

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

13 m l.l. og over

**1984**

Budsjettnemnda for fiskenæringen



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

# Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer på 13 m l.l. og over,  
som brukes til fiske året rundt.*

1984

A.S. CENTRALTRYKKERIET

---

BERGEN 1986

ISBN 82-7128-104-6

eko. 3

## Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1984. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøytvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F «Driftsresultater 1984. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1984. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1975–1984. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises til del J. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1983-meldingen. Meldingen for 1984 inneholder imidlertid en del E, som gir resultater fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter for 1984. Denne kartleggingen foretas bare hvert annet år. Kartleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet. Direktoratet har på vègne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, februar 1986

*Per L. Mietle*

*Gunnar Nybø*



## INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	11
3. Fartøygrupperingen i 1984-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
<b>B. Fisket i 1984. Sammendrag</b>	17
<b>C. Driftsresultater i 1984. Sammendrag</b>	
1. Datagrunnlaget	20
2. Resultatene sett på landsbasis	20
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	21
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	25
5. Geografiske forskjeller	26
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1975-84</b>	34
<b>E. Kartleggingsresultater 1984. Sammendrag</b>	
1. Innledning	41
2. Landsoversikt	42
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	44
<b>F. Driftsresultater 1984. Tabellverk</b>	59
Sammenveide tabeller	
Tabell F1-F20	62
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21-F51	84
Spredningstabeller	
Tabell F108-F109	114
Avskrivningsprosjenter	
Tabell F110-F111	120
Gjeldsandeler	
Tabell F112	122
<b>G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding</b>	123
<b>H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser</b>	126
<b>I. Om representativiteten</b>	127
<b>J. Vedlegg</b>	
1. Innhenting av regnskapsdata	128
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	130
3. Spredningsmål	138
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	141
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1984	142
<b>K. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1984</b>	153

## TABELLINNHOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt .....	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse .....	15
<b>B. Fisket i 1984. Sammendrag</b>	
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1983 og 1984 .....	19
<b>C. Driftsresultater 1984. Sammendrag</b>	
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1983 og 1984 .....	28
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1983 og 1984 .....	30
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1983 og 1984 .....	32
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1975–1984</b>	
Tabell D 1. Driftsresultater 1975–1984. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall .....	35
» D 2. Driftsresultater 1975–1984. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall .....	36
» D 3. Driftsresultater 1975–1984. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall .....	37
» D 4. Driftsresultater 1975–1984. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall .....	38
Diagr. D 5. Driftsresultater 1975–1984. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling .....	39
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1975–1984. Relative tall. Grafisk fremstilling .....	40
<b>E. Kartleggingsresultater 1984. Sammendrag</b>	
Tabell E 1. Kartlegging 1984. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupperinger etter fiskeri .....	45
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskap .....	54
» E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1984 .....	56
» E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1984 .....	57
<b>F. Driftsresultater 1984. Tabellverk</b>	
<i>Sammenveide tabeller</i>	
Tabell F 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet .....	62
» F 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet .....	63
» F 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet .....	64
» F 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet .....	65
» F 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet .....	66
» F 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet .....	67
» F 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet .....	68
» F 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark .....	69
» F 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms .....	70
» F 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland .....	71
» F 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag .....	72
» F 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal .....	73
» F 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane .....	74
» F 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland .....	75
» F 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland .....	76
» F 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet .....	77
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet .....	78
» F 18. Rekestråling. Hele landet .....	79
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet .....	80
» F 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	81



	Side
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	
Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark .....	84
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms .....	85
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland .....	86
» F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland .....	87
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag .....	88
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge .....	89
» F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Sør-Norge ..	90
» F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge .....	91
» F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge .....	92
» F 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	93
» F 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	94
» F 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	95
» F 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	96
» F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	97
» F 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet .....	98
» F 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet .....	99
» F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet .....	100
» F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	101
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet .....	102
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet .....	103
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet .....	104
» F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over. Hele landet .....	105
» F 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal ...	106
» F 46. Saltfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	107
» F 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	108
» F 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	109
» F 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	110
» F 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Hele landet ...	111
» F 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–029. Hele landet .....	112

### *Spredningstabeller*

Tabell F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsævne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform .....	114
» F 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform .....	116

### *Avskrivningsprosenter*

Tabell F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse .....	120
» F 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) .....	121

	Side
<i>Gjeldsandeler</i>	
Tabell F112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) . . .	122
<i>Vedlegg</i>	
Tabell J 1. Kontakter 1984. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse . . . . .	132
» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1984 . . . . .	134

## A. Innledning

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

#### «BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Oppnevnte medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1984–86 er:

Byråsjef Svein Lasse Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Underdirektør Gunnar Kjønneøy, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Lars Peder Brekk, Norges Fiskarlag.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, for byråsjef Røgeberg.

Byråsjef Martin Ivar Aaserød, Fiskeridepartementet, for underdirektør Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Lars Peder Brekk.

Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

I løpet av 1985 er byråsjef Svein L. Røgeberg og avd.leder Lars Peder Brekk gått ut av nemnda uten at det pr. desember 1985 er oppnevnt nye medlemmer. I mellomtiden har deres varamedlemmer fungert som faste medlemmer.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen.

Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, som er presentert i denne medlingen, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med Totalregnskap for fiskerinæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## 2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 har det vært gjort en slik tillempeing for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

- Ringnotfartøyene ble således definert som helårsdrevne hvis de hadde minst 25 ukers driftstid eller hvis de hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier uansett driftstidens lengde. I notfiske etter brisling m.m. gikk en ned til 25 ukers drift. Trålerne ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangstkvantum tilsvarende tildelt torske- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

## 3. FARTØYGRUPPERING I 1984-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001–018 og 025–030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 031 (gruppe 030 i tidligere år) inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, partrålere i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006. Garnfiske i Nordsjøen med fartøyer på 21 m l.l. og over er fra og med 1984 utskilt som egen gruppe, 030.

