

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

ÅR 2010



Foto: scanisphoto.com

Profitability survey on the Norwegian fishing fleet

FORORD

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten for 2010. Undersøkelsen omfatter fartøy med en viss aktivitet og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av disse fartøyene. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

I forbindelse med undersøkelsene for 2008 og 2009 ble det gjort flere større endringer. Endringene er nærmere beskrevet i 2009-rapporten.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2010 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside www.fiskeridir.no primo november 2011.

Bergen, januar 2012

Liv Holmefjord

Per Sandberg

INNHold

FORORD

| | |
|---|----|
| A. SAMMENDRAG | 9 |
| SUMMARY | 12 |
| B. INNLEDNING | 15 |
| 1. INNLEDNING..... | 15 |
| 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN | 15 |
| 3. UTVALGET | 15 |
| 4. FARTØYINNDELING I 2010-UNDERSØKELSEN | 15 |
| 5. PRESENTASJONSFORM/INNHold | 15 |
| 6. REFERANSEGRUPPE | 16 |
| C. POPULASJON | 17 |
| 1. INNLEDNING..... | 17 |
| 2. KRITERIER | 17 |
| 3. GRUPPERING AV FARTØYENE | 17 |
| 4. RESULTATER..... | 18 |
| D. DE NORSKE FISKERIER | 27 |
| E. UTVIKLING I LØNNSOMHET | 35 |
| 1. INNLEDNING..... | 35 |
| 2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT | 35 |
| 3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI | 38 |
| 3.1 Bunnfiskerier..... | 39 |
| 3.2 Pelagiske fiskerier | 40 |
| 4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER | 42 |
| F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING | 51 |
| 1. INNLEDNING..... | 51 |
| 2. MÅLEMETODER..... | 51 |
| 2.1 Forutsetninger | 51 |
| 3. RESULTATER..... | 52 |
| 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper..... | 52 |
| 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten | 52 |
| 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy | 52 |
| 4. USIKKERHET | 52 |
| G. DRIFTSRESULTATER | 55 |

| | |
|---|-----------|
| H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG | 85 |
| 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER | 85 |
| 1.1 Endring i populasjon og utvalg | 85 |
| 1.2 Endret perspektiv | 85 |
| 1.3 Endret metode | 85 |
| 2. UTVALGSPLAN | 86 |
| 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA | 87 |
| 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave | 87 |
| 3.2 Oppgaveutsendelsen | 87 |
| 3.3 Oppgaveinngangen | 87 |
| 3.4 Frafall..... | 87 |
| 4. ESTIMERINGSMETODE..... | 89 |
| 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" | 89 |
| 4.2 Behandling av frafall..... | 89 |
| 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet..... | 90 |
| 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. | 90 |
| 5.1 Inndeling i ulike grupperinger..... | 90 |
| 5.2 Resultatregnskap | 90 |
| 5.3 Balanse..... | 92 |
| 5.4 Driftsintensitetsmål | 93 |
| 5.5 Økonomiske nøkkeltall | 94 |
| 6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE | 95 |
| 7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2010..... | 97 |
| 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES | 99 |
| 9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN..... | 105 |

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG

| | | |
|------------|---|---|
| Tabell A 1 | Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2010..... | 9 |
|------------|---|---|

C. POPULASJON

| | | |
|------------|---|----|
| Tabell C 1 | Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010 | 17 |
| Tabell C 2 | Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010. | 18 |
| Tabell C 3 | Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2009 og 2010. | 21 |
| Tabell C 4 | Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010. | 22 |
| Tabell C 5 | Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010. | 23 |
| Tabell C 6 | Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. per 31.12. 2009 og 2010..... | 25 |

D. DE NORSKE FISKERIER

| | | |
|------------|--|----|
| Tabell D 1 | Landet kvantum i de norske fiskerier 2000-2010..... | 31 |
| Tabell D 2 | Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2000-2010. | 32 |
| Tabell D 3 | Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2000-2010..... | 33 |
| Tabell D 4 | Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010..... | 34 |

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

| | | |
|------------|---|----|
| Tabell E 1 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy | 44 |
| Tabell E 2 | Sammendrag sentrale balansestørrelser totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy..... | 45 |
| Tabell E 3 | Økonomiske nøkkeltall totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010. | 46 |
| Tabell E 4 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy..... | 47 |
| Tabell E 5 | Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy | 48 |
| Tabell E 6 | Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010..... | 49 |

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

| | | |
|------------|---|----|
| Tabell F 1 | Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2010, spesifisert på fartøygrupper. | 53 |
| Tabell F 2 | Sammendragstabell 2010. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper. | 54 |

G. DRIFTSRESULTATER

Totalt fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

| | | |
|------------|---------------------------------------|----|
| Tabell G 1 | Totalt fiskerier... | 58 |
| Tabell G 2 | Totalt fiskerier, kystfiskefartøy. | 59 |
| Tabell G 3 | Totalt fiskerier, havfiskefartøy. | 60 |
| Tabell G 4 | Bunnfiskerier..... | 61 |
| Tabell G 5 | Bunnfiskerier, kystfiskefartøy. | 62 |
| Tabell G 6 | Bunnfiskerier, havfiskefartøy. | 63 |
| Tabell G 7 | Pelagiske fiskerier. | 64 |
| Tabell G 8 | Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy. | 65 |
| Tabell G 9 | Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy. | 66 |

Fartøygrupper

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell G 10 | Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde..... | 68 |
| Tabell G 11 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde..... | 69 |
| Tabell G 12 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde..... | 70 |
| Tabell G 13 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over..... | 71 |
| Tabell G 14 | Konvensjonelle havfiskefartøy | 72 |
| Tabell G 15 | Torsketrålere/Reketrålere | 73 |
| Tabell G 16 | Kystreketrålere | 74 |
| Tabell G 17 | Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m). | 75 |
| Tabell G 18 | Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde..... | 76 |
| Tabell G 19 | Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 77 |
| Tabell G 20 | Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over | 78 |
| Tabell G 21 | Ringnotsnurpere. | 79 |
| Tabell G 22 | Pelagiske trålere. | 80 |

Størrelsesgrupper

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell G 23 | Fartøy under 11 meter største lengde. | 82 |
| Tabell G 24 | Fartøy 11-27,9 meter største lengde. | 83 |
| Tabell G 25 | Fartøy 28 meter største lengde og over. | 84 |

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

| | | |
|------------|--|-----|
| Tabell H 1 | Utvalg 2010. Fordelt på fartøygrupper | 88 |
| Tabell H 2 | Utvalg 2010. Fordelt på størrelsesgrupper | 88 |
| Tabell H 3 | Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010. Average per vessel | 102 |
| Tabell H 4 | Translation of items in the tables G 1-G 25 | 103 |
| Tabell H 5 | Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010. | 105 |
| Tabell H 6 | Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010 | 106 |
| Tabell H 7 | Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010..... | 108 |
| Tabell H 8 | Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010 | 109 |
| Tabell H 9 | Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010..... | 109 |

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG

| | | |
|-----------|---|----|
| Figur A 1 | Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) i perioden 1990-2010..... | 10 |
|-----------|---|----|

C. POPULASJON

| | | |
|-----------|--|----|
| Figur C 1 | Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2010 | 18 |
| Figur C 2 | Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2010..... | 19 |
| Figur C 3 | Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2010..... | 19 |
| Figur C 4 | Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2010 | 20 |

D. DE NORSKE FISKERIER

| | | |
|-----------|--|----|
| Figur D 1 | Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2010. | 27 |
| Figur D 2 | Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2000-2010. | 28 |
| Figur D 3 | Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 2000-2010. | 28 |
| Figur D 4 | Samlet landet kvantum for bunnfisk. 2000-2010. | 29 |
| Figur D 5 | Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 2000-2010. | 30 |

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

| | | |
|------------|---|----|
| Figur E 1 | Driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2010 | 36 |
| Figur E 2 | Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2010..... | 36 |
| Figur E 3 | Totalrentabilitet og totalkapital (2010-verdi) i perioden 2003-2010 | 37 |
| Figur E 4 | Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2010 | 37 |
| Figur E 5 | Driftsmargin i perioden 2003-2010..... | 38 |
| Figur E 6 | Totalrentabilitet i perioden 2003-2010..... | 38 |
| Figur E 7 | Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2010 | 38 |
| Figur E 8 | Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2010 | 39 |
| Figur E 9 | Driftsmargin i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier. | 40 |
| Figur E 10 | Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier. | 40 |
| Figur E 11 | Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010 | 41 |
| Figur E 12 | Driftsmargin i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier..... | 41 |
| Figur E 13 | Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier. | 41 |
| Figur E 14 | Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010..... | 42 |
| Figur E 15 | Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010..... | 42 |
| Figur E 16 | Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010..... | 42 |
| Figur E 17 | Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010..... | 43 |

A. SAMMENDRAG

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2010 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2010.

Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2010.

| Fartøystørrelse | Totalt | Aktive ¹⁾ | Populasjonen |
|--------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Under 11 m st.l. | 4 940 | 4 134 | 802 |
| 11-27,9 m st.l. | 1 119 | 1 069 | 692 |
| 28 m st.l. og over | 251 | 240 | 237 |
| Totalt | 6 310 | 5 443 | 1 731 |

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Populasjon".

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2010 i overkant av 2,5 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant av 12,5 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 93 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,7 millioner tonn og 13,3 milliarder kroner i 2010. I 2009 var samlet førstehandsverdi 11,3 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,5 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

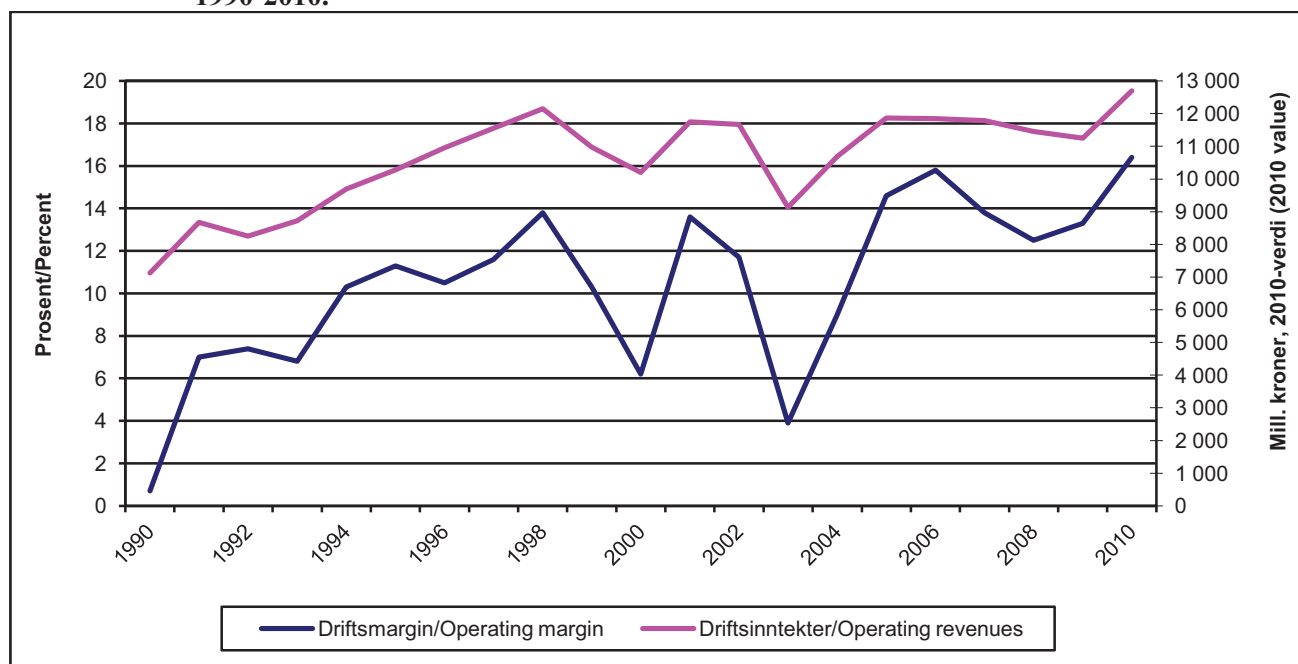
- Fiskeflåten hadde i 2010 totale driftsinntekter på 12,7 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 10,6 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 2,1 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,2 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 16,4 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 7,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2009 beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2010-undersøkelsen består av 1 731 fartøy. I 2009-undersøkelsen var dette antallet 1 776 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2010.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) i perioden 1990-2010.
Average operating margin and total operating revenues (2010 value) for the period 1990-2010.



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 13,3 prosent i 2009 til 16,4 prosent i 2010.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2010 positiv. I 2010 oppnår fiskeflåten en driftsmargin på 16,4 prosent, som er det høyeste i perioden, og passerer dermed de tidligere ”toppårene” 2005 og 2006.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 20 prosent i 2010. Dette er en økning fra 2009 da driftsmarginen var 15,1 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med -0,6 prosent i 2010. Dette er en reduksjon fra 1,4 prosent i 2009.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 9,6 prosent. Dette er en økning fra 7,9 prosent i 2009. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 4,5 prosent i 2010, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,7 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 23,8 prosent i 2010. For havfiskefartøyene ble gjennomsnittlig

driftsmargin beregnet til 27,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,7 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 7,1 prosent i 2010. I 2009 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 6,6 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,3 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2010. Tilsvarende tall for 2009 var 7,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,5 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 206 700 i 2010 mot kr 821 400 i 2009. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 690 700 i 2010 mot kr 565 100 i 2009.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 434 100 i 2010. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 5 245 000.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2010 anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over

årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Disse endringene er nærmere beskrevet i rapporten for 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

SUMMARY

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 310 vessels in 2010: 5 443 are active and 1 731 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2010:

The total catch of the vessels in the population was 2.5 million metric tonnes in 2010. The first-hand value was estimated to approximately NOK 12.5 billion (1 EUR=NOK 8.01)², which corresponds to about 93 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.7 million metric tonnes and NOK 13.3 billions in 2010. In 2009 total catch was 2.5 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.3 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

¹ Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2010", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2010, Norges Bank.

The main economic results in 2010:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 12.7 billion in 2010.
- Total operating expenses were estimated to NOK 10.6 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 2.1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.2 billion.
- The operating margin was estimated to 16.4 percent.
- The total return on assets was estimated to 7.1 percent.

In 2009 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 731 in 2010. In 2009 the number was 1 776 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2003-2010.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2010 are presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin increased from 13.3 percent in 2009 to 16.4 percent in 2010, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 20 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2010 with minus 0.6 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to

9.6 percent. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license had the highest average operating margin in 2010 with 15.5 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 23.8 percent. Purse seines had the highest operating margin in 2010 with 27.8 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 7.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on assets was estimated to 5.3 percent. The average return on assets was estimated to 8.3 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 206 700 in 2010. In 2009 average operating profit was estimated to NOK 821 400. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 565 100 in 2009 to NOK 690 700 in 2010.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 434 100 in 2010. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 5 245 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2010 is estimated to 8 400 full-time employed fishermen.

B. INNLEDNING

1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2010 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2009 i forhold til oppbygging. I forbindelse med undersøkelsene i 2008 og 2009 ble det imidlertid gjort store endringer. Tradisjonelt har lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten hatt et samfunnsøkonomisk perspektiv. I 2008 la en om undersøkelsen til et bedriftsøkonomisk perspektiv. I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv, slik at alle resultatene som det refereres til i denne publikasjonen er basert på dette. I forbindelse med 2009-undersøkelsen ble det gjort endringer i populasjon, gruppering av fartøy og utvalg.

Motivet for endringene har vært å effektivisere produksjonen av undersøkelsen samtidig som undersøkelsen skal gi god informasjon til brukerne. Det vises til rapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene som er gjort. I rapporten for 2010 er endringene kun nevnt der en har følt det nødvendig.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2010. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2010-kartleggingen viser at 1 731 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. "Populasjon", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2010 trukket et utvalg på totalt 387 fartøy. På grunn av eierskifte kunne ikke alle fartøyene tilskrives. Fiskeridirektoratet henvendte seg primo mai 2011 til eierne av i alt 378 fartøy og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 337 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 333 fartøyregnskap. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. FARTØYINNDELING I 2010- UNDERSØKELSEN

Det er ikke gjort endringer i fartøyinndelingen i forbindelse med 2010-undersøkelsen. Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnevnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2010-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. POPULASJON

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. KRITERIER

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttседdelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. I utvelgelsen av populasjonen ble det satt krav til både driftstid og fangstinntekt, samt at eier var yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kom med i undersøkelsen).

Utvalgsriteriene til populasjonen ble endret fra og med 2009-undersøkelsen, og det stilles nå kun krav til fangstinntekt i året. Fartøyene benevnes derfor ikke lengre som helårsdrevne fiskefartøy. I lønnsomhetsundersøkelsen vil det heller ikke lenger være en nedre grense for fartøyets største lengde.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010.

| Fartøy i størrelsen | Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾ | |
|---------------------------|---|-----------|
| | 2009 | 2010 |
| 0-9,9 m st.l. | 300 000 | 335 000 |
| 10-10,9 m st.l. | 500 000 | 558 000 |
| 11-14,9 m st.l. | 750 000 | 838 000 |
| 15 m st.l. og over | 1 500 000 | 1 675 000 |

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en "følger" fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 m st.l. innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i

fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

I forbindelse med endringene som ble gjort i 2009-undersøkelsen endret en også inndelingen i fartøygrupper. En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 "Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010."

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Fra og med 2009-undersøkelsen har en inndelt flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over. I perioden 2003 til 2008 delte en fiskeflåten i fem størrelsesgrupper.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. RESULTATER

I dette avsnittet ser en nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utvikling i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010.

Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 2 056 i 2003 til 1 731 i 2010. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 9 915 i 2003 til 6 310 i 2010.

Årsakene til nedgangen i antall merkeregistrerte fartøy i perioden er flere. Høsten 2001 ble det igangsatt en omfattende gjennomgang av Merkeregisteret. Målet med gjennomgangen var å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret, og resultatet var en kraftig reduksjon av antall merkeregistrerte fartøy i årene etter. Fiskeridirektoratet har senere gjennomført flere slike runder med kvalitetssikring av registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Antallet merkeregistrerte fartøy ble redusert med 17 prosent fra 2003 til 2004.

Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2009 til 2010 er

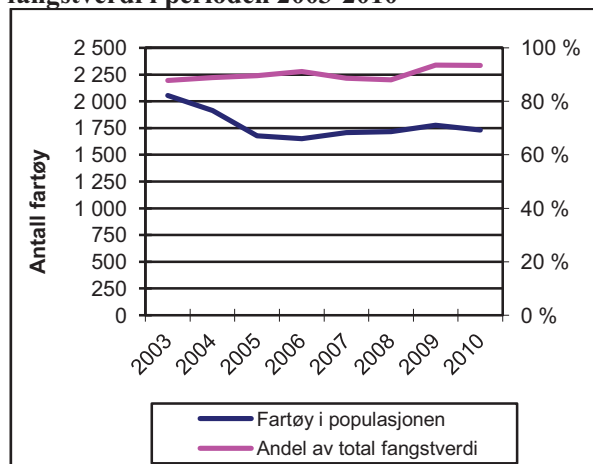
antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 3 prosent.

Tabell C 2. Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010.

| År | Fartøy i populasjonen | Merkeregistrerte fartøy |
|------|-----------------------|-------------------------|
| 2003 | 2 056 | 9 915 |
| 2004 | 1 913 | 8 189 |
| 2005 | 1 678 | 7 722 |
| 2006 | 1 652 | 7 300 |
| 2007 | 1 709 | 7 038 |
| 2008 | 1 716 | 6 785 |
| 2009 | 1 776 | 6 506 |
| 2010 | 1 731 | 6 310 |

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

Figur C 1. Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2010



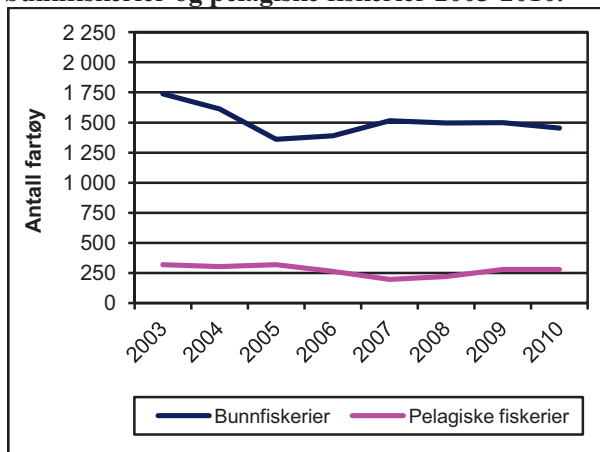
Populasjonens andel av fangstinntekt har økt i perioden sett under ett, selv om antall fartøy har blitt redusert. I 2010 var populasjonens andel av totale fangstinntekter på 93 prosent; tilnærmet på samme nivå som i 2009. Antall fartøy i populasjonen gikk ned fra 1 776 i 2009 til 1 731 i 2010.

I tabell C 6 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2009 og 2010." sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk. Det er også denne gruppen som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i perioden 2003 til 2010.

Figur C 2. Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2010.



I perioden 2003 til 2010 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 16 prosent. I pelagiske fiskerier er antall fartøy i samme periode redusert med 13 prosent. Målt i antall fartøy utgjør dette en reduksjon fra 1 737 i 2003 til 1 453 i 2010 innen bunnfiskerier, og fra 319 i 2003 til 278 i 2010 innen pelagiske fiskerier. De siste 4 årene har imidlertid populasjonen av fartøy som fisker etter bunnfisk ligget stabilt på rundt 1 500 fartøy. Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i samme periode økt fra 195 fartøy i 2007 til 278 fartøy i 2010.

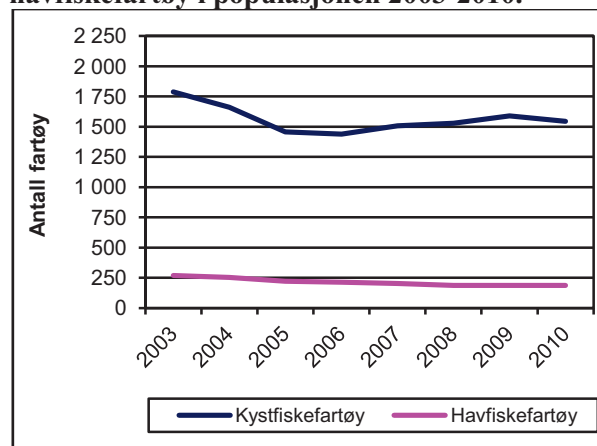
For kystfiskefartøy med fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske de har hatt den største andelen av fangstinntekten sin fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyet plasseres innenfor. Innenfor pelagiske fiskerier har økningen siden 2007 kommet innenfor kystfiskefartøy.

Fra og med 2009-undersøkelsen har en ikke lengre en nedre grense på 8 m st.l. i populasjonen. Det er i hovedsak innenfor bunnfiskerier at det er kommet inn fartøy under 8 m st.l. i populasjonen etter endringen.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2003 - 2010.

Figur C 3. Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2010.



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 243 fartøy fra 1 787 i 2003 til 1 544 i 2010. I perioden er antall havfiskefartøy redusert med 82 fartøy fra 269 i 2003 til 187 i 2010. Antall havfiskefartøy i populasjonen har de tre siste årene vært stabilt på 187 fartøy. Den relative endringen fra 2003 til 2010 er høyest for havfiskefartøyene med 30 prosent mot 14 prosent for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fra og med 2002 til 2008 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.
- Fra og med 2009 består populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen av fartøy med en minimum fangstinntekt som avhenger av størrelse på fartøyet.

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 39 prosent i perioden 2003 til 2010. Det er fartøygruppe 008 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m." og fartøy med torsketrållatelse/reketrållatelse (fartøygruppe 006) som har hatt størst reduksjon i perioden med henholdsvis 56 prosent og 44 prosent. Antall konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 005) er redusert med 24 prosent i perioden. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 14 prosent i perioden.

Også innenfor pelagiske fiskerier er det havfiskefartøyene som har hatt størst reduksjon i antall fartøy med 22 prosent i perioden 2003-2010. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 013) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 41 prosent. Antall kystfiskefartøy innen pelagiske fiskerier har blitt redusert med 7 prosent i perioden 2003 til 2010.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturvoteordning for kystflåten. Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturvotene.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

● **Bunnfiskerier**

● Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

● Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 008)

● **Pelagiske fiskerier**

● Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

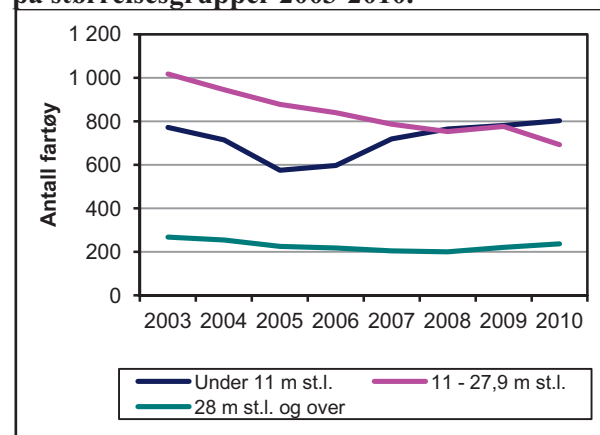
● Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2003 - 2010.

Figur C 4. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2010.



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2003 til 2010 med 32 prosent.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 har en ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde. Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen har økt med 30 fartøy i perioden 2003 til 2010 sett under et. Dette tilsvarer 4 prosent. Fra 2009 til 2010 er økningen på 3 prosent.

Også for fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over har antall fartøy i populasjonen økt noe fra 2009 til 2010. I perioden 2003 til 2010 sett under ett er imidlertid populasjonen redusert med 11 prosent i denne lengdegruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 01.07.2008.

Fra og med 2008 ble deltakelse i åpen gruppe i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelses-

begrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2009 og 2010.

