

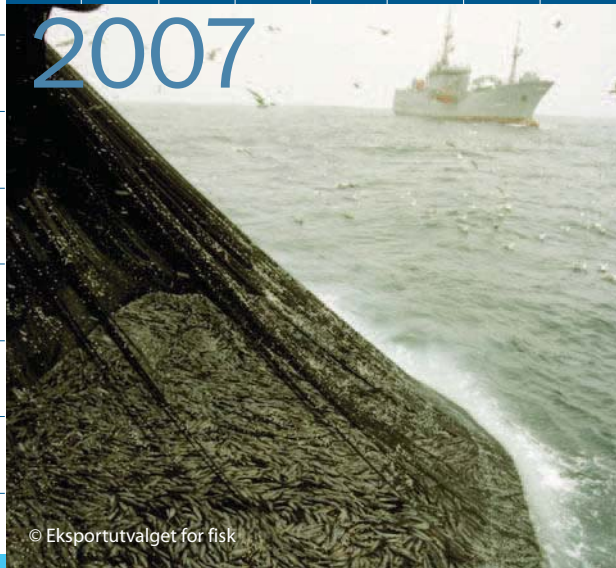


FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

ÅR 2007



© Eksportutvalget for fisk

Profitability survey on the Norwegian fishing fleet.
Whole year operating vessels 8 meters over all length and above.

FORORD

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2007. Undersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som tidligere ble publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2007 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside www.fiskeridir.no medio november 2008.

Bergen, desember 2008

Liv Holmefjord

Per Sandberg

INNHold

FORORD

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A. SAMMENDRAG | 9 |
| SUMMARY | 12 |
| B. INNLEDNING | 15 |
| 1. INNLEDNING | 15 |
| 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN | 15 |
| 3. UTVALGET | 15 |
| 4. FARTØYGRUPPERING I 2007-UNDERSØKELSEN | 15 |
| 5. PRESENTASJONSFORM/INNHold | 15 |
| 6. REFERANSEGRUPPE | 16 |
| C. KARTLEGGING | 17 |
| 1. INNLEDNING | 17 |
| 2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT | 17 |
| 3. GRUPPERING AV FARTØYENE | 17 |
| 4. RESULTATER | 18 |
| D. DE NORSKE FISKERIER | 31 |
| E. UTVIKLING I LØNNSOMHET | 39 |
| 1. INNLEDNING | 39 |
| 2. RESULTATER FOR DEN HELÅRSDREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER | 39 |
| 3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI | 41 |
| 3.1 Bunnfiskerier | 42 |
| 3.2 Pelagiske fiskerier | 44 |
| 4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER | 45 |
| 5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET | 46 |
| F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING | 61 |
| 1. INNLEDNING | 61 |
| 2. MÅLEMETODER | 61 |
| 2.1 Forutsetninger | 61 |
| 3. RESULTATER | 62 |
| 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper | 62 |
| 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over | 63 |
| 3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy | 63 |
| 4. USIKKERHET | 63 |
| G. DRIFTSRESULTATER | 67 |
| H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG | 115 |
| 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER | 115 |
| 1.1 Endret metode | 115 |
| 1.2 Endringer vedrørende kartleggingen | 115 |
| 2. UTVALGSPLAN | 115 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 3. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA | 116 |
| 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave | 116 |
| 3.2 Oppgaveutsendelsen | 116 |
| 3.3 Oppgaveinngangen | 118 |
| 3.4 Frafall | 118 |
| 4. ESTIMERINGSMETODE | 118 |
| 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" | 118 |
| 4.2 Behandling av frafall | 119 |
| 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet | 120 |
| 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. | 120 |
| 5.1 Fartøygrupper | 120 |
| 5.2 Resultatregnskap | 120 |
| 5.3 Balanse | 122 |
| 5.4 Driftsintensitetsmål | 123 |
| 5.5 Lønnsevneberegninger | 123 |
| 5.6 Avskrivningssatser | 124 |
| 5.7 Økonomiske nøkkeltall | 125 |
| 6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE | 127 |
| 7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2007 | 129 |
| 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES | 135 |
| 9. IKKE HELÅRSDREVNE FARTØY | 141 |

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------|---|
| Tabell A 1 | Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2007 | 9 |
|------------|----------------------------------------------------------------------|---|

C. KARTLEGGING

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell C 1 | Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007 | 17 |
| Tabell C 2 | Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007. | 18 |
| Tabell C 3 | Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote for fisketillatelser innen kystfiskerier 2006 og 2007. | 20 |
| Tabell C 4 | Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2005-2007. | 20 |
| Tabell C 5 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. 2006 og 2007. | 22 |
| Tabell C 6 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2007. Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen | 23 |
| Tabell C 7 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2007. Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for | 24 |
| Tabell C 8 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2006 og 2007. | 25 |
| Tabell C 9 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007. | 26 |
| Tabell C 10 | Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007. | 28 |
| Tabell C 11 | Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007 | 30 |

D. DE NORSKE FISKERIER

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell D 1 | Landet kvantum i de norske fiskerier 1997-2007. | 35 |
| Tabell D 2 | Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1997-2007. | 36 |
| Tabell D 3 | Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1997-2007. | 37 |
| Tabell D 4 | Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007 | 38 |

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell E 1 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 48 |
| Tabell E 2 | Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 49 |
| Tabell E 3 | Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. | 50 |
| Tabell E 4 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 51 |
| Tabell E 5 | Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 52 |
| Tabell E 6 | Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007 | 53 |
| Tabell E 7 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 54 |
| Tabell E 8 | Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy | 56 |
| Tabell E 9 | Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007 | 58 |

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

| | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell F 1 | Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2007, spesifisert på fartøygrupper | 64 |
| Tabell F 2 | Sammendragstabell 2007. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. | 65 |

G. DRIFTSRESULTATER

Totale fiskerier, bunnfisk og pelagiske fiskerier

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell G 1 | Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over..... | 70 |
| Tabell G 2 | Totale fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter..... | 71 |
| Tabell G 3 | Totale fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over | 72 |
| Tabell G 4 | Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over..... | 73 |
| Tabell G 5 | Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter | 74 |
| Tabell G 6 | Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over | 75 |
| Tabell G 7 | Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over..... | 76 |
| Tabell G 8 | Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,49 meter..... | 77 |
| Tabell G 9 | Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over | 78 |

Gruppering etter fartøygrupper

| | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell G 10 | Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde | 80 |
| Tabell G 11 | Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde..... | 81 |
| Tabell G 12 | Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde..... | 82 |
| Tabell G 13 | Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde..... | 83 |
| Tabell G 14 | Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 meter og over | 84 |
| Tabell G 15 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltillatelse | 85 |
| Tabell G 16 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1. | 86 |
| Tabell G 17 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1. | 87 |
| Tabell G 18 | Kystrekestråling. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde | 88 |
| Tabell G 19 | Kystrekestråling. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde | 89 |
| Tabell G 20 | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over. | 90 |
| Tabell G 21 | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 91 |
| Tabell G 22 | Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde | 92 |
| Tabell G 23 | Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde | 93 |
| Tabell G 24 | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde | 94 |
| Tabell G 25 | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråltillatelse. | 95 |
| Tabell G 26 | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 96 |
| Tabell G 27 | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse | 97 |

Gruppering etter geografisk tilhørighet

| | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabell G 28 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark..... | 100 |
| Tabell G 29 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms | 101 |
| Tabell G 30 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland..... | 102 |
| Tabell G 31 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag | 103 |
| Tabell G 32 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal | 104 |
| Tabell G 33 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane..... | 105 |
| Tabell G 34 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland | 106 |
| Tabell G 35 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland..... | 107 |
| Tabell G 36 | Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet..... | 108 |

Gruppering etter størrelsesgrupper

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------|-----|
| Tabell G 37 | Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l..... | 110 |
| Tabell G 38 | Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l..... | 111 |
| Tabell G 39 | Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l..... | 112 |
| Tabell G 40 | Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l..... | 113 |
| Tabell G 41 | Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l og over. | 114 |

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabell H 1 | Utvalget 2007. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over | 117 |
| Tabell H 2 | Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2007 | 118 |
| Tabell H 3 | Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007 | 125 |
| Tabell H 4 | Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2006 and 2007. Average per vessel | 138 |
| Tabell H 5 | Translation of items in the tables G 1-G 41 | 139 |
| Tabell H 6 | Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2006 og 2007..... | 141 |
| Tabell H 7 | Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2006 og 2007 | 142 |
| Tabell H 8 | Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007. | 144 |

| | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabell H 9 | Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007 | 145 |
| Tabell H 10 | Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007 | 145 |

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur A 1 | Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over for perioden 1990-2007 | 10 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

C. KARTLEGGING

| | | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur C 1 | Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 2000-2007 | 18 |
| Figur C 2 | Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2000-2007 | 19 |
| Figur C 3 | Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 2000-2007 | 19 |
| Figur C 4 | Antall helårsdrevne etter geografisk tilhørighet i perioden 2000-2007 | 21 |

D. DE NORSKE FISKERIER

| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur D 1 | Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2007 | 31 |
| Figur D 2 | Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 1997-2007. | 32 |
| Figur D 3 | Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1997-2007 | 32 |
| Figur D 4 | Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1997-2007 | 33 |
| Figur D 5 | Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1997-2007 | 34 |

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur E 1 | Driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2007 | 40 |
| Figur E 2 | Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007 | 40 |
| Figur E 3 | Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 meter st.l. og over i perioden 2002-2007 | 41 |
| Figur E 4 | Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007 | 41 |
| Figur E 5 | Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007 | 42 |
| Figur E 6 | Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2007 | 42 |
| Figur E 7 | Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2000-2007 | 43 |
| Figur E 8 | Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier | 43 |
| Figur E 9 | Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier. | 44 |
| Figur E 10 | Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007 | 44 |
| Figur E 11 | Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier. | 45 |
| Figur E 12 | Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier | 45 |
| Figur E 13 | Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2000-2007 | 45 |
| Figur E 14 | Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2000-2007 | 46 |
| Figur E 15 | Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2007 | 46 |

A. SAMMENDRAG

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Kartlegging

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2007 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2007.

Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2007.

| Fartøystørrelse | Totalt | Aktive ¹⁾ | Helårsdrevne |
|--------------------|--------------|----------------------|--------------|
| 0- 7,9 m st.l. | 1 843 | 1 226 | |
| 8-9,9 m st.l. | 2 211 | 1 844 | 293 |
| 10-14,9 m st.l. | 2 226 | 1 996 | 900 |
| 15-20,9 m st.l. | 290 | 245 | 162 |
| 21-27,9 m st.l. | 237 | 214 | 150 |
| 28 m st.l. og over | 232 | 219 | 204 |
| Totalt | 7 039 | 5 744 | 1 709 |

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister per 18.11.2008.
Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings on 18.11.2008.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Kartlegging".

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2007 i overkant av 2,2 millioner tonn, og ga en førstehåndsverdi på i underkant av 10,7 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 89 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum (inkludert tang og tare) og førstehåndsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,5 millioner tonn og 12,1 milliarder kroner i 2007. I 2006 var samlet førstehåndsverdi 11,7 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,4 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

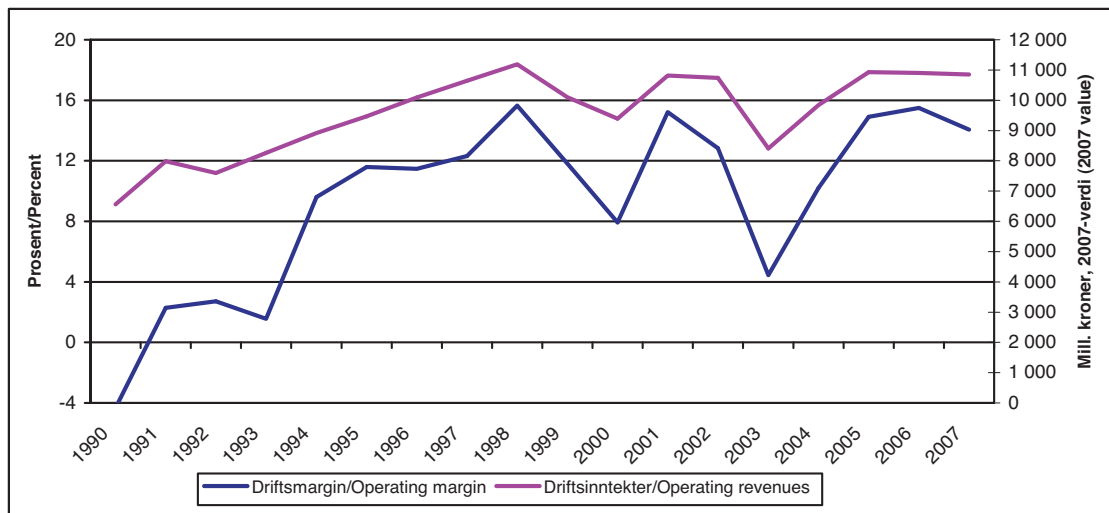
- Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2007 totale driftsinntekter på 10,9 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 9,3 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 14,1 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 8,8 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2006 beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2007-undersøkelsen består av 1 709 fartøy. I 2006-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 1 652 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for perioden 1990-2007.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over i perioden 1990-2007.
Average operating margin and total operating revenues (2007 value) for vessels 8 metres and above for the period 1990-2007.



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 15,5 prosent i 2006 til 14,1 prosent i 2007.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 positiv, mens den har flatet ut etter dette. Oppnådd driftsmargin for 2007 er på høyde med ”toppårene” 1998, 2001, 2005 og 2006.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 15,6 prosent i 2007. Dette er en reduksjon fra 17,6 prosent i 2006. Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlige driftsmargin med 5 prosent i 2007. Dette var en reduksjon fra 8,6 prosent i 2006.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 11 prosent. Dette er en reduksjon fra 12,6 prosent i 2006.

Kystfartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 11,1 prosent i 2007, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 11 prosent mot henholdsvis 9,9 prosent og 14 prosent i 2006¹.

¹ For mer detaljert informasjon om driftsmargin, se tabellene E4 til E6 i kapittelet ”Utvikling i Lønnsomhet” og tabellene G2 til G6 i kapittelet ”Driftsresultater”.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 18,4 prosent i 2007. For de havgående fartøyene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 11,3 prosent¹.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 8,8 prosent i 2007, og er i samme størrelsesorden som i 2005 og 2006.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 8,6 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2007. I 2006 ble totalrentabiliteten beregnet til 8,6 prosent for fartøy både innen bunnfiskerier og innen pelagiske fiskerier.

I lønnsomhetsundersøkelsen har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 892 700 i 2007 mot kr 1 013 300 i 2006. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 589 200 i 2007 mot kr 681 400 i 2006.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 465 100 i 2007. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 4 212 900.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker utenom Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett. I 2007 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen pelagiske fiskerier. Fartøy fra Rogaland hadde i 2007 lavest driftsmargin med 6,5 prosent. Rogaland har, sammen med Agder/Østlandet, et stort innslag av kystrekrålere.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten.

Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2007 anslått til omlag 8 100 heltidsansatte mann for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er definert som helårsdrevne og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon med hensyn til antall fartøy, fisketillatelse, viktigste fiseslag, viktigste redskap mv.

SUMMARY

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 7 039 vessels in 2007: 5 744 are active and 1 709 are defined as vessels engaged in fishery throughout the year. In this profitability survey only whole year operating vessels 8 meters over all length and above are represented. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

Whole year operating vessels are defined as vessels which have landed fish at least 7 months in a year, and which have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, coalfish etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence² classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 7). The Norwegian fishing fleet is divided into 18 groups.

Catch in 2007:

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 meters and above operating on a whole year basis, was 2.2 million metric tonnes in 2007. The first-hand value was estimated to approximately NOK 10.7 billions (1 EUR=NOK 8.02)³, which corresponds to about 89 percent of the total first-hand value.

The total catch of fish (seaweed and sea tangle included) and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are

² Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2007", Fiskeridirektoratet.

³ Average daily exchange rate for 2007, Norges Bank

estimated to 2.5 million metric tonnes and NOK 12,1 billions in 2007. In 2006 total catch was 2.4 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.7 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2007:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meters and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 10.9 billions in 2007.
- Total operating expenses were estimated to NOK 9.3 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1 billion.
- The operating margin was estimated to 14.1 percent.
- The total return on assets was estimated to 8.8 percent.

In 2006 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 meters and above was estimated to NOK 1.7 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 meters and above was estimated to 1 709 in 2007. In 2006 the number was 1 652 vessels. Figure C 1 shows the number of whole year operating vessels and their share of first-hand value for the period 2000-2007.

The development in average operating margin and total operating revenues for whole year operating vessels in the period 1990 to 2007 are presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin for vessels 8 meters and above decreased from 15.5 percent in 2006 to 14.1 percent in 2007, as shown in figure A 1 and E 1 and table H 4.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 15.6 percent. Vessels between 8-9.9 meters had the lowest operating margin in 2007 with 5 percent.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 11 percent. Vessels 15-20.9 meters quota length fishing with conventional gears had the highest average operating margin in 2007 with 13.4 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 18.4 percent. Vessels with purse seine licence and licence for blue whiting had the highest operating margin in 2007 with 24 percent.

Return on total assets:

For vessels 8 meters and above, the return on total assets was estimated to 8.8 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on assets was estimated to 8.6 percent. The average return on assets was estimated to 9 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Until 2002 these figures were not calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets was insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E. "Utvikling i lønnsomhet".

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for vessels 8 meters and above was estimated to NOK 892 700 in 2007. In 2006 average operating profit was estimated to NOK 1 013 300. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 681 400 in 2006 to NOK 589 200 in 2007.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 465 100 in 2007. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 4 212 900.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

Economic results by counties:

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the counties.

Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2007 with 21 percent (see figure E 15). Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland. Vessels from the county of Rogaland had the lowest operating margin in 2007 with 6.5 percent.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".

B. INNLEDNING

1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2007 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2006.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen inngår også i Norges offisielle statistikk (NOS) som utarbeides av Statistisk sentralbyrå.

2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten skal omfatte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som er satt til fartøyene som inngår i undersøkelsen, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2007. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2007-kartleggingen viser at 1 709 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Fiskeridirektoratet seg medio mai 2008 til eierne av i alt 741 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 634 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 624 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

I 2007-undersøkelsen kan en ikke presentere resultater for fartøygruppe 011 "Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse", siden antall innsendte regnskapsoppgaver er for lavt (to regnskap). Resultater for disse fartøyene er imidlertid inkludert i totaltallene.

4. FARTØYGRUPPERING I 2007- UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i 2007-undersøkelsen er uforandret i forhold til 2006-undersøkelsen. Det vises for øvrig til kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I rapporten presenteres opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om den ikke-helårsdrevne fiskeflåten; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om fartøy som ikke er definert som helårsdrevne er tatt inn i rapporten for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en Referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom Referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i selve gjennomføring og presentasjon av 2007-undersøkelsen.

C. KARTLEGGING

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne. Denne massen av fartøy står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister) i de norske fiskerier, og det vil dermed være interessant å analysere disse fartøyene nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

Det stilles krav både til "driftstid" (i form av antall måneder med landet fangst) og fangstinntekt for å oppnå helårsdrift.

"Driftstid"

Et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. må ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå helårsdrift. Fartøy i denne størrelsen har en leveringshyppighet som muliggjør en elektronisk kartlegging ut fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

Fangstinntekt

I tillegg til å oppfylle kravet om "driftstid" skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007.

| Fartøy i størrelsen | Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾ | |
|---------------------|-------------------------------------------|---------|
| | 2006 | 2007 |
| 8-9,9 m st.l. | 314 800 | 310 400 |
| 10-12,9 m st.l. | 566 700 | 558 800 |
| 13-14,9 m st.l. | 692 500 | 682 800 |
| 15 m st.l. og over | 881 500 | 869 200 |

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I tillegg til krav med hensyn til "driftstid" og fangstinntekt, har en også et krav om at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen).

En mener at denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfyller kravene til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For disse fartøyene kan driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, ser en gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift.

For de fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning i løpet av året, er det ikke foretatt en vurdering av helårsdrift.

3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule).

Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. Innen bunnfiskerier er skillett mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillett innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l.

For fartøy med deltakeradganger/konsesjoner, vil det være hjemmelslengde som avgrensner mellom kyst og hav.

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Størrelsesgrupper

Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

Geografisk inndeling

Fartøyene er i hovedsak inndelt etter hjemstedsfylke. Unntaket er fartøy fra Agder/Østlandet som er gruppert sammen.

Inndelingen i fartøygrupper, størrelsesgrupper og geografisk inndeling danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. RESULTATER

Totalt for den helårsdrevne fiskeflåten

Tabell C 2 viser utvikling i antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007.

Av tabellen ser en at antall helårsdrevne fartøy er redusert fra 2 257 i 2000 til 1 709 i 2007. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 13 017 i 2000 til 7 039 i 2007. Hovedårsaken til denne reduksjonen er en omfattende

gjennomgang av Merkeregisteret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret.

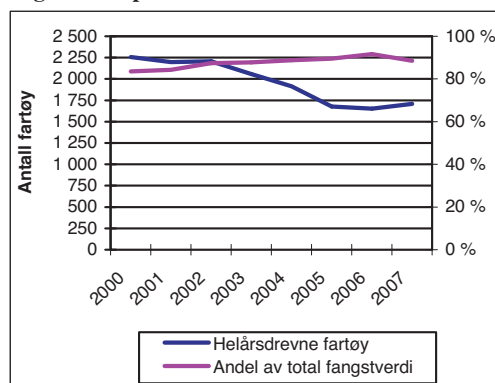
Antall helårsdrevne fartøy økte med om lag 3 prosent fra 2006 til 2007.

Tabell C 2. Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007.

| År | Helårsdrevne fartøy 8 meter og over | Merkeregistrerte fartøy |
|------|-------------------------------------|-------------------------|
| 2000 | 2 257 | 13 017 |
| 2001 | 2 199 | 11 922 |
| 2002 | 2 206 | 10 640 |
| 2003 | 2 056 | 9 914 |
| 2004 | 1 913 | 8 188 |
| 2005 | 1 678 | 7 722 |
| 2006 | 1 652 | 7 301 |
| 2007 | 1 709 | 7 039 |

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

Figur C 1. Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 2000-2007



Av figuren ser en at de helårsdrevne fartøyenes andel av fangstinntekt har økt jevnt og trutt selv om antall helårsdrevne fartøy har blitt redusert. Fra 2006 til 2007 ble imidlertid de helårsdrevne fartøyenes andel av fangstinntekten redusert fra 92 prosent til 89 prosent på tross av økningen i antall helårsdrevne fartøy.

I tabell C 11 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som

er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen.

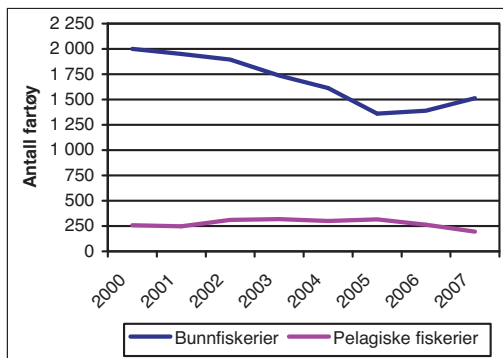
Endring over tid i krav til helårsdrift

- Fram til 2001 var kravet til helårsdrift minst 30 uker på fiske. Dette kravet var i tidsrommet 1998-2001 operasjonalisert ved 25 uker med levert fangst og kr 150 000 i fangstinntekt for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og kr 250 000 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (1999).
- Fra og med 2002 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.

Hovedfiskeri

En inndeling av fartøyene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser at det er antall helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk som har hatt størst reduksjon i perioden 2000 til 2007. Dette vises i figur C 2.

Figur C 2. Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2000-2007.



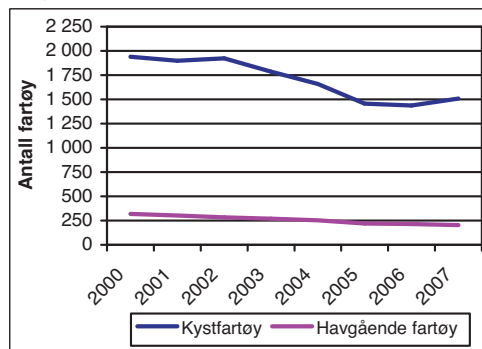
Antall helårsdrevne fartøy i fiske etter bunnfisk har blitt redusert med 24 prosent fra 1 999 i 2000 til 1 514 i 2007. Antallet innen pelagiske fiskerier ble også redusert med 24 prosent fra 258 i 2000 til 195 i 2007.

Gode priser på torsk, hyse og sei de to siste årene, har medført at kystfartøy med fisketillatelse både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier har fått en større andel av fangstinntekten sin fra bunnfiskerier. Antall helårsdrevne kystfartøy innen bunnfiskerier har dermed blitt økt fra 2005, mens antallet innenfor pelagiske fiskerier ble redusert.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy i perioden 2000-2007.

Figur C 3. Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 2000-2007.



Antall kystfartøy har blitt redusert med 432 fartøy fra 1 939 i 2000 til 1 507 i 2007. Tilsvarende ble antall havgående fartøy redusert med 116 fartøy fra 318 i 2000 til 202 i 2007. Den relative endringen fra 2000 til 2007 er høyest for de havgående fartøyene med 36 prosent mot 22 prosent for kystfartøyene.

Tabell C 10 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskerier. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

Kystfartøy og havgående fartøy

• Bunnfiskerier

• Kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

• Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)

• Pelagiske fiskerier

• Kystfartøy

Fartøy under 27,5 meter største lengde (fartøygruppe 013, 014 og 015)

• Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det de havgående fartøy som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 32 prosent i perioden 2003 til 2007. Det er fartøy med reketrållatelse (fartøygruppe 011) og fartøy som er inkludert i fartøygruppe 012 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m" som har hatt størst reduksjon i perioden med henholdsvis 57 prosent og 44 prosent. Antall helårsdrevne torskestrålere (fartøygruppene 006-008) er redusert med 34 prosent i perioden. De helårsdrevne kystfartøyene innenfor bunnfiskerier er redusert med 11 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier er det kystfartøyene som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 54 prosent i perioden 2003-2007. Mange av disse fartøyene har også tillatelse i fiske etter torsk, huse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N. Hvilken fartøygruppe disse fartøyene plasseres i vil avhenge av om hovedinntekten til det enkelte fartøy er fra bunnfiskerier eller pelagiske fiskerier. Antall helårsdrevne fartøy vil derfor kunne variere noe fra år til år i de enkelte gruppene. Dette ser en spesielt for kystnot. Av tabell C 3 ser en at det er en relativt stor andel av fartøyene innen kystnot (fartøygruppene 013-015) som har benyttet seg av drifts- og strukturordningene innenfor kystfiskerierne.

De helårsdrevne havgående fartøyene innen pelagiske fiskerier har blitt redusert med 17 prosent i perioden 2003 til 2007. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 018) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 34 prosent.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturvoteordning for kystflåten. Tabell C 3 viser antall helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007 som har strukturvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier.

Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført en tidsbegrensning.

Tabell C 3. Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2006 og 2007.

| Fartøy-gruppe | Antall helårsdrevne fartøy | | Antall helårsdrevne fartøy med strukturvote/-driftskvote | |
|---------------|----------------------------|------|----------------------------------------------------------|------|
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| 001 | 321 | 407 | 24 | 29 |
| 002 | 647 | 686 | 164 | 185 |
| 003 | 162 | 160 | 64 | 69 |
| 004 | 35 | 37 | 19 | 27 |
| 009 | 37 | 39 | 3 | 2 |
| 010 | 86 | 91 | 26 | 24 |
| 013 | 20 | 13 | 14 | 7 |
| 014 | 62 | 26 | 54 | 24 |
| 015 | 68 | 48 | 61 | 48 |

Tabell C 6 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene som er benyttet i kartleggingen, mens tabell C 7 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetsresultater for.

Størrelsesgrupper

Dersom en ser på utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike størrelsesgruppene, er det størrelsesgruppen 21-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2005 til 2007. De to minste størrelsesgruppene har hatt en økning i antall helårsdrevne fartøy fra 2005 til 2007.

Tabell C 4. Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2005-2007.

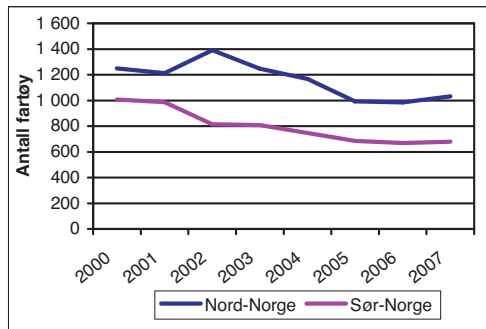
| | 2005 | 2006 | 2007 | Endring 2005-2007 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 8-9,9 m st.l. | 243 | 248 | 293 | 21 % |
| 10-14,9 m st.l. | 823 | 825 | 900 | 9 % |
| 15-20,9 m st.l. | 198 | 178 | 162 | -18 % |
| 21-27,9 m st.l. | 189 | 184 | 150 | -21 % |
| 28 m st.l. og over | 225 | 217 | 204 | -9 % |
| Totalt | 1 678 | 1 652 | 1 709 | 2 % |

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet anvendes til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde.

Geografisk tilhørighet

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt etter geografisk tilhørighet, viser størst relativ reduksjon for fartøy hjemmehørende i Sør-Norge.

Figur C 4. Antall helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet i perioden 2000-2007.



Den tydelige ”knekket” i utviklingen fra 2001 til 2002 kan skyldes endringer i kriteriene for helårsdrift.

Tabell C 8 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens tabell C 9 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.

**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8 meter største lengde og over. 2006 og 2007**

| | Antall fartøy | |
|-----------------------------|---------------|-------|
| | 2006 | 2007 |
| Alle fartøy | 1 652 | 1 709 |
| Fartøy i størrelsen: | | |
| 8- 9,9 m st.l. | 248 | 293 |
| 10-14,9 m st.l. | 825 | 900 |
| 15-20,9 m st.l. | 178 | 162 |
| 21-27,9 m st.l. | 184 | 150 |
| 28 m st.l. og over | 217 | 204 |
| Fartøy med hjemsted i: | | |
| Finnmark | 224 | 260 |
| Troms | 230 | 227 |
| Nordland | 530 | 544 |
| Trøndelag | 113 | 116 |
| Møre og Romsdal | 206 | 210 |
| Sogn og Fjordane | 76 | 74 |
| Hordaland | 80 | 79 |
| Rogaland | 75 | 76 |
| Agder/Østlandet | 118 | 123 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 1 390 | 1 514 |
| Pelagiske fiskerier | 262 | 195 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap

Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2007.

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

| Fartøygruppe | Størrelsesgruppe (hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | Viktigste fiskeri/redskap | Antall fartøy |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap | | | 2007 |
| 001 | 8 – 9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 407 |
| 002 | 10 – 14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 686 |
| 003 | 15 – 20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 160 |
| 004 | 21 – 27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 37 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 35 |
| 006a | Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon. | 3 |
| 006b | Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reketråltillatelse | 10 |
| 007a | Faktor torsk / hyse = 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 9 |
| 007b | Faktor torsk / hyse = 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reketråltillatelse | 13 |
| 008 | Faktor torsk / hyse < 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 12 |
| 009a | 8 – 9,9 m | Kystreketråling | 3 |
| 009b | 10 – 10,9 m | Kystreketråling | 36 |
| 010a | 11 – 14,9 m | Kystreketråling | 48 |
| 010b | 15 – 20,9 m | Kystreketråling | 24 |
| 010c | 21 – 27,9 m | Kystreketråling | 19 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | 3 |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 9 |
| Pelagiske fiskerier | | | |
| 013a | 8 – 9,9 m | Kystnotfiske | 1 |
| 013b | 10 – 12,9 m | Kystnotfiske | 12 |
| 014a | 13 – 14,9 m | Kystnotfiske | 5 |
| 014b | 15 – 20,9 m | Kystnotfiske | 11 |
| 014c | 21 – 21,35 m | Kystnotfiske | 10 |
| 015 | 21,36 – 27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 48 |
| 016a | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse. | 28 |
| 016b | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og pelagisk tråltillatelse. | 8 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 45 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 27 |
| | Totalt | | 1 709 |

Tabell C 7 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2007.