#### 4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1985 til eierne av de i alt 1676 fartøyer på 13 m l.l. og over, som ifølge en foregående aktivitetsundersøkelse høsten 1984 (del E) kunne klassifiseres som helårsdrevne, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 642. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 553 reviderte fartøyreregnskaper, dvs. ca. 33 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. I 1983-undersøkelsen var denne prosentandelen ca. 35 prosent.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13–20,9	Finnmark
12	21–30,9	
13	31–40,9	
14	41 og over	
21	13–20,9	Troms
22	21–30,9	
23	31–40,9	
24	41 og over	
31	13–20,9	Nordland
32	21–30,9	
33	31–40,9	
34	41 og over	
41	13–20,9	Trøndelag
42	21–30,9	
43	31–40,9	
44	41 og over	
51	13–20,9	Møre og Romsdal
52	21–30,9	
53	31–40,9	
54	41 og over	
61	13–20,9	Sogn og Fjordane
62	21–30,9	
63	31–40,9	
64	41 og over	
71	13–20,9	Hordaland
72	21–30,9	
73	31–40,9	
74	41 og over	
81	13–20,9	Rogaland
82	21–30,9	
83	31–40,9	
84	41 og over	
91	13–20,9	Agder/Østlandet
92	21–30,9	
93	31–40,9	
94	41 og over	

## Tabell A2

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Oversikt 1984**

*Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

*Reker*

- 012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren rekestråling. Sør-Norge.
- 015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havrekestrålere. Hele landet.

*«Sildefiskerier»*

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over. Hele landet.

*«Trålere»*

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabrikkrålere. Hele landet.

*Hvalfangst*

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

*Annet*

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–030.



Tabell A3

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Nærmere beskrivelse**

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skaldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot og banklinefiske. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Sør-Norge.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketral, samt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketraling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketraling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Reketraling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Sør-Norge. Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekevot i grønlandske farvann. Andre havrekeetrålere.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygruppe fra 001-030. Hele landet.

## B. Fisket i 1984

### SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,6 mill. tonn i 1984. Dette er en nedgang på 0,3 mill. tonn (10 prosent) fra 1983.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1977: 3,5 mill. tonn	1981: 2,7 mill. tonn
1978: 2,7 mill. tonn	1982: 2,6 mill. tonn
1979: 2,8 mill. tonn	1983: 2,9 mill. tonn
1980: 2,5 mill. tonn	1984: 2,6 mill. tonn

Samlet førstehåndsutbytte av den ilandbrakte fangstmengde var 4.242 mill. kr i 1984 mot 4.280 mill. kr i 1983. Årets førstehåndsverdi ligger 38 mill. kr lavere enn i 1983. Dette er en nedgang på ca. 1 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk opp med ca. 14 prosent fra 1983 til 1984. Dette hadde sammenheng med økte fangster av høyverdifisk og reduserte fangster av lavverdi fisk.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1977: 3,1 milliarder kr	1981: 4,0 milliarder kr
1978: 2,9 milliarder kr	1982: 4,0 milliarder kr
1979: 3,1 milliarder kr	1983: 4,3 milliarder kr
1980: 3,5 milliarder kr	1984: 4,2 milliarder kr

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1983 og 1984. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskerfiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 14 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskerfiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med ca. 19 prosent fra 1983 til 1984. Lodde som i 1984 svarte til 56 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene» gikk ned med 37 prosent, mens øyepålkvantumet gikk ned med 5 prosent fra 1983 til 1984. Kolmulekvantumet økt med 12 prosent i samme

tidsrom. Makrellkvantumet økte med 78 prosent, sildekvantumet med 126 prosent og tobiskkvantumet økte med hele 142 prosent fra et bunn-nivå i 1983 på ca. 12 000 tonn til ca. 29 000 tonn i 1984. Den samlede førstehandsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med 7 prosent. Den gjennomsnittlige førstehandsverdi pr. tonn gikk opp fra kr 642 i 1983 til kr 731 i 1984, en økning på 14 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned ca. 1 prosent fra 1983 til 1984. Kvantumet av torsk gikk ned med ca. 4 prosent, og hysekvantumet med 19 prosent. Kvantumet av sei viste en økning på 1 prosent, mens kvantumet av brosme/lange var uendret. Rekekvantumet steg med 8 prosent og verdien av rekefangstene med 7 prosent. Samlet førstehandsverdi fra «torskefiskeriene» gikk opp ca. 58 mill. kroner fra 1983 til 1984 (ca. 2 prosent).

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER  
I 1983 OG 1984<sup>1)</sup>**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kroner	
	1983	1984 <sup>1)</sup>	1983	1984 <sup>1)</sup>
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER» .....	2 072	1 687	1 330	1 234
Derav:				
Lodde .....	1 493	944	862	639
Makrell .....	80	142	109	165
Sild .....	68	154	122	194
Brisling .....	23	15	43	33
Øyepål .....	191	182	93	86
Tobis .....	12	29	6	14
Kolmule .....	190	213	73	89
Annen «sildefisk» <sup>2)</sup> .....	15	8	22	14
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER» .....	741	731	2 933	2 991
Derav:				
Torsk .....	284	274	1 116	1 136
Hyse .....	27	22	99	84
Sei .....	231	234	561	530
Brosme, lange, blålange .....	59	59	233	238
Pigghå .....	5	4	15	13
Blåkveite, kveite .....	6	5	35	35
Reke, skalldyr .....	80	86	701	752
Uer .....	11	19	30	64
Annen «torskefisk» <sup>3)</sup> .....	38	28	143	139
TANG OG TARE <sup>4)</sup> .....	137	136	17	16
SUM - Alle fiskesorter .....	2 949	2 556	4 280	4 242

<sup>1)</sup> Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild og polartorsk.

<sup>3)</sup> I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

<sup>4)</sup> Våt vekt.

## C. Driftsresultater 1984. Sammendrag.

### 1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1984 bygger på opplysninger fra i alt 553 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1983-meldingen var 600 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1984 kommer fra i alt ca. 33 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1984 var det i alt 1.676 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1984 var det innført i Merkerregisteret 2.279 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er bare en mindre endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1984-undersøkelsen i forhold til tidligere års undersøkelser. Fartøygruppe 030 i 1983 «Andre helårsdrevne fiskefartøyer som ikke inngår i gruppene 001–029» er i 1984-undersøkelsen delt i to. Ny fartøygruppe 030 er «Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m l.l. og over. Hele landet», mens samlegruppen er gitt gruppekode 031 og heter nå «Andre helårsdrevne fiskefartøyer som ikke inngår i gruppene 001–030». Driftsresultatene for de to årene skulle ellers være sammenlignbare.

På grunn av for få innkomne og lite representative regnskaper presenteres det ikke tall etter driftsform i 1984-undersøkelsen for fartøygruppene 004 og 009.

En vil understreke at pga. omlegging av avskrivningsprinsipp og bruk av realrente istedenfor markedsrente ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen, er lønnsverne pr. årsverk for årene 1981, 1982, 1983 og 1984 i denne publikasjonen ikke direkte sammenlignbar med tilsvarende størrelse for tidligere år. Det samme gjelder for de totale kostnadene. De andre størrelsene som brutto fangstinntekt, arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og løtt pr. mann påvirkes ikke av denne omlegging.

### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier gikk ned med omkring 2 prosent fra 4,3 milliarder kr i 1983 til 4,2 milliarder kr i 1984.

Gjennomsnittlig brutto inntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk også ned med 2 prosent, fra kr 2.319.678 i 1983 til kr 2.278.342 i 1984. Denne inntekten består for vel 94 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt.

Det øvrige var kostnadsreducerende tilskudd samt diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekt av utrangert utstyr, etc.). De kostnadsreducerende tilskudd var i 1984 i gjennomsnitt kr 57.986 pr. fartøy, en nedgang på ca. 26 prosent fra 1983. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til bruttoinntekten som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbeløpet for hvert fartøy som gjelder driften i 1984, selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1985.

Kostnadsstigningen fortsatte også fra 1983 til 1984, selv om den relative økning bare ble 2 prosent. De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 1.676.974 i 1983 til kr 1.710.511 i 1984. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes volumøkning (økt forbruk) og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Kalkulatorisk (beregnet) rente på egenkapitalen gikk opp med 25 prosent, fra kr 71.690 i 1983 til kr 89.827 i 1984. Beregningen er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten for vedkommende år fra markedsrenten, for et bestemt verdipapir, nemlig 5 prosent statsobligasjon 1961, serie II. (Dette er en beregnet størrelse som ikke kan avleses fra de mottatte fiskefartøyregnskapene). Økningen skyldes for det vesentligste økt egenkapitalandel og redusert inflasjonsrate. Lønnsevnen for grupper med høy egenkapitalandel blir særlig påvirket.

Betalte gjeldsrenter økte fra 1983 til 1984 med ca. 11 prosent og vedlikehold av fartøyet gikk opp med 6 prosent i samme tidsrom. Drivstoffkostnadene som alene utgjør omkring 21 prosent av alle kostnadene, gikk derimot ned med ca. 4 prosent.

Gjennomsnittstørrelsen av fartøyene i utvalget var omtrent identisk i de to årene, nemlig 121 BRT (23,7 m l.l.) i 1983 og 124 BRT (23,6 m l.l.) i 1984.

Som følge av at fangstinntektene gikk ned mens kostnadene økte, regnet i absolutte tall, gikk gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk ned med 7 prosent fra kr 109.460 i 1983 til kr 101.426 i 1984.

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk derimot gikk opp med ca. 2 prosent fra kr 150.080 i 1983 til kr 153.111 i 1984.

### 3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Det har vært økning i lønnsevnen pr. årsverk for 11 av fartøygruppene etter driftsform som Budsjettnemnda anvender i lønnsomhetsundersøkelsen. Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk noe ned i forhold til i 1983 (4 prosent) mens lønnsevnen pr. årsverk i «sildefiskeriene» gikk ned med hele 21 prosent fra 1983 til 1984. Heller ikke i 1984 var det noen av fartøygruppene etter driftsform som kom ut med negativ lønnsevne.

Størst økning i lønnsevnen pr. årsverk hadde kystfiskefartøyene fra Troms som fisket med garn, juksa og snurrevad. Denne gruppe gikk opp med 56 prosent fra kr 94.563 i 1983 til kr 147.334 i 1984. Økningen relaterer seg i første rekke til godt garnfiske etter torsk på yttersiden av Senja i vinter- og vårsesongen med gjennomgående stor fisk og bra pris.

Andre grupper som hadde stor relativ økning av lønnsevne pr. årsverk fra 1983 til 1984 var kystfiskefartøyene fra Trøndelag med diverse fiskerikombinasjoner, fartøyer som drev småhval- og brugdefangst og kystfiskefartøyer fra Sør-Norge som drev fiske etter torsk og torskeartet fisk. Alle disse gruppene hadde en relativ økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1983 til 1984 på mellom 29 og 56 prosent.

Årsaken til økningen for kystfiskefartøyene fra Trøndelag kan først og fremst henføres til økte sildekvoter, mens bra pris og gode garnfangster av torsk o.l. for det vesentligste forårsaket den økte lønnsomheten for kystflåten fra Sør-Norge. For småhval- og brugdeflåten kan det virke noe paradoksalt i dagens situasjon at lønnsomheten ble betydelig bedret i 1984 til tross for nedskjæring av den totale småhvalkvoten og gjennomføring av bl.a. egen kondemneringsordning for denne flåten. Økt pris på hvalkjøtt og omtrent samme fangstkvantum pr. gjenværende fartøy uten at kostnadene steg, førte til bedre lønnsomhet for gruppen. Lønnsomheten ble også forbedret ved gode resultat i de andre aktuelle driftskombinasjoner for de fartøyene som sendte inn regnskap. Disse fartøyene var gjennomgående noe mindre både i BRT. og lengde i 1984-undersøkelsen enn i tilsvarende undersøkelse for 1983.

Størst nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1983 til 1984 hadde seinotfartøyer fra Nord-Norge som fikk den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk redusert med 62 prosent fra kr 101.920 i 1983 til kr 39.227 i 1984. Dette skyldes for det meste betydelig redusert kvanta av notfangst sei i Nord-Norge og stort innslag av småfallen fisk i fangstene.

Saltfisktrålerne som hadde en kraftig forbedring av lønnsevnen fra 1982 til 1983 fikk igjen en betydelig nedgang i lønnsevnen fra 1983 til 1984. Nedgangen for gruppen var på hele 54 prosent, fra kr 185.394 i 1983 til kr 85.909 i 1984. Den viktigste årsak til denne nedgangen var en betydelig økning i kostnadene og samtidig en svak reduksjon i brutto fangstinntekt. Det var særlig vedlikehold av fartøyet og diverse uspesifiserte kostnader som f.eks. lagerleie, avgifter m.m. som økte. Kostnadene var i stor grad forbundet med omleggingen av driften for de fleste fartøyer i saltfiskgruppen fra kombinert saltfisk- og filetproduksjon til ren filetproduksjon. Årsaken til at disse fartøyene fortsatt presenteres som egen gruppe er imidlertid at saltfisktrålerne fortsatt får tildelt en redusert torskekvote i forhold til fabrikktrålerne. Det er i dag bare noen få fartøyer igjen som driver koivensjonell saltfiskproduksjon uten filetfrysing.



Kystfiskefartøyene fra Finnmark som drev fiske med garn, juksa og snurrevad hadde en nedgang i lønnsevnen pr. årsverk med 39 prosent fra 1983 til 1984 og industrifisktrålerne gikk tilbake med 38 prosent i samme tidsrom.