Tabell C 3. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2009 og 2010.

| | Antall fartøy | |
|-----------------------------------|---------------|-------|
| | 2009 | 2010 |
| Alle fartøy | 1 776 | 1 731 |
| Fartøy i størrelsen: | | |
| Under 11 m st.l. | 780 | 802 |
| 11-27,9 m st.l. | 776 | 692 |
| 28 m st.l. og over | 220 | 237 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 1 499 | 1 453 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | 277 | 278 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.

| Fartøy- gruppe | Viktigste fiskeri/redskap | Antall | Antall |
|---|--|--------------|--------------|
| | | fartøy | fartøy |
| | | 2009 | 2010 |
| Bunnfiskerier¹⁾ | | | |
| 001 | Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde | 707 | 748 |
| 002 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde | 389 | 342 |
| 003 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde | 153 | 125 |
| 004 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over | 35 | 35 |
| 005 | Konvensjonelle havfiskefartøy | 33 | 34 |
| 006 | Torsketrålere/Reketrålere | 43 | 44 |
| 007 | Kystreke-trålere | 131 | 118 |
| 008 | Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 8 | 7 |
| Pelagiske fiskerier²⁾ | | | |
| 009 | Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde | 38 | 35 |
| 010 | Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 60 | 69 |
| 011 | Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over | 76 | 72 |
| 012 | Ringnotsnurpere | 79 | 78 |
| 013 | Pelagiske trålere | 24 | 24 |
| Totalt | | 1 776 | 1 731 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010.¹⁾

| | | FARTØYGRUPPER | | | | | | | | Antall fartøy |
|--------------------------------------|--|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|
| | | 001 | 002 | 003 | 004 | 007 | 009 | 010 | 011 | |
| A | Torsk/hyse/sei, nord ²⁾ | 484 | 244 | 100 | 14 | 11 | | | | 853 |
| | NVG-sild kyst ³⁾ | | | | | | 1 | 5 | | 6 |
| | Seinot, nord ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| | Makrell ⁵⁾ | 17 | 5 | | | 1 | 12 | 2 | | 37 |
| | Kystreke, sør ⁶⁾ | | | | | 53 | | | | 53 |
| | Nordsjøsil ⁷⁾ | | | | | | | | | |
| | Seinot, sør ⁸⁾ | | | | | | | | | |
| | Torsk, sør ⁹⁾ | 3 | | | | | | | | 3 |
| B | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst | 17 | 24 | 6 | 5 | | | 4 | 2 | 58 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord | | 10 | 6 | 11 | | | 10 | 22 | 59 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | | 1 | 2 | | | | 6 | 5 | 14 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | | 5 | 14 | 19 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | 1 | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | | 1 | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell | 3 | 11 | 2 | | | 2 | 3 | 1 | 22 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | | 1 | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord | | 2 | 4 | 1 | 2 | | | 2 | 11 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell | 26 | 32 | 2 | 2 | | | | | 62 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | | 1 | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil | | | | | | | | | | |
| Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør | | | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | |

Tabell C 5 (fortsetter) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010.¹⁾

| | | FARTØYGRUPPER | | | | | | | | Antall fartøy |
|----------|---|---------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | 001 | 002 | 003 | 004 | 007 | 009 | 010 | 011 | |
| C | NVG-sild kyst + Seinot, nord | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | 2 | 2 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | | 5 | 13 | 18 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | 2 | 1 | 3 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | | 1 | | 1 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Makrell | 2 | 5 | | | | 4 | 3 | 1 | 15 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil | 1 | | | | | 10 | 10 | 2 | 23 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | 2 | | 2 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsil | | | | | | 2 | 2 | 1 | 5 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | NVG-sild kyst + Kystreke, sør | | | | | | | 1 | | 1 |
| D | Seinot, nord + Makrell | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Seinot, nord + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| E | Makrell + Nordsjøsil | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| | Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| | Makrell + Kystreke, sør | | | | | 8 | | 1 | | 9 |
| F | Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | | | | | | | |
| G | Ingen deltakeradganger | 193 | 6 | 2 | | 40 | 1 | 1 | 1 | 244 |
| | Antall fartøy | 748 | 342 | 125 | 35 | 118 | 35 | 69 | 72 | 1 544 |

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010.

| | 2009 | | | 2010 | | |
|--------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| | Totalt | Aktive ¹⁾ | Populasjonen | Totalt | Aktive ¹⁾ | Populasjonen |
| Under 11 m st.l. | 5 103 | 4 092 | 780 | 4 940 | 4 134 | 802 |
| 11-27,9 m st.l. | 1 168 | 1 116 | 776 | 1 119 | 1 069 | 692 |
| 28 m st.l. og over | 235 | 227 | 220 | 251 | 240 | 237 |
| Totalt | 6 506 | 5 435 | 1 776 | 6 310 | 5 443 | 1 731 |

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister

D. DE NORSKE FISKERIER

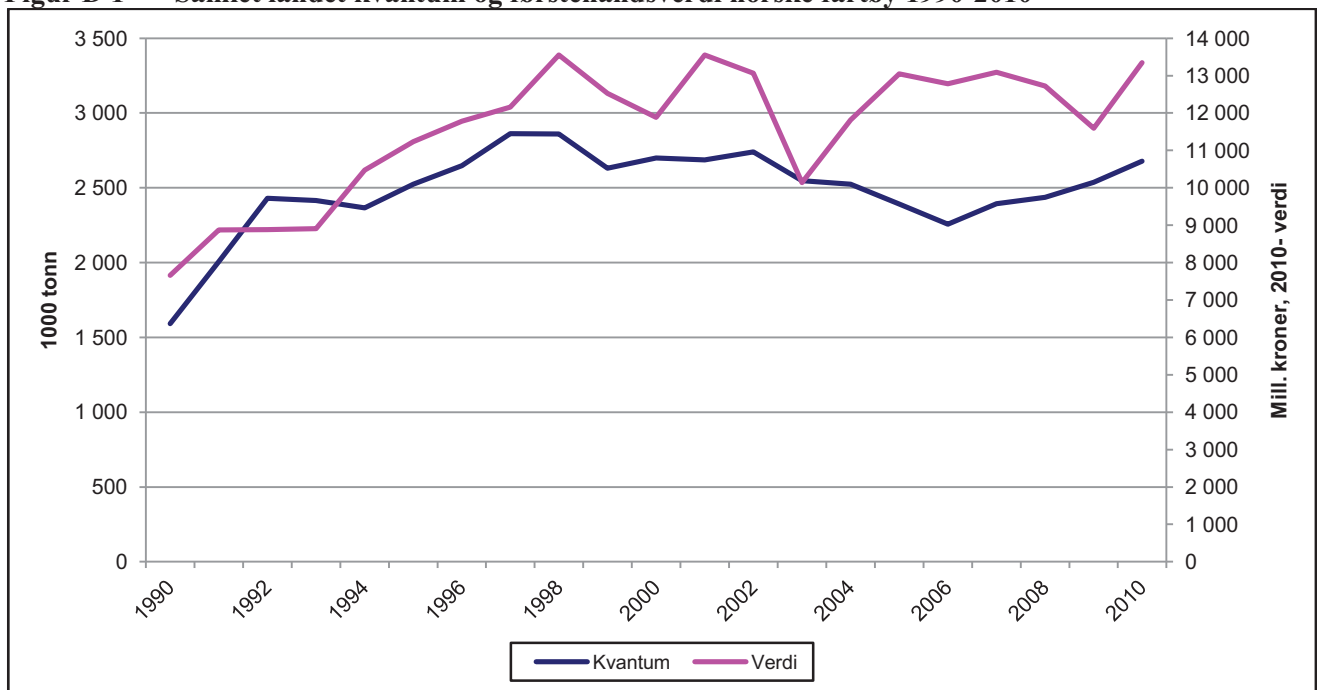
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehandsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2010 var på nesten 2,7 millioner tonn (ekskl. tang og tare). Samlet førstehandsverdi av landet fangstmengde

var 13,3 milliarder kroner i 2010. Fra 2009 til 2010 økte førstehandsverdien med 18 prosent og landet fangstmengde økte med i underkant av 6 prosent. Førstehandsprisen per kg økte samtidig med i underkant av 12 prosent fra 2009 til 2010.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehandsverdi ekskl. tang og tare (2010-verdi) for årene 1990-2010.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehandsverdi norske fartøy 1990-2010¹⁾



¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

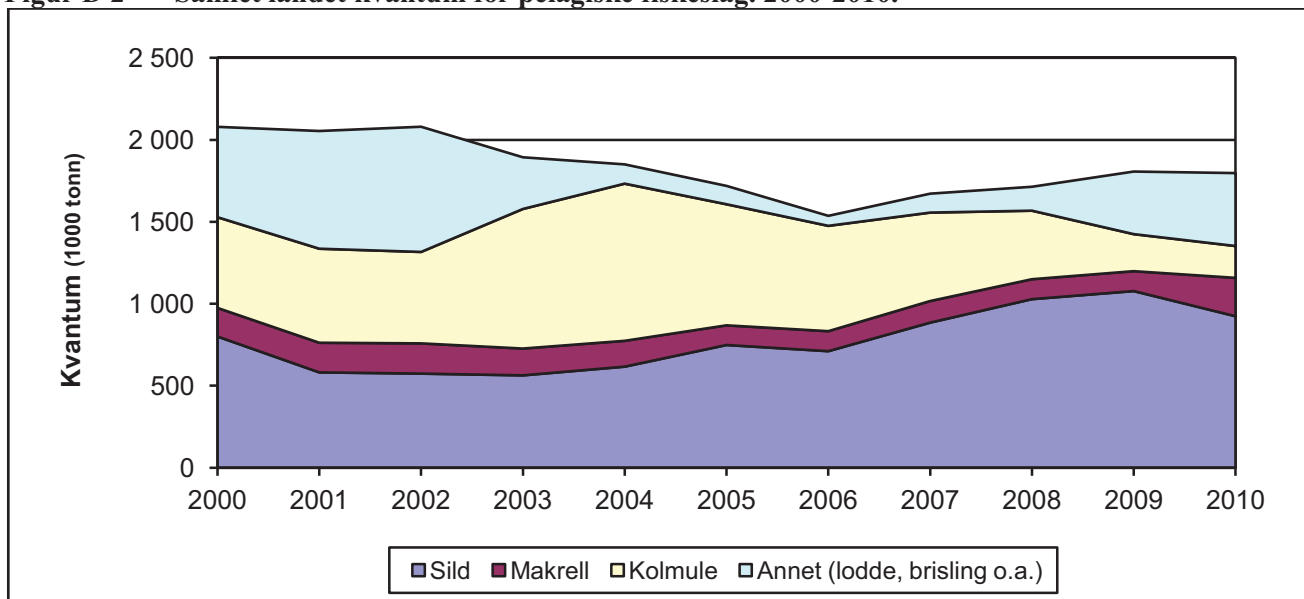
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn de siste 15 årene.

Førstehandsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehandsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. I 2005 var førstehandsverdien tilbake på samme nivå som i 2002. Førstehandsverdien holdt seg noenlunde stabil på dette nivået før det igjen var et lite fall

fra 2008 til 2009. Fra 2009 til 2010 økte førstehandsverdien med i underkant av 1,8 milliard kroner (2010-verdi).

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 2000-2010.

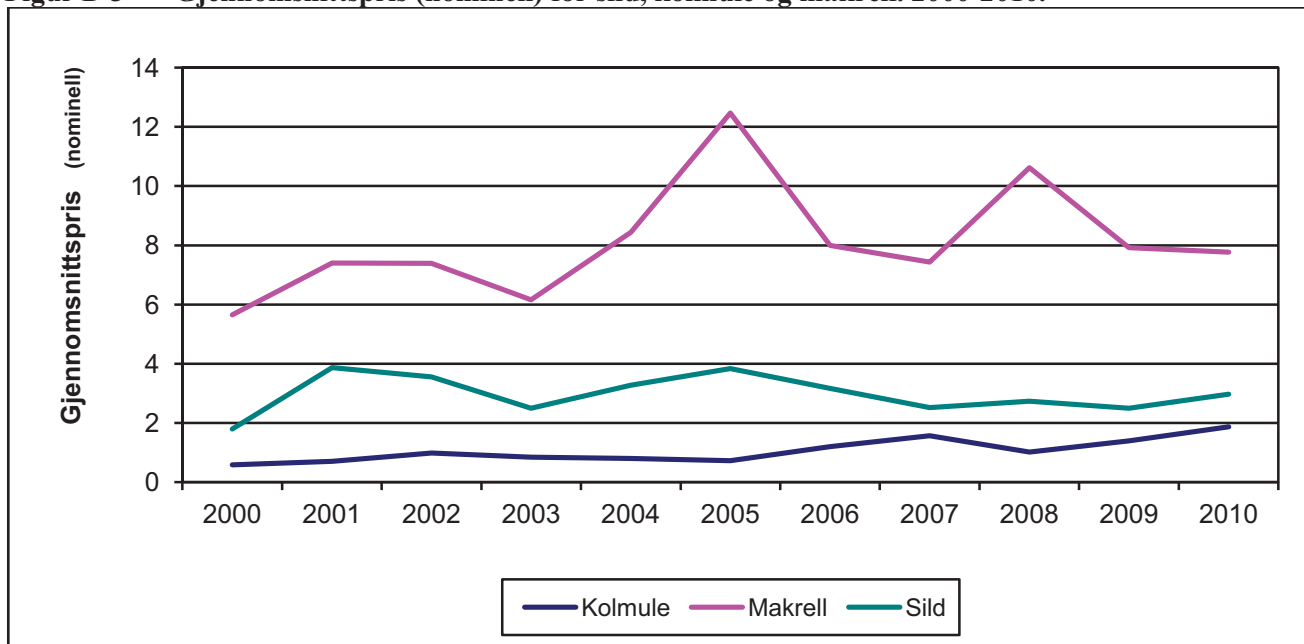


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2000-2010.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er 14 prosent lavere i 2010 enn i 2000. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid noe. Landet kvantum av kolmule var høyest i årene rundt 2004, men har siden gått kraftig ned. I 2010 er landet kvantum av kolmule på sitt laveste nivå i perioden med en fangst på

194 000 tonn. Landet kvantum av sild har økt i perioden og lå i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Fra 2009 til 2010 ble imidlertid landet kvantum av sild redusert med 14 prosent. Kvoteene på makrell har økt betydelig siden 2008 og landet kvantum av makrell er 34 prosent høyere i 2010 enn i 2000. Fangstene av lodde, brisling o.a. er redusert med 19 prosent i perioden sett under ett. De to siste årene har imidlertid fangstene økt kraftig. Økningen skyldes i hovedsak en økning i landet kvantum av lodde.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 2000-2010.



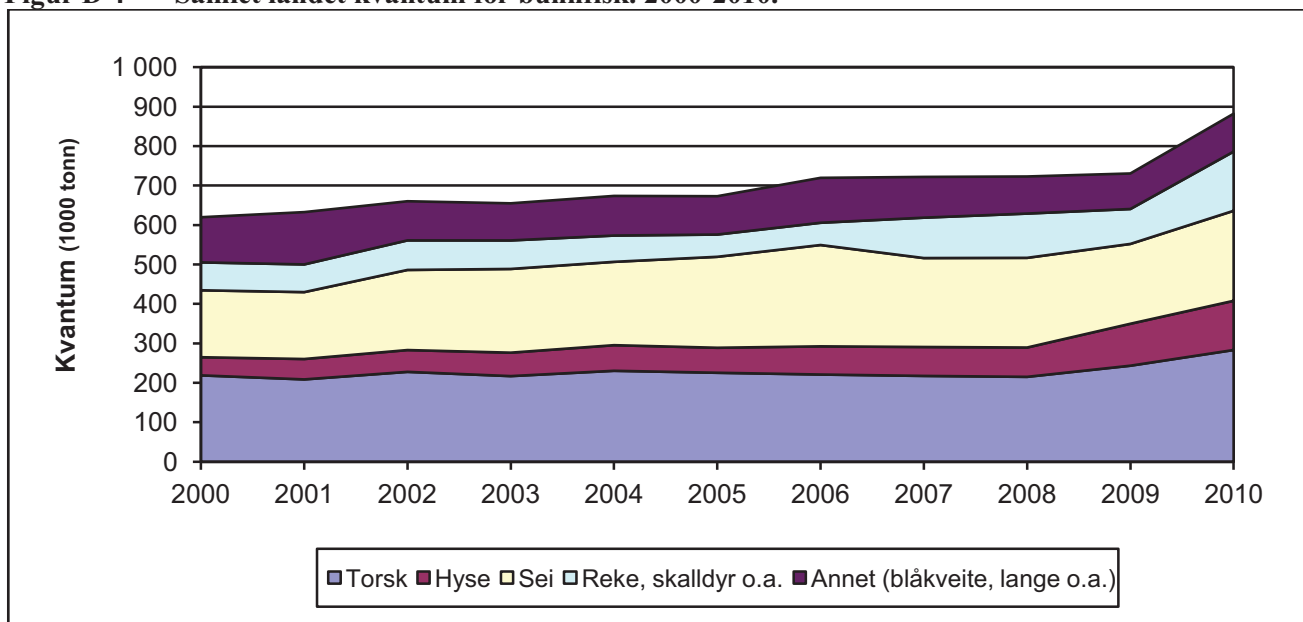
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2000-2010.

Av tabell D 2 ser en at førstehandsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 81 prosent høyere i 2010 enn i 2000. Som tidligere nevnt er totalt landet kvantum av pelagisk fisk redusert i perioden. Økningen i førstehandsverdien i

perioden kan i hovedsak forklares av økt pris på viktige fiskeslag som sild og makrell, men som tabell D 3 viser har de fleste fiskeslagene innenfor pelagiske fiskerier hatt en positiv prisutvikling i perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2000-2010.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk. 2000-2010.



Landet kvantum av bunnfisk er økt med 42 prosent fra 2000 til 2010. Den kraftige økningen i landet kvantum av bunnfisk i perioden skyldes at landet kvantum ved inngangen av perioden var lavt sett i forhold til årene før 2000, samtidig som en de siste årene har hatt en positiv utvikling i landet kvantum for flere fiskeslag.

I årene før årtusenskiftet var det en nedgang i gytebestandene for torsk og hyse nord for 62° nord noe som førte til stadig lavere kvoter og landet kvantum i årene før 2000.

Landet kvantum av torsk har vært relativt stabilt mellom 210 000 til 230 000 tonn siden 2000. De to siste årene har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en økning i landet kvantum. Det ble i 2009 og 2010 landet henholdsvis 244 000 tonn og 283 000 tonn torsk. I perioden 2000 til 2010 har landet kvantum av torsk økt med 29 prosent.

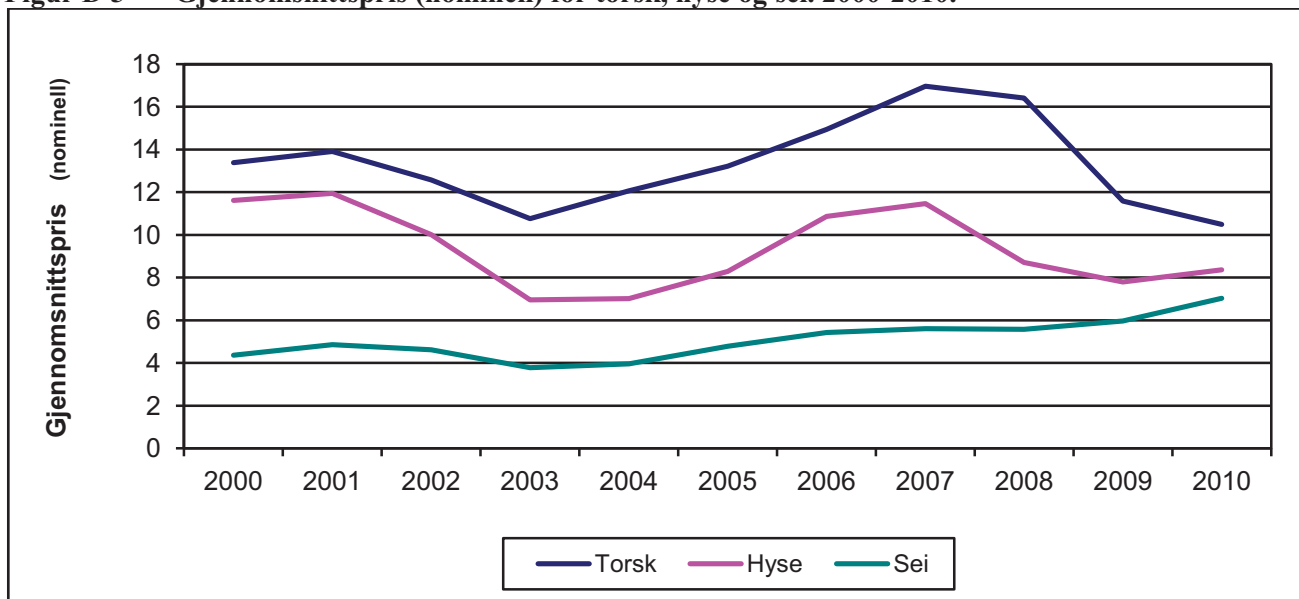
Landet kvantum av hyse har økt gjennom hele perioden, og spesielt de to siste årene, og det ble i 2010 landet 125 000 tonn; nesten tre ganger så mye som i 2000.

Landet kvantum av sei var også lavere i årene 2000 og 2001 sett i forhold til tidligere år, men økte igjen i 2002 og har vært relativt stabilt i resten av perioden.

I fisket etter skalldyr og skjell oppnår en i 2010 det høyeste nivået på landet kvantum i perioden med 150 100 tonn, over en dobling i kvantumet siden 2000. Her var det i 2007 en markant økning i kvantum i forhold til tidligere år som hovedsakelig skyldes fangst av antarktisk krill. I 2010 ser vi på nytt en markant økning i kvantum som igjen skyldes økt fangst av antarktisk krill.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2000-2010.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 2000-2010.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med 15 prosent i perioden 2000-2010. Etter en kraftig prisnedgang på torsk i 2009 fortsatte prisen å falle i 2010. Fra 2009 til 2010 ble gjennomsnittlig førstehåndspris på torsk redusert med 10 prosent. Landet kvantum av torsk økte imidlertid med i overkant av 16 prosent fra 2009 til 2010, noe som førte til at førstehåndsverdi på torsk økte noe fra 2009 til 2010. Gjennomsnittlig førstehåndspris for hyse og sei har økt i 2010.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 2000 til 2010.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2009 og 2010. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2010 en førstehåndsverdi på 12,5 milliarder tilsvarende 93,4 prosent av den totale førstehånds-

verdien. Ser en på landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 95 prosent av totalt landet kvantum i 2010, eller omlag 2,5 millioner tonn. Sammenlignet med 2009 har andelen av samlet landet kvantum tatt av fartøy i populasjonen blitt noe redusert, mens andelen av førstehåndsverdi er omtrent uendret.

Dersom en ønsker å sammenlikne andelen landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy i populasjonen med tidligere år bør en være oppmerksom på at det i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 ble foretatt endringer i blant annet kriterier for utvelgelse av populasjonen og i lengdeinndelingen i undersøkelsen. Det vises til rapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene.

Tabell D 4 sammen med tabell C 6 i kapittel C. "Populasjon" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

| Fiskeslag | Tonn rund vekt | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Lodde | 370 769 | 482 834 | 522 349 | 249 497 | 49 054 | 67 339 | 2 047 | 41 098 | 40 907 | 233 005 | 273 782 |
| Øyepål ²⁾ | 52 912 | 27 123 | 25 995 | 12 409 | 7 498 | 319 | 14 336 | 4 722 | 6 650 | 37 293 | 65 669 |
| Kolmule ²⁾ | 553 478 | 573 686 | 557 684 | 851 395 | 958 768 | 738 599 | 642 452 | 539 589 | 418 289 | 225 996 | 194 318 |
| Tobis | 119 015 | 187 459 | 175 985 | 29 641 | 48 668 | 17 342 | 5 815 | 51 134 | 81 553 | 27 418 | 78 013 |
| Hestmakrell | 2 084 | 7 988 | 36 686 | 20 514 | 10 748 | 25 113 | 27 224 | 5 425 | 12 244 | 72 619 | 12 655 |
| Makrell | 174 228 | 180 751 | 184 382 | 163 535 | 157 432 | 119 878 | 122 011 | 131 698 | 121 496 | 121 229 | 233 957 |
| Sild | 800 059 | 581 202 | 573 777 | 563 049 | 616 221 | 748 220 | 710 591 | 884 593 | 1 027 873 | 1 077 250 | 923 741 |
| Brisling | 6 353 | 12 421 | 2 609 | 3 113 | 1 526 | 1 957 | 11 470 | 12 933 | 4 453 | 11 469 | 14 647 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | 57 | 179 | 8 | 1 | 2 |
| Sum pelagisk fisk | 2 078 899 | 2 053 463 | 2 079 468 | 1 893 153 | 1 849 915 | 1 718 766 | 1 536 002 | 1 671 371 | 1 713 472 | 1 806 280 | 1 796 783 |
| Torsk | 219 197 | 208 977 | 228 096 | 217 362 | 230 746 | 225 775 | 221 299 | 217 789 | 215 444 | 243 659 | 283 481 |
| Hyse | 45 934 | 51 651 | 55 222 | 59 329 | 64 932 | 63 337 | 71 412 | 73 286 | 74 299 | 106 324 | 124 696 |
| Sei | 169 728 | 169 558 | 203 052 | 212 228 | 211 267 | 230 567 | 256 856 | 225 464 | 227 295 | 202 377 | 228 114 |
| Brosme | 21 915 | 18 817 | 18 167 | 13 463 | 11 897 | 11 862 | 14 347 | 15 293 | 16 197 | 13 763 | 17 013 |
| Lange, blålange | 17 733 | 14 660 | 16 242 | 14 547 | 14 554 | 15 133 | 17 195 | 19 049 | 19 887 | 17 108 | 18 939 |
| Blåkveite | 13 019 | 15 113 | 12 178 | 12 613 | 16 948 | 15 632 | 13 336 | 10 163 | 9 017 | 10 176 | 9 789 |
| Uer | 25 632 | 28 680 | 16 327 | 16 792 | 16 751 | 12 960 | 17 345 | 13 722 | 8 117 | 8 296 | 13 339 |
| Strøm- og vassild | 6 107 | 14 876 | 7 406 | 8 351 | 11 578 | 17 073 | 25 149 | 16 407 | 13 428 | 13 579 | 12 871 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 30 009 | 40 418 | 28 890 | 28 272 | 28 741 | 24 530 | 26 440 | 28 648 | 27 356 | 27 135 | 24 030 |
| Sum torskfisk | 549 275 | 562 750 | 585 580 | 582 957 | 607 414 | 616 869 | 663 379 | 619 821 | 611 038 | 642 417 | 732 273 |
| Krabbe | 2 890 | 3 478 | 4 345 | 4 944 | 5 248 | 5 671 | 6 205 | 8 515 | 5 295 | 4 971 | 5 775 |
| Kongekrabbe | 211 | 434 | 414 | 823 | 1 294 | 1 223 | 1 041 | 1 267 | 5 199 | 5 613 | 1 905 |
| Hummer | 52 | 40 | 42 | 52 | 52 | 58 | 62 | 57 | 44 | 50 | 59 |
| Sjøkreps | 346 | 281 | 280 | 240 | 223 | 245 | 206 | 266 | 331 | 315 | 291 |
| Reke | 66 501 | 65 225 | 69 148 | 65 565 | 58 961 | 48 311 | 38 709 | 37 401 | 30 741 | 27 325 | 22 123 |
| Skjell | 639 | 737 | 658 | 607 | 774 | 727 | 808 | 876 | 918 | 775 | 767 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 18 | 10 | 43 | 13 | 25 | 177 | 9 371 | 53 961 | 69 706 | 49 387 | 119 179 |
| Sum skalldyr og skjell | 70 657 | 70 205 | 74 931 | 72 245 | 66 577 | 56 412 | 56 401 | 102 343 | 112 234 | 88 437 | 150 100 |
| Total | 2 698 830 | 2 686 418 | 2 739 978 | 2 548 354 | 2 523 906 | 2 392 047 | 2 255 782 | 2 393 534 | 2 436 744 | 2 537 134 | 2 679 156 |
| Tang og tare | 192 426 | 175 200 | 182 600 | 153 209 | 148 322 | 148 322 | 153 906 | 145 429 | . ³⁾ | . ³⁾ | . ³⁾ |
| Total inkl. tang og tare | 2 891 256 | 2 861 618 | 2 922 578 | 2 701 563 | 2 672 228 | 2 540 369 | 2 409 688 | 2 538 963 | 2 436 744 | 2 537 134 | 2 679 156 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