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

| Fartøygruppe | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | Viktigste fiskeri/redskap | Antall fartøy |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Bunnfiskerier med trål / konvensjonelle redskap | | | 2007 |
| 001 | 8 – 9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 407 |
| 002 | 10 – 14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 686 |
| 003 | 15 – 20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 160 |
| 004 | 21 – 27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 37 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 35 |
| 006 | Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltillatelse. | 13 |
| 007 | Faktor torsk / hyse = 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse. | 22 |
| 008 | Faktor torsk / hyse < 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 12 |
| 009 | 8 – 10,9 m | Kystreketråling | 39 |
| 010 | 11 – 27,9 m | Kystreketråling | 91 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | 3 |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 9 |
| Pelagiske fiskerier | | | |
| 013 | 8 – 12,9 m | Kystnotfiske | 13 |
| 014 | 13 – 21,35 m | Kystnotfiske | 26 |
| 015 | 21,36 – 27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 48 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 36 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 45 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 27 |
| | Totalt | | 1 709 |

Tabell C 8 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2006 og 2007.

| Størrelsesgruppe | Finmark | | Troms | | Nordland | | Trøndelag | | Møre og Romsdal | | Sogn og Fjordane | | Hordaland | | Rogaland | | Agder/Østlandet | | Hele landet | |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------|--------------|--------------|
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| 8 - 9,9 m st.l. | 37 | 48 | 39 | 48 | 86 | 105 | 30 | 29 | 22 | 25 | 7 | 10 | 5 | 5 | 5 | 7 | 17 | 16 | 248 | 293 |
| 10 - 14,9 m st.l. | 138 | 162 | 125 | 125 | 270 | 291 | 71 | 75 | 81 | 88 | 23 | 24 | 20 | 24 | 28 | 32 | 69 | 79 | 825 | 900 |
| 15 - 20,9 m st.l. | 19 | 20 | 31 | 27 | 85 | 75 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 10 | 9 | 17 | 16 | 178 | 162 |
| 21 - 27,9 m st.l. | 17 | 15 | 20 | 16 | 63 | 48 | 5 | 5 | 20 | 21 | 23 | 17 | 10 | 6 | 13 | 11 | 13 | 11 | 184 | 150 |
| 28 m st.l. og over | 13 | 15 | 15 | 11 | 26 | 25 | 3 | 3 | 78 | 70 | 17 | 19 | 44 | 43 | 19 | 17 | 2 | 1 | 217 | 204 |
| Totalt | 224 | 260 | 230 | 227 | 530 | 544 | 113 | 116 | 206 | 210 | 76 | 74 | 80 | 79 | 75 | 76 | 118 | 123 | 1 652 | 1 709 |

Tabell C 9 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007.

| Fartøygruppe | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | Viktigste fiskeri / redskap | Geografisk tilhørighet | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|----------|-----------|-----------------|------------------|-----------|----------|-----------------|-------------|--|
| | | | Finnmark | Troms | Nordland | Trøndelag | Møre og Romsdal | Sogn og Fjordane | Hordaland | Rogaland | Agder/Østlandet | Hele landet | |
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | 8 - 9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 77 | 68 | 147 | 41 | 36 | 11 | 7 | 6 | 14 | 407 | |
| 002 | 10 – 14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 133 | 97 | 246 | 62 | 77 | 25 | 19 | 14 | 13 | 686 | |
| 003 | 15 – 20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 25 | 29 | 91 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 160 | |
| 004 | 21 – 27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 8 | 5 | 14 | | 4 | 3 | | 1 | 2 | 37 | |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 1 | | | | 19 | 15 | | | | 35 | |
| 006a | Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon. | | | | | 3 | | | | | 3 | |
| 006b | Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse. | | | 3 | | 7 | | | | | 10 | |
| 007a | Faktor torsk / hyse = 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 6 | 1 | 2 | | | | | | | 9 | |
| 007b | Faktor torsk / hyse = 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse. | 4 | 3 | 5 | | 1 | | | | | 13 | |
| 008 | Faktor torsk / hyse < 1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 2 | 3 | 2 | | 4 | 1 | | | | 12 | |
| 009a | 8 - 9,9 m | Kystreke-tråling | | | | | | | | | 3 | 3 | |
| 009b | 10 – 10,9 m | Kystreke-tråling | | | | 1 | | | | 6 | 29 | 36 | |
| 010a | 11 – 14,9 m | Kystreke-tråling | | 6 | 4 | 1 | | | 1 | 5 | 31 | 48 | |
| 010b | 15 – 20,9 m | Kystreke-tråling | | 2 | | | 2 | | | 7 | 13 | 24 | |
| 010c | 21 – 27,9 m | Kystreke-tråling | | | | | | | | 11 | 8 | 19 | |
| 011 | 28 m og over | Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. | | | | | 3 | | | | | 3 | |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | | | 1 | | 5 | | | 2 | 1 | 9 | |

Tabell C 9 (fortsetter) Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007.

| Fartøy gruppe | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | Viktigste fiskeri/redskap | Finnmark | Troms | Nordland | Trøndelag | Møre og Romsdal | Sogn og Fjordane | Hordaland | Rogaland | Agder/-Østlandet | Hele landet |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|-----------|-----------|------------------|--------------|
| Pelagiske fiskerier | | | | | | | | | | | | |
| 013a | 8 - 9,9 m | Kystnotfiske | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 013b | 10 – 12,9 m | Kystnotfiske | | | | | 1 | | 1 | 7 | 3 | 12 |
| 014a | 13 – 14,9 m | Kystnotfiske | | | | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 5 |
| 014b | 15 – 20,9 m | Kystnotfiske | | | 2 | 1 | 6 | 1 | | | 1 | 11 |
| 014c | 21 – 21,35 m | Kystnotfiske | | | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | | | 10 |
| 015 | 21,36 – 27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 2 | 8 | 16 | 2 | 7 | 8 | 4 | 1 | | 48 |
| 016a | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse. | 2 | 3 | 5 | 1 | 4 | 3 | 9 | 1 | | 28 |
| 016b | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråttillatelse. | | 1 | 2 | | 2 | | 2 | 1 | | 8 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråttillatelse. | | 1 | 3 | 2 | 15 | | 24 | | | 45 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråttillatelse. | | | | | 7 | | 8 | 11 | 1 | 27 |
| | Totalt | | 260 | 227 | 544 | 116 | 210 | 74 | 79 | 76 | 123 | 1 709 |

Tabell C 10 Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007.¹⁾

| | FARTØYGRUPPER | | | | | | | | | | Antall fartøy |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------|
| | 001 | 002 | 003 | 004 | 009 | 010 | 013 | 014 | 015 | | |
| A Gruppe I ²⁾ | 269 | 469 | 120 | 10 | | 3 | | | | | 871 |
| NVG-sild kyst ³⁾ | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| Seinot, nord ⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| Makrell ⁵⁾ | 7 | 20 | | | 4 | | 3 | | | | 34 |
| Kystreke, sør ⁶⁾ | | | | | | 62 | | | | | 62 |
| Nordsjøsild ⁷⁾ | | | | | | | | | | | |
| Seinot, sør ⁸⁾ | | | | | | | | | | | |
| Torsk, sør ⁹⁾ | 2 | 4 | | | | | | | | | 6 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | | 1 | | 1 | | | | 7 | 13 | | 22 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst | 4 | 35 | 12 | 8 | | | | | 1 | | 60 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord | | 10 | 15 | 15 | | | | 1 | 18 | | 59 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | | 3 | 3 | | | | | 4 | 3 | | 13 |
| Gruppe I + NVG-sild + Seinot+Makrell+Kystreke sør | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell | 1 | 13 | 1 | 1 | | | | 2 | | | 18 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | | 7 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| B Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsild | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Seinot, nord | | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| Gruppe I + Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Makrell | 9 | 57 | 2 | | | | | | | | 68 |
| Gruppe I + Makrell + Nordsjøsild | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| Gruppe I + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Nordsjøsild | | | | | | | | | | | |
| Gruppe I + Kystreke, sør | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |

Tabell C 10 (fortsetter) Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007.¹⁾

| | | FARTØYGRUPPER | | | | | | | | | Antall fartøy |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | 001 | 002 | 003 | 004 | 009 | 010 | 013 | 014 | 015 | |
| C | NVG-sild kyst + Seinot, nord | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | 4 | 6 | 10 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild | | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Makrell | | 4 | | | | | 2 | 1 | | 7 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild | | 1 | | | | | 3 | 3 | 2 | 9 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsild | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | | | |
| D | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| E | Makrell + Nordsjøsild | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| | Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| | Makrell + Kystreke, sør | | 1 | 2 | | | 15 | 2 | 1 | | 21 |
| F | Nordsjøsild + Kystreke, sør | | | | | | | | | | |
| G | Ingen deltakeradganger | 110 | 60 | 2 | 1 | 35 | 9 | 1 | | | 218 |
| Antall fartøy | | 407 | 686 | 160 | 37 | 39 | 91 | 13 | 26 | 48 | 1507 |

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

³⁾ Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

⁴⁾ Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁵⁾ Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

⁶⁾ Kystrekestrål sør. Fartøy 11 meter og over.

⁷⁾ Nordsjøsild not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK).

⁸⁾ Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁹⁾ Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

Tabell C 11 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007.

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| | Totalt ³⁾ | Aktive ¹⁾ | Helårsdrevne ²⁾ | Totalt ³⁾ | Aktive ¹⁾ | Helårsdrevne ²⁾ |
| 0- 7,9 m st.l. | 2 037 | 1 366 | | 1 843 | 1 226 | |
| 8- 9,9 m st.l. | 2 274 | 1 909 | 248 | 2 211 | 1 844 | 293 |
| 10-14,9 m st.l | 2 216 | 1 977 | 825 | 2 226 | 1 996 | 900 |
| 15-20,9 m st.l | 299 | 269 | 178 | 290 | 245 | 162 |
| 21-27,9 m st.l | 234 | 218 | 184 | 237 | 214 | 150 |
| 28 m st.l. og over | 241 | 227 | 217 | 232 | 219 | 204 |
| Totalt | 7 301 | 5 966 | 1 652 | 7 039 | 5 744 | 1 709 |

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. (Per 18.12.2008)

²⁾Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

³⁾Tall per 18.12.2008

D. DE NORSKE FISKERIER

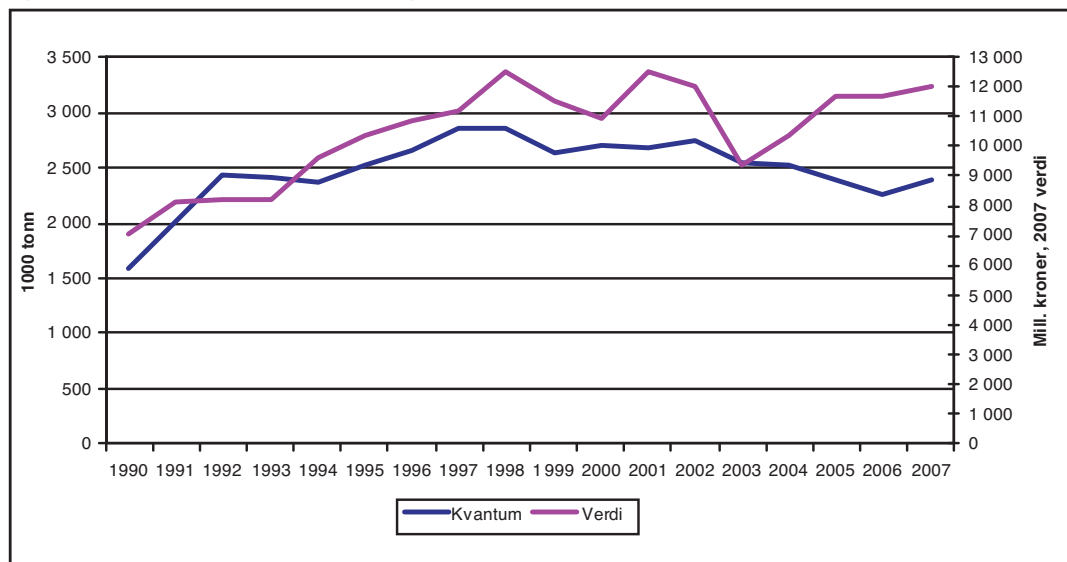
I dette kapitlet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsdrevne fiskeflåten andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2007 var på omlag 2,5 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 12,1 milliarder kroner i 2007. Fra 2006 til

2007 økte førstehåndsverdien med omlag 3 prosent og landet fangstmengde med omlag 5 prosent. Førstehåndsprisen per kg ble redusert med omlag 2 prosent fra 2006 til 2007.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi ekskl. tang og tare (2007 verdi) for årene 1990-2007.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2007¹⁾



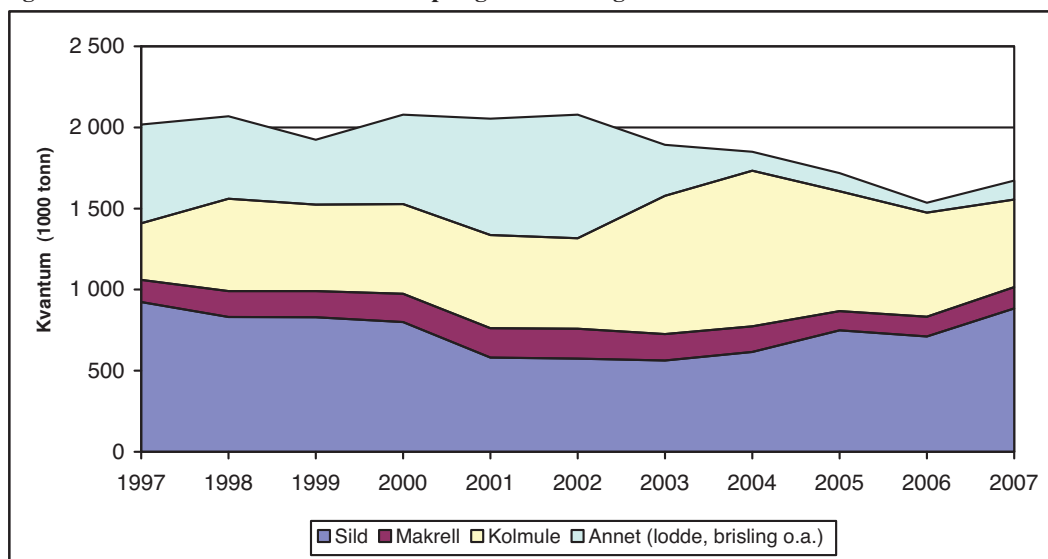
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert, mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn, de siste 10 årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. Fra 2003 til 2007 økte førstehåndsverdien med omlag 2,7 milliarder kroner (2007-verdi).

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag, 1997-2007.

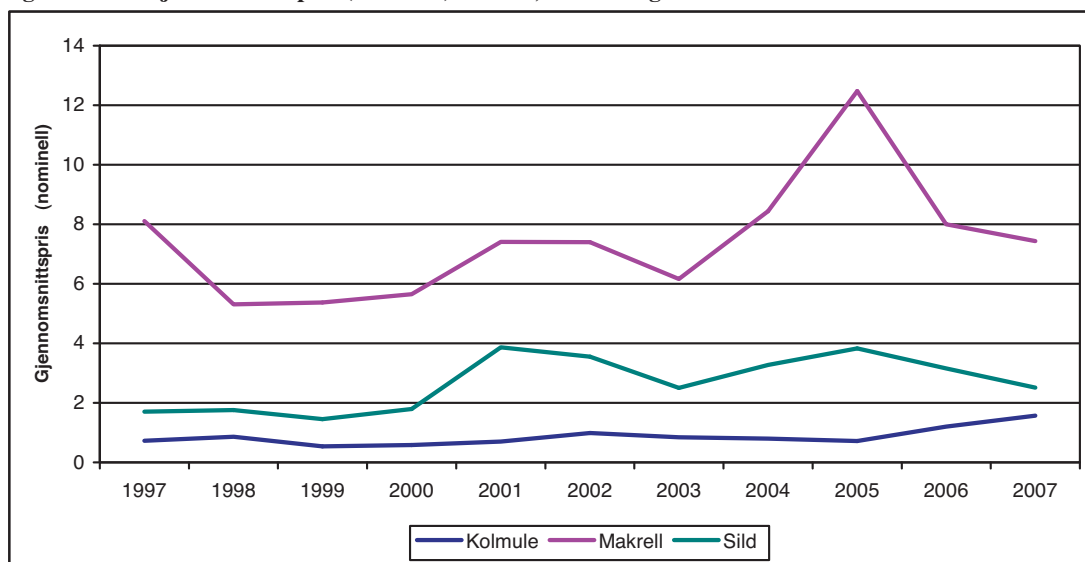


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1997-2007.

Landet kvantum i de pelagiske fiskerier sett under ett, er lavere i 2007 enn i 1997. I perioden har fangstene av kolmule økt, mens fangstene av

lodde, brisling o.a. er redusert. Landet kvantum av sild var høyest i 1997 med i overkant av 923 000 tonn. Landet kvantum av sild er 4 prosent lavere i 2007 enn i 1997. For makrell var landet kvantum høyest i 2002 med i overkant av 184 000 tonn, og lavest i 2005 med i underkant av 120 000 tonn.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell, 1997-2007.



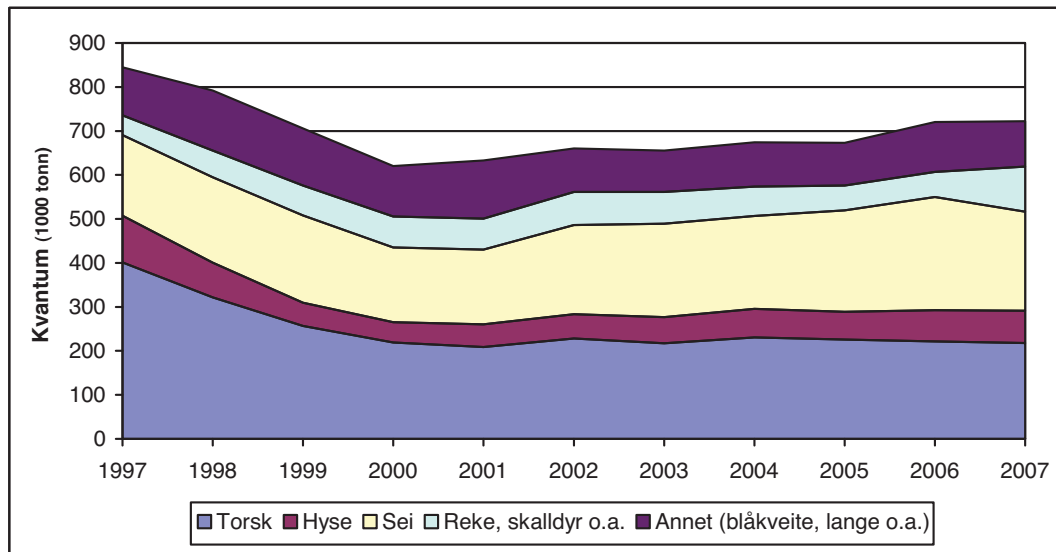
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1997-2007.

Av tabell D 2 ser en at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 23 prosent høyere i 2007 enn i 1997. Som tidligere nevnt er

totalt landet kvantum av pelagisk fisk noe redusert i perioden. Økningen i førstehåndsverdien kan i hovedsak forklares av økt pris på sild og kolmule.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1997-2007.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1997-2007.

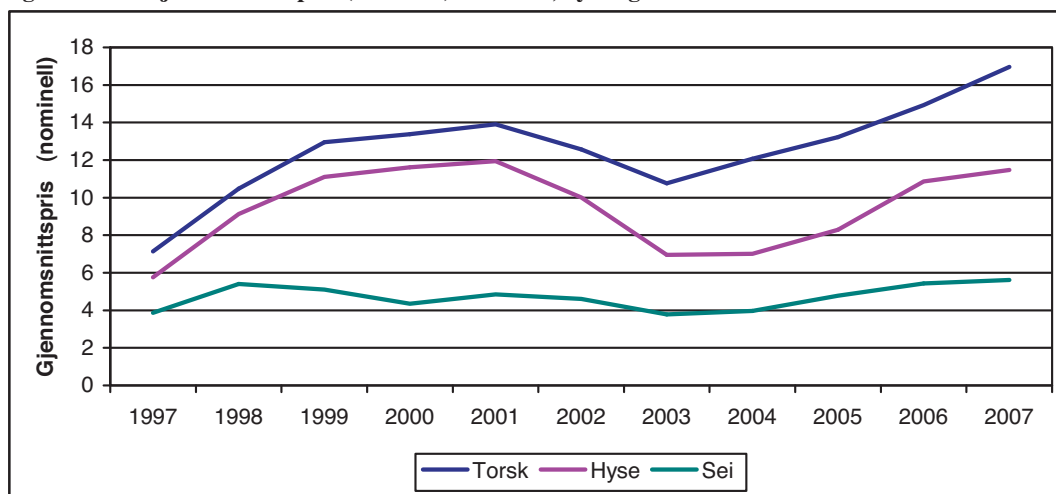


Landet kvantum bunnfisk er redusert med omlag 15 prosent fra 1997 til 2007. Denne nedgangen skyldes hovedsakelig reduksjon i landet kvantum av torsk. Siden 2000 har fangstene av torsk vært relativt stabile på mellom 210 000 til 230 000 tonn. Landet kvantum av sei er relativt stabilt i hele perioden foruten årene 2000 og 2001 hvor kvantumet var noe lavere. I fisket etter skalldyr og skjell hadde en det høyeste nivået på landet

kvantum i 2007 med 102 000 tonn. Den markante økningen i kvantum i forhold til tidligere år skyldes hovedsakelig fangst av antarktisk krill.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1997-2007.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1997-2007.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med omlag 35 prosent i perioden 1997-2007. Økningen kan i hovedsak tilskrives økt gjennomsnittlig førstehåndspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 1997 til 2007.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007. I tabellen har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finnmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Totalt står fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for 99,4 prosent av landet kvantum i 2007. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2007, var andelen 98,6 prosent.

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over oppnådde i 2007 en førstehåndsverdi på 10,7 milliarder tilsvarende 88,6 prosent av den totale førstehåndsverdien. Sammenlignet med 2006 har både andelen av samlet landet kvantum tatt av den helårsdrevne fiskeflåten og andelen av førstehåndsverdi blitt noe redusert.

Tabell D 4 sammen med tabell C 8 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

| Fiskeslag | Tonn rund vekt | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Lodde | 157 889 | 88 226 | 91 813 | 370 769 | 482 834 | 522 349 | 249 497 | 49 054 | 67 339 | 2 047 | 41 098 |
| Øyepål | 47 032 | 27 575 | 51 124 | 52 912 | 27 123 | 25 995 | 12 409 | 7 498 | 318 | 14 336 | 4 722 |
| Kolmule | 348 268 | 570 665 | 534 570 | 553 478 | 573 686 | 557 684 | 851 395 | 958 768 | 738 599 | 642 452 | 539 589 |
| Tobis | 350 672 | 343 625 | 187 589 | 119 015 | 187 459 | 175 985 | 29 641 | 48 668 | 17 342 | 5 815 | 51 134 |
| Hestmakrell | 46 491 | 13 366 | 46 657 | 2 084 | 7 988 | 36 686 | 20 514 | 10 748 | 25 113 | 27 224 | 5 425 |
| Makrell | 137 256 | 158 340 | 161 046 | 174 228 | 180 751 | 184 382 | 163 535 | 157 432 | 119 878 | 122 011 | 131 698 |
| Sild | 923 165 | 831 844 | 829 008 | 800 059 | 581 202 | 573 777 | 563 049 | 616 221 | 748 220 | 710 591 | 884 593 |
| Brisling | 7 051 | 35 166 | 22 214 | 6 353 | 12 421 | 2 609 | 3 113 | 1 526 | 1 957 | 11 470 | 12 933 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 179 |
| Sum pelagisk fisk | 2 017 823 | 2 068 807 | 1 924 021 | 2 078 898 | 2 053 464 | 2 079 467 | 1 893 153 | 1 849 915 | 1 718 766 | 1 536 002 | 1 671 371 |
| Torsk | 401 277 | 321 428 | 256 555 | 219 197 | 208 977 | 228 096 | 217 352 | 230 746 | 225 775 | 221 299 | 217 961 |
| Hyse | 106 155 | 79 008 | 53 243 | 45 934 | 51 651 | 55 222 | 59 329 | 64 932 | 63 337 | 71 412 | 73 402 |
| Sei | 183 451 | 194 452 | 198 387 | 169 728 | 169 558 | 203 052 | 212 228 | 211 267 | 230 567 | 256 856 | 225 268 |
| Brosme | 13 797 | 21 032 | 23 274 | 21 915 | 18 817 | 18 167 | 13 463 | 11 897 | 11 862 | 14 347 | 15 293 |
| Lange, blålange | 15 791 | 23 138 | 19 761 | 17 733 | 14 660 | 16 242 | 14 547 | 14 554 | 15 133 | 17 195 | 19 049 |
| Blåkveite | 12 343 | 11 948 | 19 704 | 13 019 | 15 113 | 12 178 | 12 613 | 16 948 | 15 632 | 13 336 | 10 163 |
| Uer | 22 708 | 28 571 | 30 856 | 25 632 | 28 680 | 16 327 | 16 792 | 16 751 | 12 960 | 17 345 | 13 722 |
| Strøm- og vassild | 5 167 | 8 654 | 7 823 | 6 107 | 14 876 | 7 406 | 8 351 | 11 578 | 17 073 | 25 149 | 16 407 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 39 562 | 42 910 | 28 901 | 30 010 | 40 417 | 28 891 | 28 272 | 28 740 | 24 529 | 26 439 | 28 648 |
| Sum torskfisk | 800 252 | 731 141 | 638 504 | 549 275 | 562 749 | 585 581 | 582 947 | 607 413 | 616 868 | 663 378 | 619 913 |
| Krabbe | 2 275 | 3 108 | 2 836 | 2 890 | 3 478 | 4 345 | 4 944 | 5 248 | 5 671 | 6 205 | 8 515 |
| Kongekrabbe | - | - | 202 | 211 | 434 | 414 | 823 | 1 294 | 1 223 | 1 041 | 1 267 |
| Hummer | 35 | 45 | 59 | 52 | 40 | 42 | 52 | 52 | 58 | 62 | 57 |
| Sjøkrep | 187 | 293 | 383 | 346 | 281 | 280 | 240 | 223 | 245 | 206 | 266 |
| Reke | 41 961 | 57 142 | 63 538 | 66 501 | 65 225 | 69 148 | 65 565 | 58 961 | 48 311 | 38 709 | 37 293 |
| Skjell | 87 | 156 | 445 | 639 | 737 | 658 | 607 | 774 | 727 | 808 | 876 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | - | - | - | 18 | 10 | 43 | 13 | 25 | 177 | 10 142 | 53 961 |
| Sum skalldyr og skjell | 44 544 | 60 744 | 67 463 | 70 657 | 70 205 | 74 930 | 72 245 | 66 577 | 56 412 | 57 172 | 102 235 |
| Total | 2 862 619 | 2 860 692 | 2 629 988 | 2 698 830 | 2 686 418 | 2 739 978 | 2 548 344 | 2 523 905 | 2 392 046 | 2 256 553 | 2 393 519 |
| Tang og tare | 191 681 | 179 762 | 178 542 | 192 426 | 175 200 | 182 600 | 153 209 | 148 322 | 153 906 | 145 429 | 134 671 |
| Total inkl. tang og tare | 3 054 300 | 3 040 454 | 2 808 530 | 2 891 256 | 2 861 618 | 2 922 578 | 2 701 553 | 2 672 227 | 2 545 952 | 2 401 982 | 2 528 190 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddelta innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 2 Førstehandsverdi i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

| Fiskeslag | Nominell verdi i 1 000 kroner | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Lodde | 120 837 | 77 377 | 190 881 | 354 865 | 535 185 | 640 868 | 261 571 | 46 602 | 93 043 | 4 050 | 95 091 |
| Øyepål | 36 735 | 24 580 | 27 922 | 31 311 | 18 663 | 23 023 | 9 604 | 5 999 | 310 | 20 033 | 5 811 |
| Kolmule | 253 106 | 489 429 | 288 870 | 323 803 | 400 890 | 551 500 | 721 585 | 763 893 | 531 798 | 773 253 | 847 982 |
| Tobis | 273 245 | 307 711 | 103 339 | 72 972 | 146 960 | 162 618 | 23 667 | 43 967 | 13 956 | 7 058 | 79 585 |
| Hestmakrell | 76 115 | 27 551 | 106 723 | 4 859 | 45 410 | 97 589 | 40 848 | 40 258 | 111 363 | 115 341 | 19 006 |
| Makrell | 1 113 406 | 840 788 | 865 529 | 984 936 | 1 338 735 | 1 363 458 | 1 007 188 | 1 329 021 | 1 495 157 | 975 894 | 979 479 |
| Sild | 1 574 311 | 1 462 364 | 1 202 500 | 1 436 051 | 2 245 788 | 2 039 295 | 1 407 990 | 2 015 242 | 2 867 338 | 2 245 883 | 2 224 846 |
| Brisling | 21 053 | 57 245 | 32 300 | 20 359 | 23 358 | 11 938 | 14 777 | 6 749 | 9 280 | 22 014 | 30 942 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 297 |
| Sum pelagisk fisk | 3 468 808 | 3 287 045 | 2 818 064 | 3 229 156 | 4 754 989 | 4 890 289 | 3 487 229 | 4 251 730 | 5 122 244 | 4 163 564 | 4 283 040 |
| Torsk | 2 861 758 | 3 366 922 | 3 324 833 | 2 931 988 | 2 905 442 | 2 867 592 | 2 338 603 | 2 784 202 | 2 984 547 | 3 305 251 | 3 696 035 |
| Hyse | 611 479 | 720 641 | 591 078 | 533 720 | 616 562 | 552 651 | 412 880 | 455 070 | 524 945 | 775 560 | 841 938 |
| Sei | 708 919 | 1 051 721 | 1 012 460 | 739 433 | 822 422 | 936 075 | 801 951 | 837 649 | 1 101 549 | 1 395 019 | 1 263 577 |
| Brosme | 85 794 | 186 211 | 191 344 | 178 309 | 178 405 | 154 475 | 97 910 | 82 902 | 88 401 | 122 280 | 130 399 |
| Lange, blålange | 143 530 | 272 843 | 228 231 | 224 466 | 235 007 | 210 522 | 155 161 | 175 984 | 178 860 | 229 596 | 245 860 |
| Blåkveite | 192 519 | 187 802 | 284 852 | 239 862 | 271 800 | 185 064 | 211 029 | 324 609 | 321 568 | 282 249 | 177 493 |
| Uer | 124 430 | 196 632 | 201 066 | 175 831 | 202 002 | 109 735 | 101 306 | 115 012 | 124 647 | 165 213 | 100 234 |
| Strøm- og vassild | 16 191 | 33 431 | 24 040 | 18 448 | 62 272 | 24 236 | 25 603 | 31 801 | 44 974 | 63 262 | 52 105 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 356 216 | 351 036 | 296 998 | 346 250 | 415 213 | 294 266 | 308 332 | 338 326 | 329 684 | 411 844 | 400 838 |
| Sum torskfisk | 5 100 836 | 6 367 239 | 6 154 902 | 5 388 307 | 5 709 125 | 5 334 616 | 4 452 775 | 5 145 555 | 5 699 176 | 6 750 273 | 6 908 479 |
| Krabbe | 16 357 | 23 249 | 20 046 | 20 901 | 27 274 | 34 151 | 39 549 | 40 815 | 44 474 | 49 699 | 69 156 |
| Kongekrabbe | - | - | 9 704 | 22 803 | 33 919 | 31 227 | 58 278 | 80 385 | 68 958 | 50 936 | 59 200 |
| Hummer | 4 639 | 6 414 | 9 490 | 9 287 | 7 930 | 8 090 | 9 350 | 8 992 | 10 755 | 11 780 | 11 919 |
| Sjøkrep | 9 155 | 15 595 | 23 971 | 22 411 | 19 450 | 19 396 | 16 096 | 14 835 | 17 584 | 16 510 | 21 926 |
| Reke | 628 643 | 819 492 | 902 867 | 1 031 352 | 873 420 | 834 533 | 808 498 | 838 167 | 679 314 | 617 240 | 661 254 |
| Skjell | 1 482 | 3 043 | 8 484 | 11 607 | 13 839 | 12 889 | 11 302 | 14 398 | 14 436 | 16 655 | 18 100 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | - | - | - | 59 | 22 | 1 | 7 | 63 | 928 | 4 319 | 18 024 |
| Sum skalldyr og skjell | 660 275 | 867 793 | 974 562 | 1 118 420 | 975 854 | 940 287 | 943 079 | 997 655 | 836 449 | 767 140 | 859 579 |
| Total | 9 229 919 | 10 522 077 | 9 947 528 | 9 735 883 | 11 439 968 | 11 165 192 | 8 883 084 | 10 394 940 | 11 657 870 | 11 680 977 | 12 051 098 |
| Tang og tare | 30 733 | 28 888 | 28 423 | 35 788 | 32 500 | 33 400 | 28 013 | 27 885 | 29 869 | 28 507 | 26 678 |
| Total inkl. tang og tare | 9 260 652 | 10 550 965 | 9 975 951 | 9 771 671 | 11 472 468 | 11 198 592 | 8 911 097 | 10 422 825 | 11 687 739 | 11 709 484 | 12 077 776 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

| Fiskeslag | Nominelle priser | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Lodde | 0,77 | 0,88 | 2,08 | 0,96 | 1,11 | 1,23 | 1,05 | 0,95 | 1,38 | 1,98 | 2,31 |
| Øyepål | 0,78 | 0,89 | 0,55 | 0,59 | 0,69 | 0,89 | 0,77 | 0,80 | 0,97 | 1,40 | 1,23 |
| Kolmule | 0,73 | 0,86 | 0,54 | 0,59 | 0,70 | 0,99 | 0,85 | 0,80 | 0,72 | 1,20 | 1,57 |
| Tobis | 0,78 | 0,90 | 0,55 | 0,61 | 0,78 | 0,92 | 0,80 | 0,90 | 0,80 | 1,21 | 1,56 |
| Hestmakrell | 1,64 | 2,06 | 2,29 | 2,33 | 5,68 | 2,66 | 1,99 | 3,75 | 4,43 | 4,24 | 3,50 |
| Makrell | 8,11 | 5,31 | 5,37 | 5,65 | 7,41 | 7,39 | 6,16 | 8,44 | 12,47 | 8,00 | 7,44 |
| Sild | 1,71 | 1,76 | 1,45 | 1,79 | 3,86 | 3,55 | 2,50 | 3,27 | 3,83 | 3,16 | 2,52 |
| Brisling | 2,99 | 1,63 | 1,45 | 3,20 | 1,88 | 4,58 | 4,75 | 4,42 | 4,74 | 1,92 | 2,39 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,67 |
| Sum pelagisk fisk | 1,72 | 1,59 | 1,46 | 1,55 | 2,32 | 2,35 | 1,84 | 2,30 | 2,98 | 2,71 | 2,56 |
| Torsk | 7,13 | 10,47 | 12,96 | 13,38 | 13,90 | 12,57 | 10,76 | 12,07 | 13,22 | 14,94 | 16,96 |
| Hyse | 5,76 | 9,12 | 11,10 | 11,62 | 11,94 | 10,01 | 6,96 | 7,01 | 8,29 | 10,86 | 11,47 |
| Sei | 3,86 | 5,41 | 5,10 | 4,36 | 4,85 | 4,61 | 3,78 | 3,96 | 4,78 | 5,43 | 5,61 |
| Brosme | 6,22 | 8,85 | 8,22 | 8,14 | 9,48 | 8,50 | 7,27 | 6,97 | 7,45 | 8,52 | 8,53 |
| Lange, blålange | 9,09 | 11,79 | 11,55 | 12,66 | 16,03 | 12,96 | 10,67 | 12,09 | 11,82 | 13,35 | 12,91 |
| Blåkveite | 15,60 | 15,72 | 14,46 | 18,42 | 17,98 | 15,20 | 16,73 | 19,15 | 20,57 | 21,16 | 17,47 |
| Uer | 5,48 | 6,88 | 6,52 | 6,86 | 7,04 | 6,72 | 6,03 | 6,87 | 9,62 | 9,53 | 7,30 |
| Strøm- og vassild | 3,13 | 3,86 | 3,07 | 3,02 | 4,19 | 3,27 | 3,07 | 2,75 | 2,63 | 2,52 | 3,18 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 9,00 | 8,18 | 10,28 | 11,55 | 10,24 | 10,14 | 10,83 | 11,77 | 13,44 | 15,58 | 13,99 |
| Sum torskfisk | 6,37 | 8,71 | 9,64 | 9,81 | 10,14 | 9,11 | 7,64 | 8,47 | 9,24 | 10,18 | 11,14 |
| Krabbe | 7,19 | 7,48 | 7,07 | 7,23 | 7,84 | 7,86 | 8,00 | 7,78 | 7,84 | 8,01 | 8,12 |
| Kongekrabbe | - | - | 48,04 | 108,07 | 78,15 | 75,43 | 70,79 | 62,11 | 56,37 | 48,93 | 46,74 |
| Hummer | 133,72 | 142,53 | 160,85 | 178,60 | 198,25 | 192,62 | 179,16 | 172,03 | 186,74 | 191,48 | 207,56 |
| Sjökreps | 49,01 | 53,23 | 62,59 | 64,77 | 69,22 | 69,27 | 67,00 | 66,53 | 71,63 | 80,19 | 82,50 |
| Reke | 14,98 | 14,34 | 14,21 | 15,51 | 13,39 | 12,07 | 12,33 | 14,22 | 14,06 | 15,95 | 17,73 |
| Skjell | 17,05 | 19,51 | 19,07 | 18,16 | 18,78 | 19,59 | 18,62 | 18,60 | 19,86 | 20,62 | 20,66 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | - | - | - | - | - | 0,02 | 0,52 | 2,57 | 5,24 | 0,43 | 0,33 |
| Sum skalldyr og skjell | 14,82 | 14,29 | 14,45 | 15,83 | 13,90 | 12,56 | 13,05 | 14,99 | 14,83 | 13,42 | 8,41 |
| Total | 3,22 | 3,68 | 3,78 | 3,61 | 4,26 | 4,07 | 3,49 | 4,12 | 4,87 | 5,18 | 5,03 |
| Tang og tare | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,19 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,20 | 0,20 |
| Total inkl. tang og tare | 3,03 | 3,47 | 3,55 | 3,38 | 4,01 | 3,83 | 3,30 | 3,90 | 4,59 | 4,87 | 4,78 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 29.05.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

| | Mengde i tonn (rund vekt) | | | | | | | |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------------------------------------------|----------------|
| | Totalt | | Herav helårsdrevne fartøy | | | | Relativ andel for helårsdrevne fartøy ³⁾ | |
| | 2006 | 2007 | Mengde/relativ andel | | | | 2006 | 2007 |
| | | | 2006 | 2007 | | | | |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l. | 7 896 | 7 862 | | | | | | |
| Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. | 30 419 | 31 527 | 12 312 | 40,5 % | 14 677 | 46,6 % | 0,6 % | 0,7 % |
| Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l. | 145 908 | 145 656 | 109 691 | 75,2 % | 110 709 | 76,0 % | 5,1 % | 4,9 % |
| Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l. | 63 318 | 55 972 | 53 385 | 84,3 % | 45 040 | 80,5 % | 2,5 % | 2,0 % |
| Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l. | 340 851 | 338 795 | 324 490 | 95,2 % | 298 941 | 88,2 % | 15,2 % | 13,3 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 1 663 315 | 1 807 985 | 1 641 074 | 98,7 % | 1 770 721 | 97,9 % | 76,7 % | 79,0 % |
| Residualpost ²⁾ | 4 847 | 5 454 | | | | | | |
| Totalt | 2 256 554 | 2 393 251 | 2 140 952 | 94,9 % | 2 240 088 | 93,6 % | 100,0 % | 100,0 % |

| | Verdi i 1 000 kroner | | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------|----------------|
| | Totalt | | Herav helårsdrevne fartøy | | | | Relativ andel for helårsdrevne fartøy ³⁾ | |
| | 2006 | 2007 | Verdi/relativ andel | | | | 2006 | 2007 |
| | | | 2006 | 2007 | | | | |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l. | 83 566 | 89 687 | | | | | | |
| Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. | 329 274 | 387 979 | 134 782 | 40,9 % | 181 573 | 46,8 % | 1,3 % | 1,7 % |
| Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l. | 1 588 556 | 1 763 162 | 1 197 413 | 75,4 % | 1 321 701 | 75,0 % | 11,2 % | 12,4 % |
| Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l. | 665 250 | 643 493 | 580 427 | 87,2 % | 516 762 | 80,3 % | 5,4 % | 4,8 % |
| Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l. | 1 628 185 | 1 580 598 | 1 533 360 | 94,2 % | 1 373 303 | 86,9 % | 14,3 % | 12,9 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 7 330 116 | 7 512 930 | 7 259 542 | 99,0 % | 7 278 408 | 96,9 % | 67,8 % | 68,2 % |
| Residualpost ²⁾ | 56 030 | 69 355 | | | | | | |
| Totalt | 11 680 977 | 12 047 205 | 10 705 524 | 91,6 % | 10 671 748 | 88,6 % | 100,0 % | 100,0 % |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert.Tang og tare er ikke inkludert

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

1. INNLEDNING

I dette kapitlet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter og over.

