

4 FEB. 1993

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1991

Budsjettnemnda for fiskenæringen

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1991

A.S. CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1992



Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1991. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1991. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1991. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1984 – 1991. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I «Vedlegg».

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1990-meldingen. Meldingen for 1990 inneholdt imidlertid en del E, som ga resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1990. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Førstekonsulent Anders Østreim har hatt det daglige ansvar for gjennomføring av undersøkelsen.

Førstesekretærene Ruth H. Aasen og Kathe Eiken samt førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke og Berit Flesland har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1992

Solveig Glomsrød

Thor B. Melhus

INNHOOLD

Side

A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygruppering i 1991-undersøkelsen	12
4. Presentert utvalg.....	12
B. Fisket i 1991. Sammendrag	20
C. Driftsresultater 1991. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	23
2. Resultatene sett på landsbasis	23
3. Forskjeller etter driftsformer (fiskeri)	24
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	26
5. Geografiske forskjeller.....	27
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1984—1991	34
E. Driftsresultater 1991. Tabellverk	44
Sammenveide tabeller	
Tabell E1 —E20.....	46
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21 —E51	68
Spredningstabeller	
Tabell E108 —E109	96
Avskrivningsprosent	
Tabell E110 —E111	102
Gjeldsandeler	
Tabell E112	106
Utbetalt arbeidsledighetstrygd	
Tabell E113	108
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	109
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Om representativiteten.....	113
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata.....	115
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	118
3. Spredningsmål	125
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	128
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1991	129
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1991.....	137

TABELLINNHOLD

Side

A. Innledning

Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.....	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	15
» A 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse	17
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og driftsform i 1991	18

B. Fisket i 1991. Sammendrag 20

Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1990 og 1991.....	22
---	----

C. Driftsresultater 1991. Sammendrag 23

Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1990 og 1991	28
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1990 og 1991	30
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1990 og 1991.....	32

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1984—1991 34

Tabell D 1. Driftsresultater 1984—1991. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall.....	35
» D 2. Driftsresultater 1984—1991. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall	36
» D 3. Driftsresultater 1984—1991. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	37
» D 4. Driftsresultater 1984—1991. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall... ..	38
Diagr. D 5. Inntekter og kostnader 1984—1991. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	39
» D 6. Driftsutgifter 1984—1991. Gjennomsnitt pr. fartøy	40
» D 7. Kapitalkostnader 1984—1991. Gjennomsnitt pr. fartøy	41
» D 8. Sentrale lønnsomhetstall 1984—1991. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	42
» D 9. Lønnsevne pr. årsverk for enkelte fartøygrupper 1984—1991. Gjennomsnitt pr. fartøy	43

E. Driftsresultater 1991. Tabellverk 44*Sammenvide tabeller*..... 45

Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet	46
» E 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet	47
» E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	48
» E 4. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. Hele landet	49
» E 5. Fartøyer i størrelsen 21—30,9 m l.l. Hele landet	50
» E 6. Fartøyer i størrelsen 31—40,9 m l.l. Hele landet	51
» E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m l.l. og over. Hele landet	52
» E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Finnmark.....	53
» E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Troms.....	54
» E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Nordland.....	55
» E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Trøndelag	56
» E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal	57
» E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	58
» E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Hordaland.....	59
» E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Rogaland.....	60
» E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Agder/Østlandet.....	61
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet.....	62
» E 18. Rekestråling. Hele landet.....	63
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet.....	64
» E 20. Trålere på 250 BRT og over. Hele landet	65

Gruppering etter fartøyenes driftsform 67

Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Finnmark	68
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Troms.....	69
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Nordland	70

Tabell E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark	71
» E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Nordland	72
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Trøndelag	73
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. Sør-Norge	74
» E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Sør-Norge	75
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge	76
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	77
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag.....	78
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	79
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	80
» E 35. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	81
» E 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet.....	82
» E 38. Andre havreketrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	83
» E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet	84
» E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13—25,9 m 1.1. Hele landet ...	85
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.....	86
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet.....	87
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet.....	88
» E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.....	89
» E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	90
» E 47. Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	91
» E 48. Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet.....	92
» E 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Hele landet	93
» E 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001—030. Hele landet	94
<i>Spredningstabeller</i>	95
Tabell E 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform.....	96
» E 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform.....	98
<i>Avskrivningsprosenter</i>	101
Tabell E 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	102
» E 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	103
<i>Gjeldsandeler</i>	105
Tabell E 112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	106
<i>Arbeidsledighetstrygd</i>	107
Tabell E 113. Utbetalt arbeidsledighetstrygd	108
Vedlegg	115
Tabell I 1. Kontakter 1991. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	117
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsom- hetsundersøkelse 1991	121

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Medlemmer av Budsjettnemnda høsten 1992, er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann
 Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
 Avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet
 Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Underdirektør Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød.
 Førstekonsulent Hege M. Andersen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.
 Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad
 Sekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret 6 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillempling for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillemplingen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986 - undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

På grunn av de strenge torskereguleringene har en i 1990- og i 1991-undersøkelsene funnet det nødvendig å redusere grensen for helårsdrift til 25 uker for de 5 kystfiskegruppene i Nord-Norge som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskeartet fisk (fartøy-gruppene 001, 002, 003, 004 og 005). I tillegg er grensen for helårsdrift fortsatt 25 uker i notfisket etter småsild og brisling (fartøygruppe 020).

3. FARTØYGRUPPERING I 1991-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A 2 og A 3.

I de sammenviede tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001-018 og 025-030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019-024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

Fra og med 1989-undersøkelsen er alle torske trålere med ombordproduksjon blitt samlet i fartøygruppe 028. Det betyr at alle fartøyene som hørte hjemme i fartøygruppe 026 «trålere med saltfiskkvote» ble overført til fartøygruppe 028 og fartøygruppe 026 utgår. Noen fabrikkskip som drev ombordproduksjon basert på vanlig torskekvote, er overført fra fartøygruppe 027 til fartøygruppe 028. Også to fabrikkskip som drev fiske på grunnlag av begrenset torskekvote og som tidligere var plassert i fartøygruppe 031, ble overført til fartøygruppe 028.

Fra og med 1991-undersøkelsen er fartøygruppe 016 «Kombinasjonsdrift makrellfiske / reketraling. Sør-Norge. Fartøy under 50 BRT.» utgått. Dette er gjort pga. stadig mindre deltakelse i dette kombinasjonsfiske. En har derfor fra og med årets undersøkelse slått sammen alle fartøy under 50 BRT i Sør-Norge som driver reketraling kombinert med annet fiske i en ny gruppe 015 «Reketraling med kombinasjoner. Sør-Norge. Fartøy under 50 BRT».

I fartøygruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, ferskfisktrålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild, fartøyer som driver fiske med havteiner, snurrevad fartøyer på 21 m. og over og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1992 til eierne av i alt 1.323 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 502 fartøyer. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 419 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca 32 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, 2 prosentandeler lavere enn i foregående år.

Tabell A 1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31 40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A 2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1991

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekevote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havreketrålere. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
- 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
- 028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001-030. Hele landet.

Tabell A 3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13 - 20,9 m l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13 - 20,9 m l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13 - 20,9 m l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13 - 20,9 m l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	> 21 m l.l. > og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året. Sør-Norge.
009	21 m l.l. og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året. Nord-Norge.
010 011	13 m l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandsk farvann. Andre havreketrålere.
019	15 m l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13 - 25,9 m l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	Inntil 5.999 hl 6.000 - 7.999 hl 8.000 - 9.999 hl 10.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 250 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
027 028	250 BRT og over	Ferskfisketrålere. Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.
030	21 m l.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde
 BRT = brutto register tonn
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 4

ANTALL HELÅRSØSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1991

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13—20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21—30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31—40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark	129	84	20	9	16
Troms.....	189	114	32	16	27
Nordland.....	312	244	48	3	17
Trøndelag.....	67	53	6	4	4
Møre og Romsdal	232	67	35	52	78
Sogn og Fjordane.....	69	35	8	19	7
Hordaland	71	27	10	10	24
Rogaland	105	57	22	20	6
Agder/Østlandet.....	149	133	15	1	0
I alt	1323	814	196	134	179

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1990 supplert med opplysninger fra Konesjons- Merkeregisteret og opplysninger innhentet fra fiskeriretterne.

Tabell A 5

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER PÅ 13 METER L.L. OG OVER
FORDELT ETTER HJEMSTED OG DRIFTSFORM 1991**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	129	41			12					5	15		5	15		
Troms	189		37		8					9	10		12	50		
Nordland	312			137		67			1	22	15		15	16		
Trøndelag	67						35		1				8	5		
Møre og Romsdal	232							37	35			4			12	2
Sogn og Fjordane	69							11	18			6			2	1
Hordaland	71							8	1						7	4
Rogaland	105							3							44	9
Agder/Østlandet	149							1							42	84
1991 ¹⁾	1 323	41	37	137	20	67	35	60	56	36	40	18	40	86	107	100
1990	1 359	34	34	148	27	78	33	62	60	31	33	18	68	60	148	53
1988	1 441	40	43	159	39	73	32	72	65	65	24	30	68	60	176	26
1986	1 449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1 676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1 675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 ²⁾	1 794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1 795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1 844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1990, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskeriretterne.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1991. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A 5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform															
		016 ⁵⁾	017	018	019	020	021 ⁴⁾	022 ⁴⁾	023 ⁴⁾	024 ⁴⁾	025	026	027	028	029	030	031 ³⁾
Finnmark	129			25			1	1					8	1			
Troms	189			35			4	1					8	2			4
Nordland	312			19		5	3		1				9	1			
Trøndelag	67		7	1		4			1	2						1	5
Møre og Romsdal	232		1	4	9	12	6	6	13	13	13		3	13		10	25
Sogn og Fjordane	69				1	19	2	3	1					1		3	1
Hordaland	71		11	2	11	11	3	6	5	11							2
Rogaland	105			9	31	4	1		1	1							2
Agder/Østlandet	149			11	3	6										1	1
1991 ¹⁾	1 323	-	19	106	55	61	20	17	22	29	13		28	18		15	40
1990	1 359	13	21	115	63	68	22	19	18	31	15		19	17		14	37
1988	1 441	6	21	97	63	61	18	19	24	22	13	7	54	10		19	35
1986	1 449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1 676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1 675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980 ²⁾	1 794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 ³⁾	1 795	Komb.	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 ³⁾	1 844	med 015	52		201	40		200			30			12	60		33

1) Bygger på kartleggingen for 1990, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningsslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1991. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

3) Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

4) Ringnotgruppens definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 024.

5) Fra og med 1991 er gruppe 016 slått sammen med gruppe 015.

B. Fisket i 1991

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1991 var 2,2 mill. tonn (inkl tang og tare). Dette var en økning på ca. 21 prosent i forhold til 1990.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1984: 2,6 mill. tonn	1988: 1,9 mill. tonn
1985: 2,2 mill. tonn	1989: 2,0 mill. tonn
1986: 2,0 mill. tonn	1990: 1,8 mill. tonn
1987: 2,1 mill. tonn	1991: 2,2 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 5.750 mill. kr i 1991 mot kr 5.006 mill. kr i 1990. Førstehåndsverdien i 1991 var 744 mill. kr høyere enn i 1990, en økning på 15 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk derimot ned med 5 prosent fra 1990 til 1991.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1984: 4,4 milliarder kr	1988: 5,1 milliarder kr
1985: 4,6 milliarder kr	1989: 4,8 milliarder kr
1986: 5,2 milliarder kr	1990: 5,0 milliarder kr
1987: 5,8 milliarder kr	1991: 5,8 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1990 og 1991. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 14 og tabell A 2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til «torskefiskeriene».

Ilandbragt kvantum i «sildefiskeriene» økte med 29 prosent fra 1990 til 1991. Lodde som i 1985 utgjorde hele 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1990 bare 8 prosent, mens det igjen steg til 40 prosent i 1991. Loddekvantumet ble mer enn 5-doblet fra 1990 til 1991 da det igjen åpnet for loddefiske i Barentshavet.

Sildekvantumet ble redusert med omkring 4 prosent, øyepålkvantumet med omkring 15 prosent, hestmakrellkvantumet med omkring 57 prosent og kolmulekvantumet med 58 prosent.

Tobiskvantumet økte med omkring 51 prosent, mens makrellkvantumet gikk opp med 20 prosent. Brislingkvantumet, som var lavt i 1990, ble mer enn 5-doblet i 1991.

Førstehåndsverdien i «sildefiskeriene» gikk opp med 19 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned fra kr 1.134 i 1990 til kr 1.043 i 1991, en reduksjon på 8 prosent. Det var først og fremst de store økningene i lodde- og brislingkvantumene som medførte betydelig redusert kilopris. Også prisene på øyepål, tobis og kolmule gikk litt ned. Prisene på makrell, sild og hestmakrell derimot, gikk noe opp fra 1990 til 1991.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk opp med 17 prosent fra 1990 til 1991. Torskekvantumet gikk opp med 29 prosent, hysekvantumet med 4 prosent, seikkvantumet med 24 prosent, pigghå med 25 prosent, blåkveite/kveite med 21 prosent og «annen torskefisk» gikk opp med 5 prosent.

Reke- og skalldyrkvantumet gikk ned med 31 prosent og brosme-og langekvantumet gikk ned med 4 prosent.

Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» var 29 prosent høyere i 1991 enn i 1990. Prisen pr. kg ilandbragt torsk økte med hele 38 prosent. Også kiloprisene på hyse, sei, brosme/ lange/blålange, pigghå, blåkveite/kveite og «annen torskefisk» økte tildels ganske betydelig. Kiloprisen for reker/skalldyr og skjell gikk fortsatt ned fra 1990 til 1991. Gjennomsnittsprisen pr. kg i «torskefiskeriene» totalt gikk opp med 10 prosent. Den vesentligste årsak til prisøkningen for mange av fiskesortene i «torskefiskeriene» var gode markedsforhold for en del av produktene. I rekefisket var det imidlertid fortsatt avsetningsvansker.

Tabell B 1
MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1990 OG 1991¹⁾

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr		Gjennomsnitts- pris	
	1990	1991 ¹⁾	1990	1991 ¹⁾	1990	1991 ¹⁾
Lodde	92	570	69	303	0.75	0.53
Makrell	150	180	409	514	2.73	2.86
Sild	208	200	348	358	1.67	1.79
Brisling	6	34	24	42	4.00	1.24
Øyepål	142	120	90	71	0.63	0.59
Tobis	96	145	60	89	0.63	0.61
Kolmule	284	119	164	67	0.58	0.56
Hestmakrell	122	53	83	38	0.68	0.72
Sum lodde, makrell, sild etc...	1 100	1 421	1 247	1 482	1.13	1.04
Torsk	125	161	1 131	1 565	9.05	9.72
Hyse	23	24	164	192	7.13	8.00
Sei	112	139	409	580	3.65	4.17
Brosme, lange, blålange	52	50	352	419	6.77	8.38
Pigghå	8	10	41	47	5.13	4.70
Blåkveite, kveite	24	29	287	320	11.96	11.03
Annen «torskefisk» ²⁾	74	78	384	449	5.19	5.76
Sum torskefisk etc.	418	491	2 768	3 572	6.62	7.27
Sum reke, skalldyr mv.....	74	51	961	709	12.99	13.90
Tang og tare ³⁾	197	191	29	29	0.15	0.15
Sum - alle fiskesorter	1 789	2 154	5 005	5 792	2.80	2.69

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske båter ved Australia/New-Zealand.

²⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

³⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1991

Sammendrag

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1991 bygger på opplysninger fra i alt 419 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1990-meldingen var 458 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1991 kommer fra i alt ca. 32 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1990 var det i alt 1.359 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1991 var det innført i Merkeregisteret 1648 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er en mindre endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1991-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse idet fartøygruppene 015 og 016 er blitt slått sammen til en ny fartøygruppe 015.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier var 5,8 milliarder kr i 1991, mot 5,0 milliarder kr i 1990. Økt torskekvantum og høyere gjennomsnittspris pr. kilo, samt åpning av loddefisket i Barentshavet utgjorde den vesentligste økningen. Større kvantum og bedre priser både i makrellfisket og i seifisket bidro også til det økte verdiutbyttet.

Gjennomsnittlig brutto inntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk opp med 27 prosent, fra kr 3.203.824 i 1990 til kr 4.073.654 i 1991. Denne inntekten består for ca. 95 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var likviditetstilskudd, rentesubsidier og diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekter av utrangert utstyr, leiebeløp m.m.).

Kostnadene pr. fartøy gikk opp med 14 prosent fra kr 2.635.523 i 1990 til kr 3.008.623 i 1991.

Alle kostnadsposter viste økning fra 1990 til 1991. Den største relative økning fra 1990 til 1991 viste utgiftene til pakkeforsikring med 41 prosent, og is, salt, emballasje med 31 prosent.

Drivstoffutgiftene gikk opp med 14 prosent og utgjorde i 1991 ca. 15 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader (ekskl. arbeidsgodtgjørelse). I 1985 var denne andelen hele 22 prosent.

Betalte gjeldsrenter og beregnet avskrivning på fartøyet er de største kostnadspostene, begge med omkring 18 prosents andel av de totale kostnader, omtrent 1 prosent lavere enn i foregående år.

Kalkulatorisk rente på egenkapitalen gikk opp med 1 prosent fra kr 115.744 i 1990 til kr 116.586 i 1991. Beregningen av denne posten er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. Både i 1990 og 1991 ble realrenten beregnet til 6,4 prosent.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp med hele 78 prosent fra kr 110.412 i 1990 til kr 196.100 i 1991.

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp fra kr 227.327 i 1990 til kr 280.176, en økning på 23 prosent.

Et årsverks lengde tilsvarer fartøyenes gjennomsnittlige driftstid. Bruk av avløsningsmannskap innebærer at det står mer enn en fisker bak hvert årsverk. Gjennomgående var antall arbeidstimer høyere i havfiskeflåten enn i kystfiskeflåten. Arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. fisker vil således bli en del lavere enn arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. årsverk for den del av flåten som benytter utskiftningsmannskap.

3. FORSKJELLER ETTER DRIFTSFORMER

Totalt sett viste «sildefiskeriene» en økning fra 1990 til 1991 på omkring 158 prosent i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (fra kr 78.531 i 1990 til kr 202.919 i 1991). Gjennomsnittlig lønnsevne i «sildefiskeriene» var i 1991 7 prosent høyere enn lønnsevnen i «torskefiskeriene».

Industrifisketrålerne som i 1990 kunne fremvise den laveste lønnsevnen både innen «sildegruppene» og totalt, med negativ lønnsevne, hadde i 1991 et bedre år og kom ut med den høyeste gjennomsnittlige lønnsevnen blant «sildegruppene» med kr 239.220. Dette skyldes i første rekke bedre tobisfiske i 1991.

For ringnotsnurperne under ett, var lønnsevnen pr. årsverk i 1991 kr 215.209 som var en økning på 94 prosent fra kr 111.155 i 1990. Som i foregående år var det de største ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk med kr 230.812, 51 prosent høyere enn i 1990.

Brisling- og småsildefisket viste i 1991 en vesentlig bedre lønnsomhet enn i 1990 bl.a. som følge av gode tilleggsesonger på makrell- og sildefiske. Brislingkvantumet gikk vesentlig opp, men pris pr. kg. gikk drastisk ned fra 1990 til 1991. Den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk opp med hele 128 prosent fra kr 58.793 i 1990 til kr 134.277 i 1991.

Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk opp med hele 59 prosent fra kr 118.753 i 1990 til kr 189.154 i 1991. Det var stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe. Bortsett fra for reker, skalldyr og skjell gikk ilandført kvantum opp

for alle aktuelle fiskeslag i «torskefiskeriene». Gjennomsnittsprisen gikk også opp for de viktigste fiskeslag med unntak av pigghå, blåkveite, kveite og reker.

Heller ikke i 1991 var det noen særlig systematisk sammenheng mellom fartøystørrelse og lønnsevne innenfor «torskefiskeriene».

Høyeste lønnsevne innen «torskefiskeriene» i 1991 hadde banklinefartøyene fra Sør-Norge, småtrålerne fra Møre og Romsdal, fartøyer som drev garnfiske i Nordsjøen, rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann og ferskfisktrålerne som alle hadde en gjennomsnittlig lønnsevne over kr 260.000.

Den klart laveste lønnsevnen innen «torskefiskeriene» hadde de rene kystreke-trålerne i Nord-Norge som i 1991 oppnådde en negativ lønnsevne på kr - 11.901. Som i de foregående år hadde også torsketrålerne med ombordproduksjon lav lønnsevne selv om den ble forbedret fra 1990 til 1991.

Den relative største forbedring av lønnsevnen innen «torskefiskeriene» hadde kystlinefartøyene fra Finnmark og Troms. Dette er imidlertid en fartøygruppe med få fartøyer og er således sterkt følsom for endringer i utvalg. Av havfiskeflåten var det nok en gang torsketrålerne med ombordproduksjon som kunne vise til den største relative forbedring av lønnsevnen.

Det var bare de rene kystreke-trålerne fra Nord-Norge som hadde lavere lønnsevne i 1991 enn i 1990.

Torsketrålerflåten hadde en betydelig forbedring av gjennomsnittlig lønnsevne fra 1990 til 1991. Torskekvotene i 1991 var noe høyere enn i 1990. De fleste av torsketrålerne med ombordproduksjon og ferskfisktrålerne forsøkte å kompensere for det tapte torske- og hysekvantumet gjennom fiske på andre fiskesorter som sei, uer, blåkveite o.l. med ganske godt resultat samtidig som førstehåndsprisene fortsatt gikk noe opp.

Som i 1990 var det bare torsketrålere med ombordproduksjon som hadde betydelig lavere lønnsevne enn landsgjennomsnittet.

Trålere under 250 BRT fra Møre og Romsdal hadde, som i foregående år, den høyeste lønnsevnen av torsketrålergruppene. Sammen med ferskfisktrålerne lå begge gruppenes lønnsevne i 1991 vesentlig høyere enn landsgjennomsnittet.

Hovedårsaken til fortsatt lav lønnsevne for torsketrålerne med ombordproduksjon er den høye andel av nye fabrikktrålere med sterk gjeldsbelastning. Betalte gjeldsrenter for nye fartøyer med stor gjeld trakk denne fartøygruppes lønnsevne sterkt ned.

Av de tradisjonelle kystfiskegruppene fra Nord-Norge med garn, snurrevad og juksa som viktigste redskap, hadde fartøyene fra Nordland den høyeste lønnsevnen i 1991 på kr 150.492, en vesentlig økning fra 1990. Alle tre fartøygruppene kunne vise til en betydelig økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1990 til 1991. Størst relativ økning hadde kystfartøyene fra Nordland, bl.a. som følge av godt Lofotfiske.

Også linefisket i Finnmark/Troms og i Nordland hadde høyere lønnsevne i 1991 enn i 1990. Dette skyldes ikke minst økt hysekvantum (forlenget hyselinefiske).

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med 23 prosent fra kr 227.327 i 1990 til kr 280.176 i 1991. 25 av 28 fartøygrupper etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1990 til 1991. En av fartøygruppene kunne vise til redusert arbeidsgodtgjørelse til tross for økt lønnsevne.

Også i 1991 var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» betydelig høyere enn i «torskefiskeriene». Som i foregående år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelsen mellom havfiskeflåten og kystflåten var omtrent som tidligere.

De 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1991 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var fra ca. kr 80.000 til kr 160.000 høyere enn gruppenes lønnsevne. Bare småtrålerne under 250 BRT fra Møre og Romsdal kunne i 1991 vise til en lønnsevne som var høyere enn arbeidsgodtgjørelsen.

I 1991 var det rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med kr 430.039 tett fulgt av banklinefartøyene fra Sør-Norge med kr 424.356. Ringnotsnurpere med konsejnskapasitet mellom 6.000 – 7.999 hl, mellom 8.000 – 9.999 hl og på 10.000 hl og over, industrifisktrålerne, ferskfisktrålerne, småtrålerne fra Møre og Romsdal og torsketrålerne med ombordproduksjon hadde alle en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 300.000. Fartøygruppe 031 som omfatter de helårsdrevne fartøyene som ikke går inn under noen av de andre fartøygruppene, hadde også over kr 300.000 i arbeidsgodtgjørelse i 1991.

Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1990 til 1991 hadde kystlinefartøyene fra Nord-Norge mens de rene kystreketrålerne fra Nord-Norge hadde størst relativ nedgang i arbeidsgodtgjørelsen i samme periode.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1991 hadde de rene kystreketrålerne fra Nord-Norge, kystfiskefartøyene fra Finnmark og Troms som drev torskefiske med garn, juksa og snurrevad samt kystfartøyene fra Trøndelag. Den førstnevnte fartøygruppe etter driftsform hadde gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse under kr 100.000 i 1991.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen pr. årsverk var også i 1991 høyest for mellomstore fartøyer. Forskjellen i lønnsevnen mellom laveste og høyeste fartøygruppe var større i 1991 enn i 1990.

I 1991 var den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk 43 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over, mot 106 prosent i foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgruppene (se tabell C1) lå også i 1991 vesentlig høyere enn lønnsevnen. Forskjellen i lønnsevne mellom fylkene var noe større i 1991 enn i 1990.

Arbeidsgodtgjørelsen i alle størrelsesgruppene gikk opp fra 1990 til 1991. Størrelsesgruppen 31 - 40,9 m l.l. og over hadde høyeste gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse i 1991 med kr 381.537.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp i alle fylkene fra 1990 til 1991. Største økning i lønnsevnen hadde fartøyer fra Rogaland og Trøndelag. I 1991 var det fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk med kr 231.514, 47 prosent høyere enn året før. Deretter fulgte Møre og Romsdal med kr 231.453, 67 prosent høyere enn i 1990.

At lønnsevnen var høyest for fartøyene fra Sogn og Fjordane i 1991 har sammenheng med fylkets store andel av banklinefartøyer. For Møre og Romsdals vedkommende er det både banklinefartøyene og småtrålerne samt stor andel av havfiskefartøyer generelt som slår positivt ut.

Lavest lønnsevne hadde fiskefartøyene fra Agder/Østlandet, Trøndelag og Rogaland. Dette skyldes ikke minst stor andel av kystreketralere. Lønnsevnen for fiskefartøyene fra alle fylker oversteg kr 120.000.

Som i 1991 var det Møre og Romsdal med sin store andel av havfiskeflåter som oppnådde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Deretter fulgte Sogn og Fjordane og Hordaland fylker som alle hadde arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 300.000.

Agder/Østlandet hadde den laveste arbeidsgodtgjørelsen med i overkant av kr. 196.000. Alle fylkene hadde høyere arbeidsgodtgjørelse i 1991 enn i 1990. Størst økning hadde Trøndelag-fylkene med 105 prosent.

Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultater 1990 og 1991 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

Fartøygruppe	Antall årsverk		Totale bruttointekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Alle fartøyer	5,1	5,4	3 203 824	4 073 654	2 635 523	3 008 623
Fartøyer i størrelsen						
13 - 20,9 m l.l.	3,0	3,0	931 898	1 135 373	687 278	747 691
21 - 30,9 m l.l.	5,4	5,9	2 649 268	3 581 264	2 286 854	2 554 954
31 - 40,9 m l.l.	8,3	8,6	6 231 939	8 079 844	4 654 354	5 228 864
41 m l.l. og over.	13,9	14,1	13 232 402	15 760 715	11 697 235	13 003 510
Fartøyer med hjemsted i:						
Finnmark	5,1	5,5	2 846 684	3 798 147	2 283 751	2 857 638
Troms	5,4	6,0	3 347 726	4 898 508	2 880 001	3 862 923
Nordland	4,1	4,4	1 725 161	2 229 848	1 333 046	1 523 698
Trøndelag	3,7	3,5	880 405	1 882 344	744 533	1 422 708
Møre og Romsdal	8,4	9,0	7 256 801	8 764 565	6 089 705	6 686 620
Sogn og Fjordane	7,0	7,4	3 948 512	4 961 070	2 846 075	3 252 690
Hordaland	5,8	5,9	4 135 951	5 676 298	3 684 047	4 330 375
Rogaland	3,1	3,1	1 432 391	2 045 189	1 360 057	1 565 222
Agder/Østlandet	2,5	2,4	947 863	1 054 178	763 246	768 352
Ringnotsnurpere	10,3	10,4	10 462 392	11 694 952	9 322 339	9 456 577
Trålere på 250 BRT og over.....	21,0	19,9	17 932 014	20 227 058	16 227 910	17 275 740
Alle fartøyer i «torskefiskerier» ¹⁾	4,7	5,0	2 665 373	3 394 449	2 107 565	2 451 982
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	7,0	7,4	5 551 591	7 032 380	5 002 991	5 539 331

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant.fartøy i kartl. masse ³⁾	Antall regnskap	
1990	1991	1990	1991	1991	1990	1991
110 412	196 100	227 327	280 176	1 323	458	419
82 813	129 416	139 050	173 865	814	229	225
66 682	172 938	186 196	243 085	196	79	63
191 181	329 819	298 222	381 537	134	56	51
110 438	196 185	298 576	347 841	179	94	80
109 590	172 039	196 942	261 060	129	25	29
86 811	171 642	225 722	273 683	189	62	58
94 611	159 226	166 948	207 821	312	92	74
36 926	130 404	98 166	200 765	67	28	24
138 208	231 453	287 656	341 479	232	103	100
157 085	231 514	239 720	305 015	69	24	24
78 051	226 804	235 464	303 513	71	25	22
23 424	155 868	168 440	243 975	105	42	31
74 851	120 351	166 986	196 895	149	57	57
111 155	215 209	316 842	347 678	88	47	43
81 110	148 505	271 128	323 432	46	30	25
118 753	189 154	216 617	266 433	1 079	352	336
78 531	202 919	254 802	312 570	204	95	76

Tabell C 2

**Driftsresultater 1990 og 1991 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
Gruppert etter hjemsted og størrelse.**

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Finnmark								
13 - 20,9 m l.l.	40,5	37,0	3,3	3,1	917 702	1 030 615	700 144	672 263
21 - 30,9 m l.l.	36,6	38,5	5,8	5,9	2 344 984	2 743 476	2 143 556	2 478 995
31 - 40,9 m l.l. ....	..	37,2	..	7,7	..	6 770 582	..	4 964 592
41 m l.l. og over	44,2	45,8	15,5	16,1	15 186 437	17 974 038	12 079 762	13 618 998
Troms								
13 - 20,9 m l.l.	40,8	41,6	2,8	3,1	1 108 684	1 296 682	842 736	876 364
21 - 30,9 m l.l.	40,7	37,2	6,5	6,7	3 859 629	4 199 305	3 051 222	3 029 344
31 - 40,9 m l.l.	40,1	38,6	8,0	9,1	6 690 236	8 908 914	6 116 259	6 891 883
41 m l.l. og over	39,0	41,9	15,5	15,8	12 217 223	18 558 366	11 312 643	15 665 840
Nordland								
13 - 20,9 m l.l.	39,4	37,6	3,3	3,5	943 140	1 301 598	656 869	765 092
21 - 30,9 m l.l.	38,5	38,9	5,4	-	2 151 901	3 178 911	1 839 307	2 321 249
31 - 40,9 m l.l. ....	..	-	..	8,0	..	-	..	-
41 m l.l. og over	41,4	39,4	14,9	..	13 526 058	12 873 249	11 150 632	10 160 019
Nord/Sør-Trøndelag								
13 - 20,9 m l.l.	46,2	44,6	3,2	2,9	783 846	902 245	587 010	592 350
21 - 30,9 m l.l.	45,9	-	7,3	..	1 556 312	-	1 847 196	-
31 - 40,9 m l.l. ....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m l.l. og over .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Møre og Romsdal								
13 - 20,9 m l.l.	44,2	45,6	3,1	2,8	1 145 659	1 177 207	790 929	815 673
21 - 30,9 m l.l.	44,6	44,5	5,6	7,6	3 037 362	5 191 910	2 676 658	3 086 429
31 - 40,9 m l.l.	42,7	43,7	9,4	14,5	7 440 651	9 185 034	5 024 409	5 456 640
41 m l.l. og over	43,4	42,7	14,2	..	15 014 308	16 604 714	13 512 346	14 165 068
Sogn og fjordane								
13 - 20,9 m l.l.	46,6	42,7	3,4	3,8	1 051 227	1 173 124	691 367	789 597
21 - 30,9 m l.l. ....	..	..	..	11,5	..	..	..	..
31 - 40,9 m l.l.	43,8	43,9	11,1	14,3	8 006 893	9 944 779	4 963 002	5 550 849
41 m l.l. og over	42,5	43,5	12,9	..	8 155 172	11 991 057	7 458 798	9 344 447
Hordaland								
13 - 20,9 m l.l.	44,6	43,3	3,0	3,3	752 590	1 356 552	584 189	989 943
21 - 30,9 m l.l.	46,2	46,1	4,2	4,2	3 022 562	3 796 452	2 779 235	2 765 290
31 - 40,9 m l.l.	46,9	47,1	5,0	10,2	3 204 068	4 790 746	3 237 721	3 705 633
41 m l.l. og over	39,1	41,9	10,3	..	9 261 255	11 688 260	8 121 884	9 000 787
Rogaland								
13 - 20,9 m l.l.	46,1	46,4	2,0	2,0	686 613	875 072	594 339	677 325
21 - 30,9 m l.l.	46,9	..	4,1	5,4	1 879 470	..	1 693 954	..
31 - 40,9 m l.l.	47,0	47,0	5,1	-	3 180 070	5 005 123	3 291 517	3 880 885
41 m l.l. og over .....	..	-	..	..	..	-	..	-
Agder/Østlandet								
13 - 20,9 m l.l.	45,8	46,6	2,3	2,2	824 513	886 865	650 742	650 721
21 - 30,9 m l.l.	46,1	47,0	3,6	-	1 804 822	2 537 687	1 544 850	1 811 339
31 - 40,9 m l.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Beregnede tall

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
 Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskelott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl. masse ¹⁾	Antall regnskap	
1990	1991	1990	1991	1990	1991	1991	1990	1991
66 056	115 349	111 501	150 579	117 316	154 460	84	14	15
34 829	45 018	124 668	173 603	143 549	196 413	20	3	4
..	234 849	..	310 049	..	376 011	9	1	3
199 896	270 547	236 616	268 615	323 943	367 672	16	7	7
93 609	135 659	160 955	181 577	170 308	189 211	114	29	30
125 162	173 430	204 973	226 953	235 842	254 860	32	18	15
72 090	222 263	253 688	270 457	314 094	335 446	16	5	4
58 390	183 316	175 437	236 189	242 165	332 204	27	10	9
87 095	152 794	125 913	172 368	128 320	176 265	244	61	53
57 972	143 387	148 860	190 350	163 597	207 921	48	19	14
..	-	..	-	..	-	3	1	0
159 493	203 630	234 072	224 975	312 086	327 055	17	11	7
62 273	106 966	95 810	135 245	99 807	136 732	53	23	21
-39 793	-	77 769	-	93 198	-	6	3	0
..	..	..	..	..	..	4	1	1
..	..	..	..	..	..	4	1	2
113 781	131 175	150 872	183 573	163 092	193 756	67	17	18
64 404	275 779	179 837	268 428	203 948	290 978	35	15	15
257 942	387 164	277 119	350 640	321 961	401 798	52	23	26
105 421	168 368	234 073	261 855	315 078	350 829	78	48	41
104 509	100 722	135 815	133 845	141 957	138 561	35	6	9
..	..	..	..	..	..	8	2	2
273 322	380 804	290 893	378 090	317 830	414 713	19	9	7
53 780	185 380	194 701	290 358	243 466	340 391	7	7	6
55 924	110 926	97 352	143 052	102 423	159 286	27	8	6
58 027	246 101	218 477	286 972	228 307	290 168	10	3	4
-6 736	233 609	177 001	309 990	193 703	343 556	10	5	4
110 762	264 613	203 211	249 448	295 470	350 977	24	9	8
45 437	100 180	142 445	187 838	145 993	191 290	57	24	23
44 757	..	137 349	..	166 201	..	22	6	2
-21 845	207 616	178 076	282 342	197 237	302 312	20	11	6
..	-	..	-	..	-	6	1	0
75 497	106 727	158 466	181 552	163 618	186 311	133	47	50
71 994	190 428	179 140	246 728	181 902	251 331	15	10	7
-	-	-	-	-	-	1	0	0
-	-	-	-	-	-	0	0	0

Tabell C 3 Driftsresultater 1990 og 1991 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer
Gruppert etter driftsform.

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto-inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
<i>Torskeartet fisk</i>						
(unntatt rene trålere):						
001 ¹⁾ Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.Finnmark	3,6	2,8	903 686	902 428	702 623	654 481
002 ¹⁾ Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	3,1	3,8	970 309	1 181 887	647 957	728 773
003 ¹⁾ Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	3,4	3,7	1 014 517	1 308 311	695 084	751 851
004 ¹⁾ Linefiske på kysten og kyst bankene. Troms og Finnmark.	2,5	4,0	652 479	2 405 618	442 425	1 388 552
005 ¹⁾ Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	3,3	3,8	1 044 188	1 376 067	570 373	740 486
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag.	3,8	3,3	980 064	1 133 385	678 482	681 516
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	2,8	3,1	926 164	1 093 855	597 169	694 708
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	11,6	12,0	8 371 381	10 637 372	5 340 273	5 920 683
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	6,1	6,3	2 381 298	3 123 624	1 850 164	2 375 046
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	6,2	6,3	2 282 989	3 319 710	1 843 603	2 084 963
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	5,7	..	1 939 145	..	1 267 687	..
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	9,1	8,7	4 923 985	6 164 072	3 310 094	3 726 215
<i>Reker:</i>						
012 Ren reketrålning.N-Norge og Tr.lag.	1,9	1,8	520 157	396 293	455 811	418 089
013 Reketrålning med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag.	2,6	2,5	1 143 377	1 140 211	1 006 027	772 411
014 Ren reketrålning. Sør-Norge.	2,0	1,9	645 749	740 685	548 421	583 587
015 Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	2,2	2,3	846 282	884 182	687 757	670 973
016 ¹⁾ Komb.drift makrellfiske/reke trålning. Sør-Norge.	2,7	-	814 512	-	613 207	-
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønland. farvann. Hele landet.	12,9	13,0	16 441 550	18 748 169	13 724 276	15 311 577
018 Andre havreketrålere. Hele landet.	5,5	6,0	3 802 580	4 920 391	3 359 577	3 880 619
<i>«Sildefiskerier»</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.	4,8	5,0	3 112 144	4 933 586	3 115 156	3 733 459
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	4,7	5,1	1 312 078	2 198 400	1 035 230	1 516 465
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5.999 hl. Hele landet.	8,9	9,2	5 843 857	7 613 318	5 132 530	5 614 601
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000-7.999 hl. Hele landet.	9,7	9,9	8 524 974	9 643 606	7 677 012	7 791 548
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000-9.999 hl. Hele landet.	9,8	10,7	10 078 427	11 558 423	9 255 890	9 306 980
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 10.000 hl og over. Hele landet.	11,8	11,4	15 150 459	15 815 960	13 342 760	13 195 754
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.	6,7	7,2	6 232 896	7 257 216	4 820 406	4 576 087
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet.	14,1	14,0	12 337 853	14 886 108	9 758 048	11 237 696
028 ²⁾ Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	28,7	29,0	24 184 311	28 535 201	23 458 932	26 668 252
<i>Annet:</i>						
031 Andre helårsdrevne fartøyer.	7,6	7,7	5 203 242	7 305 699	4 205 029	5 117 415

¹⁾ Kystgruppen etter torsk og torskeartet fisk i Nord-Norge har en nedre grense for helårsdrift på 25 uker istedenfor 30 uker.

²⁾ Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøyer fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

**på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kart.masse ³⁾	Antall regnskap	
1990	1991	1990	1991	1990	1991	1991	1990	1991
56 143	87 511	103 916	134 773	107 825	138 183	41	8	9
104 076	120 723	147 931	146 221	155 164	150 360	37	11	12
93 009	150 492	128 682	169 857	131 004	172 591	137	27	25
84 472	251 749	122 354	263 721	123 341	266 765	20	3	3
141 736	167 290	148 110	172 281	150 516	177 719	67	17	14
80 308	136 193	101 465	148 813	104 776	150 543	35	15	14
117 446	128 421	149 830	159 940	160 356	166 665	60	16	16
261 185	394 071	294 260	387 497	323 728	424 356	56	21	23
87 157	118 995	150 858	185 635	161 615	204 381	36	10	12
71 175	197 514	142 137	216 765	152 463	234 251	40	15	14
118 162	..	144 359	..	157 863	..	18	4	2
177 481	280 628	197 887	269 044	211 253	298 973	15	6	7
33 235	-11 901	111 493	87 768	116 903	91 290	40	23	13
52 008	147 238	178 015	198 441	189 343	205 719	86	11	20
49 912	83 907	145 800	172 917	152 078	177 212	107	54	57
72 580	93 534	166 735	174 460	168 377	175 345	100	12	19
73 806	-	131 386	-	135 755	-	-	4	-
210 004	265 192	287 956	349 428	361 160	430 039	19	12	9
80 393	172 210	206 578	236 865	250 639	287 128	106	45	32
- 631	239 220	182 175	301 740	208 769	330 178	55	30	19
58 793	134 277	108 241	173 019	119 167	193 161	61	18	14
79 851	218 177	177 340	228 576	246 609	298 764	20	11	10
87 455	187 878	199 193	227 083	285 806	315 285	17	10	9
83 939	210 533	216 131	234 797	313 307	347 600	22	13	10
152 906	230 812	266 318	279 971	371 700	391 446	29	13	14
210 741	372 741	263 282	326 637	300 145	363 801	13	8	10
182 500	260 481	224 889	253 967	307 970	349 323	28	17	14
25 281	64 378	191 644	226 689	250 842	303 980	18	13	11
132 182	284 087	211 337	272 197	273 734	362 149	40	11	7

³⁾ Fra og med 1991 er gruppe 016 slått sammen med gruppe 015.

⁴⁾ Beregnede tall.

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1984-1991

Driftsresultatene for perioden 1984 - 1991 fremgår av tabellene D 1 - D 4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er alle resultatene sammenlignbare tilbake til 1984.

Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til. D 1 og D 3 viser absolutte tall, mens D 2 og D 4 viser relative tall. Diagrammene D 5, D 6, D 7, D 8 og D 9 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene i perioden 1984 - 1991.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra i 1988 og i 1990. Bruttoinntektene i 1991 er omlag 79 prosent høyere enn i 1984. (Tabell D 1)

Kostnadene fra 1984 har stort sett vært jevnt stigende til et nivå i 1991 som er 76 prosent høyere enn i 1984. Kostnadene har i alle årene fra 1984 til 1989 steget mer enn brutto fangstinntekt.

Avstanden mellom kostnads- og inntektsøkningen har vært størst for de minste fartøyene. Fartøyene fra Troms fylke har hatt både den største inntektsøkningen og største kostnadsøkningen fra 1984 til 1991, mens fartøyene fra Trøndelagsfylkene har hatt den laveste inntekts- og kostnadsøkning fra 1984 til 1991.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle driftskostnader og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Fra 1984 til 1991 har lønnsevnen pr. årsverk totalt gått opp med 94 prosent. Størst relativ økning i lønnsevnen har fartøyene i størrelsesgruppen 31-40,9 m l.l.

Fartøyene fra Hordaland har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden. Som det fremgår av tabellene D 3 og D 4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1984 - 1991.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem, som står ombord i fartøyet i hele fartøyets driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle årene utenom 1988. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1984 til 1991 har vært 83 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de neststørste fartøyene.

Fartøyene fra Sogn og Fjordane hadde størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1984 til 1991.

Tabell D 1

Driftsresultater 1984-1991. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1984	1985	1986	1987 ¹⁾	1988 ¹⁾	1989 ¹⁾	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾
HELE LANDET																
ALLE FARTØYER	2278	2535	3218	3422	3155	3391	3204	4074	1711	1936	2175	2313	2433	2704	2636	3009
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	764	793	801	1023	922	1003	932	1135	486	511	522	650	693	688	687	748
21 - 30.9 m l.l.....	2263	2375	2755	2857	2752	2636	2649	3581	1650	1714	1849	1948	2025	1872	2287	2555
31 - 40.9 m l.l.....	4067	5111	5960	6282	5567	6417	6232	8080	3121	3687	3737	4079	4287	4763	4654	5229
41 m l.l. og over.....	8474	9032	11960	14116	13377	12491	13232	15761	6882	7459	8168	9378	10550	11040	11697	13004
ALLE FARTØYER																
Finnmark	1859	2126	2838	3321	2460	2378	2847	3798	1419	1521	2044	2222	2071	1985	2284	2858
Troms	2469	2742	3779	4124	3551	3341	3348	4899	1755	2122	2392	2657	2590	2745	2880	3863
Nordland	1431	1639	1854	2444	2199	2156	1725	2230	1036	1184	1152	1434	1662	1610	1333	1524
Trøndelag	1617	1809	1213	1177	1897	1891	880	1882	1304	1390	1126	654	1644	1666	745	1423
Møre og Romsdal	4563	5130	6568	7183	6746	6720	7257	8765	3425	3805	4252	4722	5163	5545	6090	6687
Sogn og Fjordane	2166	2310	3083	3168	3022	3661	3949	4961	1440	1595	1680	2001	2119	2583	2846	3253
Hordaland	3152	2833	3120	4356	4524	4673	4136	5676	2640	2610	2695	3653	3768	3725	3684	4330
Rogaland	1355	1296	1620	2093	1706	1927	1432	2045	1217	1135	1287	1661	1460	1880	1360	1565
Agder/Østlandet	607	717	778	963	863	986	948	1054	418	448	503	581	659	691	763	768
RINGNOTFISKE	6976	6712	7049	7543	10067	10882	10462	11695	5890	6334	6374	7066	8414	8825	9322	9457
ALLE TRÅLERE PÅ																
250 BRT OG ØVER	10237	12110	16934	20877	15756	14143	17932	20227	7995	8824	9394	11100	12132	13436	16228	17276
ALLE «TORSKEFISKERIER»	1850	2207	2998	3108	2746	2835	2665	3394	1320	1544	1841	1946	2059	2263	2108	2452
ALLE «SILDEFISKERIER»	4083	4113	4011	4466	5339	6325	5552	7032	3431	3804	3503	3844	4448	5014	5003	5539

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 2

Driftsresultater 1984-1991. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1984 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1984	1985	1986	1987 ¹⁾	1988 ¹⁾	1989 ¹⁾	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾
HELE LANDET																
ALLE FARTØYER	100	111	141	150	138	149	141	179	100	113	127	135	142	158	154	176
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	104	105	134	121	131	122	149	100	105	107	134	143	142	141	154
21 - 30.9 m l.l.....	100	105	122	126	122	116	117	158	100	104	112	118	123	113	139	155
31 - 40.9 m l.l.....	100	126	147	154	137	158	153	199	100	118	120	131	137	153	149	168
41 m l.l. og over.....	100	107	141	167	158	147	156	186	100	108	119	136	153	160	170	189
ALLE FARTØYER																
Finnmark	100	114	153	179	132	128	153	204	100	107	144	157	146	140	161	201
Troms.....	100	111	153	167	144	135	136	198	100	121	136	151	148	156	164	220
Nordland	100	115	130	171	154	151	121	156	100	114	111	138	160	155	129	147
Trøndelag	100	112	75	73	117	117	54	116	100	107	86	50	126	128	57	109
Møre og Romsdal	100	112	144	157	148	147	159	192	100	111	124	138	151	162	178	195
Sogn og Fjordane	100	107	142	146	140	169	182	229	100	111	117	139	147	179	198	226
Hordaland	100	90	99	138	144	148	131	180	100	99	102	138	143	141	140	164
Rogaland.....	100	96	120	154	126	142	106	151	100	93	106	136	120	154	112	129
Agder/Østlandet	100	118	128	159	142	162	156	174	100	107	120	139	158	165	183	184
RINGNOTFISKE.....	100	96	101	108	144	156	150	168	100	108	108	120	143	150	158	161
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER	100	118	165	204	154	138	175	198	100	110	117	139	152	168	203	216
ALLE «TORSKEFISKERIER».....	100	119	162	168	148	153	144	183	100	117	139	147	156	171	160	186
ALLE «SILDEFISKERIER»	100	101	98	109	131	155	136	172	100	111	102	112	130	146	146	161

¹⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 3

Driftsresultater 1984-1991. Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1984	1985	1986	1987 ¹⁾	1988 ¹⁾	1989 ¹⁾	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
HELE LANDET																
ALLE FARTØYER	101	106	182	199	127	118	110	196	153	167	214	234	209	219	227	280
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	77	83	85	115	70	95	83	129	102	110	119	157	129	139	139	174
21 - 30.9 m l.l.....	103	109	148	150	125	136	67	173	153	161	192	198	196	192	186	243
31 - 40.9 m l.l.....	105	155	254	238	140	183	191	330	181	216	299	279	253	289	298	382
41 m l.l. og over.....	117	117	279	344	197	100	110	196	200	215	282	335	303	280	299	348
ALLE FARTØYER																
Finnmark	84	114	147	195	74	70	110	172	143	157	203	223	183	162	197	261
Troms	122	110	237	248	166	97	87	172	175	182	246	258	231	207	226	274
Nordland	77	90	151	210	103	109	95	159	117	131	160	217	170	176	167	208
Trøndelag	60	76	18	134	55	52	37	130	120	131	101	118	149	161	98	201
Møre og Romsdal	131	154	254	277	177	131	138	231	183	208	262	290	260	259	288	341
Sogn og Fjordane	110	108	209	169	130	149	157	232	144	154	219	209	190	225	240	305
Hordaland	75	34	69	103	126	163	78	227	153	149	173	231	273	275	235	304
Rogaland	37	46	99	114	73	159	23	156	129	140	185	204	197	245	168	244
Agder/Østlandet	80	119	118	161	87	103	75	120	119	148	160	191	164	179	167	197
RINGNOTFISKE.....	96	35	64	46	158	201	111	215	192	189	211	236	308	336	317	348
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER	130	188	427	553	197	36	81	149	196	226	311	389	283	235	271	323
ALLE «TORSKEFISKERIER».....	103	129	218	222	127	103	119	189	145	167	222	236	197	200	217	266
ALLE «SILDEFISKERIER»	85	40	69	88	127	186	79	203	172	171	183	216	255	298	255	313

¹⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 4

Driftsresultater 1984-1991. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1984 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1984	1985	1986	1987 ¹⁾	1988 ¹⁾	1989 ¹⁾	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
HELE LANDET																
ALLE FARTØYER	100	105	180	197	126	117	109	194	100	109	140	153	137	143	148	183
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	108	110	149	91	123	108	168	100	108	117	154	126	136	136	171
21 - 30.9 m l.l.....	100	106	144	146	121	132	65	168	100	105	125	129	128	125	122	159
31 - 40.9 m l.l.....	100	148	242	227	133	174	182	314	100	119	165	154	140	160	165	211
41 m l.l. og over.....	100	100	238	294	168	85	94	168	100	108	141	168	152	140	150	174
ALLE FARTØYER																
Finnmark	100	136	175	232	88	83	131	205	100	110	142	156	128	113	138	183
Troms	100	90	194	203	136	80	71	141	100	104	141	147	132	118	129	157
Nordland	100	117	196	273	134	142	123	206	100	112	137	185	145	150	143	178
Trøndelag	100	127	30	223	92	87	62	217	100	109	84	98	124	134	82	168
Møre og Romsdal	100	118	194	211	135	100	105	176	100	114	143	158	142	142	157	186
Sogn og Fjordane	100	98	190	154	118	135	143	211	100	107	152	145	132	156	167	212
Hordaland	100	45	92	137	168	217	104	303	100	97	113	151	178	180	154	199
Rogaland	100	124	268	308	197	430	62	422	100	109	143	158	153	190	130	189
Agder/Østlandet	100	149	148	201	109	129	94	150	100	124	134	161	138	150	140	166
RINGNOTFISKE.....	100	36	67	48	165	209	116	224	100	98	110	123	160	175	165	181
ALLE TRÅLERE PÅ																
250 BRT OG OVER	100	145	328	425	152	28	62	115	100	115	159	198	144	120	138	165
ALLE «TORSKEFISKERIER».....	100	125	212	216	123	100	116	183	100	115	153	163	136	138	150	183
ALLE «SILDEFISKERIER»	100	47	81	104	149	219	93	239	100	99	106	126	148	173	148	182