For kystfiskeflåten i Finnmark har nedgangen sammenheng med at de fleste av de aktuelle fartøyene benyttet snurrevad som i 1984 ga et betydelig innslag av småfallen fisk i tillegg til redusert kvantum av torsk og hyse. Industrifisktrålernes nedgang var en utvikling av samme trend som i forrige periode og har sammenheng med svikt både i kvantum og pris.

Bortsett fra rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann og kystreketrålerne i Nord-Norge under 50 BRT, har alle andre reketrålergrupper hatt nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Dette skyldes delvis stenging av felt pga. sviktende naturgrunnlag og problemer med avsetningen i deler av året. Den største relative nedgang i rekeflåten fant en for andre havreketrålerne som hadde en tilbakegang i lønnsevne på 30 prosent fra 1983 til 1984. Det er vel også denne gruppen som ble sterkest rammet av problemene med avtak av fangstene.

Det er fortsatt rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann som har den største gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen gikk opp med ca. 14 prosent fra kr 243.087 i 1983 til kr 289.747 i 1984. Materialet kom i 1984 fra 6 av de større rekefrysetrålerne mens materialet året før kom fra 7.

Fabrikktrålerne hadde også i 1984 en høy gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen gikk opp med 2 prosent fra kr 203.034 i 1983 til kr 205.675 i 1984.

Gruppen «Andre helårsdrevne fiskefartøyer som ikke inngår i gruppene 001-030» lå også høyt i 1984. Gruppen omfattet i alt 8 fartøyer hvor 3 drev «typiske sildefiskerier» mens de 5 andre drev «torskfiskerier» hvorav 3 med ferskfisktråling og filetproduksjon basert på torsk og sei i Nordsjøen for det meste.

Kystfiskefartøyene fra Troms som drev fiske med garn, juksa og snurrevad hadde i 1984 en relativ høy lønnsevne, særlig sett i forhold til tilsvarende fartøyer i nabofylkene. Dette skyldes i første rekke et rikt garnfiske etter kjønnsmoden torsk på vinterstid utenfor Senja.

Banklinefisket fra Sør-Norge kunne vise til en økning i lønnsevnen pr. årsverk på 21 prosent fra kr 115.666 i 1983 til kr 139.983 i 1984. Denne gruppen synes nå å være på vei opp igjen etter et par år med omsetnings- og likviditetsvansker.

I tillegg til de allerede nevnte gruppene var det bare reketrålerne under 50 BRT fra Nord-Norge som drev i kombinasjon med andre fiskerier, ringnotsnurperne med tillatt lastekapasitet på 8.000 hl og over, havreketrålerne over 50 BRT uten fryseri og ferskfisktrålerne som i 1984 kunne vise til en gjennomsnittlig lønnsevne som lå høyere enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

Den laveste lønnsevnen pr. årsverk i 1984 hadde seinotfartøyene fra Nord-Norge som tidligere nevnt også hadde den største relative nedgang fra 1983 til 1984. I tillegg hadde alle 3 gruppene som omfatter kystrekeførere under 50 BRT fra Sør-Norge, enten helårs rekefiske eller rekeføring i kombinasjon med andre fiskerier, industrifiskførerne og kystfiskeflåten fra Finnmark som drev med garn, juksa og snurrevad en lav gjennomsnittlig lønnsevne som lå mellom kr 50.000 og 60.000.

For alle fartøygrupper under ett gikk arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk opp med 2 prosent fra kr 150.080 i 1983 til kr 153.111 i 1984. Arbeidsgodtgjørelsen økte for i alt 13 av fartøygruppene etter driftsform mens 14 av gruppene hadde en nedgang i arbeidsgodtgjørelsen. For to grupper ble det ikke presentert tall i 1984-undersøkelsen pga. for dårlig representativitet, mens en gruppe i 1983 ble delt i to i 1984.

Enkelte grupper kunne således vise til økning i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk til tross for nedgang i lønnsevnen pr. årsverk.

Rekefrysetrålere som fra før hadde en høy arbeidsgodtgjørelse viste en ytterligere økning på 5 prosent, fra kr 299.723 i 1983 til kr 315.651 i 1984. I tillegg kunne ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet på 8.000 hl og over, andre helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i gruppene 001-030, havrekeførerne uten fryseri og fabrikktrålere vise til en arbeidsgodtgjørelse i 1984 som var over kr 200.000. Den laveste arbeidsgodtgjørelsen i 1984 var det seinotfartøyene fra Sør-Norge som oppnådde. Denne gruppens arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk ned med 8 prosent fra kr 73.316 i 1983 til kr 67.282 i 1984. Også kystflåten fra Trøndelag og seinotfartøyene fra Nord-Norge kunne i 1984 vise til lav arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (under kr 80.000).

De tre ringnotgruppene med tillatt lastekapasitet på 4.000 hl og over, saltfisktrålere, ferskfisktrålere, havrekeførerne uten fryseri og industrifisktrålere kunne i 1984 vise til en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som lå mer enn kr 80.000 over gruppens gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk.

Også i 1984 var det bare fabrikktrålere som oppnådde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk som lå høyere enn gruppens tilsvarende arbeidsgodtgjørelse. Dette skulle indikere et brukbart økonomisk resultat for eierne av slike fartøyer også i 1984.

Den største relative økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1983 til 1984 hadde kystfiskefartøyene fra Troms som drev fiske med garn, juksa og snurrevad. Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse i denne gruppen økte med 47 prosent fra kr 108.680 i 1983 til kr 160.112 i 1984. Kystfiskefartøyene fra Sør-Norge som drev fiske etter torsk og torskeartet fisk, hadde en økning i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med 22 prosent.

Den største relative tilbakegang i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk hadde seinotfartøyene fra Nord-Norge som gikk ned med 25 prosent, fra 104.845 i

1983 til kr 78.122 i 1984. Kystfiskeflåten fra Finnmark som fisket med garn, juksa og snurrevad gikk ned med 17 prosent i samme tidsrom.

Stadig flere større fiskefartøyer som f.eks. banklinefartøyer fra Sør-Norge, rekefrysetrålere, havrekestrålere ellers samt trålere og fabrikkskip gjør bruk av utskiftingsmannskap. Dette er særlig aktuelt i de fiskerier hvor lengden av et gjennomsnittlig årsverk, regnet i utført antall timer arbeid om bord, er adskillig lengre enn gjennomsnitt for landets fiskeflåte sett under ett. Også i andre fiskerier tar en i bruk utskiftingsmannskap i stigende grad særlig på nye fartøyer der man er avhengig av intensiv drift for å kunne forrente investert kapital.