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av helårsdrift, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. Disse endringene er nærmere beskrevet i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg". I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfartøy og havgående fartøy. Se kapittel C. "Kartlegging" for definisjon av kystfartøy og havgående fartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Totalrentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle

lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 2000-2007, mens en for kystflåten kan presentere totalrentabilitet for årene 2002-2007.

2. RESULTATER FOR DEN HELÅRS-DREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER

Tallene for 2006 og 2007, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2006), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

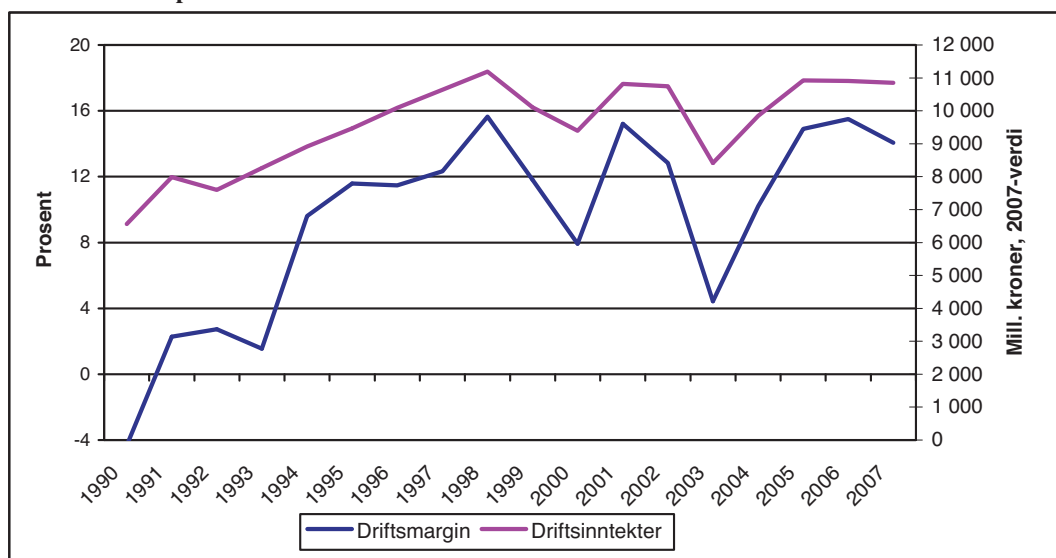
Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2007 totale driftsinntekter på 10,9 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 9,3 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.

For 2006 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 1 709 fartøy i 2007-undersøkelsen og 1 652 fartøy i 2006-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Kartlegging", ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 2000 til 2007 er antall helårsdrevne fartøy redusert med 24 prosent.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1990-2007.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2007

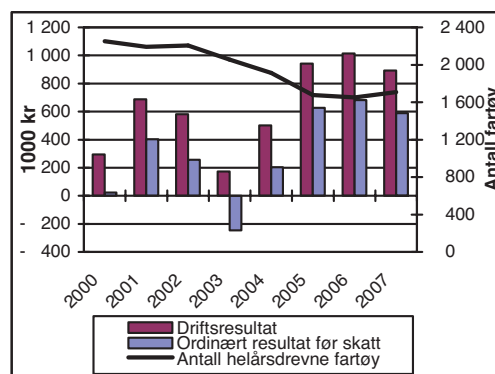


Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 er positiv, mens den har flatet ut etter dette. Oppnådd driftsmargin for 2007 er på høyde med "toppårene" 1998, 2001, 2005 og 2006.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen over 15-års perioden er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (norsk vårgytende sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). Prisutviklingen for de viktigste fiskeslagene har også vært positiv i denne perioden. Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007

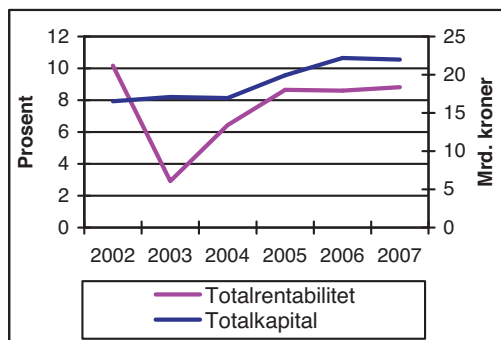


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 892 700 i 2007 mot kr 1 013 300 i 2006.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 589 200 i 2007, mens tilsvarende tall for 2006 var kr 681 400. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2007 kr -303 500. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten økte, mens gjeldsbelastningen ble noe redusert i perioden.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for de helårsdrevne fiskefartøyene i størrelsen 8 m st.l. og over.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2002-2007

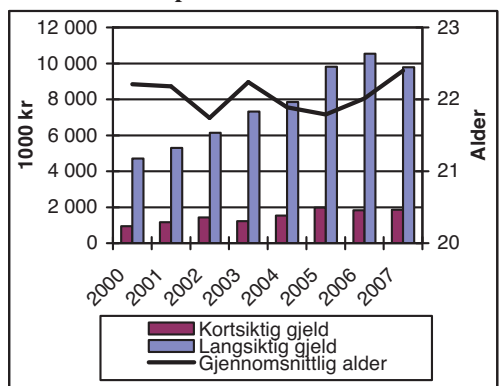


I totalkapitalen inngår den kapital som er bundet i eiendeler, unntatt den kapital som er bundet i konsesjonsverdi. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Av figuren ser en at totalkapitalen var på samme nivå i 2007 som i 2006 og 2005. Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,8 prosent i 2007.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2000-2007. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 856 600 og kr 9 790 700 i 2007. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 2 prosent fra 2006 til 2007, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld ble redusert med 7 prosent. Gjennomsnittsalderen til den helårsdrevne fiskeflåten steg med 0,4 år fra 2006 til 2007.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

Med virkning fra mars 2005 ble det innført strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

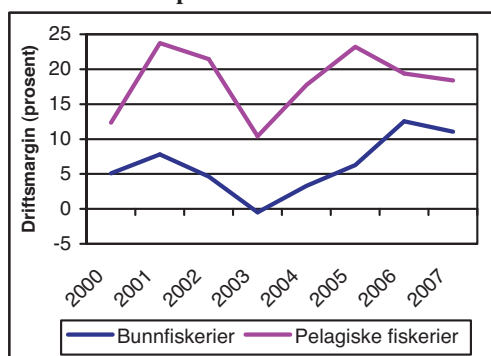
Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt å leie driftskvoter.

3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfartøy. I 2007 var denne andelen 94 prosent. Innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av havgående fartøy med en andel på 55 prosent i 2007.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

Figur E 5 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007

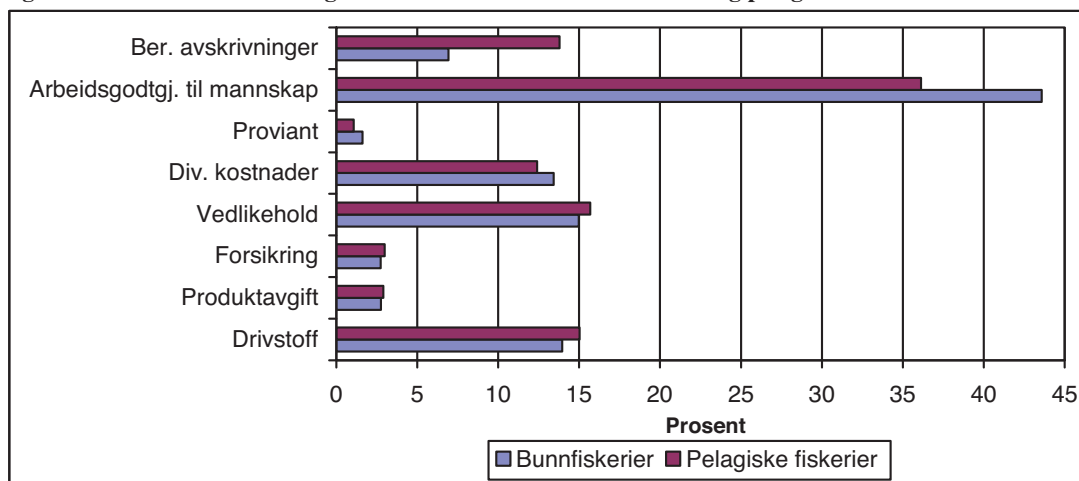


Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 18,4 prosent i 2007. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 11 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 8,6 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2007.

Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Figur E 6 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2007



3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 44 og 36 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. For fartøy innen bunnfiskerier utgjør dette en økning fra 42 prosent i 2006, mens andelen er redusert fra 37 prosent i 2006 innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør henholdsvis 14 og 15 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 15 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i gjennomsnitt utgjør 7 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

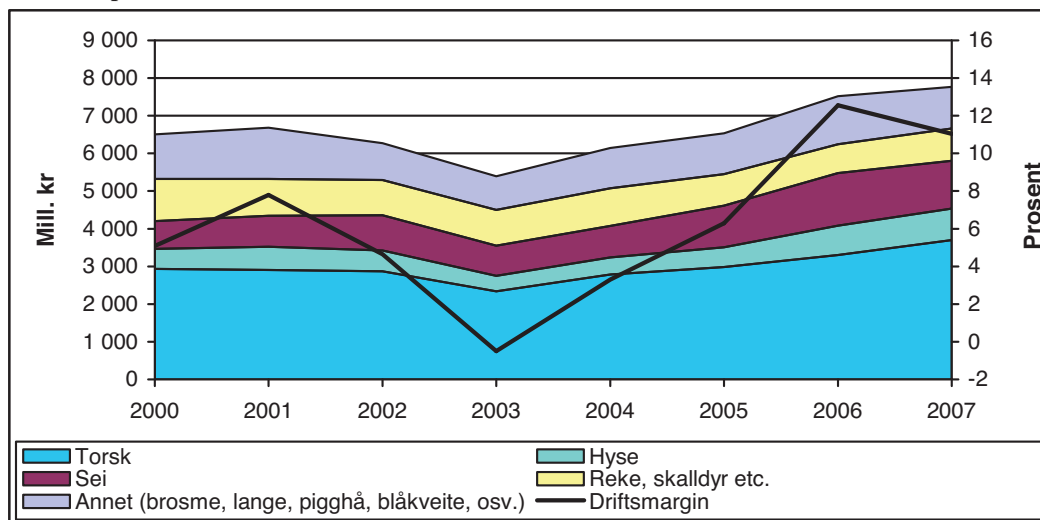
Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2000-2007 vises i figur E 7. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap

(fartøygruppe 001-005), torsketrålere (fartøygruppe 006-008), rekefiskerier (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild,

flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012) (jfr. tabell G10-G27).

Figur E 7 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2000-2007



Den grafiske fremstillingen i figur E 7 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk viser en økning på omlag 12 prosent fra 2006 til 2007. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk redusert med omlag 2 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 275 550 tonn i 2007; en reduksjon fra 287 350 tonn i 2006. Samlet landet kvantum av "torskefisk" ble redusert med omlag 7 prosent fra 2006 til 2007, mens samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" økte med omlag 2 prosent fra 2006 til 2007.

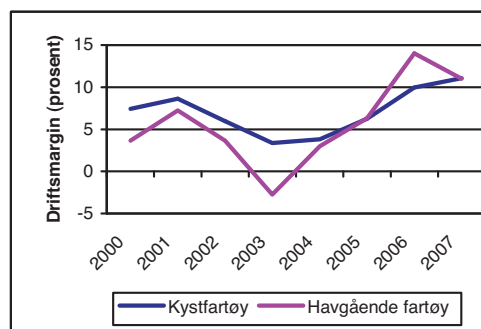
Førstehåndsverdien for reke/skalldyr økte med omlag 12 prosent fra 2006 til 2007, noe som kan tilbakeføres til økt kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 7 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier ble redusert fra 2006 til 2007. Fartøy innen bunnfiskeriene fikk redusert gjennomsnittlig førstehåndsverdi, og dermed redusert gjennomsnittlig driftsinntekt i 2007 enn i 2006. Årsaken til dette kan være endring i sammensetning av massen av fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen, med overgang av fartøy fra pelagiske fiskerier til bunnfiskerier. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere forklaring.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2000 til 2007.

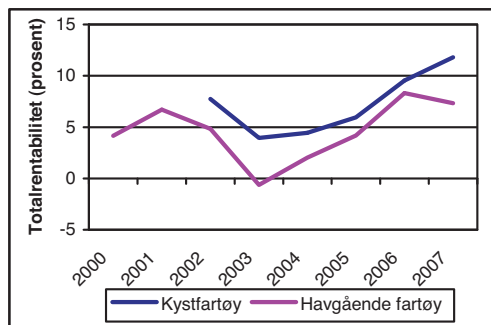
Figur E 8 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier.



Som en ser av figuren, er det i perioden 2000-2004 kystfartøyene som har hatt høyest driftsmargin. I 2006 oppnådde de havgående fartøyene en driftsmargin på 14 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,9 prosent. I 2007 var driftsmarginen på 11 og 11,1 prosent for henholdsvis havgående fartøy og kystfartøy.

Figur E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2000 til 2007.

Figur E 9 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier.



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 11,8 prosent i 2007, mens havgående fartøy oppnådde en totalrentabilitet på 7,3 prosent.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene kolmule, øyepål og tobis som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2000-2007 framgår

av figur E 10. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

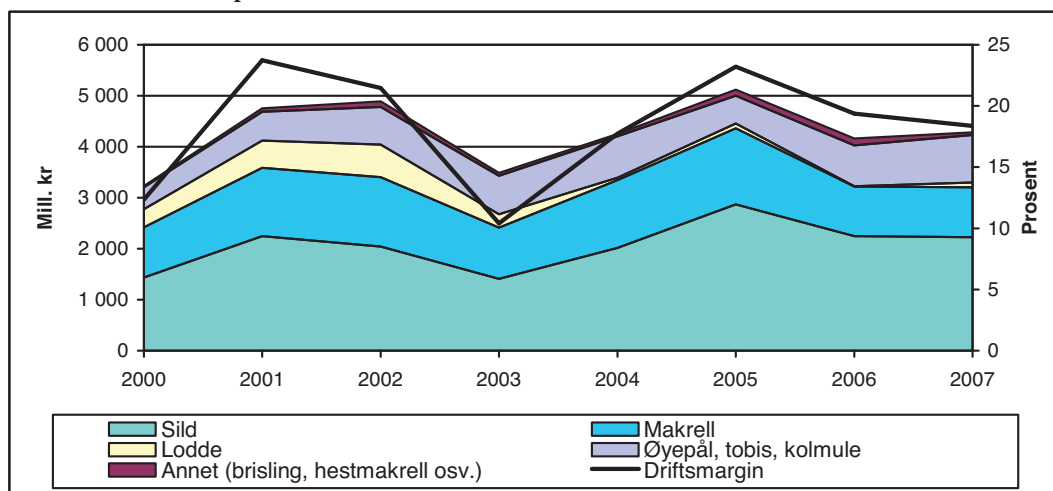
I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte fra 2006 til 2007. Økningen i førstehandsverdi er på omlag 3 prosent. Samtidig økte landet kvantum med omlag 9 prosent.

Landet kvantum av sild økte med 24 prosent fra 2006 til 2007, mens landet kvantum av makrell økte med 8 prosent. Kvotene av sild økte fra 704 998 tonn i 2006 til 887 363 tonn i 2007. Tilsvarende økte kvoten av makrell fra 116 245 tonn i 2006 til 131 965 tonn i 2007. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med omlag 20 prosent fra 2006 til 2007, mens makrellprisen ble redusert med 7 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum redusert fra 2006 til 2007. For tobis og øyepål ble årene 2003-2007 svært dårlige fangstår. Samtidig er kvantum av kolmule kraftig redusert siden "toppåret" 2004.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

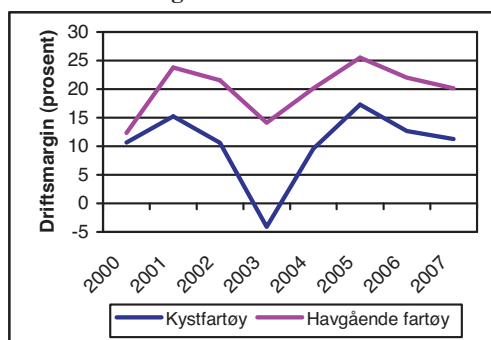
Figur E 10 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007



Figur E 10 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 2000-2007, med minimum i 2003 på 10,4 prosent og maksimum i 2001 på 23,7 prosent. I 2007 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 18,4 prosent.

Figur E 11 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2000 til 2007.

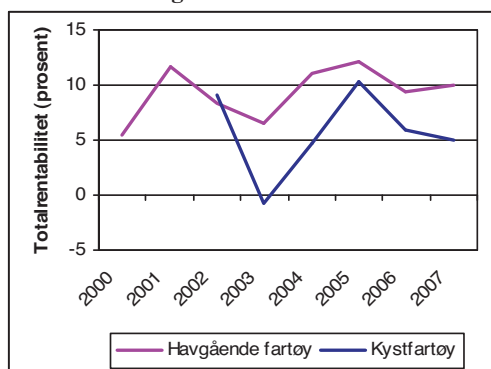
Figur E 11 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier.



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2007 oppnådde de havgående fartøyene en driftsmargin på 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 11,3 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2000 til 2007.

Figur E 12 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier.



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havgående fartøy en totalrentabilitet på 10 prosent i 2007,

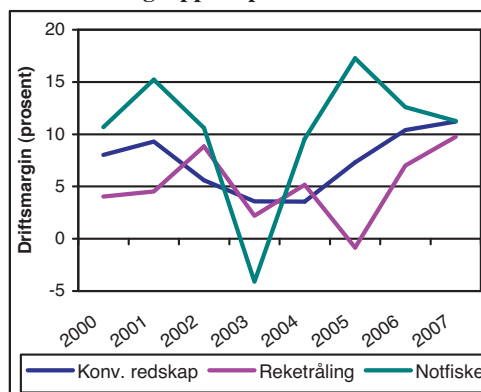
mens kystfartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,9 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene innenfor pelagiske fiskerier høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 13 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2000 til 2007 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 13 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2000-2007



Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 2000 til 2007. I 2007 var driftsmarginen i samme størrelsesorden for alle de tre gruppene innenfor kystfiskeflåten.

Innenfor kystnot var det fartøy i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2007 med 11,8 prosent.

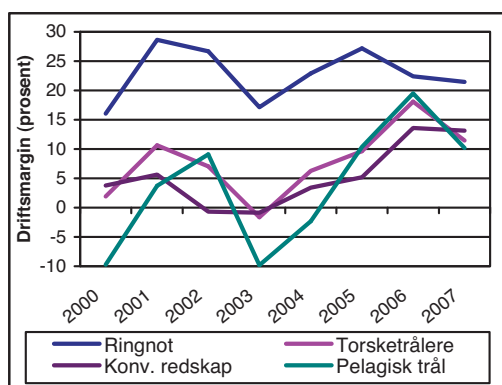
I kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 003 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2007 med 13,4 prosent.

I 2007 har det vært en reduksjon i antall fartøy innenfor pelagiske fiskerier sammenlignet med 2006. Dette skyldes en overgang av kystfiskefartøy fra notgruppene til de konvensjonelle fartøygruppene. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere forklaring. En må være oppmerksom på at endringer i

gjennomsnittstørrelser kan være relatert til denne endringen i sammensetningen av massen i den helårsdrevne fiskeflåten.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2000 til 2007 for de største fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2000-2007



Innenfor havfiskeflåten var det ringnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin med 21,4 prosent. På tross av betydelig økte kvoter og fangst av norsk vårgytende sild, har reduserte priser på sild og makrell ført til at driftsmarginen er redusert i forhold til 2006 da den ble beregnet til 22,4 prosent.

Det er fartøy med pelagisk tråltillatelse som har hatt størst reduksjon i lønnsomheten innen pelagiske fiskerier. For denne fartøygruppen ble driftsmarginen redusert fra 19,5 prosent i 2006 til 10,2 prosent i 2007.

Innenfor bunnfiskeriene var det konvensjonelle havfiskefartøy som hadde høyest driftsmargin med 13,1 prosent i 2007; en liten reduksjon fra 13,6 prosent i 2006.

Det var fartøy med torsketråltillatelse som hadde størst reduksjon i lønnsomheten innenfor bunnfisk. Driftsmarginen ble redusert fra 18,1 prosent i 2006 til 11,5 prosent i 2007. Redusert lønnsomhet for denne flåtegruppen kan blant annet relateres til økte drivstoffkostnader.

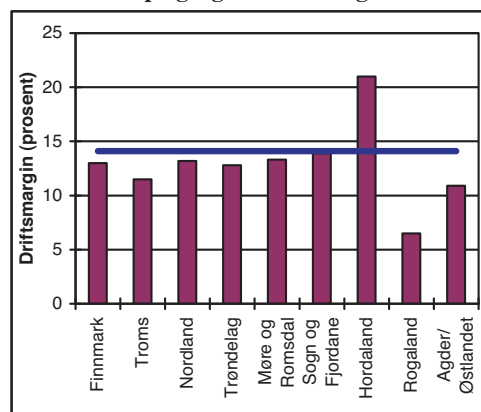
5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 28-G 36, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 1-E 3.

I kapittel C. "Kartlegging" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygrupper og geografisk tilhørighet (tabell C 8 og C 9).

I figur E 15 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for 2007. I figuren er også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i 2007 tatt med.

Figur E 15 Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2007.



Av figur E 15 ser vi at fartøy fra alle fylker utenom Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett.

Fartøy fra Hordaland har i perioden 2000-2007 oppnådd høyest driftsmargin hvert år. Tabell 9 i kapittel C. "Kartlegging" viser at 63 prosent av fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i de pelagiske fiskerier og at Hordaland har 43 prosent av ringnotfartøyene. Fartøy innen pelagiske fiskerier, og spesielt ringnotfartøyene, har hatt god lønnsomhet gjennom hele perioden. I 2007 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21 prosent.

Fartøy fra Sogn og Fjordane oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 13,9 prosent i 2007. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Sogn og

Fjordane består av 74 fartøy i 2007. Av de konvensjonelle havfiskefartøyene er 43 prosent hjemmehørende i Sogn og Fjordane.

Fylkene Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland og Finnmark oppnådde alle en driftsmargin på om lag 13 prosent i 2007.

Fartøy fra Rogaland hadde i 2007 lavest driftsmargin med 6,5 prosent. Dette var en

reduksjon fra 12,6 prosent i 2006. I 2007 var 41 prosent av fartøyene med pelagisk trållatelse hjemmehørende i Rogaland. Dette fylket har også, sammen med Agder/Østlandet, et stort innslag av kystreketralere.

I perioden 2000-2007 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer dårligst ut med hensyn til oppnådd driftsmargin.

Tabell E 1

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i masse | | Antall regnskap | |
|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-------|-----------------|------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | | | | |
| Totale fiskerier | 6 551 700 | 6 350 400 | 5 538 400 | 5 457 700 | 1 013 300 | 892 700 | 681 400 | 589 200 | 1 652 | 1 709 | 632 | 624 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| 8-9,9 m st.l. | 541 900 | 626 500 | 495 500 | 595 200 | 46 400 | 31 300 | 39 100 | 26 700 | 248 | 293 | 42 | 41 |
| 10-14,9 m st.l. | 1 448 800 | 1 486 800 | 1 304 100 | 1 333 900 | 144 700 | 152 900 | 88 600 | 114 400 | 825 | 900 | 261 | 278 |
| 15-20,9 m st.l. | 3 095 300 | 3 254 200 | 2 716 300 | 2 834 200 | 379 000 | 420 000 | 257 900 | 316 000 | 178 | 162 | 55 | 56 |
| 21-27,9 m st.l. | 8 722 100 | 9 418 800 | 7 738 700 | 8 369 000 | 983 400 | 1 049 800 | 299 800 | 100 600 | 184 | 150 | 105 | 98 |
| 28 m st.l. og over | 33 815 500 | 36 231 100 | 27 849 200 | 30 577 100 | 5 966 300 | 5 654 000 | 4 340 300 | 4 068 100 | 217 | 204 | 169 | 151 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 4 211 800 | 4 601 800 | 3 611 400 | 4 005 200 | 600 400 | 596 600 | 350 500 | 374 800 | 224 | 260 | 64 | 77 |
| Troms | 4 658 100 | 3 778 800 | 3 928 800 | 3 343 000 | 729 300 | 435 800 | 542 100 | 224 700 | 230 | 227 | 77 | 65 |
| Nordland | 4 136 900 | 3 950 200 | 3 577 600 | 3 429 600 | 559 200 | 520 600 | 315 500 | 328 700 | 530 | 544 | 150 | 157 |
| Trøndelag | 2 783 100 | 2 784 900 | 2 304 100 | 2 428 100 | 479 000 | 356 700 | 309 800 | 164 000 | 113 | 116 | 40 | 40 |
| Møre og Romsdal | 15 898 000 | 15 101 600 | 13 536 600 | 13 090 100 | 2 361 400 | 2 011 500 | 1 698 200 | 1 874 000 | 206 | 210 | 119 | 121 |
| Sogn og Fjordane | 10 156 200 | 11 118 200 | 8 691 000 | 9 571 300 | 1 465 200 | 1 546 900 | 910 100 | 523 300 | 76 | 74 | 47 | 42 |
| Hordaland | 20 178 300 | 21 556 700 | 15 789 900 | 17 031 400 | 4 388 400 | 4 525 300 | 3 312 800 | 2 809 400 | 80 | 79 | 50 | 40 |
| Rogaland | 5 144 500 | 4 711 200 | 4 495 500 | 4 406 400 | 649 000 | 304 800 | 298 600 | -141 000 | 75 | 76 | 41 | 40 |
| Agder/Østlandet | 2 157 700 | 2 207 400 | 1 957 500 | 1 967 500 | 200 200 | 240 000 | 117 700 | 139 300 | 118 | 123 | 44 | 42 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 4 463 300 | 4 215 100 | 3 902 900 | 3 750 100 | 560 400 | 465 100 | 345 500 | 238 800 | 1 390 | 1 514 | 447 | 472 |
| Pelagiske fiskerier | 17 631 400 | 22 928 600 | 14 215 200 | 18 715 800 | 3 416 100 | 4 212 900 | 2 463 800 | 3 309 400 | 262 | 195 | 185 | 152 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 2

**Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital (beregnet) kroner | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------|
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Totale fiskerier | 10 389 900 | 9 943 700 | 3 050 100 | 2 926 800 | 13 440 000 | 12 870 500 | 1 825 600 | 1 856 600 | 10 540 400 | 9 790 700 | 1 074 000 | 1 223 200 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| 8-9,9 m st.l. | 203 500 | 296 800 | 46 000 | 73 200 | 249 500 | 370 000 | 43 700 | 32 300 | 114 900 | 195 500 | 90 900 | 142 200 |
| 10-14,9 m st.l. | 1 096 600 | 887 800 | 422 900 | 387 800 | 1 519 600 | 1 275 500 | 284 500 | 220 100 | 974 900 | 743 700 | 260 200 | 311 800 |
| 15-20,9 m st.l. | 2 397 900 | 1 811 400 | 879 700 | 835 300 | 3 277 700 | 2 646 700 | 734 600 | 627 200 | 2 583 000 | 1 799 300 | -39 900 | 220 200 |
| 21-27,9 m st.l. | 14 758 200 | 18 064 500 | 3 554 200 | 3 890 300 | 18 312 400 | 21 954 800 | 2 720 400 | 2 626 400 | 15 249 800 | 18 273 300 | 342 100 | 1 055 100 |
| 28 m st.l. og over | 60 214 700 | 64 239 000 | 17 824 400 | 19 179 300 | 78 039 100 | 83 418 300 | 9 857 600 | 12 107 200 | 61 356 000 | 63 594 000 | 6 825 500 | 7 717 000 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 6 557 200 | 5 287 200 | 1 290 200 | 1 672 300 | 7 847 500 | 6 959 500 | 1 017 100 | 1 088 300 | 6 552 500 | 5 365 600 | 277 900 | 505 600 |
| Troms | 5 196 500 | 5 480 700 | 2 285 100 | 1 367 100 | 7 481 600 | 6 847 800 | 1 132 700 | 977 100 | 6 152 500 | 5 308 400 | 196 400 | 562 400 |
| Nordland | 6 337 800 | 5 664 700 | 2 031 800 | 1 948 800 | 8 369 600 | 7 613 400 | 976 600 | 1 087 600 | 6 553 300 | 5 331 400 | 839 800 | 1 194 500 |
| Trøndelag | 4 505 300 | 4 595 000 | 1 170 800 | 1 217 600 | 5 676 100 | 5 812 500 | 563 900 | 584 700 | 4 061 400 | 4 244 800 | 1 050 700 | 983 100 |
| Møre og Romsdal | 24 956 300 | 23 723 800 | 7 577 000 | 7 713 300 | 32 533 300 | 31 437 100 | 4 888 600 | 5 008 800 | 24 699 900 | 24 192 500 | 2 944 800 | 2 235 800 |
| Sogn og Fjordane | 17 759 300 | 19 294 200 | 3 799 800 | 5 506 600 | 21 559 100 | 24 800 800 | 3 414 500 | 3 378 200 | 16 524 800 | 20 651 200 | 1 619 800 | 771 400 |
| Hordaland | 42 081 700 | 44 164 000 | 12 334 800 | 10 768 000 | 54 416 400 | 54 932 000 | 6 435 000 | 6 791 900 | 43 220 400 | 41 054 800 | 4 761 100 | 7 085 300 |
| Rogaland | 7 360 900 | 8 542 600 | 1 512 100 | 1 527 900 | 8 873 000 | 10 070 500 | 1 393 400 | 1 680 000 | 8 007 300 | 8 881 400 | -527 700 | -490 900 |
| Agder/Østlandet | 1 887 000 | 1 727 300 | 552 700 | 498 400 | 2 439 800 | 2 225 700 | 512 100 | 346 900 | 1 657 300 | 1 728 600 | 270 400 | 150 100 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 5 631 200 | 4 732 100 | 1 626 600 | 1 510 100 | 7 257 800 | 6 242 200 | 1 140 600 | 1 103 200 | 5 805 700 | 5 024 200 | 311 600 | 114 800 |
| Pelagiske fiskerier | 35 636 200 | 50 407 100 | 10 602 600 | 13 926 400 | 46 238 800 | 64 333 500 | 5 460 000 | 7 706 400 | 35 660 000 | 46 797 800 | 5 118 800 | 9 829 300 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 3