¹⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Diagram D 5

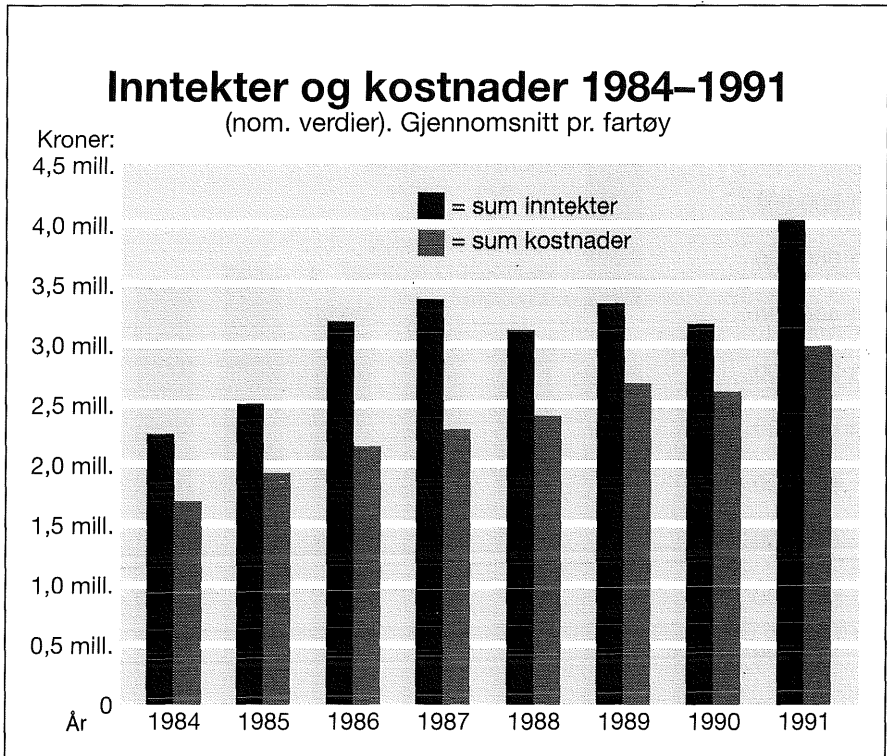


Diagram D 6

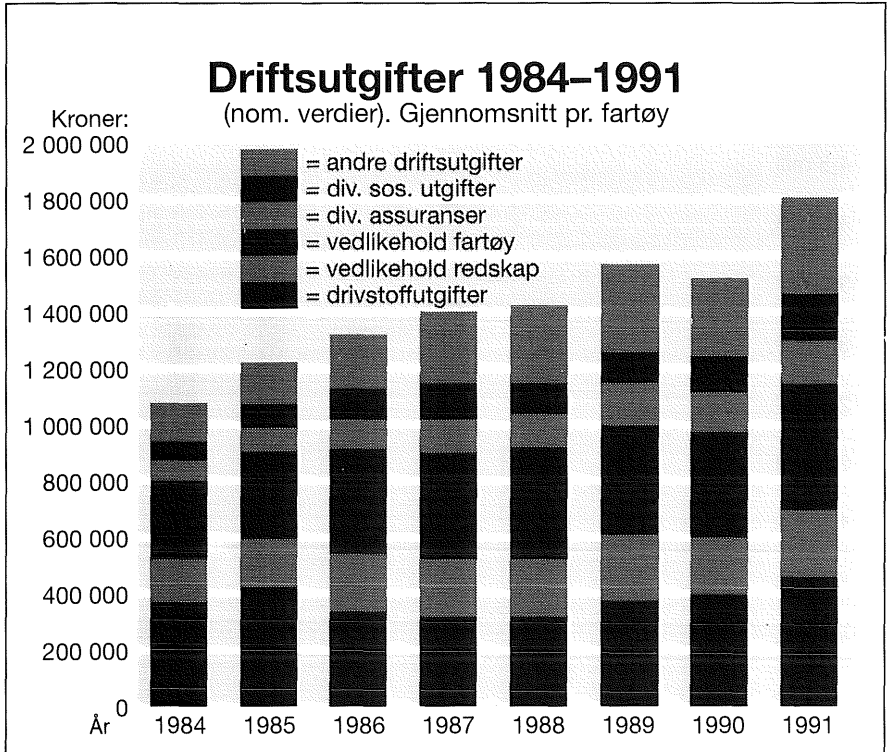


Diagram D 7

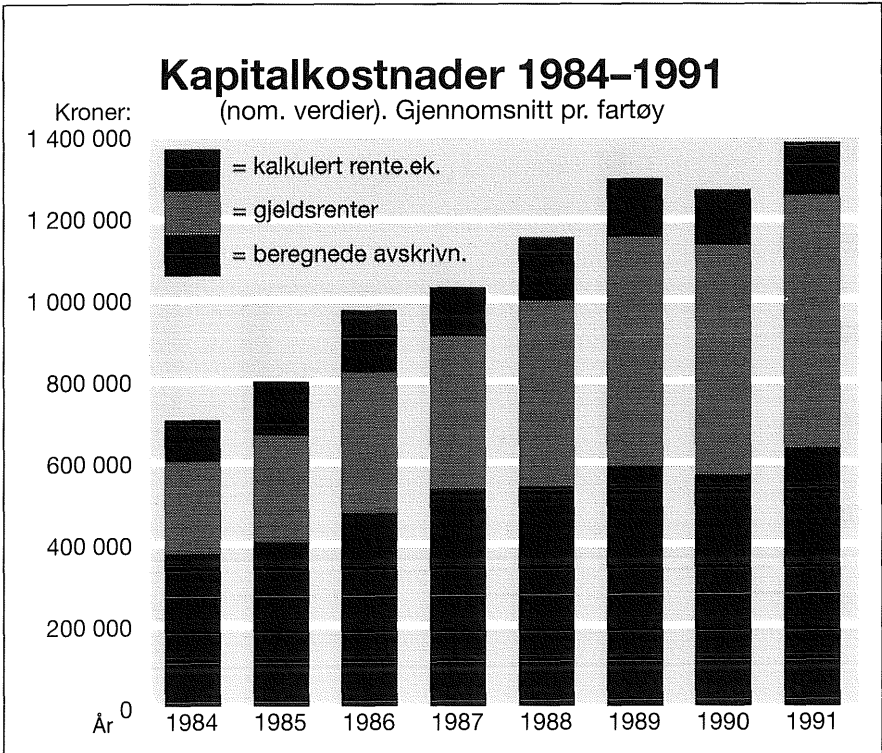


Diagram D 8

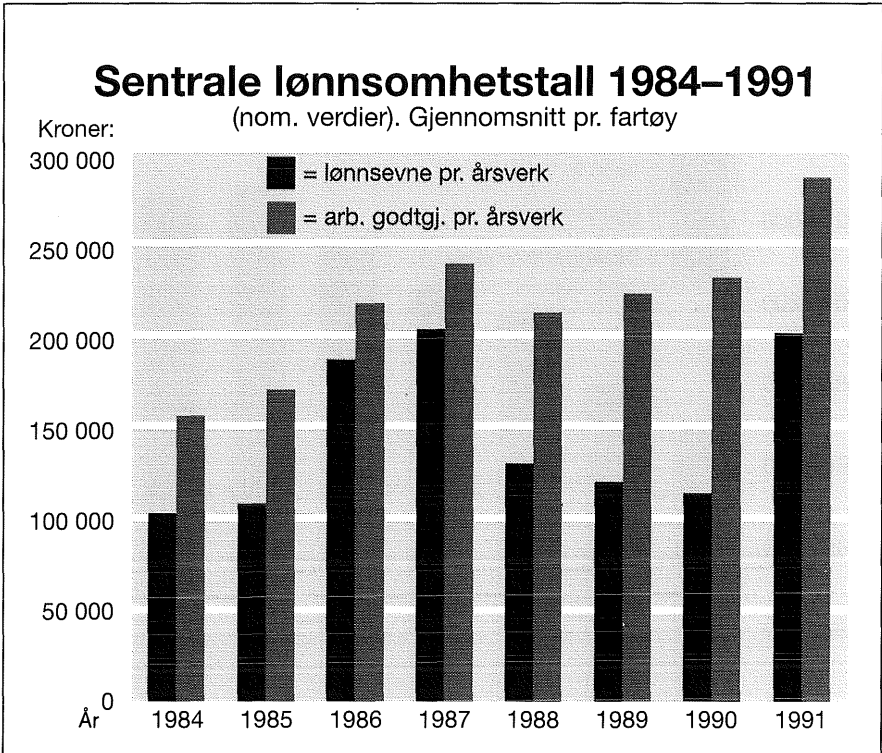
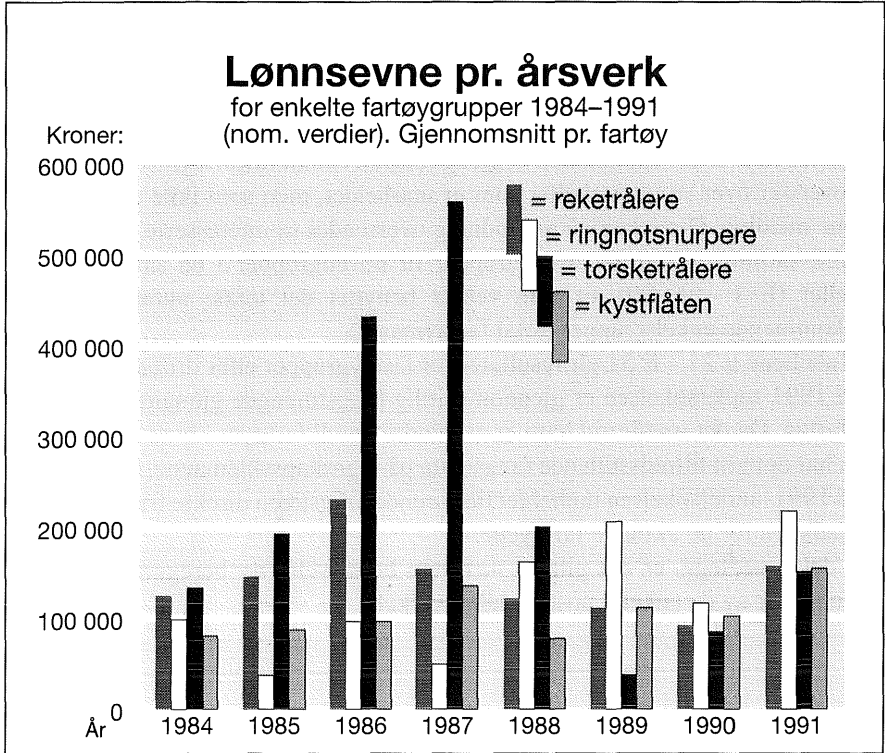


Diagram D 9



E. Driftsresultater 1991. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammen veide tabeller (E 1 - E 20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse).

Tabellene E 21 - E 51 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform. Fra og med 1991-undersøkelsen er gjennomsnittlig fangstmengde gjengitt i **rund** vekt pr. fartøy. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata på regnskapsskjemaene, har en fra og med 1991-undersøkelsen innhentet tilsvarende fangstdata direkte fra sluttседdelstatistikken for de aktuelle fartøyene.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E 1

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	1383.4
2.01 Herav torskefisk etc.	315.6
2.02 Herav skaldyr og skjell	40.0
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	1027.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	227.1
3.04 Sum antall årsverk	5.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4. SUM INNTEKTER	4073653.5
4.01 Herav fra fiske	3888507.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	19460.5
4.03 Herav rentesubsidier	31055.9
4.04 Herav renteinntekter	58417.0
4.05 Herav fra annet	76212.8
5. SUM KOSTNADER	3008623.3
5.01 Drivstoff	450699.5
5.02 Agn	26615.9
5.03 Is, salt og emballasje	51875.1
5.04 Leid arbeidshjelp	27868.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	93720.0
5.06 Sosiale utgifter	16145.9
5.07 Produktavgift	158816.5
5.08 Diverse assuranser	15273.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	115518.3
5.10 Assuranse på redskap	6647.8
5.11 Vedlikehold på redskap	243834.4
5.13 Assuranse på fartøy	140899.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	444684.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	543237.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	536920.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	116585.7
5.18 Pakkeforsikring	19280.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1065030.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4689.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	196100.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1521647.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	280175.7
8. Lottutbetaling i alt	1285739.5
8.01 Lott pr. årsverk	236738.8
9. Garantiutbetaling i alt	14176.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2610.2
10. Likviditetslån	9780.7
12. Skyldig moms og investeringsavg.	223681.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	357103.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13560550.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5549397.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	808484.7
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	172.3
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1323

Tabell E 2

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 130	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	452.8
2.01	Herav torskefisk etc.	316.4
2.02	Herav skalldyr og skjell	48.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	88.4
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	162.9
3.03	Sum antall mannsukeverk	205.7
3.04	Sum antall årsverk	5.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4.	SUM INNTEKTER	3394448.8
4.01	Herav fra fiske	3234131.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	23861.2
4.03	Herav rentesubsidier	25979.7
4.04	Herav renteinntekter	58543.6
4.05	Herav fra annet	51933.3
5.	SUM KOSTNADER	2451981.8
5.01	Drivstoff	365896.6
5.02	Agn	32634.7
5.03	Is, salt og emballasje	44856.1
5.04	Leid arbeidshjelp	26450.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	75573.6
5.06	Sosiale utgifter	10618.3
5.07	Produktavgift	130593.3
5.08	Diverse assuranse	12589.4
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	103724.6
5.10	Assurans på redskap	1287.8
5.11	Vedlikehold på redskap	200127.8
5.13	Assurans på fartøy	113062.2
5.14	Vedlikehold på fartøy	342458.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	445255.5
5.16	Betalte gjeldsrenter	435161.8
5.17	Kalk. renter på egenkapital	94036.8
5.18	Pakkeforsikring	17654.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	942467.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4581.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	189154.0
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1327513.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	266433.2
8.	Lottutbetaling i alt	1161226.1
8.01	Lott pr. årsverk	233059.2
9.	Garantiutbetaling i alt	14385.9
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2887.3
10.	Likviditetslån	11496.2
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	200516.4
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	303389.4
14.01	Gjenansk.Verdi fartøy (beregnet)	10425865.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4502161.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	771318.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.2
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	123.3
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	1079

Tabell E 3

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1924	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6214,3
2.01	Herav torskefisk etc.	124,3
2.02	Herav skalldyr og skjell	5,9
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6084,2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	307,4
3.02	Sum antall døgn i sjøen	233,6
3.03	Sum antall mannsukeverk	318,8
3.04	Sum antall årsverk	7,4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13,2
4.	SUM INNTEKTER	7032379,5
4.01	Herav fra fiske	6744262,5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0,0
4.03	Herav rentesubsidier	59527,7
4.04	Herav renteinntekter	59988,9
4.05	Herav fra annet	168600,7
5.	SUM KOSTNADER	5539330,5
5.01	Drivstoff	835162,6
5.02	Agn	0,0
5.03	Is, salt og emballasje	86787,0
5.04	Leid arbeidshjelp	35877,1
5.05	Telefon, havneavgift etc.	162099,3
5.06	Sosiale utgifter	30035,7
5.07	Produktavgift	280743,8
5.08	Diverse assuranser	21478,8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	175814,9
5.10	Assuranse på redskap	34657,4
5.11	Vedlikehold på redskap	417805,2
5.13	Assuranse på fartøy	268245,4
5.14	Vedlikehold på fartøy	907067,8
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1003269,2
5.16	Betalte gjeldsrenter	1039289,1
5.17	Kalk. renter på egenkapital	215031,3
5.18	Pakkeforsikring	25965,9
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1493049,3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4682,7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	202919,2
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2299846,3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	312570,4
8.	Lottutbetaling i alt	1785307,8
8.01	Lott pr. årsverk	242639,8
9.	Garantiutbetaling i alt	14736,3
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2002,8
10.	Likviditetslån	2625,1
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	330483,9
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	606058,3
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	28359478,0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10625673,0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1049848,9
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	38,3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	415,2
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	204

Tabell E 4

Driftsresultater 1991

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	185.6
2.01	Herav torskefisk etc.	108.9
2.02	Herav skalldyr og skjell	17.5
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	59.2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.0
3.02	Sum antall døgn i sjøen	144.4
3.03	Sum antall mannsukeverk	122.2
3.04	Sum antall årsverk	3.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4.	SUM INNTEKTER	1135372.9
4.01	Herav fra fiske	1082153.4
4.02	Herav likviditetstilskudd	5523.3
4.03	Herav rentesubsidier	9681.8
4.04	Herav renteinntekter	14743.8
4.05	Herav fra annet	23270.7
5.	SUM KOSTNADER	747690.9
5.01	Drivstoff	95129.1
5.02	Agn	3695.1
5.03	Is, salt og emballasje	3022.6
5.04	Leid arbeidshjelp	8633.5
5.05	Telefon, havneavgift etc.	21620.0
5.06	Sosiale utgifter	1394.0
5.07	Produktavgift	45324.5
5.08	Diverse assuranser	1778.2
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	25034.4
5.10	Assuransse på redskap	687.2
5.11	Vedlikehold på redskap	63215.5
5.13	Assuransse på fartøy	36767.2
5.14	Vedlikehold på fartøy	120526.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	170960.1
5.16	Betalte gjeldsrenter	104385.2
5.17	Kalk. renter på egenkapital	35884.8
5.18	Pakkeforsikring	9633.4
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	387682.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3172.3
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	129416.2
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	520834.7
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	173865.3
8.	Lottutbetaling i alt	504836.1
8.01	Lott pr. årsverk	168524.6
9.	Garantiutbetaling i alt	18332.3
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6119.7
10.	Likviditetslån	3725.8
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	59922.1
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	85135.2
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4094094.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1309989.4
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	171456.8
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.0
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	30.7
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	814

Driftsresultater 1991

Tabell E 5

Fartøyer i størrelsen 21-30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2219	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1360.9
2.01 Herav torskefisk etc.	360.7
2.02 Herav skalldyr og skjell	72.9
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	927.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	242.2
3.04 Sum antall årsverk	5.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4. SUM INNTEKTER	3581263.5
4.01 Herav fra fiske	3410980.5
4.02 Herav likviditetstilskudd	42843.8
4.03 Herav rentesubsidier	30793.0
4.04 Herav renteinntekter	38275.2
4.05 Herav fra annet	58371.1
5. SUM KOSTNADER	2554953.5
5.01 Drivstoff	406195.0
5.02 Agn	18336.1
5.03 Is, salt og emballasje	34867.2
5.04 Leid arbeidshjelp	5236.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	77462.2
5.06 Sosiale utgifter	17990.3
5.07 Produktavgift	144591.7
5.08 Diverse assuranser	11749.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	81142.0
5.10 Assuranse på redskap	4280.2
5.11 Vedlikehold på redskap	180174.8
5.13 Assuranse på fartøy	154076.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	331068.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	510574.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	470553.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	84549.1
5.18 Pakkeforsikring	22106.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1026310.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4237.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	172937.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1442605.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	243085.2
8. Lottutbetaling i alt	1323143.5
8.01 Lott pr. årsverk	222955.3
9. Garantiutbetaling i alt	20181.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3400.7
10. Likviditetslån	37378.1
12. Skyldig moms og investeringsavg.	187079.0
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	307599.4
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13788338.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4955458.5
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	540810.4
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.7
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	139.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	196

Tabell E 6

Driftsresultater 1991

Fartøyer i størrelsen 31-40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennom- snitt
1.	FARTØYGRUPPE 3319	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2913.6
2.01	Herav torskefisk etc.	707.6
2.02	Herav skalldyr og skjell	54.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2152.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	250.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	372.4
3.04	Sum antall årsverk	8.6
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4.	SUM INNTEKTER	8079844.0
4.01	Herav fra fiske	7702380.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	108730.2
4.03	Herav rentesubsidier	75671.5
4.04	Herav renteinntekter	61547.3
4.05	Herav fra annet	131514.8
5.	SUM KOSTNADER	5228864.0
5.01	Drivstoff	844732.3
5.02	Agn	155967.2
5.03	Is, salt og emballasje	82745.2
5.04	Leid arbeidshjelp	29551.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	155531.7
5.06	Sosiale utgifter	31431.8
5.07	Produktavgift	322946.5
5.08	Diverse assuranse	31527.2
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	152367.1
5.10	Assuranse på redskap	2528.7
5.11	Vedlikehold på redskap	451926.1
5.13	Assuranse på fartøy	273821.8
5.14	Vedlikehold på fartøy	815587.1
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	800683.7
5.16	Betalte gjeldsrenter	857601.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	188287.9
5.18	Pakkeforsikring	31626.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2850979.8
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7655.4
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	329819.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3298031.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	381536.8
8.	Lottutbetaling i alt	2890329.8
8.01	Lott pr. årsverk	334371.4
9.	Garantiutbetaling i alt	2827.8
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	327.1
10.	Likviditetslån	18772.7
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	466310.3
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	503270.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23082224.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8627484.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1181857.4
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	273.0
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	134

Tabell E 7

Driftsresultater 1991

Fartøyer i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6498.9
2.01 Herav torskefisk etc.	755.4
2.02 Herav skalldyr og skjell	77.5
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	5666.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	259.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	599.8
3.04 Sum antall årsverk	14.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1
4. SUM INNTEKTER	15760715.0
4.01 Herav fra fiske	15057493.0
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	86426.3
4.04 Herav renteinntekter	291856.0
4.05 Herav fra annet	324934.9
5. SUM KOSTNADER	13003510.0
5.01 Drivstoff	1999136.0
5.02 Agn	13287.9
5.03 Is, salt og emballasje	311054.3
5.04 Leid arbeidshjelp	156453.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	419222.5
5.06 Sosiale utgifter	65578.5
5.07 Produktavgift	585225.3
5.08 Diverse assurance	71573.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	630675.1
5.10 Assurance på redskap	41914.2
5.11 Vedlikehold på redskap	1008843.3
5.13 Assurance på fartøy	483315.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	1844285.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2251450.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	2609924.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	459802.6
5.18 Pakkeforsikring	51766.6
6. Lønnsevne i alt (4-5)	2757205.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4597.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	196184.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4888604.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	347841.3
8. Lottutbetaling i alt	3587134.3
8.01 Lott pr. årsverk	255237.1
9. Garantiutbetaling i alt	395.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	28.1
10. Likviditetslån	0.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	886586.9
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1675555.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	52887300.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	25016272.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4081751.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	53.9
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	835.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	179

Tabell E 8

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	716.6
2.01	Herav torskefisk etc.	457.1
2.02	Herav skaldyr og skjell	39.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	220.3
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.5
3.02	Sum antall døgn i sjøen	289.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.6
3.04	Sum antall årsverk	5.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2
4.	SUM INNTEKTER	3798147.3
4.01	Herav fra fiske	3661942.8
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	10022.8
4.04	Herav renteinntekter	73747.1
4.05	Herav fra annet	52434.5
5.	SUM KOSTNADER	2857638.0
5.01	Drivstoff	449622.9
5.02	Agn	1671.7
5.03	Is, salt og emballasje	67988.5
5.04	Leid arbeidshjelp	43898.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	94941.4
5.06	Sosiale utgifter	15457.1
5.07	Produktavgift	146754.5
5.08	Diverse assuranser	15096.8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	113797.9
5.10	Assuranse på redskap	1011.8
5.11	Vedlikehold på redskap	264779.3
5.13	Assuranse på fartøy	129576.4
5.14	Vedlikehold på fartøy	409583.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	508657.3
5.16	Betalte gjeldsrenter	473424.7
5.17	Kalk. renter på egenkapital	102332.3
5.18	Pakkeforsikring	19043.2
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	940509.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4244.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	172038.5
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1427174.3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	261059.5
8.	Lottutbetaling i alt	1165387.6
8.01	Lott pr. årsverk	213173.3
9.	Garantiutbetaling i alt	23424.9
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4284.9
10.	Likviditetslån	30711.2
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	97218.5
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	388482.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11515610.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4357258.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	915237.3
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	114.6
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	129

Tabell E 9

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	995.8
2.01	Herav torskefisk etc.	200.1
2.02	Herav skalldyr og skjell	123.6
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	672.1
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.4
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.8
3.03	Sum antall mannsukeverk	246.3
3.04	Sum antall årsverk	6.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6
4.	SUM INNTEKTER	4898508.0
4.01	Herav fra fiske	4562767.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	65679.0
4.03	Herav rentesubsidier	45523.3
4.04	Herav renteinntekter	62413.7
4.05	Herav fra annet	162124.7
5.	SUM KOSTNADER	3862922.5
5.01	Drivstoff	599098.3
5.02	Agn	3446.2
5.03	Is, salt og emballasje	65338.4
5.04	Leid arbeidshjelp	35544.2
5.05	Telefon, havneavgift etc.	123431.9
5.06	Sosiale utgifter	12032.1
5.07	Produktavgift	177913.4
5.08	Diverse assuranser	23189.8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	220220.5
5.10	Assurans på redskap	3865.7
5.11	Vedlikehold på redskap	294282.7
5.13	Assurans på fartøy	184779.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	525340.6
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	650014.1
5.16	Betalte gjeldsrenter	825668.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	96396.8
5.18	Pakkeforsikring	22359.8
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1035585.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4205.3
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	171642.2
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1651237.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	273682.8
8.	Lottutbetaling i alt	1338739.1
8.01	Lott pr. årsverk	221888.1
9.	Garantiutbetaling i alt	16299.4
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2701.5
10.	Likviditetslån	19823.6
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	296810.0
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	484924.8
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15416686.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6847621.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	975333.8
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.4
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	181.1
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	189

Tabell E 10

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	322.9
2.01	Herav torskefisk etc.	251.2
2.02	Herav skalldyr og skjell	34.9
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	36.8
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	132.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	167.5
3.04	Sum antall årsverk	4.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4.	SUM INNTEKTER	2229847.8
4.01	Herav fra fiske	2132223.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	19806.5
4.03	Herav rentesubsidier	16077.1
4.04	Herav renteinntekter	25443.4
4.05	Herav fra annet	36297.7
5.	SUM KOSTNADER	1523697.9
5.01	Drivstoff	230919.9
5.02	Agn	7179.5
5.03	Is, salt og emballasje	14720.8
5.04	Leid arbeidshjelp	21335.7
5.05	Telefon, havneavgift etc.	52038.8
5.06	Sosiale utgifter	7651.1
5.07	Produktavgift	90334.2
5.08	Diverse assuranser	5748.9
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	44027.3
5.10	Assuranse på redskap	3275.5
5.11	Vedlikehold på redskap	128093.6
5.13	Assuranse på fartøy	74188.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	260478.1
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	287178.6
5.16	Betalte gjeldsrenter	237322.3
5.17	Kalk. renter på egenkapital	44548.8
5.18	Pakkeforsikring	14656.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	706149.9
6.01	Lønnsevne pr. Mannsukeverk	4215.4
6.02	Lønnsevne pr. Årsverk	159225.7
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	921666.8
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	207821.4
8.	Lottutbetaling i alt	819704.3
8.01	Lott pr. årsverk	184830.4
9.	Garantiutbetaling i alt	17223.4
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3883.6
10.	Likviditetsslån	5065.6
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	124350.5
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	188822.3
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7503615.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2522922.3
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	292433.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	67.4
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	312

Tabell E 11

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	798.1
2.01	Herav torskefisk etc.	260.5
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	537.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	307.8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.8
3.03	Sum antall mannsukeverk	150.3
3.04	Sum antall årsverk	3.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4
4.	SUM INNTEKTER	1882344.3
4.01	Herav fra fiske	1730194.8
4.02	Herav likviditetstilskudd	9298.2
4.03	Herav rentesubsidier	62567.8
4.04	Herav renteinntekter	36585.7
4.05	Herav fra annet	43697.7
5.	SUM KOSTNADER	1422708.4
5.01	Drivstoff	170238.2
5.02	Agn	1373.6
5.03	Is, salt og emballasje	17521.1
5.04	Leid arbeidshjelp	4510.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	44880.3
5.06	Sosiale utgifter	4024.6
5.07	Produktavgift	73690.1
5.08	Diverse assuranser	5870.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	57860.8
5.10	Assuransse på redskap	5412.3
5.11	Vedlikehold på redskap	112589.0
5.13	Assuransse på fartøy	67466.3
5.14	Vedlikehold på fartøy	202827.7
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	278729.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	278003.6
5.17	Kalk. renter på egenkapital	86428.8
5.18	Pakkeforsikring	11282.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	459635.8
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3057.5
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	130403.8
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	707639.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	200765.1
8.	Lottutbetaling i alt	610530.4
8.01	Lott pr. årsverk	173214.3
9.	Garantiutbetaling i alt	33931.3
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	9626.7
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	122155.1
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	222314.2
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6900186.5
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3307887.3
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	349101.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	77.7
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	67

