.6	16	71 127	.33	17 217	.08
5.01	Drivstoff	27 104.4	16	9 671	.36	2 341	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	1 450.5	16	1 445	1.00	350	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	1 551.2	16	3 229	2.08	782	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 679.9	16	2 106	1.25	510	.30
5.05	Sosiale utgifter	913.3	16	1 999	2.19	484	.53
5.06	Produktavgift	4 669.5	16	2 788	.60	675	.14
5.07	Diverse assuranser	1 368.3	16	2 778	2.03	672	.49
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 616.7	16	3 801	1.45	920	.35
5.09	Assuranse på redskap	44.7	16	127	2.84	31	.69
5.10	Vedlikehold på redskap	4 233.5	16	5 185	1.22	1 255	.30
5.11	Avskrivning på redskap	14 193.2	16	9 161	.65	2 218	.16
5.12	Assuranse på fartøy	8 701.4	16	3 418	.39	827	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	33 868.2	16	14 291	.42	3 459	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	102 760.6	16	36 155	.35	8 752	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 188.6	16	4 236	1.33	1 025	.32
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 363.6	16	5 519	.59	1 336	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	130 378.7	16	114 225	.88	27 650	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	920.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 279.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	172 829.6	16	87 819	.51	21 258	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 091.7					
8.	Lottutbetaling i alt	165 244.2	16	77 271	.47	18 704	.11
8.01	Lott pr. årsverk	45 981.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	918.7	16	2 438	2.65	590	.64
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	255.7					
10.	Renteinntekter	1 717.6	16	1 288	.75	312	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	31 122.1	13	16 261	.52	4 333	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 653.0	7	5 206	.33	1 822	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 378 187.5	16	427 750	.31	103 542	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	16 659.9	16	11 448	.69	2 771	.17
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	180 312.5	16	86 322	.48	20 895	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	3 618.7	16	7 162	1.98	1 734	.48
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 229.1	16	39 845	.71	9 645	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.7	11	12	.15	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.1	16	11	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	71.6	16	30	.42	7	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		40				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D22. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 73	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.1	12	28	.13	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.5	2	8	.04	4	.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	343.8	12	36	.11	10	.03
3.04	Sum antall årsverk	10.8	12	1	.13	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	6	3	.21	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	2 704 414.1	12	778 967	.29	215 295	.08
4.01	Herav fra fiske	2 669 743.5	12	769 927	.29	212 797	.08
4.02	Herav fra annet	34 670.6	12	44 452	1.28	12 286	.35
5.	SUM KOSTNADER	1 629 162.7	12	421 692	.26	116 550	.07
5.01	Drivstoff	120 082.3	12	35 182	.29	9 724	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	2 997.7	12	3 742	1.25	1 034	.35
5.03	Leid arbeidshjelp	3 451.6	12	6 800	1.97	1 879	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 399.3	12	9 963	.69	2 754	.19
5.05	Sosiale utgifter	9 056.1	12	4 862	.54	1 344	.15
5.06	Produktavgift	39 480.0	12	11 848	.30	3 275	.08
5.07	Diverse assuranser	9 813.1	12	7 228	.74	1 998	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 953.1	12	18 440	.92	5 096	.26
5.09	Assurans på redskap	23 563.9	12	9 953	.42	2 751	.12
5.10	Vedlikehold på redskap	156 239.7	12	75 829	.49	20 958	.13
5.11	Avskrivning på redskap	129 935.4	12	43 962	.34	12 151	.09
5.12	Assurans på fartøy	60 829.6	12	19 132	.31	5 288	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	419 540.5	12	250 373	.60	69 199	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	477 925.0	12	100 194	.21	27 692	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	58 783.7	12	44 478	.76	12 293	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	83 111.6	12	56 952	.69	15 741	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 075 251.4	12	468 132	.44	129 385	.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 127.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	99 406.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	982 789.4	12	278 192	.28	76 888	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 858.8					
8.	Lottutbetaling i alt	803 548.6	12	218 062	.27	60 269	.08
8.01	Lott pr. årsverk	74 288.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	9 907.2	12	10 879	1.10	3 007	.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	204 377.0	9	68 385	.33	21 491	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	158 662.5	11	117 444	.74	33 763	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 466 666.6	12	1 023 659	.19	282 924	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	625 430.7	12	173 679	.28	48 002	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 141 666.7	12	975 573	.46	269 634	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 623.7	12	25 450	1.23	7 034	.34
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	826 001.2	12	728 844	.88	201 442	.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	137.0	10	5	.03	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	125.7	12	9	.07	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	307.6	12	61	.20	17	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		38				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D23. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 74	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.7	10	16	.07	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.3	6	17	.09	6	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	415.4	10	34	.08	10	.02
3.04	Sum antall årsverk	12.9	10	1	.05	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	5	3	.19	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	4 419 742.2	10	1 051 862	.24	315 558	.07
4.01	Herav fra fiske	4 361 981.7	10	1 047 540	.24	314 262	.07
4.02	Herav fra annet	57 760.4	10	44 298	.77	13 289	.23
5.	SUM KOSTNADER	2 659 569.2	10	430 294	.16	129 088	.05
5.01	Drivstoff	211 686.9	10	53 005	.25	15 901	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	1 522.9	10	2 795	1.84	839	.55
5.03	Leid arbeidshjelp	6 619.3	10	20 514	3.10	6 154	.93
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 153.4	10	44 733	1.31	13 420	.39
5.05	Sosiale utgifter	12 152.0	10	3 504	.29	1 051	.09
5.06	Produktavgift	65 425.4	10	15 669	.24	4 701	.07
5.07	Diverse assuranse	12 950.3	10	7 741	.60	2 322	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 895.7	10	17 459	.92	5 238	.28
5.09	Assuranse på redskap	28 177.2	10	14 044	.50	4 213	.15
5.10	Vedlikehold på redskap	252 238.7	10	74 561	.30	22 368	.09
5.11	Avskrivning på redskap	240 896.6	10	70 332	.29	21 100	.09
5.12	Assuranse på fartøy	113 400.9	10	39 411	.35	11 823	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	609 083.2	10	281 224	.46	84 367	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	705 620.0	10	80 723	.11	24 217	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	89 660.1	10	116 934	1.30	35 080	.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	257 086.6	10	65 617	.26	19 685	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 760 173.0	10	726 197	.41	217 859	.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 237.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	136 553.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 541 734.4	10	360 550	.23	108 165	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	119 607.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 230 288.7	10	308 602	.25	92 581	.08
8.01	Lott pr. årsverk	95 445.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	33 473.9	10	30 348	.91	9 104	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	289 217.7	9	85 019	.29	26 719	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	388 271.4	8	200 117	.52	66 183	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 220 000.0	10	958 934	.12	287 680	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 052 626.1	10	243 141	.23	72 942	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 930 000.0	10	711 883	.14	213 565	.04
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	150 414.5	10	122 971	.82	36 891	.25
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 487 362.7	10	727 014	.49	218 104	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	166.1	10	16	.10	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	156.2	10	15	.10	5	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	549.0	10	113	.21	34	.06
16. a	Antall fartøyer i kartlagt masse		25				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D24.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

I.	FARTØYGRUPPE 81	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	297.9	49	38	.13	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	141.2	33	41	.29	7	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	112.7	49	36	.32	5	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.7	47	1	.33	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.4	41	2	.16	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	213 368.6	49	128 011	.60	18 100	.08
4.01	Herav fra fiske	210 103.0	49	127 047	.60	17 963	.09
4.02	Herav fra annet	3 265.6	49	6 859	2.10	970	.30
5.	SUM KOSTNADER	132 677.2	49	60 764	.46	8 591	.06
5.01	Drivstoff	17 796.3	49	11 805	.66	1 669	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	836.3	49	1 251	1.50	177	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	43.3	49	223	5.15	32	.73
5.04	Telefon, havneavgift etc.	528.0	49	770	1.46	109	.21
5.05	Sosiale utgifter	351.4	49	912	2.60	129	.37
5.06	Produktavgift	3 023.1	49	1 895	.63	268	.09
5.07	Diverse assuranse	475.3	49	1 489	3.13	211	.44
5.08	Diverse uspes. kostnader	941.2	49	2 592	2.75	367	.39
5.09	Assuranse på redskap	176.3	49	856	4.86	121	.69
5.10	Vedlikehold på redskap	5 875.5	49	9 128	1.55	1 291	.22
5.11	Avskrivning på redskap	11 938.0	49	10 513	.88	1 486	.12
5.12	Assuranse på fartøy	3 791.7	49	2 263	.60	320	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 140.6	49	21 546	.97	3 046	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	52 999.3	49	12 889	.24	1 822	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 995.8	49	4 291	1.43	607	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 765.2	49	6 823	.78	965	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	80 691.4	49	82 853	1.03	11 715	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	716.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 490.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	113 387.4	49	70 223	.62	9 929	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 440.2					
8.	Lottutbetaling i alt	111 872.3	49	69 293	.62	9 797	.09
8.01	Lott pr. årsverk	40 886.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	550.6	49	2 225	4.04	315	.57
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	201.2					
10.	Renteinntekter	1 381.1	49	1 947	1.41	275	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	16 905.7	46	12 300	.73	1 794	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 740.1	28	26 019	.94	4 828	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	724 693.9	49	190 854	.26	26 985	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	29 543.6	49	61 664	2.09	8 719	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	168 265.3	49	125 252	.74	17 710	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 220.8	49	27 082	2.65	3 829	.37
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	39 810.1	49	50 654	1.27	7 162	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.4	14	3	.05	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	51.3	49	5	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.6	48	10	.30	1	.04
16.c	Antall fartøyer i kartlagt masse		126				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D25.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 82	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.8	24	31	.11	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.5	19	39	.24	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	159.8	24	41	.26	8	.05
3.04	Sum antall årsverk	3.8	24	1	.26	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	23	2	.13	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	493 466.7	24	206 403	.42	41 245	.08
4.01	Herav fra fiske	491 333.3	24	205 710	.42	41 106	.08
4.02	Herav fra annet	2 133.4	24	1 362	.64	272	.13
5.	SUM KOSTNADER	268 769.5	24	101 180	.38	20 218	.08
5.01	Drivstoff	37 738.4	24	19 146	.51	3 826	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	2 531.0	24	3 114	1.23	622	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	526.6	24	2 455	4.66	491	.93
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 183.4	24	2 542	1.16	508	.23
5.05	Sosiale utgifter	1 036.2	24	2 293	2.21	458	.44
5.06	Produktavgift	7 278.5	24	2 968	.41	593	.08
5.07	Diverse assuranser	876.5	24	952	1.09	190	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 348.5	24	9 930	1.56	1 984	.31
5.09	Assuranse på redskap	382.1	24	984	2.57	197	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	11 128.7	24	12 884	1.16	2 574	.23
5.11	Avskrivning på redskap	20 446.7	24	10 705	.52	2 139	.10
5.12	Assuranse på fartøy	9 913.0	24	7 209	.73	1 441	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	48 429.2	24	32 330	.67	6 460	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	101 462.5	24	32 602	.32	6 515	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 257.0	24	7 022	.97	1 403	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 231.3	24	7 863	.70	1 571	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	224 697.2	24	126 315	.56	25 241	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 406.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 195.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	237 459.2	24	89 313	.38	17 847	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 557.9					
8.	Lottutbetaling i alt	232 247.8	24	85 404	.37	17 066	.07
8.01	Lott pr. årsverk	61 184.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 357.8	24	4 600	3.39	919	.68
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	357.7					
10.	Renteinntekter	1 808.7	24	930	.51	186	.10
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 899.5	22	19 561	.53	4 075	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	39 650.4	17	24 561	.62	5 779	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 371 250.0	24	388 579	.28	77 648	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	36 236.2	24	29 025	.80	5 800	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	306 875.0	24	172 537	.56	34 478	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 312.1	24	19 327	1.71	3 862	.34
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	67 374.4	24	46 372	.69	9 266	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.0	10	10	.14	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.3	24	9	.13	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	71.1	24	28	.39	6	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		60				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D26. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA ROGALAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 83	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	211.3	3	20	.09	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	285.9	3	108	.38	51	.18
3.04	Sum antall årsverk	9.7	3	4	.42	2	.20
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.5	2	2	.13	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	2 414 925.3	3	1 219 482	.50	574 869	.24
4.01	Herav fra fiske	2 391 182.7	3	1 223 583	.51	576 803	.24
4.02	Herav fra annet	23 742.7	3	35 387	1.49	16 681	.70
5.	SUM KOSTNADER	1 193 414.7	3	489 280	.41	230 649	.19
5.01	Drivstoff	116 913.7	3	39 082	.33	18 423	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	4 808.0	3	4 195	.87	1 977	.41
5.03	Leid arbeidshjelp	8 226.0	3	10 968	1.33	5 170	.63
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 390.3	3	13 793	.75	6 502	.35
5.05	Sosiale utgifter	6 835.7	3	3 398	.50	1 602	.23
5.06	Produktavgift	35 117.7	3	18 815	.54	8 870	.25
5.07	Diverse assuranse	8 822.7	3	7 867	.89	3 709	.42
5.08	Diverse uspes. kostnader	52 294.0	3	40 366	.77	19 029	.36
5.09	Assuranse på redskap	13 387.7	3	11 609	.87	5 472	.41
5.10	Vedlikehold på redskap	38 547.0	3	34 447	.89	16 239	.42
5.11	Avskrivning på redskap	93 275.3	3	55 996	.60	26 397	.28
5.12	Assuranse på fartøy	55 495.3	3	17 774	.32	8 379	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	156 128.0	3	79 865	.51	37 649	.24
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	478 216.7	3	230 143	.48	108 491	.23
5.15	Betalte gjeldsrenter	37 687.0	3	19 811	.53	9 339	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	69 269.7	3	77 472	1.12	36 521	.53
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 221 510.7	3	741 216	.61	349 413	.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 272.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	126 363.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	906 182.7	3	425 555	.47	200 608	.22
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	93 743.0					
8.	Lottutbetaling i alt	739 497.7	3	299 930	.41	141 388	.19
8.01	Lott pr. årsverk	76 499.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	9 892.3	3	11 501	1.16	5 422	.55
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	211 149.0	3	124 849	.59	58 854	.28
12.	Bokført avskrivning på fartøy	435 080.7	3	419 163	.96	197 596	.45
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 516 666.6	3	2 487 134	.45	1 172 446	.21
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	439 595.7	3	375 623	.85	177 070	.40
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 700 000.0	3	1 014 889	.60	478 423	.28
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	64 762.7	3	62 977	.97	29 688	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	431 329.7	3	287 659	.67	135 604	.31
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	125.6	2	26	.20	13	.10
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	120.6	3	19	.16	9	.08
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	336.7	3	155	.46	73	.22
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		13				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D27. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SØRLAND/ØSTLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 91	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	312.0	71	32	.10	4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.7	52	51	.32	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	111.6	71	38	.34	4	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.5	69	1	.33	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	63	3	.20	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	165 693.3	71	72 232	.44	8 512	.05
4.01	Herav fra fiske	164 562.3	71	72 258	.44	8 515	.05
4.02	Herav fra annet	1 131.0	71	1 147	1.01	135	.12
5.	SUM KOSTNADER	100 252.4	71	35 123	.35	4 139	.04
5.01	Drivstoff	12 499.7	71	6 124	.49	722	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	508.6	71	983	1.93	116	.23
5.03	Leid arbeidshjelp	215.2	71	1 009	4.69	119	.55
5.04	Telefon, havneavgift etc.	507.3	71	1 036	2.04	122	.24
5.05	Sosiale utgifter	199.5	71	649	3.25	77	.38
5.06	Produktavgift	2 615.1	71	3 076	1.18	363	.14
5.07	Diverse assuranse	212.7	71	381	1.79	45	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	789.7	71	2 313	2.93	273	.35
5.09	Assuransse på redskap	202.1	71	984	4.87	116	.57
5.10	Vedlikehold på redskap	4 819.4	71	4 694	.97	553	.11
5.11	Avskrivning på redskap	8 637.7	71	6 500	.75	766	.09
5.12	Assuransse på fartøy	2 518.4	71	1 409	.56	166	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	15 972.9	71	15 481	.97	1 824	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 338.0	71	8 227	.20	970	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 070.7	71	3 051	1.47	359	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 145.3	71	3 965	.55	467	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	65 440.9	71	44 351	.68	5 226	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	586.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 743.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	94 426.4	71	45 240	.48	5 331	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 146.1					
8.	Lottutbetaling i alt	94 175.2	71	45 217	.48	5 328	.06
8.01	Lott pr. årsverk	37 047.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	992.5	71	3 844	3.87	453	.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	390.4					
10.	Renteinntekter	959.5	71	815	.85	96	.10
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	12 050.2	69	7 633	.63	912	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 044.9	47	9 640	.69	1 391	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	551 478.9	71	108 836	.20	12 825	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	27 475.9	71	45 650	1.66	5 379	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	126 633.8	71	68 686	.54	8 094	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 390.6	71	31 773	2.79	3 744	.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	28 579.1	71	22 357	.78	2 635	.09
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	49.2	11	3	.06	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.6	71	4	.09	0	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.3	66	5	.20	1	.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		180				

D 2. GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM.

DRIFTSRESULTATER 1973

**Tabell D28. SKREI, VÅRTORSK OG SEIFISKE M.V. FARTØYER I STØRRELSEN
40-59 FOT FRA FINNMARK. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.2	42	51	.19	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	198.5	32	57	.28	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	208.6	42	67	.32	10	.05
3.04	Sum antall årsverk	5.4	42	2	.34	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	40	2	.14	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	448 491.2	42	193 679	.43	29 527	.07
4.01	Herav fra fiske	445 347.5	42	190 540	.43	29 049	.07
4.02	Herav fra annet	3 143.7	42	5 516	1.75	841	.27
5.	SUM KOSTNADER	227 003.8	42	98 735	.43	15 053	.07
5.01	Drivstoff	14 866.5	42	7 890	.53	1 203	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	18 111.1	42	19 009	1.05	2 898	.16
5.03	Leid arbeidshjelp	42 927.8	42	36 284	.85	5 532	.13
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 389.9	42	2 252	.94	343	.14
5.05	Sosiale utgifter	6 084.8	42	6 529	1.07	995	.16
5.06	Produktavgift	6 519.4	42	3 038	.47	463	.07
5.07	Diverse assuranse	606.7	42	1 067	1.76	163	.27
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 176.5	42	6 486	1.25	989	.19
5.09	Assuranse på redskap	545.2	42	867	1.59	132	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	18 962.1	42	17 958	.95	2 738	.14
5.11	Avskrivning på redskap	16 736.1	42	14 988	.90	2 285	.14
5.12	Assuranse på fartøy	7 089.9	42	4 430	.62	675	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	24 395.3	42	18 941	.78	2 888	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	45 972.0	42	19 198	.42	2 927	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 484.6	42	7 203	.96	1 098	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 136.0	42	9 994	1.09	1 524	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	221 487.5	42	112 464	.51	17 146	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 061.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 908.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	217 818.4	42	95 708	.44	14 591	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 230.3					
8.	Lottutbetaling i alt	215 468.2	42	94 939	.44	14 474	.07
8.01	Lott pr. årsverk	39 796.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 094.8	42	3 623	3.31	552	.50
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	202.2					
10.	Renteinntekter	2 799.0	42	5 393	1.93	822	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 276.6	40	16 468	.45	2 571	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 531.8	32	19 537	.74	3 399	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	622 738.1	42	273 761	.44	41 736	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	53 147.1	42	53 534	1.01	8 162	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	222 881.0	42	140 941	.63	21 487	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 296.2	42	33 765	1.33	5 148	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	79 718.3	42	138 040	1.73	21 045	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.2	18	6	.11	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	47.9	42	7	.15	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i btt	29.0	40	14	.47	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		94				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D29. SKREI, VÅRTORSK OG SEIFISKE M.V. FARTØYER I STØRRELSEN
40-59 FOT FRA TROMS. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.6	19	41	.16	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.5	13	46	.23	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.0	19	75	.32	17	.07
3.04	Sum antall årsverk	6.3	19	2	.26	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	19	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	489 343.9	19	250 626	.51	55 964	.11
4.01	Herav fra fiske	486 139.3	19	248 417	.51	55 471	.11
4.02	Herav fra annet	3 204.6	19	3 943	1.23	881	.27
5.	SUM KOSTNADER	224 055.2	19	118 429	.53	26 445	.12
5.01	Drivstoff	16 712.9	19	10 022	.60	2 238	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	6 015.3	19	9 889	1.64	2 208	.37
5.03	Leid arbeidshjelp	9 580.6	19	14 894	1.55	3 326	.35
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 374.0	19	1 953	.82	436	.18
5.05	Sosiale utgifter	1 134.5	19	2 307	2.03	515	.45
5.06	Produktavgift	7 104.4	19	3 819	.54	853	.12
5.07	Diverse assurance	1 758.5	19	2 324	1.32	519	.30
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 996.6	19	6 486	1.08	1 448	.24
5.09	Assurans på redskap	966.6	19	1 357	1.40	303	.31
5.10	Vedlikehold på redskap	29 687.9	19	28 922	.97	6 458	.22
5.11	Avskrivning på redskap	29 404.1	19	29 757	1.01	6 645	.23
5.12	Assurans på fartøy	8 249.6	19	7 575	.92	1 691	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 011.9	19	21 170	.60	4 727	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	50 542.9	19	24 377	.48	5 443	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 992.1	19	9 302	1.86	2 077	.42
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 523.4	19	12 740	.88	2 845	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	265 288.7	19	148 649	.56	33 193	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 148.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 285.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	265 527.4	19	120 603	.45	26 930	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 324.0					
8.	Lottutbetaling i alt	258 870.0	19	115 828	.45	25 864	.10
8.01	Lott pr. årsverk	41 262.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	19				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	3 016.4	19	4 002	1.33	894	.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	43 935.7	18	24 557	.56	5 625	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 681.8	15	46 546	1.12	11 611	.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	690 000.0	19	333 958	.48	74 572	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	127 140.8	19	128 716	1.01	28 742	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	262 105.3	19	289 445	1.10	64 632	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	55 217.7	19	65 194	1.18	14 558	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	107 152.1	19	101 147	.94	22 586	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.6	10	9	.16	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.6	19	7	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.5	18	17	.52	4	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		75				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D30. SKREI, VÅRTORSK OG SEIFISKE M.V. FARTØYER I STØRRELSEN
40-59 FOT FRA NORDLAND. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- nitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.4	62	42	.16	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.4	37	38	.22	6	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	209.2	62	65	.31	8	.04
3.04	Sum antall årsverk	5.5	62	1	.27	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.4	56	2	.16	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	397 051.4	62	161 093	.41	20 293	.05
4.01	Herav fra fiske	394 502.3	62	159 919	.41	20 145	.05
4.02	Herav fra annet	2 549.1	62	3 031	1.19	382	.15
5.	SUM KOSTNADER	176 396.9	62	62 694	.36	7 898	.04
5.01	Drivstoff	12 152.1	62	5 165	.43	651	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	7 339.9	62	11 323	1.54	1 426	.19
5.03	Leid arbeidshjelp	8 449.4	62	13 470	1.59	1 697	.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 787.6	62	1 732	.97	218	.12
5.05	Sosiale utgifter	1 138.1	62	1 938	1.70	244	.21
5.06	Produktavgift	5 798.4	62	2 444	.42	308	.05
5.07	Diverse assuranser	573.2	62	714	1.25	90	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 001.4	62	4 444	1.48	560	.19
5.09	Assurans på redskap	793.0	62	1 412	1.78	178	.22
5.10	Vedlikehold på redskap	15 091.4	62	12 787	.85	1 611	.11
5.11	Avskrivning på redskap	24 837.0	62	19 326	.78	2 435	.10
5.12	Assurans på fartøy	5 535.3	62	2 763	.50	348	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	29 646.1	62	19 913	.67	2 509	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	45 252.0	62	11 462	.25	1 444	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 339.2	62	3 723	.86	469	.11
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 662.8	62	7 418	.70	934	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	220 654.5	62	120 507	.55	15 180	.07
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 054.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 130.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	219 471.5	62	94 658	.43	11 924	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 915.6					
8.	Lottutbetaling i alt	218 173.5	62	93 502	.43	11 779	.05
8.01	Lott pr. årsverk	39 679.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	348.6	62	1 838	5.27	232	.66
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	63.4					
10.	Renteinntekter	2 175.0	62	2 671	1.23	336	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	33 631.1	57	17 823	.53	2 340	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 160.7	45	20 358	.75	3 001	.11
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	612 500.0	62	162 543	.27	20 476	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	98 891.7	62	95 346	.96	12 011	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	208 467.7	62	124 623	.60	15 699	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	45 338.6	62	49 636	1.09	6 253	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	59 872.9	62	47 464	.79	5 979	.10
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.5	25	4	.07	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.2	62	5	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.8	60	9	.31	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		194				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D31. BANKFISKE MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.9	22	39	.15	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.8	12	40	.21	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	328.1	22	101	.31	21	.06
3.04	Sum antall årsverk	8.8	22	2	.25	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.4	15	2	.11	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	956 167.3	22	608 799	.64	126 812	.13
4.01	Herav fra fiske	950 546.6	22	604 363	.64	125 888	.13
4.02	Herav fra annet	5 620.7	22	5 679	1.01	1 183	.21
5.	SUM KOSTNADER	442 137.7	22	256 372	.58	53 402	.12
5.01	Drivstoff	46 661.6	22	32 763	.70	6 824	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	20 988.9	22	28 153	1.34	5 864	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	11 849.0	22	17 780	1.50	3 704	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 925.0	22	3 779	.77	787	.16
5.05	Sosiale utgifter	2 410.5	22	4 813	2.00	1 003	.42
5.06	Produktavgift	13 869.5	22	8 748	.63	1 822	.13
5.07	Diverse assuranse	1 788.0	22	1 734	.97	361	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 137.4	22	10 445	1.03	2 176	.21
5.09	Assuranse på redskap	2 821.4	22	9 220	3.27	1 920	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	33 662.4	22	27 873	.83	5 806	.17
5.11	Avskrivning på redskap	22 030.6	22	18 327	.83	3 817	.17
5.12	Assuranse på fartøy	20 919.5	22	15 652	.75	3 260	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	86 151.7	22	68 459	.79	14 260	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	124 928.2	22	61 962	.50	12 907	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	19 590.6	22	27 635	1.41	5 756	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 403.4	22	25 194	1.30	5 248	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	514 029.6	22	373 332	.73	77 765	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 566.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	58 292.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	511 722.1	22	345 005	.67	71 864	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 030.3					
8.	Lottutbetaling i alt	492 397.3	22	331 859	.67	69 126	.14
8.01	Lott pr. årsverk	55 838.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.1	22	1	4.69	0	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
0.	Renteinntekter	4 777.8	22	5 474	1.15	1 140	.24
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	83 396.4	21	48 618	.58	10 354	.12
2.	Bokført avskrivning på fartøy	71 659.4	19	50 599	.71	11 299	.16
.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 672 272.7	22	783 271	.47	163 154	.10
.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	84 940.6	22	82 097	.97	17 101	.20
.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	637 272.7	22	698 951	1.10	145 591	.23
.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	23 021.1	22	26 887	1.17	5 600	.24
.03	Renteberegningsgrunnlag annet	187 820.5	22	259 052	1.38	53 960	.29
01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.5	16	14	.17	3	.04
02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.2	22	12	.17	3	.04
03	Gj.snittlig størrelse i brt	84.6	22	48	.56	10	.12
	Antall fartøyer i kartlagt masse		62				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D32. DIVERSE FISKEKOMBINASJONER I TRØNDELAG. FARTØYER
PÅ 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.0	15	36	.12	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	208.3	10	36	.17	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	158.5	15	81	.51	20	.13
3.04	Sum antall årsverk	3.8	15	2	.49	0	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	14	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	203 279.1	15	228 280	1.12	56 943	.28
4.01	Herav fra fiske	202 582.9	15	228 345	1.13	56 959	.28
4.02	Herav fra annet	696.2	15	585	.84	146	.21
5.	SUM KOSTNADER	108 903.7	15	74 280	.68	18 529	.17
5.01	Drivstoff	12 742.4	15	11 230	.88	2 801	.22
5.02	Agn, is, salt ol.	1 391.6	15	3 194	2.30	797	.57
5.03	Leid arbeidshjelp	27.5	15	106	3.87	27	.97
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 101.3	15	1 453	1.32	363	.33
5.05	Sosiale utgifter	42.7	15	117	2.73	29	.68
5.06	Produktavgift	2 802.4	15	3 128	1.12	780	.28
5.07	Diverse assuranse	849.1	15	1 972	2.32	492	.58
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 183.4	15	8 395	2.64	2 094	.66
5.09	Assurans på redskap	484.0	15	1 012	2.09	252	.52
5.10	Vedlikehold på redskap	5 011.6	15	10 371	2.07	2 587	.52
5.11	Avskrivning på redskap	14 047.4	15	9 306	.66	2 321	.17
5.12	Assurans på fartøy	3 182.7	15	3 179	1.00	793	.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 900.9	15	19 134	1.01	4 773	.25
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	38 005.3	15	18 569	.49	4 632	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 374.7	15	2 219	.93	553	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 756.8	15	5 048	1.06	1 259	.26
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	94 375.5	15	163 482	1.73	40 780	.43
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	595.3					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	25 055.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	107 891.4	15	126 781	1.18	31 625	.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 643.7					
8.	Lottutbetaling i alt	101 737.1	15	115 952	1.14	28 923	.28
8.01	Lott pr. årsverk	27 009.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 059.2	15	6 103	1.99	1 522	.50
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	812.2					
10.	Renteinntekter	696.2	15	585	.84	146	.2
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 448.7	12	26 380	1.36	7 291	.3
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 015.7	8	7 967	.66	2 635	.2
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	522 666.7	15	249 327	.48	62 193	.1
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	64 716.4	15	42 219	.65	10 531	.1
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	94 733.3	15	93 589	.99	23 345	.2
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 794.3	15	23 250	.90	5 799	.2
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	27 229.2	15	44 889	1.65	11 197	.4
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.7	6	12	.22	4	.1
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.1	15	9	.18	2	.1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.9	11	13	.47	4	.
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		46				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D33. REN REKETRÅLING I NORD-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN
40-59 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.3	54	35	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.6	29	43	.25	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	78.4	54	14	.18	2	.02
3.04	Sum antall årsverk	2.0	51	0	.09	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	49	2	.13	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	128 019.8	54	55 118	.43	7 431	.06
4.01	Herav fra fiske	126 930.2	54	55 019	.43	7 417	.06
4.02	Herav fra annet	1 089.6	54	1 702	1.56	229	.21
5.	SUM KOSTNADER	93 053.0	54	29 317	.32	3 952	.04
5.01	Drivstoff	11 838.4	54	5 208	.44	702	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	309.6	54	1 636	5.28	221	.71
5.03	Leid arbeidshjelp	195.6	54	1 279	6.54	172	.88
5.04	Telefon, havneavgift etc.	805.0	54	963	1.20	130	.16
5.05	Sosiale utgifter	140.2	54	618	4.41	83	.59
5.06	Produktavgift	1 849.9	54	938	.51	127	.07
5.07	Diverse assuranse	205.1	54	344	1.68	46	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	866.9	54	2 321	2.68	313	.36
5.09	Assuranse på redskap	143.4	54	461	3.21	62	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	2 655.7	54	4 362	1.64	588	.22
5.11	Avskrivning på redskap	5 033.4	54	4 803	.95	648	.13
5.12	Assuranse på fartøy	3 880.6	54	2 120	.55	286	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 646.1	54	14 623	.78	1 971	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	38 745.9	54	10 493	.27	1 415	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 090.1	54	2 795	1.34	377	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 647.2	54	5 418	.96	730	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	34 966.8	54	42 188	1.21	5 688	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	446.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	17 280.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	60 674.4	54	26 789	.44	3 612	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 984.4					
8.	Lottutbetaling i alt	59 657.3	54	26 817	.45	3 615	.06
8.01	Lott pr. årsverk	29 481.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	54				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 079.2	54	1 699	1.57	229	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	8 153.3	48	6 813	.84	973	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 376.1	33	12 118	.84	2 077	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	518 611.1	54	139 661	.27	18 829	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	6 890.6	54	7 221	1.05	973	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	111 944.4	54	102 221	.91	13 781	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 823.1	54	5 875	3.22	792	.43
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	29 732.8	54	39 875	1.34	5 376	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.0	14	7	.14	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.8	54	4	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.7	51	6	.28	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		144				