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

| | Driftsmargin | | Totalkapital- rentabilitet | | Likviditetsgrad | |
|-----------------------------|--------------|------|-------------------------------|------|-----------------|-------|
| | prosent | | prosent | | prosent | |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Totale fiskerier | 15,5 | 14,1 | 8,6 | 8,8 | 167,1 | 157,6 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | |
| 8-9,9 m st.l. | 8,6 | 5,0 | 18,9 | 9,0 | 105,2 | 226,6 |
| 10-14,9 m st.l. | 10,0 | 10,3 | 9,9 | 12,8 | 148,7 | 176,2 |
| 15-20,9 m st.l. | 12,2 | 12,9 | 11,9 | 16,6 | 119,8 | 133,2 |
| 21-27,9 m st.l. | 11,3 | 11,1 | 5,8 | 5,5 | 130,6 | 148,1 |
| 28 m st.l. og over | 17,6 | 15,6 | 8,9 | 9,0 | 180,8 | 158,4 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | |
| Finnmark | 14,3 | 13,0 | 8,3 | 9,9 | 126,9 | 153,7 |
| Troms | 15,7 | 11,5 | 10,8 | 7,6 | 201,7 | 139,9 |
| Nordland | 13,5 | 13,2 | 7,5 | 8,4 | 208,1 | 179,2 |
| Trøndelag | 17,2 | 12,8 | 9,1 | 6,9 | 207,6 | 208,3 |
| Møre og Romsdal | 14,9 | 13,3 | 8,7 | 10,1 | 155,0 | 154,0 |
| Sogn og Fjordane | 14,4 | 13,9 | 7,8 | 6,6 | 111,3 | 163,0 |
| Hordaland | 21,7 | 21,0 | 9,3 | 9,3 | 191,7 | 158,5 |
| Rogaland | 12,6 | 6,5 | 7,8 | 3,5 | 108,5 | 90,9 |
| Agder/Østlandet | 9,3 | 10,9 | 8,4 | 11,1 | 107,9 | 143,6 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 12,6 | 11,0 | 8,6 | 8,6 | 142,6 | 136,9 |
| Pelagiske fiskerier | 19,4 | 18,4 | 8,6 | 9,0 | 194,2 | 180,7 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i masse | | Antall regnskap | |
|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------------|------|-----------------|------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | | | | |
| Totale fiskerier | 6 551 700 | 6 350 400 | 5 538 400 | 5 457 700 | 1 013 300 | 892 700 | 681 400 | 589 200 | 1 652 | 1709 | 632 | 624 |
| * Kyst | 2 444 100 | 2 315 900 | 2 176 900 | 2 058 600 | 267 200 | 257 300 | 130 600 | 132 300 | 1 438 | 1507 | 465 | 476 |
| * Hav | 34 153 000 | 36 449 400 | 28 126 300 | 30 816 300 | 6 026 700 | 5 633 100 | 4 383 000 | 3 997 700 | 214 | 202 | 167 | 148 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 4 463 300 | 4 215 100 | 3 902 900 | 3 750 100 | 560 400 | 465 100 | 345 500 | 238 800 | 1 390 | 1514 | 447 | 472 |
| * Kyst | 1 730 600 | 1 830 000 | 1 558 400 | 1 627 600 | 172 200 | 202 400 | 99 200 | 135 800 | 1 288 | 1420 | 366 | 406 |
| * Hav | 38 970 500 | 40 245 500 | 33 508 200 | 35 812 000 | 5 462 300 | 4 433 600 | 3 455 000 | 1 795 400 | 102 | 94 | 81 | 66 |
| Pelagiske fiskerier | 17 631 400 | 22 928 600 | 14 215 200 | 18 715 800 | 3 416 100 | 4 212 900 | 2 463 800 | 3 309 400 | 262 | 195 | 185 | 152 |
| * Kyst | 8 571 200 | 10 245 800 | 7 488 000 | 9 092 000 | 1 083 200 | 1 153 800 | 399 600 | 75 300 | 150 | 87 | 99 | 70 |
| * Hav | 29 765 600 | 33 145 400 | 23 225 000 | 26 468 200 | 6 540 600 | 6 677 200 | 5 228 200 | 5 914 600 | 112 | 108 | 86 | 82 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital (beregnet) kroner | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Totale fiskerier | 10 389 900 | 9 943 700 | 3 050 100 | 2 926 800 | 13 440 000 | 12 870 500 | 1 825 600 | 1 856 600 | 10 540 400 | 9 790 700 | 1 074 000 | 1 223 200 |
| * Kyst | 2 880 600 | 2 569 300 | 827 500 | 735 200 | 3 708 100 | 3 304 500 | 609 200 | 469 300 | 2 875 100 | 2 434 000 | 223 800 | 401 100 |
| * Hav | 60 849 600 | 64 959 600 | 17 985 100 | 19 277 300 | 78 834 700 | 84 236 900 | 9 999 300 | 12 206 600 | 62 048 500 | 64 674 100 | 6 786 800 | 7 356 200 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 5 631 200 | 4 732 100 | 1 626 600 | 1 510 100 | 7 257 800 | 6 242 200 | 1 140 600 | 1 103 200 | 5 805 700 | 5 024 200 | 311 600 | 114 800 |
| * Kyst | 1 393 100 | 1 355 000 | 474 400 | 468 500 | 1 867 500 | 1 823 600 | 375 900 | 307 000 | 1 405 300 | 1 276 000 | 86 300 | 240 500 |
| * Hav | 59 148 600 | 55 747 900 | 16 175 500 | 17 243 700 | 75 324 100 | 72 991 600 | 10 796 500 | 13 129 900 | 61 371 000 | 61 646 800 | 3 156 600 | -1 785 100 |
| Pelagiske fiskerier | 35 636 200 | 50 407 100 | 10 602 600 | 13 926 400 | 46 238 800 | 64 333 500 | 5 460 000 | 7 706 400 | 35 660 000 | 46 797 800 | 5 118 800 | 9 829 300 |
| * Kyst | 15 653 600 | 22 388 900 | 3 859 900 | 5 086 800 | 19 513 400 | 27 475 700 | 2 612 800 | 3 117 800 | 15 495 900 | 21 335 500 | 1 404 700 | 3 022 400 |
| * Hav | 62 398 700 | 72 977 300 | 19 633 100 | 21 047 200 | 82 031 800 | 94 024 500 | 9 273 400 | 11 402 900 | 62 665 500 | 67 309 100 | 10 092 900 | 15 312 500 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 6

Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

| | Driftsmargin | | Totalkapital- rentabilitet | | Likviditetsgrad | |
|-----------------------------|--------------|------|-------------------------------|------|-----------------|-------|
| | prosent | | prosent | | prosent | |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Alle fartøy | 15,5 | 14,1 | 8,6 | 8,8 | 167,1 | 157,6 |
| * Kyst | 10,9 | 11,1 | 7,6 | 8,5 | 135,8 | 156,6 |
| * Hav | 17,6 | 15,5 | 8,9 | 8,9 | 179,9 | 157,9 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 12,6 | 11,0 | 8,6 | 8,6 | 142,6 | 136,9 |
| * Kyst | 9,9 | 11,1 | 9,5 | 11,8 | 126,2 | 152,6 |
| * Hav | 14,0 | 11,0 | 8,3 | 7,3 | 149,8 | 131,3 |
| Pelagiske fiskerier | 19,4 | 18,4 | 8,6 | 9,0 | 194,2 | 180,7 |
| * Kyst | 12,6 | 11,3 | 6,0 | 4,9 | 147,7 | 163,2 |
| * Hav | 22,0 | 20,1 | 9,4 | 10,0 | 211,7 | 184,6 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 7

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | | | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i massen | | Antall regnskap | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------|------------------------|------|-----------------|------|
| | | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | | | | |
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | 8-9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 695 100 | 831 700 | 642 800 | 765 000 | 52 300 | 66 700 | 34 800 | 55 300 | 321 | 407 | 56 | 67 |
| 002 | 10-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 1 493 700 | 1 555 200 | 1 340 800 | 1 389 400 | 152 900 | 165 900 | 92 800 | 123 100 | 647 | 686 | 196 | 213 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 3 230 300 | 3 679 300 | 2 825 700 | 3 185 200 | 404 600 | 494 000 | 260 700 | 333 400 | 162 | 160 | 48 | 57 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 7 123 500 | 8 703 000 | 6 499 800 | 7 625 400 | 623 600 | 1 077 600 | 120 900 | 441 900 | 35 | 37 | 17 | 22 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 29 692 700 | 30 285 500 | 25 650 900 | 26 304 400 | 4 041 700 | 3 981 100 | 2 513 300 | 1 570 600 | 37 | 35 | 31 | 24 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltillatelse. | 66 871 600 | 63 875 700 | 52 910 600 | 55 561 400 | 13 961 000 | 8 314 200 | 9 828 600 | 4 265 800 | 13 | 13 | 12 | 13 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse. | 43 584 500 | 45 335 700 | 36 217 500 | 40 240 700 | 7 367 000 | 5 095 000 | 5 457 900 | 3 271 400 | 24 | 22 | 20 | 16 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 41 609 700 | 47 170 000 | 35 023 900 | 42 647 200 | 6 585 900 | 4 522 900 | 4 158 900 | 638 100 | 12 | 12 | 6 | 6 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreketråling. | 874 100 | 950 300 | 851 600 | 883 100 | 22 500 | 67 200 | -4 200 | 44 700 | 37 | 39 | 11 | 11 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreketråling. | 2 726 200 | 2 698 100 | 2 519 100 | 2 424 000 | 207 100 | 274 200 | 120 100 | 158 600 | 86 | 91 | 38 | 36 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | 40 610 900 | : | 47 055 900 | : | - 6 445 000 | : | - 6 322 300 | : | 6 | 3 | 4 | 2 |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 21 801 900 | 18 755 900 | 20 906 900 | 19 306 400 | 895 000 | -550 500 | -1 131 500 | -3 001 000 | 10 | 9 | 8 | 5 |

Tabell E 7 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | | | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i massen | | Antall regnskap | |
|-----------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|-----------------------------|------------|------------------------|------|-----------------|------|
| | | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | | | | |
| Pelagiske fiskerier. | | | | | | | | | | | | | | |
| 013 | 8-12,9 m | Kystnotfiske. | 1 220 500 | 1 412 300 | 1 061 800 | 1 340 300 | 158 800 | 72 000 | 150 400 | 41 100 | 20 | 13 | 12 | 7 |
| 014 | 13-21,35 m | Kystnotfiske. | 6 895 400 | 7 079 100 | 6 108 600 | 6 390 500 | 786 800 | 688 600 | 198 200 | -41 900 | 62 | 26 | 38 | 22 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 12 261 000 | 14 353 400 | 10 635 700 | 12 654 700 | 1 625 300 | 1 698 700 | 656 600 | 148 000 | 68 | 48 | 49 | 41 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 24 659 000 | 27 073 800 | 20 237 400 | 22 801 200 | 4 421 600 | 4 272 600 | 3 165 900 | 2 287 900 | 38 | 36 | 29 | 28 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 41 894 900 | 48 738 700 | 31 615 000 | 37 064 900 | 10 279 900 | 11 673 800 | 9 172 800 | 12 814 200 | 46 | 45 | 34 | 33 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 16 769 100 | 15 252 000 | 13 495 800 | 13 696 500 | 3 273 300 | 1 555 500 | 1 546 700 | -749 000 | 28 | 27 | 23 | 21 |

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier) | | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital (beregnet) kroner | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| | | | Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap. | | | | | | | | | | | |
| 001 | 8-9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 347 000 | 401 400 | 54 700 | 133 900 | 401 700 | 535 300 | 95 800 | 82 400 | 319 600 | 284 300 | -13 700 | 168 500 |
| 002 | 10-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 1 132 600 | 943 600 | 470 800 | 422 600 | 1 603 300 | 1 366 300 | 292 300 | 229 800 | 1 019 600 | 835 000 | 291 500 | 301 500 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 2 767 400 | 2 855 100 | 791 000 | 879 700 | 3 558 400 | 3 734 900 | 766 500 | 754 100 | 3 047 100 | 2 785 200 | -255 200 | 195 500 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 8 508 900 | 11 967 900 | 2 441 400 | 3 155 300 | 10 950 300 | 15 123 200 | 2 252 300 | 1 878 100 | 11 109 000 | 12 972 700 | -2 411 000 | 272 400 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 42 557 100 | 40 121 000 | 10 058 400 | 13 845 000 | 52 615 500 | 53 966 000 | 9 049 800 | 9 305 000 | 41 649 200 | 46 796 500 | 1 916 500 | -2 135 500 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltillatelse. | 76 244 400 | 90 372 500 | 38 787 300 | 27 688 500 | 115 031 600 | 118 061 000 | 22 035 100 | 27 854 700 | 103 282 200 | 101 078 800 | -10 285 700 | -10 872 400 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse. | 86 858 400 | 71 744 900 | 19 966 400 | 22 724 900 | 106 824 800 | 94 469 800 | 9 179 500 | 13 114 700 | 76 700 900 | 65 342 000 | 20 944 400 | 16 013 000 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 51 640 300 | 51 461 000 | 12 152 100 | 12 272 700 | 63 792 400 | 63 733 700 | 7 600 300 | 10 205 100 | 67 918 100 | 74 094 000 | -11 725 900 | -20 565 400 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreketråling. | 550 200 | 704 500 | 54 300 | 209 800 | 604 500 | 914 400 | 54 500 | 73 900 | 550 600 | 375 900 | -700 | 464 600 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreketråling. | 2 135 100 | 2 047 500 | 851 900 | 606 900 | 2 987 000 | 2 654 400 | 689 000 | 569 300 | 1 685 400 | 2 011 800 | 612 500 | 73 300 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | 78 882 400 | | 21 554 400 | | 100 436 800 | | 19 916 600 | | 54 331 900 | | 26 188 300 | |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 28 979 000 | 26 832 300 | 1 915 700 | 1 738 200 | 30 894 800 | 28 570 500 | 4 893 000 | 5 634 700 | 39 432 500 | 39 032 400 | -13 430 800 | -16 096 600 |

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | | | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital (beregnet) kroner | |
|-----------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Pelagiske fiskerier. | | | | | | | | | | | | | | |
| 013 | 8-12,9 m | Kystnotfiske. | 870 100 | 821 300 | 247 300 | 277 100 | 1 117 400 | 1 098 400 | 226 000 | 292 300 | 174 600 | 506 600 | 716 700 | 299 400 |
| 014 | 13-21,35 m | Kystnotfiske. | 13 868 600 | 12 258 100 | 3 590 200 | 3 289 600 | 17 458 900 | 15 547 700 | 2 600 500 | 2 119 300 | 13 393 600 | 12 290 800 | 1 464 700 | 1 137 500 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 21 629 100 | 33 717 700 | 5 168 200 | 7 362 900 | 26 797 300 | 41 080 600 | 3 325 900 | 4 423 800 | 21 919 000 | 31 875 800 | 1 552 400 | 4 780 900 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 41 030 400 | 55 559 200 | 18 098 800 | 18 986 000 | 59 129 200 | 74 545 200 | 6 606 200 | 9 351 900 | 48 541 900 | 56 402 000 | 3 981 000 | 8 791 300 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråttillatelse. | 96 376 500 | 107 635 300 | 30 067 700 | 32 423 400 | 126 444 200 | 140 058 700 | 14 577 500 | 16 556 700 | 87 589 600 | 89 228 400 | 24 277 100 | 34 273 500 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 35 577 900 | 38 437 900 | 4 572 700 | 4 835 300 | 40 150 600 | 43 273 200 | 4 179 100 | 5 547 700 | 40 886 400 | 45 319 700 | -4 914 900 | -7 594 200 |

Tabell E 9

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

| | | | Driftsmargin | | Totalkapital- rentabilitet | | Likviditetsgrad | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|-------------------------------|------|-----------------|-------|
| | | | prosent | | prosent | | prosent | |
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap. | | | | | | | | |
| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier) | | | | | | | |
| 001 | 8-9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 7,5 | 8,0 | 13,2 | 13,0 | 57,1 | 162,4 |
| 002 | 10-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 10,2 | 10,7 | 10,0 | 13,0 | 161,0 | 184,0 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 12,5 | 13,4 | 11,7 | 13,8 | 103,2 | 116,7 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 8,8 | 12,4 | 5,9 | 7,9 | 108,4 | 168,0 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 13,6 | 13,1 | 8,5 | 7,9 | 111,1 | 148,8 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltillatelse. | 20,9 | 13,0 | 13,0 | 8,6 | 176,0 | 99,4 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse. | 16,9 | 11,2 | 7,9 | 7,0 | 217,5 | 173,3 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 15,8 | 9,6 | 11,1 | 8,3 | 159,9 | 120,3 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreketråling. | 2,6 | 7,1 | 3,8 | 7,6 | 99,5 | 284,0 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreketråling. | 7,6 | 10,2 | 7,2 | 10,7 | 123,6 | 106,6 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | -15,9 | : | -3,3 | : | 108,2 | : |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 4,1 | -2,9 | 3,2 | -1,2 | 39,2 | 30,8 |

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

| | | | Driftsmargin | | Totalkapital- rentabilitet | | Likviditetsgrad | |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|-------------------------------|------|-----------------|-------|
| | | | prosent | | prosent | | prosent | |
| | | | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Pelagiske fiskerier. | | | | | | | | |
| 013 | 8-12,9 m | Kystnotfiske. | 13,0 | 5,1 | 14,4 | 6,8 | 109,4 | 94,8 |
| 014 | 13-21,35 m | Kystnotfiske. | 11,4 | 9,7 | 4,9 | 4,9 | 138,1 | 155,2 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konesjon (SUK-gruppen) | 13,3 | 11,8 | 6,5 | 4,9 | 155,4 | 166,4 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråttillatelse. | 17,9 | 15,8 | 8,6 | 6,8 | 274,0 | 203,0 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråttillatelse. | 24,5 | 24,0 | 10,0 | 12,4 | 206,3 | 195,8 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråttillatelse. | 19,5 | 10,2 | 8,4 | 4,2 | 109,4 | 87,2 |

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2007 presentert. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er presentert. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i lønnsomhetsundersøkelsen.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott per årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I forbindelse med den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for den helårsdrevne fiskeflåten

samler Fiskeridirektoratet også inn opplysninger om arbeidsinnsats. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2007-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2007 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 15 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt redere angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 15 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l.:

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer per mann per døgn. Arbeidstid skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i innsamlet datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i størrelsen "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy mindre enn 15 m st.l. Det vil si at antall mann på et fartøy under 15 m st.l. settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke for fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. (de fartøygrupper som består av fartøy både under og over 15 m st.l. er behandlet som fartøy under 15 m st.l.).

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 15 m st.l. og over:

En har bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltids-

ansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2007.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimatene i 2007-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2007 er sysselsettingen anslått til 8 100 heltidsansatte mann fordelt på 1 709 helårsdrevne fartøy. Tilsvarende tall for 2006 var 8 600 heltidsansatte mann fordelt på 1 652 helårsdrevne fartøy. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,0 årsverk i gruppe 009 "Kystreketråling 8-10,9 m hjemmelslengde", til 6,8 årsverk i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer per fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid per mann på mellom 1 790 og 2 300 timer per år.

For fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 707 timer for fartøy i gruppe 005 "Fiske med konvensjonelle redskap 28 m og over", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 390 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende på samme måte i fiskeflåten under 15 (21) meter ved dagens undersøkelsesmetode, da

man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer per døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter m.m. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2007 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2007, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

| | Antall fartøy i massen | Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen | | | Estimater på arbeidsinnsats | | | Sysselsetting totalt i massen ⁴⁾ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | Antall fartøy i utvalg | Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾ | Antall årsverk (gj.snitt) | Antall mann (gj.snitt) ³⁾ | Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾ | Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾ | |
| 001 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 m hjemmelslengde. | 407 | 67 | 180 | 1,3 | 1,3 | 1 792 (31) | 529 | |
| 002 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hjemmelslengde. | 686 | 213 | 173 | 1,8 | 1,8 | 1 937 (111) | 1 235 | |
| 003 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hjemmelslengde. | 160 | 57 | 180 | 3,6 | 4,3 (29) | 2 769 (29) 2 297 (29) | 688 | |
| 004 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 m hjemmelslengde. | 37 | 22 | 212 | 6,1 | 9,0 (17) | 2 867 (17) 1 932 (17) | 333 | |
| 005 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m og over. | 35 | 24 | 319 | 13,2 | 25,9 (15) | 4 707 (15) 2 390 (15) | 907 | |
| 006 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse. | 13 | 13 | 278 | 27,5 | 48,6 (11) | 3 345 (11) 1 902 (11) | 632 | |
| 007 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse=1. | 22 | 16 | 287 | 14,1 | 29,5 (14) | 4 050 (14) 1 968 (14) | 649 | |
| 008 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse<1. | 12 | 6 | 292 | 14,3 | 30,1 (4) | 3 865 (4) 1 835 (4) | 361 | |
| 009 Kystreke-tråling. Fartøy 8-10,9 m hjemmelslengde. | 39 | 11 | 166 | 1,0 | 1,0 | 2 000 (7) | 39 | |
| 010 Kystreke-tråling. Fartøy 11-27,9 m hjemmelslengde. | 91 | 36 | 174 | 2,3 | 2,3 | 2 036 (15) | 209 | |
| 011 Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. 28 m og over. | 3 | 2 | : | : | : | : | 104 | |
| 012 Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 9 | 5 | 261 | 11,0 | : | : | 185 | |
| 013 Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 m hjemmelslengde. | 13 | 7 | 133 | 1,7 | 1,7 | : | 22 | |
| 014 Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 m hjemmelslengde. | 26 | 22 | 177 | 5,1 | 5,1 | 2 250 (11) | 133 | |
| 015 Kystnotfiske ink.ringnotfartøy utenkonsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hjemmelslengde. | 48 | 41 | 222 | 6,8 | 10,9 (25) | 3 296 (25) 2 039 (25) | 523 | |
| 016 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 36 | 28 | 178 | 9,4 | 13,6 (22) | 1 917 (22) 1 326 (22) | 490 | |
| 017 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 45 | 33 | 206 | 9,5 | 17,8 (25) | 2 487 (25) 1 342 (25) | 801 | |
| 018 Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 27 | 21 | 200 | 4,8 | 8,7 (16) | 2 292 (16) 1 317 (16) | 235 | |
| Totalt | 1 709 | 624 | | | | | 8 100 ⁴⁾ | |

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging"

²⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Sammendragstabell 2007.

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over

| Fartøygruppe | Antall fartøy i masse | Antall regnskap | Gjennomsnittlig antall årsverk |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|
| Alle fartøyer | 1 709 | 624 | 3,3 |
| * Kyst | 1 507 | 476 | 2,2 |
| * Hav | 202 | 148 | 11,6 |
| Fartøy i størrelsen: | | | |
| 8-9,9 m st.l. | 293 | 41 | 1,1 |
| 10-14,9 m st.l. | 900 | 278 | 1,7 |
| 15-20,9 m st.l. | 162 | 56 | 3,3 |
| 21-27,9 m st.l. | 150 | 98 | 5,8 |
| 28 m st.l. og over | 204 | 151 | 11,4 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | |
| Finnmark | 260 | 77 | 2,7 |
| Troms | 227 | 65 | 2,6 |
| Nordland | 544 | 157 | 2,8 |
| Trøndelag | 116 | 40 | 1,9 |
| Møre og Romsdal | 210 | 121 | 6,1 |
| Sogn og Fjordane | 74 | 42 | 5,6 |
| Hordaland | 79 | 40 | 5,7 |
| Rogaland | 76 | 40 | 2,9 |
| Agder/Østlandet | 123 | 42 | 1,9 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 1 514 | 472 | 2,8 |
| * Kyst | 1 420 | 406 | 2,0 |
| * Hav | 94 | 66 | 15,3 |
| Pelagiske fiskerier | 195 | 152 | 7,0 |
| * Kyst | 87 | 70 | 5,5 |
| * Hav | 108 | 82 | 8,3 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

G. DRIFTSRESULTATER

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskfiskerier og pelagiske fiskerier for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfartøy og havgående fartøy.

Tabellene G 10-G 27 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 28-G 36 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 37-G 41 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 41 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

FORDELT PÅ KYSTFARTØY OG HAVGÅENDE FARTØY

Kystfartøy, bunnfiskfiskerier:

Fartøy i størrelsen under 28 meter (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

Kystfartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy i størrelsen under 27,5 meter (fartøygruppe 013, 014 og 015)

Havgående fartøy, bunnfiskerier:

Fartøy i størrelsen 28 meter og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011 og 012)

Havgående fartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

For fartøy med deltakeradganger/konsesjoner, vil det være hjemmelslengde som avgrenser mellom kyst og hav.

Tabell G 1

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 6 350 391 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 5 032 302 |
| R. 2 Drivstoff | 784 415 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 4 911 417 |
| R. 3 Produktavgift | 153 896 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 9 943 719 |
| R. 4 Strukturavgift | 3 187 | B. 4 Div. omløpsmidler | 1 246 055 |
| R. 5 Kontrollavgift | 12 407 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 1 680 736 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 70 107 | B. 6 Sum omløpsmidler | 2 926 791 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 40 520 | B. 7 Sum eiendeler | 12 870 509 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 92 952 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 1 223 211 |
| R. 9 Andre forsikringer | 62 038 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 9 790 674 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 550 701 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 856 624 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 282 134 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 12 870 509 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 584 658 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 76 607 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 2 219 202 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 524 841 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 5 457 666 | | |
| R.17 Driftsresultat | 892 725 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 222 871 | | |
| R.19 Agio | 19 894 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 242 765 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 544 199 | | |
| R.22 Disagio | 2 097 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 546 297 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -303 532 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 589 193 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 2 822 073 | | |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 1 925 981 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 624 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 1 709 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 216 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 185 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 18,14 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1013 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 41 |
| P. 4 Alder på fartøy | 22,40 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 2 981 642 | 173 505 | 169 613 | 3 034 | 858 | 17,18 |
| Sild | 2 111 518 | 832 278 | 731 440 | 100 838 | 0 | 2,54 |
| Sei | 1 173 168 | 208 263 | 163 690 | 44 460 | 113 | 5,63 |
| Makrell | 913 809 | 122 501 | 280 | 122 214 | 8 | 7,46 |
| Kolmule | 847 489 | 539 077 | 6 378 | 54 764 | 477 934 | 1,57 |
| Hyse | 786 531 | 67 657 | 65 941 | 1 554 | 161 | 11,63 |
| Reke | 551 327 | 31 944 | 21 394 | 7 495 | 3 055 | 17,26 |
| Lange | 231 583 | 17 581 | 9 569 | 3 978 | 4 034 | 13,17 |
| Blåkveite | 161 250 | 9 182 | 7 250 | 132 | 1 800 | 17,56 |
| Brosme | 120 247 | 13 914 | 9 466 | 1 750 | 2 698 | 8,64 |
| Andre fiskeslag | 793 183 | 224 194 | 45 516 | 83 010 | 95 668 | 3,54 |
| Total alle fiskeslag | 10 685 880 | 2 240 549 | 1 230 992 | 423 229 | 586 328 | 4,77 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,99 meter⁶⁾.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 2 315 881 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 449 606 |
| R. 2 Drivstoff | 154 068 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 1 119 716 |
| R. 3 Produktavgift | 57 928 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 2 569 322 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 134 | B. 4 Div. omløpsmidler | 130 760 |
| R. 5 Kontrollavgift | 4 530 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 604 393 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 11 750 | B. 6 Sum omløpsmidler | 735 154 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 11 625 | B. 7 Sum eiendeler | 3 304 476 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 47 711 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 401 137 |
| R. 9 Andre forsikringer | 23 547 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 2 434 031 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 197 304 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 469 308 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 119 685 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 3 304 476 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 237 590 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 27 062 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 996 608 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 168 021 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 2 058 565 | | |
| R.17 Driftsresultat | 257 317 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 21 279 | | |
| R.19 Agio | 2 260 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 23 540 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 147 926 | | |
| R.22 Disagio | 624 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 148 550 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -125 010 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 132 306 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 114 756 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 949 290 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 476 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 1 507 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 210 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 178 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 13,40 |
| P. 2 Størrelse i TE | 289 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 29 |
| P. 4 Alder på fartøy | 23,13 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 – 27,99 meter⁶⁾.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 530 350 | 91 829 | 90 003 | 1 803 | 23 | 16,67 |
| Sild | 483 945 | 223 096 | 210 917 | 12 179 | 0 | 2,17 |
| Sei | 349 665 | 76 849 | 73 361 | 3 486 | 2 | 4,55 |
| Reke | 222 282 | 7 704 | 428 | 7 276 | 0 | 28,85 |
| Hyse | 206 870 | 22 852 | 22 353 | 499 | 1 | 9,05 |
| Makrell | 190 490 | 27 290 | 272 | 27 018 | 0 | 6,98 |
| Breiffabb | 108 327 | 4 338 | 3 749 | 589 | 0 | 24,97 |
| Blåkveite | 45 105 | 2 721 | 2 717 | 4 | 0 | 16,58 |
| Lange | 45 053 | 4 934 | 4 527 | 406 | 0 | 9,13 |
| Kongekrabbe | 42 321 | 917 | 917 | 0 | 0 | 46,15 |
| Andre fiskeslag | 195 878 | 21 925 | 14 531 | 7 393 | 1 | 8,93 |
| Total alle fiskeslag | 3 430 850 | 484 789 | 424 110 | 60 652 | 27 | 7,08 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,49 meter.

Tabell G 3

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over⁶⁾.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 36 449 432 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 31 760 632 |
| R. 2 Drivstoff | 5 487 058 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 33 199 006 |
| R. 3 Produktavgift | 869 856 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 64 959 637 |
| R. 4 Strukturavgift | 18 499 | B. 4 Div. omløpsmidler | 9 566 597 |
| R. 5 Kontrollavgift | 71 170 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 9 710 674 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 505 473 | B. 6 Sum omløpsmidler | 19 277 272 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 256 083 | B. 7 Sum eiendeler | 84 236 909 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 430 462 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 7 356 211 |
| R. 9 Andre forsikringer | 349 191 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 64 674 147 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 3 187 190 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 12 206 550 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 494 068 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 84 236 909 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 3 173 927 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 446 236 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 11 340 238 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 186 860 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 30 816 312 | | |
| R.17 Driftsresultat | 5 633 120 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 726 823 | | |
| R.19 Agio | 151 447 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 878 271 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 3 500 551 | | |
| R.22 Disagio | 13 093 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 3 513 644 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -1 635 373 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 3 997 746 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 15 559 337 | | |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 9 212 486 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 148 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 202 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 261 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 243 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 53,49 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1219 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 465 |
| P. 4 Alder på fartøy | 16,97 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over⁶⁾.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 627 573 | 609 182 | 520 523 | 88 659 | 0 | 2,67 |
| Torsk | 1 451 292 | 81 676 | 79 611 | 1 231 | 835 | 17,77 |
| Kolmule | 845 948 | 537 521 | 6 116 | 53 470 | 477 934 | 1,57 |
| Sei | 823 503 | 131 415 | 90 330 | 40 974 | 111 | 6,27 |
| Makrell | 723 320 | 95 211 | 7 | 95 196 | 8 | 7,60 |
| Hyse | 579 662 | 44 805 | 43 589 | 1 056 | 160 | 12,94 |
| Reke | 329 045 | 24 240 | 20 966 | 219 | 3 055 | 13,57 |
| Lange | 186 530 | 12 647 | 5 042 | 3 572 | 4 033 | 14,75 |
| Blåkveite | 116 145 | 6 461 | 4 533 | 128 | 1 800 | 17,98 |
| Brosme | 106 538 | 11 614 | 7 271 | 1 644 | 2 698 | 9,17 |
| Andre fiskeslag | 461 907 | 200 871 | 28 776 | 76 428 | 95 667 | 2,30 |
| Total alle fiskeslag | 7 255 030 | 1 755 759 | 806 882 | 362 577 | 586 301 | 4,13 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,5 meter og over.