Tabell E 12

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3810.7
2.01	Herav torskefisk etc.	615.0
2.02	Herav skalldyr og skjell	12.5
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3183.2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.2
3.02	Sum antall døgn i sjøen	221.9
3.03	Sum antall mannsukeverk	390.2
3.04	Sum antall årsverk	9.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9
4.	SUM INNTEKTER	8764565.0
4.01	Herav fra fiske	8370047.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	31347.8
4.03	Herav rentesubsidier	64210.6
4.04	Herav renteinntekter	161907.2
4.05	Herav fra annet	137052.6
5.	SUM KOSTNADER	6686619.5
5.01	Drivstoff	959957.9
5.02	Agn	64348.5
5.03	Is, salt og emballasje	145555.6
5.04	Leid arbeidshjelp	63072.5
5.05	Telefon, havneavgift etc.	197038.5
5.06	Sosiale utgifter	40863.2
5.07	Produktavgift	334030.0
5.08	Diverse assuranser	34154.9
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	310122.2
5.10	Assurans på redskap	19389.7
5.11	Vedlikehold på redskap	524148.0
5.13	Assurans på fartøy	258029.3
5.14	Vedlikehold på fartøy	957438.2
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1142117.9
5.16	Betalte gjeldsrenter	1335767.3
5.17	Kalk. renter på egenkapital	267156.0
5.18	Pakkeforsikring	33429.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2077945.8
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5325.2
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	231453.4
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3065731.3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	341478.6
8.	Lottutbetaling i alt	2487785.5
8.01	Lott pr. årsverk	277103.7
9.	Garantiutbetaling i alt	9569.7
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1065.9
10.	Likviditetslån	5862.1
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	529859.0
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	791481.4
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	28295648.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13501430.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2287359.3
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.6
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	449.5
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	232

Tabell E 13

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennom- snitt
1.	FARTØYGRUPPE 1466	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1235.1
2.01	Herav torskefisk etc.	535.4
2.03	Herav skalldyr og skjell	0.1
2.02	Herav lodde, makrell, sild etc.	699.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	301.8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.9
3.03	Sum antall mannsukeverk	318.1
3.04	Sum antall årsverk	7.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4.	SUM INNTEKTER	4961069.5
4.01	Herav fra fiske	4852211.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	15057.3
4.04	Herav renteinntekter	47050.6
4.05	Herav fra annet	46750.6
5.	SUM KOSTNADER	3252690.0
5.01	Drivstoff	393636.3
5.02	Agn	149996.2
5.03	Is, salt og emballasje	29807.9
5.04	Leid arbeidshjelp	9186.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	119767.1
5.06	Sosiale utgifter	15950.4
5.07	Produktavgift	205442.1
5.08	Diverse assuranse	26020.8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	123348.0
5.10	Assuransse på redskap	3227.1
5.11	Vedlikehold på redskap	255250.1
5.13	Assuransse på fartøy	147364.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	510157.2
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	675353.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	370955.2
5.17	Kalk. renter på egenkapital	189694.5
5.18	Pakkeforsikring	27533.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1708379.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5371.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	231514.2
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2250752.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	305014.8
8.	Lottutbetaling i alt	2032508.3
8.01	Lott pr. årsverk	275439.1
9.	Garantiutbetaling i alt	25948.5
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3516.5
10.	Likviditetsslån	12094.5
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	310711.3
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	370847.8
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14333238.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5968978.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1007145.7
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	163.2
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	69

Tabell E 14

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13-meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5203.6
2.01	Herav torskefisk etc.	80.2
2.02	Herav skalldyr og skjell.	3.7
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	5119.7
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	306.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.9
3.03	Sum antall mannsukeverk	256.0
3.04	Sum antall årsverk	5.9
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4
4.	SUM INNTEKTER	5676297.5
4.01	Herav fra fiske	5452860.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	35408.9
4.04	Herav renteinntekter	25487.4
4.05	Herav fra annet	162541.1
5.	SUM KOSTNADER	4330374.5
5.01	Drivstoff	671626.3
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	76180.9
5.04	Leid arbeidshjelp	38469.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	134972.3
5.06	Sosiale utgifter	24740.2
5.07	Produktavgift	223356.6
5.08	Diverse assuranser	16069.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	84157.3
5.10	Assuranse på redskap	26201.4
5.11	Vedlikehold på redskap	306101.8
5.13	Assuranse på fartøy	211096.6
5.14	Vedlikehold på fartøy	663204.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	810425.9
5.16	Betalte gjeldsrenter	899253.3
5.17	Kalk. renter på egenkapital	124331.9
5.18	Pakkeforsikring	20186.4
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1345923.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5257.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	226804.2
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1801137.4
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	303513.3
8.	Lottutbetaling i alt	1408327.8
8.01	Lott pr. årsverk	237320.1
9.	Garantiutbetaling i alt	12140.4
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2045.8
10.	Likviditetsslån	6514.1
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	317387.8
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	524177.1
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23375634.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8562394.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	462357.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.9
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	349.2
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	71

Tabell E 15

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1585.6
2.01	Herav torskefisk etc.	59.6
2.02	Herav skalldyr og skjell	22.4
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1503.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	316.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	149.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	137.9
3.04	Sum antall årsverk	3.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4.	SUM INNTEKTER	2045189.0
4.01	Herav fra fiske	1982219.1
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	6242.2
4.04	Herav renteinntekter	20840.3
4.05	Herav fra annet	35887.4
5.	SUM KOSTNADER	1565222.4
5.01	Drivstoff	358270.3
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	49480.0
5.04	Leid arbeidshjelp	14086.6
5.05	Telefon, havneavgift etc.	46463.9
5.06	Sosiale utgifter	5356.5
5.07	Produktavgift	78493.8
5.08	Diverse assuranser	4651.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	27295.6
5.10	Assuranse på redskap	875.7
5.11	Vedlikehold på redskap	101751.7
5.13	Assuranse på fartøy	83252.6
5.14	Vedlikehold på fartøy	202272.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	343703.7
5.16	Betalte gjeldsrenter	174627.8
5.17	Kalk. renter på egenkapital	65239.4
5.18	Pakkeforsikring	9401.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	479966.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3480.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	155867.5
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	751278.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	243975.2
8.	Lottutbetaling i alt	714148.6
8.01	Lott pr. årsverk	231917.4
9.	Garantiutbetaling i alt	2115.0
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	686.8
10.	Likviditetsslån	2503.3
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	80857.3
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	106521.3
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9824485.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2259262.8
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	298700.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.5
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	99.9
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	105

Tabell E 16

Driftsresultater 1991

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	210.9
2.01 Herav torskefisk etc.	34.8
2.02 Herav skalldyr og skjell	32.1
2.03 Herav lodde, makrell, siid etc.	144.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	326.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	110.9
3.04 Sum antall årsverk	2.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	1054178.0
4.01 Herav fra fiske	1027888.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	4859.0
4.04 Herav renteinntekter	10683.0
4.05 Herav fra annet	10747.7
5. SUM KOSTNADER	768351.6
5.01 Drivstoff	145843.2
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	3537.6
5.04 Leid arbeidshjelp	1280.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	13952.0
5.06 Sosiale utgifter	872.0
5.07 Produktavgift	42780.6
5.08 Diverse assuranser	1839.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11885.9
5.10 Assuranse på redskap	625.2
5.11 Vedlikehold på redskap	70050.5
5.13 Assuranse på fartøy	38169.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	96102.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	204897.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	74448.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	54577.0
5.18 Pakkeforsikring	7488.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	285826.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2576.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	120351.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	467611.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	196894.5
8. Lottutbetaling i alt	456370.3
8.01 Lott pr. årsverk	192161.3
9. Garantiutbetaling i alt	5008.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2108.9
10. Likviditetslån	2171.8
12. Skyldig moms og investeringsavg.	50844.8
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	76146.5
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4818698.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1503641.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	149685.2
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	38.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	149

Driftsresultater 1991

Tabell E 17

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennomsnitt
1.	FARTØYGRUPPE 1011	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1226.4
2.01	Herav torskefisc etc.	506.7
2.02	Herav skalldyr og skjell.	5.7
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	714.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	109.3
3.03	Sum antall mannsukeverk	239.3
3.04	Sum antall årsverk	5.8
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4.	SUM INNTEKTER	2970392.5
4.01	Herav fra fiske	2860831.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	7389.2
4.04	Herav renteinntekter	42890.8
4.05	Herav fra annet	59281.5
5.	SUM KOSTNADER	1791094.5
5.01	Drivstoff	184192.6
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	14630.3
5.04	Leid arbeidshjelp	14638.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	49866.5
5.06	Sosiale utgifter	10511.6
5.07	Produktavgift	121755.5
5.08	Diverse assuranse	4936.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	96835.1
5.10	Assuranse på redskap	1251.7
5.11	Vedlikehold på redskap	121620.2
5.13	Assuranse på fartøy	120604.6
5.14	Vedlikehold på fartøy	249603.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	383865.8
5.16	Betalte gjeldsrenter	305354.0
5.17	Kalk. renter på egenkapital	89517.7
5.18	Pakkeforsikring	21910.4
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1179298.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4927.2
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	201620.8
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1332683.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	227844.6
8.	Lottutbetaling i alt	1246225.5
8.01	Lott pr. årsverk	213063.2
9.	Garantiutbetaling i alt	45234.7
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	7733.6
10.	Likviditetslån	73645.3
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	198665.0
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	217662.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9342204.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3839783.3
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	504831.9
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.2
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	77.3
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	58

Tabell E 18

Driftsresultater 1991

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	249.6
2.01 Herav torskefisk etc.	79.0
2.02 Herav skalldyr og skjell.	97.8
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	72.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	309.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	150.3
3.04 Sum antall årsverk	3.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4. SUM INNTEKTER	2531349.3
4.01 Herav fra fiske	2399628.0
4.02 Herav likviditetstilskudd	26398.7
4.03 Herav rentesubsidier	13990.8
4.04 Herav renteinntekter	43381.9
4.05 Herav fra annet	47949.8
5. SUM KOSTNADER	1997724.0
5.01 Drivstoff	368540.5
5.02 Agn	107.4
5.03 Is, salt og emballasje	34528.6
5.04 Leid arbeidshjelp	11279.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	55571.1
5.06 Sosiale utgifter	5609.8
5.07 Produktavgift	98516.4
5.08 Diverse assuranser	10571.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	71737.9
5.10 Assurans på redskap	1567.0
5.11 Vedlikehold på redskap	146917.7
5.13 Assurans på fartøy	94085.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	285422.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	376996.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	358797.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	65578.2
5.18 Pakkeforsikring	11896.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	533625.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3550.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	152502.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	908298.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	259579.0
8. Lottutbetaling i alt	788430.3
8.01 Lott pr. årsverk	225322.3
9. Garantiutbetaling i alt	10364.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2962.0
10. Likviditetslån	3664.5
12. Skyldig moms og investeringsavg.	163012.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	239676.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9594065.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3595347.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	484046.2
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	105.8
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	458

Tabell E 19

Driftsresultater 1991

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2124	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE IALT (TONN)	9785.8
2.01	Herav torskefisk etc.	46.5
2.02	Herav skalldyr og skjell.	13.3
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	9726.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	231.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	435.3
3.04	Sum antall årsverk	10.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.8
4.	SUM INNTEKTER	11694952.0
4.01	Herav fra fiske	11201250.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	91100.9
4.04	Herav renteinntekter	104907.3
4.05	Herav fra annet	297694.0
5.	SUM KOSTNADER	9456577.0
5.01	Drivstoff	1307040.0
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	113183.1
5.04	Leid arbeidshjelp	68914.7
5.05	Telefon, havneavgift etc.	272033.8
5.06	Sosiale utgifter	56994.1
5.07	Produktavgift	469827.2
5.08	Diverse assuranser	39104.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	316845.6
5.10	Assuranse på redskap	77685.8
5.11	Vedlikehold på redskap	740056.6
5.13	Assuranse på fartøy	423805.1
5.14	Vedlikehold på fartøy	1590979.0
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1720834.8
5.16	Betalte gjeldsrenter	1825490.0
5.17	Kalk. renter på egenkapital	396206.9
5.18	Pakkeforsikring	37575.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2238375.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5142.2
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	215209.0
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3616178.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	347678.1
8.	Lottutbetaling i alt	2583463.5
8.01	Lott pr. årsverk	248387.6
9.	Garantiutbetaling i alt	570.1
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	54.8
10.	Likviditetsslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	563021.4
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1019764.4
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	47335132.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18644784.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1946463.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	54.0
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	753.8
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	88

Tabell E 20

Driftsresultater 1991

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2475.6
2.01 Herav torskefisk etc.	2434.3
2.02 Herav skalldyr og skjell.	41.3
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	269.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	861.1
3.04 Sum antall årsverk	19.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	20227058.0
4.01 Herav fra fiske	19405140.0
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	58253.5
4.04 Herav renteinntekter	556682.3
4.05 Herav fra annet	206982.0
5. SUM KOSTNADER	17275740.0
5.01 Drivstoff	2723299.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	582438.8
5.04 Leid arbeidshjelp	301582.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	623546.9
5.06 Sosiale utgifter	79694.2
5.07 Produktavgift	699802.8
5.08 Diverse assuranser	92060.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1009929.4
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	1360331.1
5.13 Assuranse på fartøy	556027.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	2285043.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2892293.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	3358613.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	638474.1
5.18 Pakkeforsikring	72603.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2951318.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3427.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	148505.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6427718.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	323432.0
8. Lottutbetaling i alt	4737662.5
8.01 Lott pr. årsverk	238391.2
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Likviditetslån	0.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	1097585.3
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	2320099.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	57813744.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	31987434.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	7607742.0
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	52.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	886.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	46

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell E 21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE I	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	123.2	8	44	0.35	14	0.11
2.01	Herav torskefisk etc.	107.9	8	30	0.27	9	0.09
2.02	Herav skalldyr og skjell.	3.5	8	8	2.20	2	0.71
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11.8	8	33	2.79	11	0.90
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.6	9	51	0.19	15	0.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	106.6	9	29	0.27	9	0.08
3.04	Sum antall årsverk	2.8	9	1	0.18	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	9	2	0.15	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	902428.3	9	288930	0.32	86142	0.10
4.01	Herav fra fiske	842230.9	9	231080	0.27	68895	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	23023.1	9	68222	2.96	20340	0.88
4.04	Herav renteinntekter	12752.3	9	15222	1.19	4538	0.36
4.05	Herav fra annet	24422.0	9	36083	1.48	10758	0.44
5.	SUM KOSTNADER	654481.1	9	200200	0.31	59688	0.09
5.01	Drivstoff	61107.2	9	30965	0.51	9232	0.15
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	104.9	9	206	1.97	62	0.59
5.04	Leid arbeidshjelp	4599.0	9	10656	2.32	3177	0.69
5.05	Telefon, havneavgift etc.	14469.8	9	7219	0.50	2152	0.15
5.06	Sosiale utgifter	0.0	9				
5.07	Produktavgift	35835.2	9	9578	0.27	2856	0.08
5.08	Diverse assuranser	1511.1	9	1685	1.12	502	0.33
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	36949.0	9	20297	0.55	6051	0.16
5.10	Assuranse på redskap	889.2	9	1159	1.30	346	0.39
5.11	Vedlikehold på redskap	59029.2	9	35715	0.61	10648	0.18
5.13	Assuranse på fartøy	40785.8	9	17395	0.43	5186	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	97393.7	9	53342	0.55	15904	0.16
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	174677.9	9	96101	0.55	28652	0.16
5.16	Betalte gjeldsrenter	68796.9	9	69969	1.02	20861	0.30
5.17	Kalk. renter på egenkapital	49416.0	9	41347	0.84	12327	0.25
5.18	Pakkeforsikring	8916.2	9	2612	0.29	779	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	247947.2	9	155861	0.63	46469	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2324.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	87510.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	391517.3	9	102311	0.26	30503	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138182.6					
8.	Lottutbetaling i alt	381857.7	9	104191	0.27	31064	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	134773.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	29686.6	9	23213	0.78	6921	0.23
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	10477.6					
10.	Likviditetslån	0.0	9				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	39805.2	9	17050	0.43	5083	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	55232.7	9	46289	0.84	13801	0.25
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4256888.9	9	1072078	0.25	319632	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1268333.3	9	806436	0.64	240433	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	231053.0	9	196008	0.85	58438	0.25
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.3	9	2	0.12	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.1	9	8	0.27	2	0.08
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	41					

Tabell E 22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	165.1	10	112	0.68	31	0.19
2.01	Herav torskefisk etc.	137.4	10	107	0.78	29	0.21
2.02	Herav skalldyr og skjell.	4.6	10	12	2.62	3	0.72
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	23.1	10	32	1.39	9	0.38
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.0	12	56	0.21	13	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	152.0	7	41	0.27	14	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	144.6	12	62	0.43	15	0.10
3.04	Sum antall årsverk	3.8	12	1	0.31	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	12	2	0.13	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1181887.0	12	574237	0.49	138140	0.12
4.01	Herav fra fiske	1124044.3	12	542609	0.48	130532	0.12
4.02	Herav likviditetstilskudd	16666.7	12	56949	3.42	13700	0.82
4.03	Herav rentesubsidier	1752.0	12	5987	3.42	1440	0.82
4.04	Herav renteinntekter	4537.0	12	4766	1.05	1146	0.25
4.05	Herav fra annet	34887.0	12	52077	1.49	12528	0.36
5.	SUM KOSTNADER	728773.2	12	391656	0.54	94218	0.13
5.01	Drivstoff	69227.1	12	35757	0.52	8602	0.12
5.02	Agn	2471.5	12	3683	1.49	886	0.36
5.03	Is, salt og emballasje	9548.3	12	24404	2.56	5871	0.61
5.04	Leid arbeidshjelp	2878.3	12	8916	3.10	2145	0.75
5.05	Telefon, havneavgift etc.	20991.0	12	16867	0.80	4057	0.19
5.06	Sosiale utgifter	285.8	12	722	2.53	174	0.61
5.07	Produktavgift	47427.6	12	23022	0.49	5538	0.12
5.08	Diverse assuranse	1118.5	12	2077	1.86	500	0.45
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18459.5	12	23225	1.26	5587	0.30
5.10	Assuranse på redskap	429.2	12	743	1.73	179	0.42
5.11	Vedlikehold på redskap	62908.3	12	52369	0.83	12598	0.20
5.13	Assuranse på fartøy	41303.6	12	28279	0.68	6803	0.16
5.14	Vedlikehold på fartøy	127487.7	12	90834	0.71	21851	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	167450.5	12	70467	0.42	16952	0.10
5.16	Betalte gjeldsrenter	111688.8	12	143589	1.29	34542	0.31
5.17	Kalk. renter på egenkapital	32248.3	12	28778	0.89	6923	0.21
5.18	Pakkeforsikring	12849.4	12	6968	0.54	1676	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	453113.8	12	261984	0.58	63023	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3133.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	120723.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	564350.5	12	238740	0.42	57432	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150359.8					
8.	Lottutbetaling i alt	548814.5	12	222202	0.40	53453	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	146220.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	25095.9	12	33380	1.33	8030	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6686.3					
10.	Likviditetslån	16666.7	12	56949	3.42	13700	0.82
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	50488.6	12	32675	0.65	7860	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	105746.7	12	102754	0.97	24719	0.23
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3498833.3	12	817679	0.23	196703	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1335000.0	12	684050	0.51	164557	0.12
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	64827.1	12	52447	0.81	12617	0.19
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.0	12	2	0.11	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	26.9	12	16	0.61	4	0.15
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	37					

Tabell E 23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

**Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelse 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr.fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	190.3	22	142	0.75	28	0.15
2.01	Herav torskefisk etc.	149.8	22	112	0.75	22	0.15
2.02	Herav skaldyr og skjell.	8.7	22	36	4.06	7	0.80
2.03	Herav lakke, makrell, sild etc.	31.8	22	48	1.51	9	0.30
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.2	25	51	0.20	9	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	98.7	6	25	0.26	10	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	137.1	25	71	0.52	13	0.09
3.04	Sum antall årsverk	3.7	25	2	0.45	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	17	2	0.15	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1308311.3	25	808268	0.62	146698	0.11
4.01	Herav fra fiske	1249441.0	25	755461	0.60	137114	0.11
4.02	Herav likviditetstilskudd	12000.0	25	59781	4.98	10850	0.90
4.03	Herav rentesubsidier	10122.1	25	32648	3.23	5926	0.59
4.04	Herav renteinntekter	18873.4	25	29033	1.54	5269	0.28
4.05	Herav fra annet	17874.8	25	30547	1.71	5544	0.31
5.	SUM KOSTNADER	751850.9	25	514613	0.68	93401	0.12
5.01	Drivstoff	73917.9	25	47047	0.64	8539	0.12
5.02	Agn	2182.5	25	5212	2.39	946	0.43
5.03	Is, salt og emballasje	808.0	25	1438	1.78	261	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	7710.2	25	19317	2.51	3506	0.45
5.05	Telefon, havneavgift etc.	19266.7	25	18758	0.97	3405	0.18
5.06	Sosiale utgifter	3137.0	25	4547	1.45	825	0.26
5.07	Produktavgift	52938.6	25	31773	0.60	5767	0.11
5.08	Diverse assuranser	1160.5	25	2188	1.89	397	0.34
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22677.0	25	30531	1.35	5541	0.24
5.10	Assurans på redskap	1320.5	25	2881	2.18	523	0.40
5.11	Vedlikehold på redskap	93600.5	25	100051	1.07	18159	0.19
5.13	Assurans på fartøy	32958.1	25	27054	0.82	4910	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	145125.6	25	107112	0.74	19440	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	159064.9	25	100302	0.63	18205	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	90913.0	25	189724	2.09	34434	0.38
5.17	Kalk. renter på egenkapital	31883.7	25	28444	0.89	5163	0.16
5.18	Pakkeforsikring	13186.2	25	7351	0.56	1334	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	556460.4	25	401422	0.72	72857	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4060.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	150492.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	638172.8	25	406532	0.64	73784	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	172591.1					
8.	Lottutbetaling i alt	628062.2	25	404467	0.64	73410	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	169856.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	15505.8	25	20561	1.33	3732	0.24
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4193.5					
10.	Likviditetsslån	12000.0	25	43809	3.65	7951	0.66
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	81060.4	25	60091	0.74	10906	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	77529.9	25	72089	0.93	13084	0.17
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4123240.0	25	1808218	0.44	328186	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1127600.0	25	1242633	1.10	225534	0.20
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	191836.9	25	316517	1.65	57447	0.30
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.3	25	2	0.14	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	30.6	25	15	0.48	3	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	137					

Tabell E 24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	266.2	3	104	0.39	57	0.21
2.01	Herav torskefisk etc.	204.3	3	60	0.29	33	0.16
2.02	Herav skaldyr og skjell.	61.9	3	77	1.25	42	0.68
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	3	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.7	3	80	0.32	44	0.18
3.02	Sum antall døgn i sjøen	254.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	138.9	3	31	0.22	17	0.12
3.04	Sum antall årsverk	4.0	3	1	0.20	0	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	2405618.3	3	1009071	0.42	551073	0.23
4.01	Herav fra fiske	2277417.7	3	842511	0.37	460111	0.20
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	3				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04	Herav renteinntekter	68843.7	3	93005	1.35	50792	0.74
4.05	Herav fra annet	59357.0	3	91894	1.55	50185	0.85
5.	SUM KOSTNADER	1388552.3	3	671606	0.48	366777	0.26
5.01	Drivstoff	163317.7	3	107695	0.66	58814	0.36
5.02	Agn	41463.0	3	32293	0.78	17636	0.43
5.03	Is, salt og emballasje	7045.3	3	5081	0.72	2775	0.39
5.04	Leid arbeidshjelp	141441.0	3	124326	0.88	67897	0.48
5.05	Telefon, havneavgift etc.	26262.3	3	2808	0.11	1534	0.06
5.06	Sosiale utgifter	5088.0	3	8031	1.58	4386	0.86
5.07	Produktavgift	94215.7	3	37119	0.39	20271	0.22
5.08	Diverse assuranser	1914.0	3	3231	1.69	1765	0.92
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	53166.3	3	65935	1.24	36008	0.68
5.10	Assurans på redskap	0.0	3				
5.11	Vedlikehold på redskap	122904.0	3	76454	0.62	41753	0.34
5.13	Assurans på fartøy	41522.7	3	18128	0.44	9900	0.24
5.14	Vedlikehold på fartøy	186995.7	3	142600	0.76	77876	0.42
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	175355.7	3	86688	0.49	47342	0.27
5.16	Betalte gjeldsrenter	232064.7	3	133530	0.58	72923	0.31
5.17	Kalk. renter på egenkapital	78835.3	3	127336	1.62	69541	0.88
5.18	Pakkeforsikring	16961.0	3	2963	0.17	1618	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1017066.0	3	383510	0.38	209442	0.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	732.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	251749.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1077732.3	3	420119	0.39	229435	0.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	266765.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1065431.7	3	412100	0.39	225055	0.21
8.01	Lott pr. årsverk	263720.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetsslån	10000.0	3	16882	1.69	9220	0.92
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	107870.3	3	39156	0.36	21384	0.20
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	170844.0	3	79857	0.47	43611	0.26
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3407666.7	3	1584539	0.46	865347	0.25
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2504000.0	3	1922721	0.77	1050034	0.42
15.03	Reiteberegningssrunnlag annet	766577.3	3	1081788	1.41	590785	0.77
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	14.0	3	1	0.06	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	21.3	3	3	0.14	2	0.08
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E 25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

• Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	152.7	11	46	0.30	13	0.08
2.01	Herav torskefisk etc.	152.7	11	46	0.30	13	0.08
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	11	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	11	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.4	14	45	0.20	11	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	108.7	3	64	0.58	36	0.33
3.03	Sum antall mannsukeverk	121.4	14	47	0.38	11	0.09
3.04	Sum antall årsverk	3.8	14	1	0.31	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	9	3	0.24	1	0.08
4.	SUM INNTEKTER	1376066.7	14	587659	0.43	140743	0.10
4.01	Herav fra fiske	1265695.9	14	422875	0.33	101278	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	28312.2	14	105141	3.71	25181	0.89
4.03	Herav rentesubsidier	24706.0	14	74579	3.02	17862	0.72
4.04	Herav renteinntekter	13657.4	14	15242	1.12	3650	0.27
4.05	Herav fra annet	43695.2	14	132792	3.04	31803	0.73
5.	SUM KOSTNADER	740486.0	14	490493	0.66	117472	0.16
5.01	Drivstoff	57262.6	14	34078	0.60	8162	0.14
5.02	Agn	30522.6	14	24099	0.79	5772	0.19
5.03	Is, salt og emballasje	1634.5	14	1264	0.77	303	0.19
5.04	Leid arbeidshjelp	42022.4	14	34727	0.83	8317	0.20
5.05	Telefon, havneavgift etc.	16001.0	14	12335	0.77	2954	0.18
5.06	Sosiale utgifter	4891.2	14	4606	0.94	1103	0.23
5.07	Produktavgift	52563.1	14	17660	0.34	4230	0.08
5.08	Diverse assuranser	2236.7	14	4395	1.96	1053	0.47
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18520.4	14	22522	1.22	5394	0.29
5.10	Assurans på redskap	532.1	14	861	1.62	206	0.39
5.11	Vedlikehold på redskap	63292.1	14	56325	0.89	13490	0.21
5.13	Assurans på fartøy	25778.4	14	14135	0.55	3385	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	137399.8	14	101592	0.74	24331	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	174021.6	14	185827	1.07	44505	0.26
5.16	Betalte gjeldsrenter	67138.2	14	100811	1.50	24144	0.36
5.17	Kalk. renter på egenkapital	35241.4	14	30564	0.87	7320	0.21
**5.18	Pakkeforsikring	11428.0	14	6994	0.61	1675	0.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	635580.7	14	173853	0.27	41637	0.07
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5237.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	167289.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	675203.9	14	172022	0.25	41199	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	177718.6					
8.	Lottutbetaling i alt	654542.9	14	173290	0.26	41503	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	172280.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	5747.1	14	11527	2.01	2761	0.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1512.7					
10.	Likviditetslån	2857.1	14	10610	3.71	2541	0.89
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	78140.7	14	20641	0.26	4944	0.06
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	98770.1	14	224054	2.27	53661	0.54
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3320428.6	14	1414385	0.43	338742	0.10
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1109357.1	14	1405853	1.27	336699	0.30
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	145447.9	14	180268	1.24	43174	0.30
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	14	1	0.10	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.6	14	16	0.56	4	0.13
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	67					