DRIFTSRESULTATER 1973

**Tabell D34. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.7	24	52	.20	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.8	10	33	.18	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	145.9	24	63	.43	13	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.8	24	2	.40	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.1	20	3	.23	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	262 245.0	24	171 055	.65	34 181	.13
4.01	Herav fra fiske	259 703.4	24	169 718	.65	33 914	.13
4.02	Herav fra annet	2 541.6	24	4 130	1.62	825	.32
5.	SUM KOSTNADER	163 525.7	24	116 454	.71	23 271	.14
5.01	Drivstoff	17 695.8	24	20 978	1.19	4 192	.24
5.02	Agn, is, salt ol.	2 333.0	24	4 979	2.13	995	.43
5.03	Leid arbeidshjelp	3 921.4	24	10 039	2.56	2 006	.51
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 741.1	24	3 530	2.03	705	.41
5.05	Sosiale utgifter	671.0	24	1 669	2.49	334	.50
5.06	Produktavgift	3 863.7	24	2 542	.66	508	.13
5.07	Diverse assuranse	1 353.5	24	3 983	2.94	796	.59
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 589.2	24	9 588	1.46	1 916	.29
5.09	Assuranse på redskap	500.7	24	1 198	2.39	239	.48
5.10	Vedlikehold på redskap	8 250.1	24	12 810	1.55	2 560	.31
5.11	Avskrivning på redskap	13 332.4	24	8 509	.64	1 700	.13
5.12	Assuranse på fartøy	7 604.6	24	6 979	.92	1 395	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 828.2	24	24 654	.89	4 927	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	54 317.1	24	38 000	.70	7 593	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 468.5	24	4 967	1.11	992	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 055.3	24	12 813	1.41	2 560	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	98 719.2	24.	76 938	.78	15 374	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	676.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 697.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	131 526.0	24	85 281	.65	17 041	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 236.7					
8.	Lottutbetaling i alt	126 896.5	24	75 337	.59	15 054	.12
8.01	Lott pr. årsverk	33 031.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	165.8	24	812	4.90	162	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	43.2					
10.	Renteinntekter	1 531.2	24	1 187	.77	237	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 257.5	23	13 955	.72	2 846	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	19 550.0	16	13 844	.71	3 351	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	728 541.7	24	494 011	.68	98 716	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	43 952.5	24	42 796	.97	8 552	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	205 291.7	24	258 205	1.26	51 596	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	12 477.0	24	19 197	1.54	3 836	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 910.0	24	33 817	.83	6 758	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.3	11	17	.27	5	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	51.2	24	13	.25	3	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	34.7	24	32	.91	6	.18
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D35. SNURREVAD MED KOMBINASJONER I MØRE OG ROMSDAL.
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.0	10	47	.16	14	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.4	8	72	.40	21	.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.8	10	42	.29	13	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.4	10	1	.23	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.1	9	2	.14	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	246 862.1	10	114 294	.46	34 288	.14
4.01	Herav fra fiske	244 416.2	10	114 213	.47	34 264	.14
4.02	Herav fra annet	2 445.9	10	2 089	.85	627	.26
5.	SUM KOSTNADER	116 839.0	10	38 670	.33	11 601	.10
5.01	Drivstoff	9 301.2	10	5 132	.55	1 540	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	945.6	10	1 641	1.74	492	.52
5.03	Leid arbeidshjelp	2 022.8	10	4 041	2.00	1 212	.60
5.04	Telefon, havneavgift etc.	846.9	10	1 176	1.39	353	.42
5.05	Sosiale utgifter	303.8	10	493	1.62	148	.49
5.06	Produktavgift	3 362.6	10	1 375	.41	413	.12
5.07	Diverse assuranser	456.3	10	424	.93	127	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 052.6	10	2 696	1.31	809	.39
5.09	Assurans på redskap	44.8	10	142	3.16	43	.95
5.10	Vedlikehold på redskap	2 965.5	10	3 066	1.03	920	.31
5.11	Avskrivning på redskap	15 563.1	10	11 647	.75	3 494	.22
5.12	Assurans på fartøy	3 425.5	10	1 302	.38	391	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 502.4	10	30 090	1.09	9 027	.33
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	38 875.5	10	6 657	.17	1 997	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	660.8	10	1 052	1.59	315	.48
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 509.6	10	3 656	.43	1 097	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	130 023.1	10	89 018	.68	26 705	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	885.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 129.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	138 591.2	10	67 195	.48	20 158	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 642.6					
8.	Lottutbetaling i alt	138 496.4	10	67 061	.48	20 118	.15
8.01	Lott pr. årsverk	40 614.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	769.0	10	1 650	2.15	495	.64
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	225.5					
10.	Renteinntekter	2 445.9	10	2 089	.85	627	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 191.0	9	12 608	.52	3 962	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	11 519.3	6	3 079	.27	1 147	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	513 500.0	10	81 787	.16	24 536	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 635.2	10	35 213	.99	10 564	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	101 600.0	10	63 927	.63	19 178	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 682.5	10	8 690	1.30	2 607	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	74 898.0	10	55 070	.74	16 521	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.6	10	3	.06	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.6	8	3	.12	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		19				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D36. KYST- OG BANKFISKE I MØRE OG ROMSDAL. FARTØYER PÅ 50 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.3	42	47	.16	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.6	26	60	.32	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	262.5	42	84	.32	13	.05
3.04	Sum antall årsverk	6.5	42	2	.34	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.3	40	3	.20	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	592 837.1	42	376 925	.64	57 464	.10
4.01	Herav fra fiske	586 119.9	42	375 361	.64	57 226	.10
4.02	Herav fra annet	6 717.3	42	10 658	1.59	1 625	.24
5.	SUM KOSTNADER	318 683.2	42	149 538	.47	22 798	.07
5.01	Drivstoff	31 089.0	42	19 198	.62	2 927	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	13 619.5	42	21 246	1.56	3 239	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	1 378.8	42	2 883	2.09	440	.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 506.6	42	4 679	1.04	713	.16
5.05	Sosiale utgifter	1 835.8	42	4 569	2.49	697	.38
5.06	Produktavgift	8 661.2	42	5 550	.64	846	.10
5.07	Diverse assuranse	2 429.3	42	3 525	1.45	537	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 983.1	42	8 519	.85	1 299	.13
5.09	Assuransse på redskap	1 116.6	42	1 756	1.57	268	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	17 546.0	42	15 249	.87	2 325	.13
5.11	Avskrivning på redskap	17 414.6	42	12 859	.74	1 960	.11
5.12	Assuransse på fartøy	13 172.5	42	7 779	.59	1 186	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	61 487.4	42	45 224	.74	6 895	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	106 683.3	42	45 762	.43	6 977	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 209.1	42	8 081	.98	1 232	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 550.4	42	12 672	.65	1 932	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	274 153.9	42	255 949	.93	39 021	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 044.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 162.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	315 100.6	42	223 573	.71	34 085	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 459.3					
8.	Lottutbetaling i alt	302 774.6	42	219 922	.73	33 528	.11
8.01	Lott pr. årsverk	46 563.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 501.9	42	9 034	2.01	1 377	.31
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	692.3					
10.	Renteinntekter	3 659.3	42	3 971	1.09	605	.17
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 569.4	40	30 144	.60	4 706	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	56 107.2	31	116 749	2.08	20 628	.37
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 431 428.6	42	589 603	.41	89 888	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	62 419.8	42	64 547	1.03	9 841	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	422 261.9	42	337 328	.80	51 428	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 044.5	42	25 617	1.16	3 905	.18
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	161 246.2	42	136 628	.85	20 830	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.3	27	12	.17	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.9	42	11	.17	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	72.4	41	34	.47	5	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		160				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D37. PIGGHÅFISKE MED KOMBINASJONER I SOGN OG FJORDANE.
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.5	24	42	.15	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.6	19	62	.34	14	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	276.9	24	112	.40	22	.08
3.04	Sum antall årsverk	7.3	24	3	.44	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.4	20	2	.12	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	838 596.7	24	531 598	.63	106 227	.13
4.01	Herav fra fiske	833 309.9	24	528 106	.63	105 530	.13
4.02	Herav fra annet	5 286.8	24	5 838	1.10	1 167	.22
5.	SUM KOSTNADER	429 580.3	24	272 677	.63	54 488	.13
5.01	Drivstoff	46 741.5	24	30 769	.66	6 148	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	39 899.7	24	43 904	1.10	8 773	.22
5.03	Leid arbeidshjelp	821.0	24	2 056	2.50	411	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 262.6	24	5 814	.93	1 162	.19
5.05	Sosiale utgifter	1 328.5	24	2 467	1.86	493	.37
5.06	Produktavgift	12 378.4	24	7 896	.64	1 578	.13
5.07	Diverse assuranser	5 330.9	24	5 032	.94	1 006	.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 819.3	24	10 899	1.11	2 178	.22
5.09	Assuranse på redskap	212.7	24	515	2.42	103	.48
5.10	Vedlikehold på redskap	17 595.7	24	17 318	.98	3 461	.20
5.11	Avskrivning på redskap	29 059.8	24	50 205	1.73	10 032	.35
5.12	Assuranse på fartøy	18 376.2	24	14 481	.79	2 894	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	59 996.2	24	35 785	.60	7 151	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	140 562.5	24	77 645	.55	15 516	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 286.0	24	20 627	1.35	4 122	.27
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 909.2	24	28 327	1.09	5 660	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	409 016.4	24	301 756	.74	60 299	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 477.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 997.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	445 105.7	24	288 585	.65	57 667	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 938.6					
8.	Lottutbetaling i alt	419 213.2	24	273 274	.65	54 607	.13
8.01	Lott pr. årsverk	57 393.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 256.4	24	5 018	2.22	1 003	.44
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	308.9					
10.	Renteinntekter	2 867.4	24	2 981	1.04	596	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	64 628.5	23	40 905	.63	8 342	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	73 103.8	17	64 114	.88	15 086	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 849 166.7	24	980 239	.53	195 878	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	45 311.0	24	66 396	1.47	13 268	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	688 541.7	24	788 247	1.14	157 513	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 084.0	24	19 246	2.12	3 846	.42
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	146 629.4	24	119 416	.81	23 862	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.3	14	20	.22	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	75.9	24	20	.27	4	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	110.3	23	68	.62	14	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D38. TRÅLING ETTER INDUSTRIFISK M.V. I HORDALAND, BERGEN OG
ROGALAND. FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.2	28	36	.12	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.9	24	37	.24	7	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.0	28	30	.22	6	.04
3.04	Sum antall årsverk	3.4	28	1	.20	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.7	27	2	.09	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	442 184.9	28	239 149	.54	44 381	.10
4.01	Herav fra fiske	438 451.2	28	239 268	.55	44 403	.10
4.02	Herav fra annet	3 733.6	28	6 066	1.62	1 126	.30
5.	SUM KOSTNADER	258 763.0	28	110 408	.43	20 489	.08
5.01	Drivstoff	36 963.3	28	18 776	.51	3 484	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	2 207.8	28	2 340	1.06	434	.20
5.03	Leid arbeidshjelp	652.9	28	2 373	3.63	440	.67
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 720.9	28	2 346	1.36	435	.25
5.05	Sosiale utgifter	384.5	28	970	2.52	180	.47
5.06	Produktavgift	6 488.3	28	3 411	.53	633	.10
5.07	Diverse assuranse	648.0	28	814	1.26	151	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 845.6	28	17 397	1.97	3 228	.36
5.09	Assuranse på redskap	82.7	28	390	4.71	72	.87
5.10	Vedlikehold på redskap	6 171.0	28	8 462	1.37	1 570	.25
5.11	Avskrivning på redskap	20 997.8	28	10 510	.50	1 950	.09
5.12	Assuranse på fartøy	9 823.4	28	6 981	.71	1 296	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	41 498.1	28	22 927	.55	4 255	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	104 292.5	28	36 058	.35	6 691	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 073.9	28	7 851	1.11	1 457	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 912.1	28	8 597	.79	1 595	.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	183 421.9	28	143 664	.78	26 661	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 319.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 175.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	206 678.4	28	98 492	.48	18 278	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 044.3					
8.	Lottutbetaling i alt	204 643.2	28	97 743	.48	18 139	.09
8.01	Lott pr. årsverk	60 443.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	525.0	28	1 875	3.57	348	.66
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	155.1					
10.	Renteinntekter	1 873.1	28	1 319	.70	245	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 265.4	25	20 682	.57	4 053	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	43 522.4	18	39 591	.91	9 069	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 404 642.8	28	428 568	.31	79 532	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	26 470.8	28	17 601	.66	3 266	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	280 357.1	28	200 129	.71	37 139	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 933.1	28	14 755	2.13	2 738	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	61 830.9	28	37 890	.61	7 031	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.9	16	13	.16	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.4	28	10	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	70.4	28	26	.37	5	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		91				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D39. REN REKETRÅLING I SØR-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN
40 FOT OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	310.4	41	34	.11	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.1	29	45	.29	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	89.2	41	20	.22	3	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.1	38	0	.12	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	35	2	.17	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	130 331.2	41	62 006	.48	9 565	.07
4.01	Herav fra fiske	128 915.5	41	62 695	.49	9 671	.08
4.02	Herav fra annet	1 415.7	41	3 771	2.66	582	.41
5.	SUM KOSTNADER	88 741.8	41	25 928	.29	4 000	.05
5.01	Drivstoff	11 374.5	41	5 385	.47	831	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	524.1	41	872	1.66	135	.26
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	41				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	208.0	41	533	2.56	82	.40
5.05	Sosiale utgifter	248.3	41	688	2.77	106	.43
5.06	Produktavgift	1 804.4	41	1 034	.57	159	.09
5.07	Diverse assuranse	187.6	41	384	2.05	59	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	775.1	41	2 033	2.62	314	.40
5.09	Assurans på redskap	17.5	41	69	3.94	11	.61
5.10	Vedlikehold på redskap	3 967.7	41	4 839	1.22	746	.19
5.11	Avskrivning på redskap	5 282.7	41	4 733	.90	730	.14
5.12	Assurans på fartøy	2 274.9	41	1 435	.63	221	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	12 748.6	41	11 176	.88	1 724	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 729.6	41	7 656	.18	1 181	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 649.8	41	2 464	1.49	380	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 949.0	41	3 205	.54	494	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	41 589.4	41	44 308	1.07	6 835	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	466.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 954.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	71 714.4	41	39 020	.54	6 019	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 408.4					
8.	Lottutbetaling i alt	71 592.7	41	38 999	.54	6 016	.08
8.01	Lott pr. årsverk	34 350.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	168.7	41	665	3.94	103	.61
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	80.9					
10.	Renteinntekter	814.1	41	958	1.18	148	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg	8 450.1	39	6 642	.79	1 050	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	19 549.0	22	22 276	1.14	4 640	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	559 878.0	41	101 996	.18	15 734	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	6 869.4	41	6 100	.89	941	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	110 609.8	41	68 028	.62	10 494	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 918.7	41	3 307	1.72	510	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	22 740.2	41	22 474	.99	3 467	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.3	6	7	.13	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.8	41	4	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.3	36	5	.19	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		48				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D40. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.8	72	38	.13	4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.4	54	42	.29	6	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	115.3	72	31	.27	4	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.7	71	1	.24	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	66	3	.19	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	204 909.7	72	120 647	.59	14 119	.07
4.01	Herav fra fiske	203 425.4	72	120 202	.59	14 067	.07
4.02	Herav fra annet	1 484.4	72	1 622	1.09	190	.13
5.	SUM KOSTNADER	121 982.1	72	56 741	.47	6 640	.05
5.01	Drivstoff	16 057.0	72	11 436	.71	1 338	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	767.8	72	1 765	2.30	207	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	181.2	72	927	5.11	108	.60
5.04	Telefon, havneavgift etc.	516.2	72	784	1.52	92	.18
5.05	Sosiale utgifter	350.9	72	1 276	3.64	149	.43
5.06	Produktavgift	2 943.1	72	1 828	.62	214	.07
5.07	Diverse assuranser	247.2	72	355	1.43	42	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	824.7	72	2 620	3.18	307	.37
5.09	Assuranse på redskap	65.3	72	167	2.55	20	.30
5.10	Vedlikehold på redskap	6 039.2	72	8 807	1.46	1 031	.17
5.11	Avskrivning på redskap	10 680.4	72	7 119	.67	833	.08
5.12	Assuranse på fartøy	3 490.5	72	2 196	.63	257	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 466.9	72	18 745	.92	2 194	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	48 808.1	72	15 049	.31	1 761	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 647.3	72	3 443	1.30	403	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 896.3	72	5 036	.64	589	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	82 927.6	72	72 433	.87	8 477	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	719.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 218.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	112 483.9	72	65 487	.58	7 664	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 345.5					
8.	Lottutbetaling i alt	112 135.7	72	65 327	.58	7 645	.07
8.01	Lott pr. årsverk	42 214.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	464.1	72	1 565	3.37	183	.39
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	174.7					
10.	Renteinntekter	1 086.6	72	1 049	.97	123	.11
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	16 207.6	69	11 450	.71	1 368	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 902.2	46	14 427	.85	2 104	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	660 277.8	72	218 902	.33	25 618	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	25 956.5	72	20 818	.80	2 436	.09
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	161 055.6	72	126 122	.78	14 760	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	8 003.0	72	10 689	1.34	1 251	.16
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	32 972.9	72	29 397	.89	3 440	.10
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.7	16	6	.12	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.4	72	7	.14	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	29.7	72	12	.41	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		147				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D41. BRISLINGFISKE M.V. SØR FOR STAD MED FARTØYER PÅ 40-79 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.8	13	52	.20	14	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	229.6	5	25	.11	10	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.9	13	35	.16	9	.04
3.04	Sum antall årsverk	6.0	13	1	.19	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	10	4	.27	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	317 330.0	13	219 899	.69	58 596	.18
4.01	Herav fra fiske	315 242.5	13	217 814	.69	58 041	.18
4.02	Herav fra annet	2 087.5	13	2 438	1.17	650	.31
5.	SUM KOSTNADER	166 101.8	13	65 474	.39	17 447	.11
5.01	Drivstoff	15 316.2	13	6 980	.46	1 860	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	13				
5.03	Leid arbeidshjelp	19.2	13	69	3.61	18	.96
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 997.9	13	1 967	.98	524	.26
5.05	Sosiale utgifter	157.7	13	503	3.19	134	.85
5.06	Produktavgift	6 058.2	13	6 868	1.13	1 830	.30
5.07	Diverse assuranse	1 381.8	13	2 813	2.04	750	.54
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 063.1	13	3 482	1.14	928	.30
5.09	Assurans på redskap	1 997.8	13	2 507	1.26	668	.33
5.10	Vedlikehold på redskap	12 996.2	13	15 533	1.20	4 139	.32
5.11	Avskrivning på redskap	18 244.5	13	15 832	.87	4 219	.23
5.12	Assurans på fartøy	4 918.8	13	2 498	.51	666	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 354.5	13	23 077	.88	6 149	.23
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	59 293.8	13	25 267	.43	6 733	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 064.3	13	2 131	1.03	568	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 237.6	13	7 709	.63	2 054	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	151 228.2	13	187 289	1.24	49 907	.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	681.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 367.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	177 912.3	13	138 647	.78	36 945	.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 843.4					
8.	Lottutbetaling i alt	153 397.5	13	100 327	.65	26 734	.17
8.01	Lott pr. årsverk	25 731.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 818.7	13	9 318	1.60	2 483	.43
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	976.0					
10.	Renteinntekter	1 903.7	13	2 387	1.25	636	.33
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 909.2	13	21 545	.77	5 741	.21
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 269.4	9	7 616	.47	2 393	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	798 538.5	13	337 198	.42	89 853	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	146 544.4	13	118 963	.81	31 700	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	141 153.8	13	91 927	.65	24 496	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	69 988.3	13	68 748	.98	18 319	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	55 117.8	13	43 643	.79	11 630	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.9	5	5	.07	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	52.9	13	9	.17	2	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	36.8	12	14	.39	4	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		36				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D42. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER I STØRRELSEN 40-79 FOT FRA NORD-NORGE. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	214.2	5	27	.13	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.0	4	58	.37	25	.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	183.9	5	82	.45	33	.18
3.04	Sum antall årsverk	5.9	5	2	.38	1	.15
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	5	3	.16	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	491 307.0	5	215 006	.44	86 002	.18
4.01	Herav fra fiske	481 279.4	5	200 339	.42	80 136	.17
4.02	Herav fra annet	10 027.6	5	15 982	1.59	6 393	.64
5.	SUM KOSTNADER	311 774.6	5	106 196	.34	42 478	.14
5.01	Drivstoff	38 390.4	5	25 951	.68	10 380	.27
5.02	Agn, is, salt ol.	4 172.4	5	5 736	1.37	2 294	.55
5.03	Leid arbeidshjelp	2 461.6	5	5 504	2.24	2 202	.89
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 883.2	5	5 909	1.21	2 363	.48
5.05	Sosiale utgifter	89.0	5	199	2.24	80	.89
5.06	Produktavgift	7 347.8	5	2 931	.40	1 172	.16
5.07	Diverse assuranse	1 466.2	5	1 011	.69	404	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 890.8	5	6 722	1.37	2 689	.55
5.09	Assurans på redskap	1 052.6	5	1 871	1.78	748	.71
5.10	Vedlikehold på redskap	26 201.2	5	34 888	1.33	13 955	.53
5.11	Avskrivning predskap	28 163.2			5		
5.12	Assurans på fartøy	12 077.6	5	7 221	.60	2 889	.24
5.13	Vedlikehold på fartøy	55 579.0	5	11 349	.20	4 540	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	109 666.0	5	33 160	.30	13 264	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 985.8	5	1 426	.24	570	.10
5.16	Ketk. renter på egenkapital	9 347.8	5	10 366	1.11	4 146	.44
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	179 532.4	5	108 816	.61	43 526	.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	976.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 532.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	228 751.2	5	88 463	.39	35 385	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 903.3					
8.	Lottutbetaling i alt	213 799.0	5	82 621	.39	33 048	.15
8.01	Lott pr. årsverk	36 360.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 343.0	5	2 680	1.14	1 072	.46
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 612.2	5	25 013	.56	10 005	.22
12.	Bokført avskrivning på fartøy	33 339.2	4	7 034	.21	3 046	.09
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 500 000.0	5	414 065	.28	165 626	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	114 863.2	5	202 646	1.76	81 058	.71
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	234 000.0	5	135 757	.58	54 303	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 100.0	5	8 355	2.04	3 342	.82
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	99 753.6	5	62 612	.63	25 045	.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	74.4	4	6	.09	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	67.7	5	7	.10	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	73.4	5	19	.26	8	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		20				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D43. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER I STØRRELSEN 40 - 79 FOT FRA SØR-NORGE. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