Arbeidsgodtgjørelsen *pr. fisker* vil i slike tilfeller være en del lavere enn arbeidsgodtgjørelsen *pr. årsverk*. Det foreligger ennå ikke noe datamateriale som gir uttrykk for omfanget av denne ordningen.

#### 4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne *pr. årsverk* i 1984 hadde fartøyer i størrelsesgruppen 41 m l.l. og over med kr. 116.745, omtrent 2 prosent høyere enn gruppens lønnsevne i 1983. Blant de største fartøyene inngår fabrikktrålere, rekefrysetrålere, ringnotsnurpere, saltfisktrålere og ferskfisktrålere m.m. Den gjennomsnittlige lønnsevne *pr. årsverk* for de tre andre størrelsesgruppene gikk derimot ned fra 1983 til 1984. Størst var den relative nedgangen i lønnsevne *pr. årsverk* for størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. med ca. 17 prosent.

Bare størrelsesgruppen 13–20,9 m l.l. hadde i 1984 et gjennomsnitt som lå lavere enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Lønnsevnen viste i 1984 en betydelig større sammenheng med fartøystørrelsen enn i 1983. Spredningen mellom laveste og høyeste gruppe er imidlertid omtrent som i 1983.

Den gjennomsnittlige lønnsevne *pr. årsverk* både for ringnotflåten og for trålerflåten, gikk ned fra 1983 til 1984. Det samme gjorde lønnsevnen for flåten delt i de to hovedsektorene «torskefiskeriene» og «sildefiskeriene».

I 1984 lå den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse *pr. årsverk* omkring 51 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, mot 37 prosent året før.

Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgrupper (se tabell C1) lå i 1984 tildels betydelig høyere enn lønnsevnen. Den største relative forskjell fant en for størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. der arbeidsgodtgjørelsen var ca. 73 prosent høyere enn lønnsevnen.

Også for arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk var det størrelsesgruppen 41 m l.l. og over som kunne vise til høyeste tall med kr 200.296 i 1984, en økning på 5 prosent fra kr 190.865 i 1983. Også fartøyene mellom 21 og 30,9 m l.l. forbedret lønnsevnene pr. årsverk noe fra 1983 til 1984 mens lønnsevnene pr. årsverk for de to andre størrelsesgruppene gikk ned.

## 5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnene pr. årsverk gikk ned fra 1983 til 1984 for de fleste fylkers vedkommende. Det var bare fartøyene fra Sogn og Fjordane og Troms fylker som kunne vise til forbedring av lønnsomheten i denne perioden. Det var fortsatt Møre og Romsdal og Troms fylker som hadde den største lønnsevnene pr. årsverk i 1984 med et gjennomsnitt på mer enn kr 120.000. Sogn og Fjordane fylke hadde den største relative økning i lønnsevnene fra 1983 til 1984 med ca. 37 prosent, mens Rogaland fylke gikk tilbake med i alt 38 prosent. Fartøyene fra Rogaland hadde i 1984 en gjennomsnittlig lønnsevne på bare kr 37.495. Rogaland hadde laveste lønnsevne pr. årsverk både i 1983 og i 1984, noe som først og fremst skyldes den store andel av eldre og nedskrevne industrifisktrålere i dette fylket.

Rogalands problem vises tydeligere når en ser på lønnsevnene pr. størrelsesgruppe fylkesvis. Rogaland kommer her ut med to størrelsesgrupper (41 m l.l. og over, og 31–40,9 m l.l.) som oppnådde negativ lønnsevne i 1984. I 1983 var det ingen fylker med størrelsesgrupper som kom ut med negativ lønnsevne.

Fartøyer mellom 21–30,9 m l.l. fra Troms var den størrelsesgruppe på fylkesnivå som kom ut med den høyeste lønnsevne pr. årsverk med kr 232.718, en betydelig oppgang for samme gruppe fra året før. Utviklingen i lønnsevne pr. årsverk for de ulike størrelsesgrupper på fylkesnivå viser ikke den samme korrelasjon med fartøystørrelsen som materialet på landsbasis ga uttrykk for. For Hordaland, Rogaland og Troms er det gruppen 21–30,9 m l.l. som kommer best ut, men fordelt på fylkesnivå blir enkelte grupper nok så spinkelt representert og materialets usagnskraft svekket.

Det er fortsatt Møre og Romsdal og Troms fylker som ligger på topp også når det gjelder arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Begge fylker har over kr 175.000 i arbeidsgodtgjørelse for fiskefartøyene under ett. Lavest ligger i 1984 Nordland og Agder/Østland-regionen med i underkant av kr 120.000. Sogn og Fjordane hadde en relativ økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk på 17 prosent fra 1983 til 1984 mens Trøndelagsfylkene som lå lavest i 1983 hadde en relativ økning på 9 prosent. Både Finnmark og Agder/Østland-regionen kunne vise til en nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med ca. 3 prosent i samme periode.

Også den høyeste arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fordelt pr. størrelsesgruppe finner en blant fartøyene i størrelsen 21–30,9 m l.l. i Troms med kr 234.957. Fartøyer fra Finnmark i størrelsen 41 m l.l. og over og fartøyer fra Hordaland i gruppen 31–40,9 m l.l. lå ikke særlig dårligere an. Laveste arbeidsgodtgjørelse i 1984 var det fartøyene i størrelsen 13–20,9 m l.l. fra Trøndelagsfylkene som hadde med kr 59.084.

Tabell C1

**Sammendrag driftsresultater 1983 og 1984 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1983	1984	1983	1984
Alle fartøyer . . . . .	2 319 678	2 278 342	1 676 974	1 710 511
Fartøyer i størrelsen:				
13-20,9 m . . . . .	787 399	763 576	468 749	485 741
21-30,9 m . . . . .	2 321 440	2 262 904	1 634 280	1 650 413
31-40,9 m . . . . .	4 407 059	4 067 183	3 263 197	3 121 146
41 m og over . . . . .	7 882 098	8 473 559	6 335 170	6 882 284
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark . . . . .	1 970 615	1 858 505	1 441 981	1 419 374
Troms . . . . .	2 549 581	2 468 763	1 841 672	1 754 545
Nordland . . . . .	1 485 910	1 431 114	1 010 278	1 036 379
Trøndelag . . . . .	1 430 174	1 617 244	1 016 512	1 304 234
Møre og Romsdal . . . . .	4 294 611	4 563 130	3 093 665	3 424 685
Sogn og Fjordane . . . . .	1 797 256	2 166 458	1 255 954	1 440 174
Hordaland . . . . .	3 273 401	3 152 081	2 710 610	2 639 807
Rogaland . . . . .	1 241 499	1 355 054	1 034 085	1 216 617
Agder/Østlandet . . . . .	619 131	606 726	406 281	417 772
Ringnotsnurpere . . . . .	7 016 675	6 975 945	5 674 397	5 889 732
Trålere på 200 BRT og over . . . . .	9 419 130	10 236 718	7 197 163	7 994 600
Alle fart. i «torskefiskeriene» <sup>1)</sup> . . . . .	1 862 243	1 850 253	1 289 103	1 320 193
Alle fart. i «sildefiskeriene» <sup>2)</sup> . . . . .	4 422 924	4 083 108	3 543 789	3 431 166