| Fiskeslag | Nominell verdi i 1000 kroner | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Lodde | 354 865 | 535 185 | 640 868 | 261 571 | 46 602 | 93 043 | 4 050 | 95 091 | 98 599 | 378 513 | 529 686 |
| Øyepål ²⁾ | 31 311 | 18 663 | 23 023 | 9 604 | 5 999 | 310 | 20 033 | 5 811 | 7 371 | 51 422 | 118 827 |
| Kolmule ²⁾ | 323 803 | 400 890 | 551 500 | 721 585 | 763 893 | 531 798 | 773 253 | 847 982 | 423 999 | 316 242 | 363 131 |
| Tobis | 72 972 | 146 960 | 162 618 | 23 667 | 43 967 | 13 956 | 7 058 | 79 585 | 94 503 | 40 414 | 150 252 |
| Hestmakrell | 4 859 | 45 410 | 97 589 | 40 848 | 40 258 | 111 363 | 115 341 | 19 006 | 101 754 | 279 090 | 71 211 |
| Makrell | 984 936 | 1 338 735 | 1 363 458 | 1 007 188 | 1 329 021 | 1 495 157 | 975 894 | 979 479 | 1 290 264 | 960 129 | 1 817 270 |
| Sild | 1 436 051 | 2 245 788 | 2 039 295 | 1 407 990 | 2 015 242 | 2 867 338 | 2 245 883 | 2 224 846 | 2 805 632 | 2 686 017 | 2 746 236 |
| Brisling | 20 359 | 23 358 | 11 938 | 14 777 | 6 749 | 9 280 | 22 014 | 30 942 | 18 522 | 31 955 | 38 540 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | 38 | 297 | 38 | 2 | 1 |
| Sum pelagisk fisk | 3 229 157 | 4 754 989 | 4 890 288 | 3 487 229 | 4 251 730 | 5 122 244 | 4 163 564 | 4 283 040 | 4 840 682 | 4 743 786 | 5 835 155 |
| Torsk | 2 931 988 | 2 905 442 | 2 867 592 | 2 338 603 | 2 784 202 | 2 984 547 | 3 305 251 | 3 693 230 | 3 533 105 | 2 823 277 | 2 971 242 |
| Hyse | 533 720 | 616 562 | 552 651 | 412 880 | 455 070 | 524 945 | 775 560 | 840 534 | 647 339 | 828 500 | 1 043 066 |
| Sei | 739 433 | 822 422 | 936 075 | 801 951 | 837 649 | 1 101 549 | 1 395 019 | 1 264 863 | 1 266 539 | 1 207 616 | 1 603 338 |
| Brosme | 178 309 | 178 405 | 154 475 | 97 910 | 82 902 | 88 401 | 122 280 | 130 399 | 128 873 | 97 010 | 137 381 |
| Lange, blålange | 224 466 | 235 007 | 210 522 | 155 161 | 175 984 | 178 861 | 229 597 | 245 860 | 239 273 | 174 790 | 203 343 |
| Blåkveite | 239 862 | 271 800 | 185 064 | 211 029 | 324 609 | 321 568 | 282 249 | 177 496 | 182 243 | 200 849 | 220 735 |
| Uer | 175 831 | 202 002 | 109 735 | 101 306 | 115 012 | 124 647 | 165 213 | 100 230 | 66 477 | 62 010 | 124 332 |
| Strøm- og vassild | 18 448 | 62 272 | 24 236 | 25 603 | 31 801 | 44 974 | 63 262 | 52 105 | 43 873 | 43 558 | 34 483 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 346 250 | 415 213 | 294 267 | 308 332 | 338 325 | 329 684 | 411 843 | 400 844 | 365 202 | 339 181 | 425 401 |
| Sum torskfisk | 5 388 307 | 5 709 125 | 5 334 617 | 4 452 775 | 5 145 554 | 5 699 177 | 6 750 273 | 6 905 561 | 6 472 923 | 5 776 791 | 6 763 320 |
| Krabbe | 20 901 | 27 274 | 34 151 | 39 549 | 40 815 | 44 474 | 49 699 | 69 156 | 42 209 | 40 317 | 47 965 |
| Kongekrabbe | 22 803 | 33 919 | 31 227 | 58 278 | 80 385 | 68 958 | 50 936 | 59 200 | 135 134 | 127 585 | 87 560 |
| Hummer | 9 287 | 7 930 | 8 090 | 9 350 | 8 992 | 10 755 | 11 780 | 11 918 | 9 782 | 10 683 | 12 379 |
| Sjøkreps | 22 411 | 19 450 | 19 396 | 16 096 | 14 835 | 17 584 | 16 510 | 21 926 | 26 560 | 23 939 | 23 724 |
| Reke | 1 031 352 | 873 420 | 834 533 | 808 498 | 838 167 | 679 314 | 617 240 | 663 698 | 588 037 | 554 072 | 518 244 |
| Skjell | 11 607 | 13 839 | 12 889 | 11 302 | 14 398 | 14 436 | 16 655 | 18 100 | 19 137 | 16 241 | 16 061 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 59 | 22 | 1 | 7 | 63 | 928 | 4 319 | 18 024 | 23 873 | 17 162 | 43 636 |
| Sum skalldyr og skjell | 1 118 419 | 975 855 | 940 287 | 943 079 | 997 655 | 836 449 | 767 140 | 862 022 | 844 732 | 789 998 | 749 571 |
| Total | 9 735 883 | 11 439 968 | 11 165 192 | 8 883 084 | 10 394 940 | 11 657 870 | 11 680 977 | 12 050 622 | 12 158 337 | 11 310 576 | 13 348 046 |
| Tang og tare | 35 788 | 32 500 | 33 400 | 28 013 | 27 885 | 29 869 | 28 507 | 26 678 | . ³⁾ | . ³⁾ | . ³⁾ |
| Total inkl. tang og tare | 9 771 671 | 11 472 468 | 11 198 592 | 8 911 097 | 10 422 825 | 11 687 739 | 11 709 484 | 12 077 300 | 12 158 337 | 11 310 576 | 13 348 046 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

| Fiskeslag | Nominelle priser | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Lodde | 0,96 | 1,11 | 1,23 | 1,05 | 0,95 | 1,38 | 1,98 | 2,31 | 2,41 | 1,62 | 1,93 |
| Øyepål ²⁾ | 0,59 | 0,69 | 0,89 | 0,77 | 0,80 | 0,97 | 1,40 | 1,23 | 1,11 | 1,38 | 1,81 |
| Kolmule ²⁾ | 0,59 | 0,70 | 0,99 | 0,85 | 0,80 | 0,72 | 1,20 | 1,57 | 1,01 | 1,40 | 1,87 |
| Tobis | 0,61 | 0,78 | 0,92 | 0,80 | 0,90 | 0,80 | 1,21 | 1,56 | 1,16 | 1,47 | 1,93 |
| Hestmakrell | 2,33 | 5,68 | 2,66 | 1,99 | 3,75 | 4,43 | 4,24 | 3,50 | 8,31 | 3,84 | 5,63 |
| Makrell | 5,65 | 7,41 | 7,39 | 6,16 | 8,44 | 12,47 | 8,00 | 7,44 | 10,62 | 7,92 | 7,77 |
| Sild | 1,79 | 3,86 | 3,55 | 2,50 | 3,27 | 3,83 | 3,16 | 2,52 | 2,73 | 2,49 | 2,97 |
| Brisling | 3,20 | 1,88 | 4,58 | 4,75 | 4,42 | 4,74 | 1,92 | 2,39 | 4,16 | 2,79 | 2,63 |
| Annen pelagisk fisk | - | - | - | - | - | - | 0,67 | 1,66 | 4,88 | 1,63 | 0,33 |
| Sum pelagisk fisk | 1,55 | 2,32 | 2,35 | 1,84 | 2,30 | 2,98 | 2,71 | 2,56 | 2,83 | 2,63 | 3,25 |
| Torsk | 13,38 | 13,90 | 12,57 | 10,76 | 12,07 | 13,22 | 14,94 | 16,96 | 16,40 | 11,59 | 10,48 |
| Hyse | 11,62 | 11,94 | 10,01 | 6,96 | 7,01 | 8,29 | 10,86 | 11,47 | 8,71 | 7,79 | 8,36 |
| Sei | 4,36 | 4,85 | 4,61 | 3,78 | 3,96 | 4,78 | 5,43 | 5,61 | 5,57 | 5,97 | 7,03 |
| Brosme | 8,14 | 9,48 | 8,50 | 7,27 | 6,97 | 7,45 | 8,52 | 8,53 | 7,96 | 7,05 | 8,08 |
| Lange, blålange | 12,66 | 16,03 | 12,96 | 10,67 | 12,09 | 11,82 | 13,35 | 12,91 | 12,03 | 10,22 | 10,74 |
| Blåkveite | 18,42 | 17,98 | 15,20 | 16,73 | 19,15 | 20,57 | 21,16 | 17,47 | 20,21 | 19,74 | 22,55 |
| Uer | 6,86 | 7,04 | 6,72 | 6,03 | 6,87 | 9,62 | 9,53 | 7,30 | 8,19 | 7,47 | 9,32 |
| Strøm- og vassild | 3,02 | 4,19 | 3,27 | 3,07 | 2,75 | 2,63 | 2,52 | 3,18 | 3,27 | 3,21 | 2,68 |
| Andre og uspes. fiskesorter | 11,54 | 10,27 | 10,19 | 10,91 | 11,77 | 13,44 | 15,58 | 13,99 | 13,35 | 12,50 | 17,70 |
| Sum torskfisk | 9,81 | 10,15 | 9,11 | 7,64 | 8,47 | 9,24 | 10,18 | 11,14 | 10,59 | 8,99 | 9,24 |
| Krabbe | 7,23 | 7,84 | 7,86 | 8,00 | 7,78 | 7,84 | 8,01 | 8,12 | 7,97 | 8,11 | 8,31 |
| Kongekrabbe | 108,18 | 78,23 | 75,35 | 70,79 | 62,11 | 56,37 | 48,93 | 46,74 | 25,99 | 22,73 | 45,95 |
| Hummer | 178,59 | 196,67 | 190,58 | 179,16 | 172,03 | 186,74 | 191,48 | 207,57 | 222,04 | 211,85 | 208,38 |
| Sjøkreps | 64,71 | 69,27 | 69,29 | 67,00 | 66,53 | 71,63 | 80,19 | 82,50 | 80,33 | 75,98 | 81,67 |
| Reke | 15,51 | 13,39 | 12,07 | 12,33 | 14,22 | 14,06 | 15,95 | 17,75 | 19,13 | 20,28 | 23,43 |
| Skjell | 18,16 | 18,78 | 19,58 | 18,62 | 18,60 | 19,86 | 20,62 | 20,66 | 20,84 | 20,97 | 20,93 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 3,30 | 2,14 | 0,03 | 0,52 | 2,57 | 5,24 | 0,46 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,37 |
| Sum skalldyr og skjell | 15,83 | 13,90 | 12,55 | 13,05 | 14,99 | 14,83 | 13,60 | 8,42 | 7,53 | 8,93 | 4,99 |
| Totalt | 3,61 | 4,26 | 4,07 | 3,49 | 4,12 | 4,87 | 5,18 | 5,03 | 4,99 | 4,46 | 4,98 |
| Tang og tare | 0,19 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,20 | 0,19 | 0,18 | . ³⁾ | . ³⁾ | . ³⁾ |
| Totalt inkl. tang og tare | 3,38 | 4,01 | 3,83 | 3,30 | 3,90 | 4,60 | 4,86 | 4,76 | 4,99 | 4,46 | 4,98 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2009¹⁾ og 2010¹⁾.

| | Mengde i tonn (rund vekt) | | | | | | | Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾ | |
|--|---------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------|---|--|
| | Totalt | | Herav fartøy i populasjonen | | | | | | |
| | 2009 | 2010 | Mengde/relativ andel | | Mengde/relativ andel | | 2009 | 2010 | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| Fartøy i størrelsen under 11 m st.l. | 91 140 | 112 196 | 55 255 | 60,6 % | 65 200 | 58,1 % | 2,3 % | 2,6 % | |
| Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l. | 531 128 | 502 249 | 509 491 | 95,9 % | 468 899 | 93,4 % | 20,9 % | 18,4 % | |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 1 912 271 | 2 061 563 | 1 870 312 | 97,8 % | 2 011 196 | 97,6 % | 76,8 % | 79,0 % | |
| Residualpost ²⁾ | 2 595 | 3 148 | | | | | | | |
| Totalt | 2 537 134 | 2 679 156 | 2 435 059 | 96,0 % | 2 545 295 | 95,0 % | 100,0 % | 100,0 % | |

| | Verdi i 1 000 kr | | | | | | | Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾ | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------|----------------|---|--|
| | Totalt | | Herav fartøy i populasjonen | | | | | | |
| | 2009 | 2010 | Verdi/relativ andel | | Verdi/relativ andel | | 2009 | 2010 | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| Fartøy i størrelsen under 11 m st.l. | 933 372 | 1 072 221 | 560 143 | 60,0 % | 633 011 | 59,0 % | 5,3 % | 5,1 % | |
| Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l. | 2 812 779 | 2 843 029 | 2 628 021 | 93,4 % | 2 561 964 | 90,1 % | 24,8 % | 20,6 % | |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 7 538 181 | 9 401 476 | 7 390 519 | 98,0 % | 9 268 779 | 98,6 % | 69,9 % | 74,4 % | |
| Residualpost ²⁾ | 26 243 | 31 320 | | | | | | | |
| Totalt | 11 310 576 | 13 348 046 | 10 578 682 | 93,5 % | 12 463 755 | 93,4 % | 100,0 % | 100,0 % | |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

1. INNLEDNING

I dette kapittelet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. De siste større endringene er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Endringene er nærmere beskrevet i rapporten for 2009. Resultater for alle årene som det refereres til i rapporten er basert på et bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. "Populasjon" for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir

uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT

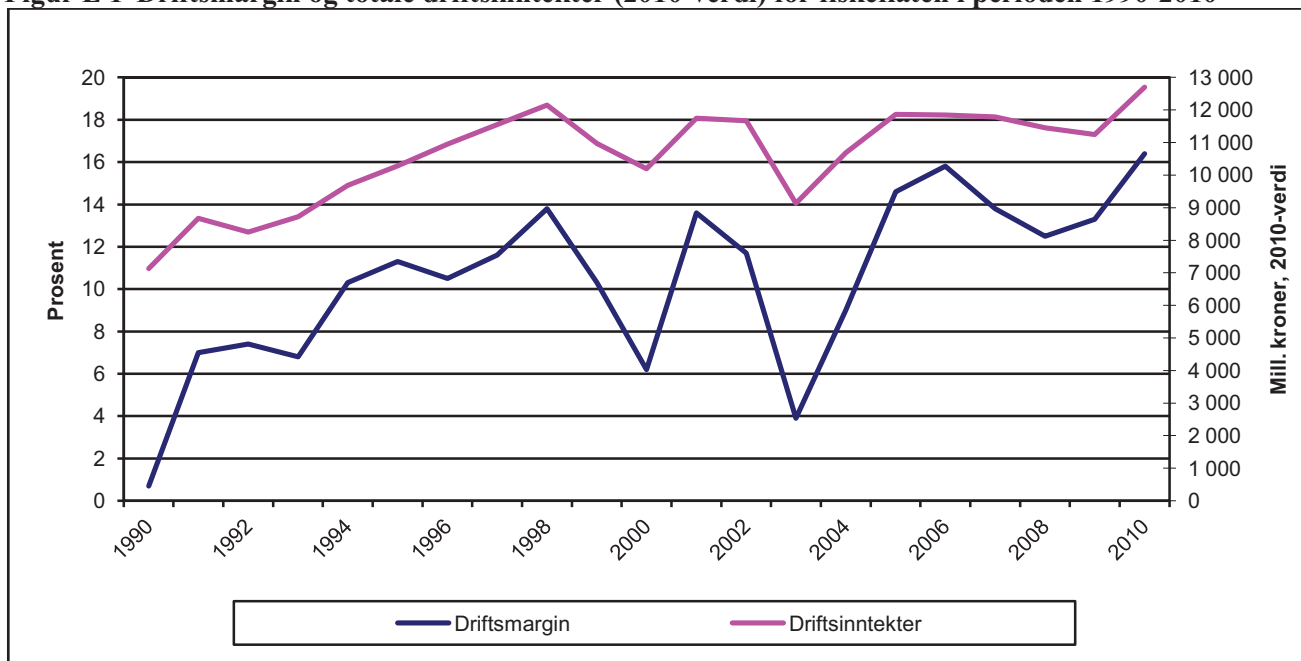
Tallene for 2009 og 2010, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 6. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2009), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2010 totale driftsinntekter på 12,7 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 10,6 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 2,1 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,2 milliard kroner.

For 2009 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 731 fartøy i 2010-undersøkelsen og 1 776 fartøy i 2009-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Populasjon", ser en at reduksjonen i antall fartøy i populasjonen var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 2003 til 2010 er antall fartøy redusert med 16 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2010



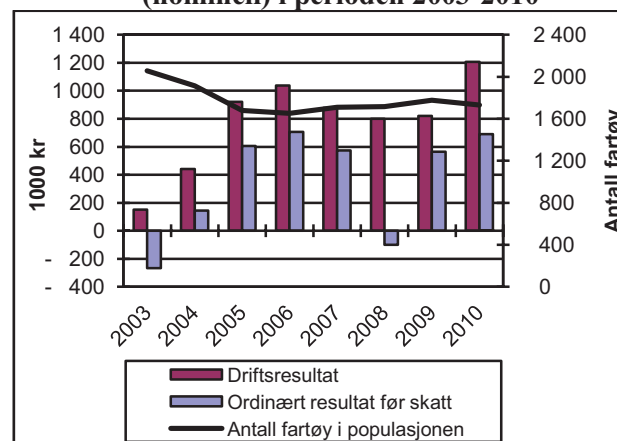
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990-2010.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2010 er positiv, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. I 2010 oppnår fiskeflåten en driftsmargin på 16 prosent, som er det høyeste i perioden, og passerer dermed de tidligere ”toppårene” 2005 og 2006.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (norsk vårgytende sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2010



Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 206 700 i 2010 mot kr 821 400 i 2009. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte i 2010.

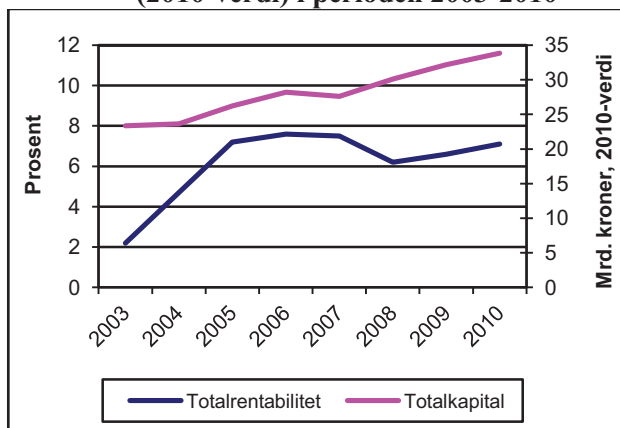
For de viktigste fiskeslagene innen både bunnfiskerier (torsk, hyse og sei) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde og kolmule) økte enten landet kvantum og/eller førstehåndspris i 2010, noe som bidro til at driftsinntektene økte mer enn driftskostnadene i 2010.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 690 700 i 2010, mens tilsvarende tall for 2009 var kr 565 100. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2010 kr -516 000. Finanskostnadene var altså høyere enn finans-

inntektene. Den generelle lånerenten var på omtrent samme nivå som i 2009, mens gjelden økte noe i perioden. Samtidig ble finansinntektene halvert fra 2009 til 2010.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2010-verdi) i perioden 2003-2010

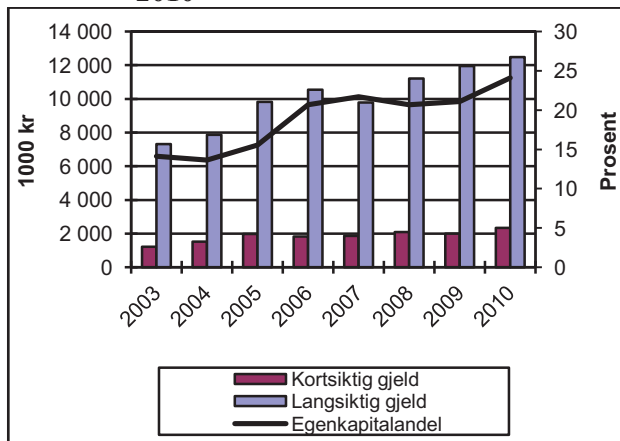


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. ”Dokumentasjon og vedlegg”.

Av figuren ser en at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,1 prosent i 2010.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2010. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2010



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 348 400 og kr 12 484 200 i 2010. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 18 prosent fra 2009 til 2010, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 4 prosent. Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. Egenkapitalandelen er beregnet på bakgrunn av gjennomsnittstallene. Fra 2009 til 2010 økte egenkapitalandelen med 3 prosentpoeng, fra 21 prosent i 2009 til 24 prosent i 2010.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene. For havfiskeflåten ble strukturkvoteordning innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Da strukturkvotene ble innført var de tidsubegrensede. Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt for fartøy innenfor kystfiskeflåten å leie driftskvoter.

Disse ordningene medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. I lønnsomhetsresultatene kommer det frem at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2003-2010. Av figur E 4 ser en samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden, slik at en større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

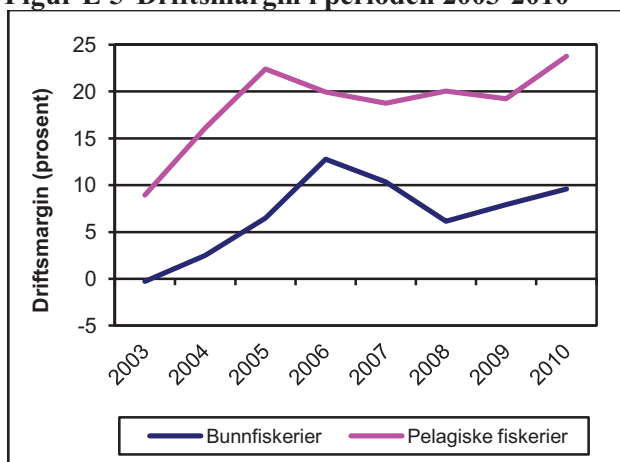
På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy holdt seg relativt konstant gjennom hele perioden, mens gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse har økt.

3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2010 var denne andelen 94 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy med en andel på 63 prosent i 2010.

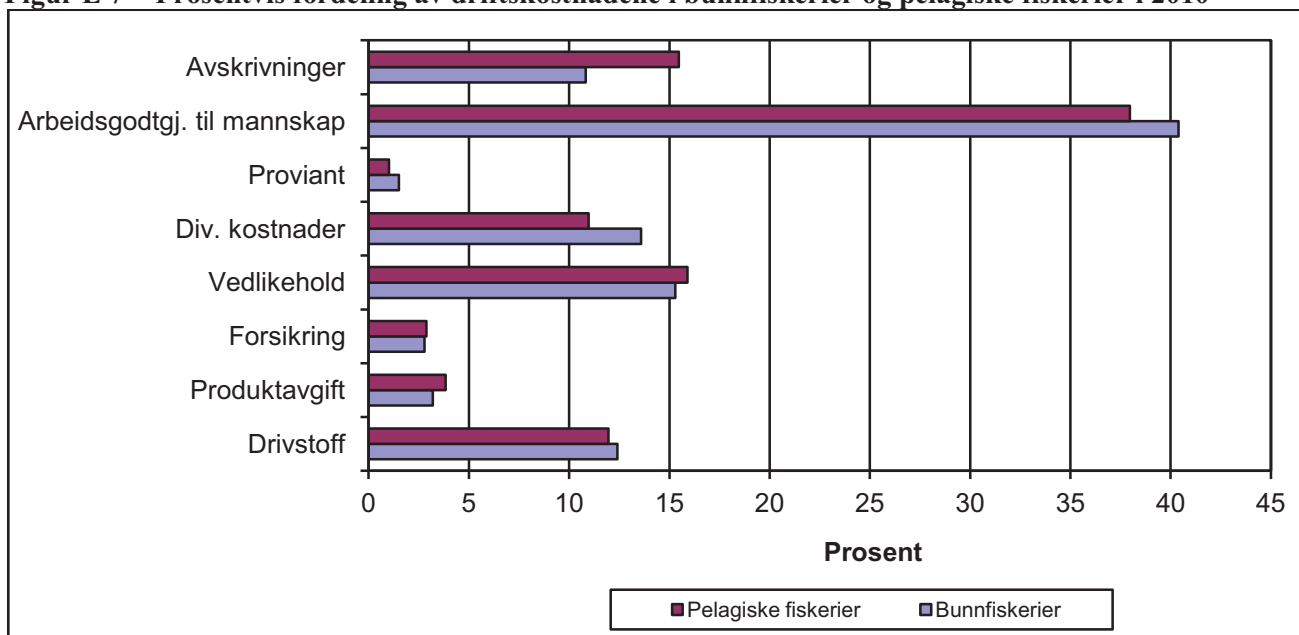
Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2003-2010



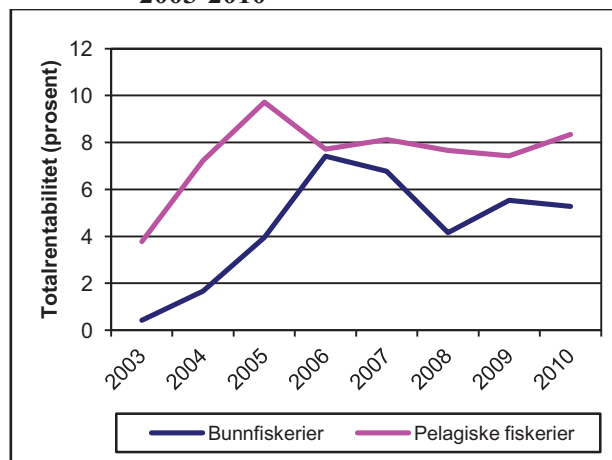
Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 23,8 prosent i 2010. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 9,6 prosent.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2010



Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010



Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,3 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2010.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 40 og 38 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. I 2009 var andelen 42 prosent for fartøy innen bunnfiskeriene og 36 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 12 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene både for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Dette er på samme nivå som i 2009.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 15 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i gjennomsnitt utgjør 11 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

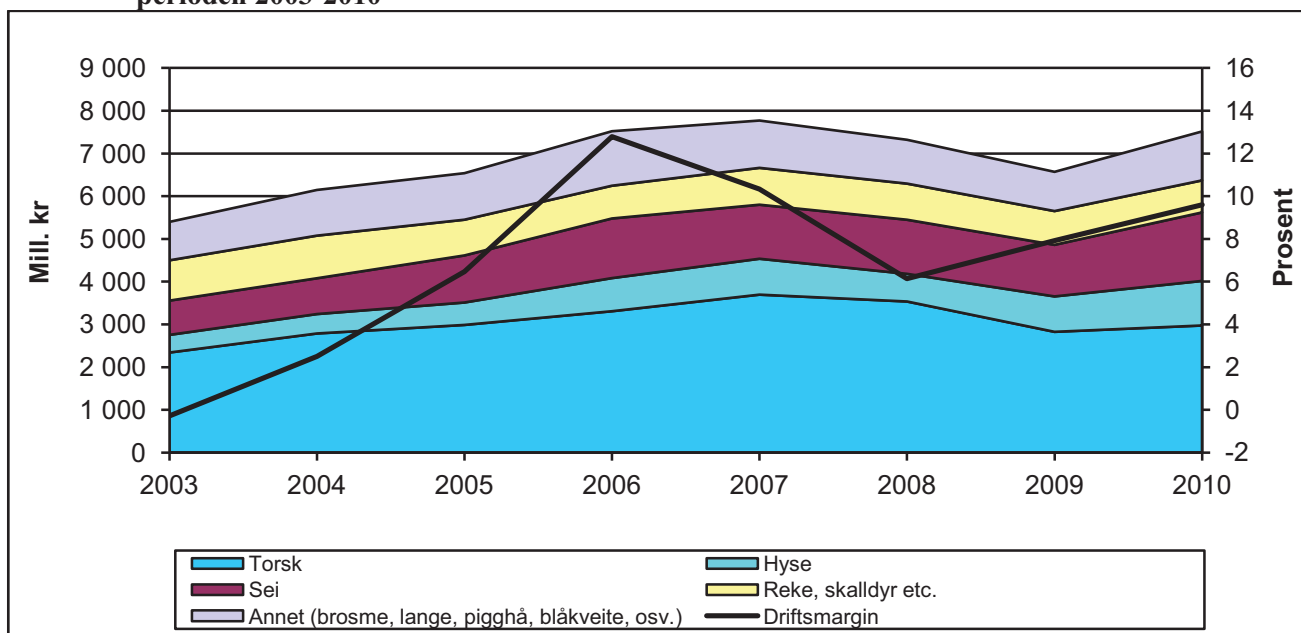
3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skalldyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.

Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2003-2010 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketrålere/reketrålere (fartøygruppe 006), kystreketrålere (fartøygruppe 007) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 008) (jfr. tabell G10-G17).

Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2010



Den grafiske fremstillingen i figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk viser en økning på omlag 5 prosent fra 2009 til 2010. I samme tidsrom økte landet kvantum av torsk med omlag 16 prosent. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 278 045 tonn i 2010; en økning fra 244 100 tonn i 2009. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 14 prosent fra 2009 til 2010, mens samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" økte med omlag 17 prosent fra 2009 til 2010.

Førstehåndsverdien for reke/skalldyr ble redusert med omlag 5 prosent fra 2009 til 2010, noe som

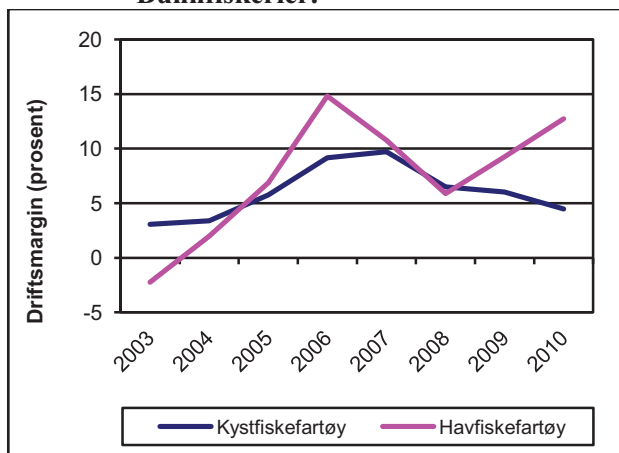
kan tilbakeføres til redusert kvantum av reke og kongekrabbe.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2009 til 2010. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 18 prosent, mens kostnadene økte med 16 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 7,9 prosent i 2009 til 9,6 prosent i 2010.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2010.

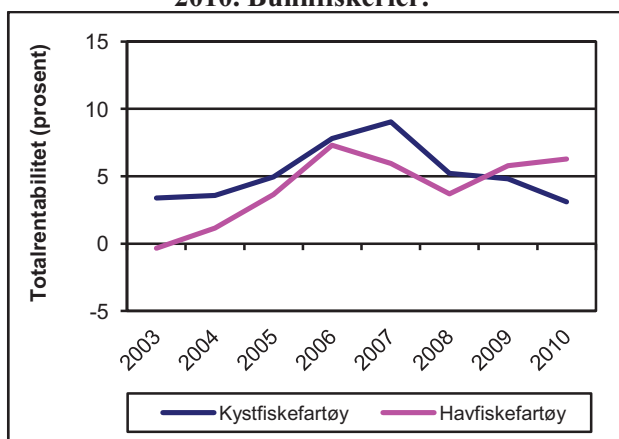
Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.



Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 12,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 4,5 prosent. Også i 2009 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 9,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 6 prosent. I årene 2003, 2004 og 2008 hadde imidlertid kystfiskefartøyene høyere driftsmargin enn havfiskefartøyene.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2010.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfiskefartøy en totalrentabilitet på 3,1 prosent i 2010, mens havfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 6,3 prosent.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene lodde, kolmule, tobis og øyepål som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2010 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte fra 2009 til 2010. Økningen i samlet førstehandsverdi var på 23 prosent. Samtidig holdt landet kvantum seg på omlag samme nivå.

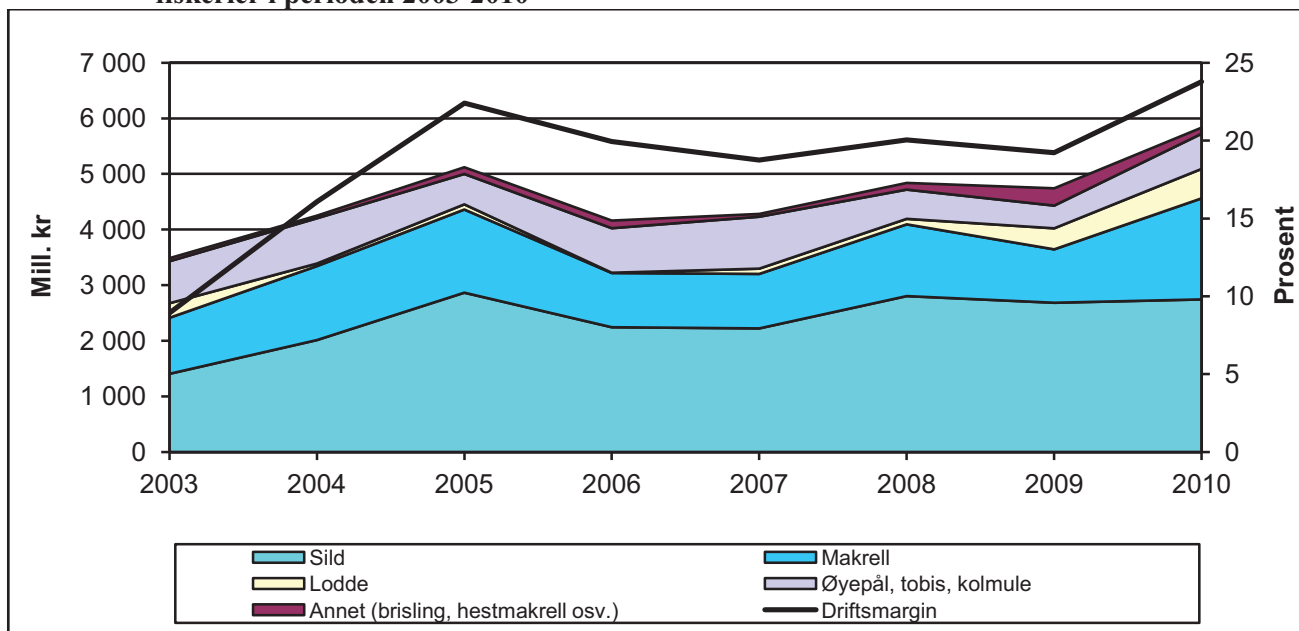
Kvotene av sild ble redusert fra 1 055 630 tonn i 2009 til 945 585 tonn i 2010. Tilsvarende ble kvoten av makrell redusert fra 190 802 tonn i 2009 til 180 425 tonn i 2010. I 2009 ble imidlertid ikke hele makrellkvoten fisket og det ble lagt til rette for at det resterende kvantum fra 2009 kunne fiskes i 2010. Gjennomsnittsprisen på sild økte med omlag 19 prosent fra 2009 til 2010, mens makrellprisen ble redusert med 2 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er det en økning i samlet landet kvantum fra 2009 til 2010. Kvantumet av kolmule er kraftig redusert siden "toppåret" 2004, og går også ned i 2010. Landet kvantum av tobis og øyepål øker imidlertid fra 2009 til 2010, etter en periode med svært dårlige fangstår.

Landet kvantum av lodde var i 2010 på 273 800 tonn og i 2009 på 233 000 tonn. Dette er en kraftig økning fra 41 000 tonn i 2008. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004-2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

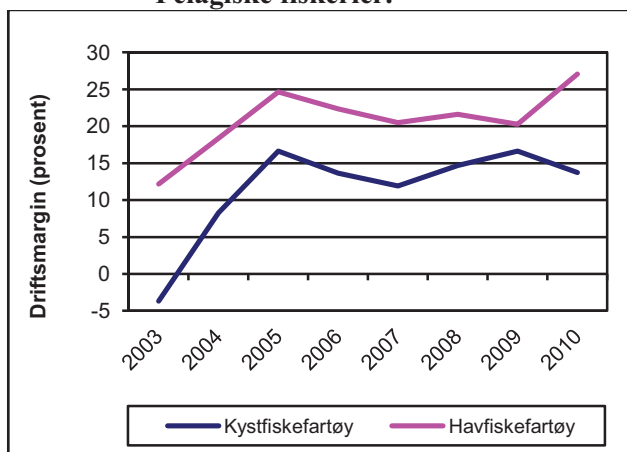
Figur E 11 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010



Figur E 11 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 2003-2010, med minimum i 2003 på 8,9 prosent. I 2010 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 23,8 prosent, som er det høyeste i perioden.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2010.

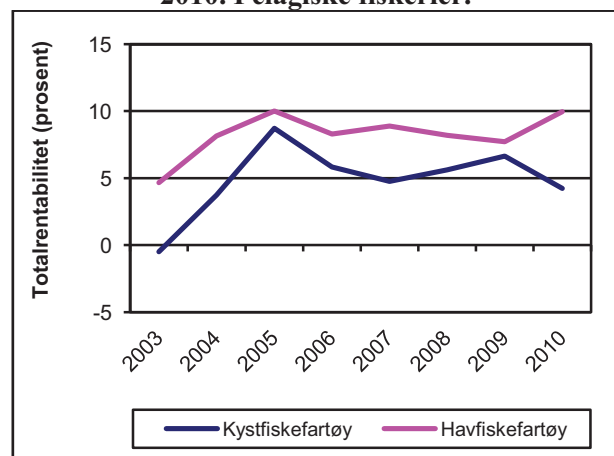
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.



Som en ser av figuren har havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2010 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 27,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,7 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2010.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.



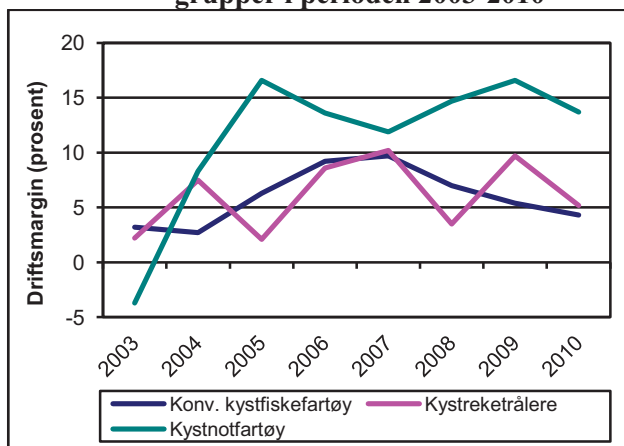
Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 10 prosent i 2010, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,2 prosent.

4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2010 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010



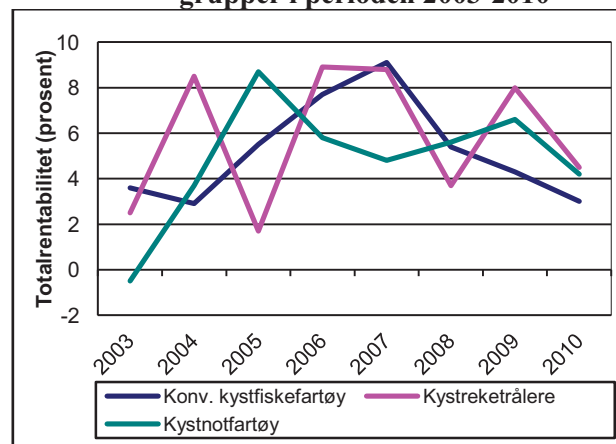
Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 2003 til 2010. I 2010 var det også denne fartøygruppen som hadde klart høyest driftsmargin med 13,7 prosent.

Innenfor kystnotfartøyene var det fartøy i fartøygruppe 011 "Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hj.l. og over" som oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 14,5 prosent.

I kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 002 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 7,8 prosent.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for perioden 2003-2010.

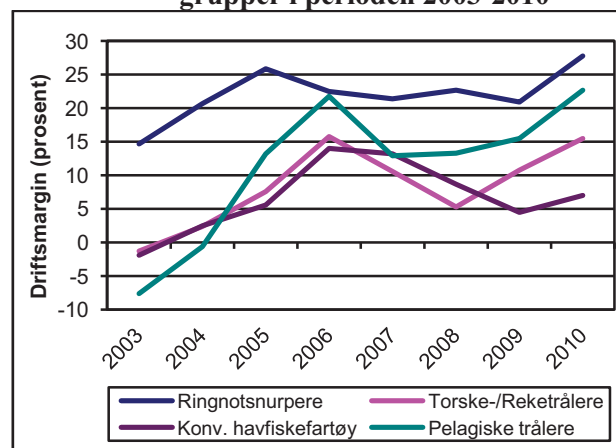
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010



Kystrekestrålere oppnådde høyest totalrentabilitet i 2010 med 4,5 prosent mens fartøygruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy oppnådde henholdsvis 4,2 prosent og 3 prosent. Figurene E14 og E 15 over viser at de tre kystfiskegruppene har en nedgang i driftsmargin og totalrentabilitet fra 2009 til 2010. Nedgangen kommer til tross for at fartøyene innenfor kystfiskegruppene har høyere gjennomsnittlig driftsinntekt i 2010 enn i 2009.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2010 for ulike havfiskegrupper.

Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010



Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 27,8 prosent i 2010. Økt landet kvantum av makrell og økte førstehåndspriser på sild, i tillegg til økt førstehåndspris og landet kvantum av lodde, førte til høyere driftsinntekter og økt driftsmargin fra 2009 til 2010. I 2009 ble driftsmarginen beregnet til 20,9 prosent.

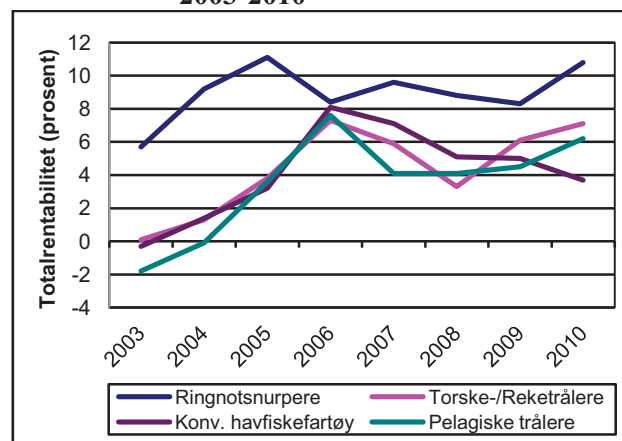
Fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen fra 15,5 prosent i 2009 til 22,7 prosent i 2010.

Innenfor bunnfiskerier var det fartøygruppen torske-trålere/reketrålere som hadde høyest driftsmargin med 15,5 prosent. Konvensjonelle havfiskefartøy oppnådde i 2010 en driftsmargin på 7 prosent; en økning fra 4,5 prosent i 2009.

Økt førstehåndsverdi i fiske etter torsk, hyse og sei er hovedårsaken til den positive utviklingen i driftsmargin for havfiskegruppene innenfor bunnfiskeriene.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskegrupper for perioden 2003-2010.

Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010



Ringnotsnurperne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2010 med 10,8 prosent mot 8,3 prosent i 2009. De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde lavest totalrentabilitet med 3,7 prosent.

Tabell E 1

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i populasjonen | | Antall regnskap | |
|-----------------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|-----------------------------|------------|------------------------------|------|-----------------|------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| Totale fiskerier | 6 180 700 | 7 338 300 | 5 359 300 | 6 131 600 | 821 400 | 1 206 700 | 565 100 | 690 700 | 1 776 | 1731 | 332 | 333 |
| * Kystfiskefartøy | 2 418 200 | 2 587 800 | 2 173 100 | 2 381 500 | 245 100 | 206 200 | 101 700 | -11 400 | 1 589 | 1544 | 204 | 201 |
| * Havfiskefartøy | 38 151 600 | 46 561 600 | 32 433 300 | 37 094 200 | 5 718 400 | 9 467 500 | 4 503 100 | 6 487 900 | 187 | 187 | 128 | 132 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 3 842 000 | 4 521 500 | 3 537 600 | 4 087 500 | 304 400 | 434 100 | 161 500 | 106 000 | 1 499 | 1453 | 196 | 195 |
| * Kystfiskefartøy | 1 662 900 | 1 816 700 | 1 562 600 | 1 735 600 | 100 200 | 81 200 | 21 400 | -12 600 | 1 415 | 1368 | 142 | 140 |
| * Havfiskefartøy | 40 550 200 | 48 053 100 | 36 805 800 | 41 939 300 | 3 744 500 | 6 113 800 | 2 520 900 | 2 015 600 | 84 | 85 | 54 | 55 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | 18 836 400 | 22 060 200 | 15 217 400 | 16 815 200 | 3 619 000 | 5 245 000 | 2 749 300 | 3 746 800 | 277 | 278 | 136 | 138 |
| * Kystfiskefartøy | 8 560 600 | 8 580 800 | 7 137 200 | 7 402 600 | 1 423 400 | 1 178 200 | 754 300 | -1 600 | 174 | 176 | 62 | 61 |
| * Havfiskefartøy | 36 195 500 | 45 318 800 | 28 867 300 | 33 056 600 | 7 328 200 | 12 262 200 | 6 119 500 | 10 214 700 | 103 | 102 | 74 | 77 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| Under 11 m største lengde | 747 800 | 797 100 | 737 200 | 802 000 | 10 500 | -4 900 | -6 900 | -26 400 | 780 | 802 | 64 | 65 |
| 11-27,9 m største lengde | 3 648 900 | 3 794 100 | 3 249 200 | 3 504 100 | 399 700 | 289 900 | 158 400 | -37 400 | 776 | 692 | 130 | 122 |
| 28 m største lengde og over | 34 373 100 | 39 821 700 | 29 189 100 | 31 838 200 | 5 184 000 | 7 983 500 | 4 027 800 | 5 243 300 | 220 | 237 | 138 | 146 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2

**Sammendrag sentrale balansestørrelser
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Sum anleggsmidler | | Sum omløpsmidler | | Sum eiendeler | | Egenkapital | | Sum langsiktig gjeld | | Sum kortsiktig gjeld | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|------------------|------------|---------------|-------------|-------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| Totale fiskerier | 14 626 600 | 15 597 900 | 3 045 000 | 3 944 100 | 17 671 600 | 19 542 000 | 3 727 900 | 4 709 400 | 11 950 300 | 12 484 200 | 1 993 400 | 2 348 400 |
| * Kystfiskefartøy | 4 390 200 | 5 344 300 | 709 100 | 1 139 800 | 5 099 300 | 6 484 100 | 774 400 | 1 273 800 | 3 842 800 | 4 603 300 | 482 100 | 607 000 |
| * Havfiskefartøy | 101 609 300 | 100 258 900 | 22 893 200 | 27 098 400 | 124 502 500 | 127 357 300 | 28 824 600 | 33 075 500 | 80 842 800 | 77 554 600 | 14 835 100 | 16 727 200 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 7 300 700 | 7 946 700 | 1 465 600 | 1 722 200 | 8 766 300 | 9 668 900 | 1 546 500 | 1 683 200 | 6 045 500 | 6 760 100 | 1 174 300 | 1 225 600 |
| * Kystfiskefartøy | 1 933 100 | 2 655 900 | 416 700 | 600 800 | 2 349 700 | 3 256 700 | 396 800 | 793 700 | 1 620 700 | 2 063 700 | 332 300 | 399 300 |
| * Havfiskefartøy | 97 719 500 | 93 098 000 | 19 135 000 | 19 769 200 | 116 854 500 | 112 867 200 | 20 913 400 | 15 998 400 | 80 583 100 | 82 345 100 | 15 358 000 | 14 523 800 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | 54 271 400 | 55 588 000 | 11 591 900 | 15 557 000 | 65 863 200 | 71 145 000 | 15 532 600 | 20 526 200 | 43 904 700 | 42 401 700 | 6 425 900 | 8 217 100 |
| * Kystfiskefartøy | 24 371 700 | 26 240 800 | 3 087 700 | 5 328 500 | 27 459 300 | 31 569 300 | 3 845 200 | 5 005 900 | 21 913 600 | 24 342 600 | 1 700 500 | 2 220 900 |
| * Havfiskefartøy | 104 781 500 | 106 226 300 | 25 958 200 | 33 206 100 | 130 739 700 | 139 432 400 | 35 276 400 | 47 306 400 | 81 054 500 | 73 562 500 | 14 408 800 | 18 563 400 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| Under 11 m største lengde | 608 900 | 765 900 | 205 600 | 128 400 | 814 500 | 894 300 | 414 400 | 348 900 | 315 300 | 472 000 | 84 800 | 73 400 |
| 11-27,9 m største lengde | 6 479 100 | 8 204 300 | 1 170 200 | 1 621 800 | 7 649 300 | 9 826 200 | 1 022 400 | 1 885 900 | 5 788 900 | 7 041 300 | 838 000 | 899 000 |
| 28 m største lengde og over | 93 064 400 | 87 376 900 | 19 724 800 | 23 636 700 | 112 789 200 | 111 013 600 | 25 018 300 | 27 708 900 | 74 935 100 | 69 025 500 | 12 835 800 | 14 279 200 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3

**Økonomiske nøkkeltall
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.**

| | Driftsmargin | | Totalrentabilitet | | Likviditetsgrad | |
|-----------------------------------|--------------|------|-------------------|------|-----------------|-------|
| | prosent | | prosent | | prosent | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| Totale fiskerier | 13,3 | 16,4 | 6,6 | 7,1 | 152,8 | 167,9 |
| * Kystfiskefartøy | 10,1 | 8,0 | 5,9 | 3,7 | 147,1 | 187,8 |
| * Havfiskefartøy | 15,0 | 20,3 | 6,9 | 8,5 | 154,3 | 162,0 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 7,9 | 9,6 | 5,5 | 5,3 | 124,8 | 140,5 |
| * Kystfiskefartøy | 6,0 | 4,5 | 4,8 | 3,1 | 125,4 | 150,5 |
| * Havfiskefartøy | 9,2 | 12,7 | 5,8 | 6,3 | 124,6 | 136,1 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | 19,2 | 23,8 | 7,4 | 8,3 | 180,4 | 189,3 |
| * Kystfiskefartøy | 16,6 | 13,7 | 6,6 | 4,2 | 181,6 | 239,9 |
| * Havfiskefartøy | 20,2 | 27,1 | 7,7 | 10,0 | 180,2 | 178,9 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | |
| Under 11 m største lengde | 1,4 | -0,6 | 1,7 | -0,4 | 242,4 | 174,9 |
| 11-27,9 m største lengde | 11,0 | 7,6 | 6,1 | 3,4 | 139,6 | 180,4 |
| 28 m største lengde og over | 15,1 | 20,0 | 6,9 | 8,2 | 153,7 | 165,5 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i populasjon | | Antall regnskap | | |
|-----------------------------------|---|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------------------------|------|-----------------|------|----|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | | | | | |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde | 746 800 | 807 700 | 747 300 | 813 400 | -500 | -5 800 | -15 900 | -26 700 | 707 | 748 | 52 | 55 |
| 002 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde | 1 729 400 | 1 882 900 | 1 626 500 | 1 736 900 | 103 000 | 146 100 | 8 600 | 44 800 | 389 | 342 | 32 | 29 |
| 003 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde | 3 676 900 | 4 313 800 | 3 475 500 | 4 034 200 | 201 400 | 279 700 | -11 400 | 10 700 | 153 | 125 | 27 | 26 |
| 004 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over | 7 114 500 | 9 761 500 | 6 019 700 | 9 418 700 | 1 094 700 | 342 800 | 785 500 | -528 700 | 35 | 35 | 11 | 12 |
| 005 | Konvensjonelle havfiskefartøy | 26 591 700 | 31 967 800 | 25 396 000 | 29 727 600 | 1 195 700 | 2 240 200 | 892 600 | -2 174 000 | 33 | 34 | 19 | 16 |
| 006 | Torsketrålere/Reketrålere | 53 909 300 | 63 385 400 | 48 062 500 | 53 572 000 | 5 846 800 | 9 813 400 | 4 385 500 | 5 667 300 | 43 | 44 | 30 | 36 |
| 007 | Kystreke-trålere | 2 600 500 | 3 019 500 | 2 348 700 | 2 863 300 | 251 900 | 156 200 | 95 300 | 38 200 | 131 | 118 | 20 | 18 |
| 008 | Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 26 324 200 | 29 806 900 | 23 366 500 | 28 133 900 | 2 957 700 | 1 673 000 | -784 500 | -588 500 | 8 | 7 | 5 | 3 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 009 | Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde | 832 300 | 942 900 | 692 900 | 957 100 | 139 400 | -14 200 | 116 600 | -47 100 | 38 | 35 | 5 | 4 |
| 010 | Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 6 863 300 | 5 177 500 | 4 680 900 | 4 513 800 | 2 182 500 | 663 700 | 1 862 100 | 42 000 | 60 | 69 | 14 | 20 |
| 011 | Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over | 13 764 600 | 15 555 200 | 12 298 600 | 13 304 300 | 1 466 000 | 2 250 900 | 198 500 | -21 200 | 76 | 72 | 43 | 37 |
| 012 | Ringnotsnurpere | 41 297 300 | 50 902 400 | 32 658 300 | 36 761 300 | 8 639 000 | 14 141 100 | 7 887 600 | 12 375 600 | 79 | 78 | 65 | 66 |
| 013 | Pelagiske trålere | 19 402 200 | 27 172 000 | 16 388 600 | 21 016 300 | 3 013 600 | 6 155 700 | 299 700 | 3 192 100 | 24 | 24 | 9 | 11 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansestørrelser
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

| | Sum anleggsmidler | | Sum omløpsmidler | | Sum eiendeler | | Egenkapital | | Sum langsiktig gjeld | | Sum kortsiktig gjeld | |
|--|-------------------|-------------|------------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|------------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde | 589 700 | 743 100 | 198 100 | 120 200 | 787 800 | 863 300 | 434 800 | 331 700 | 253 800 | 465 100 | 99 200 | 66 500 |
| 002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde | 1 903 300 | 2 577 300 | 435 000 | 547 000 | 2 338 300 | 3 124 200 | 275 000 | 710 800 | 1 708 900 | 2 029 300 | 354 400 | 384 100 |
| 003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde | 5 183 400 | 8 568 700 | 1 060 100 | 2 806 900 | 6 243 500 | 11 375 600 | 608 200 | 3 841 100 | 4 751 700 | 6 447 200 | 883 600 | 1 087 300 |
| 004 Konv. kystfiskefartøy 21 m hjemmelslengde og over | 11 539 300 | 21 718 800 | 1 395 200 | 4 015 900 | 12 934 500 | 25 734 700 | 2 759 000 | 1 672 700 | 8 733 200 | 18 717 200 | 1 442 400 | 5 344 800 |
| 005 Konvensjonelle havfiskefartøy | 69 768 900 | 54 400 700 | 10 178 600 | 11 943 500 | 79 947 600 | 66 344 200 | 10 717 400 | -596 600 | 57 940 800 | 58 280 400 | 11 289 400 | 8 660 400 |
| 006 Torsketrålere/Reketrålere | 129 028 800 | 132 394 000 | 28 573 600 | 28 523 800 | 157 602 400 | 160 917 800 | 34 579 500 | 33 815 100 | 103 366 600 | 106 702 800 | 19 656 300 | 20 399 800 |
| 007 Kystretrålere | 2 908 700 | 3 091 000 | 529 200 | 453 900 | 3 437 900 | 3 544 800 | -325 300 | 473 300 | 3 178 500 | 2 714 200 | 584 700 | 357 400 |
| 008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 44 728 700 | 34 053 400 | 5 347 300 | 2 750 800 | 50 076 000 | 36 804 200 | -10 482 800 | -15 388 800 | 51 521 100 | 46 124 900 | 9 037 600 | 6 068 200 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde | 650 700 | 1 556 500 | 264 900 | 65 800 | 915 600 | 1 622 400 | 354 500 | 980 200 | 435 900 | 502 000 | 125 100 | 140 100 |
| 010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 8 942 600 | 12 567 700 | 1 973 100 | 1 544 200 | 10 915 600 | 14 111 800 | 3 165 500 | 1 678 700 | 6 948 300 | 11 198 200 | 801 800 | 1 234 900 |
| 011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over | 48 413 100 | 51 343 500 | 5 379 000 | 11 513 500 | 53 792 100 | 62 857 000 | 6 127 200 | 10 151 300 | 44 467 200 | 48 528 400 | 3 197 600 | 4 177 300 |
| 012 Ringnotsnurpere | 114 053 100 | 107 414 200 | 32 461 200 | 40 326 400 | 146 514 300 | 147 740 500 | 43 856 600 | 51 534 800 | 85 435 100 | 74 986 700 | 17 222 500 | 21 218 900 |
| 013 Pelagiske trålere | 74 262 600 | 102 365 700 | 4 552 600 | 10 065 300 | 78 815 100 | 112 431 000 | 7 033 100 | 33 564 000 | 66 635 200 | 68 933 900 | 5 146 800 | 9 933 100 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6

Økonomiske nøkkeltall
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.

| | Driftsmargin | | Totalrentabilitet | | Likviditetsgrad | | |
|-----------------------------------|---|------|-------------------|------|-----------------|-------|-------|
| | prosent | | prosent | | prosent | | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | | | | | | | |
| 001 | Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde | -0,1 | -0,7 | 0,3 | -0,5 | 199,7 | 180,8 |
| 002 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde | 6,0 | 7,8 | 4,7 | 4,9 | 122,7 | 142,4 |
| 003 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde | 5,5 | 6,5 | 3,6 | 3,2 | 120,0 | 258,2 |
| 004 | Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over | 15,4 | 3,5 | 9,9 | 2,9 | 96,7 | 75,1 |
| 005 | Konvensjonelle havfiskefartøy | 4,5 | 7,0 | 5,0 | 3,7 | 90,2 | 137,9 |
| 006 | Torsketrålere/Reketrålere | 10,8 | 15,5 | 6,1 | 7,1 | 145,4 | 139,8 |
| 007 | Kystreke-trålere | 9,7 | 5,2 | 8,0 | 4,5 | 90,5 | 127,0 |
| 008 | Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 11,2 | 5,6 | 6,2 | 4,7 | 59,2 | 45,3 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | | | | | | | |
| 009 | Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde | 16,8 | -1,5 | 15,8 | -0,9 | 211,7 | 47,0 |
| 010 | Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 31,8 | 12,8 | 20,4 | 4,9 | 246,1 | 125,0 |
| 011 | Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over | 10,7 | 14,5 | 4,4 | 4,1 | 168,2 | 275,6 |
| 012 | Ringnotsnurpere | 20,9 | 27,8 | 8,3 | 10,8 | 188,5 | 190,0 |
| 013 | Pelagiske trålere | 15,5 | 22,7 | 4,5 | 6,2 | 88,5 | 101,3 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I dette kapitlet gis en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2010 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Når en skal si noe om arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten må en ta hensyn til at bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse.

Havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at fartøyet sysselsetter flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2010-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12

måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2010.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom å samle inn opplysninger om arbeidsinnsats å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den del av fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2010-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år, men det er presentert mer detaljert informasjon for fartøyene i kystgruppene. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2010 er sysselsettingen anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann fordelt på 1 731 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. "Populasjon").

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,2 årsverk i gruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde", til 6,7 årsverk i fartøygruppe 011 "Kystnotfiske inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36 meter hjemmelslengde og over". Gjennomsnittlig antall mann varierer, for de samme fartøygruppene, fra 1,2 mann til 9,2 mann.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 750 timer og 3 250 timer per år. Ser vi på antall timer per mann i kystfiskegruppene varierer disse mellom 1 750 timer og 2 700 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig årsverk og gjennomsnittlig mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 852 timer for fartøy i gruppe 005 "Konvensjonelle havfiskefartøy", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 257 timer.

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2010, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

| | Antall fartøy i populasjonen | Sentrale mål på driftsintensiteten | | | Estimater på arbeidsinnsats | | | | Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾ |
|---|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------|---|
| | | Antall fartøy i utvalg | Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾ | Antall årsverk (gj.snitt) | Antall mann (gj.snitt) ³⁾ | Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾ | Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾ | | |
| 001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde | 748 | 55 | 158 | 1,2 | 1,2 (38) | 1 748 (38) | 1 748 (38) | 898 | |
| 002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde | 342 | 29 | 165 | 2,3 | 2,5 (16) | 2 511 (16) | 2 212 (16) | 855 | |
| 003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde | 125 | 26 | 123 | 4,1 | 4,2 (17) | 1 868 (17) | 1 734 (17) | 525 | |
| 004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over | 35 | 12 | 204 | 6,4 | 7,3 (7) | 3 235 (7) | 2 708 (7) | 256 | |
| 005 Konvensjonelle havfiskefartøy | 34 | 16 | 321 | 13,9 | 30,4 (11) | 4 852 (11) | 2 257 (11) | 1 034 | |
| 006 Torsketrålere/Reketrålere | 44 | 36 | 289 | 18,3 | 40,7 (27) | 3 447 (27) | 1 594 (27) | 1 791 | |
| 007 Kystreketrålere | 118 | 18 | 184 | 2,1 | 2,8 (12) | 2 318 (12) | 1 753 (12) | 330 | |
| 008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 7 | 3 | 241 | 12,6 | : (1) | : (1) | : (1) | 144 | |
| 009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde | 35 | 4 | 131 | 1,6 | : (2) | : (2) | : (2) | 56 | |
| 010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde | 69 | 20 | 157 | 4,5 | 5,1 (16) | 1 903 (16) | 1 634 (16) | 352 | |
| 011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hjemmelslengde og over | 72 | 37 | 193 | 6,7 | 9,2 (30) | 2 377 (30) | 1 735 (30) | 662 | |
| 012 Ringnotsnurpere | 78 | 66 | 181 | 9,7 | 15,7 (59) | 2 126 (59) | 1 290 (59) | 1 225 | |
| 013 Pelagiske trålere | 24 | 11 | 207 | 5,4 | 10,0 (9) | 2 665 (9) | 1 482 (9) | 240 | |
| Totalt | 1 731 | 333 | | | | | | 8 367 | |

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Sammendragstabell 2010

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

| Fartøygruppe | Antall fartøy i populasjonen | Antall regnskap | Gjennomsnittlig antall årsverk |
|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Totale fiskerier | 1 731 | 333 | 3,4 |
| * Kystfiskefartøy | 1 544 | 201 | 2,3 |
| * Havfiskefartøy | 187 | 132 | 12,0 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 1 453 | 195 | 2,8 |
| * Kyst | 1 368 | 140 | 2,0 |
| * Hav | 85 | 55 | 16,1 |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ | 278 | 138 | 6,2 |
| * Kyst | 176 | 61 | 4,8 |
| * Hav | 102 | 77 | 8,7 |
| Fartøy i størrelsen: | | | |
| * Under 11 meter største lengde | 802 | 65 | 1,3 |
| * 11-27,9 meter største lengde | 692 | 122 | 3,2 |
| * 28 meter største lengde og over | 237 | 146 | 10,7 |

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

G. DRIFTSRESULTATER

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

I 2008 ble lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv. I lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 ble det gjort endringer i populasjon, gruppering og utvalg. Det vises til rapporten for 2009-undersøkelsen for en nærmere beskrivelse av endringene.

TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

FORDELT PÅ KYSTFISKEFARTØY OG HAVFISKEFARTØY

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005, 006 og 008)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

Driftsresultater 2010

Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 7 338 265 | B.01 Fisketillatelser | 6 654 810 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 6 876 929 |
| R.02 Produktavgift | 213 691 | B.03 Andre anleggsmidler | 2 066 187 |
| R.03 Kontrollavgift | 14 329 | B.04 Sum anleggsmidler | 15 597 926 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 2 411 284 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 721 897 |
| R.05 Kostnader til proviant | 78 888 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 2 222 173 |
| R.06 Sosiale kostnader | 28 814 | B.07 Sum omløpsmidler | 3 944 070 |
| R.07 Pensjonstrekk | 17 834 | B.08 Sum eiendeler | 19 541 996 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 610 556 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 178 687 | B.09 Egenkapital | 4 709 361 |
| R.10 Drivstoff | 748 453 | B.10 Langsiktig gjeld | 12 484 207 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 82 590 | B.11 Kortsiktig gjeld | 2 348 428 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 644 696 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 19 541 996 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 309 739 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 112 770 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 192 |
| R.15 Andre forsikringer | 60 326 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 169 |
| R.16 Andre kostnader | 618 899 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 6 131 557 | P.01 Lengde i meter st.l. | 18,32 |
| R.18 Driftsresultat | 1 206 708 | P.02 Størrelse i TE | 1 001 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 43 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 162 807 | P.04 Alder på fartøy | 22,14 |
| R.20 Agio | 11 940 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 333 |
| R.21 Sum finansinntekter | 174 748 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 1 731 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 609 318 | | |
| R.23 Disagio | 81 402 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 690 720 | | |
| R.25 Netto finansposter | -515 972 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 690 736 | | |
| R.27 Lott mannskap | 2 087 619 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 2 670 656 | 897 390 | 795 580 | 101 810 | 0 | 2,98 |
| Torsk | 2 569 862 | 239 543 | 234 345 | 4 268 | 929 | 10,73 |
| Makrell | 1 750 801 | 223 996 | 102 522 | 121 444 | 30 | 7,82 |
| Sei | 1 545 320 | 218 580 | 166 952 | 51 477 | 151 | 7,07 |
| Hyse | 1 019 544 | 121 123 | 120 029 | 989 | 105 | 8,42 |
| Lodde | 516 608 | 267 396 | 261 088 | 0 | 6 308 | 1,93 |
| Reke | 480 765 | 21 376 | 16 562 | 3 778 | 1 036 | 22,49 |
| Kolmule | 359 941 | 192 325 | 1 665 | 13 229 | 177 431 | 1,87 |
| Blåkveite | 211 009 | 9 175 | 7 086 | 10 | 2 079 | 23,00 |
| Lange | 192 247 | 17 325 | 9 601 | 3 848 | 3 876 | 11,10 |
| Andre fiskeslag | 1 147 003 | 337 065 | 51 813 | 166 183 | 119 070 | 3,40 |
| Total alle fiskeslag | 12 463 755 | 2 545 295 | 1 767 244 | 467 035 | 311 015 | 4,90 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 2

Driftsresultater 2010

Totale fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 2 587 765 | B.01 Fisketillatelser | 1 909 990 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 2 971 287 |
| R.02 Produktavgift | 73 901 | B.03 Andre anleggsmidler | 463 020 |
| R.03 Kontrollavgift | 5 000 | B.04 Sum anleggsmidler | 5 344 297 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 051 569 | B.05 Diverse omløpsmidler | 395 197 |
| R.05 Kostnader til proviant | 28 166 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 744 557 |
| R.06 Sosiale kostnader | 6 696 | B.07 Sum omløpsmidler | 1 139 754 |
| R.07 Pensjonstrekk | 6 259 | B.08 Sum eiendeler | 6 484 051 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 240 245 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 49 881 | B.09 Egenkapital | 1 273 828 |
| R.10 Drivstoff | 190 402 | B.10 Langsiktig gjeld | 4 603 270 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 17 899 | B.11 Kortsiktig gjeld | 606 953 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 238 162 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 6 484 051 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 141 892 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 66 069 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 184 |
| R.15 Andre forsikringer | 20 829 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 161 |
| R.16 Andre kostnader | 244 578 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 2 381 550 | P.01 Lengde i meter st.l. | 13,85 |
| R.18 Driftsresultat | 206 216 | P.02 Størrelse i TE | 362 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 33 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 34 799 | P.04 Alder på fartøy | 22,57 |
| R.20 Agio | 812 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 201 |
| R.21 Sum finansinntekter | 35 610 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 1 544 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 235 761 | | |
| R.23 Disagio | 17 442 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 253 203 | | |
| R.25 Netto finansposter | -217 593 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -11 377 | | |
| R.27 Lott mannskap | 973 057 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 217 447 | 127 593 | 124 738 | 2 855 | 0 | 9,54 |
| Sild | 750 773 | 335 568 | 276 534 | 59 034 | 0 | 2,24 |
| Sei | 480 324 | 96 285 | 87 736 | 8 549 | 0 | 4,99 |
| Makrell | 348 222 | 49 988 | 23 089 | 26 899 | 0 | 6,97 |
| Reke | 241 479 | 4 866 | 1 181 | 3 685 | 0 | 49,63 |
| Hyse | 231 089 | 34 930 | 34 533 | 397 | 0 | 6,62 |
| Breiflabb | 105 094 | 5 123 | 4 580 | 544 | 0 | 20,51 |
| Annen og uspesifisert fisk | 66 229 | 490 | 156 | 299 | 36 | 135,09 |
| Kongekrabbe | 60 094 | 1 364 | 1 364 | 0 | 0 | 44,07 |
| Lodde | 57 500 | 32 542 | 32 542 | 0 | 0 | 1,77 |
| Andre fiskeslag | 318 104 | 35 398 | 25 892 | 9 249 | 258 | 8,99 |
| Total alle fiskeslag | 3 876 355 | 724 148 | 612 345 | 111 509 | 294 | 5,35 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 3

Driftsresultater 2010

Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 46 561 642 | B.01 Fisketillatelser | 45 831 296 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 39 124 582 |
| R.02 Produktavgift | 1 367 896 | B.03 Andre anleggsmidler | 15 303 027 |
| R.03 Kontrollavgift | 91 360 | B.04 Sum anleggsmidler | 100 258 905 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 13 638 016 | B.05 Diverse omløpsmidler | 12 676 039 |
| R.05 Kostnader til proviant | 497 679 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 14 422 378 |
| R.06 Sosiale kostnader | 211 437 | B.07 Sum omløpsmidler | 27 098 417 |
| R.07 Pensjonstrekk | 113 405 | B.08 Sum eiendeler | 127 357 322 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 3 668 095 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 242 198 | B.09 Egenkapital | 33 075 471 |
| R.10 Drivstoff | 5 356 100 | B.10 Langsiktig gjeld | 77 554 611 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 616 728 | B.11 Kortsiktig gjeld | 16 727 240 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 4 001 320 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 127 357 322 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 695 601 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 498 360 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 254 |
| R.15 Andre forsikringer | 386 441 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 237 |
| R.16 Andre kostnader | 3 709 545 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 37 094 181 | P.01 Lengde i meter st.l. | 55,19 |
| R.18 Driftsresultat | 9 467 461 | P.02 Størrelse i TE | 1 348 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 517 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 219 734 | P.04 Alder på fartøy | 18,63 |
| R.20 Agio | 103 827 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 132 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 323 561 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 187 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 693 667 | | |
| R.23 Disagio | 609 493 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 4 303 160 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 979 599 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 6 487 862 | | |
| R.27 Lott mannskap | 11 290 204 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 919 883 | 561 822 | 519 046 | 42 776 | 0 | 3,42 |
| Makrell | 1 402 580 | 174 008 | 79 433 | 94 545 | 30 | 8,06 |
| Torsk | 1 352 415 | 111 949 | 109 607 | 1 413 | 929 | 12,08 |
| Sei | 1 064 996 | 122 295 | 79 215 | 42 928 | 151 | 8,71 |
| Hyse | 788 455 | 86 194 | 85 497 | 592 | 105 | 9,15 |
| Lodde | 459 108 | 234 854 | 228 546 | 0 | 6 308 | 1,95 |
| Kolmule | 359 939 | 192 180 | 1 520 | 13 229 | 177 431 | 1,87 |
| Reke | 239 286 | 16 511 | 15 381 | 94 | 1 036 | 14,49 |
| Blåkveite | 157 762 | 5 863 | 3 774 | 10 | 2 079 | 26,91 |
| Lange | 151 575 | 11 884 | 4 893 | 3 212 | 3 778 | 12,75 |
| Andre fiskeslag | 691 402 | 303 588 | 27 987 | 156 727 | 118 874 | 2,28 |
| Total alle fiskeslag | 8 587 401 | 1 821 147 | 1 154 899 | 355 526 | 310 721 | 4,72 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 4

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNTÆKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 4 521 542 | B.01 Fisketillatelser | 3 555 612 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 3 611 413 |
| R.02 Produktavgift | 130 959 | B.03 Andre anleggsmidler | 779 672 |
| R.03 Kontrollavgift | 8 870 | B.04 Sum anleggsmidler | 7 946 697 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 650 960 | B.05 Diverse omløpsmidler | 928 807 |
| R.05 Kostnader til proviant | 61 488 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 793 380 |
| R.06 Sosiale kostnader | 12 960 | B.07 Sum omløpsmidler | 1 722 187 |
| R.07 Pensjonstrekk | 11 028 | B.08 Sum eiendeler | 9 668 884 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 352 589 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 90 012 | B.09 Egenkapital | 1 683 153 |
| R.10 Drivstoff | 507 092 | B.10 Langsiktig gjeld | 6 760 142 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 90 332 | B.11 Kortsiktig gjeld | 1 225 588 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 435 151 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 9 668 884 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 190 101 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 71 029 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 191 |
| R.15 Andre forsikringer | 42 654 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 168 |
| R.16 Andre kostnader | 432 244 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 4 087 471 | P.01 Lengde i meter st.l. | 14,83 |
| R.18 Driftsresultat | 434 071 | P.02 Størrelse i TE | 1 025 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 34 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 67 094 | P.04 Alder på fartøy | 22,69 |
| R.20 Agio | 8 317 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 195 |
| R.21 Sum finansinntekter | 75 410 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 1 453 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 348 432 | | |
| R.23 Disagio | 55 033 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 403 465 | | |
| R.25 Netto finansposter | -328 055 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 106 016 | | |
| R.27 Lott mannskap | 1 488 980 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 2 394 297 | 219 919 | 214 824 | 4 166 | 929 | 10,89 |
| Sei | 1 304 977 | 157 956 | 112 177 | 45 632 | 147 | 8,26 |
| Hyse | 1 006 811 | 118 368 | 117 323 | 940 | 105 | 8,51 |
| Reke | 476 170 | 21 279 | 16 562 | 3 681 | 1 036 | 22,38 |
| Blåkveite | 210 741 | 9 156 | 7 067 | 10 | 2 079 | 23,02 |
| Lange | 191 814 | 17 258 | 9 567 | 3 815 | 3 876 | 11,11 |
| Brosme | 132 375 | 16 134 | 11 873 | 1 705 | 2 556 | 8,20 |
| Uer | 119 526 | 12 787 | 7 515 | 55 | 5 218 | 9,35 |
| Breiflabb | 105 997 | 5 175 | 4 613 | 548 | 14 | 20,48 |
| Annen og uspesifisert fisk | 99 027 | 1 065 | 291 | 482 | 291 | 93,01 |
| Andre fiskeslag | 427 452 | 182 476 | 58 219 | 13 389 | 110 868 | 2,34 |
| Total alle fiskeslag | 6 469 186 | 761 574 | 560 030 | 74 423 | 127 121 | 8,49 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 5

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 1 816 732 | B.01 Fisketillatelser | 988 206 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 1 386 009 |
| R.02 Produktavgift | 51 616 | B.03 Andre anleggsmidler | 281 645 |
| R.03 Kontrollavgift | 3 499 | B.04 Sum anleggsmidler | 2 655 860 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 796 357 | B.05 Diverse omløpsmidler | 265 484 |
| R.05 Kostnader til proviant | 21 683 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 335 362 |
| R.06 Sosiale kostnader | 3 477 | B.07 Sum omløpsmidler | 600 845 |
| R.07 Pensjonstrekk | 4 379 | B.08 Sum eiendeler | 3 256 705 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 137 583 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 28 920 | B.09 Egenkapital | 793 684 |
| R.10 Drivstoff | 134 992 | B.10 Langsiktig gjeld | 2 063 710 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 19 600 | B.11 Kortsiktig gjeld | 399 311 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 176 858 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 3 256 705 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 103 723 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 48 565 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 184 |
| R.15 Andre forsikringer | 15 220 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 160 |
| R.16 Andre kostnader | 189 093 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 1 735 565 | P.01 Lengde i meter st.l. | 12,67 |
| R.18 Driftsresultat | 81 166 | P.02 Størrelse i TE | 303 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 27 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 20 085 | P.04 Alder på fartøy | 22,95 |
| R.20 Agio | 2 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 140 |
| R.21 Sum finansinntekter | 20 087 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 1 368 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 113 888 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 113 888 | | |
| R.25 Netto finansposter | -93 801 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -12 635 | | |
| R.27 Lott mannskap | 757 460 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 045 049 | 108 405 | 105 589 | 2 817 | 0 | 9,64 |
| Sei | 268 987 | 40 835 | 35 409 | 5 426 | 0 | 6,59 |
| Reke | 241 135 | 4 862 | 1 181 | 3 681 | 0 | 49,59 |
| Hyse | 218 530 | 32 266 | 31 878 | 388 | 0 | 6,77 |
| Breiffabb | 104 639 | 5 104 | 4 569 | 535 | 0 | 20,50 |
| Sild | 85 711 | 41 040 | 37 928 | 3 111 | 0 | 2,09 |
| Annen og uspesifisert fisk | 66 033 | 487 | 155 | 296 | 36 | 135,72 |
| Kongekrabbe | 60 094 | 1 364 | 1 364 | 0 | 0 | 44,07 |
| Blåkveite | 52 979 | 3 294 | 3 294 | 0 | 0 | 16,09 |
| Lange | 40 471 | 5 407 | 4 679 | 631 | 98 | 7,48 |
| Andre fiskeslag | 230 276 | 30 312 | 21 192 | 8 959 | 160 | 7,60 |
| Total alle fiskeslag | 2 413 904 | 273 374 | 247 238 | 25 843 | 294 | 8,83 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 6

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 48 053 086 | B.01 Fisketillatelser | 44 875 748 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 39 427 326 |
| R.02 Produktavgift | 1 407 910 | B.03 Andre anleggsmidler | 8 794 975 |
| R.03 Kontrollavgift | 95 316 | B.04 Sum anleggsmidler | 93 098 049 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 15 405 037 | B.05 Diverse omløpsmidler | 11 604 409 |
| R.05 Kostnader til proviant | 702 113 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 8 164 786 |
| R.06 Sosiale kostnader | 165 585 | B.07 Sum omløpsmidler | 19 769 195 |
| R.07 Pensjonstrekk | 118 035 | B.08 Sum eiendeler | 112 867 245 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 3 812 926 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 073 239 | B.09 Egenkapital | 15 998 368 |
| R.10 Drivstoff | 6 495 707 | B.10 Langsiktig gjeld | 82 345 087 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 1 228 698 | B.11 Kortsiktig gjeld | 14 523 790 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 4 592 162 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 112 867 245 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 580 284 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 432 579 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 309 |
| R.15 Andre forsikringer | 484 177 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 298 |
| R.16 Andre kostnader | 4 345 553 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 41 939 320 | P.01 Lengde i meter st.l. | 49,51 |
| R.18 Driftsresultat | 6 113 766 | P.02 Størrelse i TE | 1 300 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 442 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 823 662 | P.04 Alder på fartøy | 18,55 |
| R.20 Agio | 142 133 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 55 |
| R.21 Sum finansinntekter | 965 795 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 85 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 4 123 211 | | |
| R.23 Disagio | 940 742 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 5 063 952 | | |
| R.25 Netto finansposter | -4 098 158 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 2 015 608 | | |
| R.27 Lott mannskap | 13 262 159 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 1 371 149 | 113 455 | 110 707 | 1 819 | 929 | 12,09 |
| Sei | 1 082 404 | 122 369 | 78 154 | 44 068 | 147 | 8,85 |
| Hyse | 790 094 | 86 325 | 85 496 | 724 | 105 | 9,15 |
| Reke | 470 555 | 21 131 | 16 429 | 3 666 | 1 036 | 22,27 |
| Blåkveite | 158 234 | 5 880 | 3 791 | 10 | 2 079 | 26,91 |
| Lange | 152 662 | 12 008 | 4 893 | 3 337 | 3 778 | 12,71 |
| Brosme | 110 916 | 12 611 | 8 609 | 1 585 | 2 417 | 8,80 |
| Uer | 93 737 | 9 842 | 4 611 | 13 | 5 218 | 9,52 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 43 308 | 110 438 | 27 | 2 | 110 410 | 0,39 |
| Annen og uspesifisert fisk | 33 089 | 640 | 152 | 233 | 256 | 51,71 |
| Andre fiskeslag | 96 879 | 13 203 | 7 597 | 5 153 | 453 | 7,34 |
| Total alle fiskeslag | 4 403 026 | 507 903 | 320 466 | 60 610 | 126 827 | 8,67 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 7

Driftsresultater 2010
Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 22 060 199 | B.01 Fisketillatelser | 22 853 137 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 23 944 535 |
| R.02 Produktavgift | 646 101 | B.03 Andre anleggsmidler | 8 790 311 |
| R.03 Kontrollavgift | 42 862 | B.04 Sum anleggsmidler | 55 587 983 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 6 385 205 | B.05 Diverse omløpsmidler | 5 867 075 |
| R.05 Kostnader til proviant | 169 827 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 9 689 926 |
| R.06 Sosiale kostnader | 111 673 | B.07 Sum omløpsmidler | 15 557 001 |
| R.07 Pensjonstrekk | 53 409 | B.08 Sum eiendeler | 71 144 984 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 1 958 849 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 642 157 | B.09 Egenkapital | 20 526 196 |
| R.10 Drivstoff | 2 009 955 | B.10 Langsiktig gjeld | 42 401 707 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 42 129 | B.11 Kortsiktig gjeld | 8 217 081 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 1 739 908 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 71 144 984 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 935 041 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 330 931 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 194 |
| R.15 Andre forsikringer | 152 692 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 174 |
| R.16 Andre kostnader | 1 594 471 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 16 815 212 | P.01 Lengde i meter st.l. | 36,55 |
| R.18 Driftsresultat | 5 244 988 | P.02 Størrelse i TE | 985 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 132 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 663 067 | P.04 Alder på fartøy | 19,28 |
| R.20 Agio | 30 879 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 138 |
| R.21 Sum finansinntekter | 693 946 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 278 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 1 972 871 | | |
| R.23 Disagio | 219 220 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 2 192 091 | | |
| R.25 Netto finansposter | -1 498 145 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 3 746 843 | | |
| R.27 Lott mannskap | 5 216 473 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 2 584 945 | 856 350 | 757 652 | 98 698 | 0 | 3,02 |
| Makrell | 1 713 655 | 216 698 | 100 965 | 115 703 | 30 | 7,91 |
| Lodde | 510 407 | 263 533 | 257 225 | 0 | 6 308 | 1,94 |
| Kolmule | 359 940 | 192 250 | 1 590 | 13 229 | 177 431 | 1,87 |
| Sei | 240 343 | 60 624 | 54 775 | 5 845 | 4 | 3,96 |
| Torsk | 175 565 | 19 623 | 19 521 | 102 | 0 | 8,95 |
| Tobis og annen sil | 137 839 | 71 751 | 0 | 71 751 | 0 | 1,92 |
| Øyepål | 108 482 | 59 878 | 29 | 59 844 | 5 | 1,81 |
| Hestmakrell | 70 563 | 12 491 | 1 364 | 11 069 | 58 | 5,65 |
| Brisling | 37 876 | 14 537 | 377 | 14 161 | 0 | 2,61 |
| Andre fiskeslag | 54 954 | 15 985 | 13 716 | 2 211 | 58 | 3,44 |
| Total alle fiskeslag | 5 994 569 | 1 783 721 | 1 207 214 | 392 613 | 183 894 | 3,36 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 8