Tabell G 4

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 4 215 147 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 353 846 |
| R. 2 Drivstoff | 523 255 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 2 378 278 |
| R. 3 Produktavgift | 103 607 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 4 732 124 |
| R. 4 Strukturavgift | 2 143 | B. 4 Div. omløpsmidler | 750 130 |
| R. 5 Kontrollavgift | 8 245 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 759 931 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 67 091 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 510 061 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 20 769 | B. 7 Sum eiendeler | 6 242 185 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 60 126 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 114 770 |
| R. 9 Andre forsikringer | 42 809 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 5 024 236 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 377 151 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 103 179 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 184 839 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 6 242 185 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 405 072 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 60 564 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 634 405 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 259 976 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 3 750 051 | | |
| R.17 Driftsresultat | 465 096 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 57 764 | | |
| R.19 Agio | 11 021 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 68 785 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 293 668 | | |
| R.22 Disagio | 1 374 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 295 043 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -226 258 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 238 838 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 875 824 | | |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 1 477 286 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 472 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 1 514 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 215 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 184 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 14,95 |
| P. 2 Størrelse i TE | 938 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 34 |
| P. 4 Alder på fartøy | 23,29 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 2 797 413 | 162 680 | 158 904 | 2 918 | 858 | 17,20 |
| Sei | 1 030 386 | 165 787 | 126 951 | 38 724 | 112 | 6,22 |
| Hyse | 767 330 | 65 361 | 63 698 | 1 502 | 161 | 11,74 |
| Reke | 542 131 | 31 679 | 21 394 | 7 229 | 3 055 | 17,11 |
| Lange | 230 557 | 17 456 | 9 510 | 3 912 | 4 034 | 13,21 |
| Blåkveite | 160 611 | 9 144 | 7 212 | 132 | 1 800 | 17,57 |
| Brosme | 120 205 | 13 908 | 9 464 | 1 746 | 2 698 | 8,64 |
| Breiflabb | 111 575 | 4 473 | 3 787 | 675 | 11 | 24,94 |
| Sild | 99 868 | 50 316 | 49 830 | 486 | 0 | 1,98 |
| Uer | 94 462 | 13 120 | 8 435 | 142 | 4 543 | 7,20 |
| Andre fiskeslag | 356 541 | 84 986 | 15 181 | 15 115 | 54 689 | 4,20 |
| Total alle fiskeslag | 6 325 133 | 619 359 | 474 818 | 72 582 | 71 960 | 10,21 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 - 27,99 meter.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 1 830 036 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 801 925 |
| R. 2 Drivstoff | 111 743 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 553 099 |
| R. 3 Produktavgift | 46 374 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 1 355 023 |
| R. 4 Strukturavgift | 897 | B. 4 Div. omløpsmidler | 72 980 |
| R. 5 Kontrollavgift | 3 581 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 395 560 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 12 057 | B. 6 Sum omløpsmidler | 468 540 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 7 403 | B. 7 Sum eiendeler | 1 823 563 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 37 576 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 240 535 |
| R. 9 Andre forsikringer | 18 461 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 1 275 984 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 158 347 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 307 043 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 96 634 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 1 823 563 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 174 068 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 21 588 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 833 116 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 105 798 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 1 627 643 | | |
| R.17 Driftsresultat | 202 394 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 12 653 | | |
| R.19 Agio | 13 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 12 666 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 79 160 | | |
| R.22 Disagio | 100 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 79 259 | | |
| R.24 Netto finansposter | -66 593 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 135 801 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 946 638 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 806 926 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 406 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 1 420 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 351 077 | 81 303 | 79 524 | 1 756 | 23 | 16,62 |
| Sei | 227 998 | 41 704 | 39 902 | 1 800 | 2 | 5,47 |
| Reke | 220 894 | 7 657 | 428 | 7 229 | 0 | 28,85 |
| Hyse | 188 092 | 20 658 | 20 173 | 485 | 1 | 9,11 |
| Breiflabb | 107 650 | 4 309 | 3 727 | 582 | 0 | 24,98 |
| Sild | 94 608 | 47 668 | 47 183 | 486 | 0 | 1,98 |
| Makrell | 48 151 | 8 496 | 32 | 8 464 | 0 | 5,67 |
| Lange | 44 579 | 4 873 | 4 471 | 402 | 0 | 9,15 |
| Blåkveite | 44 466 | 2 683 | 2 679 | 4 | 0 | 16,58 |
| Kongekrabbe | 42 321 | 917 | 917 | 0 | 0 | 46,15 |
| Andre fiskeslag | 179 715 | 18 093 | 13 366 | 4 727 | 1 | 9,93 |
| Total alle fiskeslag | 2 560 037 | 238 696 | 212 734 | 25 935 | 27 | 10,73 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vègehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 40 245 544 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 25 797 759 |
| R. 2 Drivstoff | 6 739 713 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 29 950 141 |
| R. 3 Produktavgift | 968 192 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 55 747 899 |
| R. 4 Strukturavgift | 20 966 | B. 4 Div. omløpsmidler | 10 979 416 |
| R. 5 Kontrollavgift | 78 696 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 6 264 271 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 898 444 | B. 6 Sum omløpsmidler | 17 243 687 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 222 681 | B. 7 Sum eiendeler | 72 991 586 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 400 773 | B. 8 Egenkapital (ber.) | -1 785 084 |
| R. 9 Andre forsikringer | 410 624 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 61 646 758 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 3 682 492 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 13 129 912 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 517 308 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 72 991 586 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 3 894 714 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 649 354 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 13 738 973 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 2 589 040 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 35 811 970 | | |
| R.17 Driftsresultat | 4 433 574 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 739 225 | | |
| R.19 Agio | 177 311 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 916 535 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 3 534 119 | | |
| R.22 Disagio | 20 632 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 3 554 751 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -2 638 216 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 1 795 358 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 15 912 468 | | |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 11 604 007 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 66 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 94 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 312 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 298 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 47,69 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1102 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 403 |
| P. 4 Alder på fartøy | 17,79 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 446 337 | 81 377 | 79 380 | 1 162 | 835 | 17,77 |
| Sei | 802 389 | 124 083 | 87 049 | 36 924 | 110 | 6,47 |
| Hyse | 579 238 | 44 703 | 43 525 | 1 018 | 160 | 12,96 |
| Reke | 321 237 | 24 021 | 20 966 | 0 | 3 055 | 13,37 |
| Lange | 185 978 | 12 582 | 5 040 | 3 510 | 4 033 | 14,78 |
| Blåkveite | 116 145 | 6 461 | 4 533 | 128 | 1 800 | 17,98 |
| Brosme | 106 507 | 11 610 | 7 270 | 1 641 | 2 698 | 9,17 |
| Uer | 72 780 | 11 033 | 6 390 | 100 | 4 543 | 6,60 |
| Steinbiter | 31 054 | 3 937 | 3 885 | 11 | 42 | 7,89 |
| Kveite | 20 821 | 451 | 275 | 9 | 166 | 46,17 |
| Andre fiskeslag | 79 042 | 60 287 | 3 653 | 2 143 | 54 491 | 1,31 |
| Total alle fiskeslag | 3 765 096 | 380 663 | 262 084 | 46 646 | 71 932 | 9,89 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 22 928 646 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 25 828 113 |
| R. 2 Drivstoff | 2 812 094 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 24 578 962 |
| R. 3 Produktavgift | 544 348 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 50 407 075 |
| R. 4 Strukturavgift | 11 292 | B. 4 Div. omløpsmidler | 5 096 470 |
| R. 5 Kontrollavgift | 44 724 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 8 829 953 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 93 525 | B. 6 Sum omløpsmidler | 13 926 423 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 193 863 | B. 7 Sum eiendeler | 64 333 498 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 347 815 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 9 829 258 |
| R. 9 Andre forsikringer | 211 332 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 46 797 791 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 1 898 161 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 7 706 449 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 037 544 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 64 333 498 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 978 983 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 201 168 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 6 759 633 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 2 581 284 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 18 715 766 | | |
| R.17 Driftsresultat | 4 212 879 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 504 777 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 224 |
| R.19 Agio | 88 783 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 195 |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 593 560 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 489 345 | P. 1 Lengde i m st.l. | 42,88 |
| R.22 Disagio | 7 711 | P. 2 Størrelse i TE | 1073 |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 497 056 | P. 3 Størrelse i BRT | 212 |
| R.24 Netto finansposter | -903 496 | P. 4 Alder på fartøy | 15,55 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 3 309 383 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 10 168 849 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 5 409 693 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 152 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 195 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, fartøy²⁾ i størrelsen 8 m st.l. og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 2 011 651 | 781 962 | 681 609 | 100 353 | 0 | 2,57 |
| Makrell | 865 658 | 114 005 | 248 | 113 749 | 8 | 7,59 |
| Kolmule | 845 966 | 537 756 | 6 335 | 53 487 | 477 934 | 1,57 |
| Torsk | 184 228 | 10 825 | 10 709 | 116 | 0 | 17,02 |
| Sei | 142 782 | 42 477 | 36 740 | 5 736 | 1 | 3,36 |
| Lodde | 95 091 | 41 098 | 4 726 | 0 | 36 373 | 2,31 |
| Tobis og annen sil | 73 922 | 47 548 | 0 | 47 548 | 0 | 1,55 |
| Strøm- og vassild | 51 048 | 16 161 | 13 028 | 3 098 | 35 | 3,16 |
| Brisling | 25 960 | 11 972 | 0 | 11 972 | 0 | 2,17 |
| Hyse | 19 202 | 2 296 | 2 243 | 52 | 0 | 8,36 |
| Andre fiskeslag | 45 161 | 15 089 | 534 | 14 537 | 18 | 2,99 |
| Total alle fiskeslag | 4 360 747 | 1 621 190 | 756 174 | 350 647 | 514 369 | 2,69 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,49 meter.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 10 245 768 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 12 020 963 |
| R. 2 Drivstoff | 844 892 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 10 367 950 |
| R. 3 Produktavgift | 246 517 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 22 388 912 |
| R. 4 Strukturavgift | 5 011 | B. 4 Div. omløpsmidler | 1 073 841 |
| R. 5 Kontrollavgift | 20 028 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 4 012 942 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 6 729 | B. 6 Sum omløpsmidler | 5 086 783 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 80 533 | B. 7 Sum eiendeler | 27 475 695 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 213 140 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 3 022 444 |
| R. 9 Andre forsikringer | 106 572 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 21 335 479 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 833 142 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 3 117 772 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 495 934 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 27 475 695 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 274 387 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.13 Kostnader til proviant | 116 406 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 232 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 3 665 101 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 195 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 183 615 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.16 Sum driftkostnader | 9 092 007 | P. 1 Lengde i m st.l. | 23,42 |
| R.17 Driftsresultat | 1 153 761 | P. 2 Størrelse i TE | 315 |
| R.18 Div. finansinntekter | 162 072 | P. 3 Størrelse i BRT | 146 |
| R.19 Agio | 38 937 | P. 4 Alder på fartøy | 14,68 |
| R.20 Sum finansinntekter | 201 009 | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 1 270 324 | | |
| R.22 Disagio | 9 176 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 1 279 500 | | |
| R.24 Netto finansposter | -1 078 490 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 75 271 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 3 858 753 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 3 272 927 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 70 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 87 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 m st.l. og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 389 338 | 175 428 | 163 734 | 11 694 | 0 | 2,22 |
| Torsk | 179 273 | 10 526 | 10 479 | 47 | 0 | 17,03 |
| Makrell | 142 338 | 18 794 | 241 | 18 553 | 0 | 7,57 |
| Sei | 121 668 | 35 145 | 33 459 | 1 686 | 0 | 3,46 |
| Hyse | 18 778 | 2 194 | 2 180 | 14 | 0 | 8,56 |
| Brisling | 7 918 | 1 548 | 0 | 1 548 | 0 | 5,12 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 3 113 | 1 037 | 0 | 1 037 | 0 | 3,00 |
| Strøm- og vassild | 2 924 | 824 | 824 | 0 | 0 | 3,55 |
| Reke | 1 388 | 46 | 0 | 46 | 0 | 29,88 |
| Breiflabb | 677 | 29 | 22 | 7 | 0 | 23,54 |
| Andre fiskeslag | 3 321 | 520 | 436 | 84 | 0 | 6,38 |
| Total alle fiskeslag | 870 813 | 246 093 | 211 376 | 34 717 | 0 | 3,54 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 33 145 409 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 36 950 540 |
| R. 2 Drivstoff | 4 396 784 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 36 026 721 |
| R. 3 Produktavgift | 784 268 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 72 977 261 |
| R. 4 Strukturavgift | 16 351 | B. 4 Div. omløpsmidler | 8 336 922 |
| R. 5 Kontrollavgift | 64 618 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 12 710 322 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 163 443 | B. 6 Sum omløpsmidler | 21 047 244 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 285 156 | B. 7 Sum eiendeler | 94 024 505 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 456 303 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 15 312 524 |
| R. 9 Andre forsikringer | 295 722 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 67 309 097 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 2 756 094 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 11 402 884 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 473 842 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 94 024 505 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 2 546 574 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.13 Kostnader til proviant | 269 449 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 217 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 9 252 450 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 195 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 707 185 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.16 Sum driftkostnader | 26 468 240 | P. 1 Lengde i m st.l. | 58,55 |
| R.17 Driftsresultat | 6 677 169 | P. 2 Størrelse i TE | 1321 |
| R.18 Div. finansinntekter | 2 586 400 | P. 3 Størrelse i BRT | 792 |
| R.19 Agio | 128 937 | P. 4 Alder på fartøy | 16,26 |
| R.20 Sum finansinntekter | 2 715 336 | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 3 471 334 | | |
| R.22 Disagio | 6 531 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 3 477 866 | | |
| R.24 Netto finansposter | -762 529 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 5 914 640 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 15 251 982 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 7 130 977 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 82 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 108 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 27,5 m st.l. og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 622 313 | 606 534 | 517 876 | 88 659 | 0 | 2,67 |
| Kolmule | 845 948 | 537 521 | 6 116 | 53 470 | 477 934 | 1,57 |
| Makrell | 723 320 | 95 211 | 7 | 95 196 | 8 | 7,60 |
| Lodde | 95 091 | 41 098 | 4 726 | 0 | 36 373 | 2,31 |
| Tobis og annen sil | 73 922 | 47 548 | 0 | 47 548 | 0 | 1,55 |
| Strøm- og vassild | 48 124 | 15 337 | 12 204 | 3 098 | 35 | 3,14 |
| Sei | 21 114 | 7 332 | 3 281 | 4 050 | 1 | 2,88 |
| Brisling | 18 041 | 10 424 | 0 | 10 424 | 0 | 1,73 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 15 453 | 4 218 | 0 | 4 216 | 2 | 3,66 |
| Reke | 7 808 | 219 | 0 | 219 | 0 | 35,65 |
| Andre fiskeslag | 18 799 | 9 656 | 588 | 9 052 | 16 | 1,95 |
| Total alle fiskeslag | 3 489 934 | 1 375 097 | 544 798 | 315 930 | 514 369 | 2,54 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

FARTØYGRUPPER

Tabell G 10

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 001

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter | 831 684 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 312 410 |
| R. 2 Drivstoff | 36 508 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 88 984 |
| R. 3 Produktavgift | 21 329 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 401 394 |
| R. 4 Strukturavgift | 406 | B. 4 Div. omløpsmidler | 12 493 |
| R. 5 Kontrollavgift | 1 645 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 121 373 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 5 676 | B. 6 Sum omløpsmidler | 133 867 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 2 894 | B. 7 Sum eiendeler | 535 260 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 15 953 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 168 526 |
| R. 9 Andre forsikringer | 3 254 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 284 290 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 73 929 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 82 444 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 46 144 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 535 260 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 73 062 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 10 966 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 433 880 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 39 351 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 764 998 | | |
| R.17 Driftsresultat | 66 687 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 3 050 | | |
| R.19 Agio | 0 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 3 050 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 14 428 | | |
| R.22 Disagio | 0 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 14 428 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -11 378 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 55 309 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 461 775 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 429 253 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 67 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 407 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 208 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 180 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 9,80 |
| P. 2 Størrelse i TE | |
| P. 3 Størrelse i BRT | 9 |
| P. 4 Alder på fartøy | 24,48 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 211 933 | 13 420 | 13 238 | 182 | 0 | 15,79 |
| Hyse | 23 029 | 2 462 | 2 404 | 57 | 0 | 9,36 |
| Sei | 19 697 | 3 577 | 3 336 | 240 | 0 | 5,51 |
| Krabbe | 18 577 | 2 331 | 2 213 | 118 | 0 | 7,97 |
| Breiflabb | 16 242 | 645 | 566 | 80 | 0 | 25,16 |
| Kongekrabbe | 9 340 | 197 | 197 | 0 | 0 | 47,50 |
| Kveite | 6 684 | 169 | 168 | 1 | 0 | 39,44 |
| Blåkveite | 4 394 | 270 | 270 | 0 | 0 | 16,28 |
| Lyr | 4 114 | 365 | 272 | 93 | 0 | 11,28 |
| Makrell | 3 277 | 615 | 23 | 592 | 0 | 5,32 |
| Andre fiskeslag | 17 747 | 2 262 | 2 089 | 173 | 0 | 7,85 |
| Total alle fiskeslag | 335 035 | 26 314 | 24 777 | 1 536 | 0 | 12,73 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 002

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 1 555 208 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 659 082 |
| R. 2 Drivstoff | 70 406 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 284 547 |
| R. 3 Produktavgift | 39 603 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 943 629 |
| R. 4 Strukturavgift | 761 | B. 4 Div. omløpsmidler | 54 212 |
| R. 5 Kontrollavgift | 3 067 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 368 423 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 12 561 | B. 6 Sum omløpsmidler | 422 635 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 5 272 | B. 7 Sum eiendeler | 1 366 264 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 30 226 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 301 482 |
| R. 9 Andre forsikringer | 15 851 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 835 030 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 131 748 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 229 752 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 89 723 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 1 366 264 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 156 078 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 19 367 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 739 318 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 75 371 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 1 389 352 | | |
| R.17 Driftsresultat | 165 856 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 11 448 | | |
| R.19 Agio | 0 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 11 448 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 54 135 | | |
| R.22 Disagio | 66 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 54 201 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -42 752 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 123 104 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 826 784 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 732 193 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 213 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 686 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 203 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 173 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 12,17 |
| P. 2 Størrelse i TE | |
| P. 3 Størrelse i BRT | 17 |
| P. 4 Alder på fartøy | 21,10 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 589 792 | 35 980 | 35 672 | 308 | 0 | 16,39 |
| Sei | 91 657 | 16 280 | 16 015 | 265 | 0 | 5,63 |
| Hyse | 80 940 | 8 767 | 8 574 | 193 | 0 | 9,23 |
| Breiflabb | 79 086 | 3 180 | 2 876 | 304 | 0 | 24,87 |
| Kongekrabbe | 30 436 | 669 | 669 | 0 | 0 | 45,49 |
| Makrell | 28 318 | 5 133 | 8 | 5 125 | 0 | 5,52 |
| Blåkveite | 26 803 | 1 621 | 1 617 | 4 | 0 | 16,53 |
| Lange | 20 206 | 2 287 | 2 101 | 185 | 0 | 8,84 |
| Kveite | 19 126 | 472 | 465 | 7 | 0 | 40,56 |
| Sild | 18 299 | 10 664 | 10 607 | 57 | 0 | 1,72 |
| Andre fiskeslag | 68 493 | 7 342 | 6 593 | 749 | 0 | 9,33 |
| Total alle fiskeslag | 1 054 323 | 92 433 | 85 235 | 7 197 | 0 | 11,41 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 003

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 3 679 260 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 209 725 |
| R. 2 Drivstoff | 198 441 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 1 645 419 |
| R. 3 Produktavgift | 93 463 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 2 855 144 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 818 | B. 4 Div. omløpsmidler | 178 630 |
| R. 5 Kontrollavgift | 7 104 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 701 109 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 21 714 | B. 6 Sum omløpsmidler | 879 739 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 14 958 | B. 7 Sum eiendeler | 3 734 884 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 74 820 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 195 525 |
| R. 9 Andre forsikringer | 50 564 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 2 785 217 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 332 014 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 754 141 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 158 035 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 3 734 884 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 325 227 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 38 112 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 658 957 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 210 022 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 3 185 249 | | |
| R.17 Driftsresultat | 494 011 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 22 750 | | |
| R.19 Agio | 5 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 22 755 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 183 353 | | |
| R.22 Disagio | 0 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 183 353 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -160 598 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 333 413 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 2 006 763 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 568 788 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 57 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 160 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 203 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 180 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 18,15 |
| P. 2 Størrelse i TE | 188 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 56 |
| P. 4 Alder på fartøy | 31,02 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 369 548 | 21 842 | 21 572 | 247 | 23 | 16,92 |
| Hyse | 60 657 | 6 728 | 6 641 | 86 | 1 | 9,02 |
| Sei | 60 612 | 11 398 | 11 322 | 74 | 2 | 5,32 |
| Sild | 21 244 | 10 516 | 10 515 | 1 | 0 | 2,02 |
| Blåkveite | 11 549 | 692 | 692 | 0 | 0 | 16,69 |
| Lange | 7 722 | 879 | 835 | 43 | 0 | 8,79 |
| Breiffabb | 7 069 | 300 | 265 | 35 | 0 | 23,59 |
| Makrell | 5 061 | 879 | 0 | 879 | 0 | 5,76 |
| Kveite | 4 723 | 116 | 114 | 2 | 0 | 40,61 |
| Reke | 4 008 | 101 | 3 | 98 | 0 | 39,49 |
| Andre fiskeslag | 17 042 | 1 602 | 1 536 | 65 | 1 | 10,64 |
| Total alle fiskeslag | 574 820 | 55 226 | 53 668 | 1 531 | 27 | 10,41 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 8 702 985 |
| R. 2 Drivstoff | 648 373 |
| R. 3 Produktavgift | 222 134 |
| R. 4 Strukturavgift | 4 245 |
| R. 5 Kontrollavgift | 16 807 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 29 111 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 52 617 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 226 718 |
| R. 9 Andre forsikringer | 106 628 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 657 058 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 419 470 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 983 334 |
| R.13 Kostnader til proviant | 111 117 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 3 410 295 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 737 504 |
| R.16 Sum driftkostnader | 7 625 410 |
| R.17 Driftsresultat | 1 077 575 |
| R.18 Div. finansinntekter | 115 542 |
| R.19 Agio | 0 |
| R.20 Sum finansinntekter | 115 542 |
| R.21 Div. finanskostnader | 751 184 |
| R.22 Disagio | 0 |
| R.23 Sum finanskostnader | 751 184 |
| R.24 Netto finansposter | -635 642 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 441 933 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 3 903 263 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 3 076 442 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 22 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 37 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 5 552 990 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 6 414 897 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 11 967 886 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 472 916 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 2 682 393 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 3 155 309 |
| B. 7 Sum eiendeler | 15 123 196 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | 272 357 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 12 972 710 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 878 129 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 15 123 196 |
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 245 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 212 |

DRIFTSINTENSITETSMAL

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 24,77 |
| P. 2 Størrelse i TE | 285 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 147 |
| P. 4 Alder på fartøy | 26,32 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 167 980 | 9 432 | 8 851 | 582 | 0 | 17,81 |
| Sei | 50 335 | 9 489 | 9 215 | 273 | 0 | 5,30 |
| Sild | 45 940 | 21 741 | 21 417 | 324 | 0 | 2,11 |
| Hyse | 22 040 | 2 556 | 2 545 | 12 | 0 | 8,62 |
| Lange | 13 085 | 1 289 | 1 234 | 55 | 0 | 10,15 |
| Makrell | 3 464 | 470 | 0 | 470 | 0 | 7,38 |
| Uer | 2 444 | 249 | 249 | 0 | 0 | 9,82 |
| Brosme | 1 821 | 236 | 235 | 1 | 0 | 7,71 |
| Blåkveite | 1 720 | 99 | 99 | 0 | 0 | 17,29 |
| Lysing | 1 597 | 46 | 22 | 24 | 0 | 34,93 |
| Andre fiskeslag | 3 728 | 356 | 321 | 35 | 0 | 10,46 |
| Total alle fiskeslag | 317 887 | 46 087 | 44 311 | 1 775 | 0 | 6,90 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 005

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 30 285 457 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 16 619 981 |
| R. 2 Drivstoff | 2 617 866 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 23 501 021 |
| R. 3 Produktavgift | 718 302 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 40 121 002 |
| R. 4 Strukturavgift | 15 512 | B. 4 Div. omløpsmidler | 10 732 530 |
| R. 5 Kontrollavgift | 61 015 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 3 112 433 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 1 602 161 | B. 6 Sum omløpsmidler | 13 844 963 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 201 760 | B. 7 Sum eiendeler | 53 965 965 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 316 344 | B. 8 Egenkapital (ber.) | -2 135 502 |
| R. 9 Andre forsikringer | 388 475 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 46 796 484 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 2 438 144 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 9 304 983 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 747 360 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 53 965 965 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 2 197 738 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 626 812 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 12 607 278 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 765 600 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 26 304 368 | | |
| R.17 Driftsresultat | 3 981 089 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 123 137 | | |
| R.19 Agio | 159 843 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 282 980 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 644 337 | | |
| R.22 Disagio | 49 177 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 693 513 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -2 410 533 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 1 570 556 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 14 800 454 | | |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 11 252 864 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 24 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 35 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 329 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 319 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 40,92 |
| P. 2 Størrelse i TE | 676 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 227 |
| P. 4 Alder på fartøy | 18,17 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 378 597 | 18 991 | 17 403 | 754 | 835 | 19,94 |
| Hyse | 222 116 | 14 917 | 14 333 | 424 | 160 | 14,89 |
| Lange | 179 521 | 11 912 | 4 648 | 3 233 | 4 031 | 15,07 |
| Brosme | 105 879 | 11 517 | 7 204 | 1 615 | 2 698 | 9,19 |
| Sei | 95 326 | 11 410 | 7 618 | 3 682 | 110 | 8,35 |
| Blåkveite | 26 018 | 1 284 | 1 224 | 1 | 59 | 20,27 |
| Steinbiter | 24 252 | 2 968 | 2 918 | 8 | 42 | 8,17 |
| Kveite | 16 048 | 323 | 154 | 4 | 165 | 49,73 |
| Uer | 6 285 | 766 | 720 | 4 | 42 | 8,21 |
| Annen og uspesifisert fisk | 3 317 | 505 | 72 | 222 | 212 | 6,56 |
| Andre fiskeslag | 5 378 | 705 | 227 | 73 | 405 | 7,63 |
| Total alle fiskeslag | 1 066 305 | 75 414 | 56 637 | 10 019 | 8 757 | 14,14 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågheval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater 2007

Torsketrålere.
Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketrållatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 006

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 63 875 652 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 37 002 677 |
| R. 2 Drivstoff | 11 631 818 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 53 369 851 |
| R. 3 Produktavgift | 1 518 614 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 90 372 528 |
| R. 4 Strukturavgift | 36 406 | B. 4 Div. omløpsmidler | 20 243 439 |
| R. 5 Kontrollavgift | 125 413 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 7 445 071 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 1 212 882 | B. 6 Sum omløpsmidler | 27 688 510 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 387 134 | B. 7 Sum eiendeler | 118 061 038 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 552 576 | B. 8 Egenkapital (ber.) | -10 872 444 |
| R. 9 Andre forsikringer | 765 521 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 101 078 774 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 6 377 098 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 27 854 708 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 2 418 036 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 118 061 038 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 6 388 090 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 940 466 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 19 482 928 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 724 437 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 55 561 419 | | |
| R.17 Driftsresultat | 8 314 233 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 181 250 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 304 |
| R.19 Agio | 667 194 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 278 |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 848 444 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 5 895 995 | P. 1 Lengde i m st.l. | 60,53 |
| R.22 Disagio | 931 | P. 2 Størrelse i TE | 1973 |
| R.23 Sum finanskostnader | 5 896 926 | P. 3 Størrelse i BRT | 770 |
| R.24 Netto finansposter | -4 048 482 | P. 4 Alder på fartøy | 15,92 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 4 265 752 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 23 230 232 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 16 846 724 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 13 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 13 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 354 675 | 18 985 | 18 947 | 38 | 0 | 18,68 |
| Sei | 240 117 | 36 160 | 23 852 | 12 307 | 0 | 6,64 |
| Hyse | 133 098 | 9 997 | 9 835 | 161 | 0 | 13,31 |
| Uer | 43 533 | 6 363 | 2 787 | 14 | 3 562 | 6,84 |
| Blåkveite | 32 675 | 1 703 | 1 422 | 0 | 281 | 19,18 |
| Annen og uspesifisert fisk | 12 588 | 8 | 5 | 0 | 3 | 1592,31 |
| Reke | 8 381 | 651 | 651 | 0 | 0 | 12,86 |
| Steinbiter | 2 299 | 321 | 320 | 0 | 0 | 7,17 |
| Lange | 1 950 | 209 | 113 | 95 | 0 | 9,35 |
| Kveite | 1 201 | 31 | 31 | 0 | 0 | 38,85 |
| Andre fiskeslag | 1 382 | 187 | 99 | 88 | 0 | 7,40 |
| Total alle fiskeslag | 831 899 | 74 615 | 58 064 | 12 704 | 3 846 | 11,15 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirktoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2007

Torsketrålere.
Fartøy med torsketrållatelse og eventuelt reketrållatelse. Faktor torsk/hyse = 1.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 007

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 45 335 713 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 25 648 489 |
| R. 2 Drivstoff | 8 469 217 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 46 096 385 |
| R. 3 Produktavgift | 1 078 988 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 71 744 873 |
| R. 4 Strukturavgift | 21 738 | B. 4 Div. omløpsmidler | 10 486 245 |
| R. 5 Kontrollavgift | 86 128 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 12 238 634 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 156 973 | B. 6 Sum omløpsmidler | 22 724 879 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 168 281 | B. 7 Sum eiendeler | 94 469 752 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 378 468 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 16 013 019 |
| R. 9 Andre forsikringer | 229 378 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 65 342 049 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 5 072 672 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 13 114 685 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 2 200 975 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 94 469 752 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 5 130 010 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 636 979 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 14 005 470 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 2 605 470 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 40 240 747 | | |
| R.17 Driftsresultat | 5 094 966 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 552 860 | | |
| R.19 Agio | 6 299 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 559 160 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 3 382 729 | | |
| R.22 Disagio | 12 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 3 382 740 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -1 823 581 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 3 271 386 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 17 552 148 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 11 781 264 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 16 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 22 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 299 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 287 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 51,46 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1114 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 320 |
| P. 4 Alder på fartøy | 20,82 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 468 404 | 29 590 | 29 513 | 78 | 0 | 15,83 |
| Sei | 216 619 | 36 552 | 26 603 | 9 949 | 0 | 5,93 |
| Hyse | 131 233 | 12 435 | 12 280 | 156 | 0 | 10,55 |
| Reke | 116 156 | 9 168 | 9 168 | 0 | 0 | 12,67 |
| Blåkveite | 37 035 | 2 219 | 1 424 | 0 | 795 | 16,69 |
| Uer | 11 125 | 1 944 | 1 914 | 13 | 17 | 5,72 |
| Steinbiter | 3 081 | 452 | 451 | 1 | 0 | 6,82 |
| Kveite | 2 181 | 59 | 58 | 0 | 1 | 36,74 |
| Lange | 1 707 | 184 | 114 | 67 | 3 | 9,29 |
| Lyr | 930 | 101 | 59 | 38 | 4 | 9,19 |
| Andre fiskeslag | 1 662 | 124 | 76 | 43 | 5 | 13,44 |
| Total alle fiskeslag | 990 133 | 92 829 | 81 659 | 10 344 | 826 | 10,67 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater 2007

Torske trålere.
Fartøy med torske trållatelse. Faktor torsk/hyse < 1.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 47 170 042 |
| R. 2 Drivstoff | 9 527 805 |
| R. 3 Produktavgift | 1 164 606 |
| R. 4 Strukturavgift | 23 814 |
| R. 5 Kontrollavgift | 92 357 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 355 061 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 276 159 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 412 183 |
| R. 9 Andre forsikringer | 439 612 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 3 241 832 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 838 726 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 4 929 737 |
| R.13 Kostnader til proviant | 628 221 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 16 417 200 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 299 849 |
| R.16 Sum driftkostnader | 42 647 162 |
| R.17 Driftsresultat | 4 522 881 |
| R.18 Div. finansinntekter | 613 185 |
| R.19 Agio | 174 262 |
| R.20 Sum finansinntekter | 787 447 |
| R.21 Div. finanskostnader | 4 671 864 |
| R.22 Disagio | 351 |
| R.23 Sum finanskostnader | 4 672 214 |
| R.24 Netto finansposter | -3 884 768 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 638 113 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 18 259 590 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 11 747 108 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 6 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 12 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|-------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 36 628 814 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 14 832 177 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 51 460 991 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 5 026 371 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 7 246 359 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 12 272 730 |
| B. 7 Sum eiendeler | 63 733 721 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | -20 565 407 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 74 094 010 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 10 205 118 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 63 733 721 |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 317 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 292 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 44,08 |
| P. 2 Størrelse i TE | 933 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 367 |
| P. 4 Alder på fartøy | 12,83 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 232 546 | 13 163 | 13 097 | 66 | 0 | 17,67 |
| Sei | 157 485 | 24 914 | 18 808 | 6 107 | 0 | 6,32 |
| Hyse | 77 717 | 6 158 | 5 995 | 163 | 0 | 12,62 |
| Reke | 40 457 | 3 225 | 3 225 | 0 | 0 | 12,54 |
| Blåkveite | 16 411 | 1 016 | 352 | 0 | 664 | 16,15 |
| Sild | 5 260 | 2 647 | 2 647 | 0 | 0 | 1,99 |
| Uer | 4 271 | 897 | 889 | 8 | 0 | 4,76 |
| Lange | 1 400 | 141 | 90 | 51 | 0 | 9,90 |
| Steinbiter | 1 209 | 169 | 169 | 0 | 0 | 7,16 |
| Lyr | 1 072 | 119 | 74 | 44 | 0 | 9,04 |
| Andre fiskeslag | 3 095 | 362 | 331 | 29 | 2 | 8,54 |
| Total alle fiskeslag | 540 922 | 52 813 | 45 678 | 6 469 | 666 | 10,24 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18

Driftsresultater 2007

Kystrekestråling.
Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 009

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter | 950 278 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 605 211 |
| R. 2 Drivstoff | 83 695 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 99 331 |
| R. 3 Produktavgift | 22 957 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 704 542 |
| R. 4 Strukturavgift | 467 | B. 4 Div. omløpsmidler | 56 714 |
| R. 5 Kontrollavgift | 1 870 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 153 101 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 3 825 | B. 6 Sum omløpsmidler | 209 815 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 2 682 | B. 7 Sum eiendeler | 914 356 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 24 309 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 464 590 |
| R. 9 Andre forsikringer | 1 162 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 375 887 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 71 179 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 73 880 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 59 103 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 914 356 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 86 396 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 9 017 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 448 442 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 231 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 68 009 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 166 |
| R.16 Sum driftkostnader | 883 111 | | |
| R.17 Driftsresultat | 67 167 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.18 Div. finansinntekter | 2 341 | P. 1 Lengde i m st.l. | 10,55 |
| R.19 Agio | 0 | P. 2 Størrelse i TE | |
| R.20 Sum finansinntekter | 2 341 | P. 3 Størrelse i BRT | 13 |
| R.21 Div. finanskostnader | 24 765 | P. 4 Alder på fartøy | 15,33 |
| R.22 Disagio | 0 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 24 765 | | |
| R.24 Netto finansposter | -22 424 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 44 743 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 469 372 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 448 442 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 11 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 39 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Reke | 29 089 | 1 220 | 16 | 1 204 | 0 | 23,84 |
| Sjøkrep | 3 122 | 43 | 0 | 43 | 0 | 72,35 |
| Torsk | 1 396 | 94 | 19 | 75 | 0 | 14,90 |
| Makrell | 986 | 174 | 0 | 174 | 0 | 5,67 |
| Breiffabb | 945 | 32 | 1 | 31 | 0 | 29,51 |
| Lyr | 253 | 22 | 1 | 21 | 0 | 11,75 |
| Hyse | 191 | 21 | 3 | 18 | 0 | 9,10 |
| Slettvar | 107 | 2 | 0 | 2 | 0 | 42,94 |
| Sei | 99 | 27 | 3 | 23 | 0 | 3,72 |
| Rødspette | 88 | 6 | 0 | 6 | 0 | 14,46 |
| Andre fiskeslag | 504 | 40 | 2 | 37 | 0 | 12,76 |
| Total alle fiskeslag | 36 781 | 1 680 | 44 | 1 636 | 0 | 21,89 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater 2007