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Ant. fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1983	1984	1983	1984	1984	1983	1984
109 460	101 426	150 080	153 111	1 676	600	553
86 642	77 208	102 219	101 917	1 057	303	307
110 568	102 794	150 560	152 796	269	104	69
125 397	104 643	186 001	180 602	148	72	58
114 832	116 745	190 865	200 296	202	121	119
96 607	84 434	147 823	143 223	173	35	36
120 799	122 426	173 804	175 488	202	64	44
90 336	77 159	117 727	116 504	422	136	129
77 073	59 510	110 568	120 236	70	27	29
138 210	131 439	174 143	183 423	274	138	129
85 193	109 996	123 458	144 091	106	38	32
78 552	74 696	154 800	152 938	115	39	37
60 323	37 495	128 902	128 947	137	57	49
90 675	79 516	122 822	118 883	177	66	68
117 331	96 293	195 814	192 209	124	68	72
132 473	129 513	185 407	195 540	63	49	47
107 891	103 458	140 856	145 325	1 378	466	429
107 341	85 150	176 563	172 091	262	114	116







**Tabell C3 Driftsresultater 1983 og 1984 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
<i>Torskeartet fisk</i>						
(Unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark ...	4,1	4,2	933 839	801 351	531 301	547 388
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	5,5	5,2	1 162 632	1 489 942	640 999	731 011
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland ...	4,4	4,3	819 971	855 735	451 384	470.467
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark .....	..	..	..	..	..	..
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	3,9	3,9	676 254	702 321	398 283	435 039
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag .....	2,8	3,2	381 661	458 935	255 989	254 143
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Sør-Norge .....	3,0	3,1	480 353	589 424	304 019	352 800
008 Banklinefiske, Sør-Norge .....	11,3	11,1	4 323 042	4 664 349	3 021 189	3 107 814
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge .....	7,6	..	1 616 636	..	1 192 444	..
010 Seinotfiske, Nord-Norge .....	6,6	6,5	1 538 509	1 130 159	862 383	874 282
011 Seinotfiske, Sør-Norge .....	6,5	5,6	1 003 576	787 889	627 618	438 671
030 <sup>1)</sup> Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet .....	-	8,2	-	2 476 113	-	1 861 934
<i>Reker:</i>						
012 Ren rekeetråling, N-Norge og Tr.lag	2,0	2,0	402 849	468 935	260 048	321.649
013 Rekeetråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag .....	3,9	3,3	1 560 676	1 158 734	932 129	732 373
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge .....	1,9	1,9	444.503	441 201	317 855	329 974
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge .....	2,8	2,5	621 622	632 842	468 169	502 825
016 Komb.drift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge .....	2,7	2,6	509 424	482 560	345 369	330 132
017 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet ...	12,7	14,1	11 448 856	13 509 305	8 361 658	9 424 835
018 Andre havrekeetrålere. Hele landet ..	6,2	5,5	3 541 056	2 999 260	2 567 098	2 406 142
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trållfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet. ....	4,2	3,8	2 181 958	1 890 890	1 812 877	1 683 078
020 Noffiske etter brisling m.m., Hele landet .....	5,3	5,2	924 415	905 175	529 429	566 832
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl* .....	9,6	9,0	4 499 327	3 674 602	3 185 120	2 794 533
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl* .....	10,5	10,3	5 085 777	4 985 202	4 256 083	4 309 832
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl* .....	11,6	11,7	6 720 863	6 516 596	5 438 160	5 583 204
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over* .....	12,3	11,9	8 927 261	8 907 668	7 254 356	7 475 226
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 200 brt, Møre og Romsdal .....	4,9	4,5	2 075 726	1 800 072	1 554 008	1 435 739
026 Saltfisktrålere. 200 brt og over* .....	20,1	20,1	11 860 306	11 257 335	8 125 950	9 533 024
027 Ferskfisktrålere. 200 brt og over* ..	13,6	13,5	7 072 716	7 691 129	5 817 276	6 270 360
028 Fabrikkrålere* .....	32,9	33,4	21 327 677	21 944 044	14 650 893	15 077 378
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst* .....	4,9	4,7	1 278 337	1 222 564	940 714	802 423
<i>Annet:</i>						
031 <sup>2)</sup> Andre helårsdrevne fartøyer .....	10,1	8,8	4 759 184	5 530 626	3 349 266	4 128 477

<sup>1)</sup> Gruppe 030 med dette innhold er ny i 1984-undersøkelsen. Er utskilt fra gruppe 030 1983, (nåværende gruppe 031).

<sup>2)</sup> Var i 1983 og tidligere kalt gruppe 030 som foruten nåværende innhold også omfattet garnfartøyer i Nordsjøen (nåværende gruppe 030).

\* Hele landet.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året  
 Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskeriløtt pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse 1984	Antall regnskaper	
1983	1984	1983	1984	1983	1984		1983	1984
97 341	59 766	108 209	89 155	108 891	90 136	76	15	14
94 563	147 334	106 756	158 349	108 680	160 112	40	8	9
84 195	89 270	94 934	100 809	95 524	101 791	148	41	40
..	..	..	..	..	..	18	3	4
70 791	68 789	84 641	86 593	85 896	87 095	93	30	27
45 299	64 922	72 693	72 547	73 744	72 547	25	7	9
58 835	76 105	77 942	93 288	78 915	95 102	88	31	24
115 666	139 983	152 572	173 139	163 925	185 867	72	42	38
55 933	..	94 082	..	97 537	..	12	5	2
101 920	39 227	102 030	74 455	104 845	78 122	56	18	17
58 039	61 874	67 279	61 770	73 316	67 282	69	17	10
-	74 582	-	122 428	-	128 714	21	-	4
71 816	74 297	95 178	105 241	95 839	108 914	88	19	21
162.514	128 828	171 778	153 015	175 409	159 192	77	17	22
67 554	57 823	110 076	107 533	111 323	111 347	157	65	64
53 907	51 032	93 588	105 298	97 947	105 718	35	9	9
60 107	57 877	93 852	82 760	95 631	84 966	25	16	11
243 087	289 747	260 834	274 195	299 323	315 651	19	7	6
156 019	108 438	200 141	186 449	216 109	203 139	131	43	27
87 436	54 572	157 396	159 704	168 786	169 199	81	31	25
74 677	64 550	75 015	72 599	82 086	80 894	57	14	19
136 399	98 300	140 033	127 486	182 620	161 315	10	6	7
79 229	65 734	128 838	124 233	168 047	159 177	27	19	14
110 108	79 505	141 338	138 011	182 251	178 925	34	19	22
136 186	120 001	173 472	172 509	220 527	219 445	53	25	29
106 861	81 325	146 386	139 155	160 406	145 786	20	9	11
185 394	85 909	168 162	151 582	191 373	176 937	9	7	7
92 391	104 868	132 393	143 834	179 615	198 328	45	36	33
203 034	205 765	161 680	170 369	196 517	201 068	9	6	7
68 225	89 685	103 258	114 323	108 789	117 998	45	15	13
140 179	159 132	152 401	180 396	180 029	206 353	36	20	8