Driftsresultater 2010

Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 8 580 799 | B.01 Fisketillatelser | 9 074 763 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 15 293 220 |
| R.02 Produktavgift | 247 112 | B.03 Andre anleggsmidler | 1 872 802 |
| R.03 Kontrollavgift | 16 667 | B.04 Sum anleggsmidler | 26 240 785 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 3 035 262 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 403 423 |
| R.05 Kostnader til proviant | 78 555 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 3 925 123 |
| R.06 Sosiale kostnader | 31 711 | B.07 Sum omløpsmidler | 5 328 545 |
| R.07 Pensjonstrekk | 20 875 | B.08 Sum eiendeler | 31 569 330 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 1 038 210 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 212 807 | B.09 Egenkapital | 5 005 855 |
| R.10 Drivstoff | 621 090 | B.10 Langsiktig gjeld | 24 342 584 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 4 677 | B.11 Kortsiktig gjeld | 2 220 891 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 714 666 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 31 569 330 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 438 570 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 202 129 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 186 |
| R.15 Andre forsikringer | 64 426 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 167 |
| R.16 Andre kostnader | 675 852 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 7 402 609 | P.01 Lengde i meter st.l. | 23,00 |
| R.18 Driftsresultat | 1 178 190 | P.02 Størrelse i TE | 389 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 98 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 149 167 | P.04 Alder på fartøy | 19,62 |
| R.20 Agio | 7 103 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 61 |
| R.21 Sum finansinntekter | 156 271 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 176 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 1 183 042 | | |
| R.23 Disagio | 153 016 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 1 336 058 | | |
| R.25 Netto finansposter | -1 179 788 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -1 598 | | |
| R.27 Lott mannskap | 2 648 835 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 665 062 | 294 529 | 238 606 | 55 922 | 0 | 2,26 |
| Makrell | 311 075 | 42 690 | 21 532 | 21 158 | 0 | 7,29 |
| Sei | 211 337 | 55 450 | 52 327 | 3 123 | 0 | 3,81 |
| Torsk | 172 398 | 19 188 | 19 149 | 39 | 0 | 8,98 |
| Lodde | 51 299 | 28 679 | 28 679 | 0 | 0 | 1,79 |
| Brisling | 17 676 | 3 416 | 377 | 3 040 | 0 | 5,17 |
| Hestmakrell | 13 800 | 2 378 | 659 | 1 718 | 0 | 5,80 |
| Hyse | 12 559 | 2 664 | 2 655 | 9 | 0 | 4,71 |
| Strøm- og vassild | 2 871 | 954 | 954 | 0 | 0 | 3,01 |
| Tobis og annen sil | 977 | 536 | 0 | 536 | 0 | 1,82 |
| Andre fiskeslag | 3 397 | 290 | 169 | 121 | 0 | 11,72 |
| Total alle fiskeslag | 1 462 450 | 450 774 | 365 107 | 85 666 | 0 | 3,24 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 9

Driftsresultater 2010

Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 45 318 772 | B.01 Fisketillatelser | 46 627 586 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 38 872 295 |
| R.02 Produktavgift | 1 334 552 | B.03 Andre anleggsmidler | 20 726 404 |
| R.03 Kontrollavgift | 88 063 | B.04 Sum anleggsmidler | 106 226 285 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 12 165 499 | B.05 Diverse omløpsmidler | 13 569 064 |
| R.05 Kostnader til proviant | 327 317 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 19 637 038 |
| R.06 Sosiale kostnader | 249 648 | B.07 Sum omløpsmidler | 33 206 102 |
| R.07 Pensjonstrekk | 109 547 | B.08 Sum eiendeler | 139 432 387 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 3 547 403 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 382 996 | B.09 Egenkapital | 47 306 391 |
| R.10 Drivstoff | 4 406 428 | B.10 Langsiktig gjeld | 73 562 547 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 106 753 | B.11 Kortsiktig gjeld | 18 563 449 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 3 508 952 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 139 432 387 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 791 698 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 553 178 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 207 |
| R.15 Andre forsikringer | 304 995 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 187 |
| R.16 Andre kostnader | 3 179 539 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 33 056 565 | P.01 Lengde i meter st.l. | 59,92 |
| R.18 Driftsresultat | 12 262 207 | P.02 Størrelse i TE | 1 388 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 815 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 549 795 | P.04 Alder på fartøy | 18,70 |
| R.20 Agio | 71 905 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 77 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 621 700 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 102 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 335 713 | | |
| R.23 Disagio | 333 453 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 3 669 166 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 047 466 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 10 214 740 | | |
| R.27 Lott mannskap | 9 646 908 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ^{o3)} | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 919 883 | 561 822 | 519 046 | 42 776 | 0 | 3,42 |
| Makrell | 1 402 580 | 174 008 | 79 433 | 94 545 | 30 | 8,06 |
| Lodde | 459 108 | 234 854 | 228 546 | 0 | 6 308 | 1,95 |
| Kolmule | 359 939 | 192 180 | 1 520 | 13 229 | 177 431 | 1,87 |
| Tobis og annen sil | 136 862 | 71 215 | 0 | 71 215 | 0 | 1,92 |
| Øyepål | 108 480 | 59 869 | 29 | 59 835 | 5 | 1,81 |
| Hestmakrell | 56 763 | 10 113 | 704 | 9 351 | 58 | 5,61 |
| Sei | 29 007 | 5 173 | 2 448 | 2 722 | 4 | 5,61 |
| Strøm- og vassild | 28 590 | 10 934 | 9 896 | 1 031 | 7 | 2,61 |
| Brisling | 20 200 | 11 121 | 0 | 11 121 | 0 | 1,82 |
| Andre fiskeslag | 10 706 | 1 658 | 484 | 1 122 | 51 | 6,46 |
| Total alle fiskeslag | 4 532 119 | 1 332 947 | 842 106 | 306 946 | 183 894 | 3,40 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

FARTØYGRUPPER

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 001

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 807 682 | B.01 Fisketillatelser | 75 604 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 622 277 |
| R.02 Produktavgift | 23 131 | B.03 Andre anleggsmidler | 45 189 |
| R.03 Kontrollavgift | 1 584 | B.04 Sum anleggsmidler | 743 069 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 426 066 | B.05 Diverse omløpsmidler | 29 970 |
| R.05 Kostnader til proviant | 11 352 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 90 233 |
| R.06 Sosiale kostnader | 763 | B.07 Sum omløpsmidler | 120 203 |
| R.07 Pensjonstrekk | 1 986 | B.08 Sum eiendeler | 863 273 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 70 060 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 0 | B.09 Egenkapital | 331 716 |
| R.10 Drivstoff | 42 848 | B.10 Langsiktig gjeld | 465 063 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 9 413 | B.11 Kortsiktig gjeld | 66 493 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 67 887 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 863 273 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 46 098 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 23 927 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 173 |
| R.15 Andre forsikringer | 2 095 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 158 |
| R.16 Andre kostnader | 86 235 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 813 445 | P.01 Lengde i meter st.l. | 9,94 |
| R.18 Driftsresultat | -5 763 | P.02 Størrelse i TE | .. |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 10 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 024 | P.04 Alder på fartøy | 22,33 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 55 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 024 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 748 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 21 929 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 21 929 | | |
| R.25 Netto finansposter | -20 905 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -26 668 | | |
| R.27 Lott mannskap | 417 287 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 281 487 | 30 537 | 30 320 | 217 | 0 | 9,22 |
| Annen og uspesifisert fisk | 55 474 | 310 | 97 | 213 | 0 | 179,20 |
| Hyse | 47 279 | 6 604 | 6 542 | 62 | 0 | 7,16 |
| Sei | 40 499 | 6 694 | 6 397 | 297 | 0 | 6,05 |
| Breiffabb | 38 633 | 1 888 | 1 682 | 205 | 0 | 20,47 |
| Kongekrabbe | 29 089 | 604 | 604 | 0 | 0 | 48,17 |
| Krabbe | 20 822 | 2 628 | 2 373 | 255 | 0 | 7,92 |
| Skjell | 15 474 | 740 | 740 | 0 | 0 | 20,90 |
| Kveite | 15 194 | 474 | 470 | 4 | 0 | 32,04 |
| Blåkveite | 11 351 | 728 | 728 | 0 | 0 | 15,60 |
| Andre fiskeslag | 43 195 | 6 877 | 4 605 | 2 272 | 0 | 6,28 |
| Total alle fiskeslag | 598 494 | 58 084 | 54 558 | 3 526 | 0 | 10,30 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 11

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 1 882 920 | B.01 Fisketillatelser | 1 015 342 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 1 364 927 |
| R.02 Produktavgift | 55 305 | B.03 Andre anleggsmidler | 196 993 |
| R.03 Kontrollavgift | 3 719 | B.04 Sum anleggsmidler | 2 577 262 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 828 318 | B.05 Diverse omløpsmidler | 90 711 |
| R.05 Kostnader til proviant | 22 025 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 456 268 |
| R.06 Sosiale kostnader | 1 837 | B.07 Sum omløpsmidler | 546 979 |
| R.07 Pensjonstrekk | 4 654 | B.08 Sum eiendeler | 3 124 240 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 111 246 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 31 977 | B.09 Egenkapital | 710 850 |
| R.10 Drivstoff | 110 819 | B.10 Langsiktig gjeld | 2 029 262 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 30 508 | B.11 Kortsiktig gjeld | 384 129 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 166 535 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 3 124 240 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 111 414 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 51 306 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 196 |
| R.15 Andre forsikringer | 19 636 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 165 |
| R.16 Andre kostnader | 187 552 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 1 736 851 | P.01 Lengde i meter st.l. | 13,55 |
| R.18 Driftsresultat | 146 069 | P.02 Størrelse i TE | .. |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 23 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 6 551 | P.04 Alder på fartøy | 21,32 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 29 |
| R.21 Sum finansinntekter | 6 551 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 342 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 107 803 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 107 803 | | |
| R.25 Netto finansposter | -101 253 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 44 817 | | |
| R.27 Lott mannskap | 796 337 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 301 648 | 32 125 | 31 920 | 204 | 0 | 9,39 |
| Sei | 79 927 | 13 150 | 12 862 | 287 | 0 | 6,08 |
| Hyse | 50 572 | 7 339 | 7 217 | 121 | 0 | 6,89 |
| Breiflabb | 49 072 | 2 478 | 2 425 | 54 | 0 | 19,80 |
| Blåkveite | 23 533 | 1 493 | 1 493 | 0 | 0 | 15,76 |
| Kongekrabbe | 21 775 | 628 | 628 | 0 | 0 | 34,68 |
| Makrell | 19 256 | 3 865 | 777 | 3 088 | 0 | 4,98 |
| Sild | 14 750 | 7 409 | 6 674 | 735 | 0 | 1,99 |
| Lange | 14 634 | 2 217 | 1 978 | 238 | 0 | 6,60 |
| Uer | 13 223 | 1 484 | 1 449 | 35 | 0 | 8,91 |
| Andre fiskeslag | 49 038 | 3 817 | 3 184 | 633 | 0 | 12,85 |
| Total alle fiskeslag | 637 427 | 76 004 | 70 608 | 5 396 | 0 | 8,39 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 12

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 003

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 4 313 840 | B.01 Fisketillatelser | 4 352 187 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 2 844 692 |
| R.02 Produktavgift | 119 055 | B.03 Andre anleggsmidler | 1 371 790 |
| R.03 Kontrollavgift | 8 100 | B.04 Sum anleggsmidler | 8 568 669 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 909 828 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 839 162 |
| R.05 Kostnader til proviant | 45 564 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 967 783 |
| R.06 Sosiale kostnader | 6 487 | B.07 Sum omløpsmidler | 2 806 944 |
| R.07 Pensjonstrekk | 10 124 | B.08 Sum eiendeler | 11 375 613 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 308 481 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 123 025 | B.09 Egenkapital | 3 841 075 |
| R.10 Drivstoff | 206 016 | B.10 Langsiktig gjeld | 6 447 249 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 15 274 | B.11 Kortsiktig gjeld | 1 087 289 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 454 154 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 11 375 613 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 178 530 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 116 645 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 167 |
| R.15 Andre forsikringer | 57 267 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 123 |
| R.16 Andre kostnader | 475 634 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 4 034 186 | P.01 Lengde i meter st.l. | 18,93 |
| R.18 Driftsresultat | 279 654 | P.02 Størrelse i TE | 357 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 69 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 81 627 | P.04 Alder på fartøy | 28,92 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 26 |
| R.21 Sum finansinntekter | 81 627 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 125 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 350 608 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 350 608 | | |
| R.25 Netto finansposter | -268 981 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 10 673 | | |
| R.27 Lott mannskap | 1 707 368 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 287 326 | 30 050 | 29 571 | 479 | 0 | 9,56 |
| Hyse | 82 131 | 12 712 | 12 697 | 16 | 0 | 6,46 |
| Sei | 52 037 | 8 364 | 7 993 | 371 | 0 | 6,22 |
| Sild | 20 391 | 9 317 | 8 788 | 529 | 0 | 2,19 |
| Blåkveite | 13 876 | 851 | 851 | 0 | 0 | 16,31 |
| Lange | 8 893 | 1 099 | 930 | 72 | 98 | 8,09 |
| Breiflabb | 8 605 | 448 | 434 | 14 | 0 | 19,19 |
| Brosme | 7 829 | 1 148 | 987 | 20 | 140 | 6,82 |
| Uer | 4 709 | 586 | 584 | 3 | 0 | 8,03 |
| Kongekrabbe | 3 806 | 82 | 82 | 0 | 0 | 46,41 |
| Andre fiskeslag | 13 095 | 1 830 | 1 481 | 293 | 56 | 7,16 |
| Total alle fiskeslag | 502 698 | 66 487 | 64 397 | 1 797 | 294 | 7,56 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 13

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 004

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 9 761 502 | B.01 Fisketillatelser | 10 126 684 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 9 739 385 |
| R.02 Produktavgift | 262 899 | B.03 Andre anleggsmidler | 1 852 767 |
| R.03 Kontrollavgift | 17 788 | B.04 Sum anleggsmidler | 21 718 836 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 3 595 213 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 688 052 |
| R.05 Kostnader til proviant | 122 513 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 2 327 804 |
| R.06 Sosiale kostnader | 63 786 | B.07 Sum omløpsmidler | 4 015 856 |
| R.07 Pensjonstrekk | 22 247 | B.08 Sum eiendeler | 25 734 692 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 1 011 575 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 343 860 | B.09 Egenkapital | 1 672 724 |
| R.10 Drivstoff | 842 053 | B.10 Langsiktig gjeld | 18 717 187 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 121 419 | B.11 Kortsiktig gjeld | 5 344 782 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 1 026 981 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 25 734 692 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 486 610 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 250 984 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 229 |
| R.15 Andre forsikringer | 77 657 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 204 |
| R.16 Andre kostnader | 1 173 086 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 9 418 670 | P.01 Lengde i meter st.l. | 26,38 |
| R.18 Driftsresultat | 342 832 | P.02 Størrelse i TE | 370 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 162 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 396 877 | P.04 Alder på fartøy | 23,94 |
| R.20 Agio | 90 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 12 |
| R.21 Sum finansinntekter | 396 968 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 35 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 1 268 546 | | |
| R.23 Disagio | 2 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 1 268 547 | | |
| R.25 Netto finansposter | -871 580 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -528 747 | | |
| R.27 Lott mannskap | 3 325 439 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 152 687 | 13 753 | 12 306 | 1 447 | 0 | 11,10 |
| Sei | 50 110 | 7 379 | 6 770 | 609 | 0 | 6,79 |
| Sild | 42 398 | 20 192 | 19 445 | 747 | 0 | 2,10 |
| Hyse | 36 736 | 5 387 | 5 370 | 17 | 0 | 6,82 |
| Lange | 12 426 | 1 376 | 1 265 | 111 | 0 | 9,03 |
| Kongekrabbe | 5 277 | 48 | 48 | 0 | 0 | 109,93 |
| Lodde | 5 105 | 3 135 | 3 135 | 0 | 0 | 1,63 |
| Annen og uspesifisert fisk | 4 861 | 41 | 18 | 23 | 0 | 119,76 |
| Brosme | 4 861 | 662 | 649 | 12 | 0 | 7,34 |
| Blåkveite | 3 748 | 205 | 205 | 0 | 0 | 18,30 |
| Andre fiskeslag | 9 331 | 918 | 789 | 128 | 0 | 10,17 |
| Total alle fiskeslag | 327 540 | 53 096 | 50 002 | 3 094 | 0 | 6,17 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 14

Driftsresultater 2010
Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 005

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 31 967 818 | B.01 Fisketillatelser | 25 566 440 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 26 867 573 |
| R.02 Produktavgift | 948 301 | B.03 Andre anleggsmidler | 1 966 712 |
| R.03 Kontrollavgift | 63 281 | B.04 Sum anleggsmidler | 54 400 725 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 11 975 099 | B.05 Diverse omløpsmidler | 7 337 438 |
| R.05 Kostnader til proviant | 679 328 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 4 606 068 |
| R.06 Sosiale kostnader | 167 185 | B.07 Sum omløpsmidler | 11 943 506 |
| R.07 Pensjonstrekk | 75 962 | B.08 Sum eiendeler | 66 344 231 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 2 006 838 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 979 932 | B.09 Egenkapital | -596 571 |
| R.10 Drivstoff | 3 147 651 | B.10 Langsiktig gjeld | 58 280 425 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 2 194 608 | B.11 Kortsiktig gjeld | 8 660 377 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 2 918 832 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 66 344 231 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 959 844 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 381 161 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 330 |
| R.15 Andre forsikringer | 460 428 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 321 |
| R.16 Andre kostnader | 2 769 135 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 29 727 584 | P.01 Lengde i meter st.l. | 42,65 |
| R.18 Driftsresultat | 2 240 234 | P.02 Størrelse i TE | 797 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 245 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 163 524 | P.04 Alder på fartøy | 18,82 |
| R.20 Agio | 58 617 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 16 |
| R.21 Sum finansinntekter | 222 141 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 34 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 052 053 | | |
| R.23 Disagio | 1 584 324 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 4 636 377 | | |
| R.25 Netto finansposter | -4 414 236 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -2 174 002 | | |
| R.27 Lott mannskap | 10 634 594 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 348 434 | 24 601 | 23 177 | 1 035 | 389 | 14,16 |
| Hyse | 259 450 | 24 333 | 23 913 | 325 | 95 | 10,66 |
| Lange | 145 404 | 11 156 | 4 427 | 2 952 | 3 777 | 13,03 |
| Brosme | 110 413 | 12 528 | 8 554 | 1 557 | 2 417 | 8,81 |
| Sei | 109 248 | 11 609 | 7 662 | 3 801 | 146 | 9,41 |
| Blåkveite | 58 826 | 2 058 | 1 850 | 10 | 199 | 28,58 |
| Steinbiter | 15 500 | 2 313 | 2 275 | 14 | 24 | 6,70 |
| Uer | 9 728 | 984 | 937 | 6 | 41 | 9,88 |
| Kveite | 9 643 | 251 | 172 | 8 | 71 | 38,45 |
| Annen og uspesifisert fisk | 4 227 | 554 | 135 | 185 | 235 | 7,62 |
| Andre fiskeslag | 7 357 | 952 | 410 | 192 | 349 | 7,73 |
| Total alle fiskeslag | 1 078 230 | 91 340 | 73 511 | 10 086 | 7 744 | 11,80 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 15

Driftsresultater 2010
Torsketrålere/Reketrålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 006

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 63 385 421 | B.01 Fisketillatelser | 65 655 597 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 51 817 017 |
| R.02 Produktavgift | 1 844 812 | B.03 Andre anleggsmidler | 14 921 377 |
| R.03 Kontrollavgift | 125 768 | B.04 Sum anleggsmidler | 132 393 991 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 18 974 105 | B.05 Diverse omløpsmidler | 16 517 245 |
| R.05 Kostnader til proviant | 751 255 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 12 006 543 |
| R.06 Sosiale kostnader | 159 896 | B.07 Sum omløpsmidler | 28 523 788 |
| R.07 Pensjonstrekk | 157 490 | B.08 Sum eiendeler | 160 917 779 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 5 474 185 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 285 780 | B.09 Egenkapital | 33 815 145 |
| R.10 Drivstoff | 9 303 994 | B.10 Langsiktig gjeld | 106 702 817 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 645 606 | B.11 Kortsiktig gjeld | 20 399 816 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 5 931 256 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 160 917 779 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 2 153 043 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 446 340 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 299 |
| R.15 Andre forsikringer | 499 994 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 289 |
| R.16 Andre kostnader | 5 818 462 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 53 571 986 | P.01 Lengde i meter st.l. | 52,80 |
| R.18 Driftsresultat | 9 813 435 | P.02 Størrelse i TE | 1 485 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 603 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 462 897 | P.04 Alder på fartøy | 17,30 |
| R.20 Agio | 219 636 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 36 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 682 533 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 44 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 5 235 549 | | |
| R.23 Disagio | 593 091 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 5 828 640 | | |
| R.25 Netto finansposter | -4 146 107 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 5 667 328 | | |
| R.27 Lott mannskap | 16 230 420 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 998 150 | 86 705 | 85 919 | 247 | 540 | 11,51 |
| Sei | 797 752 | 89 737 | 56 475 | 33 262 | 0 | 8,89 |
| Hyse | 527 107 | 61 564 | 61 342 | 212 | 10 | 8,56 |
| Reke | 235 035 | 16 417 | 15 380 | 0 | 1 036 | 14,32 |
| Blåkveite | 97 187 | 3 734 | 1 853 | 0 | 1 881 | 26,03 |
| Uer | 68 748 | 7 456 | 3 474 | 5 | 3 976 | 9,22 |
| Annen og uspesifisert fisk | 28 751 | 23 | 2 | 1 | 20 | 1263,17 |
| Lange | 5 339 | 631 | 402 | 227 | 2 | 8,46 |
| Steinbiter | 3 913 | 661 | 657 | 1 | 3 | 5,92 |
| Kveite | 3 750 | 150 | 145 | 1 | 5 | 24,92 |
| Andre fiskeslag | 4 512 | 504 | 252 | 251 | 1 | 8,95 |
| Total alle fiskeslag | 2 770 243 | 267 582 | 225 901 | 34 207 | 7 474 | 10,35 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 16

Driftsresultater 2010
Kystrekeførere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 3 019 502 | B.01 Fisketillatelser | 420 424 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 2 265 487 |
| R.02 Produktavgift | 87 384 | B.03 Andre anleggsmidler | 405 055 |
| R.03 Kontrollavgift | 5 887 | B.04 Sum anleggsmidler | 3 090 967 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 041 305 | B.05 Diverse omløpsmidler | 175 965 |
| R.05 Kostnader til proviant | 30 979 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 277 889 |
| R.06 Sosiale kostnader | 4 360 | B.07 Sum omløpsmidler | 453 854 |
| R.07 Pensjonstrekk | 7 359 | B.08 Sum eiendeler | 3 544 821 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 201 671 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 10 282 | B.09 Egenkapital | 473 273 |
| R.10 Drivstoff | 504 197 | B.10 Langsiktig gjeld | 2 714 173 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 26 938 | B.11 Kortsiktig gjeld | 357 375 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 351 640 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 3 544 821 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 253 907 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 64 637 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 228 |
| R.15 Andre forsikringer | 22 557 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 184 |
| R.16 Andre kostnader | 250 174 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 2 863 278 | P.01 Lengde i meter st.l. | 16,76 |
| R.18 Driftsresultat | 156 223 | P.02 Størrelse i TE | 239 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 51 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 3 182 | P.04 Alder på fartøy | 24,95 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 18 |
| R.21 Sum finansinntekter | 3 182 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 118 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 121 210 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 121 210 | | |
| R.25 Netto finansposter | -118 028 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 38 195 | | |
| R.27 Lott mannskap | 1 033 185 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Reke | 235 520 | 4 714 | 1 049 | 3 666 | 0 | 49,96 |
| Sei | 46 414 | 5 248 | 1 386 | 3 862 | 0 | 8,84 |
| Torsk | 21 901 | 1 941 | 1 472 | 469 | 0 | 11,28 |
| Sjøkreps | 8 734 | 118 | 0 | 118 | 0 | 73,89 |
| Breiffabb | 7 432 | 251 | 5 | 246 | 0 | 29,57 |
| Sild | 6 726 | 3 371 | 2 584 | 786 | 0 | 2,00 |
| Makrell | 4 781 | 807 | 5 | 803 | 0 | 5,92 |
| Strøm- og vassild | 2 708 | 910 | 910 | 0 | 0 | 2,98 |
| Lysing | 2 244 | 247 | 0 | 246 | 0 | 9,10 |
| Hyse | 1 812 | 223 | 51 | 172 | 0 | 8,12 |
| Andre fiskeslag | 9 473 | 1 871 | 209 | 1 662 | 0 | 5,06 |
| Total alle fiskeslag | 347 744 | 19 703 | 7 673 | 12 030 | 0 | 17,65 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 17

Driftsresultater 2010

Diverse trålere
(Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 008

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 29 806 851 | B.01 Fisketillatelser | 8 047 619 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 22 553 791 |
| R.02 Produktavgift | 894 053 | B.03 Andre anleggsmidler | 3 452 014 |
| R.03 Kontrollavgift | 59 504 | B.04 Sum anleggsmidler | 34 053 424 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 9 630 594 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 449 016 |
| R.05 Kostnader til proviant | 503 888 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 1 301 799 |
| R.06 Sosiale kostnader | 193 571 | B.07 Sum omløpsmidler | 2 750 816 |
| R.07 Pensjonstrekk | 74 381 | B.08 Sum eiendeler | 36 804 240 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 2 143 151 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 190 476 | B.09 Egenkapital | -15 388 817 |
| R.10 Drivstoff | 5 105 609 | B.10 Langsiktig gjeld | 46 124 851 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 202 286 | B.11 Kortsiktig gjeld | 6 068 206 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 4 302 603 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 36 804 240 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 993 649 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 595 826 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 276 |
| R.15 Andre forsikringer | 500 105 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 241 |
| R.16 Andre kostnader | 2 744 154 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 28 133 850 | P.01 Lengde i meter st.l. | 62,20 |
| R.18 Driftsresultat | 1 673 001 | P.02 Størrelse i TE | 2 599 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | .. |
| R.19 Diverse finansinntekter | 11 998 | P.04 Alder på fartøy | 25,14 |
| R.20 Agio | 60 616 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 3 |
| R.21 Sum finansinntekter | 72 614 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 7 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 2 334 135 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 2 334 135 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 261 521 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -588 520 | | |
| R.27 Lott mannskap | 7 366 979 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sei | 128 990 | 15 775 | 12 631 | 3 144 | 0 | 8,18 |
| Andre skalldyr og bløtdyr | 43 006 | 110 410 | 0 | 0 | 110 410 | 0,39 |
| Uer | 15 191 | 1 393 | 193 | 0 | 1 200 | 10,90 |
| Rødspette | 9 552 | 980 | 0 | 980 | 0 | 9,74 |
| Torsk | 2 665 | 207 | 140 | 68 | 0 | 12,85 |
| Blåkveite | 1 749 | 71 | 71 | 0 | 0 | 24,68 |
| Hyse | 1 724 | 205 | 190 | 15 | 0 | 8,41 |
| Piggvar | 1 409 | 18 | 0 | 18 | 0 | 78,00 |
| Lange | 599 | 63 | 59 | 5 | 0 | 9,47 |
| Lomre | 557 | 21 | 0 | 21 | 0 | 26,81 |
| Andre fiskeslag | 1 367 | 134 | 98 | 36 | 0 | 10,17 |
| Total alle fiskeslag | 206 809 | 129 278 | 13 381 | 4 287 | 111 610 | 1,60 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 18