Tabell E 26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	203.8	10	116	0.57	31	0.15
2.01	Herav torskefisk etc.	196.1	10	118	0.60	32	0.16
2.02	Herav skaldyr og skjell.	0.0	10	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.7	10	19	2.44	5	0.66
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	305.0	14	41	0.13	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.8	5	37	0.23	15	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	145.5	14	48	0.33	10	0.07
3.04	Sum antall årsverk	3.3	14	1	0.29	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4	7	2	0.17	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1133385.6	14	562326	0.50	118112	0.10
4.01	Herav fra fiske	1054859.6	14	539945	0.51	113411	0.11
4.02	Herav likviditetstilskudd	15000.0	14	55317	3.69	11619	0.77
4.03	Herav rentesubsidier	28055.2	14	59933	2.14	12588	0.45
4.04	Herav renteinntekter	15177.9	14	14412	0.95	3027	0.20
4.05	Herav fra annet	20292.9	14	49794	2.45	10459	0.52
5.	SUM KOSTNADER	681515.5	14	300448	0.44	63107	0.09
5.01	Drivstoff	75088.8	14	44473	0.59	9341	0.12
5.02	Agn	2215.9	14	5350	2.41	1124	0.51
5.03	Is, salt og emballasje	326.5	14	692	2.12	145	0.45
5.04	Leid arbeidshjelp	2321.4	14	4439	1.91	932	0.40
5.05	Telefon, havneavgift etc.	20050.3	14	8996	0.45	1890	0.09
5.06	Sosiale utgifter	362.2	14	1046	2.89	220	0.61
5.07	Produktavgift	44911.7	14	23053	0.51	4842	0.11
5.08	Diverse assuranser	1771.8	14	4709	2.66	989	0.56
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	37260.6	14	32770	0.88	6883	0.18
5.10	Assurans på redskap	387.3	14	894	2.31	188	0.48
5.11	Vedlikehold på redskap	57247.7	14	32866	0.57	6903	0.12
5.13	Assurans på fartøy	35580.4	14	22017	0.62	4624	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	88809.2	14	50721	0.57	10654	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	147913.1	14	70931	0.48	14899	0.10
5.16	Betalte gjeldsrenter	118500.1	14	153483	1.30	32238	0.27
5.17	Kalk. renter på egenkapital	37394.9	14	29654	0.79	6229	0.17
5.18	Pakkeforsikring	11373.6	14	6291	0.55	1321	0.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	451870.1	14	387116	0.86	81311	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3105.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	136193.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	499481.3	14	240806	0.48	50579	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150543.3					
8.	Lottutbetaling i alt	493740.9	14	240793	0.49	50577	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	148813.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	37263.6	14	30662	0.82	6440	0.17
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	11231.2					
10.	Likviditetsslån	0.0	14				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	56692.8	14	32287	0.57	6782	0.12
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	76488.3	14	84586	1.11	17767	0.23
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3452642.9	14	1244295	0.36	261354	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1365571.4	14	1308743	0.96	274891	0.20
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	158476.9	14	173608	1.10	36465	0.23
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.3	14	2	0.12	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	25.3	14	10	0.41	2	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell E 27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	181.8	12	119	0.65	31	0.17
2.01	Herav torskefisk etc.	129.4	12	60	0.46	16	0.12
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	12	0	3.45	0	0.90
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	52.4	12	83	1.58	22	0.41
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	315.7	16	28	0.09	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	128.6	7	52	0.41	19	0.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.9	16	58	0.41	12	0.09
3.04	Sum antall årsverk	3.1	16	1	0.39	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	9	1	0.10	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1093855.4	16	585402	0.54	126385	0.12
4.01	Herav fra fiske	1039129.9	16	554236	0.53	119656	0.12
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	16				
4.03	Herav rentesubsidier	7515.9	16	19617	2.61	4235	0.56
4.04	Herav renteinntekter	31235.1	16	61922	1.98	13369	0.43
4.05	Herav fra annet	15974.5	16	23600	1.48	5095	0.32
5.	SUM KOSTNADER	694708.3	16	376213	0.54	81222	0.12
5.01	Drivstoff	65440.8	16	33158	0.51	7159	0.11
5.02	Agn	216.2	16	858	3.97	185	0.86
5.03	Is, salt og emballasje	5455.6	16	5967	1.09	1288	0.24
5.04	Leid arbeidshjelp	2564.9	16	9306	3.63	2009	0.78
5.05	Telefon, havneavgift etc.	21976.2	16	15836	0.72	3419	0.16
5.06	Sosiale utgifter	456.4	16	972	2.13	210	0.46
5.07	Produktavgift	43958.5	16	23563	0.54	5087	0.12
5.08	Diverse assuranse	2219.8	16	4157	1.87	897	0.40
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22000.4	16	19900	0.90	4296	0.20
5.10	Assurans på redskap	0.0	16				
5.11	Vedlikehold på redskap	60450.8	16	55016	0.91	11878	0.20
5.13	Assurans på fartøy	28443.1	16	17528	0.62	3784	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	94504.0	16	83841	0.89	18101	0.19
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	175664.1	16	108053	0.62	23328	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	109250.0	16	125405	1.15	27074	0.25
5.17	Kalk. renter på egenkapital	50409.6	16	57494	1.14	12413	0.25
5.18	Pakkeforsikring	11697.9	16	5779	0.49	1248	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	399147.1	16	321511	0.81	69412	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2853.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	128420.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	518014.7	16	273234	0.53	58989	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	166664.7					
8.	Lottutbetaling i alt	497112.3	16	264909	0.53	57192	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	159939.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	18799.2	16	19264	1.02	4159	0.22
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6048.4					
10.	Likviditetsslån	0.0	16				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	61474.8	16	46034	0.75	9938	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	114766.6	16	139314	1.21	30077	0.26
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3434812.5	16	1362285	0.40	294109	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1171875.0	16	780520	0.67	168509	0.14
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	431131.4	16	685621	1.59	148021	0.34
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.1	16	2	0.11	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	26.3	16	11	0.42	2	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	60					

Tabell E 28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1108.6	22	257	0.23	43	0.04
2.01	Herav torskefisk etc.	1108.6	22	257	0.23	43	0.04
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	22	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	22	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.0	23	25	0.08	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	289.8	4	26	0.09	13	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	513.4	23	50	0.10	8	0.02
3.04	Sum antall årsverk	12.0	23	0	0.03	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	14	1	0.09	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	10637372.2	23	2128601	0.20	343800	0.03
4.01	Herav fra fiske	10246184.7	23	1933693	0.19	312320	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	97826.1	23	340194	3.48	54946	0.56
4.03	Herav rentesubsidier	123032.0	23	257539	2.09	41596	0.34
4.05	Herav renteinntekter	87825.1	23	115067	1.31	18585	0.21
4.05	Herav fra annet	82504.4	23	140969	1.71	22769	0.28
5.	SUM KOSTNADER	5920683.3	23	1833051	0.31	296064	0.05
5.01	Drivstoff	615832.3	23	171013	0.28	27621	0.04
5.02	Agn	563255.3	23	144104	0.26	23275	0.04
5.03	Is, salt og emballasje	30840.7	23	7233	0.23	1168	0.04
5.04	Leid arbeidshjelp	4568.9	23	9815	2.15	1585	0.35
5.05	Telefon, havneavgift etc.	185457.8	23	55713	0.30	8998	0.05
5.06	Sosiale utgifter	31663.3	23	17191	0.54	2777	0.09
5.07	Produktavgift	437229.6	23	83255	0.19	13447	0.03
5.08	Diverse assuranser	48300.2	23	15796	0.33	2551	0.05
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	159518.4	23	149104	0.93	24083	0.15
5.10	Assuranse på redskap	260.9	23	1240	4.75	200	0.77
5.11	Vedlikehold på redskap	555057.6	23	196790	0.35	31784	0.06
5.13	Assuranse på fartøy	401500.1	23	779628	1.94	125921	0.31
5.14	Vedlikehold på fartøy	766281.7	23	255858	0.33	41325	0.05
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	951158.3	23	417269	0.44	67395	0.07
5.16	Betalte gjeldsrenter	837762.7	23	605468	0.72	97792	0.12
5.17	Kalk. renter på egenkapital	285976.4	23	269948	0.94	43601	0.15
5.18	Pakkeforsikring	46019.0	23	2964	0.06	479	0.01
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4716689.0	23	1341664	0.28	216698	0.05
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	9187.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	394071.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5079171.3	23	952774	0.19	153887	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	424355.9					
8.	Lottutbetaling i alt	4638005.0	23	864641	0.19	139652	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	387497.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	23				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	17391.3	23	57104	3.28	9223	0.53
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	590631.9	23	211166	0.36	34106	0.06
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	657350.5	23	496888	0.76	80255	0.12
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21502173.9	23	4571567	0.21	738375	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10708304.3	23	5857678	0.55	946100	0.09
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1774447.5	23	1309600	0.74	211519	0.12
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.0	23	4	0.12	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	321.9	23	138	0.43	22	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	56					

Tabell E 29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991
Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	779.9	11	385	0.49	98	0.13
2.01	Herav torskefisk etc.	403.9	11	180	0.45	46	0.11
2.02	Herav skalldyr og skjell.	54.6	11	70	1.29	18	0.33
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	321.4	11	337	1.05	86	0.27
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	242.5	12	34	0.14	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.5	2	96	0.53	67	0.37
3.03	Sum antall mannsukeverk	219.8	12	53	0.24	13	0.06
3.04	Sum antall årsverk	6.3	12	1	0.15	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	6	1	0.10	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	3123623.7	12	1316807	0.42	314777	0.10
4.01	Herav fra fiske	2873791.7	12	1184991	0.41	283267	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	54166.7	12	185014	3.42	44227	0.82
4.03	Herav rentesubsidier	91310.8	12	160824	1.76	38444	0.42
4.04	Herav renteinntekter	35758.1	12	51521	1.44	12316	0.34
4.05	Herav fra annet	68596.4	12	99748	1.45	23844	0.35
5.	SUM KOSTNADER	2375045.7	12	953103	0.40	227835	0.10
5.01	Drivstoff	272000.1	12	188787	0.69	45129	0.17
5.02	Agn	6594.6	12	22525	3.42	5384	0.82
5.03	Is, salt og emballasje	6539.1	12	6481	0.99	1549	0.24
5.04	Leid arbeidshjelp	5825.0	12	12504	2.15	2989	0.51
5.05	Telefon, havneavgift etc.	72115.5	12	51345	0.71	12274	0.17
5.06	Sosiale utgifter	23268.5	12	40009	1.72	9564	0.41
5.07	Produktavgift	122940.5	12	51360	0.42	12277	0.10
5.08	Diverse assuranser	10220.8	12	17699	1.73	4231	0.41
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	48411.8	12	39456	0.82	9432	0.19
5.10	Assurans på redskap	4779.1	12	5232	1.09	1251	0.26
5.11	Vedlikehold på redskap	235169.8	12	189618	0.81	45327	0.19
5.13	Assurans på fartøy	135720.3	12	47947	0.35	11462	0.08
5.14	Vedlikehold på fartøy	246639.3	12	117420	0.48	28069	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	471624.7	12	265233	0.56	63403	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	626598.8	12	339392	0.54	81130	0.13
5.17	Kalk. renter på egenkapital	66036.8	12	89652	1.36	21431	0.32
5.18	Pakkeforsikring	20561.3	12	10125	0.49	2420	0.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	748578.0	12	829890	1.11	198382	0.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3405.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	118995.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1285727.9	12	549480	0.43	131351	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	204381.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1167798.3	12	462523	0.40	110564	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	185634.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	8172.0	12	16335	2.00	3905	0.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1299.0					
10.	Likviditetslån	50000.0	12	115142	2.30	27524	0.55
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	170022.5	12	71659	0.42	17130	0.10
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	369026.7	12	285655	0.77	68285	0.19
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12517166.7	12	3600849	0.29	860768	0.07
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5634083.3	12	3608923	0.64	862698	0.15
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	376882.9	12	501629	1.33	119912	0.32
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.8	12	2	0.09	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	106.7	12	48	0.45	11	0.11
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36					

Tabell E 30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1465.6	12	1527	1.04	374	0.25
2.01	Herav torskefisk etc.	585.7	12	418	0.71	102	0.17
2.02	Herav skalldyr og skjell.	8.2	12	28	3.42	7	0.84
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	871.6	12	1187	1.36	290	0.33
3.	DRIFTSINTESENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.1	14	42	0.15	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	109.3	4	17	0.15	8	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	255.1	14	63	0.25	14	0.05
3.04	Sum antall årsverk	6.3	14	2	0.27	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	6	2	0.19	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	3319710.1	14	2115969	0.64	461742	0.14
4.01	Herav fra fiske	3178440.4	14	2028014	0.64	442549	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03	Herav rentesubsidier	10714.3	14	39585	3.69	8638	0.81
4.04	Herav renteinntekter	55832.1	14	84205	1.51	18375	0.33
4.05	Herav fra annet	74723.4	14	118679	1.59	25898	0.35
5.	SUM KOSTNADER	2084963.4	14	1281026	0.61	279543	0.13
5.01	Drivstoff	212280.8	14	112959	0.53	24650	0.12
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og emballasje	11110.8	14	21198	1.91	4626	0.42
5.04	Leid arbeidshjelp	19196.5	14	57180	2.98	12478	0.65
5.05	Telefon, havneavgift etc.	57604.5	14	49993	0.87	10909	0.19
5.06	Sosiale utgifter	12305.6	14	22188	1.80	4842	0.39
5.07	Produktavgift	135098.2	14	87701	0.65	19138	0.14
5.08	Diverse assuranser	4044.8	14	9557	2.36	2085	0.52
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	81645.1	14	84441	1.03	18427	0.23
5.10	Assuranse på redskap	1814.9	14	4048	2.23	883	0.49
5.11	Vedlikehold på redskap	157841.2	14	216182	1.37	47175	0.30
5.13	Assuranse på fartøy	136817.0	14	81765	0.60	17842	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	310610.1	14	228102	0.73	49776	0.16
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	447756.5	14	379583	0.85	82832	0.18
5.16	Betalte gjeldsrenter	371335.0	14	288400	0.78	62934	0.17
5.17	Kalk. renter på egenkapital	102316.0	14	125842	1.23	27461	0.27
5.18	Pakkeforsikring	23186.4	14	8073	0.35	1762	0.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1234746.8	14	962063	0.78	209939	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4840.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	197514.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1464400.9	14	975519	0.67	212876	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	234250.6					
8.	Lottutbetaling i alt	1355092.9	14	831624	0.61	181475	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	216765.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	52862.5	14	45574	0.86	9945	0.19
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	8456.1					
10.	Likviditetslån	89910.7	14	231170	2.57	50445	0.56
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	227343.1	14	154073	0.68	33622	0.15
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	248473.9	14	317842	1.28	69359	0.28
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10998071.4	14	6235206	0.57	1360634	0.12
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4369785.7	14	2889586	0.66	630559	0.14
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	647134.9	14	985890	1.52	215139	0.33
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.3	14	5	0.23	1	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	94.6	14	64	0.67	14	0.15
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

Tabell E 32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991
Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	34.7	6	24	0.70	9	0.27
2.01	Herav torskefisk etc.	7.7	6	8	1.00	3	0.38
2.02	Herav skalldyr og skjell.	26.9	6	21	0.77	8	0.30
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	6	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.5	13	18	0.06	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.7	6	43	0.25	16	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	84.2	13	25	0.30	6	0.07
3.04	Sum antall årsverk	1.8	13	1	0.30	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	10	1	0.10	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	396292.8	13	335003	0.85	77308	0.20
4.01	Herav fra fiske	379367.7	13	331936	0.87	76601	0.20
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	13				
4.04	Herav renteinntekter	8175.8	13	11916	1.46	2750	0.34
4.05	Herav fra annet	8749.3	13	16933	1.94	3908	0.45
5.	SUM KOSTNADER	418089.3	13	255366	0.61	58931	0.14
5.01	Drivstoff	82469.3	13	58412	0.71	13480	0.16
5.02	Agn	0.0	13				
5.03	Is, salt og emballasje	1008.3	13	1591	1.58	367	0.36
5.04	Leid arbeidshjelp	479.2	13	1706	3.56	394	0.82
5.05	Telefon, havneavgift etc.	11129.7	13	11736	1.05	2708	0.24
5.06	Sosiale utgifter	69.2	13	246	3.56	57	0.82
5.07	Produktavgift	15456.2	13	13565	0.88	3130	0.20
5.08	Diverse assurance	1402.1	13	1310	0.93	302	0.22
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	5927.5	13	7796	1.32	1799	0.30
5.10	Assurans på redskap	369.8	13	646	1.75	149	0.40
5.11	Vedlikehold på redskap	21040.6	13	22853	1.09	5274	0.25
5.13	Assurans på fartøy	23515.3	13	22774	0.97	5256	0.22
5.14	Vedlikehold på fartøy	67805.6	13	72808	1.07	16802	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	143232.7	13	82057	0.57	18936	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	14945.3	13	17302	1.16	3993	0.27
5.17	Kalk. renter på egenkapital	23531.6	13	18586	0.79	4289	0.18
5.18	Pakkeforsikring	5706.7	13	3346	0.59	772	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	-21796.5	13				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	-258.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	-11900.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	167201.4	13	150022	0.90	34620	0.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	91290.1					
8.	Lottutbetaling i alt	160749.8	13	140150	0.87	32342	0.20
8.01	Lott pr. årsverk	87767.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	27795.4	13	38367	1.38	8854	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	15176.0					
10.	Likviditetslån	0.0	13				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	12659.8	13	19900	1.57	4592	0.36
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	31116.2	13	39776	1.28	9179	0.29
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3071461.5	13	1100155	0.36	253882	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	407923.1	13	216408	0.53	49940	0.12
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	82541.2	13	112079	1.36	25864	0.31
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.2	13	2	0.11	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	22.2	13	5	0.22	1	0.05
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

Tabell E 33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	161.4	16	141	0.88	32	0.20
2.01	Herav torskefisk etc.	82.8	16	66	0.80	15	0.18
2.02	Herav skalldyr og skjell.	50.7	16	67	1.33	15	0.30
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	27.9	16	49	1.75	11	0.40
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.9	20	45	0.15	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	151.3	7	59	0.39	22	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	103.0	20	39	0.38	8	0.07
3.04	Sum antall årsverk	2.5	20	1	0.40	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	16	2	0.16	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1140211.3	20	1096505	0.96	216052	0.19
4.01	Herav fra fiske	1102118.1	20	1047255	0.95	206348	0.19
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	20				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	20				
4.04	Herav renteinntekter	16302.0	20	38904	2.39	7666	0.47
4.05	Herav fra annet	21791.2	20	47876	2.20	9433	0.43
5.	SUM KOSTNADER	772411.1	20	665291	0.86	131087	0.17
5.01	Drivstoff	109813.4	20	83805	0.76	16513	0.15
5.02	Agn	571.9	20	2543	4.45	501	0.88
5.03	Is, salt og emballasje	818.8	20	828	1.01	163	0.20
5.04	Leid arbeidshjelp	7340.8	20	30931	4.21	6095	0.83
5.05	Telefon, havneavgift etc.	22696.8	20	25980	1.14	5119	0.23
5.06	Sosiale utgifter	577.1	20	1820	3.15	359	0.62
5.07	Produktavgift	46359.9	20	45014	0.97	8869	0.19
5.08	Diverse assuranser	509.6	20	791	1.55	156	0.31
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	31112.6	20	63415	2.04	12495	0.40
5.10	Assurans på redskap	20.0	20	89	4.45	18	0.88
5.11	Vedlikehold på redskap	58768.0	20	56286	0.96	11090	0.19
5.13	Assurans på fartøy	40668.3	20	36452	0.90	7182	0.18
5.14	Vedlikehold på fartøy	148025.0	20	129708	0.88	25557	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	178024.6	20	142423	0.80	28063	0.16
5.16	Betalte gjeldsrenter	98744.2	20	186266	1.89	36701	0.37
5.17	Kalk. renter på egenkapital	22064.7	20	30412	1.38	5992	0.27
5.18	Pakkeforsikring	6295.7	20	6289	1.00	1239	0.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	367800.3	20	467950	1.27	92203	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3571.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	147237.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	513884.9	20	490469	0.95	96641	0.19
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	205718.5					
8.	Lottutbetaling i alt	495706.7	20	465291	0.94	91679	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	198441.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	20080.7	20	19370	0.96	3817	0.19
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	8038.7					
10.	Likviditetslån	0.0	20				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	57807.3	20	65199	1.13	12847	0.22
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	96411.6	20	149135	1.55	29385	0.30
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4336750.0	20	1973477	0.46	388848	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1066550.0	20	1247999	1.17	245902	0.23
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	153161.9	20	385363	2.52	75931	0.50
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5	20	2	0.13	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.9	20	11	0.38	2	0.08
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	86					

Tabell E 34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Ren reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr.fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	51.7	43	36	0.70	4	0.08
2.01	Herav torskefisk etc.	12.3	43	10	0.78	1	0.09
2.02	Herav skalldyr og skjell.	31.9	43	21	0.66	2	0.08
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.5	43	20	2.59	2	0.31
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	325.6	57	11	0.03	1	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.0	15	47	0.30	11	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	87.2	57	27	0.31	2	0.03
3.04	Sum antall årsverk	1.9	57	1	0.31	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	44	3	0.20	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	740684.8	57	508050	0.69	46217	0.06
4.01	Herav fra fiske	713297.4	57	472148	0.66	42951	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	57				
4.03	Herav rentesubsidier	5685.8	57	23406	4.12	2129	0.37
4.04	Herav renteinntekter	8632.2	57	29299	3.39	2665	0.31
4.05	Herav fra annet	13069.3	57	28108	2.15	2557	0.20
5.	SUM KOSTNADER	583586.8	57	326150	0.56	29670	0.05
5.01	Drivstoff	121704.6	57	66778	0.55	6075	0.05
5.02	Agn	0.0	57				
5.03	Is, salt og emballasje	4001.2	57	6763	1.69	615	0.15
5.04	Leid arbeidshjelp	981.4	57	5030	5.13	458	0.47
5.05	Telefon, havneavgift etc.	15684.4	57	22748	1.45	2069	0.13
5.06	Sosiale utgifter	563.7	57	1532	2.72	139	0.25
5.07	Produktavgift	29430.2	57	18587	0.63	1691	0.06
5.08	Diverse assuranser	1351.5	57	2937	2.17	267	0.20
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	10747.2	57	18779	1.75	1708	0.16
5.10	Assuransé på redskap	266.7	57	820	3.07	75	0.28
5.11	Vedlikehold på redskap	47935.9	57	38494	0.80	3502	0.07
5.13	Assuransé på fartøy	24721.0	57	18893	0.76	1719	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	78820.3	57	64674	0.82	5883	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	154275.4	57	99558	0.65	9093	0.06
5.16	Betalte gjeldsrenter	56334.8	57	76333	1.35	6944	0.12
5.17	Kalk. renter på egenkapital	32085.5	57	38779	1.21	3528	0.11
5.18	Pakkeforsikring	4683.0	57	3988	0.85	363	0.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	157097.9	57	233808	1.49	21269	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1800.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	83907.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	331790.8	57	211829	0.64	19270	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	177212.1					
8.	Lottutbetaling i alt	323748.6	57	202634	0.63	18433	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	172916.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	6917.6	57	16569	2.40	1507	0.22
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3694.7					
10.	Likviditetsslån	1754.4	57	13183	7.51	1199	0.68
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	31792.9	57	38252	1.20	3480	0.11
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	56607.6	57	124547	2.20	11330	0.20
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3739421.1	57	1443289	0.39	131295	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	959263.2	57	1161769	1.21	105685	0.11
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	91134.5	57	155848	1.71	14177	0.16
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.7	57	2	0.11	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.0	57	11	0.39	1	0.04
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	107					

Tabell E 35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	84.6	15	64	0.76	15	0.18
2.01	Herav torskefisk etc.	31.1	15	38	1.21	9	0.29
2.02	Herav skalldyr og skjell.	28.1	15	18	0.66	4	0.16
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	25.4	15	55	2.15	13	0.52
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	318.7	19	28	0.09	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	139.3	6	48	0.35	19	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	103.1	19	25	0.24	5	0.05
3.04	Sum antall årsverk	2.3	19	1	0.25	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	19	2	0.16	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	884181.6	19	400484	0.45	83106	0.09
4.01	Herav fra fiske	868408.2	19	402275	0.46	83478	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	19				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	19				
4.04	Herav renteinntekter	10615.0	19	14190	1.34	2912	0.27
4.05	Herav fra annet	5158.4	19	12670	2.46	2600	0.50
5.	SUM KOSTNADER	670972.8	19	295950	0.44	61414	0.09
5.01	Drivstoff	123804.3	19	65208	0.53	13532	0.11
5.02	Agn	0.0	19				
5.03	Is, salt og emballasje	4142.9	19	4576	1.10	950	0.23
5.04	Leid arbeidshjelp	1299.3	19	4257	3.28	883	0.68
5.05	Telefon, havneavgift etc.	15926.2	19	13769	0.86	2857	0.18
5.06	Sosiale utgifter	162.4	19	529	3.26	110	0.68
5.07	Produktavgift	35632.3	19	17235	0.48	3577	0.10
5.08	Diverse assuranser	1345.9	19	2185	1.62	453	0.34
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	14775.7	19	14386	0.97	2985	0.20
5.10	Assurans på redskap	567.1	19	1354	2.39	281	0.50
5.11	Vedlikehold på redskap	62799.6	19	49321	0.79	10235	0.16
5.13	Assurans på fartøy	26863.0	19	17511	0.65	3634	0.14
5.14	Vedlikehold på fartøy	85968.7	19	55543	0.65	11526	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	179793.5	19	98962	0.55	20536	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	61570.4	19	91064	1.48	18897	0.31
5.17	Kalk. renter på egenkapital	48442.2	19	47791	0.99	9917	0.20
5.18	Pakkeforsikring	7879.2	19	3440	0.44	714	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	213208.8	19	251605	1.18	52212	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2067.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	93534.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	399694.5	19	187820	0.47	38975	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175345.1					
8.	Lottutbetaling i alt	397677.1	19	187090	0.47	38824	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	174460.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	3359.3	19	7949	2.37	1650	0.49
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1473.7					
10.	Likviditetsslån	0.0	19				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	34233.2	19	27287	0.80	5662	0.17
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	68545.9	19	73480	1.07	15248	0.22
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4089684.2	19	1512203	0.37	313804	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1220473.7	19	1126965	0.92	233861	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	125417.1	19	85397	0.68	17721	0.14
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.8	19	2	0.13	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	30.5	19	11	0.38	2	0.08
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	100					