I.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.6	5	74	.27	29	.11
3.02	Sum antall døgn i sjøen	141.2	4	45	.32	19	.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	202.2	5	90	.44	36	.18
3.04	Sum antall årsverk	5.3	5	2	.42	1	.17
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.8	5	1	.13	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	549 243.0	5	180 662	.33	72 265	.13
4.01	Herav fra fiske	546 307.2	5	179 358	.33	71 743	.13
4.02	Herav fra annet	2 935.8	5	1 371	.47	549	.19
5.	SUM KOSTNADER	333 341.8	5	99 255	.30	39 702	.12
5.01	Drivstoff	40 497.0	5	13 507	.33	5 403	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	1 237.2	5	1 159	.94	464	.37
5.03	Leid arbeidshjelp	2 957.2	5	1 808	.61	723	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 999.0	5	8 040	1.15	3 216	.46
5.05	Sosiale utgifter	2 977.0	5	3 513	1.18	1 405	.47
5.06	Produktavgift	6 717.4	5	4 573	.68	1 829	.27
5.07	Diverse assuranse	2 357.8	5	2 378	1.01	951	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 337.4	5	13 239	.92	5 296	.37
5.09	Assuranse på redskap	120.0	5	268	2.24	107	.89
5.10	Vedlikehold på redskap	11 797.4	5	10 102	.86	4 041	.34
5.11	Avskrivning på redskap	16 109.6	5	9 686	.60	3 874	.24
5.12	Assuranse på fartøy	15 869.0	5	10 243	.65	4 097	.26
5.13	Vedlikehold på fartøy	51 455.0	5	20 344	.40	8 137	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	128 836.0	5	24 773	.19	9 909	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 723.0	5	11 913	.87	4 765	.35
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 351.8	5	18 307	1.06	7 323	.42
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	215 901.2	5	135 071	.63	54 028	.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 067.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 890.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	260 590.8	5	74 664	.29	29 866	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 354.3					
8.	Lottutbetaling i alt	255 389.2	5	80 957	.32	32 383	.13
8.01	Lott pr. årsverk	48 369.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 935.8	5	1 371	.47	549	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	48 411.7	4	20 352	.42	8 813	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	37 484.4	5	27 938	.75	11 175	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 756 000.0	5	329 287	.19	131 715	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	37 416.8	5	32 884	.88	13 154	.35
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	460 000.0	5	435 187	.95	174 075	.38
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 467.4	5	29 672	1.61	11 869	.64
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	100 991.4	5	65 717	.65	26 287	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	84.4	3	2	.02	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74.5	5	6	.09	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	87.6	5	16	.19	7	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		5				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D44. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER FRA SØR-NORGE. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	254.5	15	32	.13	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.3	11	38	.20	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	208.3	15	56	.27	14	.07
3.04	Sum antall årsverk	5.8	15	2	.29	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.9	14	3	.20	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	979 966.5	15	750 918	.77	187 312	.19
4.01	Herav fra fiske	974 219.3	15	748 636	.77	186 743	.19
4.02	Herav fra annet	5 747.2	15	8 199	1.43	2 045	.36
5.	SUM KOSTNADER	610 273.3	15	265 563	.44	66 243	.11
5.01	Drivstoff	67 318.3	15	21 945	.33	5 474	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	1 848.7	15	1 888	1.02	471	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	5 649.1	15	11 317	2.00	2 823	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 643.0	15	7 053	.73	1 759	.18
5.05	Sosiale utgifter	7 786.7	15	6 984	.90	1 742	.22
5.06	Produktavgift	14 067.2	15	12 667	.90	3 160	.22
5.07	Diverse assurance	5 298.4	15	3 498	.66	872	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 219.0	15	8 300	.68	2 070	.17
5.09	Assurans på redskap	2 777.0	15	4 543	1.64	1 133	.41
5.10	Vedlikehold på redskap	48 441.2	15	64 372	1.33	16 057	.33
5.11	Avskrivning på redskap	51 148.3	15	40 793	.80	10 176	.20
5.12	Assurans på fartøy	30 346.1	15	14 714	.48	3 670	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	104 069.9	15	59 446	.57	14 828	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	199 653.3	15	47 263	.24	11 789	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	18 987.0	15	12 480	.66	3 113	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 020.1	15	28 372	.91	7 077	.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	369 693.2	15	527 256	1.43	131 521	.36
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 774.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	64 034.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	421 424.7	15	301 222	.71	75 138	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 995.0					
8.	Lottutbetaling i alt	373 499.7	15	245 912	.66	61 341	.16
8.01	Lott pr. årsverk	64 693.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 333.3	15	5 164	3.87	1 288	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	230.9					
10.	Renteinntekter	4 534.3	15	6 172	1.36	1 540	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	86 015.1	14	79 981	.93	20 598	.24
12.	Bokført avskrivning på fartøy	74 605.6	12	57 701	.77	15 948	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 536 666.7	15	569 920	.22	142 163	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	135 784.3	15	177 126	1.30	44 183	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	782 666.7	15	532 145	.68	132 740	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 480.9	15	13 065	1.75	3 259	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	220 857.0	15	284 650	1.29	71 004	.32
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	100.1	10	8	.08	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	93.7	15	7	.08	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	161.1	15	31	.19	8	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		17				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D45. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 80-99 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	208.4	5	32	.15	13	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	152.5	2	23	.15	12	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	279.7	5	19	.07	8	.03
3.04	Sum antall årsverk	9.5	5	1	.09	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.3	3	3	.20	1	.10
4.	SUM INNTEKTER	1 674 694.2	5	374 160	.22	149 664	.09
4.01	Herav fra fiske	1 664 279.2	5	362 609	.22	145 044	.09
4.02	Herav fra annet	10 415.0	5	12 299	1.18	4 920	.47
5.	SUM KOSTNADER	836 135.6	5	169 512	.20	67 805	.08
5.01	Drivstoff	78 507.4	5	31 250	.40	12 500	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	540.0	5	999	1.85	400	.74
5.03	Leid arbeidshjelp	2 500.0	5	5 590	2.24	2 236	.89
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 608.0	5	13 143	.90	5 257	.36
5.05	Sosiale utgifter	5 044.8	5	1 842	.37	737	.15
5.06	Produktavgift	25 007.6	5	5 436	.22	2 174	.09
5.07	Diverse assuranse	6 150.6	5	1 790	.29	716	.12
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 961.2	5	13 969	.93	5 588	.37
5.09	Assuranse på redskap	9 477.6	5	3 417	.36	1 367	.14
5.10	Vedlikehold på redskap	94 698.0	5	68 513	.72	27 405	.29
5.11	Avskrivning på redskap	101 174.2	5	42 233	.42	16 893	.17
5.12	Assuranse på fartøy	29 549.2	5	7 644	.26	3 058	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	165 250.8	5	47 990	.29	19 196	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	233 740.0	5	50 099	.21	20 040	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	26 944.8	5	15 988	.59	6 395	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 981.4	5	11 252	.40	4 501	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	838 558.6	5	262 548	.31	105 019	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 998.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	88 642.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	722 839.2	5	207 512	.29	83 005	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	76 410.1					
8.	Lottutbetaling i alt	601 135.6	5	160 451	.27	64 180	.11
8.01	Lott pr. årsverk	63 545.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	9 643.2	5	10 663	1.11	4 265	.44
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	119 599.0	3	46 446	.39	21 895	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	79 280.0	4	16 393	.21	7 099	.09
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 780 000.0	5	535 724	.19	214 289	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	467 569.6	5	151 271	.32	60 508	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	840 000.0	5	352 491	.42	140 996	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	64 300.0	5	73 866	1.15	29 546	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	170 822.4	5	118 460	.69	47 384	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	101.1	4	5	.05	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	94.3	5	4	.04	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	164.6	5	13	.08	5	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D46. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 100-119 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	202.0	14	35	.17	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	109.0	2	154	1.41	77	.71
3.03	Sum antall mannsukeverk	304.0	14	70	.23	18	.06
3.04	Sum antall årsverk	10.5	14	1	.12	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	9.6	8	3	.32	1	.11
4.	SUM INNTEKTER	1 830 795.6	14	645 699	.35	166 293	.09
4.01	Herav fra fiske	1 805 198.8	14	633 294	.35	163 098	.09
4.02	Herav fra annet	25 596.8	14	25 083	.98	6 460	.25
5.	SUM KOSTNADER	1 222 076.6	14	324 001	.27	83 443	.07
5.01	Drivstoff	106 654.2	14	43 266	.41	11 143	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	1 016.9	14	2 501	2.46	644	.63
5.03	Leid arbeidshjelp	3 759.9	14	7 102	1.89	1 829	.49
5.04	Telefon, havneavgift etc.	29 254.3	14	21 458	.73	5 526	.19
5.05	Sosiale utgifter	7 817.1	14	7 973	1.02	2 053	.26
5.06	Produktavgift	26 746.3	14	9 363	.35	2 411	.09
5.07	Diverse assuranse	7 307.5	14	4 488	.61	1 156	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 552.6	14	25 547	1.04	6 579	.27
5.09	Assuranse på redskap	11 710.5	14	10 606	.91	2 731	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	109 486.4	14	84 011	.77	21 636	.20
5.11	Avskrivning på redskap	91 904.4	14	29 751	.32	7 662	.08
5.12	Assuranse på fartøy	46 819.6	14	21 100	.45	5 434	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	241 053.2	14	66 699	.28	17 178	.07
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	402 892.9	14	96 940	.24	24 966	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 777.4	14	17 636	.71	4 542	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	86 323.2	14	63 230	.73	16 284	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	608 719.1	14	400 035	.66	103 025	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 002.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	58 091.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	729 258.9	14	278 116	.38	71 626	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	69 595.3					
8.	Lottutbetaling i alt	572 648.9	14	233 951	.41	60 251	.11
8.01	Lott pr. årsverk	54 649.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 125.0	14	4 209	3.74	1 084	.96
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	107.4					
10.	Renteinntekter	14 616.4	14	16 930	1.16	4 360	.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	149 137.9	13	71 370	.48	19 018	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	128 264.6	7	81 638	.64	28 567	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 671 428.6	14	1 116 607	.24	287 570	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	431 134.1	14	139 206	.32	35 851	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 471 428.6	14	1 005 889	.68	259 056	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	83 810.6	14	88 461	1.06	22 782	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	576 969.1	14	582 687	1.01	150 065	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	118.9	12	8	.07	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	111.2	14	7	.06	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	239.3	14	42	.18	11	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D47. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 120-139 FOT.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

I.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	216.2	32	24	.11	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.2	6	52	.32	19	.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	351.8	32	42	.12	7	.02
3.04	Sum antall årsverk	11.4	32	1	.10	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	18	2	.16	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	2 713 502.6	32	739 855	.27	128 729	.05
4.01	Herav fra fiske	2 678 471.3	32	729 853	.27	126 989	.05
4.02	Herav fra annet	35 031.2	32	39 320	1.12	6 841	.20
5.	SUM KOSTNADER	1 655 058.6	32	328 905	.20	57 227	.03
5.01	Drivstoff	148 362.1	32	43 438	.29	7 558	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	2 096.5	32	3 193	1.52	556	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	3 662.6	32	8 498	2.32	1 479	.40
5.04	Telefon, havneavgift etc.	31 718.1	32	23 585	.74	4 104	.13
5.05	Sosiale utgifter	9 404.7	32	4 258	.45	741	.08
5.06	Produktavgift	39 911.7	32	11 108	.28	1 933	.05
5.07	Diverse assuranser	11 493.6	32	6 986	.61	1 215	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 368.0	32	31 139	1.10	5 418	.19
5.09	Assurans på redskap	22 310.6	32	12 198	.55	2 122	.10
5.10	Vedlikehold på redskap	134 868.6	32	88 421	.66	15 385	.11
5.11	Avskrivning på redskap	137 854.0	32	41 704	.30	7 256	.05
5.12	Assurans på fartøy	65 951.1	32	19 929	.30	3 467	.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	314 486.9	32	189 632	.60	32 995	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	530 025.0	32	84 607	.16	14 721	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	61 732.7	32	50 611	.82	8 806	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	112 812.5	32	81 087	.72	14 109	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 058 444.0	32	550 040	.52	95 703	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 008.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	92 820.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	982 878.5	32	267 464	.27	46 537	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	86 193.8					
8.	Lottutbetaling i alt	780 671.9	32	209 961	.27	36 532	.05
8.01	Lott pr. årsverk	68 461.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	306.2	32	1 732	5.66	301	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	26.9					
10.	Renteinntekter	16 443.7	32	25 826	1.57	4 494	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	232 353.8	25	72 740	.31	14 254	.06
12.	Bokført avskrivning på fartøy	227 395.0	25	204 527	.90	40 079	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 075 000.0	32	969 867	.16	168 750	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	621 705.0	32	160 412	.26	27 910	.04
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 583 437.5	32	1 319 190	.51	229 529	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 996.5	32	79 974	1.08	13 915	.19
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	675 237.7	32	606 804	.90	105 579	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	138.0	30	6	.04	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	128.9	32	6	.04	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	341.3	32	63	.18	11	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		63				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D48.

RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT
OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	223.1	27	21	.10	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.2	12	34	.19	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.4	27	49	.12	9	.02
3.04	Sum antall årsverk	12.8	27	1	.06	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.3	15	3	.27	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	1 241 373.9	27	981 987	.23	185 451	.04
4.01	Herav fra fiske	1 168 145.7	27	940 758	.23	177 665	.04
4.02	Herav fra annet	72 928.1	27	98 357	1.35	18 575	.25
5.	SUM KOSTNADER	2 529 185.8	27	530 142	.21	100 119	.04
5.01	Drivstoff	232 425.4	27	72 640	.31	13 718	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	2 265.4	27	3 299	1.46	623	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	6 858.9	27	14 708	2.14	2 778	.40
5.04	Telefon, havneavgift etc.	38 158.8	27	33 759	.88	6 376	.17
5.05	Sosiale utgifter	13 661.1	27	6 225	.46	1 176	.09
5.06	Produktavgift	63 192.2	27	13 994	.22	2 643	.04
5.07	Diverse assuranser	14 785.4	27	7 234	.49	1 366	.09
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 676.4	27	19 524	.94	3 687	.18
5.09	Assurans på redskap	22 351.9	27	13 036	.58	2 462	.11
5.10	Vedlikehold på redskap	218 658.7	27	147 903	.68	27 932	.13
5.11	Avskrivning på redskap	187 495.9	27	67 473	.36	12 742	.07
5.12	Assurans på fartøy	114 411.1	27	38 831	.34	7 333	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	561 455.6	27	276 422	.49	52 203	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	717 840.7	27	93 184	.13	17 655	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	79 247.6	27	83 309	1.05	15 733	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	235 700.7	27	90 317	.38	17 057	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 712 188.1	27	786 029	.46	148 144	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 172.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	133 571.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 484 181.5	27	337 248	.23	63 690	.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 784.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1 201 398.5	27	286 679	.24	54 140	.05
8.01	Lott pr. årsverk	93 723.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	37.0	27	192	5.20	36	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2.9					
10.	Renteinntekter	35 495.6	27	37 898	1.07	7 157	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	298 222.7	23	88 775	.30	18 104	.06
12.	Bokført avskrivning på fartøy	316 871.5	23	202 133	.64	41 221	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 366 666.6	27	1 102 443	.13	208 199	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	793 587.3	27	316 324	.40	59 739	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 718 518.5	27	1 216 880	.26	229 811	.05
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	114 362.7	27	105 170	.92	19 862	.17
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 285 485.8	27	978 019	.76	184 701	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	165.5	24	14	.09	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	154.5	27	13	.08	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	557.1	27	113	.20	21	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		84				

Tabell D49.

DRIFTSRESULTATER 1973
SIDETRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.0	3	21	.07	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	265.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	629.1	3	144	.23	68	.11
3.04	Sum antall årsverk	15.0	3	3	.18	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	1 395 289.3	3	415 035	.30	195 649	.14
4.01	Herav fra fiske	1 394 236.0	3	415 540	.30	195 888	.14
4.02	Herav fra annet	1 053.3	3	1 824	1.73	860	.82
5.	SUM KOSTNADER	1 387 524.3	3	447 399	.32	210 906	.15
5.01	Drivstoff	251 845.7	3	76 303	.30	35 970	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	318.3	3	326	1.02	154	.48
5.03	Leid arbeidshjelp	6 145.0	3	10 643	1.73	5 017	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	37 974.3	3	22 989	.61	10 837	.29
5.05	Sosiale utgifter	6 023.3	3	348	.06	164	.03
5.06	Produktavgift	20 908.7	3	6 225	.30	2 935	.14
5.07	Diverse assuranse	4 738.0	3	2 268	.48	1 069	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 954.0	3	16 775	.65	7 908	.30
5.09	Assuransse på redskap	.0	3				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	3				
5.11	Avskrivning på redskap	200 739.7	3	120 759	.60	56 926	.28
5.12	Assuransse på fartøy	53 156.7	3	3 903	.07	1 840	.03
5.13	Vedlikehold på fartøy	191 674.3	3	118 963	.62	56 080	.29
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	503 400.0	3	169 334	.34	79 825	.16
5.15	Betalte gjeldsrenter	59 106.7	3	17 270	.29	8 141	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 539.7	3	40 439	1.58	19 063	.75
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	7 765.0	3	204 892	26.39	96 587	12.44
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	12.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	517.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	719 325.3	3	195 313	.27	92 072	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 955.0					
8.	Lottutbetaling i alt	601 792.7	3	167 648	.28	79 030	.13
8.01	Lott pr. årsverk	40 119.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 053.3	3	1 824	1.73	860	.82
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	74 932.0	2	8 614	.11	4 307	.06
2.	Bokført avskrivning på fartøy	130 466.7	3	45 985	.35	21 678	.17
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 133 333.3	3	2 154 840	.35	1 015 801	.17
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	200 739.7	3	120 759	.60	56 926	.28
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 700 000.0	3	655 744	.39	309 121	.18
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	3				
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	395 654.7	3	586 015	1.48	276 250	.70
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	130.3	2	33	.25	16	.13
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	124.2	3	23	.19	11	.09
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	299.7	3	100	.33	47	.16
.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D50.

HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.2	34	30	.10	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	258.9	8	41	.16	13	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	624.6	34	102	.16	17	.03
3.04	Sum antall årsverk	14.6	34	2	.15	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 779 024.1	34	604 339	.22	102 108	.04
4.01	Herav fra fiske	2 762 371.4	34	595 221	.22	100 567	.04
4.02	Herav fra annet	16 652.7	34	22 050	1.32	3 725	.22
5.	SUM KOSTNADER	2 281 229.8	34	230 494	.10	38 944	.02
5.01	Drivstoff	400 395.9	34	80 429	.20	13 589	.03
5.02	Agn, is, salt ol.	3 622.6	34	11 563	3.19	1 954	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	10 746.9	34	16 355	1.52	2 763	.26
5.04	Telefon, havneavgift etc.	66 536.0	34	38 819	.58	6 559	.10
5.05	Sosiale utgifter	17 362.5	34	13 961	.80	2 359	.14
5.06	Produktavgift	41 174.1	34	9 398	.23	1 588	.04
5.07	Diverse assuranser	11 617.8	34	5 313	.46	898	.08
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 541.8	34	19 159	.61	3 237	.10
5.09	Assuranse på redskap	.0	34				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	34				
5.11	Avskrivning på redskap	315 614.7	34	76 071	.24	12 853	.04
5.12	Assuranse på fartøy	111 351.4	34	20 758	.19	3 507	.03
5.13	Vedlikehold på fartøy	309 002.0	34	123 273	.40	20 828	.07
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	656 579.4	34	55 330	.08	9 348	.01
5.15	Betalte gjeldsrenter	200 406.5	34	103 531	.52	17 492	.09
5.16	Kalk. renter på egenkapital	105 278.2	34	55 942	.53	9 452	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	497 794.3	34	487 589	.98	82 382	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	797.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 123.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 061 308.5	34	202 154	.19	34 155	.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 751.0					
8.	Lottutbetaling i alt	898 547.4	34	217 243	.24	36 705	.04
8.01	Lott pr. årsverk	61 594.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	34				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	4 988.6	34	6 351	1.27	1 073	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	220 662.3	6	44 677	.20	16 650	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	371 421.3	34	102 502	.28	17 318	.05
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 117 647.0	34	758 572	.09	128 167	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	316 167.9	34	75 791	.24	12 805	.04
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 979 411.7	34	1 678 523	.34	283 599	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	34				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	208 546.4	34	243 025	1.17	41 061	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	144.3	28	8	.06	2	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	132.6	34	10	.08	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	308.7	34	48	.15	8	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		52				

DRIFTSRESULTATER 1973
ANDRE FARTØYER.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell D51.

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.4	51	47	.17	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.2	34	55	.34	9	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	189.7	51	104	.55	14	.08
3.04	Sum antall årsverk	5.3	48	3	.59	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	42	3	.21	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	682 750.8	51	916 386	1.34	127 056	.19
4.01	Herav fra fiske	676 206.5	51	910 760	1.35	126 275	.19
4.02	Herav fra annet	6 544.2	51	10 007	1.53	1 388	.21
5.	SUM KOSTNADER	445 822.9	51	622 992	1.40	86 377	.19
5.01	Drivstoff	53 233.1	51	78 348	1.47	10 863	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	12 934.1	51	25 451	1.97	3 529	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	4 774.9	51	12 542	2.63	1 739	.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 604.7	51	16 851	1.96	2 336	.27
5.05	Sosiale utgifter	2 004.1	51	3 636	1.81	504	.25
5.06	Produktavgift	8 737.6	51	10 630	1.22	1 474	.17
5.07	Diverse assuranser	6 580.4	51	14 931	2.27	2 070	.31
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 905.4	51	77 743	3.12	10 779	.43
5.09	Assuranse på redskap	1 982.7	51	7 331	3.70	1 016	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	25 180.9	51	46 942	1.86	6 508	.26
5.11	Avskrivning på redskap	34 594.2	51	66 916	1.93	9 278	.27
5.12	Assuranse på fartøy	17 269.7	51	28 055	1.62	3 890	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	73 903.3	51	91 895	1.24	12 741	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	129 699.2	51	152 180	1.17	21 100	.16
5.15	Betalte gjeldsrenter	18 556.9	51	46 607	2.51	6 462	.35
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 861.7	51	45 714	2.00	6 338	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	236 927.9	51	329 413	1.39	45 673	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 248.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 476.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	300 469.6	51	343 194	1.14	47 583	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 404.2					
8.	Lottutbetaling i alt	268 717.8	51	304 044	1.13	42 155	.16
8.01	Lott pr. årsverk	50 443.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 893.2	51	4 192	2.21	581	.31
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	355.4					
10.	Renteinntekter	3 940.5	51	5 569	1.41	772	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	63 638.9	47	118 092	1.86	17 041	.27
12.	Bokført avskrivning på fartøy	82 287.2	30	116 454	1.42	20 904	.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 647 843.1	51	1 784 479	1.08	247 415	.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	64 204.2	51	93 482	1.46	12 961	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	655 196.1	51	1 082 836	1.65	150 133	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 136.0	51	25 234	1.56	3 499	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	126 945.4	51	165 685	1.31	22 972	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	84.1	26	35	.41	7	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.5	51	28	.41	4	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	92.6	50	110	1.18	15	.17
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		258				

D 3. SAMMENVEIDE TABELLER.

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D52.