Kystrekestråling.
Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

| | | | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 2 698 131 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 503 646 |
| R. 2 Drivstoff | 401 241 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 543 876 |
| R. 3 Produktavgift | 65 206 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 2 047 522 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 320 | B. 4 Div. omløpsmidler | 143 588 |
| R. 5 Kontrollavgift | 5 276 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 463 304 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 16 416 | B. 6 Sum omløpsmidler | 606 892 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 14 000 | B. 7 Sum eiendeler | 2 654 415 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 52 989 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 73 334 |
| R. 9 Andre forsikringer | 21 266 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 2 011 826 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 265 667 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 569 255 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 151 403 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 2 654 415 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 204 195 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 25 766 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 990 774 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 208 455 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 2 423 974 | | |
| R.17 Driftsresultat | 274 157 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 9 527 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 241 |
| R.19 Agio | 193 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 174 |
| R.20 Sum finansinntekter | 9 720 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 124 201 | P. 1 Lengde i m st.l. | 17,42 |
| R.22 Disagio | 1 057 | P. 2 Størrelse i TE | 215 |
| R.23 Sum finanskostnader | 125 258 | P. 3 Størrelse i BRT | 50 |
| R.24 Netto finansposter | -115 538 | P. 4 Alder på fartøy | 28,67 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 158 619 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 157 156 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 950 780 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 36 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 91 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Reke | 186 979 | 6 307 | 382 | 5 925 | 0 | 29,65 |
| Torsk | 10 428 | 535 | 172 | 363 | 0 | 19,50 |
| Sild | 8 323 | 4 185 | 4 082 | 103 | 0 | 1,99 |
| Sjøkreps | 7 872 | 96 | 0 | 96 | 0 | 82,26 |
| Makrell | 7 046 | 1 225 | 0 | 1 225 | 0 | 5,75 |
| Sei | 5 598 | 934 | 9 | 925 | 0 | 5,99 |
| Breiflabb | 3 536 | 121 | 0 | 120 | 0 | 29,32 |
| Tobis og annen sil | 1 860 | 1 164 | 0 | 1 164 | 0 | 1,60 |
| Kolmule | 1 522 | 1 317 | 40 | 1 277 | 0 | 1,16 |
| Hyse | 1 234 | 124 | 6 | 118 | 0 | 9,95 |
| Andre fiskeslag | 6 791 | 950 | 6 | 944 | 0 | 7,15 |
| Total alle fiskeslag | 241 191 | 16 957 | 4 698 | 12 259 | 0 | 14,22 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2007

Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse.
Fartøy 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 011

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|-------|
| R. 1 Driftsinntekter | : | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | : |
| R. 2 Drivstoff | : | B. 2 Andre varige driftsmidler | : |
| R. 3 Produktavgift | : | B. 3 Sum varige driftsmidler | : |
| R. 4 Strukturavgift | : | B. 4 Div. omløpsmidler | : |
| R. 5 Kontrollavgift | : | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | : |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | : | B. 6 Sum omløpsmidler | : |
| R. 7 Sosiale kostnader | : | | |
| R. 8 Forsikring fartøy | : | B. 7 Sum eiendeler | : |
| R. 9 Andre forsikringer | : | | |
| R.10 Vedlikehold fartøy | : | B. 8 Egenkapital (ber.) | : |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | : | | |
| R.12 Div. usp. kostnader | : | B. 9 Sum langsiktig gjeld | : |
| R.13 Kostnader til proviant | : | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | : | B.10 Sum kortsiktig gjeld | : |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | : | | |
| R.16 Sum driftkostnader | : | B.11 Sum egenkapital og gjeld | : |
| R.17 Driftsresultat | : | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | : | D. 1 Sum antall driftsdøgn | : |
| R.19 Agio | : | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | : |
| R.20 Sum finansinntekter | : | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | : | | |
| R.22 Disagio | : | | |
| R.23 Sum finanskostnader | : | P. 1 Lengde i m st.l. | 61,54 |
| | | P. 2 Størrelse i TE | 2393 |
| R.24 Netto finansposter | : | P. 3 Størrelse i BRT | |
| | | P. 4 Alder på fartøy | 7,33 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | : | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | : | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | : | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 2 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 3 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Reke | 156 244 | 10 976 | 7 921 | 0 | 3 055 | 14,23 |
| Total alle fiskeslag | 156 244 | 10 976 | 7 921 | 0 | 3 055 | 14,23 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2007

Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m. m.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 18 755 945 |
| R. 2 Drivstoff | 5 006 466 |
| R. 3 Produktavgift | 474 984 |
| R. 4 Strukturavgift | 9 194 |
| R. 5 Kontrollavgift | 36 780 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 266 466 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 128 450 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 523 061 |
| R. 9 Andre forsikringer | 312 628 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 2 147 565 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 848 408 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 836 964 |
| R.13 Kostnader til proviant | 378 461 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 5 544 000 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 792 987 |
| R.16 Sum driftkostnader | 19 306 413 |
| R.17 Driftsresultat | -550 468 |
| R.18 Div. finansinntekter | 188 446 |
| R.19 Agio | 7 100 |
| R.20 Sum finansinntekter | 195 545 |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 644 915 |
| R.22 Disagio | 1 164 |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 646 079 |
| R.24 Netto finansposter | -2 450 534 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | -3 001 001 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 2 976 249 |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 4 471 685 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 5 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 9 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|-------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 15 246 502 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 11 585 822 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 26 832 324 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 1 185 376 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 552 789 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 1 738 165 |
| B. 7 Sum eiendeler | 28 570 489 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | -16 096 625 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 39 032 438 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 5 634 677 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 28 570 489 |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 264 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 261 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 46,40 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1284 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 365 |
| P. 4 Alder på fartøy | 21,67 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sei | 92 842 | 15 047 | 10 168 | 4 879 | 0 | 6,17 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 17 078 | 53 861 | 0 | 0 | 53 861 | 0,32 |
| Rødspette | 16 593 | 1 189 | 0 | 1 189 | 0 | 13,96 |
| Hyse | 15 075 | 1 196 | 1 082 | 113 | 0 | 12,61 |
| Torsk | 12 115 | 647 | 422 | 225 | 0 | 18,73 |
| Uer | 7 566 | 1 063 | 80 | 62 | 921 | 7,12 |
| Blåkveite | 4 007 | 239 | 112 | 128 | 0 | 16,75 |
| Piggvar | 2 785 | 36 | 0 | 36 | 0 | 76,81 |
| Breiflabb | 2 649 | 97 | 18 | 79 | 0 | 27,41 |
| Sjøkreps | 1 705 | 18 | 0 | 18 | 0 | 93,69 |
| Andre fiskeslag | 7 181 | 624 | 243 | 382 | 0 | 11,50 |
| Total alle fiskeslag | 179 594 | 74 017 | 12 124 | 7 110 | 54 782 | 2,43 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2007

Kystnotfiske.
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 013

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 1 412 328 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 625 372 |
| R. 2 Drivstoff | 82 916 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 195 892 |
| R. 3 Produktavgift | 33 124 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 821 264 |
| R. 4 Strukturavgift | 688 | B. 4 Div. omløpsmidler | 93 221 |
| R. 5 Kontrollavgift | 2 744 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 183 883 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 13 551 | B. 6 Sum omløpsmidler | 277 104 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 3 418 | B. 7 Sum eiendeler | 1 098 367 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 32 817 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 299 427 |
| R. 9 Andre forsikringer | 9 113 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 506 628 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 127 586 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 292 313 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 93 398 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 1 098 367 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 160 203 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 20 624 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 683 623 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 76 516 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 1 340 319 | | |
| R.17 Driftsresultat | 72 009 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 2 283 | | |
| R.19 Agio | 0 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 2 283 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 33 228 | | |
| R.22 Disagio | 0 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 33 228 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -30 946 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 41 064 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 676 099 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 667 552 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 7 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 13 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 201 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 133 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 12,02 |
| P. 2 Størrelse i TE | |
| P. 3 Størrelse i BRT | 17 |
| P. 4 Alder på fartøy | 20,08 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Makrell | 6 156 | 902 | 0 | 902 | 0 | 6,82 |
| Sild | 2 433 | 1 077 | 379 | 698 | 0 | 2,26 |
| Brisling | 2 157 | 385 | 0 | 385 | 0 | 5,60 |
| Torsk | 2 149 | 130 | 102 | 28 | 0 | 16,50 |
| Reke | 1 044 | 36 | 0 | 36 | 0 | 28,73 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 986 | 326 | 0 | 326 | 0 | 3,02 |
| Sei | 519 | 89 | 47 | 42 | 0 | 5,80 |
| Sjøkreps | 447 | 5 | 0 | 5 | 0 | 91,41 |
| Lyr | 220 | 17 | 0 | 17 | 0 | 13,29 |
| Breiflabb | 205 | 7 | 0 | 7 | 0 | 30,70 |
| Andre fiskeslag | 573 | 47 | 7 | 40 | 0 | 12,22 |
| Total alle fiskeslag | 16 889 | 3 021 | 536 | 2 485 | 0 | 5,59 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23

Driftsresultater 2007

Kystnotfiske.
Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 014

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 7 079 121 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 6 113 525 |
| R. 2 Drivstoff | 547 991 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 6 144 532 |
| R. 3 Produktavgift | 171 602 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 12 258 057 |
| R. 4 Strukturavgift | 3 473 | B. 4 Div. omløpsmidler | 989 049 |
| R. 5 Kontrollavgift | 13 910 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 2 300 587 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 7 747 | B. 6 Sum omløpsmidler | 3 289 636 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 45 651 | B. 7 Sum eiendeler | 15 547 692 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 189 830 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 1 137 501 |
| R. 9 Andre forsikringer | 79 760 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 12 290 843 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 679 991 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 2 119 348 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 318 108 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 15 547 692 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 844 498 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.13 Kostnader til proviant | 84 786 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 210 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 2 667 189 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 177 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 735 956 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.16 Sum driftkostnader | 6 390 491 | P. 1 Lengde i m st.l. | 22,48 |
| R.17 Driftsresultat | 688 630 | P. 2 Størrelse i TE | 248 |
| R.18 Div. finansinntekter | 75 273 | P. 3 Størrelse i BRT | 137 |
| R.19 Agio | 0 | P. 4 Alder på fartøy | 17,65 |
| R.20 Sum finansinntekter | 75 273 | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 805 770 | | |
| R.22 Disagio | 11 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 805 781 | | |
| R.24 Netto finansposter | -730 508 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | -41 878 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 2 559 274 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 2 421 081 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 22 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 26 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 77 445 | 36 871 | 33 666 | 3 205 | 0 | 2,10 |
| Makrell | 44 718 | 6 028 | 205 | 5 824 | 0 | 7,42 |
| Torsk | 26 046 | 1 536 | 1 524 | 12 | 0 | 16,96 |
| Sei | 22 347 | 6 702 | 6 011 | 691 | 0 | 3,33 |
| Brisling | 5 606 | 1 133 | 0 | 1 133 | 0 | 4,95 |
| Hyse | 1 620 | 195 | 194 | 0 | 0 | 8,33 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 1 172 | 390 | 0 | 390 | 0 | 3,00 |
| Hummer | 481 | 2 | 0 | 2 | 0 | 247,19 |
| Reke | 344 | 10 | 0 | 10 | 0 | 34,04 |
| Lange | 318 | 42 | 42 | 0 | 0 | 7,56 |
| Andre fiskeslag | 554 | 89 | 71 | 18 | 0 | 6,24 |
| Total alle fiskeslag | 180 650 | 52 998 | 41 714 | 11 285 | 0 | 3,41 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater 2007

**Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).
Fartøy 21,36-27,49 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 14 353 425 |
| R. 2 Drivstoff | 1 212 083 |
| R. 3 Produktavgift | 344 890 |
| R. 4 Strukturavgift | 7 016 |
| R. 5 Kontrollavgift | 28 023 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 4 330 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 120 313 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 274 603 |
| R. 9 Andre forsikringer | 147 491 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 1 107 186 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 701 277 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 809 002 |
| R.13 Kostnader til proviant | 159 474 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 5 013 121 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 725 936 |
| R.16 Sum driftkostnader | 12 654 743 |
| R.17 Driftsresultat | 1 698 682 |
| R.18 Div. finansinntekter | 252 365 |
| R.19 Agio | 70 574 |
| R.20 Sum finansinntekter | 322 938 |
| R.21 Div. finanskostnader | 1 857 004 |
| R.22 Disagio | 16 625 |
| R.23 Sum finanskostnader | 1 873 629 |
| R.24 Netto finansposter | -1 550 690 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 147 991 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 5 424 606 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 4 439 967 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 41 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 48 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 18 307 131 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 15 410 567 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 33 717 697 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 1 385 354 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 5 977 505 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 7 362 859 |
| B. 7 Sum eiendeler | 41 080 557 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | 4 780 939 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 31 875 805 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 4 423 813 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 41 080 557 |
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 253 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 222 |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 27,01 |
| P. 2 Størrelse i TE | 326 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 239 |
| P. 4 Alder på fartøy | 11,60 |

FARTØYPARAMETRE

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 309 460 | 137 480 | 129 689 | 7 791 | 0 | 2,25 |
| Torsk | 151 079 | 8 860 | 8 852 | 7 | 0 | 17,05 |
| Sei | 98 802 | 28 353 | 27 400 | 953 | 0 | 3,48 |
| Makrell | 91 465 | 11 863 | 36 | 11 828 | 0 | 7,71 |
| Hyse | 16 995 | 1 982 | 1 981 | 0 | 0 | 8,58 |
| Strøm- og vassild | 2 924 | 824 | 824 | 0 | 0 | 3,55 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 955 | 321 | 0 | 321 | 0 | 2,97 |
| Blåkkeite | 611 | 36 | 36 | 0 | 0 | 16,96 |
| Breiflabb | 318 | 16 | 16 | 0 | 0 | 20,27 |
| Brisling | 155 | 30 | 0 | 30 | 0 | 5,12 |
| Andre fiskeslag | 434 | 308 | 291 | 17 | 0 | 1,41 |
| Total alle fiskeslag | 673 274 | 190 074 | 169 127 | 20 947 | 0 | 3,54 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25

Driftsresultater 2007

**Ringnotsnurpere.
Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråttillatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 27 073 825 |
| R. 2 Drivstoff | 3 484 145 |
| R. 3 Produktavgift | 612 417 |
| R. 4 Strukturavgift | 13 063 |
| R. 5 Kontrollavgift | 51 787 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 208 235 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 237 736 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 468 766 |
| R. 9 Andre forsikringer | 273 011 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 2 143 574 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 216 013 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 2 360 221 |
| R.13 Kostnader til proviant | 259 509 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 8 089 935 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 382 769 |
| R.16 Sum driftkostnader | 22 801 182 |
| R.17 Driftsresultat | 4 272 643 |
| R.18 Div. finansinntekter | 676 641 |
| R.19 Agio | 91 734 |
| R.20 Sum finansinntekter | 768 375 |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 750 526 |
| R.22 Disagio | 2 580 |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 753 107 |
| R.24 Netto finansposter | -1 984 732 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 2 287 911 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 10 322 077 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 6 148 648 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 28 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 36 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 32 488 257 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 23 070 975 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 55 559 233 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 6 620 203 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 12 365 778 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 18 985 981 |
| B. 7 Sum eiendeler | 74 545 214 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | 8 791 285 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 56 401 980 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 9 351 949 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 74 545 214 |
| DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 188 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 178 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 56,96 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1091 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 644 |
| P. 4 Alder på fartøy | 19,64 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 530 336 | 195 923 | 165 127 | 30 796 | 0 | 2,71 |
| Makrell | 261 778 | 34 489 | 4 | 34 485 | 0 | 7,59 |
| Kolmule | 43 403 | 29 105 | 2 513 | 3 332 | 23 259 | 1,49 |
| Lodde | 32 741 | 13 944 | 2 874 | 0 | 11 070 | 2,35 |
| Strøm- og vassild | 26 714 | 7 342 | 7 108 | 202 | 32 | 3,64 |
| Tobis og annen sil | 18 253 | 11 690 | 0 | 11 690 | 0 | 1,56 |
| Sei | 7 186 | 2 510 | 2 438 | 72 | 0 | 2,86 |
| Torsk | 3 845 | 227 | 226 | 1 | 0 | 16,91 |
| Brisling | 3 587 | 2 074 | 0 | 2 074 | 0 | 1,73 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 2 381 | 693 | 0 | 693 | 0 | 3,44 |
| Andre fiskeslag | 302 | 169 | 148 | 21 | 0 | 1,79 |
| Total alle fiskeslag | 930 527 | 298 166 | 180 440 | 83 366 | 34 361 | 3,12 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26

Driftsresultater 2007

**Ringnotsnurpere.
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 48 738 716 |
| R. 2 Drivstoff | 5 890 347 |
| R. 3 Produktavgift | 1 162 809 |
| R. 4 Strukturavgift | 24 275 |
| R. 5 Kontrollavgift | 95 580 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 186 869 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 423 821 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 530 741 |
| R. 9 Andre forsikringer | 413 552 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 3 897 672 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 2 070 372 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 3 725 499 |
| R.13 Kostnader til proviant | 361 205 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 13 175 168 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 5 107 030 |
| R.16 Sum driftkostnader | 37 064 940 |
| R.17 Driftsresultat | 11 673 776 |
| R.18 Div. finansinntekter | 5 527 283 |
| R.19 Agio | 219 044 |
| R.20 Sum finansinntekter | 5 746 327 |
| R.21 Div. finanskostnader | 4 592 328 |
| R.22 Disagio | 13 568 |
| R.23 Sum finanskostnader | 4 605 896 |
| R.24 Netto finansposter | 1 140 430 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 12 814 206 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 25 942 390 |
| L. 2 Løttutbetaling i alt | 10 116 428 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 33 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 45 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|-------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 53 397 514 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 54 237 788 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 107 635 302 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 13 511 853 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 18 911 540 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 32 423 393 |
| B. 7 Sum eiendeler | 140 058 695 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | 34 273 532 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 89 228 422 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 16 556 740 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 140 058 695 |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 222 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 206 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 68,22 |
| P. 2 Størrelse i TE | 1909 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 1147 |
| P. 4 Alder på fartøy | 10,02 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 922 936 | 326 662 | 275 769 | 50 893 | 0 | 2,83 |
| Kolmule | 691 353 | 426 709 | 1 167 | 109 | 425 432 | 1,62 |
| Makrell | 439 914 | 56 966 | 3 | 56 959 | 3 | 7,72 |
| Lodde | 62 350 | 27 154 | 1 851 | 0 | 25 303 | 2,30 |
| Brisling | 14 350 | 8 283 | 0 | 8 283 | 0 | 1,73 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 12 575 | 3 077 | 0 | 3 077 | 0 | 4,09 |
| Strøm- og vassild | 7 260 | 2 086 | 2 086 | 0 | 0 | 3,48 |
| Sei | 937 | 689 | 630 | 59 | 0 | 1,36 |
| Annen pelagisk fisk | 236 | 146 | 0 | 146 | 0 | 1,62 |
| Hyse | 25 | 11 | 10 | 1 | 0 | 2,29 |
| Andre fiskeslag | 1 | 202 | 177 | 25 | 0 | 0,00 |
| Total alle fiskeslag | 2 151 939 | 851 985 | 281 695 | 119 552 | 450 739 | 2,53 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater 2007

Pelagisk trål.
Fartøy med pelagisk tråltillatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP

| | |
|-----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 15 252 009 |
| R. 2 Drivstoff | 3 124 363 |
| R. 3 Produktavgift | 382 499 |
| R. 4 Strukturavgift | 7 529 |
| R. 5 Kontrollavgift | 30 125 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 64 677 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 117 273 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 315 623 |
| R. 9 Andre forsikringer | 129 620 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 1 670 158 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 823 395 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 830 172 |
| R.13 Kostnader til proviant | 129 776 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 4 264 606 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 806 664 |
| R.16 Sum driftkostnader | 13 696 481 |
| R.17 Driftsresultat | 1 555 527 |
| R.18 Div. finansinntekter | 231 272 |
| R.19 Agio | 28 362 |
| R.20 Sum finansinntekter | 259 633 |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 564 089 |
| R.22 Disagio | 71 |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 564 159 |
| R.24 Netto finansposter | -2 304 526 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | -748 999 |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 4 007 839 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 3 464 995 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 21 |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 27 |

BALANSE

| | |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 15 488 626 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler | 22 949 272 |
| B. 3 Sum varige driftsmidler | 38 437 898 |
| B. 4 Div. omløpsmidler | 2 000 995 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 2 834 349 |
| B. 6 Sum omløpsmidler | 4 835 344 |
| B. 7 Sum eiendeler | 43 273 242 |
| B. 8 Egenkapital (ber.) | -7 594 173 |
| B. 9 Sum langsiktig gjeld | 45 319 712 |
| B.10 Sum kortsiktig gjeld | 5 547 703 |
| B.11 Sum egenkapital og gjeld | 43 273 242 |
| DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 247 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 200 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 44,55 |
| P. 2 Størrelse i TE | 623 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 838 |
| P. 4 Alder på fartøy | 22,15 |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 169 041 | 83 949 | 76 979 | 6 971 | 0 | 2,01 |
| Kolmule | 111 192 | 81 707 | 2 436 | 50 029 | 29 242 | 1,36 |
| Tobis og annen sil | 55 669 | 35 858 | 0 | 35 858 | 0 | 1,55 |
| Makrell | 21 627 | 3 755 | 0 | 3 751 | 4 | 5,76 |
| Strøm- og vassild | 14 150 | 5 908 | 3 009 | 2 896 | 3 | 2,39 |
| Sei | 12 991 | 4 133 | 212 | 3 919 | 1 | 3,14 |
| Reke | 7 808 | 219 | 0 | 219 | 0 | 35,65 |
| Øyepål | 5 325 | 4 309 | 0 | 4 309 | 0 | 1,24 |
| Annen dypvannsfisk | 5 004 | 4 014 | 0 | 4 014 | 0 | 1,25 |
| Torsk | 1 110 | 71 | 3 | 68 | 0 | 15,62 |
| Andre fiskeslag | 3 551 | 1 020 | 24 | 978 | 18 | 3,48 |
| Total alle fiskeslag | 407 468 | 224 945 | 82 663 | 113 013 | 29 269 | 1,81 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 28

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 4 601 777 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 754 934 |
| R. 2 Drivstoff | 580 779 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 2 532 263 |
| R. 3 Produktavgift | 110 639 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 5 287 197 |
| R. 4 Strukturavgift | 2 221 | B. 4 Div. omløpsmidler | 741 149 |
| R. 5 Kontrollavgift | 8 762 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 931 199 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 31 447 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 672 347 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 18 665 | B. 7 Sum eiendeler | 6 959 544 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 65 417 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 505 632 |
| R. 9 Andre forsikringer | 38 370 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 5 365 565 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 371 216 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 088 347 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 215 827 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 6 959 544 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 531 022 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 56 968 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 688 440 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 285 407 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 4 005 181 | | |
| R.17 Driftsresultat | 596 596 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 75 318 | | |
| R.19 Agio | 18 294 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 93 612 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 315 219 | | |
| R.22 Disagio | 190 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 315 409 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -221 797 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 374 799 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 2 061 946 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 517 099 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 77 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 260 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 197 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 192 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 14,77 |
| P. 2 Størrelse i TE | 815 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 31 |
| P. 4 Alder på fartøy | 22,42 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Finnmark.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 607 221 | 37 228 | 36 842 | 381 | 5 | 16,31 |
| Sei | 188 846 | 34 549 | 27 802 | 6 736 | 11 | 5,47 |
| Hyse | 135 563 | 13 200 | 13 020 | 175 | 5 | 10,27 |
| Reke | 59 717 | 4 786 | 4 786 | 0 | 0 | 12,48 |
| Sild | 54 206 | 23 299 | 21 680 | 1 619 | 0 | 2,33 |
| Blåkveite | 45 673 | 2 740 | 1 555 | 0 | 1 186 | 16,67 |
| Kongekrabbe | 33 655 | 734 | 734 | 0 | 0 | 45,84 |
| Makrell | 18 139 | 2 441 | 1 | 2 440 | 0 | 7,43 |
| Uer | 9 935 | 1 571 | 1 545 | 8 | 18 | 6,32 |
| Kveite | 6 121 | 153 | 146 | 2 | 5 | 39,96 |
| Andre fiskeslag | 20 675 | 2 455 | 1 799 | 217 | 439 | 8,42 |
| Total alle fiskeslag | 1 179 752 | 123 156 | 109 909 | 11 578 | 1 669 | 9,58 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 3 778 833 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 148 036 |
| R. 2 Drivstoff | 439 780 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 2 332 704 |
| R. 3 Produktavgift | 94 776 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 5 480 740 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 879 | B. 4 Div. omløpsmidler | 414 074 |
| R. 5 Kontrollavgift | 7 492 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 953 031 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 37 035 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 367 106 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 19 625 | B. 7 Sum eiendeler | 6 847 846 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 67 656 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 562 392 |
| R. 9 Andre forsikringer | 38 086 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 5 308 370 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 341 587 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 977 083 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 161 079 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 6 847 846 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 358 125 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 50 132 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 403 887 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 199 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 321 883 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 170 |
| R.16 Sum driftkostnader | 3 343 021 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Driftsresultat | 435 813 | P. 1 Lengde i m st.l. | 14,97 |
| R.18 Div. finansinntekter | 78 163 | P. 2 Størrelse i TE | 735 |
| R.19 Agio | 3 197 | P. 3 Størrelse i BRT | 36 |
| R.20 Sum finansinntekter | 81 360 | P. 4 Alder på fartøy | 23,87 |
| R.21 Div. finanskostnader | 292 359 | | |
| R.22 Disagio | 94 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 292 453 | | |
| R.24 Netto finansposter | -211 093 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 224 720 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 648 179 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 224 611 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 65 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 227 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Troms.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 394 341 | 24 012 | 23 984 | 28 | 0 | 16,42 |
| Sild | 138 414 | 59 044 | 55 030 | 4 014 | 0 | 2,34 |
| Sei | 94 825 | 18 621 | 16 380 | 2 240 | 0 | 5,09 |
| Hyse | 70 059 | 6 779 | 6 742 | 37 | 0 | 10,34 |
| Makrell | 37 759 | 5 305 | 0 | 5 305 | 0 | 7,12 |
| Reke | 26 896 | 1 593 | 1 454 | 139 | 0 | 16,88 |
| Kolmule | 18 802 | 11 808 | 30 | 327 | 11 451 | 1,59 |
| Blåkveite | 17 567 | 1 065 | 791 | 0 | 274 | 16,49 |
| Kveite | 9 548 | 241 | 241 | 0 | 0 | 39,59 |
| Uer | 8 492 | 1 176 | 1 173 | 3 | 0 | 7,22 |
| Andre fiskeslag | 22 602 | 6 047 | 2 279 | 1 668 | 2 100 | 3,74 |
| Total alle fiskeslag | 839 490 | 135 696 | 108 111 | 13 761 | 13 825 | 6,19 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 3 950 170 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 682 577 |
| R. 2 Drivstoff | 405 270 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 2 982 097 |
| R. 3 Produktavgift | 97 239 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 5 664 674 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 936 | B. 4 Div. omløpsmidler | 664 914 |
| R. 5 Kontrollavgift | 7 707 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 1 283 845 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 32 183 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 948 759 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 20 081 | B. 7 Sum eiendeler | 7 613 432 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 59 499 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 1 194 509 |
| R. 9 Andre forsikringer | 34 281 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 5 331 370 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 344 742 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 087 553 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 198 002 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 7 613 432 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 389 701 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 43 111 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 496 283 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 299 566 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 3 429 600 | | |
| R.17 Driftsresultat | 520 570 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 102 008 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 210 |
| R.19 Agio | 15 836 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 174 |
| R.20 Sum finansinntekter | 117 845 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 308 782 | P. 1 Lengde i m st.l. | 15,18 |
| R.22 Disagio | 892 | P. 2 Størrelse i TE | 1007 |
| R.23 Sum finanskostnader | 309 674 | P. 3 Størrelse i BRT | 32 |
| R.24 Netto finansposter | -191 829 | P. 4 Alder på fartøy | 25,70 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 328 741 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 827 168 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 361 575 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 157 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 544 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Nordland.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 915 994 | 54 812 | 54 786 | 26 | 0 | 16,71 |
| Sild | 328 620 | 132 097 | 121 404 | 10 693 | 0 | 2,49 |
| Sei | 266 228 | 51 856 | 47 020 | 4 836 | 0 | 5,13 |
| Hyse | 189 453 | 18 889 | 18 821 | 68 | 0 | 10,03 |
| Makrell | 109 983 | 15 249 | 56 | 15 193 | 0 | 7,21 |
| Kolmule | 47 209 | 31 153 | 1 414 | 801 | 28 937 | 1,52 |
| Blåkveite | 33 623 | 2 012 | 2 012 | 0 | 0 | 16,71 |
| Reke | 33 266 | 2 386 | 2 386 | 0 | 0 | 13,94 |
| Breiflabb | 31 035 | 1 331 | 1 329 | 2 | 0 | 23,32 |
| Krabbe | 19 045 | 2 463 | 2 463 | 0 | 0 | 7,73 |
| Andre fiskeslag | 116 607 | 73 802 | 11 725 | 2 215 | 59 863 | 1,58 |
| Total alle fiskeslag | 2 101 442 | 386 382 | 263 747 | 33 834 | 88 800 | 5,44 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 2 784 861 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 531 053 |
| R. 2 Drivstoff | 268 722 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 2 063 907 |
| R. 3 Produktavgift | 67 532 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 4 594 961 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 366 | B. 4 Div. omløpsmidler | 279 902 |
| R. 5 Kontrollavgift | 5 449 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 937 655 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 6 963 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 217 557 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 17 583 | B. 7 Sum eiendeler | 5 812 518 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 45 608 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 983 087 |
| R. 9 Andre forsikringer | 24 599 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 4 244 774 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 237 102 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 584 657 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 176 440 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 5 812 518 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 260 055 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 34 003 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 035 139 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 247 586 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 2 428 148 | | |
| R.17 Driftsresultat | 356 713 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 45 318 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 214 |
| R.19 Agio | 1 097 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 178 |
| R.20 Sum finansinntekter | 46 415 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 239 108 | P. 1 Lengde i m st.l. | 13,33 |
| R.22 Disagio | 60 | P. 2 Størrelse i TE | 1229 |
| R.23 Sum finanskostnader | 239 168 | P. 3 Størrelse i BRT | 20 |
| R.24 Netto finansposter | -192 753 | P. 4 Alder på fartøy | 21,43 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 163 961 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 216 275 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 949 636 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 40 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 116 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Trøndelag.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 90 746 | 36 054 | 32 491 | 3 563 | 0 | 2,52 |
| Torsk | 78 718 | 4 893 | 4 893 | 0 | 0 | 16,09 |
| Makrell | 37 184 | 4 677 | 0 | 4 677 | 0 | 7,95 |
| Kolmule | 29 176 | 18 469 | 449 | 38 | 17 982 | 1,58 |
| Breiflabb | 23 441 | 954 | 950 | 4 | 0 | 24,56 |
| Krabbe | 11 731 | 1 450 | 1 450 | 0 | 0 | 8,09 |
| Sei | 11 530 | 2 500 | 2 500 | 0 | 0 | 4,61 |
| Strøm- og vassild | 7 803 | 2 208 | 2 208 | 0 | 0 | 3,53 |
| Lyr | 5 320 | 457 | 457 | 0 | 0 | 11,64 |
| Lodde | 3 398 | 1 591 | 0 | 0 | 1 591 | 2,14 |
| Andre fiskeslag | 16 166 | 1 641 | 1 248 | 393 | 0 | 9,85 |
| Total alle fiskeslag | 315 213 | 74 894 | 46 646 | 8 675 | 19 573 | 4,21 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 15 101 588 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 12 055 903 |
| R. 2 Drivstoff | 2 132 965 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 11 667 904 |
| R. 3 Produktavgift | 366 568 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 23 723 808 |
| R. 4 Strukturavgift | 7 956 | B. 4 Div. omløpsmidler | 3 842 062 |
| R. 5 Kontrollavgift | 29 459 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 3 871 273 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 235 421 | B. 6 Sum omløpsmidler | 7 713 335 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 98 496 | B. 7 Sum eiendeler | 31 437 143 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 187 910 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 2 235 791 |
| R. 9 Andre forsikringer | 169 648 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 24 192 541 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 1 347 162 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 5 008 811 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 596 687 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 31 437 143 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 367 477 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 202 906 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 5 112 198 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 246 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 235 274 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 220 |
| R.16 Sum driftkostnader | 13 090 129 | | |
| R.17 Driftsresultat | 2 011 459 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 087 100 | P. 1 Lengde i m st.l. | 27,30 |
| R.19 Agio | 73 411 | P. 2 Størrelse i TE | 1209 |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 160 511 | P. 3 Størrelse i BRT | 92 |
| R.21 Div. finanskostnader | 1 288 983 | P. 4 Alder på fartøy | 17,90 |
| R.22 Disagio | 9 029 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 1 298 012 | | |
| R.24 Netto finansposter | -137 502 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 1 873 957 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 6 971 076 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 4 256 653 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 121 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 210 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Møre og Romsdal.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 660 828 | 35 615 | 34 403 | 455 | 757 | 18,55 |
| Sild | 540 426 | 207 577 | 181 982 | 25 595 | 0 | 2,60 |
| Sei | 503 311 | 79 512 | 56 681 | 22 797 | 35 | 6,33 |
| Hyse | 271 619 | 20 082 | 19 423 | 614 | 45 | 13,53 |
| Kolmule | 268 501 | 168 739 | 2 314 | 12 064 | 154 361 | 1,59 |
| Makrell | 242 044 | 32 748 | 208 | 32 540 | 0 | 7,39 |
| Reke | 218 952 | 15 865 | 12 740 | 69 | 3 055 | 13,80 |
| Lange | 115 684 | 8 262 | 4 659 | 2 359 | 1 244 | 14,00 |
| Brosme | 55 355 | 6 077 | 4 217 | 813 | 1 047 | 9,11 |
| Uer | 54 434 | 7 885 | 3 284 | 80 | 4 521 | 6,90 |
| Andre fiskeslag | 208 981 | 38 671 | 11 472 | 17 458 | 9 741 | 5,40 |
| Total alle fiskeslag | 3 143 704 | 621 151 | 331 499 | 114 845 | 174 807 | 5,06 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 11 118 221 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 8 196 606 |
| R. 2 Drivstoff | 993 192 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 11 097 548 |
| R. 3 Produktavgift | 264 403 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 19 294 154 |
| R. 4 Strukturavgift | 5 548 | B. 4 Div. omløpsmidler | 3 654 940 |
| R. 5 Kontrollavgift | 22 547 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 1 851 659 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 381 914 | B. 6 Sum omløpsmidler | 5 506 599 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 81 209 | B. 7 Sum eiendeler | 24 800 753 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 153 794 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 771 386 |
| R. 9 Andre forsikringer | 133 465 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 20 651 212 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 874 610 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 3 378 155 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 397 556 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 24 800 753 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 909 091 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 178 760 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 4 358 859 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 816 367 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 9 571 315 | | |
| R.17 Driftsresultat | 1 546 907 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 59 519 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 241 |
| R.19 Agio | 35 611 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 222 |
| R.20 Sum finansinntekter | 95 130 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 1 105 691 | P. 1 Lengde i m st.l. | 23,07 |
| R.22 Disagio | 13 019 | P. 2 Størrelse i TE | 595 |
| R.23 Sum finanskostnader | 1 118 709 | P. 3 Størrelse i BRT | 83 |
| R.24 Netto finansposter | -1 023 580 | P. 4 Alder på fartøy | 18,30 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 523 327 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 5 013 258 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 3 870 859 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 42 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 74 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Sogn og Fjordane.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 240 112 | 12 542 | 11 833 | 613 | 96 | 19,14 |
| Sild | 125 364 | 55 100 | 47 132 | 7 968 | 0 | 2,28 |
| Hyse | 112 103 | 7 799 | 7 375 | 313 | 111 | 14,37 |
| Lange | 89 145 | 6 129 | 2 252 | 1 289 | 2 588 | 14,54 |
| Sei | 69 502 | 12 443 | 9 540 | 2 837 | 66 | 5,59 |
| Makrell | 69 056 | 8 793 | 10 | 8 783 | 0 | 7,85 |
| Brosme | 53 507 | 5 863 | 3 533 | 853 | 1 477 | 9,13 |
| Breiflabb | 11 364 | 450 | 266 | 175 | 9 | 25,27 |
| Blåkveite | 10 627 | 534 | 529 | 4 | 1 | 19,90 |
| Kolmule | 9 129 | 5 700 | 77 | 3 | 5 620 | 1,60 |
| Andre fiskeslag | 32 762 | 5 023 | 2 154 | 2 338 | 530 | 6,52 |
| Total alle fiskeslag | 822 671 | 120 377 | 84 702 | 25 176 | 10 498 | 6,83 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 21 556 695 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 22 613 868 |
| R. 2 Drivstoff | 2 776 463 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 21 550 159 |
| R. 3 Produktavgift | 508 352 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 44 164 027 |
| R. 4 Strukturavgift | 10 655 | B. 4 Div. omløpsmidler | 3 931 892 |
| R. 5 Kontrollavgift | 41 998 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 6 836 122 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 45 427 | B. 6 Sum omløpsmidler | 10 768 013 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 210 892 | B. 7 Sum eiendeler | 54 932 040 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 300 891 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 7 085 326 |
| R. 9 Andre forsikringer | 187 130 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 41 054 768 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 1 827 220 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 6 791 946 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 914 880 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 54 932 040 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 678 439 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 189 247 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 6 083 717 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 2 256 076 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 17 031 386 | | |
| R.17 Driftsresultat | 4 525 309 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 580 465 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 230 |
| R.19 Agio | 18 553 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 203 |
| R.20 Sum finansinntekter | 599 018 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 2 314 290 | P. 1 Lengde i m st.l. | 40,07 |
| R.22 Disagio | 657 | P. 2 Størrelse i TE | 1381 |
| R.23 Sum finanskostnader | 2 314 946 | P. 3 Størrelse i BRT | 101 |
| R.24 Netto finansposter | -1 715 928 | P. 4 Alder på fartøy | 15,61 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 2 809 381 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 8 956 106 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 4 822 830 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 40 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 79 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Hordaland.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 736 088 | 272 978 | 230 611 | 42 367 | 0 | 2,70 |
| Kolmule | 427 378 | 268 549 | 1 331 | 18 507 | 248 711 | 1,59 |
| Makrell | 346 696 | 45 046 | 4 | 45 034 | 8 | 7,70 |
| Lodde | 46 458 | 18 989 | 2 357 | 0 | 16 632 | 2,45 |
| Tobis og annen sil | 22 515 | 14 401 | 0 | 14 401 | 0 | 1,56 |
| Torsk | 20 264 | 1 224 | 1 182 | 42 | 0 | 16,55 |
| Brisling | 18 740 | 9 870 | 0 | 9 870 | 0 | 1,90 |
| Taggmakrell (hestemakrell) | 14 829 | 4 084 | 0 | 4 082 | 2 | 3,63 |
| Sei | 8 423 | 2 712 | 1 174 | 1 538 | 0 | 3,11 |
| Strøm- og vassild | 6 646 | 2 600 | 1 527 | 1 072 | 1 | 2,56 |
| Andre fiskeslag | 14 106 | 3 430 | 534 | 2 882 | 14 | 4,11 |
| Total alle fiskeslag | 1 662 145 | 643 883 | 238 721 | 139 795 | 265 367 | 2,58 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 4 711 177 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 4 596 716 |
| R. 2 Drivstoff | 875 186 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 3 945 856 |
| R. 3 Produktavgift | 114 071 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 8 542 572 |
| R. 4 Strukturavgift | 2 297 | B. 4 Div. omløpsmidler | 604 727 |
| R. 5 Kontrollavgift | 9 150 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 923 168 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 34 101 | B. 6 Sum omløpsmidler | 1 527 894 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 30 371 | B. 7 Sum eiendeler | 10 070 466 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 111 657 | B. 8 Egenkapital (ber.) | -490 941 |
| R. 9 Andre forsikringer | 46 768 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 8 881 380 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 479 663 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 1 680 027 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 244 369 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 10 070 466 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 355 618 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 47 306 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 520 856 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 535 012 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 4 406 425 | | |
| R.17 Driftsresultat | 304 752 | | |
| | | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.18 Div. finansinntekter | 43 565 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 225 |
| R.19 Agio | 3 199 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 177 |
| R.20 Sum finansinntekter | 46 764 | | |
| | | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 492 062 | P. 1 Lengde i m st.l. | 21,67 |
| R.22 Disagio | 498 | P. 2 Størrelse i TE | 534 |
| R.23 Sum finanskostnader | 492 560 | P. 3 Størrelse i BRT | 61 |
| R.24 Netto finansposter | -445 796 | P. 4 Alder på fartøy | 22,30 |
| R.25 Ordinært res. før skatt | -141 044 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 446 081 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 359 490 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 40 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 76 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Rogaland.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 88 401 | 41 572 | 36 863 | 4 709 | 0 | 2,13 |
| Reke | 58 619 | 1 462 | 0 | 1 462 | 0 | 40,09 |
| Kolmule | 47 293 | 34 577 | 695 | 23 013 | 10 869 | 1,37 |
| Makrell | 38 797 | 5 838 | 0 | 5 838 | 0 | 6,65 |
| Torsk | 25 334 | 1 408 | 905 | 503 | 0 | 17,99 |
| Tobis og annen sil | 23 325 | 14 947 | 0 | 14 947 | 0 | 1,56 |
| Sei | 21 958 | 4 772 | 1 985 | 2 786 | 1 | 4,60 |
| Rødspette | 9 121 | 614 | 1 | 613 | 0 | 14,86 |
| Breiflabb | 6 381 | 219 | 3 | 216 | 0 | 29,19 |
| Sjøkreps | 5 078 | 55 | 0 | 55 | 0 | 91,78 |
| Andre fiskeslag | 27 111 | 9 934 | 1 231 | 7 784 | 918 | 2,73 |
| Total alle fiskeslag | 351 418 | 115 397 | 41 683 | 61 925 | 11 789 | 3,05 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 36