## D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1975–84

Driftsresultatene for perioden 1975–84 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1975, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1975 til og med 1980, mens resultatene fra og med 1981 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveining. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1975–84.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett steg i perioden, bortsett fra i årene 1975, 1978, 1982 og 1984. Bruttoinntektene i 1984 var 2 prosent lavere enn i 1983.

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og kostnadene gikk ned med 2 prosent. Fra og med 1975 til og med 1980 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med ca. 83 prosent mens bruttoinntektene steg med ca. 92 prosent. Fra 1981 til 1984 steg kostnadene (nytt avskrivningsprinsipp) med ca. 36 prosent og bruttoinntektene med ca. 13 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få fram, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er inndekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende fram til 1977. Fra 1975 til 1977 steg den med 108 prosent. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40 prosent, men steg igjen i 1979 med 8 prosent. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 64 prosent. Fra 1981 til 1984 gikk lønnsevnen ned med 20 prosent.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden, bortsett fra en nedgang i 1975, 1978 og 1982. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1983 til 1984 var på 2 prosent.

Tabell D1

**Driftsresultater 1975–1984. – Bruttoinntekter og kostnader.**  
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader										
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
											1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	
HELE LANDET – ALLE FARTØYER .....	873	1256	1419	1396	1526	1679	2023	1969	2320	2278	639	802	920	1090	1195	1168	1481	1261	1401	1677	1711
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> .....	266	410	511	479	498	639	758	738	787	764	167	205	234	251	289	367	426	357	421	469	486
21–30,9 m l.l. ....	634	967	1151	1148	1365	1915	2034	2231	2321	2263	440	538	649	777	973	1240	1494	1223	1522	1634	1650
31–40,9 m l.l. ....	2057	2785	2911	2655	3243	3540	3848	4080	4407	4067	1693	1991	2236	2447	2710	2479	2858	2441	2796	3263	3121
41 m l.l. og over .....	4548	5781	5713	5639	5485	6075	6913	7011	7882	8474	3352	4021	4117	4950	4923	4974	5934	5092	5861	6335	6882
ALLE FARTØYER																					
Finnmark .....	969	1219	1226	1294	1310	1557	1746	1581	1971	1859	655	769	751	1054	1109	1107	1329	1162	1082	1442	1419
Troms .....	897	1497	1678	1545	1918	1829	2119	2066	2550	2469	625	885	1022	1167	1510	1229	1610	1401	1524	1842	1755
Nordland .....	642	858	974	963	938	979	1358	1383	1486	1431	464	536	584	681	711	691	921	775	924	1010	1036
Trøndelag .....	541	418	1301	1167	1096	1003	1228	1193	1430	1617	427	242	765	944	861	793	947	804	858	1017	1304
Møre og Romsdal .....	1505	2112	2388	2344	2735	3336	3728	3771	4295	4563	1094	1370	1574	1872	2062	2328	2770	2381	2741	3094	3425
Sogn og Fjordane .....	595	1122	1443	1973	1615	2281	2541	2743	1797	2166	391	642	917	1341	1076	1504	1757	1387	1793	1256	1440
Hordaland .....	1509	2585	2712	2324	2478	2693	3090	3132	3273	3152	1237	1756	2067	2151	2345	2197	2719	2251	2637	2711	2640
Rogaland .....	454	517	696	746	817	1350	1388	1374	1241	1355	383	389	518	640	685	1063	1200	981	1086	1034	1217
Agder/Østlandet .....	204	290	337	388	422	575	583	566	619	607	134	174	188	230	271	348	386	317	361	406	418
RINGNOTFISKE .....	2580	4402	4084	3536	3901	4712	5406	5142	7017	6976	2124	2870	3058	3406	3850	4121	4989	4090	4603	5674	5890
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER .....	5654	4855	5805	5709	5938	7134	7865	8394	9419	10237	3979	3764	4232	4929	4957	5595	6603	5835	6719	7197	7995
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	706	965	1169	1168	1291	1408	1744	1684	1862	1850	466	577	677	817	901	909	1171	1012	1107	1289	1320
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	1365	2311	2383	2241	2493	2922	3374	3416	4423	4083	1144	1556	1777	2108	2395	2485	3081	2521	2950	3544	3431

1) Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

Tabell D2

## Driftsresultater 1975–1984. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader										
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
											1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984
HELE LANDET – ALLE FARTØYER . . . . .	106	152	172	169	185	204	245	239	281	276	127	160	183	217	238	233	295	251	279	334	340
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> . . . . .	102	157	196	184	191	245	290	283	302	293	120	147	168	181	208	264	306	257	303	337	350
21–30,9 m l.l. . . . .	87	133	158	158	188	263	280	307	319	311	112	137	165	197	247	315	380	310	386	415	419
31–40,9 m l.l. . . . .	86	116	121	110	135	147	160	170	183	169	102	120	135	148	164	150	173	148	169	197	189
41 m l.l. og over . . . . .	105	133	131	130	126	140	159	161	181	195	126	151	155	186	185	187	223	191	220	238	258
ALLE FARTØYER																					
Finnmark . . . . .	113	142	143	151	153	182	204	185	230	217	111	131	128	179	188	188	226	197	184	245	241
Troms . . . . .	118	196	220	202	251	240	278	271	334	324	136	193	223	254	329	268	351	305	332	401	382
Nordland . . . . .	113	151	171	169	165	172	239	243	261	251	124	143	156	182	190	185	247	207	247	270	277
Trøndelag . . . . .	108	83	259	232	218	199	244	237	284	321	158	89	282	348	318	293	350	297	317	375	481
Møre og Romsdal . . . . .	110	155	175	172	201	245	274	277	315	335	133	167	191	228	251	283	337	290	333	376	417
Sogn og Fjordane . . . . .	66	124	159	218	178	252	281	303	199	239	84	139	198	290	232	325	379	300	387	271	311
Hordaland . . . . .	104	178	186	160	170	185	212	215	225	216	140	199	235	244	266	249	309	256	299	308	300
Rogaland . . . . .	103	117	157	169	185	305	314	311	281	307	158	160	213	263	282	437	493	404	447	426	501
Agder/Østlandet . . . . .	117	167	194	223	243	330	335	325	356	349	128	166	179	219	258	331	367	302	344	387	398
RINGNOTFISKE . . . . .	82	140	130	112	124	150	172	163	223	222	112	151	161	179	202	217	262	215	242	298	310
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER . . . . .	154	132	158	155	161	194	214	228	256	278	143	135	152	177	178	201	237	210	241	259	287
ALLE «TORSKE- FISKERIER» . . . . .	121	166	201	201	222	242	300	289	320	318	132	163	191	231	255	257	330	286	313	364	373
ALLE «SILDE- FISKERIER» . . . . .	56	95	98	92	103	121	139	141	183	169	78	106	121	144	163	170	211	172	201	242	234