BRISLINGFISKE M.V. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1415	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.8	36				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	229.6	36				
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.9	36				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	36				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	36				
4.	SUM INNTEKTER	317 330.0	36				
4.01	Herav fra fiske	315 242.5	36				
4.02	Herav fra annet	2 087.5	36				
5.	SUM KOSTNADER	166 101.8	36				
5.01	Drivstoff	15 316.2	36				
5.02	Agn, is, salt ol.						
5.03	Leid arbeidshjelp	19.2	36				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 997.9	36				
5.05	Sosiale utgifter	157.7	36				
5.06	Produktavgift	6 058.2	36				
5.07	Diverse assuranse	1 381.8	36				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 063.1	36				
5.09	Assurans på redskap	1 997.8	36				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 996.2	36				
5.11	Avskrivning på redskap	18 244.5	36				
5.12	Assurans på fartøy	4 918.8	36				
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 354.5	36				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	59 293.8	36				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 064.3	36				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 237.6	36				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	151 228.2	36				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	681.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 367.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	177 912.3	36				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 843.4					
8.	Lottutbetaling i alt	153 397.5	36				
8.01	Lott pr. årsverk	25 731.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 818.7	36				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	976.0					
10.	Renteinntekter	1 903.7	36				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 909.2	36				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 269.4	36				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	798 538.5	36				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	146 544.4	36				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	141 153.8	36				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	69 988.3	36				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	55 117.8	36				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.9	36				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	52.9	36				
15.03	Gj.snittlig størrelse i birt	36.8	36				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		47				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D53. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1619						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	233.8	38				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.0	38				
3.03 Sum antall mannsukeverk	195.3	38				
3.04 Sum antall årsverk	5.8					
4. SUM INNTEKTER	711 442.5	38				
4.01 Herav fra fiske	703 516.4	38				
4.02 Herav fra annet	7 926.1	38				
5. SUM KOSTNADER	445 881.1	38				
5.01 Drivstoff	51 387.2	38				
5.02 Agn, is, salt ol.	3 055.6	38				
5.03 Leid arbeidshjelp	3 900.6	38				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	7 068.3	38				
5.05 Sosiale utgifter	3 608.7	38				
5.06 Produktavgift	10 337.3	38				
5.07 Diverse assuranse	3 204.1	38				
5.08 Diverse uspes. kostnader	8 417.8	38				
5.09 Assuranse på redskap	1 799.5	38				
5.10 Vedlikehold på redskap	35 771.6	38				
5.11 Avskrivning på redskap	38 128.8	38				
5.12 Assuranse på fartøy	20 350.1	38				
5.13 Vedlikehold på fartøy	77 163.8	38				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	150 428.0	38				
5.15 Betalte gjeldsrenter	12 005.7	38				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	19 253.9	38				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	265 561.4	38				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 359.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	45 656.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	315 785.1	38				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 291.3					
8. Lottutbetaling i alt	286 338.5	38				
8.01 Lott pr. årsverk	49 228.7					
9. Garantiutbetaling i alt	596.5	38				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	102.6					
10. Renteinntekter	3 338.9	38				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	63 234.6	38				
12. Bokført avskrivning på fartøy	51 909.6	38				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 970 508.7	38				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	122 184.6	38				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	485 403.5	38				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	5 990.6	38				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	153 964.0	38				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	86.2	38				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.5	38				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	113.0	38				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		44				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D54.

RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER.
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2023	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	216.0	195				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.5	195				
3.03	Sum antall mannsukeverk	363.9	195				
3.04	Sum antall årsverk	11.7	195				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.2	195				
4.	SUM INNTEKTER	3 145 575.0	195				
4.01	Herav fra fiske	3 097 397.7	195				
4.02	Herav fra annet	48 177.3	195				
5.	SUM KOSTNADER	1 903 254.5	195				
5.01	Drivstoff	172 719.6	195				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 876.6	195				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 992.3	195				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	33 059.9	195				
5.05	Sosiale utgifter	10 691.0	195				
5.06	Produktavgift	46 601.5	195				
5.07	Diverse assuranser	11 815.9	195				
5.08	Diverse uspes. kostnader	23 574.5	195				
5.09	Assuranse på redskap	19 593.2	195				
5.10	Vedlikehold på redskap	163 880.7	195				
5.11	Avskrivning på redskap	148 450.4	195				
5.12	Assuranse på fartøy	81 142.7	195				
5.13	Vedlikehold på fartøy	398 521.4	195				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	570 094.2	195				
5.15	Betalte gjeldsrenter	60 303.2	195				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	155 937.4	195				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 242 320.6	195				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 413.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	105 929.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 136 032.8	195				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	96 866.7					
8.	Lottutbetaling i alt	912 309.3	195				
8.01	Lott pr. årsverk	77 790.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	328.4	195				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	28.0					
10.	Renteinntekter	23 920.4	195				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	238 577.9	195				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	238 774.1	195				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 609 988.9	195				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	650 892.1	195				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 193 820.3	195				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	92 700.2	195				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	891 013.8	195				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	144.1	195				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	134.6	195				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	405.0	195				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		195				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D55.

ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2527	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.5	75				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	258.9	52				
3.03	Sum antall mannsukeverk	800.6	75				
3.04	Sum antall årsverk	18.3	75				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	3 678 817.5	75				
4.01	Herav fra fiske	3 643 516.2	75				
4.02	Herav fra annet	35 301.2	75				
5.	SUM KOSTNADER	2 783 581.7	75				
5.01	Drivstoff	449 667.7	75				
5.02	Agn, is, salt ol.	37 305.9	75				
5.03	Leid arbeidshjelp	16 551.4	75				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	73 783.0	75				
5.05	Sosiale utgifter	16 577.6	75				
5.06	Produktavgift	46 306.4	75				
5.07	Diverse assuranser	20 703.2	75				
5.08	Diverse uspes. kostnader	81 049.9	75				
5.09	Assurans på redskap						
5.10	Vedlikehold på redskap						
5.11	Avskrivning på redskap	350 862.2	75				
5.12	Assurans på fartøy	128 722.1	75				
5.13	Vedlikehold på fartøy	379 330.7	75				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	824 100.4	75				
5.15	Betalte gjeldsrenter	239 487.0	75				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	119 134.2	75				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	895 235.7	75				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 118.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 881.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 349 880.5	75				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 705.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1 198 988.6	75				
8.01	Lott pr. årsverk	65 466.6					
9.	Garantiutbetaling i alt						
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	14 466.1	75				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	195 217.4	63				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	557 737.0	75				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 647 790.6	75				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	351 245.8	75				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 061 725.4	75				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap						
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	408 139.5	75				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	154.3	75				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	143.1	75				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	426.6	75				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		75				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D56.

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «SILDEFISKERIER»,
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR.FARTØY

I.	FARTØYGRUPPE 1423	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.2	269				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.2	269				
3.03	Sum antall mannsukeverk	321.1	269				
3.04	Sum antall årsverk	10.1	269				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	269				
4.	SUM INNTEKTER	2 423 218.7	269				
4.01	Herav fra fiske	2 386 895.6	269				
4.02	Herav fra annet	36 323.1	269				
5.	SUM KOSTNADER	1 464 898.8	269				
5.01	Drivstoff	134 514.6	269				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 792.0	269				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 172.6	269				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 231.2	269				
5.05	Sosiale utgifter	8 280.9	269				
5.06	Produktavgift	36 052.8	269				
5.07	Diverse assurance	9 203.0	269				
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 688.4	269				
5.09	Assurance på redskap	14 724.8	269				
5.10	Vedlikehold på redskap	125 590.8	269				
5.11	Avskrivning på redskap	115 440.6	269				
5.12	Assurance på fartøy	62 353.9	269				
5.13	Vedlikehold på fartøy	303 318.4	269				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	442 450.6	269				
5.15	Betalte gjeldsrenter	45 686.4	269				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	117 397.8	269				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	958 319.9	269				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 984.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	94 685.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	891 937.1	269				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 127.0					
8.	Lottutbetaling i alt	722 317.7	269				
8.01	Lott pr. årsverk	71 367.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 101.0	269				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	108.8					
10.	Renteinntekter	18 066.5	269				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	185 614.6	269				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	182 599.3	269				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 176 857.1	269				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	508 708.5	269				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 402 683.4	269				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	77 411.7	269				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	675 028.1	269				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	125.5	269				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	115.9	269				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	314.4	269				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		361				

DRIFTSRESULTATER 1973

**Tabell D57. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «TORSKEFISKERIER»,
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1. FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.9	1 358				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.7	1 335				
3.03 Sum antall mannsukeverk	218.5	1 358				
3.04 Sum antall årsverk	5.4	1 358				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	1 283				
4. SUM INNTEKTER	581 836.2	1 358				
4.01 Herav fra fiske	576 428.1	1 358				
4.02 Herav fra annet	5 408.1	1 358				
5. SUM KOSTNADER	354 124.2	1 358				
5.01 Drivstoff	45 566.4	1 358				
5.02 Agn, is, salt ol.	9 979.9	1 358				
5.03 Leid arbeidshjelp	6 607.0	1 358				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	6 058.9	1 358				
5.05 Sosiale utgifter	2 217.1	1 358				
5.06 Produktavgift	7 974.9	1 358				
5.07 Diverse assuranser	2 521.3	1 358				
5.08 Diverse uspes. kostnader	8 732.8	1 358				
5.09 Assuranse på redskap	611.7	1 358				
5.10 Vedlikehold på redskap	11 968.7	1 358				
5.11 Avskrivning på redskap	35 458.0	1 358				
5.12 Assuranse på fartøy	14 841.9	1 358				
5.13 Vedlikehold på fartøy	53 902.2	1 358				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	110 428.1	1 358				
5.15 Betalte gjeldsrenter	18 612.7	1 358				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	18 642.4	1 358				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	227 712.1	1 358				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 042.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	42 029.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	271 953.6	1 358				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 195.3					
8. Lottutbetaling i alt	257 385.8	1 358				
8.01 Lott pr. årsverk	47 506.5					
9. Garantiutbetaling i alt	1 091.8	1 358				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	201.5					
10. Renteinntekter	2 958.1	1 358				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	40 586.9	1 346				
12. Bokført avskrivning på fartøy	60 954.7	1 344				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 399 224.2	1 358				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	71 021.4	1 358				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	592 778.2	1 358				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 054.6	1 358				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	96 059.6	1 358				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.6	1 325				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.4	1 358				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	66.9	1 358				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		1505				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D58.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.5	1 089				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.7	1 089				
3.03	Sum antall mannsukeverk	150.0	1 089				
3.04	Sum antall årsverk	3.8	1 089				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	1 089				
4.	SUM INNTEKTER	261 255.8	1 089				
4.01	Herav fra fiske	259 111.6	1 089				
4.02	Herav fra annet	2 144.3	1 089				
5.	SUM KOSTNADER	138 523.4	1 089				
5.01	Drivstoff	13 033.5	1 089				
5.02	Agn, is, salt ol.	4 010.8	1 089				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 335.9	1 089				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 184.4	1 089				
5.05	Sosiale utgifter	1 002.5	1 089				
5.06	Produktavgift	3 816.9	1 089				
5.07	Diverse assuranser	531.8	1 089				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 418.7	1 089				
5.09	Assuransse på redskap	365.3	1 089				
5.10	Vedlikehold på redskap	8 954.2	1 089				
5.11	Avskrivning på redskap	13 989.1	1 089				
5.12	Assuransse på fartøy	4 444.6	1 089				
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 959.7	1 089				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	43 966.4	1 089				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 053.3	1 089				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 456.2	1 089				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	122 732.4	1 089				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	818.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 279.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	139 608.4	1 089				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 718.2					
8.	Lottutbetaling i alt	137 278.9	1 089				
8.01	Lott pr. årsverk	36 105.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	950.9	1 089				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	250.1					
10.	Renteinntekter	1 694.3	1 089				
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	21 406.1	1 089				
2.	Bokført avskrivning på fartøy	20 593.0	1 089				
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	594 008.3	1 089				
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	49 636.5	1 089				
1.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	154 718.1	1 089				
1.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 328.0	1 089				
1.03	Renteberegningsgrunnlag annet	49 794.2	1 089				
.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.4	1 089				
.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.4	1 089				
.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.1	1 089				
.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1089				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D59.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.2	453				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.3	453				
3.03	Sum antall mannsukeverk	242.7	453				
3.04	Sum antall årsverk	6.6	453				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.3	453				
4.	SUM INNTEKTER	727 403.7	453				
4.01	Herav fra fiske	721 373.3	453				
4.02	Herav fra annet	6 030.4	453				
5.	SUM KOSTNADER	393 664.2	453				
5.01	Drivstoff	43 640.7	453				
5.02	Agn, is, salt ol.	12 692.4	453				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 079.4	453				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 454.5	453				
5.05	Sosiale utgifter	2 109.7	453				
5.06	Produktavgift	10 514.2	453				
5.07	Diverse assuranser	2 713.7	453				
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 099.0	453				
5.09	Assuranse på redskap	1 751.4	453				
5.10	Vedlikehold på redskap	23 911.8	453				
5.11	Avskrivning på redskap	27 660.2	453				
5.12	Assuranse på fartøy	16 744.9	453				
5.13	Vedlikehold på fartøy	69 662.2	453				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	29 401.9	453				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 683.5	453				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 544.9	453				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	333 739.5	453				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 375.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 933.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	364 401.8	453				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 613.1					
8.	Lottutbetaling i alt	339 661.5	453				
8.01	Lott pr. årsverk	51 837.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 818.7	453				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	277.6					
10.	Renteinntekter	3 702.3	453				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	58 961.3	453				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	64 224.3	453				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 714 234.5	453				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	83 923.8	453				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	538 999.2	453				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 377.3	453				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	145 437.1	453				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.5	448				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.2	453				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	90.5	453				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		453				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D60.

FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	245.1	231				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.9	187				
3.03	Sum antall mannsukeverk	413.2	231				
3.04	Sum antall årsverk	11.6	231				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	200				
4.	SUM INNTEKTER	2 405 375.4	231				
4.01	Herav fra fiske	2 380 898.7	231				
4.02	Herav fra annet	24 476.8	231				
5.	SUM KOSTNADER	1 654 182.8	231				
5.01	Drivstoff	209 824.4	231				
5.02	Agn, is, salt ol.	6 590.4	231				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 710.8	231				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	38 101.8	231				
5.05	Sosiale utgifter	11 628.7	231				
5.06	Produktavgift	35 420.2	231				
5.07	Diverse assuranser	11 670.4	231				
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 922.3	231				
5.09	Assuranse på redskap	12 138.1	231				
5.10	Vedlikehold på redskap	84 750.9	231				
5.11	Avskrivning på redskap	170 153.4	231				
5.12	Assuranse på fartøy	72 196.1	231				
5.13	Vedlikehold på fartøy	271 514.7	231				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	506 648.1	231				
5.15	Betalte gjeldsrenter	94 853.6	231				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	92 058.9	231				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	751 192.6	231				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 818.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	64 872.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	909 181.3	231				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 516.2					
8.	Lottutbetaling i alt	746 776.2	231				
8.01	Lott pr. årsverk	64 491.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	262.2	231				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	22.6					
10.	Renteinntekter	10 952.7	231				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	192 719.0	200				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	263 983.9	231				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 020 261.7	231				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	419 192.6	231				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 872 741.9	231				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	44 026.8	231				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	457 051.7	231				
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	133.8	231				
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	123.7	231				
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	295.0	231				
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse		231				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D61. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	237.8	83				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	196.8	67				
3.03	Sum antall mannsukeverk	548.9	83				
3.04	Sum antall årsverk	15.3	83				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	71				
4.	SUM INNTEKTER	4 348 621.2	83				
4.01	Herav fra fiske	4 275 660.2	83				
4.02	Herav fra annet	72 961.0	83				
5.	SUM KOSTNADER	2 663 658.8	83				
5.01	Drivstoff	272 022.3	83				
5.02	Agn, is, salt ol.	32 599.0	83				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 885.7	83				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	42 449.6	83				
5.05	Sosiale utgifter	14 562.7	83				
5.06	Produktavgift	58 551.0	83				
5.07	Diverse assuranse	23 731.3	83				
5.08	Diverse uspes. kostnader	71 276.2	83				
5.09	Assuranse på redskap	17 974.2	83				
5.10	Vedlikehold på redskap	164 672.8	83				
5.11	Avskrivning på redskap	220 375.5	83				
5.12	Assuranse på fartøy	121 085.0	83				
5.13	Vedlikehold på fartøy	507 764.0	83				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	774 437.7	83				
5.15	Betalte gjeldsrenter	113 833.0	83				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	217 438.6	83				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 684 962.4	83				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 069.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	110 005.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 524 646.2	83				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 539.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 287 217.5	83				
8.01	Lott pr. årsverk	84 038.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	83				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	29 882.0	83				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	293 896.5	79				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	441 361.0	79				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 938 955.7	83				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	669 424.7	83				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 117 469.9	83				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	87 249.3	83				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 136 922.9	83				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	170.0	77				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	157.5	83				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	570.9	83				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		99				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D62. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.0	186				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.6	154				
3.03	Sum antall mannsukeverk	243.3	186				
3.04	Sum antall årsverk	6.3	186				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	158				
4.	SUM INNTEKTER	856 195.6	186				
4.01	Herav fra fiske	851 934.2	186				
4.02	Herav fra annet	4 261.5	186				
5.	SUM KOSTNADER	588 842.9	186				
5.01	Drivstoff	73 632.6	186				
5.02	Agn, is, salt ol.	10 594.0	186				
5.03	Leid arbeidshjelp	30 549.8	186				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 081.2	186				
5.05	Sosiale utgifter	8 528.7	186				
5.06	Produktavgift	12 596.9	186				
5.07	Diverse assurance	2 676.2	186				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 219.2	186				
5.09	Assurans på redskap	1 123.6	186				
5.10	Vedlikehold på redskap	19 802.4	186				
5.11	Avskrivning på redskap	62 046.4	186				
5.12	Assurans på fartøy	26 079.6	186				
5.13	Vedlikehold på fartøy	84 381.3	186				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	158 357.2	186				
5.15	Betalte gjeldsrenter	48 832.7	186				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 341.0	186				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	267 352.8	186				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 099.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 577.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	349 934.8	186				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 729.3					
8.	Lottutbetaling i alt	311 440.9	186				
8.01	Lott pr. årsverk	49 598.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	674.0	186				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	107.3					
10.	Renteinntekter	3 573.1	186				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 978.7	154				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	96 199.4	182				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 994 487.5	186				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	98 038.4	186				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 129 949.2	186				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 501.6	186				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	98 659.3	186				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.6	186				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.2	186				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	85.2	186				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		186				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D63.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.5	247				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.9	241				
3.03	Sum antall mannsukeverk	216.6	247				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	247				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	241				
4.	SUM INNTEKTER	763 497.1	247				
4.01	Herav fra fiske	758 013.2	247				
4.02	Herav fra annet	5 483.9	247				
5.	SUM KOSTNADER	458 815.7	247				
5.01	Drivstoff	56 928.5	247				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 300.9	247				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 909.6	247				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 399.1	247				
5.05	Sosiale utgifter	2 262.4	247				
5.06	Produktavgift	11 445.1	247				
5.07	Diverse assuranse	2 705.4	247				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 674.6	247				
5.09	Assuranse på redskap	1 617.2	247				
5.10	Vedlikehold på redskap	26 220.8	247				
5.11	Avskrivning på redskap	41 109.7	247				
5.12	Assuranse på fartøy	20 827.1	247				
5.13	Vedlikehold på fartøy	81 517.1	247				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	134 664.2	247				
5.15	Betalte gjeldsrenter	21 412.1	247				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 822.0	247				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	304 681.4	247				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 406.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 033.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	350 628.3	247				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 578.4					
8.	Lottutbetaling i alt	318 366.6	247				
8.01	Lott pr. årsverk	52 280.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	173.6	247				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	28.5					
10.	Renteinntekter	3 902.8	247				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	59 221.8	247				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	78 923.7	247				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 689 483.0	247				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	107 999.5	247				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	776 682.6	247				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 272.1	247				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	146 494.6	247				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	72.4	247				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	64.3	247				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	83.8	247				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		247				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D64. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.4	331				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.7	331				
3.03	Sum antall mannsukeverk	233.6	331				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	331				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	331				
4.	SUM INNTEKTER	568 686.8	331				
4.01	Herav fra fiske	564 014.4	331				
4.02	Herav fra annet	4 672.3	331				
5.	SUM KOSTNADER	373 817.1	331				
5.01	Drivstoff	50 481.0	331				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 541.9	331				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 669.1	331				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 127.9	331				
5.05	Sosiale utgifter	1 704.3	331				
5.06	Produktavgift	8 383.2	331				
5.07	Diverse assuranse	1 759.5	331				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 772.8	331				
5.09	Assuranse på redskap	899.6	331				
5.10	Vedlikehold på redskap	11 269.0	331				
5.11	Avskrivning på redskap	47 353.3	331				
5.12	Assuranse på fartøy	16 153.5	331				
5.13	Vedlikehold på fartøy	62 463.7	331				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	110 892.7	331				
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 600.3	331				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 745.3	331				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	194 869.6	331				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	834.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 127.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	271 011.3	331				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 680.4					
8.	Lottutbetaling i alt	257 961.2	331				
8.01	Lott pr. årsverk	42 528.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	281.9	331				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	46.5					
10.	Renteinntekter	2 390.8	331				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 052.9	331				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	55 884.8	331				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 420 460.1	331				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	105 264.2	331				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	588 343.0	331				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 672.6	331				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	85 487.8	331				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.1	331				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.8	331				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	60.9	331				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		335				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D65. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.3	75				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	199.0	72				
3.03	Sum antall mannsukeverk	188.1	75				
3.04	Sum antall årsverk	5.2	75				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	72				
4.	SUM INNTEKTER	502 682.3	75				
4.01	Herav fra fiske	497 132.2	75				
4.02	Herav fra annet	5 550.1	75				
5.	SUM KOSTNADER	270 794.4	75				
5.01	Drivstoff	25 843.1	75				
5.02	Agn, is, salt ol.	741.0	75				
5.03	Leid arbeidshjelp	14.1	75				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 938.4	75				
5.05	Sosiale utgifter	666.1	75				
5.06	Produktavgift	7 397.2	75				
5.07	Diverse assuranse	1 545.6	75				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 117.3	75				
5.09	Assuranse på redskap	1 763.9	75				
5.10	Vedlikehold på redskap	25 596.4	75				
5.11	Avskrivning på redskap	30 283.4	75				
5.12	Assuranse på fartøy	9 256.8	75				
5.13	Vedlikehold på fartøy	52 524.1	75				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	82 741.3	75				
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 374.9	75				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 990.7	75				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	231 887.9	75				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 232.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 001.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	227 924.0	75				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 232.5					
8.	Lottutbetaling i alt	197 497.3	75				
8.01	Lott pr. årsverk	38 327.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 841.9	75				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	551.5					
10.	Renteinntekter	3 842.8	75				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 186.7	72				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 969.4	75				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 044 571.4	75				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	153 400.8	75				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	296 262.9	75				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	29 073.3	75				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	89 363.7	75				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	64.1	75				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.1	75				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	56.5	75				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		81				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D66. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.8	378				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.8	378				
3.03	Sum antall mannsukeverk	303.6	378				
3.04	Sum antall årsverk	8.2	378				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	378				
4.	SUM INNTEKTER	1 362 385.3	378				
4.01	Herav fra fiske	1 341 913.6	378				
4.02	Herav fra annet	20 471.7	378				
5.	SUM KOSTNADER	822 204.7	378				
5.01	Drivstoff	89 751.4	378				
5.02	Agn, is, salt ol.	15 292.0	378				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 053.3	378				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 531.6	378				
5.05	Sosiale utgifter	5 583.9	378				
5.06	Produktavgift	18 432.2	378				
5.07	Diverse assuranser	8 523.8	378				
5.08	Diverse uspes. kostnader	26 025.2	378				
5.09	Assurans på redskap	6 435.6	378				
5.10	Vedlikehold på redskap	54 160.1	378				
5.11	Avskrivning på redskap	65 987.5	378				
5.12	Assurans på fartøy	35 165.8	378				
5.13	Vedlikehold på fartøy	129 528.3	378				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	258 960.7	378				
5.15	Betalte gjeldsrenter	33 430.8	378				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	54 342.5	378				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	540 180.6	378				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 779.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	66 248.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	550 568.4	378				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 522.6					
8.	Lottutbetaling i alt	478 992.7	378				
8.01	Lott pr. årsverk	58 744.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 879.0	378				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	230.4					
10.	Renteinntekter	9 481.4	378				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	114 152.9	378				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	134 150.6	378				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 112 091.7	378				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	193 488.5	378				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 357 565.4	378				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 503.4	378				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	327 354.1	378				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	95.7	378				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	87.3	378				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	176.4	378				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		378				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D67. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.2	90				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.6	84				
3.03	Sum antall mannsukeverk	258.2	90				
3.04	Sum antall årsverk	7.1	90				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.5	84				
4.	SUM INNTEKTER	904 675.1	90				
4.01	Herav fra fiske	896 164.7	90				
4.02	Herav fra annet	8 510.4	90				
5.	SUM KOSTNADER	463 065.7	90				
5.01	Drivstoff	48 414.4	90				
5.02	Agn, is, salt ol.	22 445.0	90				
5.03	Leid arbeidshjelp	687.3	90				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 319.6	90				
5.05	Sosiale utgifter	1 510.8	90				
5.06	Produktavgift	13 355.2	90				
5.07	Diverse assuranse	3 877.4	90				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 580.7	90				
5.09	Assuranse på redskap	1 726.7	90				
5.10	Vedlikehold på redskap	21 809.9	90				
5.11	Avskrivning på redskap	35 946.5	90				
5.12	Assuranse på fartøy	19 232.7	90				
5.13	Vedlikehold på fartøy	79 655.7	90				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	153 983.5	90				
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 279.2	90				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	29 240.9	90				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	441 609.4	90				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 710.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	62 506.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	424 928.4	90				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 145.6					
8.	Lottutbetaling i alt	383 046.9	90				
8.01	Lott pr. årsverk	54 217.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 778.3	90				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	251.7					
10.	Renteinntekter	3 010.8	90				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	67 108.6	90				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	89 612.4	90				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 929 083.3	90				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	121 423.8	90				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	684 745.4	90				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 849.9	90				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	144 265.3	90				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.5	84				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.2	90				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	114.4	90				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		90				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D68. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND
OG BERGEN. VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.9	165				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.6	165				
3.03	Sum antall mannsukeverk	229.1	165				
3.04	Sum antall årsverk	6.6	165				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	165				
4.	SUM INNTEKTER	1 456 338.3	165				
4.01	Herav fra fiske	1 437 534.6	165				
4.02	Herav fra annet	18 803.7	165				
5.	SUM KOSTNADER	880 632.0	165				
5.01	Drivstoff	71 898.1	165				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 351.7	165				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 410.9	165				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 217.0	165				
5.05	Sosiale utgifter	4 274.3	165				
5.06	Produktavgift	21 281.7	165				
5.07	Diverse assuranse	4 675.9	165				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 726.1	165				
5.09	Assuransse på redskap	9 726.4	165				
5.10	Vedlikehold på redskap	77 362.5	165				
5.11	Avskrivning på redskap	72 459.7	165				
5.12	Assuransse på fartøy	35 052.5	165				
5.13	Vedlikehold på fartøy	206 890.5	165				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	263 448.8	165				
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 545.4	165				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	63 310.6	165				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	575 706.2	165				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 513.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86 608.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	547 507.9	165				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 366.6					
8.	Lottutbetaling i alt	452 381.1	165				
8.01	Lott pr. årsverk	68 055.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 488.1	165				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	223.9					
10.	Renteinntekter	8 346.5	165				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	105 424.0	165				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	103 704.7	165				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 134 772.7	165				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	318 028.1	165				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 329 944.4	165				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	32 070.5	165				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	446 571.9	165				
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	97.6	165				
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	90.4	165				
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	185.5	165				
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse		165				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D69.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.3	199				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147.1	186				
3.03	Sum antall mannsukeverk	138.2	199				
3.04	Sum antall årsverk	3.5	199				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	199				
4.	SUM INNTEKTER	441 640.6	199				
4.01	Herav fra fiske	437 378.6	199				
4.02	Herav fra annet	4 261.9	199				
5.	SUM KOSTNADER	243 004.5	199				
5.01	Drivstoff	30 284.0	199				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 606.7	199				
5.03	Leid arbeidshjelp	723.6	199				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 194.0	199				
5.05	Sosiale utgifter	981.5	199				
5.06	Produktavgift	6 402.8	199				
5.07	Diverse assuranser	1 141.5	199				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 926.3	199				
5.09	Assurans på redskap	1 101.4	199				
5.10	Vedlikehold på redskap	9 593.7	199				
5.11	Avskrivning på redskap	19 816.9	199				
5.12	Assurans på fartøy	9 014.9	199				
5.13	Vedlikehold på fartøy	38 819.7	199				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	95 389.3	199				
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 546.8	199				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 461.3	199				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	198 636.1	199				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 437.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 617.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	202 586.6	199				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 743.1					
8.	Lottutbetaling i alt	189 167.1	199				
8.01	Lott pr. årsverk	53 918.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	758.0	199				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	216.1					
10.	Renteinntekter	2 066.1	199				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 623.3	199				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	57 941.3	199				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 232 678.9	199				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	58 348.7	199				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	310 120.2	199				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	14 112.9	199				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	73 697.6	199				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.7	199				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	60.9	199				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	64.7	199				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		204				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D70. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLAND/ØSTLAND
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
1.	FARTØYGRUPPE 1499						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.5	185				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.1	185				
3.03	Sum antall mannsukeverk	112.7	185				
3.04	Sum antall årsverk	2.6	185				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	185				
4.	SUM INNTEKTER	174 278.2	185				
4.01	Herav fra fiske	173 132.8	185				
4.02	Herav fra annet	1 145.3	185				
5.	SUM KOSTNADER	104 621.9	185				
5.01	Drivstoff	13 148.9	185				
5.02	Agn, is, salt ol.	494.9	185				
5.03	Leid arbeidshjelp	249.9	185				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	497.6	185				
5.05	Sosiale utgifter	194.1	185				
5.06	Produktavgift	2 739.4	185				
5.07	Diverse assuranse	216.2	185				
5.08	Diverse uspes. kostnader	940.0	185				
5.09	Assuranse på redskap	196.6	185				
5.10	Vedlikehold på redskap	4 916.4	185				
5.11	Avskrivning på redskap	8 881.0	185				
5.12	Assuranse på fartøy	2 786.7	185				
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 146.6	185				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	43 177.2	185				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 285.2	185				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 751.2	185				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	69 656.3	185				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	618.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 082.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	98 216.4	185				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 187.2					
8.	Lottutbetaling i alt	97 973.7	185				
8.01	Lott pr. årsverk	38 092.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	965.7	185				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	375.5					
10.	Renteinntekter	978.4	185				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	12 872.3	185				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 154.4	185				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	576 844.3	185				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	27 330.0	185				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	141 049.1	185				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 142.7	185				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	29 432.4	185				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	49.2	180				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.2	185				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.5	185				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		186				

DRIFTSRESULTATER 1973

Tabell D71.

**ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.0	1 856				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.7	1 796				
3.03	Sum antall mannsukeverk	223.2	1 856				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	1 856				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	1 813				
4.	SUM INNTEKTER	824 676.0	1 856				
4.01	Herav fra fiske	815 636.8	1 856				
4.02	Herav fra annet	9 039.2	1 856				
5.	SUM KOSTNADER	502 360.9	1 856				
5.01	Drivstoff	56 578.7	1 856				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 729.3	1 856				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 035.3	1 856				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 666.8	1 856				
5.05	Sosiale utgifter	3 201.7	1 856				
5.06	Produktavgift	11 832.6	1 856				
5.07	Diverse assuranse	3 488.1	1 856				
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 795.7	1 856				
5.09	Assuranse på redskap	2 956.4	1 856				
5.10	Vedlikehold på redskap	29 002.4	1 856				
5.11	Avskrivning på redskap	45 991.8	1 856				
5.12	Assuranse på fartøy	21 095.3	1 856				
5.13	Vedlikehold på fartøy	86 974.3	1 856				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	155 071.4	1 856				
5.15	Betalte gjeldsrenter	22 027.5	1 856				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	30 913.6	1 856				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	322 315.2	1 856				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 443.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 112.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	352 195.1	1 856				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 129.3					
8.	Lottutbetaling i alt	313 958.9	1 856				
8.01	Lott pr. årsverk	52 709.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 034.5	1 856				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	173.7					
10.	Renteinntekter	4 597.2	1 856				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	61 385.2	1 821				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	79 571.9	1 852				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 915 968.1	1 856				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	131 717.3	1 856				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	808 732.8	1 856				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 282.3	1 856				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	172 442.0	1 856				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.5	1 845				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.1	1 856				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	100.3	1 856				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1872				

D 4. SPREDNINGSTABELLER.

Tabell D72. ANTALL FISKEFARTØYER FORDELT ETTER KJENNINGS-

Fartøygruppe	Kjenningslengde						
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109
11 1. Finnmark 40— 59 fot	43	9	0	0	0	0	0
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	5	3	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40—59 fot.....	40	10	0	0	0	0	0
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	9	3	1	6	0
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0	0	4
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	64	21	0	0	0	0	0
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	9	2	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	1
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	17	4	0	0	0	0	0
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	3	1	0	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	20	7	0	0	0	0	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	0	22	12	7	9	0
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	0	0	0	0	0	0	6
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	7	2	0	0	0	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	0	5	5	3	3	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0	0	0	3
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	3	15	0	0	0	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	0	9	3	4	0	0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	1
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	23	26	0	0	0	0	0
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	17	3	4	0	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	1
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot ...	64	7	0	0	0	0	0
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 » ...	0	0	2	0	0	0	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 » ...	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over .	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	281	101	81	32	19	20	16

LENGDE. GJENNOMSNTTLIG KJENNINGSLENGDE

— norske fot										Uopp- gitt	I alt	Gjen- nomsnitt
110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	46,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	66,6
2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	134,7
0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3	165,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	46,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	77,0
5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	119,6
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	144,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	46,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	65,7
3	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20	129,5
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	153,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	46,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	76,1
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	137,0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	142,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	47,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	76,8
6	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	119,4
0	0	0	5	6	1	0	1	0	1	0	14	159,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	47,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	76,0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	119,4
0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	159,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	54,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	71,1
0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	125,7
0	0	0	5	1	3	0	1	0	0	0	10	156,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	51,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	68,3
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	120,6
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	149,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	44,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
18	24	38	16	8	5	1	3	0	1	0	664	70,0

Tabell D73.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNTTLIGE**

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
11 1. Finnmark 40— 59 fot	3	0	1	1	6
12 1. Finnmark 60— 99 »	1	0	0	0	1
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	1
21 2. Troms 40— 59 fot.....	4	2	3	3	8
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	1
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	1	1
31 3. Nordland 40— 59 fot	8	3	3	3	5
32 3. Nordland 60— 99 »	2	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	1	1	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	6	2	0	1	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0	1
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	4	0	0	0	1
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	3	0	0	0	1
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	4	0	0	1	0
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	1
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	4	0	0	1	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	1	0	0	1	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	1	1	0	1	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	2	0	1	2	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	2	1	0	1	1
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	2	2	0
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	0	0	0	2	5
82 8. Rogaland 60— 99 »	2	0	1	0	1
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	1
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot ...	1	0	1	5	7
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 » ...	0	0	0	0	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 » ...	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over .	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	48	9	13	26	47

**GRUPPER FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGÅR.
BYGGÅR I GRUPPENE.**

byggår							Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970- —			
3	11	3	1	5	10	8	0	52	52,4
1	3	0	1	0	1	0	0	8	42,5
0	0	0	0	2	0	10	0	12	69,4
0	1	0	0	0	0	1	0	3	51,3
2	2	4	0	9	9	4	0	50	48,5
1	1	2	6	0	7	1	0	19	58,4
2	0	0	6	1	4	3	0	16	60,6
0	0	0	0	0	0	0	0	2	33,5
7	4	5	10	15	17	5	0	85	50,5
0	2	1	3	1	2	0	0	11	49,0
0	0	0	2	2	10	4	0	20	62,4
0	0	0	0	0	1	0	0	1	68,0
0	4	2	3	1	0	0	0	21	35,6
0	0	1	2	1	1	0	0	6	55,0
1	0	0	0	0	1	0	0	2	53,5
0	0	0	0	0	1	0	0	1	67,0
2	3	6	4	5	1	1	0	27	48,3
2	5	17	7	6	9	0	0	50	52,9
1	1	1	9	2	5	1	0	25	50,3
1	2	4	0	2	3	1	0	14	55,5
0	1	1	0	0	0	0	1	9	28,5
1	0	2	2	4	3	2	0	16	56,2
0	1	0	0	1	0	1	0	6	40,5
0	0	2	0	0	0	0	0	2	50,5
4	1	4	1	1	0	0	0	18	41,5
3	3	4	1	0	0	0	0	16	40,7
1	0	0	3	0	4	0	0	12	48,9
1	3	4	1	0	1	0	0	10	51,4
2	9	8	8	5	8	1	1	49	53,1
1	5	6	4	2	2	0	0	24	46,8
0	1	0	0	1	0	0	0	3	49,3
0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,0
4	13	7	13	16	3	1	0	71	51,1
0	0	0	0	0	2	0	0	2	66,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
40	77	84	87	82	106	43	2	664	50,8

Tabell D74.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG**

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
11 1. Finnmark 40— 59 fot	2	1	1	5
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	1	3	3	3
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	0	0	1	4
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	1	4	1	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0
43 6. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	0	0	1	1
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	0	0	0
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	0	0	0	0
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	1	0	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	0	0	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	1	2	0	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	1	2	1
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	1	2	1	1
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	0	1
83 8. Rogaland 100—139 »	0	1	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot ..	1	2	3	7
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 » ..	0	0	0	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 » ..	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	8	16	13	27

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.
BYGGEÅR I GRUPPENE.**

byggår					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970-			
2	2	8	19	12	0	52	61,9
0	1	2	3	2	0	8	65,6
0	0	1	3	8	0	12	69,3
0	0	0	2	1	0	3	68,3
2	3	9	17	8	1	50	60,1
0	1	3	11	4	0	19	67,0
0	1	2	6	7	0	16	67,2
0	1	0	1	0	0	2	62,5
6	2	11	40	21	0	85	65,0
1	2	3	4	1	0	11	62,8
0	0	4	11	5	0	20	67,3
0	0	0	1	0	0	1	67,0
1	2	5	0	5	0	21	54,8
0	2	0	3	1	0	6	64,7
0	0	1	1	0	0	2	64,0
0	0	0	1	0	0	1	67,0
2	4	5	10	4	0	27	63,1
3	11	11	19	6	0	50	63,3
0	6	2	13	4	0	25	64,8
0	0	5	8	1	0	14	65,5
2	1	0	2	3	0	9	60,4
0	2	4	6	4	0	16	65,3
0	1	2	3	0	0	6	63,7
0	1	0	1	0	0	2	62,5
1	0	2	10	0	0	18	58,2
0	3	2	6	1	0	16	58,0
0	2	3	4	3	0	12	64,9
0	0	4	4	2	0	10	66,0
3	4	15	16	6	0	49	61,7
1	3	7	7	5	0	24	64,0
0	0	2	0	0	0	3	54,0
0	0	0	1	0	0	1	66,0
2	7	19	14	13	3	71	60,7
0	0	0	2	0	0	2	66,5
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
26	62	132	249	127	4	664	62,9

Tabell D75.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-**

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
11 1. Finnmark 40— 59 fot	8	8	9	12	11	4	0
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	1	0	4	0	2
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	12	6	14	9	8	0	1
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	4	1	4
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	0	0	2
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	2	13	17	19	27	5	2
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	2	0	3	1	4
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	12	3	2	2	0	0	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	0	0	2	0	2
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	5	6	3	2	7	1	3
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	0	5	3	13	2	11
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	0	0	0	0	0	0	2
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over ...	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	3	1	1	1	3	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	0	0	0	4	1	4
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0	0	0	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	1	2	4	4	5	0	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	3	1	1	3	1	6
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	5	6	6	13	9	3	5
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	2	1	1	6	2	7
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot .	11	15	15	11	15	1	3
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 » .	0	0	0	0	0	0	1
93 9. Agder og Østlandet 100—139 » .	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
99 sum fartøyer	59	65	81	78	124	22	64

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — Hk.									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	139,4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	266,9
0	0	0	1	1	0	8	0	2	0	12	1 180,4
0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1 850,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	122,3
4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	19	422,0
1	1	1	1	1	2	2	0	5	0	16	982,5
0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	950,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	166,4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	260,9
0	0	1	1	0	0	11	1	6	0	20	1 202,5
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1 800,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	85,2
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	368,3
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	745,0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1 100,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	153,0
9	3	3	1	0	0	0	0	0	0	50	326,1
1	5	4	3	4	1	2	0	3	0	25	776,6
0	0	0	0	1	1	9	0	3	0	14	1 309,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	117,2
5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	349,1
1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	495,0
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1 160,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	171,2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	240,0
1	1	2	2	1	1	3	1	0	0	12	819,9
0	0	0	1	1	0	5	1	2	0	10	1 213,0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	181,7
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	301,7
0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	678,3
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	750,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	138,9
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	412,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
32	19	18	15	10	5	43	4	25	0	664	359,8

Tabell D76.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTS-**

Fartøygruppe	Driftstid			
	Mindre enn 210	210-219	220-239	240-259
11 1. Finnmark 40— 59 fot	4	1	7	5
12 1. Finnmark 60— 99 »	3	1	3	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	1	2
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	1	1	0
21 2. Troms 40— 59 fot.	3	5	11	6
22 2. Troms 60— 99 »	0	5	3	3
23 2. Troms 100—139 »	7	1	1	2
24 2. Troms 140 fot og over.	2	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	6	7	9	10
32 3. Nordland 60— 99 »	3	1	0	0
33 3. Nordland 100—139 »	3	0	1	1
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	1
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	0	0	2	2
42 4. Trøndelag 60— 99 »	2	0	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	2	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	1	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	1	0	3	3
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	6	2	7	5
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	5	3	7	8
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	1	4	2	1
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	0	1	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	2	1	3	1
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	1	0	2	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over	0	0	1	1
71 7. Hordaland 40— 59 fot	1	2	1	2
72 7. Hordaland 60— 99 »	1	1	1	1
73 7. Hordaland 100—139 »	2	4	3	2
74 7. Hordaland 140 fot og over	1	1	7	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	2	1	2	1
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	1	1
83 8. Rogaland 100—139 »	1	1	1	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	1	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot	0	0	3	3
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 »	0	0	1	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 »	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	59	43	88	62

**GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340-			
10	7	10	6	2	0	52	274,2
0	0	0	1	0	0	8	224,0
0	3	3	3	0	0	12	293,6
1	0	0	0	0	0	3	234,3
3	10	8	2	2	0	50	261,4
4	3	1	0	0	0	19	249,6
0	1	1	3	0	0	16	233,2
0	0	0	0	0	0	2	180,0
14	14	15	7	3	0	85	270,0
2	3	2	0	0	0	11	254,4
1	3	6	5	0	0	20	283,7
0	0	0	0	0	0	1	244,0
3	4	7	1	2	0	21	289,5
1	1	0	0	0	0	6	232,7
0	0	0	0	0	0	2	200,0
0	0	0	0	0	0	1	221,0
1	3	6	6	4	0	27	296,6
4	10	6	6	4	0	50	271,9
1	0	1	0	0	0	25	232,4
1	3	0	1	1	0	14	254,7
0	4	2	1	1	0	9	297,7
2	2	4	1	0	0	16	261,7
1	0	1	0	0	0	6	249,2
0	0	0	0	0	0	2	234,5
2	1	4	2	3	0	18	285,7
2	3	3	3	1	0	16	280,0
0	1	0	0	0	0	12	224,1
1	0	0	0	0	0	10	224,7
6	6	15	12	4	0	49	297,9
8	2	8	3	1	0	24	294,8
0	0	0	0	0	0	3	211,3
0	0	0	0	0	0	1	220,0
2	10	26	10	17	0	71	312,0
0	0	0	0	1	0	2	291,5
0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	—
70	94	129	73	46	0	664	273,5

Tabell D77.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
11 1. Finnmark 40— 59 fot	0	20	18	13	0
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	2	5	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	2	27	12	8	0
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	1	4	8
23 2. Troms 100—139 »	0	0	0	0	4
24 2. Troms 140 fot og over.....	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	2	25	33	21	2
32 3. Nordland 60— 99 »	0	1	2	5	3
33 3. Nordland 100—139 »	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot	2	13	2	2	1
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	0	2	1	1
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot ..	0	13	11	2	0
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	2	20	8	10
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	0	2	2	3
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	0	1	6	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	3	3	0	4
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	1	0	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ...	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	14	2	1	1
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	10	5	1	0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	0	0	1	1
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	0	44	2	1	0
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	16	6	2	0
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	1	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	0	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot	5	59	5	0	0
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 »	0	1	1	0	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 »	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	11	249	137	77	40

**FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OMBORD.
I GRUPPENE.**

verk						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26-			
1	0	0	0	0	0	0	52	4,4
1	0	0	0	0	0	0	8	6,9
0	8	4	0	0	0	0	12	13,0
0	3	0	0	0	0	0	3	12,9
0	0	0	0	0	0	1	50	3,7
1	5	0	0	0	0	0	19	9,4
4	7	1	0	0	0	0	16	11,4
0	2	0	0	0	0	0	2	12,2
0	0	0	0	0	0	2	85	4,8
0	0	0	0	0	0	0	11	6,5
3	0	9	8	0	0	0	20	15,2
0	1	0	0	0	0	0	1	13,5
1	0	0	0	0	0	0	21	3,9
2	0	0	0	0	0	0	6	7,8
0	2	0	0	0	0	0	2	12,4
0	1	0	0	0	0	0	1	12,5
0	0	0	0	0	0	1	27	3,9
9	0	0	0	0	0	1	50	7,0
9	8	1	0	0	0	0	25	10,4
0	6	3	2	1	2	0	14	17,7
0	0	0	0	0	0	1	9	5,0
6	0	0	0	0	0	0	16	7,6
4	0	0	0	0	0	0	6	9,6
0	2	0	0	0	0	0	2	13,2
0	0	0	0	0	0	0	18	3,5
0	0	0	0	0	0	0	16	3,6
7	3	0	0	0	0	0	12	10,8
0	10	0	0	0	0	0	10	12,9
0	0	0	0	0	0	2	49	2,7
0	0	0	0	0	0	0	24	3,8
0	2	0	0	0	0	0	3	9,7
1	0	0	0	0	0	0	1	11,4
0	0	0	0	0	0	2	71	2,5
0	0	0	0	0	0	0	2	3,7
0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	—
49	60	18	10	1	2	10	664	6,1

Tabell D78.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Arbeidstid				
	Under 10	10	11	12	13
11 1. Finnmark 40— 59 fot	0	2	2	3	8
12 1. Finnmark 60— 99 »	0	0	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 »	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over	0	0	0	2	0
21 2. Troms 40— 59 fot.	1	0	0	9	2
22 2. Troms 60— 99 »	0	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 »	1	0	0	2	0
24 2. Troms 140 fot og over.	1	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot	1	9	2	17	6
32 3. Nordland 60— 99 »	0	0	0	2	1
33 3. Nordland 100—139 »	1	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over	0	1	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot.	1	1	3	5	1
42 4. Trøndelag 60— 99 »	0	1	0	1	0
43 4. Trøndelag 100—139 »	0	0	0	0	1
44 4. Trøndelag 140 fot og over	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot	1	2	0	8	1
52 5. Møre og R.dal 60— 99 »	0	8	2	6	3
53 5. Møre og R.dal 100—139 »	1	5	0	7	2
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	3	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot	0	0	0	0	1
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »	0	1	0	0	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »	0	0	0	0	0
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over.	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	1	2	2	3
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	0	0	1	0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	2	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over	0	1	0	1	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot	1	0	2	2	3
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	1	0	1	1
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over	0	0	0	1	0
91 9. Agder og Østlandet 40— 59 fot	4	5	2	15	1
92 9. Agder og Østlandet 60— 99 »	0	0	0	1	0
93 9. Agder og Østlandet 100—139 »	0	0	0	0	0
94 9. Agder og Østlandet 140 fot og over	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer	13	43	15	86	34

**FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.
I GRUPPENE.**

—timer pr. døgn						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
14	15	16	17	18	19			
14	7	7	3	5	0	1	52	14,4
1	3	0	0	0	0	4	8	14,7
0	0	0	0	0	0	12	12	—
0	0	0	0	0	1	0	3	14,7
7	9	11	2	8	0	1	50	14,9
2	3	6	0	3	0	5	19	15,9
0	1	0	0	0	0	12	16	11,2
0	0	0	0	0	0	1	2	6,0
16	13	8	1	1	1	10	85	13,4
3	3	0	0	1	0	1	11	14,2
0	0	0	0	1	0	18	20	11,5
0	0	0	0	0	0	0	1	10,0
3	3	2	0	0	0	2	21	12,7
0	1	0	0	1	0	2	6	13,7
0	0	0	0	0	0	1	2	13,0
0	0	0	0	0	0	1	1	—
2	5	1	0	3	1	3	27	13,7
2	7	4	4	8	4	2	50	14,6
4	1	1	0	0	0	4	25	12,1
2	0	0	0	0	2	7	14	13,7
1	1	1	0	1	0	4	9	15,2
0	0	1	1	8	3	2	16	17,7
0	1	0	0	1	1	3	6	17,7
0	0	0	0	0	0	2	2	—
2	1	1	0	2	2	2	18	14,3
1	3	1	1	7	0	2	16	16,4
0	2	2	0	0	0	6	12	13,7
1	0	2	0	0	0	5	10	13,6
5	8	8	2	7	3	8	49	15,4
3	3	8	0	6	0	1	24	15,6
0	1	0	0	1	0	1	3	16,5
0	0	0	0	0	0	0	1	12,0
7	14	7	2	6	0	8	71	13,6
0	0	0	0	1	0	0	2	15,0
0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	—
76	90	71	16	71	18	131	664	14,3

Tabell D79

**ANTALL FISKEFARTØYER FORDELT
GJENNOMSNISSLIG**

Fartøygruppe	Kjennings-							
	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-109	110-119
Skrei m.v. 40–59 fot.								
001 Finnmark	32	7	2	1	0	0	0	0
002 Troms	12	5	2	0	0	0	0	0
003 Nordland	46	16	0	0	0	0	0	0
Bankfiske 60 fot og over.								
004 Finnmark, Troms, Nordland .	0	0	15	2	1	4	0	0
Div. komb. 40 og over.								
005 Trøndelag	11	2	2	0	0	0	0	0
Ren reketrål 40–59 fot.								
006 Nord-Norge	47	6	1	0	0	0	0	0
Reketrål m. komb. 40–59 fot.								
007 Nord-Norge	15	7	0	1	0	0	1	0
Møre og Romsdal.								
008 Snurrevad 40–59 fot	10	0	0	0	0	0	0	0
009 Div. komb. 50 fot og over . . .	2	7	19	9	4	1	0	0
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.								
010 Sogn og Fjordane	4	1	5	5	2	3	3	1
Div. komb. 60 fot og over.								
011 Hordaland og Rogaland	0	0	19	4	4	0	1	0
Ren reketrål 40–59 fot.								
012 Sør-Norge	35	6	0	0	0	0	0	0
Reke m. komb. 40–59 fot.								
013 Sør-Norge	49	19	3	1	0	0	0	0
Notfiske 40–79 fot.								
014 Nord for Stadt	1	0	0	0	0	0	0	0
015 Sør for Stadt	5	4	4	0	0	0	0	0
Loddeetråling m. komb.								
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	3	2	0	0	0	0
017 Nord-Norge 80 fot og over . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	0	2	3	0	0	0	0
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	7	5	2	1
Ringnotfiske.								
020 80–99 fot	0	0	0	0	1	4	0	0
021 100–119 fot	0	0	0	0	0	0	6	8
022 120–139 fot	0	0	0	0	0	0	0	0
023 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer.								
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.								
025 Sidetrålere	0	0	0	0	0	1	0	0
026 Hekktrålere	0	0	0	0	0	0	0	6
027 Fabrikkrålere	0	0	0	0	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	12	21	4	4	0	2	3	2
099 Fartøyer i alt	281	101	81	32	19	20	16	18

**ETTER KJENNINGSLENGDE.
KJENNINGSLENGDE I GRUPPENE**

lengde — norske fot									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nom- snitt
120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	47,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	49,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	47,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	71,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	48,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	45,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	51,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	44,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	66,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	75,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	69,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	45,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	48,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	52,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	67,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	74,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	93,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	94,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	111,2
20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	32	128,9
0	0	14	5	5	1	2	0	0	0	27	154,5
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	144,9
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	124,2
3	24	0	1	0	0	0	0	0	0	34	132,6
0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	205,9
0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	51	67,5
24	38	16	8	5	1	3	0	1	0	664	70,0

Tabell D80

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNTTLIG**

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
Skrei m.v. 40–59 fot.					
001 Finnmark	3	0	0	1	4
002 Troms	1	1	0	0	2
003 Nordland	4	2	2	0	3
Bankfiske 60 fot og over.					
004 Finnmark, Troms, Nordland . . .	2	0	0	0	2
Div. komb. 40 og over.					
005 Trøndelag	3	1	0	1	2
Ren rekestrål 40–59 fot.					
006 Nord-Norge	8	2	4	6	7
Rekestrål m. komb. 40–59 fot.					
007 Nord-Norge	2	1	1	0	4
Møre og Romsdal.					
008 Snurrevad 40–59 fot	2	0	0	0	0
009 Div. komb. 50 fot og over	3	0	0	0	1
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.					
010 Sogn og Fjordane	3	0	0	3	1
Div. komb. 60 fot og over.					
011 Hordaland og Rogaland	1	0	1	1	2
Ren rekestrål 40–59 fot.					
012 Sør-Norge	2	0	0	3	7
Reke m. komb. 40–59 fot.					
013 Sør-Norge	0	0	1	4	6
Notfiske 40–79 fot.					
014 Nord for Stadt	0	0	0	0	0
015 Sør for Stadt	6	0	0	0	0
Loddestråling m. komb.					
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	0	0	1
017 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	0	0	0	0
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	1	0	0	0
Ringnotfiske.					
020 80–99 fot	0	0	0	0	0
021 100–119 fot	1	0	0	0	0
022 120–139 fot	1	1	3	4	1
023 140 fot og over	0	0	0	1	3
Store linefartøyer.					
024 Møre og Romsdal	1	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.					
025 Sidetrålere	0	0	0	0	0
026 Hekkestrålere	0	0	0	0	0
027 Fabrikkestrålere	0	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	5	0	1	2	1
099 Fartøyer i alt	48	9	13	26	47

**FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGEÅR.
BYGGEÅR I GRUPPENE.**

byggear							Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970-			
1	6	3	1	5	10	8	0	42	55,0
0	2	3	0	7	1	2	0	19	53,3
3	4	4	10	14	14	2	0	62	53,6
2	2	1	7	0	6	0	0	22	50,6
0	1	2	3	1	1	0	0	15	40,1
6	4	2	1	3	6	5	0	54	42,1
2	6	1	1	0	5	1	0	24	46,0
0	0	3	1	3	1	0	0	10	48,6
4	4	10	4	9	7	0	0	42	52,5
1	1	2	2	4	3	3	1	24	49,7
3	3	9	4	2	2	0	0	28	48,7
4	4	2	6	8	4	1	0	41	49,7
4	16	9	13	14	5	0	0	72	51,9
0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,0
0	3	1	1	0	2	0	0	13	32,8
0	1	1	1	1	0	0	0	5	52,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	2	1	0	0	2	0	0	5	55,0
1	3	5	4	0	1	0	0	15	50,7
0	0	2	2	1	0	0	0	5	55,6
1	2	0	9	0	1	0	0	14	51,5
3	1	1	4	2	10	1	0	32	49,2
2	5	9	1	1	5	0	0	27	51,1
0	0	0	0	0	1	0	0	2	42,5
0	1	0	1	0	1	0	0	3	57,3
0	0	0	0	5	12	17	0	34	68,3
0	0	0	0	0	1	1	0	2	70,5
3	5	13	11	2	5	2	1	51	49,0
40	77	84	87	82	106	43	2	664	50,8

Tabell D81

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITLIG**

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
Skrei m.v. 40–59 fot.				
001 Finnmark	2	0	1	2
002 Troms	0	0	1	0
003 Nordland	0	0	1	1
Bankfiske 60 fot og over.				
004 Finnmark, Troms, Nordland	0	0	0	0
Div. komb. 40 og over.				
005 Trøndelag	1	2	1	0
Ren rekeføl 40–59 fot.				
006 Nord-Norge	1	4	2	9
Rekeføl m. komb. 40–59 fot.				
007 Nord-Norge	0	2	0	1
Møre og Romsdal.				
008 Snurrevad 40–59 fot	0	0	1	0
009 Div. komb. 50 fot og over	0	0	0	0
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.				
010 Sogn og Fjordane	0	0	0	0
Div. komb. 60 fot og over.				
011 Hordaland og Rogaland	0	1	2	1
Ren rekeføl 40–59 fot.				
012 Sør-Norge	0	3	3	5
Reke m. komb. 40–59 fot.				
013 Sør-Norge	3	2	1	4
Notfiske 40–79 fot.				
014 Nord for Stadt	0	0	0	1
015 Sør for Stadt	0	1	0	1
Loddeføl m. komb.				
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	0	0
017 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	0	0	0
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	0	0
Ringnotfiske.				
020 80–99 fot	0	0	0	0
021 100–119 fot	0	0	0	0
022 120–139 fot	0	1	0	0
023 140 fot og over	0	0	0	0
Store linefartøyer.				
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.				
025 Sidetrålere	0	0	0	0
026 Hekktrålere	0	0	0	0
027 Fabrikktrålere	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	1	0	0	2
099 Fartøyer i alt	8	16	13	27

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR
BYGGEÅR I GRUPPENE**

byggeår					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970-			
1	2	8	14	12	0	42	63,4
0	1	4	7	6	0	19	65,6
1	0	9	33	17	0	62	66,6
1	4	3	12	2	0	22	64,4
0	2	3	1	5	0	15	57,9
7	3	11	11	5	1	54	56,4
2	2	1	11	5	0	24	62,1
2	1	3	3	0	0	10	59,7
2	8	10	16	6	0	42	64,2
2	4	4	9	5	0	24	64,0
0	2	9	9	4	0	28	61,7
2	3	10	9	4	2	41	58,2
2	7	19	17	16	1	72	61,8
0	0	0	0	0	0	1	48,0
1	3	1	5	1	0	13	60,2
0	2	2	1	0	0	5	61,4
0	0	0	0	0	0	0	—
0	2	0	3	0	0	5	62,2
0	2	1	9	3	0	15	66,1
0	0	1	3	1	0	5	66,2
0	2	1	6	5	0	14	66,1
0	4	7	14	6	0	32	64,3
0	2	7	15	3	0	27	65,5
0	0	0	2	0	0	2	66,5
0	0	1	2	0	0	3	66,0
0	0	6	12	16	0	34	68,3
0	0	0	1	1	0	2	69,5
3	6	11	24	4	0	51	62,7
26	62	132	249	127	4	664	62,9

Tabell D82

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-**

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
Skrei m.v. 40–59 fot.							
001 Finnmark	6	5	7	8	10	4	2
002 Troms	2	0	5	5	4	1	2
003 Nordland	1	3	14	14	23	5	2
Bankfiske 60 fot og over.							
004 Finnmark, Troms, Nordland . .	0	0	2	0	7	0	6
Div. komb. 40 og over.							
005 Trøndelag	7	3	1	0	0	0	4
Ren rekestrål 40–59 fot.							
006 Nord-Norge	15	16	12	8	3	0	0
Rekestrål m. komb. 40–59 fot.							
007 Nord-Norge	3	3	5	5	7	0	0
Møre og Romsdal.							
008 Snurrevad 40–59 fot	1	4	2	2	1	0	0
009 Div. komb. 50 fot og over	1	0	3	4	16	1	11
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.							
010 Sogn og Fjordane	2	1	0	0	6	1	4
Div. komb. 60 fot og over.							
011 Hordaland og Rogaland	0	3	1	0	7	3	10
Ren rekestrål 40–59 fot.							
012 Sør-Norge	6	11	10	9	3	0	2
Reke m. komb. 40–59 fot.							
013 Sør-Norge	8	10	12	10	21	3	6
Notfiske 40–79 fot.							
014 Nord for Stadt	1	0	0	0	0	0	0
015 Sør for Stadt	2	3	1	4	3	0	0
Loddestråling m. komb.							
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	0	0	4	0	1
017 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	0	0	0	1	1	2
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	1	0	1
Ringnotfiske.							
020 80–99 fot	0	0	0	0	0	0	1
021 100–119 fot	0	0	0	0	0	0	3
022 120–139 fot	0	0	0	0	0	0	0
023 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer.							
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.							
025 Sidetrålere	0	0	0	0	0	0	0
026 Hekkestrålere	0	0	0	0	0	0	0
027 Fabrikkestrålere	0	0	0	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	4	3	6	9	7	3	7
099 Fartøyer i alt	59	65	81	78	124	22	64

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke – Hk.									Uopp- gitt	I alt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	156,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	173,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	184,9
3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	22	336,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	122,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	90,6
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	167,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	108,0
5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	269,8
6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24	320,0
2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28	299,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	122,0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	175,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	131,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	238,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	336,4
6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	15	461,0
0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5	552,0
1	3	3	1	1	1	0	0	1	0	14	641,8
1	2	5	5	5	3	7	1	3	0	32	882,9
0	0	0	3	2	0	13	2	7	0	27	1 234,4
0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1 025,0
0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	936,7
0	0	0	2	1	1	17	1	12	0	34	1 259,2
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2 575,0
5	1	0	3	0	0	3	0	0	0	51	305,9
32	19	18	15	10	5	43	4	25	0	664	359,8

Tabell D83

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNTTLIG DRIFTS-**

Fartøygrupper	Driftstid			
	Mindre enn 210	210--219	220--239	240--259
Skrei m.v. 40--59 fot.				
001 Finnmark	5	1	7	3
002 Troms	1	3	4	2
003 Nordland	5	6	7	10
Bankfiske 60 fot og over.				
004 Finnmark, Troms, Nordland	1	5	3	1
Div. komb. 40 og over.				
005 Trøndelag	0	0	1	1
Ren reketrål 40--59 fot.				
006 Nord-Norge	0	4	8	3
Reketrål m. komb. 40--59 fot.				
007 Nord-Norge	4	0	3	3
Møre og Romsdal.				
008 Snurrevad 40--59 fot	0	0	2	1
009 Div. komb. 50 fot og over	2	2	6	3
Pigghåf, m.v. 40 fot og over.				
010 Sogn og Fjordane	2	1	3	2
Div. komb. 60 fot og over.				
011 Hordaland og Rogaland	1	0	1	2
Ren reketrål 40--59 fot.				
012 Sør-Norge	0	1	0	2
Reke m. komb. 40--59 fot.				
013 Sør-Norge	2	1	4	2
Notfiske 40--79 fot.				
014 Nord for Stadt	0	0	0	1
015 Sør for Stadt	1	3	2	0
Loddeetråling m. komb.				
016 Nord-Norge 40--79 fot	1	1	3	0
017 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40--79 fot	1	0	1	0
019 Sør-Norge 80 fot og over	2	0	3	2
Ringnotfiske.				
020 80--99 fot	3	0	1	1
021 100--119 fot	7	0	6	1
022 120--139 fot	11	8	5	8
023 140 fot og over	4	5	13	3
Store linefartøyer.				
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.				
025 Sidetrålere	0	0	0	0
026 Hekktrålere	0	0	2	3
027 Fabriktrålere	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	6	2	3	8
099 Fartøyer i alt	59	43	88	62

**GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340-			
8	2	9	5	2	0	42	270,2
2	5	1	1	0	0	19	253,6
11	10	6	4	3	0	62	264,4
4	5	2	1	0	0	22	258,9
3	3	4	1	2	0	15	293,0
5	15	15	3	1	0	54	278,3
3	2	6	2	1	0	24	264,7
0	0	3	2	2	0	10	299,0
2	6	7	10	4	0	42	286,3
3	4	6	2	1	0	24	274,5
8	4	7	3	2	0	28	287,2
2	2	21	4	9	0	41	310,4
4	13	18	17	11	0	72	304,8
0	0	0	0	0	0	1	240,0
1	1	3	1	1	0	13	265,8
0	0	0	0	0	0	5	214,2
0	0	0	0	0	0	0	—
1	0	0	1	1	0	5	272,6
4	4	0	0	0	0	15	254,5
0	0	0	0	0	0	5	208,4
0	0	0	0	0	0	14	202,0
0	0	0	0	0	0	32	216,2
2	0	0	0	0	0	27	223,1
0	0	1	1	0	0	2	321,0
0	2	1	0	0	0	3	292,0
1	8	9	11	0	0	34	300,2
0	1	0	0	1	0	2	322,0
6	7	10	4	5	0	51	276,4
70	94	129	73	46	0	664	273,5

Tabell D84

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
Skrei m.v. 40–59 fot.					
001 Finnmark	0	7	18	15	0
002 Troms	0	2	7	8	2
003 Nordland	1	9	29	21	2
Bankfiske 60 fot og over.					
004 Finnmark, Troms, Nordland ..	0	0	1	7	8
Div. komb. 40 og over.					
005 Trøndelag	2	9	1	3	0
Ren reke trål 40–59 fot.					
006 Nord-Norge	3	48	0	0	0
Reke trål m. komb. 40–59 fot.					
007 Nord-Norge	0	12	11	0	1
Møre og Romsdal.					
008 Snurrevad 40–59 fot	0	6	4	0	0
009 Div. komb. 50 fot og over	0	4	17	8	8
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.					
010 Sogn og Fjordane	0	4	7	0	4
Div. komb. 60 fot og over.					
011 Hordaland og Rogaland	0	21	7	0	0
Ren reke trål 40–59 fot.					
012 Sør-Norge	1	37	0	0	0
Reke m. komb. 40–59 fot.					
013 Sør-Norge	4	66	1	0	0
Notfiske 40–79 fot.					
014 Nord for Stadt	0	0	0	0	0
015 Sør for Stadt	0	0	7	5	1
Lodde tråling m. komb.					
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	4	0	1
017 Nord-Norge 80 fot og over ...	0	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	1	3	0	1
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	11	2	1
Ringnotfiske.					
020 80–99 fot	0	0	0	0	2
021 100–119 fot	0	0	0	0	2
022 120–139 fot	0	0	0	0	5
023 140 fot og over	0	0	0	0	0
Store linefartøyer.					
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.					
025 Sidetrålere	0	0	0	0	0
026 Hekktrålere	0	0	0	0	0
027 Fabriktrålere	0	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	0	23	9	8	2
099 Fartøyer i alt	11	249	137	77	40

**FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OMBORD.
I GRUPPENE.**

verk						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26-			
2	0	0	0	0	0	0	42	5,4
0	0	0	0	0	0	0	19	6,3
0	0	0	0	0	0	0	62	5,5
2	4	0	0	0	0	0	22	8,8
0	0	0	0	0	0	0	15	3,8
0	0	0	0	0	0	3	54	2,0
0	0	0	0	0	0	0	24	3,8
0	0	0	0	0	0	0	10	3,4
5	0	0	0	0	0	0	42	6,5
9	0	0	0	0	0	0	24	7,3
0	0	0	0	0	0	0	28	3,4
0	0	0	0	0	0	3	41	2,1
0	0	0	0	0	0	1	72	2,7
1	0	0	0	0	0	0	1	10,0
0	0	0	0	0	0	0	13	6,0
0	0	0	0	0	0	0	5	5,9
0	0	0	0	0	0	0	0	—
0	0	0	0	0	0	0	5	5,3
1	0	0	0	0	0	0	15	5,8
3	0	0	0	0	0	0	5	9,5
10	2	0	0	0	0	0	14	10,5
12	15	0	0	0	0	0	32	11,4
1	24	2	0	0	0	0	27	12,8
0	0	1	0	1	0	0	2	17,5
0	1	0	2	0	0	0	3	15,0
0	12	14	8	0	0	0	34	14,6
0	0	0	0	0	2	0	2	37,5
3	2	1	0	0	0	3	51	5,3
49	60	18	10	1	2	10	664	6,1

Tabell D85

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Arbeids-				
	Under 10	10	11	12	13
Skrei m.v. 40–59 fot.					
001 Finnmark	0	2	1	1	8
002 Troms	0	0	0	5	1
003 Nordland	0	8	2	11	6
Bankfiske 60 fot og over.					
004 Finnmark, Troms, Nordland ..	0	0	0	1	0
Div. komb. 40 og over.					
005 Trøndelag	0	2	2	4	1
Ren rekestrål 40–59 fot.					
006 Nord-Norge	0	0	2	9	1
Rekestrål m. komb. 40–59 fot.					
007 Nord-Norge	3	0	0	5	0
Møre og Romsdal.					
008 Snurrevad 40–59 fot	0	1	0	4	0
009 Div. komb. 50 fot og over	0	5	0	4	2
Pigghf. m.v. 40 fot og over.					
010 Sogn og Fjordane	0	0	0	0	1
Div. komb. 60 fot og over.					
011 Hordaland og Rogaland	0	0	0	1	0
Ren rekestrål 40–59 fot.					
012 Sør-Norge	2	1	1	6	2
Reke m. komb. 40–59 fot.					
013 Sør-Norge	2	4	2	12	4
Notfiske 40–79 fot.					
014 Nord for Stadt	0	0	0	1	0
015 Sør for Stadt	1	1	2	0	0
Loddestråling m. komb.					
016 Nord-Norge 40–79 fot	0	0	0	1	0
017 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	0
018 Sør-Norge 40–79 fot	0	1	1	2	0
019 Sør-Norge 80 fot og over	0	4	1	2	1
Ringnotfiske.					
020 80–99 fot	0	1	0	1	0
021 100–119 fot	3	2	0	2	0
022 120–139 fot	0	2	0	5	2
023 140 fot og over	1	5	0	4	0
Store linefartøyer.					
024 Møre og Romsdal	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.					
025 Sidetrålere	0	0	0	0	0
026 Hekkestrålere	0	0	0	0	0
027 Fabrikkestrålere	0	0	0	0	0
028 Andre fartøyer	1	4	1	5	5
099 Fartøyer i alt	13	43	15	86	34

**GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.
I GRUPPENE.**

tid – timer pr. døgn						Uopp- gitt	I alt	Gjennom- snitt
14	15	16	17	18	19 —			
9	7	6	2	4	0	2	42	14,5
3	2	3	0	5	0	0	19	14,9
12	8	6	1	1	1	6	62	13,4
4	3	4	0	3	0	7	22	15,4
1	2	2	0	0	0	1	15	12,8
12	10	9	2	4	0	5	54	14,5
4	4	3	1	0	0	4	24	13,1
0	4	0	0	0	0	1	10	13,1
3	6	4	3	9	4	2	42	15,3
1	2	2	1	9	4	4	24	17,4
1	3	7	1	14	0	1	28	16,7
7	9	4	0	3	0	6	41	13,9
7	13	9	2	9	2	6	72	14,3
0	0	0	0	0	0	0	1	12,0
1	0	1	1	3	0	3	13	14,1
0	2	0	0	2	0	0	5	15,6
0	0	0	0	0	0	0	0	—
1	0	0	0	0	0	0	5	11,8
0	4	1	1	0	0	1	15	12,9
0	1	0	0	0	0	2	5	12,3
1	0	0	0	0	0	6	14	9,6
2	4	2	0	1	0	14	32	13,6
2	0	2	0	0	1	12	27	12,3
0	0	1	0	0	1	0	2	17,5
0	0	0	0	0	0	3	3	—
0	0	0	0	0	0	34	34	—
0	0	0	0	0	0	2	2	—
5	6	5	1	4	5	9	51	14,5
76	90	71	16	71	18	131	664	14,3

Tabell D86.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER-
GJENNOMSNITT
TOTALE BRUTTO-**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499
Finnmark									
11 40— 59 fot ..	4	11	12	19	5	—	1	—	—
12 60— 99 » ..	—	—	1	5	—	1	1	—	—
13 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	—	1	3
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms									
21 40— 59 fot ..	8	22	10	5	2	3	—	—	—
22 60— 99 » ..	—	—	1	4	1	3	5	4	1
23 100—139 » ..	—	—	—	—	—	1	4	3	2
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordland									
31 40— 59 fot ..	11	17	24	26	7	—	—	—	—
32 60— 99 » ..	—	1	4	1	3	2	—	—	—
33 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	1	1	11
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag									
41 40— 59 fot ..	8	6	4	3	—	—	—	—	—
42 60— 99 » ..	—	—	1	1	—	2	1	—	1
43 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal									
51 40— 59 fot ..	4	7	9	7	—	—	—	—	—
52 60— 99 » ..	—	2	9	14	8	5	6	5	—
53 100—139 » ..	—	—	—	—	1	2	2	5	6
54 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sogn og Fjordane									
61 40— 59 fot ..	1	3	3	2	—	—	—	—	—
62 60— 99 » ..	—	1	1	2	4	2	3	3	—
63 100—139 » ..	—	—	—	—	—	1	1	4	—
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland									
71 40— 59 fot ..	6	4	7	—	—	1	—	—	—
72 60— 99 » ..	1	1	8	5	1	—	—	—	—
73 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	1	1	2
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland									
81 40— 59 fot ..	9	18	18	3	1	—	—	—	—
82 60— 99 » ..	—	1	8	10	2	3	—	—	—
83 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	1	—	1
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet									
91 40— 59 fot ..	14	35	22	—	—	—	—	—	—
92 60— 99 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 100—139 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	66	129	142	107	35	26	28	27	27

**FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINNEKTER.
I GRUPPENE 1973.
INNEKTER (1.000 KR.)**

2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- 5499	5500- 5999	6000- og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	52	372,3
—	—	—	—	—	—	—	—	8	597,9
6	1	—	1	—	—	—	—	12	2 748,1
—	—	1	—	1	—	1	—	3	4 719,7
—	—	—	—	—	—	—	—	50	270,6
—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 110,9
—	3	2	—	1	—	—	—	16	2 313,4
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	85	326,8
—	—	—	—	—	—	—	—	11	535,1
5	2	—	—	—	—	—	—	20	2 418,2
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21	186,7
—	—	—	—	—	—	—	—	6	997,5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	27	253,5
—	—	—	—	—	—	—	—	50	774,5
4	3	1	1	—	—	—	—	25	2 228,1
1	2	4	3	—	—	—	3	14	4 494,8
—	—	—	—	—	—	—	—	9	231,5
—	—	—	—	—	—	—	—	16	938,8
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 564,4
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18	211,5
—	—	—	—	—	—	—	—	16	348,1
4	2	1	1	—	—	—	—	12	2 704,4
—	2	1	4	1	—	1	1	10	4 419,7
—	—	—	—	—	—	—	—	49	213,4
—	—	—	—	—	—	—	—	24	493,5
—	—	1	—	—	—	—	—	3	2 414,9
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	71	165,7
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
20	15	12	10	3	0	2	4	653	824,7

Tabell D87.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT
TOTALE KOST-**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999	1000- 1499	1500- 1999
Finnmark								
11 40— 59 fot	11	18	21	2	—	—	—	—
12 60— 99 »	—	1	6	—	1	—	—	—
13 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—	2
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms								
21 40— 59 fot	16	25	8	1	—	—	—	—
22 60— 99 »	—	—	7	4	2	5	1	—
23 100—139 »	—	—	—	—	2	1	6	1
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordland								
31 40— 59 fot	19	46	20	—	—	—	—	—
32 60— 99 »	—	2	8	1	—	—	—	—
33 100—139 »	—	—	—	—	—	1	1	3
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag								
41 40— 59 fot	14	6	1	—	—	—	—	—
42 60— 99 »	—	—	3	2	—	—	1	—
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal								
51 40— 59 fot	11	14	2	—	—	—	—	—
52 60— 99 »	—	5	19	18	5	2	1	—
53 100—139 »	—	—	—	2	—	3	9	9
54 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	1	4
Sogn og Fjordane								
61 40— 59 fot	5	3	1	—	—	—	—	—
62 60— 99 »	—	1	6	4	4	1	—	—
63 100—139 »	—	—	—	2	—	2	2	—
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland								
71 40— 59 fot	6	8	4	—	—	—	—	—
72 60— 99 »	—	8	8	—	—	—	—	—
73 100—139 »	—	—	—	—	—	1	3	6
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland								
81 40— 59 fot	18	24	7	—	—	—	—	—
82 60— 99 »	—	6	15	3	—	—	—	—
83 100—139 »	—	—	—	—	1	—	1	1
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet								
91 40— 59 fot	41	28	2	—	—	—	—	—
92 60— 99 »	—	—	—	—	—	—	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	141	195	138	39	15	16	26	26

**GRUPPER FORDELTE ETTER TOTALE KOSTNADER.
I GRUPPENE 1973.
NADER (1.000 KR.)**

2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- og over	I alt	Gj snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	52	194,9
—	—	—	—	—	—	—	8	328,1
8	2	—	—	—	—	—	12	2 261,3
1	—	1	—	1	—	—	3	3 148,1
—	—	—	—	—	—	—	50	141,4
—	—	—	—	—	—	—	19	583,3
4	2	—	—	—	—	—	16	1 641,6
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	85	156,5
—	—	—	—	—	—	—	11	274,7
13	2	—	—	—	—	—	20	2 122,7
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	21	101,6
—	—	—	—	—	—	—	6	482,6
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	27	126,7
—	—	—	—	—	—	—	50	435,9
2	—	—	—	—	—	—	25	1 401,6
3	4	—	—	—	—	2	14	2 789,2
—	—	—	—	—	—	—	9	110,7
—	—	—	—	—	—	—	16	466,2
—	—	—	—	—	—	—	6	864,3
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	18	132,2
—	—	—	—	—	—	—	16	217,7
2	—	—	—	—	—	—	12	1 629,2
2	7	—	1	—	—	—	10	2 659,6
—	—	—	—	—	—	—	49	132,7
—	—	—	—	—	—	—	24	268,8
—	—	—	—	—	—	—	3	1 193,4
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	71	100,3
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—
35	17	1	1	1	—	2	653	502,4

Tabell D88.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygrupper	—20,0 og mindre	—10,0— —19,9	—0,1— —9,9	0,0— 9,9
Finnmark				
11 40— 59 fot	—	—	2	4
12 60— 99 »	—	—	—	—
13 100—139 »	1	—	—	1
14 140 fot og over	—	—	—	—
Troms				
21 40— 59 fot	—	2	—	7
22 60— 99 »	—	—	—	1
23 100—139 »	—	—	—	1
24 140 fot og over				
Nordland				
31 40— 59 fot	1	3	4	7
32 60— 99 »	—	—	—	1
33 100—139 »	—	—	3	5
34 140 fot og over				
Trøndelag				
41 40— 59 fot	1	2	1	2
42 60— 99 »	—	—	—	—
43 100—139 »				
44 140 fot og over				
Møre og Romsdal				
51 40— 59 fot	—	—	1	4
52 60— 99 »	—	—	1	5
53 100—139 »	—	1	—	—
54 140 fot og over	—	1	—	—
Sogn og Fjordane				
61 40— 59 fot	—	1	—	1
62 60— 99 »	—	—	—	1
63 100—139 »	—	—	—	—
64 140 fot og over				
Hordaland				
71 49— 59 fot	—	2	5	—
72 60— 99 »	1	—	1	—
73 100—139 »	—	—	—	—
74 140 fot og over	—	—	—	—
Rogaland				
81 40— 59 fot	—	2	4	6
82 60— 99 »	—	—	—	1
83 100—139 »	—	—	—	—
84 140 fot og over				
Agder og Østlandet				
91 40— 59 fot	—	1	4	7
92 60— 99 »	—	—	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—
I alt	4	15	26	54

GRUPPER FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1973.
ÅRSVERK (1.000 KR.)

10,0— 19,9	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9	50,0— 59,9	60,0— 69,9	70,0— 79,9
8	8	8	10	4	4	4
2	3	—	1	—	—	1
1	3	1	3	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—
8	8	10	3	8	4	—
3	2	1	1	4	1	2
1	2	2	1	3	1	2
9	15	19	9	10	6	1
3	1	2	—	2	2	—
3	4	1	1	2	1	—
8	2	3	2	—	—	—
1	—	2	—	—	1	—
1	9	6	—	4	2	—
11	5	5	6	5	4	2
2	1	2	4	1	—	2
—	1	1	—	1	1	1
1	5	—	—	1	—	—
—	1	1	5	1	3	2
—	—	—	1	—	1	—
4	3	2	—	1	—	—
4	1	3	—	1	2	2
—	1	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	1	—
10	7	9	2	3	1	3
1	3	2	3	2	3	1
—	—	—	—	—	—	—
15	16	20	4	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
96	101	100	57	55	41	23

Tabell D88. (forts.)