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 2 207 436 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 156 577 |
| R. 2 Drivstoff | 250 581 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 570 721 |
| R. 3 Produktavgift | 53 841 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 1 727 298 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 081 | B. 4 Div. omløpsmidler | 119 966 |
| R. 5 Kontrollavgift | 4 323 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 378 399 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 8 404 | B. 6 Sum omløpsmidler | 498 365 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 10 687 | B. 7 Sum eiendeler | 2 225 662 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 46 602 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 150 091 |
| R. 9 Andre forsikringer | 16 734 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 1 728 629 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 192 025 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 346 943 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 127 939 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 2 225 662 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 191 792 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 23 977 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 882 682 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 156 804 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 1 967 474 | | |
| R.17 Driftsresultat | 239 962 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 7 710 | | |
| R.19 Agio | 112 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 7 822 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 107 860 | | |
| R.22 Disagio | 590 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 108 450 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -100 629 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 139 333 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 018 469 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 841 866 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 42 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 123 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 238 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 168 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 13,83 |
| P. 2 Størrelse i TE | 214 |
| P. 3 Størrelse i BRT | 29 |
| P. 4 Alder på fartøy | 20,60 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Agder/Østlandet.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Reke | 151 507 | 5 813 | 2 | 5 811 | 0 | 26,06 |
| Torsk | 38 830 | 1 772 | 785 | 986 | 0 | 21,92 |
| Makrell | 14 153 | 2 404 | 0 | 2 404 | 0 | 5,89 |
| Sild | 9 252 | 4 556 | 4 246 | 311 | 0 | 2,03 |
| Rødspette | 8 673 | 654 | 0 | 654 | 0 | 13,25 |
| Sei | 8 546 | 1 298 | 608 | 689 | 0 | 6,58 |
| Sjøkreps | 8 187 | 108 | 0 | 108 | 0 | 76,08 |
| Brisling | 5 917 | 1 182 | 0 | 1 182 | 0 | 5,01 |
| Breiflabb | 4 423 | 145 | 4 | 142 | 0 | 30,42 |
| Lysing | 4 135 | 144 | 13 | 132 | 0 | 28,66 |
| Andre fiskeslag | 16 421 | 1 536 | 315 | 1 221 | 0 | 10,69 |
| Total alle fiskeslag | 270 046 | 19 614 | 5 974 | 13 640 | 0 | 13,77 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågheval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 37

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.I.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter | 626 536 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 242 395 |
| R. 2 Drivstoff | 32 189 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 54 394 |
| R. 3 Produktavgift | 15 961 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 296 788 |
| R. 4 Strukturavgift | 303 | B. 4 Div. omløpsmidler | 7 281 |
| R. 5 Kontrollavgift | 1 235 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 65 935 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 2 671 | B. 6 Sum omløpsmidler | 73 216 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 2 089 | B. 7 Sum eiendeler | 370 004 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 13 841 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 142 225 |
| R. 9 Andre forsikringer | 1 258 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 195 464 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 62 713 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 32 315 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 30 570 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 370 004 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 57 348 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 7 985 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 334 612 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 32 467 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 595 243 | | |
| R.17 Driftsresultat | 31 293 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 2 026 | | |
| R.19 Agio | 0 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 2 026 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 6 620 | | |
| R.22 Disagio | 0 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 6 621 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -4 595 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 26 698 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 344 760 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 329 145 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 41 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 293 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.I.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 107 976 | 6 866 | 6 695 | 171 | 0 | 15,73 |
| Krabbe | 16 020 | 2 001 | 1 883 | 118 | 0 | 8,01 |
| Sei | 12 855 | 2 369 | 2 158 | 211 | 0 | 5,43 |
| Hyse | 10 927 | 1 182 | 1 128 | 54 | 0 | 9,24 |
| Breiflabb | 7 312 | 289 | 219 | 71 | 0 | 25,29 |
| Kongekrabbe | 4 291 | 90 | 90 | 0 | 0 | 47,64 |
| Kveite | 4 125 | 104 | 103 | 1 | 0 | 39,71 |
| Lyr | 2 880 | 261 | 178 | 83 | 0 | 11,05 |
| Lysing | 2 315 | 105 | 60 | 44 | 0 | 22,10 |
| Uer | 1 547 | 150 | 149 | 1 | 0 | 10,30 |
| Andre fiskeslag | 11 326 | 1 260 | 945 | 315 | 0 | 8,99 |
| Total alle fiskeslag | 181 574 | 14 677 | 13 608 | 1 068 | 0 | 12,37 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 1 486 770 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 635 960 |
| R. 2 Drivstoff | 72 790 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 251 799 |
| R. 3 Produktavgift | 37 684 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 887 759 |
| R. 4 Strukturavgift | 728 | B. 4 Div. omløpsmidler | 53 193 |
| R. 5 Kontrollavgift | 2 933 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 334 581 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 11 958 | B. 6 Sum omløpsmidler | 387 774 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 4 977 | B. 7 Sum eiendeler | 1 275 533 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 28 530 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 311 760 |
| R. 9 Andre forsikringer | 13 704 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 743 707 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 123 178 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 220 066 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 86 388 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 1 275 533 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 144 950 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 18 113 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 714 423 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 73 556 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 1 333 912 | | |
| R.17 Driftsresultat | 152 858 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 10 075 | | |
| R.19 Agio | 0 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 10 075 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 48 511 | | |
| R.22 Disagio | 50 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 48 561 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -38 486 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 114 372 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 791 051 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 706 793 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 278 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 900 | | |

DRIFTSINTENSITETSMAL

| | |
|------------------------------|-----|
| D. 1 Sum antall driftsdøgn | 205 |
| D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 173 |

FARTØYPARAMETRE

| | |
|-----------------------|-------|
| P. 1 Lengde i m st.l. | 11,98 |
| P. 2 Størrelse i TE | |
| P. 3 Størrelse i BRT | 16 |
| P. 4 Alder på fartøy | 21,06 |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 693 272 | 42 576 | 42 076 | 500 | 0 | 16,28 |
| Reke | 94 086 | 3 743 | 372 | 3 371 | 0 | 25,14 |
| Sei | 94 074 | 16 749 | 16 321 | 428 | 0 | 5,62 |
| Hyse | 93 645 | 10 088 | 9 847 | 241 | 0 | 9,28 |
| Breiflabb | 87 976 | 3 520 | 3 138 | 382 | 0 | 24,99 |
| Makrell | 37 785 | 6 760 | 24 | 6 736 | 0 | 5,59 |
| Kongekrabbe | 35 960 | 785 | 785 | 0 | 0 | 45,78 |
| Blåkveite | 29 983 | 1 816 | 1 812 | 4 | 0 | 16,51 |
| Kveite | 22 838 | 565 | 557 | 8 | 0 | 40,44 |
| Lange | 21 305 | 2 436 | 2 233 | 203 | 0 | 8,74 |
| Andre fiskeslag | 110 778 | 21 672 | 17 333 | 4 339 | 0 | 5,11 |
| Total alle fiskeslag | 1 322 421 | 110 733 | 94 522 | 16 211 | 0 | 11,94 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter | 3 254 244 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 088 867 |
| R. 2 Drivstoff | 209 664 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 722 496 |
| R. 3 Produktavgift | 82 654 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 1 811 362 |
| R. 4 Strukturavgift | 1 607 | B. 4 Div. omløpsmidler | 136 985 |
| R. 5 Kontrollavgift | 6 426 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 698 303 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 19 968 | B. 6 Sum omløpsmidler | 835 288 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 12 259 | B. 7 Sum eiendeler | 2 646 650 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 64 362 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 220 196 |
| R. 9 Andre forsikringer | 43 274 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 1 799 282 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 299 517 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 627 172 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 147 918 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 2 646 650 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 264 143 | | |
| R.13 Kostnader til proviant | 32 068 | | |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 1 488 848 | | |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 161 520 | | |
| R.16 Sum driftkostnader | 2 834 227 | | |
| R.17 Driftsresultat | 420 017 | | |
| | | | |
| R.18 Div. finansinntekter | 18 896 | | |
| R.19 Agio | 114 | | |
| R.20 Sum finansinntekter | 19 009 | | |
| | | | |
| R.21 Div. finanskostnader | 122 403 | | |
| R.22 Disagio | 594 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 122 997 | | |
| | | | |
| R.24 Netto finansposter | -103 988 | | |
| | | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 316 029 | | |
| | | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 1 811 585 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 1 417 697 | | |
| | | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 56 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 162 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 269 200 | 16 066 | 15 952 | 114 | 0 | 16,76 |
| Reke | 73 271 | 2 232 | 54 | 2 178 | 0 | 32,83 |
| Hyse | 50 806 | 5 568 | 5 473 | 95 | 0 | 9,12 |
| Sei | 48 370 | 9 093 | 8 854 | 239 | 0 | 5,32 |
| Makrell | 11 958 | 2 053 | 107 | 1 946 | 0 | 5,82 |
| Sild | 11 468 | 6 232 | 6 051 | 182 | 0 | 1,84 |
| Blåkveite | 10 896 | 653 | 653 | 0 | 0 | 16,68 |
| Breiffabb | 9 337 | 393 | 344 | 49 | 0 | 23,76 |
| Lange | 8 113 | 905 | 850 | 55 | 0 | 8,96 |
| Uer | 4 060 | 395 | 393 | 2 | 0 | 10,28 |
| Andre fiskeslag | 19 283 | 1 449 | 1 265 | 184 | 0 | 13,31 |
| Total alle fiskeslag | 520 920 | 45 165 | 40 122 | 5 043 | 0 | 11,53 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 9 418 801 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 9 108 075 |
| R. 2 Drivstoff | 843 718 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 8 956 400 |
| R. 3 Produktavgift | 231 152 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 18 064 475 |
| R. 4 Strukturavgift | 4 607 | B. 4 Div. omløpsmidler | 837 768 |
| R. 5 Kontrollavgift | 18 190 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 3 052 581 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 20 416 | B. 6 Sum omløpsmidler | 3 890 349 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 69 530 | B. 7 Sum eiendeler | 21 954 824 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 210 614 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 1 055 124 |
| R. 9 Andre forsikringer | 105 758 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 18 273 274 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 787 252 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 2 626 425 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 450 242 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 21 954 824 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 1 112 294 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.13 Kostnader til proviant | 113 424 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 244 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 3 389 514 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 211 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 1 012 293 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.16 Sum driftkostnader | 8 369 004 | P. 1 Lengde i m st.l. | 25,03 |
| R.17 Driftsresultat | 1 049 797 | P. 2 Størrelse i TE | 289 |
| R.18 Div. finansinntekter | 123 179 | P. 3 Størrelse i BRT | 160 |
| R.19 Agio | 23 928 | P. 4 Alder på fartøy | 20,73 |
| R.20 Sum finansinntekter | 147 106 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.21 Div. finanskostnader | 1 090 956 | | |
| R.22 Disagio | 5 356 | | |
| R.23 Sum finanskostnader | 1 096 312 | | |
| R.24 Netto finansposter | -949 206 | | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 100 591 | | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 3 612 069 | | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 3 042 209 | | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 98 | | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 150 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 464 853 | 26 557 | 25 387 | 1 146 | 23 | 17,50 |
| Sild | 432 367 | 196 701 | 186 077 | 10 624 | 0 | 2,20 |
| Sei | 178 624 | 43 913 | 41 098 | 2 814 | 2 | 4,07 |
| Makrell | 136 616 | 17 974 | 133 | 17 840 | 0 | 7,60 |
| Hyse | 50 266 | 5 845 | 5 720 | 124 | 1 | 8,60 |
| Reke | 48 895 | 1 533 | 2 | 1 531 | 0 | 31,89 |
| Lange | 14 538 | 1 451 | 1 325 | 125 | 0 | 10,02 |
| Rødspette | 8 762 | 666 | 32 | 634 | 0 | 13,16 |
| Sjøkreps | 6 766 | 78 | 0 | 78 | 0 | 87,05 |
| Breiflabb | 5 632 | 193 | 49 | 144 | 0 | 29,24 |
| Andre fiskeslag | 25 984 | 4 031 | 2 272 | 1 758 | 1 | 6,45 |
| Total alle fiskeslag | 1 378 989 | 299 128 | 262 282 | 36 818 | 27 | 4,61 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter | 36 231 089 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 31 442 210 |
| R. 2 Drivstoff | 5 417 161 | B. 2 Andre varige driftsmidler | 32 796 815 |
| R. 3 Produktavgift | 864 480 | B. 3 Sum varige driftsmidler | 64 239 025 |
| R. 4 Strukturavgift | 18 386 | B. 4 Div. omløpsmidler | 9 468 846 |
| R. 5 Kontrollavgift | 70 748 | B. 5 Kontanter, bankinnskudd | 9 710 407 |
| R. 6 Agn, is, salt og emb. | 499 854 | B. 6 Sum omløpsmidler | 19 179 252 |
| R. 7 Sosiale kostnader | 253 635 | B. 7 Sum eiendeler | 83 418 277 |
| R. 8 Forsikring fartøy | 426 975 | B. 8 Egenkapital (ber.) | 7 717 016 |
| R. 9 Andre forsikringer | 345 324 | B. 9 Sum langsiktig gjeld | 63 594 021 |
| R.10 Vedlikehold fartøy | 3 163 256 | B.10 Sum kortsiktig gjeld | 12 107 240 |
| R.11 Vedl./nyansk. redskap | 1 490 011 | B.11 Sum egenkapital og gjeld | 83 418 277 |
| R.12 Div. usp. kostnader | 3 148 470 | DRIFTSINTENSITETSMAL | |
| R.13 Kostnader til proviant | 441 528 | D. 1 Sum antall driftsdøgn | 260 |
| R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap | 11 284 186 | D. 2 Sum antall døgn i sjøen | 242 |
| R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK) | 3 153 090 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.16 Sum driftkostnader | 30 577 104 | P. 1 Lengde i m st.l. | 53,37 |
| R.17 Driftsresultat | 5 653 985 | P. 2 Størrelse i TE | 1205 |
| R.18 Div. finansinntekter | 1 714 154 | P. 3 Størrelse i BRT | 464 |
| R.19 Agio | 148 974 | P. 4 Alder på fartøy | 17,32 |
| R.20 Sum finansinntekter | 1 863 128 | OPPLYSNINGER OM FØRSTEHÅNDSVERDI¹⁾ OG FANGSTMENGDE¹⁾ FOR DE VIKTIGSTE FISKESLAG FOR <u>alle</u>²⁾ FARTØY I STØRRELSEN 28 M ST.L. OG OVER. | |
| R.21 Div. finanskostnader | 3 436 098 | FISKESLAG | |
| R.22 Disagio | 12 939 | VERDI | |
| R.23 Sum finanskostnader | 3 449 038 | (1 000 kr) | |
| R.24 Netto finansposter | -1 585 910 | Totalt | |
| R.25 Ordinært res. før skatt | 4 068 075 | Nord for 62^{o3)} | |
| L. 1 Lønnsevne i alt | 15 562 139 | Nordsjøen/Skagerrak⁴⁾ | |
| L. 2 Lottutbetaling i alt | 9 181 129 | Andre områder⁵⁾ | |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg | 151 | GJ.SNITT PRIS | |
| P. 6 Antall fartøy i masse | 204 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 647 479 | 617 875 | 529 130 | 88 745 | 0 | 2,67 |
| Torsk | 1 446 340 | 81 441 | 79 503 | 1 103 | 835 | 17,76 |
| Kolmule | 847 139 | 538 524 | 6 117 | 54 472 | 477 934 | 1,57 |
| Sei | 839 245 | 136 139 | 95 259 | 40 768 | 111 | 6,16 |
| Makrell | 726 465 | 95 624 | 7 | 95 609 | 8 | 7,60 |
| Hyse | 580 887 | 44 974 | 43 773 | 1 041 | 160 | 12,92 |
| Reke | 333 891 | 24 397 | 20 966 | 376 | 3 055 | 13,69 |
| Lange | 186 293 | 12 626 | 5 041 | 3 551 | 4 033 | 14,75 |
| Blåkveite | 116 136 | 6 461 | 4 533 | 128 | 1 800 | 17,98 |
| Brosme | 106 499 | 11 609 | 7 271 | 1 641 | 2 698 | 9,17 |
| Andre fiskeslag | 448 034 | 201 059 | 28 740 | 76 653 | 95 667 | 2,23 |
| Total alle fiskeslag | 7 281 976 | 1 770 846 | 820 457 | 364 088 | 586 301 | 4,11 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2007-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2007 følger samme prinsipper som kartleggingene fra og med 2003.

Kriteriene for helårsdrift ble forandret i forbindelse med kartleggingen av helårsdrevne fartøy 2002. Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets 12 måneder for å oppnå helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Krav til fangstinntekt avhenger av fartøyetets størrelse. Større fartøy har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene, og blir derfor kartlagt manuelt. Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall

fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st.l. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketralere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyet drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2007-undersøkelsen gav 818 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene 1 og 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.

Tabell H 1

| Utvalget 2007 | | | | |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over | | | | |
| Fartøy-gruppe | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier) | Viktigste fiskeri/redskap | Antall fartøy utvalgt og tilskrevet | Antall benyttede fartøy-regnskap |
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap | | | | |
| 001 | 8 – 9,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 90 | 67 |
| 002 | 10 – 14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 256 | 213 |
| 003 | 15 – 20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 71 | 57 |
| 004 | 21 – 27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 29 | 22 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 26 | 24 |
| 006a | Faktor torsk/hyse=1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon. | 3 | 3 |
| 006b | Faktor torsk/hyse=1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse. | 10 | 10 |
| 007a | Faktor torsk/hyse=1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 6 | 6 |
| 007b | Faktor torsk/hyse=1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse. | 11 | 10 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 6 | 6 |
| 009a | 8 – 9,9 m | Kystreke-tråling | 3 | 3 |
| 009b | 10 – 10,9 m | Kystreke-tråling | 10 | 8 |
| 010a | 11 – 14,9 m | Kystreke-tråling | 23 | 20 |
| 010b | 15 – 20,9 m | Kystreke-tråling | 10 | 7 |
| 010c | 21 – 27,9 m | Kystreke-tråling | 10 | 9 |
| 011 | 28 m og over | Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. | 3 | 2 |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 7 | 5 |
| Pelagiske fiskerier | | | | |
| 013a | 8 – 9,9 m | Kystnotfiske | 1 | 1 |
| 013b | 10 – 12,9 m | Kystnotfiske | 8 | 6 |
| 014a | 13 – 14,9 m | Kystnotfiske | 3 | 3 |
| 014b | 15 – 20,9 m | Kystnotfiske | 10 | 10 |
| 014c | 21 – 21,35 m | Kystnotfiske | 9 | 9 |
| 015 | 21,36 – 27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). | 44 | 41 |
| 016a | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse. | 25 | 24 |
| 016b | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråltillatelse. | 4 | 4 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 40 | 33 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 23 | 21 |
| | Totalt | | 741 | 624 |

Tabell H 2 Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2007

| Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|------------|------------|------------|--------------|--------|
| FYLKE | LENGDE | | | | | TOTALT |
| | 8-9,99 m | 10-14,99 m | 15-20,99 m | 21-27,99 m | 28 m og over | |
| Finnmark | 11 | 60 | 9 | 13 | 11 | 104 |
| Troms | 7 | 46 | 8 | 14 | 10 | 85 |
| Nordland | 14 | 90 | 28 | 36 | 20 | 188 |
| Trøndelag | 4 | 31 | 3 | 3 | 3 | 44 |
| Møre og Romsdal | 3 | 43 | 5 | 17 | 61 | 129 |
| Sogn og Fjordane | 3 | 13 | 4 | 12 | 12 | 44 |
| Hordaland | 1 | 7 | | 6 | 35 | 49 |
| Rogaland | 4 | 18 | 4 | 4 | 13 | 43 |
| Agder/Østlandet | 6 | 31 | 8 | 9 | 1 | 55 |
| TOTALT | 53 | 339 | 69 | 114 | 166 | 741 |

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet medio mai 2008 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2007 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats, forbruk av drivstoff og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 634 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 624 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i undersøkelsen. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2007 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 117 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 107 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke hadde respondert.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Kontrollavgift
- R.6 Agn, is, salt og emballasje
- R.7 Sosiale kostnader
- R.8 Forsikring fartøy
- R.9 Andre forsikringer
- R.10 Vedlikehold fartøy
- R.11 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.12 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.13 Kostnader til proviant
- R.14 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.15 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.18 Diverse finansinntekter
- R.19 Agio
- R.21 Diverse finanskostnader
- R.22 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Sum langsiktig gjeld
- B.10 Sum kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskrivning på fartøy, blandet prinsipp
Kalkulert rente på egenkapital
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
Omsetningsverdi fartøy
Årsverk (presenteres i kap. F "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 5 og C 7 i kapittel C "Kartlegging". I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholds-kostnadene.

R.2 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift. I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2007 innkrevd med 2,8 prosent i første halvår og 2,1 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produkt-

avgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomstats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og var for 2007, 0,05 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

R.5 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.7 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensionstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

R.9 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.10 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.12 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på fisketillatelse. Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter vil også inngå her. Dette var en ordning som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten er å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy. Driftsordningene for fartøy under 28 meter opphørte 1. januar 2008.

R.14 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultat-

oppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.15 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. I lønnsomhetsundersøkelsen har en derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har en beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.16 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), kontrollavgift (R.5) agn, is, salt og emballasje (R.6), sosiale kostnader (R.7), forsikring fartøy (R.8), andre forsikringer (R.9), vedlikehold fartøy (R.10), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.11), diverse uspesifiserte kostnader (R.12), kostnader til proviant (R.13), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.14) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.15).

R.17 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.16).

R.18 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.19 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.25 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.17) tillagt netto finansposter (R.24). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet ble bygd og utstyret anskaffet (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene er spesifisert i regnskap/næringsoppgave. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Strukturkvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med

deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrenset og er dermed ikke avskrivbare. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave er ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelse er tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelse hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

Eventuelle avskrivninger på fisketillatelse inkluderes i R.12 "Diverse uspesifiserte kostnader".

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.9 Sum langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.10 Sum kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Denne størrelsen vises i tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid per mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Fram til og med 2003-undersøkelsen var det Budsjettnemnda som var ansvarlig for presentasjon av resultatene. Av Budsjettnemnda sitt mandat fremgikk det at en blant annet skulle foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode. Dette er også videreført i årets undersøkelse.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.12 (driftskostnader), R.23 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskeridirektoratet har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Avskrivninger

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året); også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet *

(1 - fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * (fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Kalkulert rente på EK

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i undersøkelsesåret.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 4,78 prosent. Med en prisstigning på 0,76 prosent ble realrenten 3,99

prosent i 2007. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning

Motor m.m.