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 942 883 | B.01 Fisketillatelser | 178 700 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 550 132 |
| R.02 Produktavgift | 28 017 | B.03 Andre anleggsmidler | 827 691 |
| R.03 Kontrollavgift | 1 834 | B.04 Sum anleggsmidler | 1 556 523 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 486 976 | B.05 Diverse omløpsmidler | 58 826 |
| R.05 Kostnader til proviant | 10 192 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 7 018 |
| R.06 Sosiale kostnader | 1 719 | B.07 Sum omløpsmidler | 65 844 |
| R.07 Pensjonstrekk | 2 291 | B.08 Sum eiendeler | 1 622 368 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 52 863 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 0 | B.09 Egenkapital | 980 218 |
| R.10 Drivstoff | 48 426 | B.10 Langsiktig gjeld | 502 019 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 1 294 | B.11 Kortsiktig gjeld | 140 131 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 62 530 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 1 622 368 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 35 816 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 23 784 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 144 |
| R.15 Andre forsikringer | 2 217 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 131 |
| R.16 Andre kostnader | 199 122 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 957 081 | P.01 Lengde i meter st.l. | 10,06 |
| R.18 Driftsresultat | -14 198 | P.02 Størrelse i TE | .. |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 10 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 346 | P.04 Alder på fartøy | 21,66 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 4 |
| R.21 Sum finansinntekter | 346 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 35 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 33 278 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 33 278 | | |
| R.25 Netto finansposter | -32 932 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -47 131 | | |
| R.27 Lott mannskap | 486 977 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Makrell | 16 114 | 2 173 | 284 | 1 889 | 0 | 7,42 |
| Sild | 11 209 | 5 836 | 437 | 5 399 | 0 | 1,92 |
| Torsk | 1 727 | 185 | 182 | 3 | 0 | 9,34 |
| Brisling | 1 385 | 257 | 0 | 257 | 0 | 5,38 |
| Sei | 651 | 136 | 69 | 67 | 0 | 4,77 |
| Lyr | 207 | 23 | 2 | 21 | 0 | 8,87 |
| Annen og uspesifisert fisk | 178 | 3 | 0 | 3 | 0 | 68,51 |
| Hummer | 170 | 1 | 0 | 1 | 0 | 209,27 |
| Blåkveite | 143 | 10 | 10 | 0 | 0 | 14,29 |
| Pigghå | 143 | 22 | 0 | 22 | 0 | 6,63 |
| Andre fiskeslag | 434 | 25 | 11 | 14 | 0 | 17,63 |
| Total alle fiskeslag | 32 360 | 8 671 | 995 | 7 676 | 0 | 3,73 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 19

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 5 177 512 | B.01 Fisketillatelser | 6 362 775 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 5 717 959 |
| R.02 Produktavgift | 150 280 | B.03 Andre anleggsmidler | 486 928 |
| R.03 Kontrollavgift | 10 140 | B.04 Sum anleggsmidler | 12 567 662 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 937 869 | B.05 Diverse omløpsmidler | 337 330 |
| R.05 Kostnader til proviant | 55 767 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 1 206 849 |
| R.06 Sosiale kostnader | 11 571 | B.07 Sum omløpsmidler | 1 544 180 |
| R.07 Pensjonstrekk | 12 672 | B.08 Sum eiendeler | 14 111 842 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 471 229 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 148 050 | B.09 Egenkapital | 1 678 732 |
| R.10 Drivstoff | 389 341 | B.10 Langsiktig gjeld | 11 198 228 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 5 011 | B.11 Kortsiktig gjeld | 1 234 881 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 572 619 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 14 111 842 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 164 100 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 162 217 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 161 |
| R.15 Andre forsikringer | 31 609 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 157 |
| R.16 Andre kostnader | 391 327 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 4 513 802 | P.01 Lengde i meter st.l. | 21,13 |
| R.18 Driftsresultat | 663 710 | P.02 Størrelse i TE | 348 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 98 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 31 651 | P.04 Alder på fartøy | 23,33 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 20 |
| R.21 Sum finansinntekter | 31 651 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 69 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 652 794 | | |
| R.23 Disagio | 603 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 653 396 | | |
| R.25 Netto finansposter | -621 745 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 41 964 | | |
| R.27 Lott mannskap | 1 715 564 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 160 770 | 73 849 | 56 466 | 17 383 | 0 | 2,18 |
| Makrell | 68 933 | 10 065 | 5 035 | 5 030 | 0 | 6,85 |
| Torsk | 48 883 | 5 401 | 5 372 | 29 | 0 | 9,05 |
| Sei | 41 357 | 11 059 | 8 889 | 2 170 | 0 | 3,74 |
| Brisling | 13 531 | 2 683 | 0 | 2 683 | 0 | 5,04 |
| Lodde | 8 545 | 5 214 | 5 214 | 0 | 0 | 1,64 |
| Hestmakrell | 2 347 | 413 | 389 | 24 | 0 | 5,68 |
| Hyse | 1 756 | 386 | 383 | 3 | 0 | 4,55 |
| Krabbe | 292 | 5 | 0 | 5 | 0 | 63,77 |
| Breiflabb | 278 | 11 | 4 | 7 | 0 | 24,73 |
| Andre fiskeslag | 1 292 | 97 | 53 | 45 | 0 | 13,26 |
| Total alle fiskeslag | 347 986 | 109 183 | 81 805 | 27 378 | 0 | 3,19 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 20

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 15 555 159 | B.01 Fisketillatelser | 15 998 226 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 31 636 291 |
| R.02 Produktavgift | 446 415 | B.03 Andre anleggsmidler | 3 708 971 |
| R.03 Kontrollavgift | 30 132 | B.04 Sum anleggsmidler | 51 343 487 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 5 325 680 | B.05 Diverse omløpsmidler | 3 078 719 |
| R.05 Kostnader til proviant | 133 625 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 8 434 768 |
| R.06 Sosiale kostnader | 65 591 | B.07 Sum omløpsmidler | 11 513 487 |
| R.07 Pensjonstrekk | 37 770 | B.08 Sum eiendeler | 62 856 974 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 2 060 555 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 378 314 | B.09 Egenkapital | 10 151 255 |
| R.10 Drivstoff | 1 121 560 | B.10 Langsiktig gjeld | 48 528 422 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 6 003 | B.11 Kortsiktig gjeld | 4 177 298 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 1 167 805 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 62 856 974 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 897 386 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 327 073 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 231 |
| R.15 Andre forsikringer | 126 116 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 193 |
| R.16 Andre kostnader | 1 180 267 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 13 304 292 | P.01 Lengde i meter st.l. | 31,09 |
| R.18 Driftsresultat | 2 250 867 | P.02 Størrelse i TE | 399 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 208 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 334 131 | P.04 Alder på fartøy | 15,07 |
| R.20 Agio | 17 363 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 37 |
| R.21 Sum finansinntekter | 351 494 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 72 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 2 250 109 | | |
| R.23 Disagio | 373 462 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 2 623 571 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 272 077 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -21 210 | | |
| R.27 Lott mannskap | 4 594 123 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 493 083 | 214 843 | 181 703 | 33 140 | 0 | 2,30 |
| Makrell | 226 028 | 30 453 | 16 213 | 14 240 | 0 | 7,42 |
| Sei | 169 328 | 44 255 | 43 369 | 886 | 0 | 3,83 |
| Torsk | 121 788 | 13 602 | 13 596 | 6 | 0 | 8,95 |
| Lodde | 42 754 | 23 465 | 23 465 | 0 | 0 | 1,82 |
| Hestmakrell | 11 452 | 1 964 | 270 | 1 694 | 0 | 5,83 |
| Hyse | 10 719 | 2 264 | 2 264 | 0 | 0 | 4,73 |
| Strøm- og vassild | 2 871 | 954 | 954 | 0 | 0 | 3,01 |
| Brisling | 2 760 | 476 | 377 | 99 | 0 | 5,80 |
| Tobis og annen sil | 977 | 536 | 0 | 536 | 0 | 1,82 |
| Andre fiskeslag | 345 | 108 | 96 | 12 | 0 | 3,19 |
| Total alle fiskeslag | 1 082 104 | 332 920 | 282 308 | 50 612 | 0 | 3,25 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 21

Driftsresultater 2010
Ringnotsnurpere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 50 902 396 | B.01 Fisketillatelser | 44 697 270 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 42 345 772 |
| R.02 Produktavgift | 1 502 417 | B.03 Andre anleggsmidler | 20 371 114 |
| R.03 Kontrollavgift | 98 950 | B.04 Sum anleggsmidler | 107 414 156 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 13 556 974 | B.05 Diverse omløpsmidler | 17 137 190 |
| R.05 Kostnader til proviant | 376 220 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 23 189 162 |
| R.06 Sosiale kostnader | 301 722 | B.07 Sum omløpsmidler | 40 326 352 |
| R.07 Pensjonstrekk | 123 471 | B.08 Sum eiendeler | 147 740 508 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 4 012 581 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 592 681 | B.09 Egenkapital | 51 534 825 |
| R.10 Drivstoff | 4 706 212 | B.10 Langsiktig gjeld | 74 986 738 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 122 434 | B.11 Kortsiktig gjeld | 21 218 945 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 3 728 799 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 147 740 508 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 906 719 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 605 278 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 195 |
| R.15 Andre forsikringer | 350 308 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 181 |
| R.16 Andre kostnader | 3 776 510 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 36 761 276 | P.01 Lengde i meter st.l. | 63,80 |
| R.18 Driftsresultat | 14 141 120 | P.02 Størrelse i TE | 1 573 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 770 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 823 951 | P.04 Alder på fartøy | 17,06 |
| R.20 Agio | 61 031 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 66 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 884 982 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 78 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 344 684 | | |
| R.23 Disagio | 305 864 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 3 650 548 | | |
| R.25 Netto finansposter | -1 765 566 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 12 375 554 | | |
| R.27 Lott mannskap | 10 530 211 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 1 685 977 | 478 704 | 440 245 | 38 459 | 0 | 3,52 |
| Makrell | 1 347 963 | 167 341 | 79 351 | 87 983 | 7 | 8,06 |
| Lodde | 400 411 | 204 924 | 198 617 | 0 | 6 308 | 1,95 |
| Kolmule | 308 406 | 165 010 | 874 | 143 | 163 992 | 1,87 |
| Hestmakrell | 55 913 | 9 669 | 704 | 8 947 | 18 | 5,78 |
| Tobis og annen sil | 39 610 | 20 523 | 0 | 20 523 | 0 | 1,93 |
| Strøm- og vassild | 20 500 | 7 633 | 7 514 | 112 | 7 | 2,69 |
| Sei | 7 851 | 2 388 | 2 374 | 11 | 4 | 3,29 |
| Brisling | 4 229 | 2 762 | 0 | 2 762 | 0 | 1,53 |
| Øyepål | 3 303 | 1 973 | 29 | 1 939 | 5 | 1,67 |
| Andre fiskeslag | 2 443 | 501 | 436 | 14 | 51 | 4,88 |
| Total alle fiskeslag | 3 876 605 | 1 061 428 | 730 143 | 160 891 | 170 393 | 3,65 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 22

Driftsresultater 2010
Pelagiske trålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 27 171 993 | B.01 Fisketillatelser | 52 901 113 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 27 583 496 |
| R.02 Produktavgift | 788 990 | B.03 Andre anleggsmidler | 21 881 098 |
| R.03 Kontrollavgift | 52 677 | B.04 Sum anleggsmidler | 102 365 706 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 7 643 204 | B.05 Diverse omløpsmidler | 1 972 654 |
| R.05 Kostnader til proviant | 168 382 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 8 092 634 |
| R.06 Sosiale kostnader | 80 408 | B.07 Sum omløpsmidler | 10 065 288 |
| R.07 Pensjonstrekk | 64 293 | B.08 Sum eiendeler | 112 430 994 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 2 035 576 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 701 520 | B.09 Egenkapital | 33 563 981 |
| R.10 Drivstoff | 3 432 130 | B.10 Langsiktig gjeld | 68 933 927 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 55 786 | B.11 Kortsiktig gjeld | 9 933 085 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 2 794 447 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 112 430 994 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 417 878 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 383 853 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 246 |
| R.15 Andre forsikringer | 157 728 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 207 |
| R.16 Andre kostnader | 1 239 382 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 21 016 256 | P.01 Lengde i meter st.l. | 47,31 |
| R.18 Driftsresultat | 6 155 738 | P.02 Størrelse i TE | 790 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 999 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 658 786 | P.04 Alder på fartøy | 24,00 |
| R.20 Agio | 107 246 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 11 |
| R.21 Sum finansinntekter | 766 032 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 24 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 306 559 | | |
| R.23 Disagio | 423 116 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 3 729 675 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 963 643 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 3 192 095 | | |
| R.27 Lott mannskap | 6 776 173 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 233 906 | 83 118 | 78 800 | 4 317 | 0 | 2,81 |
| Øyepål | 105 177 | 57 897 | 0 | 57 897 | 0 | 1,82 |
| Tobis og annen sil | 97 252 | 50 692 | 0 | 50 692 | 0 | 1,92 |
| Lodde | 58 697 | 29 930 | 29 930 | 0 | 0 | 1,96 |
| Makrell | 54 617 | 6 668 | 82 | 6 562 | 23 | 8,19 |
| Kolmule | 51 534 | 27 170 | 646 | 13 086 | 13 438 | 1,90 |
| Sei | 21 156 | 2 785 | 74 | 2 711 | 0 | 7,60 |
| Brisling | 15 972 | 8 359 | 0 | 8 359 | 0 | 1,91 |
| Strøm- og vassild | 8 091 | 3 300 | 2 382 | 919 | 0 | 2,45 |
| Reke | 4 251 | 94 | 0 | 94 | 0 | 45,41 |
| Andre fiskeslag | 4 862 | 1 507 | 49 | 1 419 | 40 | 3,23 |
| Total alle fiskeslag | 655 514 | 271 519 | 111 963 | 146 055 | 13 501 | 2,41 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

STØRRELSESGRUPPER

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23

Driftsresultater 2010

Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 797 149 | B.01 Fisketillatelser | 93 527 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 585 137 |
| R.02 Produktavgift | 22 849 | B.03 Andre anleggsmidler | 87 274 |
| R.03 Kontrollavgift | 1 563 | B.04 Sum anleggsmidler | 765 938 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 420 760 | B.05 Diverse omløpsmidler | 37 173 |
| R.05 Kostnader til proviant | 10 470 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 91 219 |
| R.06 Sosiale kostnader | 846 | B.07 Sum omløpsmidler | 128 392 |
| R.07 Pensjonstrekk | 1 960 | B.08 Sum eiendeler | 894 330 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 67 871 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 476 | B.09 Egenkapital | 348 918 |
| R.10 Drivstoff | 41 132 | B.10 Langsiktig gjeld | 472 004 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 9 296 | B.11 Kortsiktig gjeld | 73 408 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 64 344 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 894 330 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 47 539 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 22 042 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 168 |
| R.15 Andre forsikringer | 2 169 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 154 |
| R.16 Andre kostnader | 88 713 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 802 030 | P.01 Lengde i meter st.l. | 9,85 |
| R.18 Driftsresultat | -4 882 | P.02 Størrelse i TE | .. |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 10,11 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 246 | P.04 Alder på fartøy | 21,79 |
| R.20 Agio | 0 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 65 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 246 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 802 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 22 719 | | |
| R.23 Disagio | 0 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 22 719 | | |
| R.25 Netto finansposter | -21 473 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -26 355 | | |
| R.27 Lott mannskap | 412 180 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 277 332 | 30 179 | 30 001 | 178 | 0 | 9,19 |
| Annen og uspesifisert fisk | 55 535 | 311 | 96 | 215 | 0 | 178,34 |
| Hyse | 41 850 | 5 939 | 5 878 | 61 | 0 | 7,05 |
| Sei | 37 523 | 6 249 | 5 851 | 398 | 0 | 6,00 |
| Breiffabb | 34 923 | 1 692 | 1 461 | 231 | 0 | 20,64 |
| Kongekrabbe | 28 244 | 530 | 530 | 0 | 0 | 53,32 |
| Makrell | 25 472 | 4 122 | 841 | 3 281 | 0 | 6,18 |
| Reke | 23 369 | 519 | 179 | 340 | 0 | 45,06 |
| Krabbe | 21 114 | 2 662 | 2 406 | 256 | 0 | 7,93 |
| Skjell | 15 474 | 740 | 740 | 0 | 0 | 20,90 |
| Andre fiskeslag | 72 175 | 12 256 | 5 255 | 7 001 | 0 | 5,89 |
| Total alle fiskeslag | 633 011 | 65 200 | 53 239 | 11 961 | 0 | 9,71 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 24

Driftsresultater 2010

Fartøy 11 - 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 3 794 060 | B.01 Fisketillatelser | 3 631 769 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 3 755 457 |
| R.02 Produktavgift | 108 854 | B.03 Andre anleggsmidler | 817 122 |
| R.03 Kontrollavgift | 7 338 | B.04 Sum anleggsmidler | 8 204 349 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 1 522 771 | B.05 Diverse omløpsmidler | 679 632 |
| R.05 Kostnader til proviant | 41 684 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 942 212 |
| R.06 Sosiale kostnader | 9 768 | B.07 Sum omløpsmidler | 1 621 845 |
| R.07 Pensjonstrekk | 9 169 | B.08 Sum eiendeler | 9 826 194 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 323 757 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 100 936 | B.09 Egenkapital | 1 885 938 |
| R.10 Drivstoff | 292 987 | B.10 Langsiktig gjeld | 7 041 287 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 22 701 | B.11 Kortsiktig gjeld | 898 970 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 384 945 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 9 826 194 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 200 929 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 99 099 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 200 |
| R.15 Andre forsikringer | 36 686 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 168 |
| R.16 Andre kostnader | 342 500 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 3 504 122 | P.01 Lengde i meter st.l. | 16,81 |
| R.18 Driftsresultat | 289 938 | P.02 Størrelse i TE | 279 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 55 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 41 467 | P.04 Alder på fartøy | 23,66 |
| R.20 Agio | 3 184 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 122 |
| R.21 Sum finansinntekter | 44 651 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 692 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 367 025 | | |
| R.23 Disagio | 4 927 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 371 951 | | |
| R.25 Netto finansposter | -327 300 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | -37 362 | | |
| R.27 Lott mannskap | 1 395 686 | | |

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Torsk | 851 021 | 89 036 | 86 451 | 2 584 | 0 | 9,56 |
| Sild | 450 718 | 202 850 | 169 434 | 33 416 | 0 | 2,22 |
| Sei | 350 729 | 68 594 | 61 063 | 7 531 | 0 | 5,11 |
| Makrell | 208 599 | 30 898 | 14 889 | 16 010 | 0 | 6,75 |
| Reke | 195 962 | 3 971 | 1 003 | 2 968 | 0 | 49,35 |
| Hyse | 151 011 | 24 157 | 23 821 | 337 | 0 | 6,25 |
| Breiflabb | 69 517 | 3 406 | 3 110 | 295 | 0 | 20,41 |
| Blåkveite | 41 756 | 2 606 | 2 606 | 0 | 0 | 16,02 |
| Kongekrabbe | 31 850 | 834 | 834 | 0 | 0 | 38,20 |
| Lange | 30 843 | 4 383 | 3 873 | 510 | 0 | 7,04 |
| Andre fiskeslag | 179 958 | 38 163 | 27 465 | 10 698 | 0 | 4,72 |
| Total alle fiskeslag | 2 561 964 | 468 899 | 394 549 | 74 350 | 0 | 5,46 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 25

Driftsresultater 2010

Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

| RESULTATREGNSKAP | | BALANSE | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| DRIFTSINNT EKTER | | EIENDELER | |
| R.01 Driftsinntekter | 39 821 661 | B.01 Fisketillatelser | 37 684 742 |
| DRIFTSKOSTNADER | | B.02 Fiskefartøy | 37 282 309 |
| R.02 Produktavgift | 1 165 601 | B.03 Andre anleggsmidler | 12 409 818 |
| R.03 Kontrollavgift | 77 943 | B.04 Sum anleggsmidler | 87 376 868 |
| R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap | 11 741 453 | B.05 Diverse omløpsmidler | 10 466 182 |
| R.05 Kostnader til proviant | 419 037 | B.06 Kontanter, bankinnskudd | 13 170 517 |
| R.06 Sosiale kostnader | 179 067 | B.07 Sum omløpsmidler | 23 636 699 |
| R.07 Pensjonstrekk | 96 852 | B.08 Sum eiendeler | 111 013 568 |
| R.08 Avskrivninger fartøy | 3 284 391 | EGENKAPITAL OG GJELD | |
| R.09 Avskr. fisketillatelser | 1 008 769 | B.09 Egenkapital | 27 708 873 |
| R.10 Drivstoff | 4 471 887 | B.10 Langsiktig gjeld | 69 025 501 |
| R.11 Agn, is, salt og emball. | 505 485 | B.11 Kortsiktig gjeld | 14 279 193 |
| R.12 Vedlikehold fartøy | 3 367 019 | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 111 013 568 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | 1 514 726 | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| R.14 Forsikring fartøy | 459 707 | D.01 Sum antall driftsdøgn | 247 |
| R.15 Andre forsikringer | 326 154 | D.02 Sum antall døgn i sjøen | 224 |
| R.16 Andre kostnader | 3 220 068 | FARTØYPARAMETRE | |
| R.17 Sum driftkostnader | 31 838 158 | P.01 Lengde i meter st.l. | 51,37 |
| R.18 Driftsresultat | 7 983 503 | P.02 Størrelse i TE | 1 165 |
| FINANSPOSTER | | P.03 Størrelse i BRT | 442 |
| R.19 Diverse finansinntekter | 1 063 817 | P.04 Alder på fartøy | 18,88 |
| R.20 Agio | 77 915 | P.05 Antall fartøy i utvalg | 146 |
| R.21 Sum finansinntekter | 1 141 731 | P.06 Ant. fartøy i populasjon | 237 |
| R.22 Diverse finanskostnader | 3 301 807 | | |
| R.23 Disagio | 580 155 | | |
| R.24 Sum finanskostnader | 3 881 962 | | |
| R.25 Netto finansposter | -2 740 230 | | |
| R.26 Ordinært res. før skatt | 5 243 272 | | |
| R.27 Lott mannskap | 9 777 572 | | |

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

| FISKESLAG | VERDI (1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) | | | | GJ.SNITT PRIS |
|-----------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Totalt | Nord for 62 ⁰³⁾ | Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾ | Andre områder ⁵⁾ | |
| Sild | 2 205 977 | 687 432 | 625 230 | 62 202 | 0 | 3,21 |
| Makrell | 1 516 730 | 188 975 | 86 793 | 102 153 | 30 | 8,03 |
| Torsk | 1 441 509 | 120 328 | 117 893 | 1 506 | 929 | 11,98 |
| Sei | 1 157 067 | 143 736 | 100 038 | 43 548 | 151 | 8,05 |
| Hyse | 826 683 | 91 027 | 90 331 | 591 | 105 | 9,08 |
| Lodde | 485 789 | 249 187 | 242 879 | 0 | 6 308 | 1,95 |
| Kolmule | 359 928 | 192 254 | 1 601 | 13 223 | 177 431 | 1,87 |
| Reke | 261 434 | 16 887 | 15 381 | 470 | 1 036 | 15,48 |
| Blåkveite | 159 066 | 5 915 | 3 826 | 10 | 2 079 | 26,89 |
| Lange | 158 688 | 12 465 | 5 311 | 3 278 | 3 876 | 12,73 |
| Andre fiskeslag | 695 908 | 302 990 | 30 176 | 153 745 | 119 070 | 2,30 |
| Total alle fiskeslag | 9 268 779 | 2 011 196 | 1 319 456 | 380 724 | 311 015 | 4,61 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er ikke gjort endringer i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2010. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under dette punktet.

1.1 Endringer i populasjon og utvalg

I forbindelse med 2009-undersøkelsen gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer rettet mot populasjonen og utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen.

Utvalgskriteriene til populasjonen ble endret fra og med 2009-undersøkelsen. Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. I fastsettelsen av populasjonene ble det satt krav til både driftstid og fangstinntekt, samt at eier var yrkes/arbeidsfør. Fra og med 2009-undersøkelsen stilles det kun krav til fangstinntekt i kartleggingen av populasjonen. Fartøyene benevnes derfor ikke lengre som helårsdrevne fiskefartøy.

I 2009-undersøkelsen gikk en også bort fra størrelsesbegrensningen i populasjonen, slik at en nå også tar med fartøy som er under 8 m st.l.

Det vises for øvrig til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen.

Fiskeridirektoratet valgte i forbindelse med 2009-undersøkelsen å redusere utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen til i underkant av 400 fartøy. Fra 1998 til 2008 var utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen på om lag 750 fartøy.

En gjorde også endringer i inndelingen av fartøygrupper og størrelsesgrupper i forbindelse med 2009-undersøkelsen. Geografisk inndeling falt samtidig bort.

1.2 Endret perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 endret en perspektiv fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Under Fiskeriatvaten mellom Staten og fiskerne var fokuset på resultatstørrelsen lønnsevne og en hadde dermed et samfunnsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen. Etter at Fiskeriatvaten opphørte, var det etter Fiskeridirektoratets syn mer naturlig at lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy fikk samme perspektiv som undersøkelser fra andre næringer og det som er gjeldende praksis ved utarbeidelse av regnskaper. Det ble derfor etter hvert naturlig med en omlegging fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelse. Med et bedriftsøkonomisk perspektiv benytter en nå de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og alle oppgitte verdier på fisketillatelse tas med i eiendelene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv. Tidsseriene er tilgjengelig på våre nettsider, www.fiskeridir.no. Balansestørrelser etter bedriftsøkonomisk perspektiv kan presenteres fra og med 2003.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009. Det ble ikke utarbeidet en egen rapport for lønnsomhetsundersøkelsen for 2008.

1.3 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2010-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

I forbindelse med 2009-undersøkelsen ble imidlertid antall strata redusert i forhold til tidligere, da en ikke lenger benytter geografisk

tilhørighet som en variabel (se punktene 2. "Utvalgsplan" og 4. "Estimeringsmetode").

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant.fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot.finnt.i strata (ij)}}{\text{Tot.finnt.i massen}} * \text{Tot.ant.fartøy i utv}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyet drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

Som nevnt i avsnitt 1.1 "Endring i populasjon og utvalg" har en i forbindelse med 2009-undersøkelsen valgt å redusere utvalget. Dette gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall i undersøkelsen og det er dermed svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2010-undersøkelsen gav 387 fartøy, hvorav 378 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2009 på 384 fartøy og 372 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet primo mai 2011 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2010 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 337 fartøy.