Fartøygruppe	80,0— 89,9	90,0— 99,9	100,00— 109,9	110,0— 119,9
Finmark				
11 40— 59 fot	—	—	—	—
12 60— 99 »	1	—	—	—
13 100—113 »	—	—	—	1
14 140 fot og over	—	—	—	1
Troms				
21 40— 59 fot	—	—	—	—
22 60— 99 »	3	—	—	1
23 100—139 »	1	1	—	—
24 140 fot og over	—	—	—	—
Nordland				
31 40— 59 fot	1	—	—	—
32 60— 99 »	—	—	—	—
33 100—139 »	—	—	—	—
34 140 fot og over	—	—	—	—
Trøndelag				
41 40— 59 fot	—	—	—	—
42 60— 99 »	—	—	—	1
43 100—139 »	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—
Møre og Romsdal				
51 40— 59 fot	—	—	—	—
52 60— 99 »	4	1	—	—
53 100—139 »	3	3	1	—
54 140 fot og over	—	1	—	2
Sogn og Fjordane				
61 40— 59 fot	—	—	—	—
62 60— 99 »	—	1	—	1
63 100—139 »	4	—	—	—
64 140 fot og over	—	—	—	—
Hordaland				
71 40— 59 fot	1	—	—	—
72 60— 99 »	—	1	—	—
73 100—139 »	1	2	1	1
74 140 fot og over	1	—	—	2
Rogaland				
81 40— 59 fot	1	1	—	—
82 60— 99 »	3	3	—	1
83 100—139 »	—	1	—	1
84 140 fot og over	—	—	—	—
Agder og Østlandet				
91 40— 59 fot	1	—	—	—
92 60— 99 »	—	—	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—
I alt	25	15	2	12

120,0— 139,0	130,0— 139,9	140,0— 149,9	150 og over	I alt	Gj.snitt lønns- evne 1 000 kr.
—	—	—	—	52	39,9
—	—	—	—	8	38,9
—	—	—	—	12	37,4
2	—	—	—	3	122,1
—	—	—	—	50	35,0
—	—	—	—	19	56,1
—	—	1	—	16	58,9
—	—	—	—
—	—	—	—	85	35,7
—	—	—	—	11	40,2
—	—	—	—	20	19,5
—	—	—	—
—	—	—	—	21	21,9
1	—	—	—	6	66,3
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—	27	32,2
—	—	—	1	50	48,6
1	1	—	3	25	79,1
2	—	1	2	14	96,2
—	—	—	—	9	23,9
—	—	—	—	16	62,4
—	—	—	—	6	72,7
—	—	—	—
—	—	—	—	18	22,4
—	—	—	—	16	36,3
3	—	—	1	12	99,4
2	1	—	3	10	136,6
—	—	—	—	49	29,5
—	1	—	—	24	59,2
—	—	—	1	3	126,4
—	—	—	—
—	—	—	—	71	25,7
—	—	—	—
—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	0	—
11	3	2	11	653	44,8

Tabell D89.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9
Finnmark							
12 40— 59 fot	—	5	10	14	14	7	1
12 60— 99 »	—	—	1	4	1	1	1
13 100—139 »	—	—	—	—	1	8	1
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Troms							
21 40— 59 fot	—	7	11	16	12	4	—
22 60— 99 »	—	1	2	2	1	2	6
23 100—139 »	—	—	—	3	4	3	3
24 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Nordland							
31 40— 59 fot	3	10	25	24	15	5	2
32 60— 99 »	—	1	1	4	3	2	—
33 100—139 »	—	—	—	1	2	10	5
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Trøndelag							
41 40— 59 fot	4	5	7	4	1	—	—
42 60— 99 »	—	—	1	2	1	—	1
43 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal							
51 40— 59 fot	2	1	8	6	4	5	—
52 60— 99 »	—	3	6	14	5	8	7
53 100—139 »	—	—	—	3	4	4	5
54 140 fot og over	—	—	1	—	—	1	2
Sogn og Fjordane							
61 40— 59 fot	—	3	3	3	—	—	—
62 60— 99 »	—	—	1	1	2	4	3
63 100—139 »	—	—	—	—	—	3	1
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland							
71 40— 59 fot	—	7	3	3	3	1	1
72 60— 99 »	1	1	1	2	3	4	2
73 100—139 »	—	—	—	—	—	2	3
74 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland							
81 40— 59 fot	1	9	6	11	6	8	5
82 60— 99 »	—	1	—	4	3	2	3
83 100—139 »	—	—	—	—	—	1	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
Agder og Østlandet							
91 40— 59 fot	1	11	12	11	24	6	4
92 60— 99 »	—	—	—	—	—	—	—
93 100—139 »	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—
I alt	12	65	99	132	109	91	56

GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.
GRUPPENE 1973.
(1.000 KR.)

70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
1	—	—	—	—	—	—	52	40,3
—	—	—	—	—	—	—	8	38,4
1	—	1	—	—	—	—	12	61,5
—	—	1	1	—	1	—	3	107,8
—	—	—	—	—	—	—	50	37,4
2	2	1	—	—	—	—	19	60,7
1	1	—	—	1	—	—	16	59,9
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	85	37,0
—	—	—	—	—	—	—	11	38,9
1	1	—	—	—	—	—	20	57,5
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	21	24,0
—	1	—	—	—	—	—	6	50,3
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	27	35,3
3	2	1	—	—	1	—	50	49,5
4	2	2	1	—	—	—	25	64,9
3	5	—	1	—	—	1	14	77,8
—	—	—	—	—	—	—	9	24,5
4	1	—	—	—	—	—	16	62,0
2	—	—	—	—	—	—	6	64,1
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	18	30,7
1	1	—	—	—	—	—	16	46,0
3	2	1	1	—	—	—	12	74,3
2	4	1	1	1	—	1	10	95,4
—	2	1	—	—	—	—	49	40,9
4	6	—	—	1	—	—	24	61,2
—	1	—	1	—	—	—	3	76,5
—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	71	37,0
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	0	—
35	31	10	6	3	2	2	653	52,7

Tabell D90.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSITT I
BRUTTOINNTEKTER**

 Fartøygruppe

001	Skrei m.v. 40–59 fot. Finnmark
002	Skrei m.v. 40–59 fot. Troms
003	Skrei m.v. 40–59 fot. Nordland
004	Bankfiske 60 fot og over. Finnmark, Troms, Nordland
005	Diverse kombinasjoner 40 og over. Trøndelag
006	Ren rekestrål 40–59 fot. Nord-Norge
007	Rekestrål med kombinasjoner 40–59 fot. Nord-Norge
008	Møre og Romsdal. Snurrevad 40–59 fot
009	Møre og Romsdal. Diverse kombinasjoner 50 fot og over
010	Pigghåfiske m.v. 40 fot og over. Sogn og Fjordane
011	Diverse kombinasjoner 60 fot og over. Hordaland og Rogaland
012	Ren rekestrål 40–59 fot. Sør-Norge
013	Reke med kombinasjoner 40–59 fot. Sør-Norge
014	Notfiske 40–79 fot. Nord for Stadt
015	Notfiske 40–79 fot. Sør for Stadt
016	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 40–79 fot
017	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 80 fot og over
018	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 40–79 fot
019	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 80 fot og over
020	Ringnotfiske. 80–99 fot
021	Ringnotfiske. 100–119 fot
022	Ringnotfiske. 120–139 fot
023	Ringnotfiske. 140 fot og over
024	Store linefartøyer. Møre og Romsdal
025	Trålere over 200 brt. Sidetrålere
026	Trålere over 200 brt. Hekktrålere
027	Trålere over 200 brt. Fabriktrålere
028	Andre fartøyer
<hr/>	
099	Fartøyer i alt

GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINTEKTER.
GRUPPENE 1973.
 (1 000 KR.)

0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	600- 999	100- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999
2	4	8	22	5	—	1	—	—	—
—	4	3	6	3	3	—	—	—	—
2	7	20	26	7	—	—	—	—	—
—	—	5	2	3	6	1	4	1	—
6	4	3	1	—	1	—	—	—	—
20	28	6	—	—	—	—	—	—	—
2	9	10	2	—	1	—	—	—	—
1	2	6	1	—	—	—	—	—	—
1	3	7	18	4	2	4	3	—	—
—	3	2	4	4	3	4	4	—	—
1	—	13	11	—	2	1	—	—	—
14	20	7	—	—	—	—	—	—	—
13	29	25	3	2	—	—	—	—	—
—	4	6	2	—	1	—	—	—	—
—	—	1	3	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—
—	—	—	3	4	5	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2	1	—
—	—	—	—	—	—	6	3	3	1
—	—	—	—	—	—	—	5	10	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	12	12
4	12	18	3	1	1	5	3	1	—
66	129	141	109	35	26	28	26	28	22

Tabell D90 (forts.)

Fartøygruppe	
001	Skrei m.v. 40–59 fot. Finnmark
002	Skrei m.v. 40–59 fot. Troms
003	Skrei m.v. 40–59 fot. Nordland
004	Bankfiske 60 fot og over. Finnmark, Troms, Nordland
005	Diverse kombinasjoner 40 og over. Trøndelag
006	Ren rekestrål 40–59 fot. Nord-Norge
007	Rekestrål med kombinasjoner 40–59 fot. Nord-Norge
008	Møre og Romsdal. Snurrevad 40–59 fot
009	Møre og Romsdal. Diverse kombinasjoner 50 fot og over
010	Pigghåfiske m.v. 40 fot og over. Sogn og Fjordane
011	Diverse kombinasjoner 60 fot og over. Hordaland og Rogaland
012	Ren rekestrål 40–59 fot. Sør-Norge
013	Reke med kombinasjoner 40–59 fot. Sør-Norge
014	Notfiske 40–79 fot. Nord for Stadt
015	Notfiske 40–79 fot. Sør for Stadt
016	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 40–79 fot
017	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 80 fot og over
018	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 40–79 fot
019	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 80 fot og over
020	Ringnotfiske. 80–99 fot
021	Ringnotfiske. 100–119 fot
022	Ringnotfiske. 120–139 fot
023	Ringnotfiske. 140 fot og over
024	Store linefartøyer. Møre og Romsdal
025	Trålere over 200 brt. Sidetrålere
026	Trålere over 200 brt. Hekkestrålere
027	Trålere over 200 brt. Fabrikkestrålere
028	Andre fartøyer
099	Fartøyer i alt

3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000- 5499	5500- 5999	6000 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	42	448,5
—	—	—	—	—	—	—	19	489,3
—	—	—	—	—	—	—	62	397,1
—	—	—	—	—	—	—	22	956,2
—	—	—	—	—	—	—	15	203,3
—	—	—	—	—	—	—	54	128,0
—	—	—	—	—	—	—	24	262,2
—	—	—	—	—	—	—	10	246,9
—	—	—	—	—	—	—	42	592,8
—	—	—	—	—	—	—	24	838,6
—	—	—	—	—	—	—	28	442,2
—	—	—	—	—	—	—	41	130,3
—	—	—	—	—	—	—	72	204,9
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	317,3
—	—	—	—	—	—	—	5	491,3
—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	5	549,2
—	1	—	—	—	—	—	15	980,0
—	—	—	—	—	—	—	5	1 674,7
1	—	—	—	—	—	—	14	1 830,8
4	3	3	—	—	—	—	32	2 713,5
4	5	8	3	1	2	2	27	4 241,4
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	1 395,3
6	1	1	1	—	—	—	34	2 779,0
—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	51	682,8
15	13	12	4	1	2	2	659	824,7

Tabell D91.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT I
TOTALE KOST-**

Fartøygruppe	0- 99	100- 199	200- 399	400- 599	600- 799	800- 999
Skrei m.v. 40–59 fot.						
001 Finnmark	5	11	24	2	—	—
002 Troms	3	6	9	1	—	—
003 Nordland	7	35	20	—	—	—
Bankfiske 60 fot og over.						
004 Finnmark, Troms, Nordland	—	3	10	4	1	4
Div. komb. 40 og over.						
005 Trøndelag	10	3	2	—	—	—
Ren rekestrål 40–59 fot.						
006 Nord-Norge	30	24	—	—	—	—
Rekestrål m. komb. 40–59 fot.						
007 Nord-Norge	6	15	2	—	1	—
Møre og Romsdal.						
008 Snurrevad 40–59 fot	4	6	—	—	—	—
009 Div. komb. 50 fot og over	1	9	18	13	1	—
Piggåf. m.v. 40 fot og over.						
010 Sogn og Fjordane	2	4	6	6	4	1
Div. komb. 60 fot og over.						
011 Hordaland og Rogaland	—	8	18	1	1	—
Ren rekestrål 40–59 fot.						
012 Sør-Norge	31	10	—	—	—	—
Reke m. komb. 40–59 fot.						
013 Sør-Norge	29	36	7	—	—	—
Notfiske 40–79 fot.						
014 Nord for Stadt	—	—	—	—	—	—
015 Sør for Stadt	3	5	5	—	—	—
Loddestråling m. komb.						
016 Nord-Norge 40–79 fot	—	—	4	1	—	—
017 Nord-Norge 80 fot og over	—	—	—	—	—	—
018 Sør-Norge 40–79 fot	—	—	4	1	—	—
019 Sør-Norge 80 fot og over	—	—	3	7	2	2
Ringnotfiske.						
020 80–99 fot	—	—	—	1	—	3
021 100–119 fot	—	—	—	—	1	3
022 120–139 fot	—	—	—	—	—	1
023 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
Store linefartøyer.						
024 Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—
Trålere over 200 brt.						
025 Sidetrålere	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere	—	—	—	—	—	—
027 Fabrikkrålere	—	—	—	—	—	—
028 Andre fartøyer	10	19	8	2	4	2
099 Fartøyer i alt	141	194	140	39	15	16

GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE KOSTNADER.
GRUPPENE 1973.
NADER (1 000 KR.)

1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000- 3499	3500- 3999	4000- 4499	4500- 4999	5000 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	227,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	224,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	176,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	442,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	108,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	93,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	163,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	116,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	318,7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	429,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	258,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	88,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	122,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	166,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	311,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	333,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	610,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	836,1
8	2	—	—	—	—	—	—	—	14	1 222,1
9	17	5	—	—	—	—	—	—	32	1 655,1
—	4	8	12	1	1	1	—	—	27	2 529,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1 387,5
—	4	24	6	—	—	—	—	—	34	2 281,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	2	1	—	—	—	—	—	51	445,8
25	28	39	19	1	1	1	—	—	659	502,4

**Tabell D92. ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygruppe	
001	Skrei m.v. 40–59 fot. Finnmark
002	Skrei m.v. 40–59 fot. Troms
003	Skrei m.v. 40–59 fot. Nordland
004	Bankfiske 60 fot og over. Finnmark, Troms, Nordland
005	Diverse kombinasjoner 40 og over. Trøndelag
006	Ren rekestrål 40–59 fot. Nord-Norge
007	Rekestrål med kombinasjoner 40–59 fot. Nord-Norge
008	Møre og Romsdal. Snurrevad 40–59 fot
009	Møre og Romsdal. Diverse kombinasjoner 50 fot og over
010	Pigghåfiske m.v. 40 fot og over. Sogn og Fjordane
011	Diverse kombinasjoner 60 fot og over. Hordaland og Rogaland
012	Ren rekestrål 40–59 fot. Sør-Norge
013	Reke med kombinasjoner 40–59 fot. Sør-Norge
014	Notfiske 40–79 fot. Nord for Stadt
015	Notfiske 40–79 fot. Sør for Stadt
016	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 40–79 fot
017	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 80 fot og over
018	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 40–79 fot
019	Loddetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 80 fot og over
020	Ringnotfiske. 80–99 fot
021	Ringnotfiske. 100–119 fot
022	Ringnotfiske. 120–139 fot
023	Ringnotfiske. 140 fot og over
024	Store linefartøyer. Møre og Romsdal
025	Trålere over 200 brt. Sidetrålere
026	Trålere over 200 brt. Hekktrålere
027	Trålere over 200 brt. Fabrikkrålere
028	Andre fartøyer
099	Fartøyer i alt

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1973.
ÅRSVERK (1 000 KR.)**

-20,0 og mindre	-10,0- -19,9	-0,1- -9,9	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9
—	—	—	1	7	7	5	11	4	3	4
—	—	—	1	3	2	3	3	4	3	—
—	—	1	2	4	13	16	8	10	6	1
—	—	—	1	3	1	3	—	4	3	2
1	1	1	1	7	1	2	—	—	—	—
1	6	3	12	11	9	5	1	4	2	—
—	—	2	4	3	4	9	2	—	—	—
—	—	1	—	—	4	1	—	2	2	—
—	—	—	5	8	6	7	5	4	3	—
—	—	—	2	—	4	1	6	2	4	2
1	—	—	—	4	3	5	3	1	3	1
—	4	5	6	5	7	9	2	1	2	—
—	1	5	6	16	13	17	4	2	2	2
—	—	1	2	5	3	—	—	1	—	—
—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1
—	—	—	1	2	1	1	3	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
—	—	—	1	1	1	2	2	2	—	1
—	—	—	—	2	2	—	2	4	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
1	—	2	6	4	6	3	4	1	2	2
—	2	3	3	8	11	8	—	7	1	4
4	15	26	54	95	102	100	56	56	42	22

Tabell D92 (forts.)

Fartøygruppe

001	Skrei m.v. 40–59 fot. Finnmark
002	Skrei m.v. 40–59 fot. Troms
003	Skrei m.v. 40–59 fot. Nordland
004	Bankfiske 60 fot og over. Finnmark, Troms, Nordland
005	Diverse kombinasjoner 40 og over. Trøndelag
006	Ren reketrål 40–59 fot. Nord-Norge
007	Reketrål med kombinasjoner 40–59 fot. Nord-Norge
008	Møre og Romsdal. Snurrevad 40–59 fot
009	Møre og Romsdal. Diverse kombinasjoner 50 fot og over
010	Pigghåfiske m.v. 40 fot og over. Sogn og Fjordane
011	Diverse kombinasjoner 60 fot og over. Hordaland og Rogaland
012	Ren reketrål 40–59 fot. Sør-Norge
013	Reke med kombinasjoner 40–59 fot. Sør-Norge
014	Notfiske 40–79 fot. Nord for Stadt
015	Notfiske 40–79 fot. Sør for Stadt
016	Loddeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 40–79 fot
017	Loddeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge. 80 fot og over
018	Loddeetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 40–79 fot
019	Loddeetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. 80 fot og over
020	Ringnotfiske. 80–99 fot
021	Ringnotfiske. 100–119 fot
022	Ringnotfiske. 120–139 fot
023	Ringnotfiske. 140 fot og over
024	Store linefartøyer. Møre og Romsdal
025	Trålere over 200 brt. Sidetrålere
026	Trålere over 200 brt. Hekktrålere
027	Trålere over 200 brt. Fabrikktrålere
028	Andre fartøyer
099	Fartøyer i alt

80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150 og over	I alt	Gj.snitt lønnsevne 1 000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	42	40,9
—	—	—	—	—	—	—	—	19	42,3
1	—	—	—	—	—	—	—	62	40,1
4	—	—	1	—	—	—	—	22	58,3
—	—	—	1	—	—	—	—	15	25,1
—	—	—	—	—	—	—	—	54	17,3
—	—	—	—	—	—	—	—	24	25,7
—	—	—	—	—	—	—	—	10	38,1
3	1	—	—	—	—	—	—	42	42,2
2	1	—	—	—	—	—	—	24	56,0
2	2	—	2	—	1	—	—	28	54,2
—	—	—	—	—	—	—	—	41	20,0
3	1	—	—	—	—	—	—	72	31,2
—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	13	25,4
—	—	—	—	—	—	—	—	5	30,5
—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	40,9
—	2	—	—	—	—	—	1	15	64,0
—	—	—	1	1	—	—	—	5	88,6
1	1	1	—	1	—	—	—	14	58,1
4	5	1	1	3	2	—	5	32	92,8
2	1	—	4	5	2	2	8	27	133,6
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,5
1	—	—	1	—	—	1	—	34	34,1
—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	1	—	—	—	51	44,5
26	15	2	11	11	5	3	14	659	54,1

Tabell D93.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-
GJENNOMSNIITT
FISKERLOTT**

Fartøygruppe	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9
Skrei m.v. 40–59 fot.						
001 Finnmark	—	4	6	13	10	7
002 Troms	—	—	6	3	7	3
003 Nordland	1	3	17	20	13	5
Bankfiske 60 fot og over.						
004 Finnmark, Troms, Nordland	—	3	2	2	3	3
Div. komb. 40 og over.						
005 Trøndelag	4	3	5	1	1	—
Ren rekestrål 40–59 fot.						
006 Nord-Norge	2	11	14	16	10	1
Rekestrål m. komb. 40–59 fot.						
007 Nord-Norge	1	4	7	8	4	—
Møre og Romsdal.						
008 Snurrevad 40–59 fot	1	—	2	2	1	3
009 Div. komb. 50 fot og over	—	3	6	15	3	8
Pigghåf. m.v. 40 fot og over.						
010 Sogn og Fjordane	—	1	2	4	2	5
Div. komb. 60 fot og over.						
011 Hordaland og Rogaland	—	1	1	3	5	6
Ren rekestrål 40–59 fot.						
012 Sør-Norge	1	10	7	7	9	2
Reke m. komb. 40–59 fot.						
013 Sør-Norge	1	8	13	15	18	8
Notfiske 40–79 fot.						
014 Nord for Stadt	—	—	—	—	—	—
015 Sør for Stadt	1	6	2	2	2	—
Loddestråling m. komb.						
016 Nord-Norge 40–79 fot	—	—	—	5	—	—
017 Nord-Norge 80 fot og over	—	—	—	—	—	—
018 Sør-Norge 40–79 fot	—	—	1	1	—	—
019 Sør-Norge 80 fot og over	—	—	—	2	3	2
Ringnotfiske.						
020 80–99 fot	—	—	—	—	1	1
021 100–119 fot	—	—	—	5	1	4
022 120–139 fot	—	—	—	—	5	7
023 140 fot og over	—	—	—	—	—	—
Store linefartøyer.						
024 Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—
Trålere over 200 brt.						
025 Sidetrålere	—	—	1	—	1	1
026 Hekktrålere	—	—	—	—	2	18
027 Fabrikkrålere	—	—	—	—	—	—
028 Andre fartøyer	—	7	7	8	7	8
099 Fartøyer i alt	12	64	99	132	108	92

GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.
GRUPPENE 1973.
(1 000 KR.)

60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130 og over	I alt	Gj.snitt fiskerlott 1 000 kr.
1	1	—	—	—	—	—	—	42	39,8
—	—	—	—	—	—	—	—	19	41,3
2	1	—	—	—	—	—	—	62	39,7
4	2	2	1	—	—	—	—	22	55,8
1	—	—	—	—	—	—	—	15	27,0
—	—	—	—	—	—	—	—	54	29,5
—	—	—	—	—	—	—	—	24	33,0
—	1	—	—	—	—	—	—	10	40,6
3	2	1	1	—	—	—	—	42	46,6
4	5	1	—	—	—	—	—	24	57,4
4	3	3	—	1	1	—	—	28	60,4
4	1	—	—	—	—	—	—	41	34,4
3	—	4	2	—	—	—	—	72	42,2
—	—	—	—	—	—	—	—	13	25,7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	36,4
—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
2	1	—	—	—	—	—	—	5	48,4
3	2	2	—	—	—	1	—	15	64,7
1	1	1	—	—	—	—	—	5	63,5
1	2	—	1	—	—	—	—	14	54,6
7	4	4	3	2	—	—	—	32	68,5
3	4	8	4	3	2	1	2	27	93,7
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	40,1
8	3	2	1	—	—	—	—	34	61,6
—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	4	—	—	1	—	—	51	50,4
59	34	32	13	6	4	2	2	659	52,7

D 5. AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell D94.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I PROSENT AV
GJENANSKAFTELSEVERDI
1973.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
100 Finnmark			
11 40— 59 fot	7,4	4,2	3,2
12 60— 99 »	7,3	6,7	0,6
13 100—139 »	8,1	5,4	2,7
14 140 fot og over	8,4	..	8,4
200 Troms			
21 40— 59 fot	7,4	4,3	3,1
22 60— 99 »	7,6	4,6	3,2
23 100—139 »	8,3	4,7	3,6
24 140 fot og over .....	..	..	..
300 Nordland			
31 40— 59 fot	7,4	3,9	3,5
32 60— 99 »	7,3	3,6	3,7
33 100—139 »	8,2	4,0	4,2
34 140 fot og over .....	..	..	..
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40— 59 fot	7,3	2,7	4,6
42 60— 99 »	7,8	2,4	5,4
43 100—139 » .....	..	..	..
44 140 fot og over .....	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 40— 59 fot	7,4	2,8	4,6
52 60— 99 »	7,6	3,9	3,7
53 100—139 »	8,6	4,3	4,3
54 140 fot og over	8,7	4,8	3,9
600 Sogn og Fjordane			
61 40— 59 fot	7,4	3,9	3,5
62 60— 99 »	7,7	4,0	3,7
63 100—139 »	8,1	3,3	4,8
64 140 fot og over .....	..	..	..
700 Hordaland/Bergen			
71 40— 59 fot	7,3	1,5	5,8
72 69— 99 »	7,5	1,1	6,4
73 100—139 »	8,7	2,9	5,8
74 140 fot og over	8,6	4,7	3,9
800 Rogaland			
81 40— 59 fot	7,3	3,8	3,5
82 60— 99 »	7,4	2,9	4,5
83 100—139 »	8,7	7,8	0,9
84 140 fot og over .....	..	..	..
900 Sørland/Østland			
91 40— 59 fot	7,5	2,5	5,0
92 60— 99 » .....	..	..	..
93 100—139 » .....	..	..	..
94 140 fot og over .....	..	..	..

Tabell D95.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I PROSENT
AV GJENANSKAFFELSESVERDI
1973.**

Fartøy- gruppe	Fylke	Fartøy- størrelse	Fiskeri/ fiskerikombinasjon	I Bereg- nede av- skriv- ninger	II Bok- førte av- skriv- ninger	Avvik (I—II)
001	Finnmark	40— 59	Skrei, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad . . .	7,4	4,3	3,1
002	Troms	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad . . .	7,3	6,0	1,3
003	Nordland	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad	7,4	4,4	3,0
004	Finnmark, Troms og Nordland	80 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk); det siste bare i kombinasjoner	7,4	4,3	3,1
005	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag	40 og over	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, sei, laks, osv., men ikke reke	7,2	2,3	4,9
006	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Ren reketrål	7,5	2,8	4,7
007	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Reketrålning med kombinasjoner	7,5	2,6	4,9
008	Møre og Romsdal	40— 59	Snurrevad med kombinasjoner. (Fartøyer over 50 fot bør — nesten — utelukkende ha drevet snurrevad).	7,6	2,2	5,4
009	Møre og Romsdal	50 og over	Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks.: Sildefiske m/garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefiske og fiske etter industrifisk m.v. Både garn, line og trål kan være benyttet)	7,4	3,9	3
010	Sogn og Fjordane	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet	7,6	4,0	3

Tabell D95 (forts.)