Tabell E 37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	837.7	4	321	0.38	147	0.18
2.01	Herav torskefisk etc.	315.0	4	309	0.98	141	0.45
2.02	Herav skalldyr og skjell.	522.7	4	247	0.47	113	0.22
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	4	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.0	9	33	0.11	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	250.8	4	22	0.09	10	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	544.3	9	91	0.17	23	0.04
3.04	Sum antall årsverk	13.0	9	1	0.09	0	0.00
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	7	1	0.09	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	18748169.1	9	7484992	0.40	1859661	0.10
4.01	Herav fra fiske	17739639.4	9	7098331	0.40	1763595	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	81910.4	9	151334	1.85	37599	0.46
4.04	Herav renteinntekter	412659.4	9	596090	1.44	148100	0.36
4.05	Herav fra annet	513959.8	9	886300	1.72	220203	0.43
5.	SUM KOSTNADER	15311577.3	9	5828052	0.38	1447991	0.09
5.01	Drivstoff	2790800.3	9	981127	0.35	243763	0.09
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	407497.9	9	282552	0.69	70200	0.17
5.04	Leid arbeidshjelp	118420.7	9	131831	1.11	32754	0.28
5.05	Telefon, havneavgift etc.	477621.2	9	167503	0.35	41616	0.09
5.06	Sosiale utgifter	32192.3	9	29057	0.90	7219	0.22
5.07	Produktavgift	687707.0	9	219540	0.32	54545	0.08
5.08	Diverse assuranser	119318.8	9	59578	0.50	14802	0.12
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	777376.6	9	550789	0.71	136845	0.18
5.10	Assurans på redskap	9704.4	9	18940	1.95	4706	0.48
5.11	Vedlikehold på redskap	1079520.2	9	370118	0.34	91957	0.09
5.13	Assurans på fartøy	526974.8	9	103940	0.20	25824	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	2024708.8	9	719433	0.36	178745	0.09
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2750530.0	9	2212297	0.80	549650	0.20
5.16	Betalte gjeldsrenter	3115125.0	9	2199824	0.71	546551	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	342541.8	9	406471	1.19	100989	0.29
5.18	Pakkforsikring	51537.6	9	5748	0.11	1428	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3436591.8	9	3042997	0.89	756039	0.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6314.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	265191.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5572823.4	9	1664971	0.30	413665	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	430038.7					
8.	Lottutbetaling i alt	4528202.9	9	1554672	0.34	386261	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	349428.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetsslån	0.0	9				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	1538212.6	9	1420764	0.92	352992	0.23
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	2240974.8	9	2596960	1.16	645220	0.29
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	56705555.6	9	25299248	0.45	6285649	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	29777333.3	9	23248274	0.78	5776080	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	4246924.1	9	4365583	1.03	1084638	0.26
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	52.9		11	0.20	3	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	865.0	9	608	0.70	151	0.17
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

Tabell E 38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Andre havrekestrålere.
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. Fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	652.3	24	664	1.02	120	0.18
2.01	Herav torskefisk etc.	173.1	24	295	1.71	53	0.31
2.02	Herav skalldyr og skjell.	219.0	24	188	0.86	34	0.15
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	260.2	24	580	2.23	105	0.40
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.5	32	43	0.14	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.8	10	80	0.41	24	0.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	251.2	32	139	0.55	21	0.08
3.04	Sum antall årsverk	6.0	32	3	0.52	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	20	2	0.16	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	4920391.3	32	4630285	0.94	687154	0.14
4.01	Herav fra fiske	4611848.9	32	4417289	0.96	655544	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	114062.5	32	322067	2.82	47796	0.42
4.03	Herav rentesubsidier	40029.3	32	98771	2.47	14658	0.37
4.04	Herav renteinntekter	78436.3	32	210193	2.68	31194	0.40
4.05	Herav fra annet	76014.3	32	185002	2.43	27455	0.36
5.	SUM KOSTNADER	3880619.0	32	3535608	0.91	524699	0.14
5.01	Drivstoff	732271.8	32	748196	1.02	111035	0.15
5.02	Agn	0.0	32				
5.03	Is, salt og emballasje	67155.4	32	146517	2.18	21744	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	19157.1	32	49695	2.59	7375	0.38
5.05	Telefon, havneavgift etc.	101026.2	32	101783	1.01	15105	0.15
5.06	Sosiale utgifter	17251.5	32	24655	1.43	3659	0.21
5.07	Produktavgift	195628.5	32	189416	0.97	28110	0.14
5.08	Diverse assurance	20714.4	32	37181	1.79	5518	0.27
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	118353.6	32	203452	1.72	30193	0.26
5.10	Assurans på redskap	4071.1	32	17615	4.33	2614	0.64
5.11	Vedlikehold på redskap	278043.8	32	272368	0.98	40421	0.15
5.13	Assurans på fartøy	219897.7	32	141361	0.64	20979	0.10
5.14	Vedlikehold på fartøy	563972.3	32	465761	0.83	69121	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	612055.3	32	694797	1.14	103111	0.17
5.16	Betalte gjeldsrenter	791200.9	32	954233	1.21	141612	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	117078.7	32	233768	2.00	34692	0.30
5.18	Pakkeforsikring	22741.0	32	12985	0.57	1927	0.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1039772.3	32	1448819	1.39	215011	0.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4139.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	172210.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1733621.8	32	1362434	0.79	202191	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	287127.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1430147.3	32	990575	0.69	147006	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	236865.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	7850.0	32	16958	2.16	2517	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1300.1					
10.	Likviditetslån	14062.5	32	58246	4.14	8644	0.61
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	312552.6	32	473752	1.52	70307	0.22
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	422130.3	32	680278	1.61	100956	0.24
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18978968.8	32	13845671	0.73	2054756	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7058218.8	32	7063544	1.00	1048260	0.15
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	964480.3	32	2410858	2.50	357781	0.37
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	29.5	32	10	0.33	1	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	213.1	32	271	1.27	40	0.19
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	106					

Tabell E 39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. Fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6406.5	16	2299	0.36	489	0.08
2.01	Herav torskefisk etc.	184.6	16	115	0.62	24	0.13
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.5	16	1	1.07	0	0.23
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6221.4	16	2356	0.38	500	0.08
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.8	19	20	0.06	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	245.6	5	33	0.13	14	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.6	19	32	0.14	6	0.03
3.04	Sum antall årsverk	5.0	19	1	0.12	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	12	2	0.15	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	4933586.1	19	1510724	0.31	282985	0.06
4.01	Herav fra fiske	4779892.6	19	1430135	0.30	267889	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	19				
4.03	Herav rentesubsidier	42576.9	19	58516	1.37	10961	0.26
4.04	Herav renteinntekter	31634.1	19	37653	1.19	7053	0.22
4.05	Herav fra annet	79482.5	19	187120	2.35	35051	0.44
5.	SUM KOSTNADER	3733459.3	19	1158956	0.31	217092	0.06
5.01	Drivstoff	824028.6	19	266812	0.32	49979	0.06
5.02	Agn	0.0	19				
5.03	Is, salt og emballasje	135428.5	19	65531	0.48	12275	0.09
5.04	Leid arbeidshjelp	22308.8	19	74729	3.35	13998	0.63
5.05	Telefon, havneavgift etc.	84724.6	19	49862	0.59	9340	0.11
5.06	Sosiale utgifter	14419.7	19	14960	1.04	2802	0.19
5.07	Produktavgift	190921.8	19	61785	0.32	11573	0.06
5.08	Diverse assuranser	10731.4	19	8844	0.82	1657	0.15
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	61079.0	19	42241	0.69	7912	0.13
5.10	Assurans på redskap	382.9	19	1156	3.02	216	0.57
5.11	Vedlikehold på redskap	255860.5	19	99758	0.39	18686	0.07
5.13	Assurans på fartøy	219040.2	19	61767	0.28	11570	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	549131.1	19	365925	0.67	68544	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	678686.6	19	307706	0.45	57639	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	542436.3	19	266266	0.49	49876	0.09
5.17	Kalk. renter på egenkapital	126901.3	19	136545	1.08	25577	0.20
5.18	Pakkeforsikring	17378.1	19	6722	0.39	1259	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1200126.8	19	521690	0.43	97721	0.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5181.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	239219.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1656452.9	19	526060	0.32	98540	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	330178.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1513779.3	19	438301	0.29	82101	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	301739.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	2897.7	19	12516	4.32	2344	0.81
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	577.6					
10.	Likviditetslån	9736.8	19	42054	4.32	7877	0.81
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	195059.5	19	96095	0.49	18000	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	387591.3	19	316095	0.82	59210	0.15
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21066947.4	19	3993749	0.19	748098	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6198947.4	19	2070759	0.33	387889	0.06
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	499440.2	19	524456	1.05	98240	0.20
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.8	19	4	0.12	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	261.2	19	72	0.28	13	0.05
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	55					

Tabell E 40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
Fartøyer i størrelsen 13-25,9 m l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	888.8	8	502	0.57	167	0.19
2.01	Herav torskefisk etc.	182.2	8	278	1.53	92	0.51
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	706.6	8	444	0.63	148	0.21
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	314.7	14	32	0.10	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	225.7	3	26	0.11	14	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	229.5	14	67	0.29	16	0.07
3.04	Sum antall årsverk	5.1	14	1	0.25	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	4	3	0.25	2	0.12
4.	SUM INNTEKTER	2198400.1	14	1365880	0.62	323089	0.15
4.01	Herav fra fiske	2085662.5	14	1238175	0.59	292881	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03	Herav rentesubsidier	29262.9	14	73952	2.53	17493	0.60
4.04	Herav renteinntekter	20754.5	14	16955	0.82	4011	0.19
4.05	Herav fra annet	62720.3	14	186347	2.97	44079	0.70
5.	SUM KOSTNADER	1516464.9	14	1054663	0.70	249473	0.16
5.01	Drivstoff	164460.1	14	95942	0.58	22694	0.14
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og emballasje	4850.4	14	8975	1.85	2123	0.44
5.04	Leid arbeidshjelp	449.9	14	1274	2.83	301	0.67
5.05	Telefon, havneavgift etc.	73269.2	14	68546	0.94	16214	0.22
5.06	Sosiale utgifter	5225.0	14	8970	1.72	2122	0.41
5.07	Produktavgift	88954.6	14	53582	0.60	12674	0.14
5.08	Diverse assuranser	5742.1	14	8983	1.56	2125	0.37
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	75811.1	14	79602	1.05	18829	0.25
5.10	Assurans på redskap	3486.9	14	5066	1.45	1198	0.34
5.11	Vedlikehold på redskap	98933.7	14	94622	0.96	22382	0.23
5.13	Assurans på fartøy	88196.9	14	72321	0.82	17107	0.19
5.14	Vedlikehold på fartøy	243171.4	14	231871	0.95	54847	0.23
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	260749.1	14	179821	0.69	42535	0.16
5.16	Betalte gjeldsrenter	353079.5	14	436377	1.24	103222	0.29
5.17	Kalk. renter på egenkapital	33124.7	14	34681	1.05	8204	0.25
5.18	Pakkeforsikring	16960.4	14	6306	0.37	1492	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	681935.2	14	502011	0.74	118747	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2971.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	134277.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	980984.1	14	594957	0.61	140733	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	193161.4					
8.	Lottutbetaling i alt	878690.7	14	506138	0.58	119723	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	173019.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	45846.9	14	44970	0.98	10637	0.23
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	9027.5					
10.	Likviditetslån	0.0	14				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	117123.9	14	81410	0.70	19257	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	206214.7	14	180029	0.87	42585	0.21
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7560000.0	14	2931304	0.39	693378	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3048428.6	14	3144466	1.03	743800	0.24
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	252642.9	14	183428	0.73	43389	0.17
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.5	14	3	0.14	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	65.6	14	41	0.62	10	0.15
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	61					

Tabell E 41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6297.3	10	1560	0.25	358	0.06
2.01	Herav torskefisk etc.	83.1	10	161	1.93	37	0.44
2.02	Herav skalldyr og skjell.	23.4	10	72	3.08	17	0.71
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6190.8	10	1669	0.27	383	0.06
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.8	10	26	0.09	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	212.7	3	26	0.12	14	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	365.3	10	56	0.15	13	0.04
3.04	Sum antall årsverk	9.2	10	1	0.12	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	7613317.7	10	1073329	0.14	246239	0.03
4.01	Herav fra fiske	7379731.6	10	938119	0.13	215219	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	10				
4.03	Herav rentesubsidier	20168.1	10	33202	1.65	7617	0.38
4.04	Herav renteinntekter	72382.3	10	73698	1.02	16908	0.23
4.05	Herav fra annet	141035.7	10	170493	1.21	39114	0.28
5.	SUM KOSTNADER	5614601.3	10	788433	0.14	180879	0.03
5.01	Drivstoff	756869.1	10	142063	0.19	32592	0.04
5.02	Agn	0.0	10				
5.03	Is, salt og emballasje	11802.9	10	14194	1.20	3256	0.28
5.04	Leid arbeidshjelp	20621.2	10	43309	2.10	9936	0.48
5.05	Telefon, havneavgift etc.	170368.8	10	71404	0.42	16381	0.10
5.06	Sosiale utgifter	35938.5	10	13271	0.37	3045	0.08
5.07	Produktavgift	316581.0	10	39148	0.12	8981	0.03
5.08	Diverse assuranser	22405.6	10	15127	0.68	3470	0.15
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	241830.0	10	140930	0.58	32332	0.13
5.10	Assurans på redskap	35923.2	10	11971	0.33	2746	0.08
5.11	Vedlikehold på redskap	373775.6	10	160031	0.43	36714	0.10
5.13	Assurans på fartøy	313970.8	10	115708	0.37	26545	0.08
5.14	Vedlikehold på fartøy	1030388.3	10	394078	0.38	90408	0.09
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1395620.6	10	476696	0.34	109362	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	637000.7	10	461004	0.72	105762	0.17
5.17	Kalk. renter på egenkapital	222224.0	10	179805	0.81	41250	0.19
5.18	Pakkeforsikring	29281.0	10	4266	0.15	979	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1998716.4	10	943789	0.47	216520	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5472.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	218176.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2736979.7	10	227298	0.08	52146	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	298764.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2093986.0	10	316316	0.15	72568	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	228576.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	10				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	433238.2	10	119212	0.28	27349	0.06
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	687388.4	10	432646	0.63	99256	0.14
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32470900.0	10	5769334	0.18	1323576	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8010200.0	10	4287179	0.54	983546	0.12
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1003441.3	10	611425	0.61	140271	0.14
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	42.5	10	7	0.16	2	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	375.6	10	116	0.31	27	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E 42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8369.2	8	1143	0.14	303	0.04
2.01	Herav torskefisk etc.	2.9	8	8	2.74	2	0.73
2.02	Herav skalldyr og skjell.	33.6	8	92	2.74	24	0.73
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8332.8	8	1189	0.14	315	0.04
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.9	9	21	0.07	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.0	4	17	0.07	8	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	426.5	9	48	0.11	11	0.03
3.04	Sum antall årsverk	9.9	9	1	0.12	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	3	1	0.09	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	9643606.0	9	1206723	0.13	284427	0.03
4.01	Herav fra fiske	9183096.3	9	939396	0.10	221418	0.02
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	42840.2	9	53175	1.24	12534	0.29
4.04	Herav renteinntekter	46240.1	9	38562	0.83	9089	0.20
4.05	Herav fra annet	371429.3	9	449750	1.21	106007	0.29
5.	SUM KOSTNADER	7791547.9	9	1438757	0.18	339118	0.04
5.01	Drivstoff	1019269.9	9	246773	0.24	58165	0.06
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	27365.4	9	35832	1.31	8446	0.31
5.04	Leid arbeidshjelp	29100.2	9	47514	1.63	11199	0.38
5.05	Telefon, havneavgift etc.	222052.7	9	80655	0.36	19011	0.09
5.06	Sosiale utgifter	40637.4	9	10844	0.27	2556	0.06
5.07	Produktavgift	391942.3	9	36492	0.09	8601	0.02
5.08	Diverse assuranser	26298.2	9	20694	0.79	4878	0.19
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	214047.3	9	151132	0.71	35622	0.17
5.10	Assurans på redskap	90818.4	9	27194	0.30	6410	0.07
5.11	Vedlikehold på redskap	709088.2	9	380569	0.54	89701	0.13
5.13	Assurans på fartøy	398423.1	9	72321	0.18	17046	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	1604009.4	9	594644	0.37	140159	0.09
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1352028.0	9	555055	0.41	130828	0.10
5.16	Betalte gjeldsrenter	1456393.9	9	623969	0.43	147071	0.10
5.17	Kalk. renter på egenkapital	172571.1	9	257415	1.49	60673	0.35
5.18	Pakkeforsikring	37502.1	9	6565	0.18	1547	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1852058.1	9	1163930	0.63	274341	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4342.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	187877.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3108004.2	9	279187	0.09	65805	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	315284.5					
8.	Lottutbetaling i alt	2238535.8	9	330843	0.15	77980	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	227083.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	9				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	379791.2	9	124353	0.33	29310	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	937782.4	9	492599	0.53	116107	0.12
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	42732777.8	9	5185636	0.12	1222266	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12090666.7	9	2853027	0.24	672465	0.06
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1606984.4	9	2900033	1.80	683544	0.43
16.01	Gj.snittlig lengde i m I.L.	52.2	9	5	0.09	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	601.9	9	144	0.24	34	0.06
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	17					

Tabell E 43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	9288.8	9	1912	0.21	501	0.05
2.01	Herav torskefisk etc.	0.0	9	0	0.00	0	0.00
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	9	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	9288.8	9	1912	0.21	501	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.7	10	41	0.15	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	233.3	3	17	0.07	9	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	425.0	10	90	0.21	21	0.05
3.04	Sum antall årsverk	10.7	10	1	0.12	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.2	5	3	0.26	1	0.11
4.	SUM INNTEKTER	11558423.0	10	1654203	0.14	395430	0.03
4.01	Herav fra fiske	11182399.1	10	1622084	0.15	387752	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	10				
4.03	Herav rentesubsidier	42647.3	10	63052	1.48	15072	0.35
4.04	Herav renteinntekter	155085.9	10	193511	1.25	46258	0.30
4.05	Herav fra annet	178290.7	10	254949	1.43	60945	0.34
5.	SUM KOSTNADER	9306980.1	10	3520176	0.38	841483	0.09
5.01	Drivstoff	1117137.1	10	420042	0.38	100409	0.09
5.02	Agn	0.0	10				
5.03	Is, salt og emballasje	130500.7	10	181910	1.39	43485	0.33
5.04	Leid arbeidshjelp	47348.7	10	43869	0.93	10487	0.22
5.05	Telefon, havneavgift etc.	282657.7	10	95947	0.34	22936	0.08
5.06	Sosiale utgifter	65470.1	10	32512	0.50	7772	0.12
5.07	Produktavgift	476485.9	10	64977	0.14	15533	0.03
5.08	Diverse assuranse	37078.4	10	17124	0.46	4093	0.11
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	398851.2	10	646317	1.62	154499	0.39
5.10	Assurans på redskap	95273.6	10	12917	0.14	3088	0.03
5.11	Vedlikehold på redskap	659920.4	10	366306	0.56	87564	0.13
5.13	Assurans på fartøy	486179.5	10	59552	0.12	14236	0.03
5.14	Vedlikehold på fartøy	1580648.4	10	492552	0.31	117743	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1348180.6	10	1190831	0.88	284663	0.21
5.16	Betalte gjeldsrenter	1949869.7	10	1507664	0.77	360401	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	593863.6	10	813245	1.37	194403	0.33
5.18	Pakkeforsikring	37514.5	10	7234	0.19	1729	0.05
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2251442.9	10	2125745	0.94	508150	0.23
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5297.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	210533.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3717237.0	10	718277	0.19	171701	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	347600.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2510915.5	10	484962	0.19	115928	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	234796.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2280.3	10	7045	3.09	1684	0.74
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	213.2					
10.	Likviditetsslån	0.0	10				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	413898.1	10	248660	0.60	59441	0.14
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	434447.0	10	364623	0.84	87162	0.20
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	48735000.0	10	4739458	0.10	1132947	0.02
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17395400.0	10	8089323	0.47	1933718	0.11
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2772458.0	10	2797529	1.01	668737	0.24
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	55.9	10	5	0.10	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	750.0	10	229	0.31	55	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Tabell E 44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	13399.0	14	3456	0.26	676	0.05
2.01	Herav torskefisk etc.	82.1	14	300	3.65	59	0.71
2.02	Herav skalldyr og skjell.	4.4	14	16	3.68	3	0.72
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	13312.5	14	3559	0.27	696	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	306.9	14	23	0.07	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	237.0	5	40	0.17	17	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	496.6	14	62	0.12	12	0.02
3.04	Sum antall årsverk	11.4	14	1	0.12	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	7	0	0.03	0	0.01
4.	SUM INNTEKTER	15815960.3	14	3651510	0.23	714291	0.05
4.01	Herav fra fiske	15034136.8	14	3599907	0.24	704196	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03	Herav rentesubsidier	205068.6	14	297401	1.45	58176	0.28
4.04	Herav renteinntekter	123662.9	14	202672	1.64	39646	0.32
4.05	Herav fra annet	453091.9	14	792042	1.75	154935	0.34
5.	SUM KOSTNADER	13195754.3	14	3514477	0.27	687485	0.05
5.01	Drivstoff	1999225.4	14	434286	0.22	84953	0.04
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og emballasje	220269.9	14	258782	1.17	50622	0.23
5.04	Leid arbeidshjelp	141920.6	14	230063	1.62	45004	0.32
5.05	Telefon, havneavgift etc.	363387.5	14	184510	0.51	36093	0.10
5.06	Sosiale utgifter	74673.4	14	38534	0.52	7538	0.10
5.07	Produktavgift	616119.5	14	122252	0.20	23914	0.04
5.08	Diverse assuranser	59664.6	14	41935	0.70	8203	0.14
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	366630.5	14	211738	0.58	41419	0.11
5.10	Assurans på redskap	85446.6	14	29226	0.34	5717	0.07
5.11	Vedlikehold på redskap	1071611.1	14	531483	0.50	103966	0.10
5.13	Assurans på fartøy	467113.4	14	91818	0.20	17961	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	1977791.9	14	1056056	0.53	206581	0.10
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2444020.7	14	917329	0.38	179444	0.07
5.16	Betalte gjeldsrenter	2767147.6	14	1617255	0.58	316360	0.11
5.17	Kalk. renter på egenkapital	497345.6	14	447781	0.90	87593	0.18
5.18	Pakkeforsikring	43385.9	14	7412	0.17	1450	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2620206.0	14	1573523	0.60	307805	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5276.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	230811.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4443751.3	14	905491	0.20	177128	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	391446.0					
8.	Lottutbetaling i alt	3178269.8	14	763462	0.24	149345	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	279970.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetsslån	0.0	14				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	873065.9	14	678037	0.78	132634	0.15
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1741081.5	14	985261	0.57	192732	0.11
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	59222285.7	14	8890117	0.15	1739042	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	30768857.1	14	10605696	0.34	2074635	0.07
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2169210.6	14	1728727	0.80	338165	0.16
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	61.6	14	5	0.07	1	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1106.4	14	299	0.27	58	0.05
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	29					

Tabell E 45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991
Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1384.0	9	1088	0.79	209	0.15
2.01	Herav torskefisk etc.	1383.8	9	1089	0.79	210	0.15
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.2	9	1	2.88	0	0.55
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	9	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.1	10	18	0.06	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	251.3	4	76	0.30	33	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	316.8	10	144	0.45	23	0.07
3.04	Sum antall årsverk	7.2	10	3	0.43	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	7	2	0.18	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	7257215.5	10	5627848	0.78	889841	0.12
4.01	Herav fra fiske	6732141.4	10	5165988	0.77	816814	0.12
4.02	Herav likviditetstilskudd	118830.0	10	361031	3.04	57084	0.48
4.03	Herav rentesubsidier	209772.9	10	546769	2.61	86452	0.41
4.04	Herav renteinntekter	49996.5	10	43178	0.86	6827	0.14
4.05	Herav fra annet	146474.7	10	208287	1.42	32933	0.22
5.	SUM KOSTNADER	4576087.0	10	3846852	0.84	608241	0.13
5.01	Drivstoff	797434.9	10	505420	0.63	79914	0.10
5.02	Agn	0.0	10				
5.03	Is, salt og emballasje	68945.6	10	49377	0.72	7807	0.11
5.04	Leid arbeidshjelp	42450.5	10	106574	2.51	16851	0.40
5.05	Telefon, havneavgift etc.	144692.1	10	72001	0.50	11384	0.08
5.06	Sosiale utgifter	32007.2	10	22256	0.70	3519	0.11
5.07	Produktavgift	284787.1	10	221773	0.78	35065	0.12
5.08	Diverse assuranser	24587.9	10	27501	1.12	4348	0.18
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	276232.1	10	457007	1.65	72259	0.26
5.10	Assurans på redskap	2300.8	10	5150	2.24	814	0.35
5.11	Vedlikehold på redskap	238788.5	10	232769	0.97	36804	0.15
5.13	Assurans på fartøy	231883.9	10	146862	0.63	23221	0.10
5.14	Vedlikehold på fartøy	692871.5	10	826126	1.19	130622	0.19
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	726475.2	10	359895	0.50	56904	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	879229.6	10	1026151	1.17	162249	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	106370.4	10	80862	0.76	12785	0.12
5.18	Pakkeforsikring	27029.7	10	11848	0.44	1873	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2681128.5	10	1988736	0.74	314447	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8463.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	372741.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2616823.1	10	1935381	0.74	306011	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	363801.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2349500.3	10	1643810	0.70	259909	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	326637.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	9252.3	10	19282	2.08	3049	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1286.3					
10.	Likviditetslån	0.0	10				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	431794.9	10	504578	1.17	79781	0.18
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	497643.3	10	429524	0.86	67914	0.14
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19324400.0	10	7705635	0.40	1218368	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8574500.0	10	8270591	0.96	1307695	0.15
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	911547.0	10	992943	1.09	156998	0.17
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	29.0	10	5	0.16	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	230.6	10	124	0.54	20	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse		13				