Elektronisk utstyr

Hydraulisk utstyr

Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for relativ stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.6 Avskrivningssatser

I løpet av den tid Budsjettnemnda eksisterte var det å finne frem til realistiske avskrivningssatser et

av de vanskeligste problemene. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. I lønnsomhetsundersøkelsen har en mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivnings-spørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007.

| Hovedkomponenter | Avskrivnings-satser (prosent) | Antatt levetid (år) |
|----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Skrog m/overbygg m.m. | 3,3 | 30 ¹⁾ |
| Motor | 6,7 | 15 |
| Elektronisk utstyr | 10,0 | 10 |
| Hydraulisk utstyr | 10,0 | 10 |
| Fabrikkutstyr, fryseri mm. | 10,0 | 10 |

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også presentert enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabellene E 3, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

| Totalkapitalrentabilitet | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tot. kap. rent. = | $\frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$ |

Som nevnt i avsnitt 5.3 "Balanse" (B.2 "Andre varige driftsmidler), inkluderes ikke verdier på

alle fisketillatelse i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelse hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

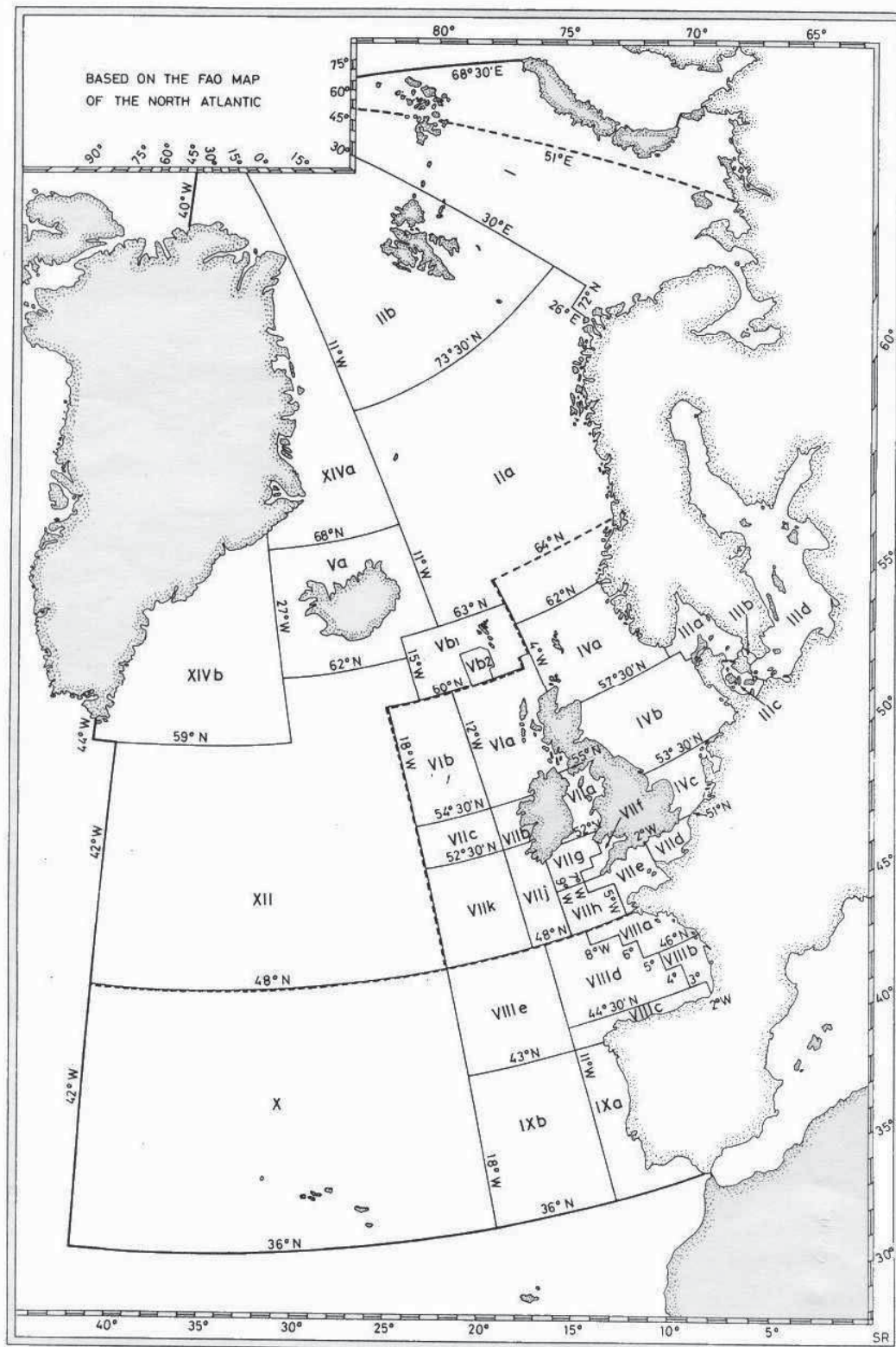
Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2007

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2007:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2007 (8-14,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2007 (15 meter største lengde og over) (skjema 2)



FISKERIDIREKTORATET

SKJEMA 1

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2007

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

Byggeår/ombyggn.år: _____

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

SESONGOPPLYSNINGER 2007

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid) | |
| Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning) | |
| Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift | |
| Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift | |
| Tilskudd/Andre inntekter ¹⁾ | |
| Delingsfangst | |
| Mannskapets andel av delingsfangst | |
| Mannskapets andel av redskapslott | |
| Fartøyets (reders) andel av delingsfangst | |
| Ekstralotter og faste hyrer | |
| Gjennomsnittlig antall mann om bord | |
| Gjennomsnittslott per mann om bord | |

¹⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

ARBEIDSINNSATS 2007

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid¹⁾ per mann per døgn? Under 8 timer 8-9 timer 10-11 timer
12-13 timer 14-15 timer 16 timer og over

Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger? Ja Nei

¹⁾ Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

DRIVSTOFFFORBRUK 2007

| | BUNKRING I NORGE (LITER) | BUNKRING I UTLANDET (LITER) |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| MARIN GASSOLJE/DIESEL | | |
| SPESEDSTILLAT (voksholdig gassolje) | | |
| BENSIN | | |
| ANNET (spesifiser) | | |

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2007

Dersom opplysninger ble innsendt for 2006, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2007.

| | Antall | Byggested/ fabrikat/ merke | Byggeår/ omb. år | Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾ | | Antall | Fabrikat/ merke | Byggeår/ omb. år | Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾ |
|-----------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|--------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
| SKROG | | | | | HYDRAULISK UTSTYR | | | | |
| Forlenget | | | | | 40. Trålvinsj | | | | |
| Shelterdekk | | | | | 41. Sveipevinsj | | | | |
| Ombygging ²⁾ : _____ | | | | | 42. Gilsonvinsj | | | | |
| MOTOR M.M. | | | | | 43. Snurpevinsj | | | | |
| Hovedmotor | | | | | 44. Trål-/nottrommel | | | | |
| 01. Hjelpemotor | | | | | 45. Notvinsj/kraftbl. Triplex | | | | |
| 02. Sidepropeller | | | | | 46. Transportrulle | | | | |
| 04. Stabiliseringsanl. | | | | | 47. Notleggingsystem | | | | |
| | | | | | 48. Snurrevadtrommel | | | | |
| ELEKTRONISK UTSTYR | | | | | 49. Taukveiler | | | | |
| 10. Ekkolodd sort/hvitt | | | | | 50. Linekveiler | | | | |
| 11. Ekkolodd farge | | | | | 51. Spill | | | | |
| 13. Sonar sort/hvitt | | | | | 52. Maxihaler/Garnhaler | | | | |
| 14. Sonar farge (høyfrekvens) | | | | | 53. Autolinesystem | | | | |
| 15. Sonar farge (lavfrekvens) | | | | | 54. Juksmaskin | | | | |
| 17. Trålsonde/Dybdeind. | | | | | 55. Garnrull | | | | |
| 18. Radar | | | | | 56. Garnstopper | | | | |
| 20. Loran C. navigator | | | | | 57. Rekesorteringsmaskin | | | | |
| 21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator) | | | | | 59. Silde-/fiskepumpe | | | | |
| 22. Plotter/skriver | | | | | 60. Hydraulisk kran | | | | |
| 23. Kartmaskin/Elekt. kart | | | | | Annet (spesifiser) | | | | |
| 26. Radio Kommunik. SSB | | | | | | | | | |
| 32. Satelittkommunikasjon | | | | | ANNET UTSTYR | | | | |
| 33. Autopilot | | | | | 73. Sløyemaskin | | | | |
| 34. Gyrokompass | | | | | 85. RSW-anlegg | | hl | | |
| 36. Økonometer | | | | | 86. Fryserom last/agn | | m ³ | | |
| Annet (spesifiser) | | | | | 88. Kjølerom last/agn | | m ³ | | |
| | | | | | 90. Kjøltanker (iskjøøl) | | hl | | |
| | | | | | 91. Ismaskin | | t/dg | | |
| | | | | | Annet (spesifiser) | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

¹⁾ Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



FISKERIDIREKTORATET

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2007

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

Byggeår/ombygn.år: _____

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

SESONGOPPLYSNINGER 2007

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid) | |
| Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning) | |
| Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift | |
| Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift | |
| Tilskudd/Andre inntekter ¹⁾ | |
| Delingsfangst | |
| Mannskapets andel av delingsfangst | |
| Mannskapets andel av redskapslott | |
| Fartøyets (reders) andel av delingsfangst | |
| Ekstralotter og faste hyrer | |
| Gjennomsnittlig antall mann om bord | |
| Gjennomsnittslott per mann om bord | |

¹⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

ARBEIDSSINNSATS 2007

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn | timer | |
| Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) i 2007¹⁾ | personer | |
| Ansatte som har vært tilknyttet: | Antall (fordelt på tidsrom) | Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for |
| Mindre enn 3 mnd. | | |
| 4-6 mnd. | | |
| 7-9 mnd. | | |
| 10-12 mnd. | | |

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

DRIVSTOFFFORBRUK 2007

| | BUNKRING I NORGE (LITER) | BUNKRING I UTLANDET (LITER) |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| MARIN GASSOLJE/DIESEL | | |
| SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje) | | |
| BENSIN | | |
| ANNET (spesifiser) | | |

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2007

Dersom opplysninger ble innsendt for 2006, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2007.

| | Antall | Byggested fabrikat/ merke | Byggeår/ omb. år | Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾ | | Antall | Fabrikat/ merke | Byggeår/ omb. år | Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾ |
|-----------------------------------------------------------|--------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
| SKROG | | | | | HYDRAULISK UTSTYR | | | | |
| Forlengget | | | | | 40. Trålvinsj | | | | |
| Shelterdekk | | | | | 41. Sveipevinsj | | | | |
| Ombygging ²⁾ : | | | | | 42. Gilsonvinsj | | | | |
| MOTOR M.M. | | | | | 43. Snurpevinsj | | | | |
| Hovedmotor | | | | | 44. Trål-/nottrommel | | | | |
| 01. Hjelpemotor | | | | | 45. Notvinsj/kraftbl. Triplex | | | | |
| 02. Sidepropeller | | | | | 46. Transportrulle | | | | |
| 03. Becker-ror o.l. | | | | | 47. Notleggingssystem | | | | |
| 04. Stabiliseringsanl. | | | | | 48. Snurrevadtrommel | | | | |
| ELEKTRONISK UTSTYR | | | | | 49. Taukveiler | | | | |
| 10. Ekkolodd sort/hvitt | | | | | 50. Linekveiler | | | | |
| 11. Ekkolodd farge (liten) | | | | | 51. Spill | | | | |
| 12. Ekkolodd farge (stor) | | | | | 52. Maxihaler/Garnhaler | | | | |
| 13. Sonar sort/hvitt | | | | | 53. Autolinesystem | | | | |
| 14. Sonar farge (høyfrekvens) | | | | | 54. Juksamaskin | | | | |
| 15. Sonar farge (lavfrekvens) | | | | | 55. Garnrull | | | | |
| 16. Fiskelupe/tråloøye | | | | | 56. Garnstopper | | | | |
| 17. Trålsonde/Dybdeind. | | | | | 57. Rekesorteringsmaskin | | | | |
| 18. Radar liten | | | | | 58. Loddesorteringsmaskin | | | | |
| 19. Radar stor | | | | | 59. Silde-/fiskepumpe | | | | |
| 20. Loran C. navigator | | | | | 60. Hydraulisk kran | | | | |
| 21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator) | | | | | FABRIKKUTSTYR | | | | |
| 22. Plotter/skriver | | | | | 70. Filétlinje storfisk | | | | |
| 23. Kartmaskin/Elekt. kart | | | | | 71. Filétlinje småfisk | | | | |
| 24. Værkartskriver | | | | | 72. Filétmaskin | | | | |
| 25. Navtex | | | | | 73. Sløyemaskin | | | | |
| 26. Radio Kommunik. SSB | | | | | 74. Skinnemaskin | | | | |
| 32. Satelittkommunikasjon | | | | | 75. Hodekappmaskin | | | | |
| 33. Autopilot | | | | | 76. Flekkemaskin | | | | |
| 34. Gyrokompass | | | | | 77. Rognprod. utstyr | | | | |
| 35. Logg | | | | | 78. Farseutstyr | | | | |
| 36. Økonometer | | | | | FRYSE- OG KJØLEANL. | Kap. | | | |
| Annet (spesifiser) | | | | | 85. RSW-anlegg | hl | | | |
| | | | | | 86. Fryserom last | m ³ | | | |
| | | | | | 87. Fryserom agn | m ³ | | | |
| | | | | | 88. Kjølerom last | m ³ | | | |
| | | | | | 89. Kjølerom agn | m ³ | | | |
| | | | | | 90. Kjøltanker (iskjøøl) | hl | | | |
| | | | | | 91. Ismaskin | t/dg | | | |
| | | | | | 92. Platefrysere (horisontal) | t/dg | Ant: | | |
| | | | | | 93. Platefrysere (vertikal) | t/dg | Ant: | | |

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

CONTENTS

A. Summary.

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| Table A 1 | Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2007..... | 9 |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|---|

C. Survey of fishing fleet.

| | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table C 1 | The requirement to first-hand value for whole year operating vessels. 2006 and 2007 | 17 |
| Table C 2 | The number of whole year operating vessels and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2000-2007 | 18 |
| Table C 3 | The number of whole year operated coastal vessels and the number of coastal vessels with permanent and/or temporary extra quotas in 2006 and 2007 | 20 |
| Table C 4 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size. 2005-2007 | 20 |
| Table C 5 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2006 and 2007..... | 22 |
| Table C 6 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2007. The groups used in the collection of information | 23 |
| Table C 7 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2007 Aggregated groups presented | 24 |
| Table C 8 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size and home origin of vessels. 2006 and 2007 | 25 |
| Table C 9 | Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and home origin of vessels. 2007 | 26 |
| Table C 10 | Whole year operated coastal vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and combinations of annual permits in 2007 | 28 |
| Table C 11 | Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operating vessels 2006 and 2007. | 30 |

D. Norwegian fisheries.

| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table D 1 | Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007 | 35 |
| Table D 2 | First hand value of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007 | 36 |
| Table D 3 | Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007 | 37 |
| Table D 4 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2006 and 2007 | 38 |

E. Economic development.

| | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table E 1 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel. | 48 |
| Table E 2 | Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel. | 49 |
| Table E 3 | Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2006 and 2007. | 50 |
| Table E 4 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel. | 51 |
| Table E 5 | Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel. | 52 |
| Table E 6 | Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. | 53 |
| Table E 7 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery. Average per vessel | 54 |
| Table E 8 | Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery. Average per vessel..... | 56 |
| Table E 9 | Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery | 58 |

F. Working effort and employment.

| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table F 1 | Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2007, specified by type of fishery. Average per vessel | 64 |
| Table F 2 | Summary No. of men/year for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2007. Average per vessel | 65 |

G. Economic results. Tables.

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table G 1 | Vessels - 8 meters over all length and above | 70 |
| Table G 2 | Coastal vessels – 8-27.99 meters over all length | 71 |
| Table G 3 | Ocean-going vessels – 28 meters over all length and above | 72 |
| Table G 4 | Demersal fisheries – Vessels 8 meters over all length and above | 73 |
| Table G 5 | Demersal fisheries – Coastal vessels 8-27.99 over all length | 74 |
| Table G 6 | Demersal fisheries – Ocean-going vessels 28 meters over all length and above | 75 |
| Table G 7 | Pelagic fisheries – Vessels 8 meters over all length and above | 76 |
| Table G 8 | Pelagic fisheries – Coastal vessels 8-27.99 meters over all length | 77 |
| Table G 9 | Pelagic fisheries – Ocean-going vessels 27.5 meters over all length and above | 78 |

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Table G 10 | Fisheries with conventional gear. Vessels 8-9.9 meters quota length | 80 |
| Table G 11 | Fisheries with conventional gear. Vessels 10-14.9 meters quota length | 81 |
| Table G 12 | Fisheries with conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length | 82 |
| Table G 13 | Fisheries with conventional gear. Vessels 21-27.9 meters quota length | 83 |
| Table G 14 | Fisheries with conventional gear. Vessels 28 meters over all length and above | 84 |
| Table G 15 | Factory trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimptrawling license | 85 |
| Table G 16 | Trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimptrawling license. Full cod and haddock quota. | 86 |
| Table G 17 | Trawlers. Vessels with cod trawl license. Less than full cod and haddock quota | 87 |
| Table G 18 | Shrimp trawling. Vessels 8-10.9 meters quota length | 88 |
| Table G 19 | Shrimp trawling. Vessels 11-27.9 meters quota length | 89 |
| Table G 20 | Shrimp trawling. Vessels with shrimptrawling license. Vessels 28 meter and above | 90 |
| Table G 21 | Trawling for saithe, lesser and greater argentines | 91 |
| Table G 22 | Coastal vessels fishing with seine. Vessels 8-12.9 meters quota length | 92 |
| Table G 23 | Coastal vessels fishing with seine. Vessels 13-21.35 meters quota length | 93 |
| Table G 24 | Coastal vessels fishing with seine. Vessels 21.36-27.49 meters quota length | 94 |
| Table G 25 | Purse seines. Vessels with purse seine license and event. pelagic trawl license | 95 |
| Table G 26 | Purse seines. Vessels with purse seine license and blue whiting license | 96 |
| Table G 27 | Pelagic trawl. Vessels with pelagic trawl license | 97 |

Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Table G 28 | Vessels - 8 meters over all length and above. Finnmark | 100 |
| Table G 29 | Vessels - 8 meters over all length and above. Troms | 101 |
| Table G 30 | Vessels - 8 meters over all length and above. Nordland | 102 |
| Table G 31 | Vessels - 8 meters over all length and above. Trøndelag | 103 |
| Table G 32 | Vessels - 8 meters over all length and above. Møre og Romsdal | 104 |
| Table G 33 | Vessels - 8 meters over all length and above. Sogn og Fjordane | 105 |
| Table G 34 | Vessels - 8 meters over all length and above. Hordaland | 106 |
| Table G 35 | Vessels - 8 meters over all length and above. Rogaland | 107 |
| Table G 36 | Vessels - 8 meters over all length and above. Agder/Østlandet | 108 |

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------|-----|
| Table G 37 | Vessels - 8-9.9 meters over all length | 110 |
| Table G 38 | Vessels - 10-14.9 meters over all length | 111 |
| Table G 39 | Vessels - 15-20.9 meters over all length | 112 |
| Table G 40 | Vessels - 21-27.9 meters over all length | 113 |
| Table G 41 | Vessels - 28 meters over all length and above. | 114 |

H. Appendix

| | | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Table H 1 | No. of vessels in sample 2007. Vessels - 8 meters over all length and above | 117 |
| Table H 2 | No. of vessels in sample 2007 from which information has been requested in 2007 | 118 |
| Table H 3 | Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2007 | 125 |
| Table H 4 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel | 138 |
| Table H 5 | Translation of items in the tables G 1-G 41 | 139 |

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Table H 6 | Total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not operating on a whole year basis and active vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007. | 141 |
| Table H 7 | Coastal vessels 8 meters over all length and above not operating on a whole year basis. By type of combinations of annual permits in 2006 and 2007 | 142 |
| Table H 8 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007 | 144 |
| Table H 9 | Catch by type of fish species for vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007. | 145 |
| Table H 10 | Catch by type of gear for vessels not operating on whole year basis. 2006 and 2007 | 145 |

FIGURE LIST

A. Summary

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure A 1 | Average operating margin and total operating revenues (2007 values) for vessels 8 meters and above for the period 1990-2007 | 10 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

C. Survey of fishing fleet

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure C 1 | The number of whole year operating vessels and their share of catch income for the period 2000-2007 | 18 |
| Figure C 2 | The number of whole year operating vessels in demersal and pelagic fisheries. 2000-2007 | 19 |
| Figure C 3 | The number of whole year operated coastal and ocean- going vessels 2000-2007 | 19 |
| Figure C 4 | The number of whole year operating vessels by home origin for the period 2000-2007 | 21 |

D. Norwegian fisheries

| | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure D 1 | Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries 1990-2007 | 31 |
| Figure D 2 | The total catch quantity in pelagic fisheries. 1997-2007 | 32 |
| Figure D 3 | Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 1997-2007 | 32 |
| Figure D 4 | The total catch quantity in demersal fisheries. 1997-2007 | 33 |
| Figure D 5 | Average price (nominal) for cod, haddock, coalfish. 1997-2007 | 34 |

E. Economic development

| | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure E 1 | Operating margin and total operating revenues (2007 values) for vessels 8 meters over all length and above for the period 1990-2007 | 40 |
| Figure E 2 | Average total operating profit and profit before taxation for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007 | 40 |
| Figure E 3 | Total return on assets and total assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2002-2007 | 41 |
| Figure E 4 | Average short-term and long-term debt for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007 | 41 |
| Figure E 5 | Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007 | 42 |
| Figure E 6 | Per cent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2007 | 42 |
| Figure E 7 | First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2000-2007 | 43 |
| Figure E 8 | Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Demersal fisheries | 43 |
| Figure E 9 | Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Demersal fisheries | 44 |
| Figure E 10 | First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2000-2007 | 44 |
| Figure E 11 | Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Pelagic fisheries | 45 |
| Figure E 12 | Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Pelagic fisheries | 45 |
| Figure E 13 | Operating margin for coastal groups for the period 2000-2007 | 45 |
| Figure E 14 | Operating margin for ocean-going groups for the period 2000-2007 | 46 |
| Figure E 15 | Operating margin for vessels 8 meters over all length and above by home origin. 2007 | 46 |

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2006 and 2007.
Average per vessel.**

| | Operating revenues | | Operating expenses | | Operating profit | | Operating margin | | Profit on ordinary activities before taxation | | No. of vessels in the population | | No. of vessels in sample | |
|---------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|------------------|-----------|------------------|------|-----------------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------|--------------------------|------|
| | NOK | | NOK | | NOK | | Percent | | NOK | | | | | |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| All vessels | 6 551 700 | 6 350 400 | 5 538 400 | 5 457 700 | 1 013 300 | 892 700 | 15,5 | 14,1 | 681 400 | 589 200 | 1 652 | 1 709 | 632 | 624 |
| By size of vessels: | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-9,9 m o.a.l. | 541 900 | 626 500 | 495 500 | 595 200 | 46 400 | 31 300 | 8,6 | 5,0 | 39 100 | 26 700 | 248 | 293 | 42 | 41 |
| 10-14,9 m o.a.l. | 1 448 800 | 1 486 800 | 1 304 100 | 1 333 900 | 144 700 | 152 900 | 10,0 | 10,3 | 88 600 | 114 400 | 825 | 900 | 261 | 278 |
| 15-20,9 m o.a.l. | 3 095 300 | 3 254 200 | 2 716 300 | 2 834 200 | 379 000 | 420 000 | 12,2 | 12,9 | 257 900 | 316 000 | 178 | 162 | 55 | 56 |
| 21-27,9 m o.a.l. | 8 722 100 | 9 418 800 | 7 738 700 | 8 369 000 | 983 400 | 1 049 800 | 11,3 | 11,1 | 299 800 | 100 600 | 184 | 150 | 105 | 98 |
| 28 m o.a.l. and above | 33 815 500 | 36 231 100 | 27 849 200 | 30 577 100 | 5 966 300 | 5 654 000 | 17,6 | 15,6 | 4 340 300 | 4 068 100 | 217 | 204 | 169 | 151 |
| By home origin of vessels: | | | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 4 211 800 | 4 601 800 | 3 611 400 | 4 005 200 | 600 400 | 596 600 | 14,3 | 13,0 | 350 500 | 374 800 | 224 | 260 | 64 | 77 |
| Troms | 4 658 100 | 3 778 800 | 3 928 800 | 3 343 000 | 729 300 | 435 800 | 15,7 | 11,5 | 542 100 | 224 700 | 230 | 227 | 77 | 65 |
| Nordland | 4 136 900 | 3 950 200 | 3 577 600 | 3 429 600 | 559 200 | 520 600 | 13,5 | 13,2 | 315 500 | 328 700 | 530 | 544 | 150 | 157 |
| Trøndelag | 2 783 100 | 2 784 900 | 2 304 100 | 2 428 100 | 479 000 | 356 700 | 17,2 | 12,8 | 309 800 | 164 000 | 113 | 116 | 40 | 40 |
| Møre og Romsdal | 15 898 000 | 15 101 600 | 13 536 600 | 13 090 100 | 2 361 400 | 2 011 500 | 14,9 | 13,3 | 1 698 200 | 1 874 000 | 206 | 210 | 119 | 121 |
| Sogn og Fjordane | 10 156 200 | 11 118 200 | 8 691 000 | 9 571 300 | 1 465 200 | 1 546 900 | 14,4 | 13,9 | 910 100 | 523 300 | 76 | 74 | 47 | 42 |
| Hordaland | 20 178 300 | 21 556 700 | 15 789 900 | 17 031 400 | 4 388 400 | 4 525 300 | 21,7 | 21,0 | 3 312 800 | 2 809 400 | 80 | 79 | 50 | 40 |
| Rogaland | 5 144 500 | 4 711 200 | 4 495 500 | 4 406 400 | 649 000 | 304 800 | 12,6 | 6,5 | 298 600 | - 141 000 | 75 | 76 | 41 | 40 |
| Agder/Østlandet | 2 157 700 | 2 207 400 | 1 957 500 | 1 967 500 | 200 200 | 240 000 | 9,3 | 10,9 | 117 700 | 139 300 | 118 | 123 | 44 | 42 |
| All vessels fishing gadoid species ¹⁾ | 4 463 300 | 4 215 100 | 3 902 900 | 3 750 100 | 560 400 | 465 100 | 12,6 | 11,0 | 345 500 | 238 800 | 1 390 | 1 514 | 447 | 472 |
| All vessels fishing pelagic species ²⁾ | 17 631 400 | 22 928 600 | 14 215 200 | 18 715 800 | 3 416 100 | 4 212 900 | 19,4 | 18,4 | 2 463 800 | 3 309 400 | 262 | 195 | 185 | 152 |

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring, sprat etc.

Table H 5**Translation of items in the tables G 1 – G 41**

| | | |
|------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Fartøygruppe | Group of vessel no |
| | RESULTATREGNSKAP | PROFIT AND LOSS ACCOUNT |
| R. 1 | Driftsinntekter | Operating revenues |
| R. 2 | Drivstoff | Fuel and lubrication oil |
| R. 3 | Produktavgift | Special tax (paid to social security system) |
| R. 4 | Strukturavgift | Special tax (tax to finance decommissioning of fishing vessels) |
| R. 5 | Kontrollavgift | Special tax (tax to finance control activities) |
| R. 6 | Agn, is, salt og emb. | Bait, ice, salt and packing |
| R. 7 | Sosiale kostnader | Social expenses |
| R. 8 | Forsikring fartøy | Insurance on vessel |
| R. 9 | Andre fors. (inkl.pakkefors.) | Other insurances (included crew assurance) |
| R.10 | Vedlikehold fartøy | Maintenance on vessel |
| R.11 | Vedl./nyans. redskap | Maintenance/investment on gear |
| R.12 | Div. usp. kostnader | Other operating and administrative expenses |
| R.13 | Kostnader til proviant | Food expenses to crew |
| R.14 | Arbeidsgodtgj. til mannskap | Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.) |
| R.15 | Ber. avskr. på fartøy (HK) | Estimated depreciation on vessel (historical cost) |
| R.16 | Sum driftskostnader | Total operating expenses |
| R.17 | Driftsresultat | Operating profit |
| R.18 | Div. finansinntekter | Financial income including subsidies on interests |
| R.19 | Agio | Profit on exchange |
| R.20 | Sum finansinntekter | Total financial revenues |
| R.21 | Div finanskostnader | Financial costs |
| R.22 | Disagio | Loss on exchange |
| R.23 | Sum finanskostnader | Total financial expenses |
| R.24 | Netto finansposter | Result of financial items |
| R.25 | Ordinært resultat før skatt | Profit on ordinary activities before taxation |
| L. 1 | Lønnsevne i alt | Total wage paying ability |
| L. 2 | Lottutbetaling i alt | Total shares to the crew |
| P. 5 | Antall fartøy i utvalg | No. of vessels in sample |
| P. 6 | Antall fartøy i masse | No. of vessels in the population |

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2 Andre varige driftsmidler
B. 3 Sum varige driftsmidler

B. 4 Div. omløpsmidler
B. 5 Kontanter, bankinnskudd
B. 6 Sum omløpsmidler

B. 7 Sum eiendeler

B. 8 Egenkapital (ber.)

B. 9 Sum langsiktig gjeld

B.10 Sum kortsiktig gjeld

B.11 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn
D. 2 Sum antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.
P. 2 Størrelse i TE
P. 3 Størrelse i BRT
P. 4 Alder på fartøy

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets

Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets

Total assets

Equity (estimated)

Total long-term liabilities

Total current liabilities

Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length
Size GT
Size GRT
Age

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som helårsrevne (se kap. C. "Kartlegging") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, ikke helårsrevne fartøy og aktive ikke helårsrevne fartøy per 31.12. 2006 og 2007.

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------|
| | Totalt ²⁾ | Ikke helårsrevne | Aktive ¹⁾ ikke helårsrevne | Totalt ²⁾ | Ikke helårsrevne | Aktive ¹⁾ ikke helårsrevne |
| 0- 7,9 m st.l. | 2 037 | 2 037 | 1 366 | 1 843 | 1 843 | 1 226 |
| 8- 9,9 m st.l. | 2 274 | 2 026 | 1 661 | 2 211 | 1 918 | 1 551 |
| 10-14,9 m st.l | 2 216 | 1 391 | 1 152 | 2 226 | 1 326 | 1 096 |
| 15-20,9 m st.l | 299 | 121 | 91 | 290 | 128 | 83 |
| 21-27,9 m st.l | 234 | 50 | 34 | 237 | 87 | 64 |
| 28 m st.l. og over | 241 | 24 | 10 | 232 | 28 | 15 |
| Totalt | 7 301 | 5 649 | 4 314 | 7 039 | 5 330 | 4 035 |

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. (Per 18.11.2008)

²⁾Tall per 18.11.08

Aktive fartøy som ikke blir definert som helårsrevne utgjøre et betydelig antall; 4 035 fartøy i 2007. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2007 bare 6,4 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 11,4 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten.

Tabell H 7

Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2006 og 2007¹⁾

| | | 2006 | 2007 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| A | Gruppe I ²⁾ | 1002 | 906 |
| | NVG-sild kyst ³⁾ | 31 | 28 |
| | Seinot, nord ⁴⁾ | 0 | 0 |
| | Makrell ⁵⁾ | 153 | 138 |
| | Kystreke, sør ⁶⁾ | 41 | 41 |
| | Nordsjøsild ⁷⁾ | 4 | 4 |
| | Seinot, sør ⁸⁾ | 0 | 0 |
| | Torsk, sør ⁹⁾ | 6 | 5 |
| B | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | 1 | 2 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst | 54 | 59 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord | 13 | 33 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | 4 | 4 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot + Makrell + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell | 20 | 20 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild | 1 | 0 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | 0 | 1 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsild | 0 | 0 |
| | Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør | 1 | 3 |
| | Gruppe I + Seinot, nord | 4 | 6 |
| | Gruppe I + Seinot, nord + Makrell | 1 | 1 |
| | Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | 0 | 0 |
| | Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | Gruppe I + Makrell | 31 | 30 |
| | Gruppe I + Makrell + Nordsjøsild | 0 | 1 |
| | Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør | 1 | 1 |
| | Gruppe I + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| Gruppe I + Nordsjøsild | 0 | 0 | |
| Gruppe I + Kystreke, sør | 2 | 1 | |
| C | NVG-sild kyst + Seinot, nord | 2 | 4 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | 3 | 4 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | 2 | 6 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | 1 | 1 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild | 1 | 2 |
| | NVG-sild kyst + Makrell | 28 | 25 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild | 30 | 33 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 2 | 3 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | 1 | 0 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsild | 5 | 6 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| | NVG-sild kyst + Kystreke, sør | 2 | 1 |

Tabell H 7 (fortsetter)

Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.¹⁾

| | | 2006 | 2007 |
|----------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|
| D | Seinot, nord + Makrell | 0 | 0 |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | 0 | 0 |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | 0 | 0 |
| E | Makrell + Nordsjøsil | 14 | 13 |
| | Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | 1 | 0 |
| | Makrell + Kystreke, sør | 9 | 8 |
| F | Nordsjøsil + Kystreke,sør | 0 | 0 |
| G | Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier | 4 178 | 3 940 |
| | Antall fartøy | 5 649 | 5 330 |

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

³⁾ Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

⁴⁾ Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁵⁾ Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

⁶⁾ Kystrekestrål sør. Fartøy 11 meter og over.

⁷⁾ Nordsjøsil not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

⁸⁾ Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁹⁾ Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

Tall per 18.11.2008

Tabell H 8

Andel landet kvantum og førstehandsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

| | Mengde i tonn (rund vekt) | | | | | | | |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------------------------------------|----------------|
| | Totalt | | Herav ikke helårsdrevne fartøy | | | | Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy ³⁾ | |
| | 2006 | 2007 | Mengde/relativ andel | | Mengde/relativ andel | | 2006 | 2007 |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l. | 7 896 | 7 862 | 7 896 | 100,0 % | 7 862 | 100,0 % | 6,6 % | 5,1 % |
| Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. | 30 419 | 31 527 | 18 235 | 59,9 % | 16 861 | 53,5 % | 15,1 % | 11,0 % |
| Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l. | 145 908 | 145 656 | 37 642 | 25,8 % | 34 946 | 24,0 % | 31,2 % | 22,8 % |
| Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l. | 63 318 | 55 972 | 11 757 | 18,6 % | 10 932 | 19,5 % | 9,8 % | 7,1 % |
| Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l. | 340 851 | 338 795 | 17 903 | 5,3 % | 39 854 | 11,8 % | 14,9 % | 26,0 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 1 663 315 | 1 807 985 | 22 239 | 1,3 % | 37 480 | 2,1 % | 18,5 % | 24,4 % |
| Residualpost ²⁾ | 4 847 | 5 454 | 4 847 | 100,0 % | 5 454 | 100,0 % | 4,0 % | 3,6 % |
| Totalt | 2 256 554 | 2 393 251 | 120 520 | 5,3 % | 153 390 | 6,4 % | 100,0 % | 100,0 % |

| | Verdi i 1 000 kroner | | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|---------------------|---------------|----------------------------------------------------------|----------------|
| | Totalt | | Herav ikke helårsdrevne fartøy | | | | Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy ³⁾ | |
| | 2006 | 2007 | Verdi/relativ andel | | Verdi/relativ andel | | 2006 | 2007 |
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l. | 83 566 | 89 687 | 83 566 | 100,0 % | 89 687 | 100,0 % | 8,1 % | 6,5 % |
| Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. | 329 274 | 387 979 | 195 737 | 59,4 % | 206 527 | 53,2 % | 19,0 % | 15,0 % |
| Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l. | 1 588 556 | 1 763 162 | 408 551 | 25,7 % | 441 461 | 25,0 % | 39,6 % | 32,0 % |
| Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l. | 665 250 | 643 493 | 117 066 | 17,6 % | 126 731 | 19,7 % | 11,3 % | 9,2 % |
| Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l. | 1 628 185 | 1 580 598 | 101 378 | 6,2 % | 207 294 | 13,1 % | 9,8 % | 15,0 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 7 330 116 | 7 512 930 | 70 546 | 1,0 % | 238 140 | 3,2 % | 6,8 % | 17,3 % |
| Residualpost ²⁾ | 56 030 | 69 355 | 56 030 | 100,0 % | 69 355 | 100,0 % | 5,4 % | 5,0 % |
| Totalt | 11 680 977 | 12 047 205 | 1 032 874 | 8,8 % | 1 379 196 | 11,4 % | 100,0 % | 100,0 % |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for ikke helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 9**Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.**

| FISKESLAG | 2006 | | 2007 | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn |
| TORSK | 498 334 | 36 151 | 685 941 | 42 560 |
| SEI | 83 492 | 16 451 | 85 512 | 16 061 |
| NORSK VÅRGYTENDE SILD | 70 121 | 23 451 | 100 366 | 47 571 |
| MAKRELL | 63 328 | 7 619 | 62 930 | 8 966 |
| REKE | 42 022 | 1 552 | 108 926 | 5 321 |
| HYSE | 34 196 | 4 228 | 52 489 | 5 436 |
| SILD | 7 710 | 2 736 | 12 939 | 4 740 |
| ROGNKJEKS | 6 140 | 1 557 | 5 544 | 1 480 |
| RØDSPETTE | 4 521 | 365 | 1 827 | 151 |
| KOLMULE | 334 | 372 | 494 | 512 |
| ANDRE FISKESLAG | 166 647 | 21 190 | 192 873 | 15 137 |
| TOTAL | 976 844 | 115 673 | 1 309 841 | 147 936 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 10**Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.**

| REDSKAP | 2006 | | 2007 | |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn |
| GARN | 380 751 | 32 299 | 477 743 | 35 680 |
| JUKSA | 132 345 | 13 204 | 135 205 | 11 440 |
| LINE | 119 800 | 9 531 | 178 493 | 12 407 |
| NOT | 112 955 | 30 310 | 158 556 | 54 331 |
| TRÅL | 75 570 | 17 777 | 164 843 | 18 831 |
| SNURREVAD | 66 925 | 5 331 | 112 308 | 8 078 |
| ANNET | 88 499 | 7 221 | 82 693 | 7 170 |
| TOTALT | 976 844 | 115 673 | 1 309 841 | 147 936 |

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



FISKERIDIREKTORATET

Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen
Telefon: 03495, faks: 55 23 80 90
Besøksadresse: Strandgaten 229 Bergen
E-post: postmottak@fiskeridir.no
www.fiskeridir.no

ISSN: 0809-8174

Livet i havet - vårt felles ansvar



TRYKK: BODONI