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/ fiskerikombinasjon	I Bereg- nede av- skriv- ninger	II Bok- førte av- skriv- ninger	Avvik (I—II)
011	Hordaland, Bergen og Rogaland	60 og over	Sidetrål, ren eller kombi- nert med tråling etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fis- kerier	7,4	3,1	4,3
012	Hordaland og sørover	40— 59	Rene reketråling	7,5	3,5	4,0
013	Hordaland og sørover	40— 59	Reketråling med kombina- sjoner — også de fartøyer som har drevet bare in- dustritråling, eventuelt kombinasjoner med ma- krellfiske plasseres her.	7,4	2,6	4,8
015	Sør for Stad	40— 79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v.	7,4	2,0	5,4
016	Nord-Norge (Finn- mark, Troms, Nordland og Trøndelag)	40— 79	Loddeetråling med kombi- nasjoner	7,3	2,2	5,1
018	Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal)	40— 79	Loddeetråling med kombi- nasjoner	7,3	2,1	5,2
019	Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal)	80 og over	Loddeetråling med kombi- nasjoner	7,9	2,9	5,0
020	Hele landet	80— 99	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell	8,4	2,9	5,5
021	Hele landet	110—119	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell	8,6	2,7	5,9
022	Hele landet	120—139	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell	8,7	3,7	5,0
023	Hele landet	140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell	8,6	3,7	4,9
025	Hele landet	200 BRT og over	Sidetrålere	8,2	2,1	6,1
026	Hele landet	200 BRT og over	Hekktrålere	8,1	4,6	3,5
028	Hele landet		Andre fartøyer	7,9	5,0	2,9
I alt	Hele landet	40 fot og over	Alle helårsdrevne fiske- fartøyer	8,1	4,2	3,9

E. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1973. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i del D er anført i parentes.

1. Fartøygrupper (1).

Fartøygruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A3. I tillegg forekommer 2 typer «I alt-grupper». Disse gir gjennomsnitt m.v. for henholdsvis fartøyer fra samme fylke og for samlegrupper av fartøyer som er i samme størrelseskategorier og som samtidig har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i «I alt-gruppene» er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den justerte populasjon av helårsdrevne fartøyer.

2. Driftsintensitetsmål (3).

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt særlige muligheter til å foreta en mer dyptgående analyse av driftsintensitet m. v. De størrelser som – i hvert fall i en viss grad – kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

1. *Sum antall driftsdøgn (3.1).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.

2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
4. *Antall årsverk (3.4)*. I beregningen av antall årsverk er det også tatt med tid mellom sesongene, tid med fiskestopp m. v., dvs. det er forutsatt helårsdrift.
Antall årsverk er også et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

3. Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post («Andre inntekter») omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1973. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f. eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 3,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskott) pr. 1. januar og 31. desember.

4. Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre

finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

a. Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

Vedlikeholdskostnader (5.13).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1973 i de aller fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1971, 1972 og 1973. 1971- og 1972-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1973-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m. v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som Budsjettnemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

Beregnete avskrivningskostnader (5.14).

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1973 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1973. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den

største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunns materialet som har stått til disposisjon har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser som er beregnet på nokså svakt grunnlag, med til dels skjønnsmessige korrigeringer. I tabell E1 har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1973-undersøkelsen. Disse satsene er de samme som er benyttet i tidligere undersøkelser.

Budsjettnemnda understreker sterkt at det fremdeles knytter seg stor usikkerhet til samtlige benyttede avskrivningssatser. Derfor må de, som nevnt, kun betraktes som foreløpige, og de kan komme til å bli justert i senere års undersøkelser.

Tabell E1.

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR
FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMDAS
LØNSOMHETSUNDERSØKELSER 1973.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser %	Av- skrevet over år	Multi- plikasjons- faktor
Skrog med overbygg m.v.			
a) Trefartøyer under 80 fot	4,6	22	0,046
b) Trefartøyer på 80 fot og over	5,0	20	0,050
c) Stålfartøyer	3,8	26	0,038
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og bankli- nebåter på 80 fot og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

b. Kapitalslit på redskaper.

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningssprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1973-undersøkelsen. For alle redskaper er disse de samme som en har anvendt i det foregående års undersøkelser.

I. NØTER TIL SILDE-, LODDE- OG MAKRELLFISKE

Vedlikehold (5.10).

En har ført opp de vedlikeholdskostnader som er oppgitt av fiskerne.

Avskrivninger (5.11).

I undersøkelsene til og med 1970 har en beregnet avskrivningene på disse nøter til 50 prosent av total anskaffelsessum dersom fartøyet hadde fisket med bare en not. Hadde fartøyet nyttet to eller flere nøter, ble avskrivningskostnadene beregnet til 50 prosent av en veid gjennomsnittlig anskaffelsesverdi for samtlige brukte nøter. Som vekter benyttet en i disse tilfeller brukstiden i løpet av året for hver not.

Det ovenfor skisserte avskrivningsprinsipp gir kanskje brukbare uttrykk for de gjennomsnittlige redskapsavskrivninger for grupper av fartøyer. Men etter de erfaringer en etter hvert har fått, viser det seg at metoden gir åpenbart urimelige data for det enkelte fartøy. Dersom en ønsker å vurdere f. eks: spredningen i redskapskostnadene innenfor en bestemt fartøygruppe, er metoden lite tjenlig som grunnlag for avskrivningsberegninger.

I 1971-undersøkelsen tok en konsekvensen av dette. Budsjettnemnda bestemte således på bakgrunn av foreliggende opplysninger om beholdninger av ringnøter på det enkelte fartøy, og deres anslåtte totale levetid, slik denne er oppgitt av de enkelte fartøyeiere, at en skulle bruke den totale redskapsbeholdning som avskrivningsgrunnlag. For å komme fram til årets avskrivninger nyttet en den levetid for redskapene som eierne selv oppga. På denne måte antok en at avskrivningsbeløpene vil gjenspeile eventuelle forskjeller i driftsintensitet m. v. fra fartøy til fartøy, samtidig som gjennomsnittresultatene også skulle gi tilfredsstillende data til bruk i forbindelse med f. eks. totalberegninger. Nevnte fremgangsmåte er også nyttet under 1972-undersøkelsen.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpebåter, f. eks. basbåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

For enkelte fartøyer har det, for 1973 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

II. NØTER, IKKE MED UNDER I, OG GARN

Vedlikehold (5.10).

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

Avskrivninger (5.11).

I noen tilfeller er tilbehør til redskaper, som f. eks. tauverk, blåser, kabler m. v., inkludert i de oppgitte anskaffelsesverdier for redskapene. Som avskrivningsgrunnlag (13.2) er det da ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1. januar 1973 pluss kjøpesum for nye redskaper i 1973.

I tilfelle tilbehør til redskaper er oppgitt eksplisitt, har en kommet fram til avskrivningsgrunnlaget ved å legge sammen anskaffelsesverdi for beholdning av redskaper og tilbehør pr. 1. januar 1973 og kjøpesum for nye redskaper og tilbehør til redskaper i 1973.

Er det åpenbart at tilbehør til redskaper ikke er medtatt på noen måte, har en gjort følgende tillegg i avskrivningsgrunnlaget for garn:

- | | |
|--|---------|
| a) Fartøyer hjemmehørende i Vesterålen/Senja | 50 pst. |
| b) Andre fartøyer | 30 pst. |

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

III. PÅKOSTNINGER PÅ LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

For disse redskapene har det vært meget vanskelig å komme fram til pålitelige uttrykk for redskapsslitasjen – representert ved avskrivninger. Delvis skyldes dette manglende data, men den vesentligste årsak ligger i at

fiskerne bare i liten utstrekning skiller mellom nyanskaffelser (som burde aktiveres for avskrivning over flere år) og påkostet vedlikehold for disse redskapstyper.

En har derfor valgt å føre opp som samlet redskapskostnad summen av påkostninger i året, dvs. kjøpesummen for nye redskaper i 1973 og oppgitt påkostet vedlikehold i løpet av året.

I tilfelle tilbehør til liner ikke er medtatt i redskapsopp gavene har en – for å komme fram til de samlede redskapskostnadene for denne redskapstype – økt de oppgitte redskapskostnader med 50 prosent.

I tabellene er det under 5.10 – «Vedlikehold på redskaper» – i de fleste tilfeller ført opp det redskapsvedlikehold som fiskerne har oppgitt, men resten av påkostningene på redskaper er ført under 5.11 – «Avskrivninger på redskaper». Denne posteringsmåte gir ikke alltid det korrekte bilde av fordelingen av de totale påkostninger på vedlikehold og avskrivninger for de aktuelle redskapstyper, men av praktiske årsaker har en ikke kunnet gjøre dette på noen annen måte.

c. Renteberegninger.

Verdigrunnet for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1973.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1973 av nøter, garn og tilbehør til redskaper med en oppgitt levetid på mer enn ett år. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa, etc. og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1973.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1973.

Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16). Som grunnlag for renteberegningen på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosents statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1973 satt til 6,2 prosent.

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

5. Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingende, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

6. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

I de tilfeller mannskapet eier redskaper og får en felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en måttet foreta en tilnærmet beregning av den særskilte arbeidsgodtgjørelse. Det er da gått fram på følgende måte: Fra den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en trukket mannskapets beregnede kostnader i forbindelse med redskapsholdet. I disse beregnede redskapskostnader har en også inkludert 6,2 prosent kalkulatoriske renter av mannskapets egenkapital (denne egenkapital er satt lik bokført bruttoverdi av mannskapets redskaper). Den delen av den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse som blir igjen når de nevnte beregnede redskapskostnader er trukket fra med tillegg av faste hyrer, proviant etc. som ovenfor beskrevet, har en betraktet som arbeidsgodtgjørelse. Dersom mannskapets redskaper har gitt en kapitalavkastning utover 6,2 prosent, vil dette på grunn av

beregningsmåten være inkludert i arbeidsgodtgjørelsen. Det har ikke vært mulig å skille dette ut særskilt.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk* (7.1), har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7. 1 og post 9.1.

7. Lottutbetaling i alt og pr. årsverk.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. I denne størrelsen er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Men på samme måte som for arbeidsgodtgjørelsen har en forsøkt å foreta en tilnærmet justering for mannskapets kostnader i forbindelse med redskapshold m. v.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at for å komme fram til den totale utbetaling pr. årsverk til en vanlig fisker, må en på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, legge til eventuelle utbetalinger fra garantikassen.

8. Bokførte avskrivninger på fartøy (11).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

9. Spredningsmål.

a. Estimert standardavvik for massen.

I kolonne 3 i enkelttabeller i del D finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles «estimert standardavvik for massen».

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolutte tall, f.eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligninger av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimert standardavvik for massen i gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnitt i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har regnskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relativt estimerte standardavvik på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelsen i første gruppen.

b. Estimerte standardavvik på gjennomsnitt.

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser er foretatt på basis av UTVALG fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimerte standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgsgjennomsnittene kan vente å «treffe» de samme gjennomsnittene i massen.

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregner en også for estimert standardavvik på gjennomsnittet et relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelsen som brukes ved sammenligninger fra den ene gruppen til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen. (Spesielt interesserte vil i punkt 10 finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål.)

10. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1973.

Aritmisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j(\text{rel.})} = \frac{s_{\bar{x}_j}}{\bar{x}_j}$$

- x_{ij} = Observert størrelse ($i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$)
 n_j = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.
 N_j = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.
 m = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.

11. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.

En har i 1973-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet under 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

1. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
2. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
3. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
4. Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.

Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGJIS UTEN "MOMS"
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJORS

	Oppgjør nr. 1		Oppgjør nr. 2	
	Prosent eller ant. lotter	kr.	Prosent eller ant. lotter	kr.
1a. Hva slags fiske				
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong				
2. Fangstområde				
3. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong				
4. Tidsrom (fra – til)				
5. Antall dager, helt eller delvis i sjøen				
6. Bemanning ialt				
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling				
7. Antall redskaper ombord ¹⁾				
8. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")		kr.		
9. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:		»		
10. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 8 OG 9)		kr.		
FELLESUTGIFTER:				
11. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)		kr.		
12. Ekstralotter		»		
13. Faste hyrer		»		
14. Solar, smøreolje m.m. til motoren		»		
15. Agn		»		
16. Is, salt, kasser, tonner og annen emballasje		»		
17. Utgifter til leid arbeidshjelp		»		
a) Egning		»		
b) Sloying		»		
c) Lossing		»		
d) Annet, hva slags		»		
18. Telefoner, havneavg. etc.		»		
19. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.		»		
20. Produktavgift		»		
21. Diverse assuranse – fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.		»		
22. Diverse rekvisita (uten "moms" men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)		»		
23. Redskapsutgifter		»		
a) Assuranse av redskaper		»		
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, boting, barking, m.v. (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)		»		
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms" men tillagt investeringsavgift)		»		
d) Andre nyanskaffelser ført som fellesutgifter (uten "moms" men tillagt investeringsavgift)		»		
24. Andre fellesutgifter (spesifiser!)		»		
25. Fellesutgifter ialt (sum post 11 – 24)		kr.		
26. Delingsfangst (post 10 ÷ post 25)		kr.		
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehør til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingenting		alt/noe/ingenting	
Av delingsfangsten fikk:				
27. a) Fartøy med redskap		kr.		
b) Fartøy uten redskap		»		
28. Redskap		»		
29. a) Mannskap med redskap		»		
b) Mannskap uten redskap		»		
30. Bruttolott ²⁾ for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble		kr.		
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:				
31. Proviand (med "moms")		kr.		
32. Redskapstap, dekket av mannskapsparten		»		
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) ALENE:				
33. Proviand		kr.		
34. Solar, smøreolje m.m. til motoren		»		
35. Ekstralotter (inkl. rederiets event. ekstraord. garantilotter)		»		
36. Faste hyrer		»		
37. Annet (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)		»		
38. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene		kr.		
a) I alt		kr.		
b) Pr. mann		kr.		

¹⁾ Oppgi hvor mange nøter, garn, liner (krok) eller annen redskap fartøyet hadde ombord. ²⁾ Fiskerens andel av mannskapets særutgifter skal ikke være fratrukket.

STATUS PR. 31.12 1973

Elendeter (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-73		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-73	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1973		Annen pantgjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-73	
+ Avskrivninger 1973		Driftskreditter pr. 31/12-73	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-73		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-73	
Kontanter pr. 1/1-73	pr. 31/12-73	Løsgjeld pr. 31/12-73	
Bankinnskott. pr. 1/1-73	pr. 31/12-73	Annet (spesifiser)	
"Moms-konto". pr. 1/1-73	pr. 31/12-73		
Utestående krav. pr. 1/1-73	pr. 31/12-73		
Andre eiendeler (spesifiser)		Netto egenkapital (formue)	

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12 1973: kr.

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1973

	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG				MOTOR			
ELEKTRONISK UTSTYR:				INNHALINGSUTSTYR:			
Ekkolodd				Winch.			
Sonar (Asdic)				Linespill			
Radiotelefoni				Kraftblokk/Notvinsj			
Radiopeiler				Annet (spesifiser)			
Radar							
Decca				UTSTYR FOR RINGNOTFISKE:			
Loran				Basbåt			
Annet (spesifiser)				Slepebåt			
				Silde- /Fiskepumpe			
				Annet (spesifiser)			

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 300,- utbetales til?

....., den/...../19.....

.....
navn

.....
underskrift

.....
adresse

.....
adresse

.....

.....
telefon

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1973

reg. merke

navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Stepe- båter	Redskapsart ¹⁾	
Beholdning pr. 1/1-1973	Notene/hjelpebåtene { for 1972 Antall er anskaffet: { i 1972 »				
	Sum beholdning 1/1-1973 Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdning 1/1-1973 »				
	Bokført verdi 1/1-1973 »				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1973 (NB! Redskaps- kostnader som i året er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye noter ²⁾ og nye hjelpebåter i 1973 Antall				
	Kjøpesum (uten "moms"; men tillagt investeringsavgift) kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten "moms"- tillagt invest- eringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) »				
	Assurans på nøter og hjelpebåter »				
Utrangeringer og avskrivninger i 1973	Utslitt og tatt ut av bruk i 1973 Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1973 kr.				
Beholdning pr. 31/12-1973	Notene/hjelpebåtene { for 1972 Antall er anskaffet: { i 1972 »				
	Sum beholdning 31/12-1973 Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdningen 31/12-1973 kr.				
	Bokført verdi 31/12-1973 »				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene { fra dato ble brukt i 1973 { til dato				
	Antatt normal levetid i antall år ³⁾ Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1973 (ca. antall dagsverk)				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med *en kolonne* for hver hjelpebåt og *en kolonne* for hver nottype og en egen kolonne for snupewire m.v. Dersom mulig angi hvilke(n) not/noter som betraktes som reserve not/noter. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er).

2) Dersom De i 1972 har foretatt utskiftning av mer enn 50 % av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold. Hvis det er mulig ber vi Dem anføre notenes anskaffelsesmåned.

3) Oppgi hvor mange år De regner med at *en ny hjelpebåt* (en *ny not av denne* type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1973? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge:

Bokført verdi:

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN

GARN, LINE, TRÅL, SNURREVAD, JUKSA, o.l. OG TILBEHØR

som eies av fartoyet (rederiet) og som har vært brukt på i 1973
 reg. merke navn

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Tilbehør til redskaper ¹⁾		Redskapsart ¹⁾	
Beholdning pr. 1/1-1973	Sum beholdning 1/1-1973	Antall			
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1973	kr.			
	Bokført verdi 1/1-1973	»			
Nyanskaffelser og påkostninger i 1973. (NB! Redskaps- kostnader som i året er ført som fellesut- gifter skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør	Antall			
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)	kr.			
	Alm. vedlikeholdsutgifter til boting av garn og trål, botings- rigg for line (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	»			
	Redskapsassuranser	»			
Utrangeringer og avskrivnin- ger i 1973.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1973	Antall			
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1973	kr.			
Beholdning pr. 31/12-1973	Sum beholdning 31/12-1973	Antall			
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1973	kr.			
	Bokført verdi 31/12-1973	»			
Andre opp- lysninger	Redskaper ble brukt i 1973	{ fra dato til dato			
	Antatt normal levetid i antall år ²⁾ Eget arbeid med vedlikehold av tilbehør og redskap i 1973 (ca. ant. dagsverk)				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver av de ulike arter tilbehør og redskaper. På toppen av hver kolonne påføres hva slags tilbehør eller redskap det er. Eksempel: Torskeliner, hyseliner, munnfiskliner, håbrannliner (alt i antall krok eller stamper), sidetrål, reke-trål, storsildgarn, makrellgarn, snurrevad, juksa, blåser, iler, trålwirer, tråldører osv.

2) Oppgi hvor mange år De regner med at nytt tilbehør eller redskap av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid tilbehøret og redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartoyet i 1973? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Vend!

GARN, LINE, JUKSA o.l.

som eies av mannskapet³⁾ og som har vært brukt på i 1973

		reg. merke	navn	Redskapsart ¹⁾			
Beholdning pr. 1/1-1973	Sum beholdning 1/1-1973	Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1973	kr.					
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 1/1-1973	»					
	Bokført verdi 1/1-1973	»					
Nyanskaffelser og påkostninger 1973. <i>(NB! Redskaps- kostnader som i dret er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)</i>	Nye redskaper og nytt tilbehør . . .	Antall					
	Kjøpesum <i>(uten "moms", men tillagt investeringsavgift)</i>	kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn og trål, botingsrigg for line <i>(uten "moms" - tillagt investeringsavgift på materialut- giftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)</i>	»					
	Redskapsassuranser	»					
Utrangeringer og avskrivninger i 1973.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1973 . .	Antall					
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1973	kr.					
Beholdning pr. 31/12-1973	Sum beholdning 31/12-1973.	Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for be- holdning 31/12-1973	kr.					
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 31/12-1973	»					
	Bokført verdi 31/12-1973	»					
Andre opp- lysninger	Redskaper ble brukt i 1973	{ fra dato til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ²⁾						
	Antall mann som eier redskaper						
	Mannskapets eget arbeid med vedlike- hold av egne redskaper (ca. ant. dagsverk)						

1) Se note side 1. 2) Se note side 1.

3) Det er absolutt *nodvendig* å fylle ut denne side også. De kan velge om De vil gi oppgaver for *hele mannskapet samlet* eller for hva som er vanlig for *en enkelt mann*. Gjør da oppmerksom på hvilket alternativ De har valgt. Dersom De ikke kan gi nøyaktige opplysninger, ber en Dem gi *anslag (cirka tall)* over de forskjellige poster på denne side.

Merknader:

.....

.....

.....

.....

.....

..... den / 19

underskrift

Layout
SSa.

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185/186
5001 BERGEN

TRALFISKEJ 197..3.

Fartøyets internasjonale
kjenningsbokstaver:
Regnskapsperiode: fra 197.. til 197..

Å R S R E G N S K A P S S K J E M A

for
fartøyets navn registermerke

Antall trålturer utført i 197..: turer. Driftstid: ca. uker

Antall døgn i sjøen i året: døgn, hvorav antall fiskedøgn:

Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virk-
somhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket
tidsrom:

DRIFTSINNEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst (NB! Etter fradrag av avgift til
salgslag og uten "moms"):

Inntekt av fangst tatt i 1972, men solgt i 1973	kr.
" " " " " 1973, solgt i 1973	"
" " " " " 1973, ennå ikke solgt	"

Andre inntekter (uten "moms") til rederiet - spesifiser:

..... "

FELLESUTGIFTER

(NB: Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragberettiget.
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt
slik avgift.)

Fangstforsikring	kr.	Is, salt og emballasje	kr.
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Paste hyrer til stuert og messegutt	"	Folketrygdavgift "	"
Lott til stuert	"	Andre fellesutgif- ter - spesifiser:	.....
Kost til stuert og messegutt " .....	" .....	.....	.....
Losseutgifter . . . . .	" .....	.....	.....
		"

Totale fellesutgifter kr.

DELINGSFANGST (bruttofangst + fellesutgifter) kr.

FØRDELING

Fiskere - pst. = kr. Rederiet - pst. = kr.
 Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr.

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.
 Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje	kr.
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneutgifter, lospenger m.v.	"
6. Hyreutgifter til det faste mannskap	"
7. Lottutgifter til det faste mannskap	"
8. Fri proviant til mannskapet	"
9. Sosiale utgifter	"
10. Administrasjonsutgifter	"
11. Forsikring av fartøyet	"
12. Andre forsikringer - hva slags?	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr), herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Gjeldsrenter	"
16. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
.....	"
.....	"
17. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
18. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter . . .	<u>kr.</u>

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	<u>"</u>
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	<u>"</u>
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt . . .	<u>kr.</u>

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrogg,
 motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
 type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsværdien av hele trålutstyret til
 pr. 11.1.197..... ca. kr.
 pr. 31.12.197..... " "

STATUSPØSTER

Bokført verdi pr. 31.12.197..... var for
 Fartøyet kr.
 Trålutstyret "

Langsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr "

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr "

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og
 avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

....., den / 19....

 underskrift

 adresse

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185/186
5001 BERGEN

SKJEMA II

TRALFISKET 197.3...

O V E R S I K T
overALT VEDERLAG TIL MANNskapet¹⁾

Fartøyets navn: Registermerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESÆTNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosentar		Lotter	
		Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp. ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
1. styrmann	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2. styrmann	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Maskinsjerf	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
1. maskinist	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Maskinassistent ...	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Motormann	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Smører	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Elektriker	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Fluert	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
kokk	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Messegutt	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Trålbass/notbas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Nett-mann	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Fiskere	-----	-----	2)	-----	2)	-----	2)
Fabrikk-arbeidere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Andre - spesifiser	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
.....	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Sum utbetalt ³⁾	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1) Hvis det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) For fiskerne prosentar av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosentar" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. For mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for økonomiske
undersøkelser og statistikk
Postboks 185/186

SKJEMA III

TRALFISKET 197..3..

5001 BERGEN

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn: Registermerke:

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Byggeår/ omb.år.	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid ¹⁾	Merknader
SKROG ²⁾				
MOTOR ²⁾				
FISKELETINGS/NAVIGASJONSUTSTYR ²⁾				
Ekkolodd				
Sonar (Asdic)				
Radiotelefoni				
Radiopiler				
Radar				
Decca				
Loran				
Annet - spesifiser				
.....				
.....				
INNHALINGSUTSTYR ²⁾				
Vinsj, trål				
Vinsj, vanlig				
Linespill				
Kraftblokk				
Annet - spesifiser				
.....				
FABRIKKMASKINER ²⁾ - spesifiser				
.....				
.....				
.....				

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den typ skrog, motor og utstyr som De har? NEI! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygninger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Om mulig - før opp i merknadsrubrikken merke eller type for skrog, motor, utstyr og fabrikkmaskineri.

Eventuelle merknader:

F. SLUTTMERKNAD

Som tidligere nevnt omfatter ikke Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser alle fartøyer over 40 fot. Undersøkelsene tar bare sikte på å klarlegge driftsresultater for helårsdrevne fartøyer over denne størrelsesgrense. I 1973 tilskrev en alle antatt helårsdrevne fartøyer over 40 fot og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene en har presentert i denne meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra om lag 33% av de fartøyer som en regnet med var helårsdrevne i 1973, og som var over 40 fot.

De fartøyer som ikke besvarte Budsjettnemndas henvendelse regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon ikke har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som har sammenheng med innteks- eller kostnadsnivået, og at bortfallet således er tilfeldig. De regnskapsoppgaver en i nemnda står igjen med blir således å betrakte som et tilfeldig utvalg av alle fartøyregnskaper fra helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl. a. vil alle gjennomsnittresultater som er presentert i meldingen være beheftet med usikkerhet.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskerierne gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl. a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelse har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkle grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i et enkelt år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

De driftsresultater som Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer ved denne meldingen har vært forsøkt vurdert, og en har så langt en kan se

ikke grunn til å anta at driftsresultatene ville ha vært vesentlig forskjellige om en hadde dradd inn alle fartøyene i massen. Det vil si at nemnda mener tallene har vist de viktigste tendenser i lønnsomhetsutviklingen i de enkelte fiskerier. Ut fra dette har nemnda funnet det forsvarlig å legge dem fram for støtteforhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart foran i del E. Der har en også gjengitt de matematiske uttrykk spredningsstørrelsene er beregnet ut fra.