Tabell E 47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991
Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1869.3	10	419	0.22	108	0.06
2.01	Herav torskefisk etc.	1801.4	10	461	0.26	119	0.07
2.02	Herav skalldyr og skjell.	67.9	10	211	3.11	54	0.80
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	10	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.6	14	33	0.11	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	256.7	11	48	0.19	11	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	597.2	14	90	0.15	17	0.03
3.04	Sum antall årsverk	14.0	14	1	0.10	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	14886108.2	14	3950451	0.27	760265	0.05
4.01	Herav fra fiske	14304019.1	14	3663632	0.26	705066	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03	Herav rentesubsidier	86692.3	14	302515	3.49	58219	0.67
4.04	Herav renteinntekter	280876.9	14	547787	1.95	105422	0.38
4.05	Herav fra annet	214519.9	14	278648	1.30	53626	0.25
5.	SUM KOSTNADER	11237696.1	14	2329110	0.21	448237	0.04
5.01	Drivstoff	2266270.6	14	627290	0.28	120722	0.05
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og emballasje	248185.9	14	144705	0.58	27849	0.11
5.04	Leid arbeidshjelp	203844.8	14	197603	0.97	38029	0.19
5.05	Telefon, havneavgift etc.	514338.2	14	147109	0.29	28311	0.06
5.06	Sosiale utgifter	49939.8	14	18536	0.37	3567	0.07
5.07	Produktavgift	589008.6	14	140727	0.24	27083	0.05
5.08	Diverse assuranser	58344.6	14	32091	0.55	6176	0.11
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	306514.6	14	165534	0.54	31857	0.10
5.10	Assurans på redskap	0.0	14				
5.11	Vedlikehold på redskap	1050522.6	14	330891	0.31	63680	0.06
5.13	Assurans på fartøy	503636.1	14	94971	0.19	18277	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	1897992.1	14	696217	0.37	133987	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1672181.6	14	938347	0.56	180585	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	1658273.4	14	818190	0.49	157461	0.09
5.17	Kalk. renter på egenkapital	167844.5	14	227961	1.36	43871	0.26
5.18	Pakkeforsikring	50798.8	14	6138	0.12	1181	0.02
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3648412.1	14	2557217	0.70	492137	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6108.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	260481.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4892773.8	14	978134	0.20	188242	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	349323.4					
8.	Lottutbetaling i alt	3557165.9	14	771446	0.22	148465	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	253966.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetsslån	0.0	14				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	321212.9	14	404068	1.26	77763	0.24
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1553801.3	14	1162696	0.75	223761	0.14
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	36082785.7	14	3124653	0.09	601340	0.02
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13611642.9	14	5448298	0.40	1048525	0.08
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	3002807.4	14	2732717	0.91	525912	0.18
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	46.5	14	2	0.04	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	381.1	14	194	0.51	37	0.10
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	28					

Tabell E 48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3418.8	6	742	0.22	255	0.07
2.01	Herav torskefisk etc.	3418.8	6	742	0.22	255	0.07
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	6	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	6	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	307.9	11	37	0.12	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	288.2	10	37	0.13	8	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	1271.6	11	152	0.12	29	0.02
3.04	Sum antall årsverk	29.0	11	2	0.07	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	28535201.2	11	5673606	0.20	1097709	0.04
4.01	Herav fra fiske	27340216.5	11	5447722	0.20	1054006	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	11				
4.03	Herav rentesubsidier	14015.4	11	25070	1.79	4850	0.35
4.04	Herav renteinntekter	985713.0	11	801065	0.81	154987	0.16
4.05	Herav fra annet	195256.4	11	248863	1.27	48149	0.25
5.	SUM KOSTNADER	26668251.7	11	7572365	0.28	1465075	0.05
5.01	Drivstoff	3434232.8	11	471454	0.14	91215	0.03
5.02	Agn	0.0	11				
5.03	Is, salt og emballasje	1102387.7	11	275162	0.25	53237	0.05
5.04	Leid arbeidshjelp	453619.5	11	275935	0.61	53387	0.12
5.05	Telefon, havneavgift etc.	793427.1	11	440551	0.56	85236	0.11
5.06	Sosiale utgifter	125978.9	11	61336	0.49	11867	0.09
5.07	Produktavgift	872149.2	11	186846	0.21	36150	0.04
5.08	Diverse assuranser	144506.5	11	58644	0.41	11346	0.08
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2104130.4	11	1380988	0.66	267189	0.13
5.10	Assuranse på redskap	0.0	11				
5.11	Vedlikehold på redskap	1842255.6	11	456674	0.25	88356	0.05
5.13	Assuranse på fartøy	637524.1	11	63324	0.10	12252	0.02
5.14	Vedlikehold på fartøy	2887122.5	11	1131065	0.39	218835	0.08
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	4790245.0	11	2618786	0.55	506674	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	6003587.0	11	4753214	0.79	919635	0.15
5.17	Kalk. renter på egenkapital	1370564.7	11	928025	0.68	179551	0.13
5.18	Pakkeforsikring	106520.5	11	19981	0.19	3866	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1866949.5	11	5646801	3.02	1092523	0.59
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1468.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	64377.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	8815409.0	11	1292576	0.15	250083	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	303979.6					
8.	Lottutbetaling i alt	6573989.9	11	1400531	0.21	270970	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	226689.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	11				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	2305275.7	11	2089083	0.91	404188	0.18
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	3512117.7	11	3125852	0.89	604779	0.17
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	91617454.5	11	22585433	0.25	4369750	0.05
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	60572000.0	11	23094010	0.38	4468148	0.07
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	14770973.5	11	10340425	0.70	2000629	0.14
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	61.0	11	8	0.13	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1673.6	11	624	0.37	121	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell E 50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m l.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

I.	FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	681.5	7	252	0.37	72	0.11
2.01	Herav torskefisk etc.	681.5	7	252	0.37	72	0.11
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	7	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	7	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.1	7	10	0.03	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	256.8	5	23	0.09	9	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	398.2	7	70	0.18	20	0.05
3.04	Sum antall årsverk	8.7	7	2	0.20	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	3	1	0.09	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	6164072.3	7	2217613	0.36	633604	0.10
4.01	Herav fra fiske	6024002.3	7	2217499	0.37	633571	0.11
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03	Herav rentesubsidier	8556.1	7	16655	1.95	4759	0.56
4.04	Herav renteinntekter	25033.7	7	44469	1.78	12705	0.51
4.05	Herav fra annet	106480.1	7	144895	1.36	41399	0.39
5.	SUM KOSTNADER	3726215.4	7	1070914	0.29	305976	0.08
5.01	Drivstoff	437306.1	7	102594	0.23	29313	0.07
5.02	Agn	1912.1	7	4888	2.56	1396	0.73
5.03	Is, salt og emballasje	68577.7	7	58161	0.85	16617	0.24
5.04	Leid arbeidshjelp	26957.4	7	41500	1.54	11857	0.44
5.05	Telefon, havneavgift etc.-	135133.4	7	48423	0.36	13835	0.10
5.06	Sosiale utgifter	45031.0	7	66920	1.49	19120	0.42
5.07	Produktavgift	255457.4	7	95394	0.37	27255	0.11
5.08	Diverse assuranser	12194.7	7	9591	0.79	2740	0.22
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	165993.7	7	168929	1.02	48265	0.29
5.10	Assurans på redskap	6686.9	7	17092	2.56	4883	0.73
5.11	Vedlikehold på redskap	431088.1	7	236501	0.55	67572	0.16
5.13	Assurans på fartøy	181395.0	7	58422	0.32	16692	0.09
5.14	Vedlikehold på fartøy	539014.0	7	208754	0.39	59644	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	449102.0	7	244961	0.55	69989	0.16
5.16	Betalte gjeldsrenter	856725.0	7	462322	0.54	132092	0.15
5.17	Kalk. renter på egenkapital	82374.7	7	99842	1.21	28526	0.35
5.18	Pakkeforsikring	31266.0	7	5935	0.19	1696	0.05
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2437856.9	7	1401473	0.57	400421	0.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6122.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	280628.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2597223.4	7	1118607	0.43	319602	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	298973.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2337222.9	7	903726	0.39	258208	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	269043.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	43341.6	7	61699	1.42	17628	0.41
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4989.2					
10.	Likviditetsslån	68571.4	7	175271	2.56	50077	0.73
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	480374.6	7	271040	0.56	77440	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	351594.0	7	188271	0.54	53792	0.15
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17450857.1	7	3996401	0.23	1141829	0.07
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6978714.3	7	1880527	0.27	537293	0.08
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	792753.3	7	625187	0.79	178625	0.23
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.2	7	5	0.17	2	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	217.0	7	75	0.35	21	0.10
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse		15				

Tabell E 51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1991

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.
Fartøy på 13 m l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1849.7	5	1118	0.60	474	0.26
2.01	Herav torskefisk etc.	1271.2	5	1434	1.13	608	0.48
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0	5	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	578.5	5	822	1.42	348	0.60
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.4	7	18	0.06	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	230.5	2	15	0.06	10	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	335.4	7	166	0.50	58	0.17
3.04	Sum antall årsverk	7.7	7	4	0.55	1	0.19
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	2	3	0.21	2	0.15
4.	SUM INNTEKTER	7305699.4	7	6526178	0.89	2269000	0.31
4.01	Herav fra fiske	6975958.3	7	6181336	0.89	2149107	0.31
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03	Herav rentesubsidier	22782.0	7	43978	1.93	15290	0.67
4.04	Herav renteinntekter	46984.9	7	70553	1.50	24530	0.52
4.05	Herav fra annet	259974.3	7	512380	1.97	178143	0.69
5.	SUM KOSTNADER	5117415.1	7	4215643	0.82	1465681	0.29
5.01	Drivstoff	777498.1	7	598938	0.77	208237	0.27
5.02	Agn	0.0	7				
5.03	Is, salt og emballasje	63161.1	7	80087	1.27	27844	0.44
5.04	Leid arbeidshjelp	25267.3	7	42061	1.66	14624	0.58
5.05	Telefon, havneavgift etc.	234487.4	7	258500	1.10	89875	0.38
5.06	Sosiale utgifter	94416.6	7	145717	1.54	50662	0.54
5.07	Produktavgift	298306.3	7	266956	0.89	92814	0.31
5.08	Diverse assuranse	56032.7	7	100911	1.80	35084	0.63
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	126139.1	7	141998	1.13	49369	0.39
5.10	Assuranse på redskap	8384.0	7	21903	2.61	7615	0.91
5.11	Vedlikehold på redskap	535571.0	7	676919	1.26	235349	0.44
5.13	Assuranse på fartøy	242336.6	7	180385	0.74	62716	0.26
5.14	Vedlikehold på fartøy	844082.6	7	900387	1.07	313044	0.37
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	840125.7	7	965395	1.15	335645	0.40
5.16	Betalte gjeldsrenter	719798.1	7	614063	0.85	213495	0.30
5.17	Kalk. renter på egenkapital	222768.9	7	494529	2.22	171936	0.77
5.18	Pakkeforsikring	29039.6	7	16250	0.56	5650	0.19
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	2188284.3	7	2875029	1.31	999581	0.46
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6523.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	284087.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2789579.4	7	2511876	0.90	873321	0.31
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	362148.7					
8.	Lottutbetaling i alt	2096691.4	7	1812261	0.86	630081	0.30
8.01	Lott pr. årsverk	272196.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	5666.4	7	14252	2.52	4955	0.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	735.6					
10.	Likviditetslån	0.0	7				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	303858.0	7	329118	1.08	114427	0.38
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	536364.4	7	438189	0.82	152348	0.28
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22644142.9	7	14531409	0.64	5052233	0.22
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7909571.4	7	5966552	0.75	2074431	0.26
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	580092.9	7	873492	1.51	303693	0.52
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.4	7	15	0.44	5	0.15
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	257.4	7	224	0.87	78	0.30
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E 108

Antall fiskefartøyer 1991 fordelt etter lønnssevne pr. årsverk

Fartøygruppe	-40	-39 -20	-19 0	0 9	10 19	20 29	30 39
1 Garn etc.Finnmark. 13-20,9 m l.l.....	0	1	0	0	0	0	0
2 Garn etc.Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
3 Garn etc.Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
4 Linefiske.Finnm./Troms. 13-20,9 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske.Nordland. 13-20,9 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
6 Div. komb.Trøndelag. 13-20,9 m l.l.....	1	0	0	0	0	1	0
7 Div. kystfiske.Sør-Norge. 13-20,9 m l.l.	1	0	0	2	0	0	0
8 Banklinefiske.Sør-Norge.> = 21 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske.Nord-Norge.> = 21 m l.l.....	2	0	0	0	1	0	0
10 Seinot.Nord-Norge.> = 13 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
11 Seinot.Sør-Norge.> = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren reke trål.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT.	5	3	2	0	0	0	0
13 Reke trål.m.k.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT.....	1	2	2	1	1	0	1
14 Ren reke tråling.Sør-Norge.< 50 BRT.....	12	2	1	1	3	1	0
15 Reke tråling m.k.Sør-Norge.< 50 BRT.	1	1	2	1	0	3	0
17 Rekefrysetrålere m/reke kvote i grønlandske farvann. Hele landet.>=50 BRT.....	1	0	0	0	0	0	0
18 Andre havreke trålere.Hele landet.>=50 BRT.....	2	3	2	1	1	1	0
19 Ind.trål.Hele landet.> = 15 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling - not.Hele landet.13-25,9 m l.l.	0	0	1	1	0	0	1
21 Ringnot.Hele landet.< 6000 hl.....	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot.Hele landet.< 8000 hl.....	0	0	1	0	1	0	0
23 Ringnot.Hele landet.< 10000 hl.	1	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot.Hele landet.>=10000 hl.....	0	0	1	0	0	0	0
25 Småtrålere.Møre og Romsdal.< 250 BRT.....	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrålere.Hele landet.> = 250 BRT.....	1	0	0	0	0	0	0
28 Torsketrålere med ombordprod. Hele landet.> = 250 BRT.....	2	0	1	1	0	0	0
30 Garnf./Nordsj.Hele landet.> = 21 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer.Hele landet. > = 13 m l.l.	0	0	0	1	0	0	1
I alt.....	30	12	13	9	7	6	3

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr)

40 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99	100 149	150 199	200 249	250 og over	I alt	Gj. snitt
1	0	2	0	0	2	3	0	0	0	9	84.1
2	0	1	0	1	0	4	3	1	0	12	119.6
0	1	1	1	1	3	8	5	4	1	25	140.9
0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	244.7
0	0	0	0	0	2	4	3	2	3	14	185.0
0	0	0	2	0	1	5	1	1	2	14	129.5
2	1	0	0	1	0	2	3	3	1	16	118.1
0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	23	394.2
0	0	0	0	1	0	3	2	2	1	12	109.8
0	0	0	2	0	1	3	4	0	4	14	184.3
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	207.8
0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	13	-20.6
1	0	0	1	0	1	2	2	2	3	20	110.3
2	4	0	4	3	2	10	5	3	4	57	64.3
0	0	0	0	1	0	4	3	2	1	19	94.9
0	0	0	1	0	0	0	2	0	5	9	268.7
1	0	0	0	0	2	0	8	3	8	32	147.5
0	0	0	0	0	0	4	5	3	7	19	238.9
0	1	0	0	1	0	3	4	1	1	14	128.1
0	0	1	2	0	0	0	0	0	7	10	223.4
0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	9	194.6
0	1	0	0	0	0	0	1	0	7	10	221.9
0	0	0	0	0	0	2	5	1	5	14	232.7
1	0	0	0	0	0	0	1	2	6	10	329.1
0	0	0	0	0	0	4	1	1	7	14	259.1
0	1	0	0	0	0	2	2	0	2	11	72.4
0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	7	275.4
0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	7	214.8
10	10	6	14	10	14	67	63	38	107	419	

Tabell E 109

Antall fiskefartøyer 1991 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0 29	-30 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99
1 Garn etc.Finnmark. 13-20,9 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
2 Garn etc.Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	1	0	0	0
3 Garn etc.Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	1	0	0	1
4 Linefiske.Finnm./Troms. 13-20,9 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske.Nordland. 13-20,9 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
6 Div. komb.Trøndelag. 13-20,9 m l.l.....	0	0	1	0	0	0	0
7 Div. kystfiske.Sør-Norge. 13-20,9 m l.l.	0	0	1	0	1	0	1
8 Banklinefiske.Sør-Norge.> = 21 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske.Nord-Norge.> = 21 m l.l.....	0	0	0	1	0	0	0
10 Seinot.Nord-Norge.> = 13 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
11 Seinot.Sør-Norge.> = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren reketrål.Nord-Norge/Tr.lag. < 50 BRT.....	2	2	2	1	0	0	1
13 Reketrål. m.k.Nord-Norge/Tr.lag.< 50 BRT.	0	1	1	1	1	1	1
14 Ren reketråling.Sør-Norge.< 50 BRT.	1	3	1	1	2	2	2
15 Reketråling m.k.Sør-Norge.< 50 BRT.	0	0	0	1	2	1	0
17 Rekefrysetrålere m/reke kvote i grønlandske farvann. Hele landet.> = 50 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere.Hele landet.>= 50 BRT	0	0	0	0	0	0	0
19 Ind.trål.Hele landet.> = 15 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling-not.Hele landet. 13-25,9 m l.l.	0	1	0	1	1	0	0
21 Ringnot.Hele landet.< 6000 hl.....	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot.Hele landet.< 8000 hl.....	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot.Hele landet.< 10000 hl.	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot.Hele landet.> 10000 hl.	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere.Møre og Romsdal.< 250 BRT.....	0	0	0	0	1	0	0
27 Ferskfisktrålere.Hele landet.> = 250 BRT.....	0	0	0	0	0	0	0
28 Torskestrålere med ombordprod. Hele landet.> = 250 BRT.....	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj.Hele landet.> = 21 m l.l.....	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer.Hele landet. > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
I alt.	3	7	6	8	8	4	6

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr).

100 109	110 119	120 129	130 139	140 149	150 159	160 169	170 179	180 189	190 og over	I alt	Gj. snitt
1	2	1	0	1	2	1	1	0	0	9	138.3
0	1	1	1	4	0	1	0	1	2	12	149.1
0	1	2	3	5	1	2	2	0	7	25	169.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	259.7
0	0	2	1	0	2	0	2	0	7	14	188.2
2	0	1	4	0	3	0	0	0	3	14	151.1
1	2	0	1	1	0	0	0	2	6	16	162.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	424.8
1	0	1	0	0	1	1	0	0	7	12	198.9
0	0	1	1	3	0	0	2	0	7	14	220.0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	200.4
1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	13	88.8
0	1	1	1	0	2	1	0	0	8	20	174.8
1	3	1	4	2	5	3	4	2	20	57	170.6
0	1	1	0	0	0	1	2	0	10	19	177.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	429.0
0	0	0	1	1	0	0	2	2	26	32	266.5
0	0	0	0	0	1	0	0	0	18	19	331.1
1	0	0	0	1	0	2	0	1	6	14	185.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	302.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	319.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	346.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	393.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10	321.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	349.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	305.9
0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	7	291.7
0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	7	300.6
8	14	12	17	18	20	13	15	8	252	419	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell E 110

Avskrivningsprosjenter
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1991.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13 - 20,9 m l.l.....	3,9	1,4	2,5
12 21 - 30,9 m l.l.....	3,7	3,3	0,4
13 31 - 40,9 m l.l.....	4,4	3,5	0,9
14 41 m l.l. og over.....	5,0	4,4	0,6
200 Troms			
21 13 - 20,9 m l.l.....	4,4	2,4	2,0
22 21 - 30,9 m l.l.....	3,4	2,0	1,4
23 31 - 40,9 m l.l.....	2,9	1,4	1,5
24 41 m l.l. og over.....	4,8	4,2	0,6
300 Nordland			
31 13 - 20,9 m l.l.....	4,3	2,2	2,1
32 21 - 30,9 m l.l.....	3,5	2,4	1,1
33 31 - 40,9 m l.l.....	-	-	-
34 41 m l.l. og over.....	3,5	3,0	0,5
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13 - 20,9 m l.l.....	4,0	2,4	1,6
42 21 - 30,9 m l.l.....	-	-	-
43 31 - 40,9 m l.l.....	..	..	..
44 41 m l.l. og over .....	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 13 - 20,9 m l.l.....	4,7	2,9	1,8
52 21 - 30,9 m l.l.....	3,5	2,2	1,3
53 31 - 40,9 m l.l.....	3,4	2,3	1,1
54 41 m l.l. og over.....	4,2	3,0	1,2
600 Sogn og Fjordane			
61 13 - 20,9 m l.l.....	3,9	2,3	1,6
62 21 - 30,9 m l.l.....	..	..	..
63 31 - 40,9 m l.l.....	4,4	2,7	1,7
64 41 m l.l. og over.....	5,2	1,4	3,8
700 Hordaland			
71 13 - 20,9 m l.l.....	2,7	1,5	1,2
72 21 - 30,9 m l.l.....	3,8	3,2	0,6
73 31 - 40,9 m l.l.....	3,7	2,1	1,6
74 41 m l.l. og over.....	3,5	2,3	1,2
800 Rogaland			
81 13 - 20,9 m l.l.....	4,0	1,7	1,3
82 21 - 30,9 m l.l.....	..	..	..
83 31 - 40,9 m l.l.....	2,8	1,5	1,3
84 41 m l.l. og over.....	-	-	-
900 Agder/Østlandet			
91 13 - 20,9 m l.l.....	4,4	1,7	2,7
92 21 - 30,9 m l.l.....	3,7	1,4	2,3
93 31 - 40,9 m l.l.....	-	-	-
94 41 m l.l. og over.....	-	-	-

Tabell E 111

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1991.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	4,1	1,3	2,8
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	4,8	3,0	1,8
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,9	1,9	2,0
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	5,1	5,0	0,1
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	5,2	3,0	2,2
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	4,3	2,2	2,1
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	5,1	3,3	1,8
008 Banklinefiske. Sør-Norge	4,4	3,1	1,3
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	3,8	2,9	0,9
010 Seinotfiske. Nord-Norge	4,1	2,3	1,8
011 Seinotfiske. Sør-Norge .....	..	..	..
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	2,6	2,0	0,6
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	4,7	1,0	3,7
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	4,1	2,2	1,9
014 Ren reketråling. Sør-Norge	4,1	1,5	2,6
015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	4,4	1,7	2,7
016 ¹⁾ Rekefrysetr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet	4,9	4,0	0,9
018 Andre havreketrålere. Hele landet	3,2	2,2	1,0
<i>«Sildefiskerier»</i>			
019 Trålfiske etter lodde, tobis, øyepål m.m. Hele landet	3,2	1,8	1,4
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	3,4	2,7	0,7
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl Hele landet	4,3	2,1	2,2
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl Hele landet	3,2	2,2	1,0
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 - 9.999 hl Hele landet	2,8	0,9	1,9
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over Hele landet	4,1	2,9	1,2
<i>«Trålere»</i>			
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal	3,8	2,6	1,2
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet	4,6	4,3	0,3
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet	5,2	3,8	1,4
<i>Annet</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001 - 030	3,7	2,4	1,3
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	4,0	2,6	1,4

¹⁾ Fra og med 1991 er gruppe 016 slått sammen med gruppe 015.

GJELDSANDELER

Tabell E 112

Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi pr. fartøygruppe/driftsform.
1991

Driftsform	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):</i>	
001 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.	53,53
002 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	60,47
003 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	55,92
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.	76,18
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	52,27
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag.	60,92
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	58,89
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	58,70
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	78,37
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	63,40
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	52,63
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	74,43
<i>Reker:</i>	
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	20,11
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	74,42
014 Ren reketråling. Sør-Norge.	51,34
015 Reketråling med kombinasjoner, Sør-Norge.	40,57
017 Rekefrysetrålere m/kvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.	79,63
018 Andre havrekestrålere. Hele landet.	77,39
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.	62,20
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	79,70
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.inntil 5.999hl. Hele landet.	56,06
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.6.000-7.999 hl. Hele landet.	76,76
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.8.000-9.999 hl. Hele landet.	61,80
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.10.000hl og over. Hele landet.	69,95
<i>Trålere:</i>	
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.	76,39
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet.	85,56
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.	71,30
<i>Annet:</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030.	53,55
Alle fartøy.	69,34
Alle fartøy i «torskefiskeriene».	70,16
Alle fartøy i «sildefiskeriene».	67,63

1) Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøy fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

ARBEIDSLEDIGHETSTRYGD

Tabell E 113

**Utbetalt arbeidsledighetstrygd i 1991 fordelt etter driftskombinasjoner
Gjennomsnitt pr. fartøy og pr. årsverk.**

Driftsform	Gj.sn. utbet. arb.løsh. trygd ialt	Arb.løsh.- trygd pr. årsverk
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):</i>		
001 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.Finnmark....	54.057	19.306
002 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	48.870	12.860
003 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland. ..	77.066	20.829
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.	105.141	26.285
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	97.686	25.707
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag.	2.688	815
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	20.663	6.665
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	46.636	3.886
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	120.923	19.194
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	79.617	12.638
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	-	-
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	29.879	3.434
<i>Reker:</i>		
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	5.817	3.232
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	25.858	10.343
014 Ren reketråling. Sør-Norge.	6.345	3.340
015 Reketråling med kombinasjoner, Sør-Norge.	141	61
017 Rekefrysetrålere m/kvote for fiske i grønl. farvann. Hele landet.	106.432	8.187
018 Andre havreketrålere. Hele landet.	59.470	9.912
<i>«Sildefiskerier»</i>		
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.	20.401	4.080
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	31.082	6.095
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.inntil 5.999hl.Hele landet.	63.680	6.922
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.6.000-7.999 hl.Hele landet.	8.788	888
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.8.000-9.999 hl.Hele landet.	59.648	5.575
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.10.000hl og over.Hele landet.	39.317	3.449
<i>Trålere:</i>		
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.	52.961	7.356
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet.	124.802	8.914
028 Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	213.602	7.366
<i>Annet:</i>		
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030.	25.241	3.278
Alle fartøy.	47.292	8.758
Alle fartøy i «torskefiskeriene».	50.662	10.133
Alle fartøy i «sildefiskeriene».	33.791	4.566

1) Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøy fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1991.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 52	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
« E 53	» » »	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
« E 54	» » »	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
« E 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
« E 56	» » »	13-20,9 m l.l. fra Troms
« E 57	» » »	21-30,9 m l.l. fra Troms
« E 58	» » »	31-40,9 m l.l. fra Troms
« E 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
« E 60	» » »	13-20,9 m l.l. fra Nordland
« E 61	» » »	21-30,9 m l.l. fra Nordland
« E 62	» » »	31-40,9 m l.l. fra Nordland
« E 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
« E 64	» » »	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 65	» » »	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 66	» » »	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
« E 68	» » »	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 69	» » »	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 70	» » »	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
« E 72	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 73	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 74	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
« E 76	» » »	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
« E 77	» » »	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
« E 78	» » »	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
« E 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
« E 80	» » »	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
« E 81	» » »	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
« E 82	» » »	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
« E 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
« E 84	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 85	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 86	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER

- Tabell E 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført ombord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført ombord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1991 gjelder dette gruppene:

Tabell	E	31	Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over.Trøndelag/Sør-Norge.			
«	E	36	«	«	«	under 50 BRT, reketråling m/kombinasjoner, fra Sør-Norge.
«	E	62	«	«	«	31-40,9 m l.l. fra Nordland.
«	E	65	«	«	«	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag.
«	E	66	«	«	«	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag.
«	E	67	«	«	«	41 m l.l. og over fra Trøndelag.
«	E	73	«	«	«	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane.
«	E	83	«	«	«	41 m l.l. og over fra Rogaland.
«	E	86	«	«	«	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet.
«	E	87	«	«	«	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet.
«	E	95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.			
«	E	96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter total kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.			
«	E	106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.			
«	E	107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.			