Av disse inngår 333 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2010 var frafallet 54 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre forhold.
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 41 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 4 mottatte fartøyregnskap som ikke inneholdt tilstrekkelig informasjon til at de kunne benyttes. Av tabell H 1 ser en at dette gir et totalt frafall på 14 prosent. Frafallet i 2009-undersøkelsen var på samme nivå.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2010
Fordelt på fartøygrupper

| | Antall fartøy i utvalg | Tilskrevne fartøy | Benyttede fartøy-regnskap | Totalt frafall | |
|--|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| | | | | Antall | Prosent |
| Bunnfiskerier ¹⁾ : | | | | | |
| 001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l. | 68 | 68 | 55 | 13 | 19 % |
| 002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l. | 37 | 37 | 29 | 8 | 22 % |
| 003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l. | 31 | 28 | 26 | 5 | 16 % |
| 004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over | 15 | 15 | 12 | 3 | 20 % |
| 005 Konvensjonelle havfiskefartøy | 18 | 18 | 16 | 2 | 11 % |
| 006 Torsketrålere/reketrålere | 44 | 40 | 36 | 8 | 18 % |
| 007 Kystreketrålere | 22 | 22 | 18 | 4 | 18 % |
| 008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) | 4 | 4 | 3 | 1 | 25 % |
| Pelagiske fiskerier ²⁾ : | | | | | |
| 009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l. | 6 | 5 | 4 | 2 | 33 % |
| 010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l. | 24 | 23 | 20 | 4 | 17 % |
| 011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over | 40 | 40 | 37 | 3 | 8 % |
| 012 Ringsnotsnurpere | 66 | 66 | 66 | 0 | 0 % |
| 013 Pelagiske trålere | 12 | 12 | 11 | 1 | 8 % |
| Totalt | 387 | 378 | 333 | 54 | 14 % |

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2010
Fordelt på størrelsesgrupper

| | Antall fartøy i utvalg | Tilskrevne fartøy | Benyttede fartøy-regnskap | Totalt frafall | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| | | | | Antall | Prosent |
| Under 11 meter største lengde | 80 | 78 | 65 | 15 | 19 % |
| 11-27,9 meter største lengde | 147 | 146 | 122 | 25 | 17 % |
| 28 meter største lengde og over | 160 | 154 | 146 | 14 | 9 % |
| Totalt | 387 | 378 | 333 | 54 | 14 % |

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ij)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ij) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

Aktuell total i utv. i strata (i-) / Ant. fartøy i utv. i strata (i-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

Aktuell total i utv i strata (i-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (i-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Produktavgift
- R.3 Kontrollavgift
- R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.5 Kostnader til proviant
- R.6 Sosiale kostnader
- R.7 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.8 Avskrivninger fartøy
- R.9 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.1 Fisketillatelser
- B.2 Fiskefartøy
- B.3 Andre anleggsmidler
- B.5 Diverse omløpsmidler
- B.6 Kontanter, bankinnskudd

- B.9 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.1 Sum antall driftsdøgn
- D.2 Sum antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F ”Arbeidsinnsats og sysselsetting”)

Populasjonen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Merke-register for populasjonen:

- P.1 Lengde i meter st. l.
- P.2 Størrelse i TE
- P.3 Størrelse i BRT
- P.4 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal under dette punktet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2010.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 ”Resultatregnskap” og 5.3 ”Balanse” nevner en også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene det refereres til her vil være tidspunktet endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har en imidlertid data på et slikt format at en har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.2 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2010 innkrevd med 2,9 prosent av all førstehåndsomsetning i første halvår og 3,1 prosent i andre halvår. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.3 Kontrollavgift

I medhold av ”Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten”, fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel av samme grunnlag som produktavgift og pensjonstrekk (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.6 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

R.7 Pensjonstrekk

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2010 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader", men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

R.8 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 foretok en beregning av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 benyttet en avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp, som er en kombinasjon av avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

R.9 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvotes. Se nærmere forklaring under B.2 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten "Andre kostnader".

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelser. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.2-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B1. Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 endret en imidlertid synet på varigheten til strukturkvotene. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år (fra inntektsåret 2008). Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. I tidligere undersøkelser inngikk verdi på fisketillatelser i posten "Andre anleggsmidler".

B.2 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har en beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

B.3 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

B.5 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.6 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.9 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene som går på antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet

$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord.res.f.ørskatt} + \text{Fin.kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som sier noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

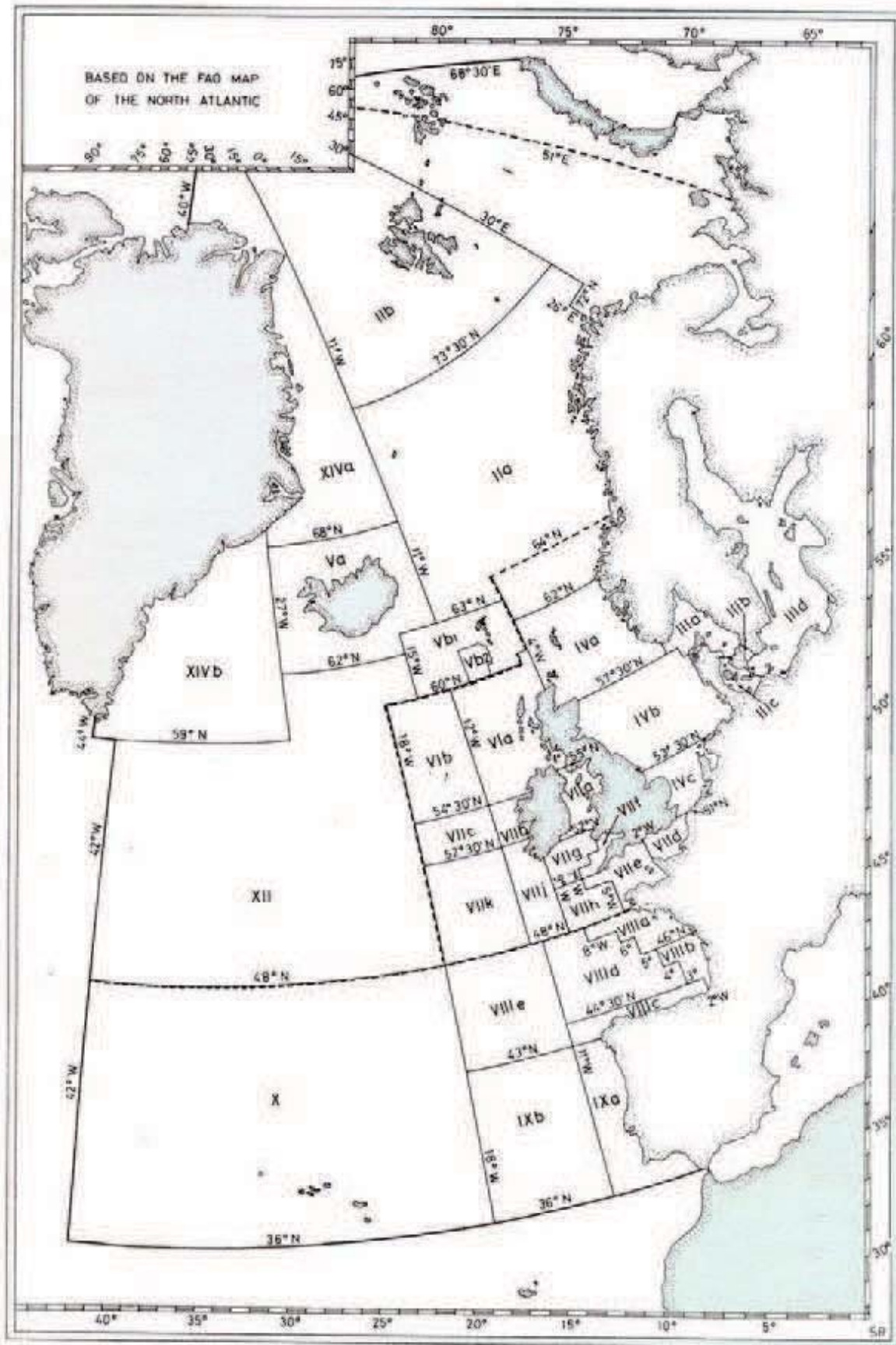
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE¹.



¹ Kartet viser ICES-statistikkområder for 2005.

7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2010

Vedlagt er skjema ”Årsoppgave for fiskefartøy 2010”, som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2010:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2010

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I HAVRESSURSLOVA §57) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombyggn.år: _____

NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPEFISERT SALDOBALANSE) ELLER NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA

SESONGOPPLYSNINGER 2010

| | |
|--|--|
| Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid) | |
| Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning) | |
| Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og kontrollavgift | |
| Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder). | |
| Delingsfangst | |
| Mannskapets andel av delingsfangst | |
| Mannskapets andel av redskapslott | |
| Ekstralotter og faste hyrer | |
| Gjennomsnittlig antall mann om bord | |
| Gjennomsnittslott per mann om bord | |

ARBEIDSINNSATS 2010

| | | |
|--|---------------|--|
| Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn | timer | |
| Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾ | personer | |
| Ansatt på fartøyet: | Antall | Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott for ²⁾ |
| Mindre enn 3 mnd. | | |
| 4-6 mnd. | | |
| 7-9 mnd. | | |
| 10-12 mnd. | | |

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFFORBRUK 2010

| | BUNKRING I NORGE (LITER) | BUNKRING I UTLANDET (LITER) |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| MARIN GASSOLJE/DIESEL | | |
| SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje) | | |
| BENSIN | | |
| ANNET (spesifiser) | | |

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____

sted dato underskrift telefon e-postadresse

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

CONTENTS

A. Summary.

| | | |
|-----------|---|---|
| Table A 1 | Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2010 | 9 |
|-----------|---|---|

C. Survey of fishing fleet.

| | | |
|-----------|--|----|
| Table C 1 | The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2009 and 2010 | 17 |
| Table C 2 | The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2003-2010 | 18 |
| Table C 3 | The number of vessels in the population. By size. 2009 and 2010 | 21 |
| Table C 4 | The number of vessels in the population. By type of fishery. 2009 and 2010 | 22 |
| Table C 5 | Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2010..... | 23 |
| Table C 6 | Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2009 and 2010 | 25 |

D. Norwegian fisheries.

| | | |
|-----------|---|----|
| Table D 1 | Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010 | 31 |
| Table D 2 | First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010 | 32 |
| Table D 3 | Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010 | 33 |
| Table D 4 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2009 and 2010 | 34 |

E. Economic development.

| | | |
|-----------|--|----|
| Table E 1 | Summary operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010. Average per vessel | 44 |
| Table E 2 | Summary main balance items. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010. Average per vessel..... | 45 |
| Table E 3 | Summary key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010..... | 46 |
| Table E 4 | Summary operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2009 and 2010. Average per vessel | 47 |
| Table E 5 | Summary main balance items. By type of fishery. 2009 and 2010. Average per vessel | 48 |
| Table E 6 | Summary key measures. By type of fishery. 2009 and 2010 | 49 |

F. Working effort and employment.

| | | |
|-----------|--|----|
| Table F 1 | Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2010, specified by type of fishery. Average per vessel | 53 |
| Table F 2 | Summary No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2010. Average per vessel..... | 54 |

G. Economic results. Tables.

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

| | | |
|-----------|---|----|
| Table G 1 | All vessels..... | 58 |
| Table G 2 | Coastal vessels..... | 59 |
| Table G 3 | Ocean-going vessels..... | 60 |
| Table G 4 | Demersal fisheries – All vessels..... | 61 |
| Table G 5 | Demersal fisheries – Coastal vessels..... | 62 |
| Table G 6 | Demersal fisheries – Ocean-going vessels..... | 63 |
| Table G 7 | Pelagic fisheries – All vessels..... | 64 |
| Table G 8 | Pelagic fisheries – Coastal vessels..... | 65 |
| Table G 9 | Pelagic fisheries – Ocean-going vessels..... | 66 |

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

| | | |
|------------|--|----|
| Table G 10 | Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length..... | 68 |
| Table G 11 | Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length..... | 69 |
| Table G 12 | Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length..... | 70 |
| Table G 13 | Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above..... | 71 |
| Table G 14 | Ocean-going vessels using conventional gear..... | 72 |
| Table G 15 | Trawlers. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license..... | 73 |
| Table G 16 | Coastal shrimp trawlers..... | 74 |
| Table G 17 | Other trawlers (fishing for saithe, lesser and greater argentines and more)..... | 75 |
| Table G 18 | Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length..... | 76 |
| Table G 19 | Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length..... | 77 |
| Table G 20 | Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above..... | 78 |
| Table G 21 | Purse seines..... | 79 |
| Table G 22 | Pelagic trawlers..... | 80 |

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

| | | |
|------------|--|----|
| Table G 23 | Vessels – below 11 meters over all length..... | 82 |
| Table G 24 | Vessels – 11-27.9 meters over all length..... | 83 |
| Table G 25 | Vessels – 28 meters over all length and above..... | 84 |

H. Appendix

| | | |
|-----------|---|-----|
| Table H 1 | No. of vessels in sample 2010. By type of fishery..... | 88 |
| Table H 2 | No. of vessels in sample 2010. By size of vessel..... | 88 |
| Table H 3 | Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010. Average per vessel..... | 102 |
| Table H 4 | Translation of items in the tables G 1-G 25..... | 103 |
| Table H 5 | Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2009 and 2010..... | 105 |
| Table H 6 | Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2009 and 2010..... | 106 |
| Table H 7 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2009 and 2010..... | 108 |
| Table H 8 | Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2009 and 2010..... | 109 |
| Table H 9 | Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2009 and 2010..... | 109 |

FIGURE LIST

A. Summary

| | | |
|------------|--|----|
| Figure A 1 | Average operating margin and total operating revenues (2010 value) for the period 1990-2010..... | 10 |
|------------|--|----|

C. Survey of fishing fleet

| | | |
|------------|---|----|
| Figure C 1 | The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2003-2010..... | 18 |
| Figure C 2 | The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2003-2010..... | 19 |
| Figure C 3 | The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2003-2010..... | 19 |
| Figure C 4 | The number of vessels in the population by size. 2003-2010..... | 20 |

D. Norwegian fisheries

| | | |
|------------|---|----|
| Figure D 1 | Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2010 | 27 |
| Figure D 2 | The total catch quantity in pelagic fisheries. 2000-2010 | 28 |
| Figure D 3 | Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2000-2010 | 28 |
| Figure D 4 | The total catch quantity in demersal fisheries. 2000-2010 | 29 |
| Figure D 5 | Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2000-2010..... | 30 |

E. Economic development

| | | |
|-------------|--|----|
| Figure E 1 | Operating margin and total operating revenues (2010 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2010 | 36 |
| Figure E 2 | Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2003-2010..... | 36 |
| Figure E 3 | Return on total assets and total assets (2010 values) for the period 2003-2010..... | 37 |
| Figure E 4 | Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2003-2010 | 37 |
| Figure E 5 | Operating margin for the period 2003-2010 | 38 |
| Figure E 6 | Return on total assets for the period 2003-2010 | 38 |
| Figure E 7 | Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2010 | 38 |
| Figure E 8 | First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2003-2010..... | 39 |
| Figure E 9 | Operating margin for the period 2003-2010. Demersal fisheries..... | 40 |
| Figure E 10 | Return on total assets for the period 2003-2010. Demersal fisheries..... | 40 |
| Figure E 11 | First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2003-2010..... | 41 |
| Figure E 12 | Operating margin for the period 2003-2010. Pelagic fisheries | 41 |
| Figure E 13 | Return on total assets for the period 2003-2010. Pelagic fisheries | 41 |
| Figure E 14 | Operating margin for coastal groups for the period 2003-2010..... | 42 |
| Figure E 15 | Return on total assets for coastal groups for the period 2003-2010..... | 42 |
| Figure E 16 | Operating margin for ocean-going groups for the period 2003-2010 | 42 |
| Figure E 17 | Return on total assets for ocean-going groups for the period 2003-2010 | 43 |

Table H 3

Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010.
Average per vessel.

| | Operating revenues | | Operating expenses | | Operating profit | | Operating margin | | Profit on ordinary activities before taxation | | No. of vessels in the population | | No. of vessels in sample | |
|--|--------------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|------|---|------------|----------------------------------|-------|--------------------------|------|
| | NOK | | NOK | | NOK | | Percent | | NOK | | | | | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| All vessels | 6 180 700 | 7 338 300 | 5 359 300 | 6 131 600 | 821 400 | 1 206 700 | 13,3 | 16,4 | 565 100 | 690 700 | 1 776 | 1 731 | 332 | 333 |
| * Coastal vessels | 2 418 200 | 2 587 800 | 2 173 100 | 2 381 500 | 245 100 | 206 200 | 10,1 | 8,0 | 101 700 | - 11 400 | 1 589 | 1 544 | 204 | 201 |
| * Ocean-going vessels | 38 151 600 | 46 561 600 | 32 433 300 | 37 094 200 | 5 718 400 | 9 467 500 | 15,0 | 20,3 | 4 503 100 | 6 487 900 | 187 | 187 | 128 | 132 |
| Demersal fisheries - All vessels ¹⁾ | 3 842 000 | 4 521 500 | 3 537 600 | 4 087 500 | 304 400 | 434 100 | 7,9 | 9,6 | 161 500 | 106 000 | 1 499 | 1 453 | 196 | 195 |
| * Coastal vessels | 1 662 900 | 1 816 700 | 1 562 600 | 1 735 600 | 100 200 | 81 200 | 6,0 | 4,5 | 21 400 | - 12 600 | 1 415 | 1 368 | 142 | 140 |
| * Ocean-going vessels | 40 550 200 | 48 053 100 | 36 805 800 | 41 939 300 | 3 744 500 | 6 113 800 | 9,2 | 12,7 | 2 520 900 | 2 015 600 | 84 | 85 | 54 | 55 |
| Pelagic fisheries - All vessels ²⁾ | 18 836 400 | 22 060 200 | 15 217 400 | 16 815 200 | 3 619 000 | 5 245 000 | 19,2 | 23,8 | 2 749 300 | 3 746 800 | 277 | 278 | 136 | 138 |
| * Coastal vessels | 8 560 600 | 8 580 800 | 7 137 200 | 7 402 600 | 1 423 400 | 1 178 200 | 16,6 | 13,7 | 754 300 | - 1 600 | 174 | 176 | 62 | 61 |
| * Ocean-going vessels | 36 195 500 | 45 318 800 | 28 867 300 | 33 056 600 | 7 328 200 | 12 262 200 | 20,2 | 27,1 | 6 119 500 | 10 214 700 | 103 | 102 | 74 | 77 |
| By size of vessels: | | | | | | | | | | | | | | |
| <11 m o.a.l | 747 800 | 797 100 | 737 200 | 802 000 | 10 500 | - 4 900 | 1,4 | -0,6 | - 6 900 | - 26 400 | 780 | 802 | 64 | 65 |
| 11-27.9 m o.a.l | 3 648 900 | 3 794 100 | 3 249 200 | 3 504 100 | 399 700 | 289 900 | 11,0 | 7,6 | 158 400 | - 37 400 | 776 | 692 | 130 | 122 |
| 28 m o.a.l. and above | 34 373 100 | 39 821 700 | 29 189 100 | 31 838 200 | 5 184 000 | 7 983 500 | 15,1 | 20,0 | 4 027 800 | 5 243 300 | 220 | 237 | 138 | 146 |

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4**Translation of items in the tables G 1 – G 25**

| | | |
|------|--------------------------------|--|
| 1 | Fartøygruppe | Group of vessel |
| | RESULTATREGNSKAP | PROFIT AND LOSS ACCOUNT |
| R. 1 | Driftsinntekter | Operating revenues |
| R. 2 | Produktavgift | Special tax (paid to social security system) |
| R. 3 | Kontrollavgift | Special tax (tax to finance control activities) |
| R. 4 | Arbeidsgodtgj. mannskap | Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.) |
| R. 5 | Kostnader til proviant | Food expenses to crew |
| R. 6 | Sosiale kostnader | Social expenses |
| R. 7 | Pensjonstrekk | Contribution to pension scheme |
| R. 8 | Avskrivninger fartøy | Depreciation on vessel |
| R. 9 | Avskrivninger fisketillatelser | Depreciation on fishing licenses and permits |
| R.10 | Drivstoff | Fuel and lubrication oil |
| R.11 | Agn, is, salt og emb. | Bait, ice, salt and packing |
| R.12 | Vedlikehold fartøy | Maintenance on vessel |
| R.13 | Vedl./nyans. redskap | Maintenance/investment on gear |
| R.14 | Forsikring fartøy | Insurance on vessel |
| R.15 | Andre fors. (inkl.pakkefors.) | Other insurances (included crew assurance) |
| R.16 | Andre kostnader | Other operating and administrative expenses |
| R.17 | Sum driftskostnader | Total operating expenses |
| R.18 | Driftsresultat | Operating profit |
| R.19 | Div. finansinntekter | Financial income |
| R.20 | Agio | Profit on exchange |
| R.21 | Sum finansinntekter | Total financial revenues |
| R.22 | Div finanskostnader | Financial costs |
| R.23 | Disagio | Loss on exchange |
| R.24 | Sum finanskostnader | Total financial expenses |
| R.25 | Netto finansposter | Result of financial items |
| R.26 | Ordinært resultat før skatt | Profit on ordinary activities before taxation |
| R.27 | Lott mannskap | Total shares to the crew |

BALANSE

- B. 1 Fisketillatelser
- B. 2 Fiskefartøy
- B. 3 Andre anleggsmidler
- B. 4 Sum anleggsmidler

- B. 5 Div. omløpsmidler
- B. 6 Kontanter, bankinnskudd
- B. 7 Sum omløpsmidler

- B. 8 Sum eiendeler

- B. 9 Egenkapital

- B.10 Langsiktig gjeld

- B.11 Kortsiktig gjeld

- B.12 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

- D. 1 Sum antall driftsdøgn
- D. 2 Sum antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

- P. 1 Lengde i meter st.l.
- P. 2 Størrelse i TE
- P. 3 Størrelse i BRT
- P. 4 Alder på fartøy

- P. 5 Antall fartøy i utvalg
- P. 6 Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

- Driftsmargin
- Totalkapitalrentabilitet
- Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

- Book value of fishing licenses and permits
- Book value of vessel
- Other fixed assets
- Total fixed assets

- Other current assets
- Cash in hand and at bank
- Total current assets

- Total assets

- Equity

- Long-term liabilities

- Current liabilities

- Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

- No. of days in operation
- No. of days at sea

VESSEL MEASURES

- Over all length
- Size GT
- Size GRT
- Age

- No. of vessels in sample
- No. of vessels in the population

KEY FIGURES

- Operating Margin
- Return on Total Assets
- Current Ratio

9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. "Populasjon") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010.

| | 2009 | | | 2010 | | |
|--------------------|--------------|---------------------|--|--------------|---------------------|--|
| | Totalt | Ikke i populasjonen | Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen | Totalt | Ikke i populasjonen | Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen |
| Under 11 m st.l. | 5 103 | 4 323 | 3 312 | 4 940 | 4 138 | 3 332 |
| 11-27,9 m st.l | 1 168 | 392 | 340 | 1 119 | 427 | 377 |
| 28 m st.l. og over | 235 | 15 | 7 | 251 | 14 | 3 |
| Totalt | 6 506 | 4 730 | 3 659 | 6 310 | 4 579 | 3 712 |

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 712 fartøy i 2010 og 3 659 fartøy i 2009. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2010 bare 5 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 6,6 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2009 var tallene henholdsvis 4 prosent og 6,5 prosent.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010¹⁾

| | | 2009 | 2010 |
|---|--|------|------|
| A | Torsk/hyse/sei, nord ²⁾ | 651 | 707 |
| | NVG-sild kyst ³⁾ | 13 | 11 |
| | Seinot, nord ⁴⁾ | | |
| | Makrell ⁵⁾ | 119 | 106 |
| | Kystreke, sør ⁶⁾ | 27 | 36 |
| | Nordsjøsil ⁷⁾ | 1 | |
| | Seinot, sør ⁸⁾ | | |
| | Torsk, sør ⁹⁾ | 8 | 8 |
| B | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst | 28 | 33 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord | 8 | 4 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | 1 | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | 1 | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell | 10 | 10 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil | 2 | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord | 4 | 5 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | 1 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil | 1 | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør | 1 | |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell | 25 | 28 |
| | Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil | 2 | 1 |
| Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | | |
| Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør | | | |
| Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil | | | |
| Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør | | | |
| C | NVG-sild kyst + Seinot, nord | | 3 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell | 1 | 1 |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | | |
| | NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil | 1 | |
| | NVG-sild kyst + Makrell | 18 | 16 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil | 11 | 10 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør | 1 | 1 |
| | NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør | | |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsil | 2 | 3 |
| | NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør | | |
| NVG-sild kyst + Kystreke, sør | 1 | | |

Tabell H 6 (fortsetter) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010¹⁾

| | | 2009 | 2010 |
|----------|--|-------|-------|
| D | Seinot, nord + Makrell | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | |
| | Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør | 1 | 1 |
| | Seinot, nord + Kystreke, sør | | |
| E | Makrell + Nordsjøsild | 12 | 10 |
| | Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør | | |
| | Makrell + Kystreke, sør | 15 | 12 |
| F | Nordsjøsild + Kystreke,sør | | |
| G | Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier | 3 765 | 3 569 |
| | Antall fartøy | 4 730 | 4 579 |

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

| | Mengde i tonn (rund vekt) | | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|--|----------------|
| | Totalt | | Herav fartøy ikke i populasjonen | | | | Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾ | |
| | | | Mengde/relativ andel | | | | | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | | 2010 | | 2009 | 2010 |
| Fartøy i størrelsen under 11 m st.l. | 91 140 | 112 196 | 35 884 | 39,4 % | 46 996 | 41,9 % | 35,2 % | 35,1 % |
| Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. | 531 128 | 502 249 | 21 637 | 4,1 % | 33 350 | 6,6 % | 21,2 % | 24,9 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 1 912 271 | 2 061 563 | 41 959 | 2,2 % | 50 367 | 2,4 % | 41,1 % | 37,6 % |
| Residualpost ²⁾ | 2 595 | 3 148 | 2 595 | 100,0 % | 3 148 | 100,0 % | 2,5 % | 2,4 % |
| Totalt | 2 537 134 | 2 679 156 | 102 075 | 4,0 % | 133 861 | 5,0 % | 100,0 % | 100,0 % |

| | Verdi i 1 000 kroner | | | | | | | |
|--|----------------------|-------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|--|----------------|
| | Totalt | | Herav fartøy ikke i populasjonen | | | | Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾ | |
| | | | Verdi/relativ andel | | | | | |
| | 2009 | 2010 | 2009 | | 2010 | | 2009 | 2010 |
| Fartøy i størrelsen under 11 m st.l. | 933 372 | 1 072 221 | 373 230 | 40,0 % | 439 210 | 41,0 % | 51,0 % | 49,7 % |
| Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. | 2 812 779 | 2 843 029 | 184 759 | 6,6 % | 281 065 | 9,9 % | 25,2 % | 31,8 % |
| Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over | 7 538 181 | 9 401 476 | 147 662 | 2,0 % | 132 696 | 1,4 % | 20,2 % | 15,0 % |
| Residualpost ²⁾ | 26 243 | 31 320 | 26 243 | 100,0 % | 31 320 | 100,0 % | 3,6 % | 3,5 % |
| Totalt | 11 310 576 | 13 348 046 | 731 894 | 6,5 % | 884 291 | 6,6 % | 100,0 % | 100,0 % |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

| Fiskeslag | 2009 | | 2010 | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn |
| Kolmule | 8 262 | 6 319 | 3 191 | 1 992 |
| Makrell | 34 116 | 4 846 | 64 981 | 9 855 |
| Norsk vårgytende sild | 46 261 | 20 698 | 68 680 | 25 229 |
| Sild | 3 214 | 1 073 | 6 895 | 1 121 |
| Torsk | 336 246 | 28 634 | 387 821 | 42 504 |
| Hyse | 25 303 | 3 486 | 22 874 | 3 467 |
| Sei | 56 562 | 10 922 | 54 686 | 8 968 |
| Rognkjeks | 7 263 | 1 659 | 7 017 | 1 216 |
| Rødspette | 1 529 | 141 | 1 216 | 136 |
| Reke | 28 068 | 684 | 37 477 | 747 |
| Andre fiskeslag | 158 826 | 21 018 | 198 132 | 35 478 |
| Total | 705 651 | 99 480 | 852 971 | 130 714 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

| Redskap | 2009 | | 2010 | |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn | Verdi 1 000 Kroner | Kvantum Tonn |
| Garn | 254 159 | 25 132 | 308 211 | 34 066 |
| Line | 106 826 | 9 838 | 76 461 | 8 387 |
| Trål | 93 187 | 23 077 | 92 633 | 31 395 |
| Not | 59 890 | 22 783 | 112 643 | 30 169 |
| Juksa | 95 241 | 9 715 | 121 382 | 14 398 |
| Snurrevad | 22 127 | 2 179 | 39 037 | 4 679 |
| Annet | 74 222 | 6 757 | 102 604 | 7 620 |
| Totalt | 705 651 | 99 480 | 852 971 | 130 714 |

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



FISKERIDIREKTORATET

Postboks 185 Sentrum, 5804 BERGEN
Telefon: 03495, faks: 55 23 80 90
Besøksadresse: Strandgaten 229 Bergen
E-post: postmottak@fiskeridir.no
www.fiskeridir.no

ISSN: 0809-8174

Livet i havet - vårt felles ansvar



TRYKK: BODONI