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Den vesentligste endring fra 1990-undersøkelsen er at fartøygruppe 016: «Kombinasjonsdrift makrellfiske - reketråling. Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.» utgår pga. stadig mindre deltakelse i dette kombinasjonsfiske. For 1991-undersøkelsen kom det i utgangspunkt inn 1 regnskap fra en «samlet masse» på 9. Budsjettnemnda har hatt utviklingen i denne fartøygruppe under observasjon en tid, og har nå funnet tiden inne til å avvikle denne gruppen og slå sammen fartøyene i tidligere fartøygruppe 16 med fartøyene i gruppe 15 som dermed endrer navn til «Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy».

Fra og med 1991-undersøkelsen vil fangstmengde i tonn i tabellverket i del E fremkomme som gjennomsnittlig antall tonn **rund** vekt pr. fartøy. Fangstdataene er for hvert enkelt fartøy som deltar i lønnsomhetsundersøkelsen, hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Fangstdataene vil således være betydelig mer representative enn tidligere da bare få fartøyer oppga brukbare fangstdata i regnskapene.

H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I 1990 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra omlag 32 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittsresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av inntektstallene fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas inntektstall i de aller fleste fartøygruppene bare viste små avvik fra inntekten for hele fartøymassen etter driftsform.

En tilsvarende undersøkelse av materialets representativitet ble foretatt for 1988-materialet. Resultatet viste en vesentlig større spredning i avvikene pr. fartøygruppe enn i 1982. Man var oppe i grupper med 30 prosent avvik fra gjennomsnitt både i positiv og negativ retning. Flertallet av fartøygruppene hadde imidlertid et avvik på mindre enn 10 prosent. Summen av de veide gjennomsnittlige avvik pr. fartøygruppe ga imidlertid et resultat som bare lå 2 prosent over inntekten for hele massen etter driftsform.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1991 og inntektstallene fra sluttседlene for alle fartøyer innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 20 prosent av «massen». Størst avvik var det i fartøygruppe 004, kystlinefiske i Finnmark og Troms med bare 3 fartøyer i undersøkelsen. Også utvalget i fartøygruppene 014, 017, 020, 027 og 028 hadde mer enn 20 prosent høyere inntekt fra fiske enn «massen».

Da det ikke ble foretatt egen aktivitetsundersøkelse for fartøyer på 13 m l.l. og over i 1991, er det ikke mulig å gi mer pålitelige anslag for avvik for dette års undersøkelse.

I. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært slutten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er muliggjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side I. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjeldent anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1991 var 502 mot 529 i 1990 og 540 i 1989.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1991-undersøkelsen var frafallet 83 regnskaper. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1991 var det 419 regnskaper, mot 458 i 1990 og 433 i 1989.

D) Budsjettmyndas fartøymasse

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fots kj.l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell I 1

KONTAKTER 1991
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
Finmark	43			25	
1 13-20,9 m l.l.	20		Sogn og Fjordane	10	
2 21-30,9 m l.l.	5		1 13-20,9 m l.l.	2	
3 31-40,9 m l.l.	4		2 21-30,9 m l.l.	7	
4 41 m l.l. og over	14		3 31-40,9 m l.l.	6	
			4 41 m l.l. og over		
Troms	78			23	
1 13-20,9 m l.l.	34		Hordaland	6	
2 21-30,9 m l.l.	19		1 13-20,9 m l.l.	5	
3 31-40,9 m l.l.	5		2 21-30,9 m l.l.	4	
4 41 m l.l. og over	20		3 31-40,9 m l.l.	8	
			4 41 m l.l. og over		
Nordland	101			34	
1 13-20,9 m l.l.	69		Rogaland	24	
2 21-30,9 m l.l.	16		1 13-20,9 m l.l.	2	
3 31-40,9 m l.l.	1		2 21-30,9 m l.l.	6	
4 41 m l.l. og over	15		3 31-40,9 m l.l.	2	
			4 41 m l.l. og over		
Nord/Sør-Trøndelag	24			53	
1 13-20,9 m l.l.	1		Agder/Østlandet	7	
2 21-30,9 m l.l.	1		1 13-20,9 m l.l.	0	
3 31-40,9 m l.l.	3		2 21-30,9 m l.l.	0	
4 41 m l.l. og over			3 31-40,9 m l.l.		
			4 41 m l.l. og over		
Møre og Romsdal	109			502	
1 13-20,9 m l.l.	19		Hele landet	259	
2 21-30,9 m l.l.	15		1 13-20,9 m l.l.	72	
3 31-40,9 m l.l.	27		2 21-30,9 m l.l.	55	
4 41 m l.l. og over	48		3 31-40,9 m l.l.	116	
			4 41 m l.l. og over		

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1991.

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1)*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2)*

Tidligere fremkom den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse fangstdataene ble særskilt opplyst i regnskapene, men da bare et fåtall svarte på dette spørsmålet, ble disse dataene ansett å være mer usikre enn Budsjettmemndas øvrige data.

Fra og med 1991-undersøkelsen fremkommer fangstmengde i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Da sluttседdelstatistikken **ikke** kan betraktes som helt ajourført på det tidspunkt da foreliggende publikasjon ble trykket, har en sett seg nødt til å ekskludere fangstdata for enkelte fartøy som deltar i undersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

C) *Driftsintensitetsmål (3)*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. Sum antall driftsdøgn (3.01). For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaet

begynte sesongen til og med den dag det i følge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt »hele året« som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 330 dager.

- C2. Sum antall døgn i sjøen (3.02). Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da det er forholdsvis få fartøyeiere som oppgir døgn i sjøen.
- C3. Antall mannsukeverk (3.03). Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. Antall årsverk (3.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05). Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte likviditetstilskudd (4.02), rentesubsidier (4.03), renteinntekter (4.04) og inntekter fra annen virksomhet (4.05). I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 8,7 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1 januar og pr. 31 desember. Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1991. Tilfeldige fraktinntekter, erstatninger, salg av utrangert utstyr og ristorno er eksempler på poster som ofte forekommer.

E) Kostnader (5)

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskaper er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under E2 - E4.

E1. Produktavgift (5.07)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekket ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1991 innkrevd med 4,3 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1991 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E2. Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1991 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1989, 1990 og 1991. Disse er omregnet til 1991-priser og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av utviklingen i lønn og sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Norske Teknologibedrifters Landsforening (tidligere MVL). Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15)

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning. Tabell I 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1991. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år. Budsjettneemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for grundige utredninger i 1982 og 1989.

Tabell I 2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER
I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1991.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
Skrog med overbygg m.v.	%	år	
a) Stålfartøyer.....	3,3	30	0,0326 ¹⁾
b) Trefartøyer.....	4,0	25	0,0392 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårskrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over.	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer.....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr.....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr.....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann.....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer.....	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenskaffelsesverdien.

På grunnlag av den første utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdiprinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

E3. Kapitalslit på redskaper

Fra og med 1987-undersøkelsen er alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E4. Renteberegninger

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (15.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1991.

b) For andre aktivaposter (15.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1991.

c) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.17). Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1991. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

Fra og med 1988-undersøkelsene er realrenten beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den realrente som ble benyttet i 1991-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 6,4 prosent, den samme som i 1990-undersøkelsen.

Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevne i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført ombord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable, kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G.1. Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen ombord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G.2. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01) er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – lott pr. årsverk oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig «Lottutbetaling i alt» (post 8) divideres med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (13)

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøyer som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J) Avskrivningsgrunnlag (14)

Gjenanskaffelsesverdi, fartøy (beregnet) (14.01) brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning,
Motor m.m.,
Elektronisk utstyr,
Hydraulisk utstyr,
Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

*K) Renteberegningsgrunnlag (15).**K.1. Omsetningsverdi, fartøy (beregnet) (15.01).*

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K.2. Renteberegningsgrunnlag, andre aktiva (15.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12. i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen tilrådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNIFFS-DATA

En har i 1991-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1991

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Skjema 1

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 M.L.L. og over 1991

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - Se veiledning)

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse	Fartøyet registreringsmerke og navn	.....
┌	┐	Int. kallsignal:
		Lengste lengde: M
		Kjenningslengde: M
		Motorstyrke: BHK
		Bruttotonnasje: BRT
		Lasteevne: Tonn/HL*
		Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNET*
└	┘	*(Stryk det som ikke passer)

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYER (REDERIET) I 1991:

1. Proviantutgifter som holdes av fartøyet	kr.....
2. Ekstralotter	»
3. Faste hyrer	»
4. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	»
5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	»
6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v.	»
7. Fartøyet sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	»
8. Redskapsforsikring	»
9. Pakkeforsikring	»
10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.)	»
11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra til	»
12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1989 1990 1991	
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....	.....
b) Motor m.v. ....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	.....
13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser:	»
14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (også not) Spesifiser:	»
15. Diverse dekskrevisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	»
16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	»
17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank	Brutto
18. Renter på valotalån	»
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.)	»
21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank	»
22. Avdrag på valotalån	»
23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
24. Avdrag på kortsiktig gjeld	»
Sum	kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1991 I tilfelle ja - kr Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? JA/NEI

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

(Stryk det som ikke passer)

INNTEKTER FOR REDERIET I 1991:

Har De i 1991 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? *NEI/JA (Stryk det som ikke passer).*

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».**

25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd	kr.
27. Andre inntekter	kr.
Sum	kr.

NB! ALLE FELLESGIFTER/LAGSGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1991 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1991, selv om utbet. fant sted i 1992)
Disse opplysningene må fylles ut, selv om De sender inn trykt årsregnskap)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1991

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra:								
Dato til:								
Fiskeslag:								
Redskapstype:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/turer:								
Antall døgn i sjøen:								
Gj.sn. ant. mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt 1): ..								
Utbetalt minstelott i alt ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ...								
Mannsk. særutgifter til proviant ialt								
Utbet. leie til fryseskip ...								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1991: Dato for sist innsendte skjema:

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

NB! VED GARN- REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE Ja Nei
 OG REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER Ja Nei
 LINEFISKE REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE Ja Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1991

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når- skaffet av Dem
SKROG:					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Snurpevinsj				
HOVEDMOTOR					42. Nottrommel				
01. HJELPEMOTOR					43. Notvinsj/kraftblokk				
02. SIDEPROPELLER					44. Triplex				
03. BECKER-ROR O.L.					45. Transportrulle				
04. STABILISERINGSANL. ELEKTRONISK UTSTYR					46. Notleggingssystem				
10. Ekkolodd					47. Snurrevadtrommel				
11. Ekkolodd					48. Taukveiler				
12. Ekkolodd (farge)					49. Linekveiler				
13. Sonar (Asdic)					50. Linespill				
14. Sonar (->-)					51. Line- og garnspill				
15. Sonar (farge)					52. Garnspill				
16. Billedskjerm					53. Autoline-system				
17. Fiskelupe/tråloøye					54. Juksamaskin (autofisker)				
18. Trålsoner/dybdeindikator					55. Garnhaler				
19. Radar					56. Garnrull				
20. Radar m/videoplotter					57. Garnstopper				
21. Radar (farge)					58. Rekesorteringsmaskin				
22. Satelittnavigator					59. Loddesorteringsmaskin				
23. Decca Navig. u/plotter					60. Silde-/fiskepumpe				
24. Decca Navig. m/plotter					61. Hydraulisk kran				
25. A.P Navigator					FABRIKKUTSTYR:				
26. Loran C. u/plotter					70. Filétkjede stor				
27. Loran C. m/plotter					71. Filétkjede liten				
28. Værkartskriver					72. Filétkjede				
29. Radiotf. SSB					73. Sløyemaskin				
30. Radiotf. VHF					74. Skinnemaskin				
31. Mobiltelefon					75. Hodekappmaskin				
32. Radiopøiler					76. Flekkemaskin				
33. VHF radiopøiler					77. Rognprod. utstyr				
34. Autopilot					78. Farseutstyr				
35. Gyrokompass					FRYSE- OG KJØLEANL.				
36. Elektromagn. logg					90. RSW-anlegg	Kapasitet			
37. Økonometer					91. Fryserom last	hl			
Annet (Spesifiser)					92. Fryserom agn	m ³			
.					93. Kjølerom last	m ³			
.					94. Kjølerom agn	m ³			
.					95. Kjøletanker (iskjø)	hl			
.					96. Ismaskin	l/dg			
.					97. Platefrysere (horisontal)	l/dg Ant.:			
.					98. Platefrysere (vertikal)	l/dg Ant.:			

Avgiftsoversikt pr. 31/12 1991

Sum utgående (oppkrevd) «moms»	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) «moms»	kr.
Skyldig/tilgode «moms»	kr.
+ Skyldig investeringsavgift	kr.
Skyldig «moms» og investeringsavgift	kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ca. timer
 Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? ca. uker
 Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12 1991
 (Status må fylles ut selv om en sender inn trykt årsregnskap for 1991)

Eiendeler (aktiva)	kr	Gjeld (passiva)	kr
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-91	kr.	Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-91 .....	.....
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1991	kr.	Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-91 .....	.....
+ Avskrivninger 1991	kr.	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-91 .....	.....
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-91 .....	.....	Valutalån pr. 31/12-91 .....	.....
Kontanter pr. 1/1-91 pr. 31/12-91 .....	.....	Likviditetslån pr. 31/12-91 .....	.....
Bankinnskudd pr. 1/1-91 pr. 31/12-91 .....	.....	Driftskreditter pr. 31/12-91 .....	.....
«Moms-konto» pr. 1/1-91 pr. 31/12-91 .....	.....	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-91 .....	.....
Uestående krav pr. 1/1-91 pr. 31/12-91 .....	.....	Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-91 .....	.....
Andre eiendeler (spesifiser) .....	.....	Annet (spesifiser) .....	.....
.....	.....	Netto egenkapital (formue) .....	.....
.....

Forsikringsverdi pr. 31/12-91 Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

Har De mottatt investeringstilskudd i 1991: Ja Nei

Hvis ja, hvor stort beløp: kr.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? den / 19

.....
 navn

.....
 adresse

.....
 underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden
 på bokmål nynorsk
 (Kryss av etter ønske)

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

.....
 telefon

.....
 Skattekommune

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 185 - 5002 BERGEN.

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSEFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1991

for

	Fartøyets navn	Reg.mrk.
Antall trålturer utført i 1991	turer	Antall mann om bord
Antall driftedegn totalt:		(gl.en. for året): .....mann
hvorav antall fishedegn:		hvorav antall fiskere:
Antall driftedegn på rekefisket:		hvorav antall fishedegn:

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER - INKL. FELLESGIFTER UTEN MOMS.

Brensel- og smørrolje	kr.
Maskinrekvisita	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt og emballasje	"
Løseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
Lotter prosent(er)	"
Hyrer overtidsb.) samlet utb.	"
Provisant	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter	"
Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke tråltøyret) inkl. dekkerev.	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt tråltøyret	"
Adm. regnskapspap., porto, telefon, haune- og løstgifter	"
Redskapsforsikring	"
Pakkeforsikring	"
Diverse andre forsikringer, (ansvar, utstyr m.m.)	"
Kaskoforsikring skip	"
Pantgielderenter	Brutto.
Renter på valutalån	"
Driftsrenter/bankomkostninger	"
Diverse utgifter - spesifiser hva slags	"
Ekipøravgift	"
Andre avgifter	"
Avgift Norges Råfisklag/andre salgslag	"
Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	"
Avdrag på kortsiktig gjeld	"
Avdrag på valutalån	"
Dersom avdragssettelse, oppgi avdragets størrelse	"

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Inntekt av all fangst tatt i -91, selv om oppgjør finner sted i -92 ⁰	brutto kr.
Renteinntekter	"
Renteubidier	"
Likviditetstilskudd	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter kr.	

⁰ MERK! Husk å korrigere for fangst fra 1990 som først er oppgjort i 1991

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket

hidarom:

Fangstkvantum: filet	kg	Har De fisket eyd for 62°N i 1991?	JA/NEI
saltfisk	"		
ferskfisk	"		
reker	"		

NB. Fellesutgifter inklusiv drifts- og finanskostnader
Om mulig legg ved eget årregnskap

AARD14

MÅ UTFYLLES:**GODTGJØRELSE TIL FISKER:**

Dersom Tariff A: Faste hyrerkr
 + Prosentandel"
 For 1 fiskerkr

Dersom Tariff B: Full fiskerlott⁰ hele året utgjør kr
 Fabrikkrørløse: Lott pr. mann klasse Ckr

⁰ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.kr
 + Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12."
 Skyldig/tilgode "moms" pr 31.12.kr
 + Skyldig investeringsavgift pr. 31.12."
 Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i altkr

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1991ca..kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forevarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1991

Etendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter.....		Langsiktig gjeld på fartøyet	
Bank- og momsinneskudd		- hvorav valutalan	
Utestående krav		Kortsiktig gjeld på fartøyet	
Annet		- hvorav likviditetalan	
		Skyldig moms og invest.avg	
		Annet	kr

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1991?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil de være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

..... den/.....199

Underskrift

Adresse

Telefon

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA II

TRALFISKET 1991

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET ¹⁾

Fartøyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BESETNING	Faste hyrer			Prosent		Lotter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
Skipper							
1. styrman							
2. styrman							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent							
Motormann							
Søsser							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser							
.....							
.....							
ISum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosent av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 1991

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID
(Må fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

	An- tall	Byggetid/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER					"				
BECKER-RØR O.L.					"				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd									
"									
" (farge)					Nottrommel				
Sonar (aedic)					Hydraulisk kran				
"					Sorteringamaskin				
" (farge)					Annet (spesifiser)				
Rilledekjerna									
Trålsonde									
Trålsøye					KJØLEANLEGG	Kap.			
Idybdeindikator					RSW-anlegg	hl			
Radars					Fryseroms last	3 m			
" m/videoplot					Kjøleroms last	3 m			
Satellitnavigator					Kjøletanker(isk.)	hl			
Decca Navigator					Platøfrysere hori.	t/d	ANTALL		
A. P. Navigator					Platøfrysere vert.	t/d			
Loran C u/plotter					Ismaskin				
Værkartskriver					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon SSB									
" VHF									
Mobiltelefon					FABRIKKMASKINERI	Ant.			
Radiopøiler					Filetkjede stor				
VHF Radiopøiler					Filetkjede liten				
Autopilot					Filetmaskin				
Gyrokompas					Slyemaskin				
Elektromagn. logg					Hodekapp. maskin				
Ekonometer					Flekkemaskin				
Annet (spesifiser)					Rogn prod. utstyr				
.....					Farseutstyr				

Eventuelle merknader:

J. Summary in english

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1991

The economic results in this publication are based on information for 419 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 458 in 1990), representing about 32 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1.323 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1991. In that year these 1.323 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 5.8 billions Nok in 1991 (1 US\$ = nok 6.48).

Average catch income increased by 27 per cent while average costs per fishing vessel increased by 14 per cent.

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 78 per cent from Nok 110.412 in 1990 to Nok 196.100 in 1991.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the longliners from Southern Norway fishing mainly for ling and tusk and the small trawlers below 250 GRT from Møre and Romsdal fishing mainly for cod and saithe obtained the highest wage paying ability in 1991.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Finnmark/Troms fishing for cod and haddock using longline and the saithe purse seiners from Northern Norway obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1991 obtained the coastal shrimp trawlers from Northern Norway and the factory trawlers.

As in previous years there was no certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the vessels between 21 and 30,9 m o.a.l. had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1991 for the vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 140 - 141.

Table J 1

Summary. Economic results in 1990 and 1991. Accumulated results, average per vessel

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991
All vessels.....	3 203 824	4 073 654	2 635 523	3 008 623	110 412	196 100	227 327	280 176
By size of vessels:								
13 - 20,9 m o.a.l.....	931 898	1 135 373	687 278	747 691	82 813	129 416	139 050	173 865
21 - 30,9 m.o.a.l.....	2 649 268	3 581 264	2 286 854	2 554 954	66 682	172 938	186 196	243 085
31 - 40,9 m o.a.l.....	6 231 939	8 079 844	4 654 354	5 228 864	191 181	329 819	298 222	381 537
41 m o.a.l. and above.....	13 232 402	15 760 715	11 697 235	13 003 510	110 438	196 185	298 576	347 841
By home origin of vessels:								
Finnmark.....	2 846 684	3 798 147	2 283 751	2 857 638	109 590	172 039	196 942	261 060
Troms.....	3 347 726	4 898 508	2 880 001	3 862 923	86 811	171 642	225 722	273 683
Nordland.....	1 725 161	2 229 848	1 333 046	1 523 698	94 611	159 226	166 948	207 821
Trøndelag.....	880 405	1 882 344	744 533	1 422 708	36 926	130 404	98 166	200 765
Møre og Romsdal.....	7 256 801	8 764 565	6 089 705	6 686 620	138 208	231 453	287 656	341 479
Sogn og Fjordane.....	3 948 512	4 961 070	2 846 075	3 252 690	157 085	231 514	239 720	305 015
Hordaland.....	4 135 951	5 676 298	3 684 047	4 330 375	78 051	226 804	235 464	303 513
Rogaland.....	1 432 391	2 045 189	1 360 057	1 565 222	23 424	155 868	168 440	243 975
Agder/Østlandet.....	947 863	1 054 178	763 246	768 352	74 851	120 351	166 986	196 895
Purse seiners.....	10 462 392	11 694 952	9 322 339	9 456 577	111 155	215 209	316 842	347 678
All trawlers of 250 GRT and above.	17 932 014	20 227 058	16 227 910	17 275 740	81 110	148 505	271 128	323 432
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	2 665 373	3 394 449	2 107 565	2 451 982	118 753	189 154	216 617	266 433
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	5 551 591	7 032 380	5 002 991	5 539 331	78 531	202 919	254 802	312 570

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabell J2

Oversettelse av postene i tabellene/Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr.mann pr.døgn,timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Likviditetstilskudd	Liquidity subsidize
4.03	Rentesubsidier	Subsidies on interests
4.04	Renteinntekter	Interests (income)
4.05	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is,salt og emballasje	Ice,salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgifter etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspes.kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy(beregnet)	Depreciation on vessel(estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalk.renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
5.18	Pakkeforsikring	Social securities
6.	Lønnsevne i alt(4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr.mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ialt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr.årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr.mann	Guaranteed minim.wage per man/year
10.	Likviditetslån	Liquidity loans
11.	Renteinntekter	Interests(income)
12.	Skyldig moms og invest.avgift	Unpaid VAT and duty on investment
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
14.01	Gjenansk.verdi fartøy(beregnet)	Current cost value-vessel estimated.
15.01	Omsetningsverdi fartøy(beregnet)	Market value- vessel
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital- others.
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
16.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No.of vessels according to survey

CONTENTS

Page

A. Preface

Table A	1.	Groups of vessels by region and size	13
» A	2.	Groups of vessels by type of fishery. General view	14
» A	3.	Groups of vessels by type of fishery. Closer description	15
» A	4.	Whole year operated vessels by region and size 1991	17
» A	5.	Whole year operated vessels by region and type of fishery 1991	18

B. Fishery in 1991. Summary 20

Table B	1.	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1990 and 1991	22
---------	----	---	----

C. Economic results in 1991. 23

Table C	1.	Economic results in 1990 and 1991. Summary	28
» C	2.	Economic results based on the vessels region and size in 1990 and 1991	30
» C	3.	Economic results based on the vessels type of fishery in 1990 and 1991	32

D. Economic results 1984—1991. Main figures 34

Table D	1.	Economic results 1984–1991. Total income and costs. Nominal figures.....	35
» D	2.	Economic results 1984–1991. Total income and costs. Relative figures.....	36
» D	3.	Economic results 1984–1991. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures.....	37
» D	4.	Economic results 1984–1991. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures.....	38
Diagr. D	5.	Economic results 1984–1991. Movement in income and costs	39
» D	6.	Economic results 1984—1991. Movement in variable costs.....	40
» D	7.	Economic results 1985—1991. Movement in capital costs	41
» D	8.	Economic results 1984—1991. Movement in wage paying ability (ex. wage) and wage	42
» D	9.	Economic results 1984—1991. Movement in wage paying ability (ex. wage) per. man./year for different kind of vessels	43

E. Economic results 1991. Tables 44

<i>Accumulated results — average per vessel</i>			45
Table E	1.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. All counties	46
» E	2.	Vessels in the «Cod fisheries». All counties	47
» E	3.	Vessels in the «Herring fisheries». All counties.....	48
» E	4.	Vessels — 13—20.9 m o.a.l. All counties	49
» E	5.	Vessels — 21—30.9 m o.a.l. All counties	50
» E	6.	Vessels — 31—40.9 m o.a.l. All counties	51
» E	7.	Vessels — 41 m o.a.l. and above. All counties	52
» E	8.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....	53
» E	9.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Troms.....	54
» E	10.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Nordland	55
» E	11.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....	56
» E	12.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....	57
» E	13.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane.....	58
» E	14.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Hordaland	59
» E	15.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Rogaland	60
» E	16.	Vessels — 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties.....	61
» E	17.	Saithe-seining. All counties	62
» E	18.	Shrimptrawling. All counties.....	63
» E	19.	Purse-seining. All counties	64
» E	20.	Trawlers 250 GRT. and above. All counties	65

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel 67

Table E	21.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13—20.9 m o.a.l.	68
» E	22.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13—20.9 m o.a.l.	69
» E	23.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.	70

	Page
Table E 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13—20.9 m o.a.l.	71
» E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.	72
» E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13—20.9 m o.a.l.	73
» E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13—20.9 m o.a.l.	74
» E 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. and above.	75
» E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above.	76
» E 30. Saitheseining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above.	77
» E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	78
» E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	79
» E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	80
» E 35. Shrimp trawling in combination South-Norway. Vessels under 50 GRT.	81
» E 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties.	82
» E 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties.	83
» E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties	84
» E 40. Seining for sprat etc. 13—25.9 m o.a.l. All counties.	85
» E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 5999 hl All counties.	86
» E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000— 7999 hl. All counties.	87
» E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000— 9999 hl. All counties.	88
» E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 10000 hl and above. All counties.	89
» E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 250 GRT. Møre and Romsdal.	90
» E 47. Freshfish trawlers. 250 GRT and above. All counties.	91
» E 48. Factory trawlers. All counties.	92
» E 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties.	93
» E 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001—030 (Tables E 21—E 50).	94
<i>Tables showing variations in economic results.</i>	95
Table E 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery.	96
» E 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery.	98
<i>Rate of depreciation.</i>	101
Table E 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size.	102
» E 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery.	103
<i>Rate of dept.</i>	
Table E 112. Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery.	106
<i>Unemployment benefit.</i>	
Table E 113. Total unemployment benefit.	108
Appendix	
Table I 1. No. of contacts in 1991. Vessels by region and size.	117
» I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1991.	121
Table J 1. Economic results in 1990 and 1991. Summary.	138
» J 2. Translation of items in the tables E 1—E 51.	139

ISSN 0801-504X