<sup>1)</sup> Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

Tabell D3

## Driftsresultater 1975–1984. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk										
	Gammel avskrivningsmetode							Ny avskrivningsmetode				1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984											
HELE LANDET																						
ALLE FARTØYER .....	39	74	81	49	53	87	90	126	97	109	101	60	86	98	95	102	120	135	132	150	153	
HELE LANDET																						
13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> .....	25	54	70	59	55	71	88	105	83	87	77	34	57	70	68	69	86	102	94	102	102	
21–30,9 m l.l. ....	33	69	80	59	61	101	94	121	110	111	103	51	77	91	86	98	127	131	139	151	153	
31–40,9 m l.l. ....	36	76	66	21	54	118	106	152	139	125	105	81	103	112	107	126	166	169	176	186	181	
41 m l.l. og over .....	78	111	111	45	39	77	69	128	81	115	117	103	127	138	129	135	140	158	161	191	200	
ALLE FARTØYER																						
Finnmark .....	53	76	82	39	33	81	78	110	96	97	84	65	87	97	94	95	116	138	129	148	143	
Troms .....	44	89	97	55	56	101	83	117	95	121	122	60	93	110	98	109	128	144	142	174	175	
Nordland .....	29	54	66	51	41	55	79	104	85	90	77	47	66	79	80	80	87	110	110	118	117	
Trøndelag .....	23	39	90	35	40	38	51	77	63	77	60	48	48	98	78	82	78	93	95	111	120	
Møre og Romsdal .....	51	85	94	54	77	111	107	148	113	138	131	72	97	109	104	121	143	152	150	174	183	
Sogn og Fjordane .....	33	69	68	75	75	101	131	151	125	85	110	49	82	86	99	106	129	137	147	123	144	
Hordaland .....	37	108	82	22	18	69	48	109	65	79	75	77	122	124	111	120	134	135	138	155	153	
Rogaland .....	19	37	52	30	36	73	49	105	77	60	37	52	64	85	85	91	124	130	131	129	129	
Agder/Østlandet .....	29	46	57	62	60	86	76	103	80	91	80	45	61	69	79	89	109	112	103	123	119	
RINGNOTFISKE .....	41	130	88	11	5	51	36	114	48	117	96	85	135	128	113	120	138	151	146	196	192	
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER .....	92	64	96	49	61	87	75	121	96	132	130	111	101	125	130	135	136	155	163	185	196	
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	44	68	85	62	68	92	103	132	108	108	103	55	77	92	92	100	115	134	130	141	145	
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	31	100	79	16	12	56	36	105	58	107	85	72	113	117	104	109	130	137	138	177	172	

<sup>1)</sup> Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

Tabell D4

## Driftsresultater 1975–1984. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode						Ny avskrivningsmetode					1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984										
HELE LANDET – ALLE FARTØYER . . . . .	72	137	150	91	98	161	92	233	180	202	187	102	146	166	161	173	203	224	254	259	
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> . . . . .	78	169	219	184	172	222	276	328	259	272	241	92	154	189	184	186	232	276	254	276	276
21–30,9 m l.l. . . . .	65	135	157	116	120	198	185	237	216	218	202	91	138	163	154	175	227	234	248	270	273
31–40,9 m l.l. . . . .	55	117	102	32	83	182	163	234	214	192	162	103	130	142	135	159	210	214	223	235	229
41 m l.l. og over . . . . .	71	101	101	41	35	70	63	116	74	105	106	103	127	138	129	135	140	158	161	191	200
ALLE FARTØYER																					
Finnmark . . . . .	123	177	191	91	77	188	181	256	223	226	195	116	155	173	168	170	207	246	230	264	255
Troms . . . . .	88	178	194	110	112	202	165	234	190	242	244	103	160	190	169	188	221	248	245	300	302
Nordland . . . . .	91	169	206	159	128	172	246	325	266	281	241	104	147	176	178	178	193	244	244	262	260
Trøndelag . . . . .	51	87	200	78	89	84	104	171	140	171	133	109	109	223	177	186	177	211	216	252	273
Møre og Romsdal . . . . .	77	129	142	82	117	168	162	224	171	209	198	106	143	160	153	178	210	224	221	256	269
Sogn og Fjordane . . . . .	52	110	108	119	119	160	207	240	198	135	175	82	137	143	165	177	215	228	245	205	240
Hordaland . . . . .	43	124	94	25	21	79	55	125	75	91	86	94	149	151	135	146	163	165	168	189	187
Rogaland . . . . .	33	65	91	53	63	128	86	184	135	105	65	90	110	147	147	157	214	224	226	222	222
Agder/Østlandet . . . . .	107	170	211	230	222	319	279	381	296	337	296	118	161	182	208	234	287	295	271	324	313
RINGNOTFISKE . . . . .	39	123	83	10	5	48	34	108	45	110	91	88	139	132	116	124	142	156	151	202	198
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER . . . . .	188	131	196	100	124	178	153	247	196	269	265	150	136	169	176	182	184	209	220	250	265
ALLE «TORSKE- FISKERIER» . . . . .	105	162	202	148	162	219	245	314	257	257	245	110	154	184	184	200	230	268	260	282	290
ALLE «SILDE- FISKERIER» . . . . .	33	105	83	17	13	59	38	111	61	113	89	82	128	133	118	124	148	156	157	201	202

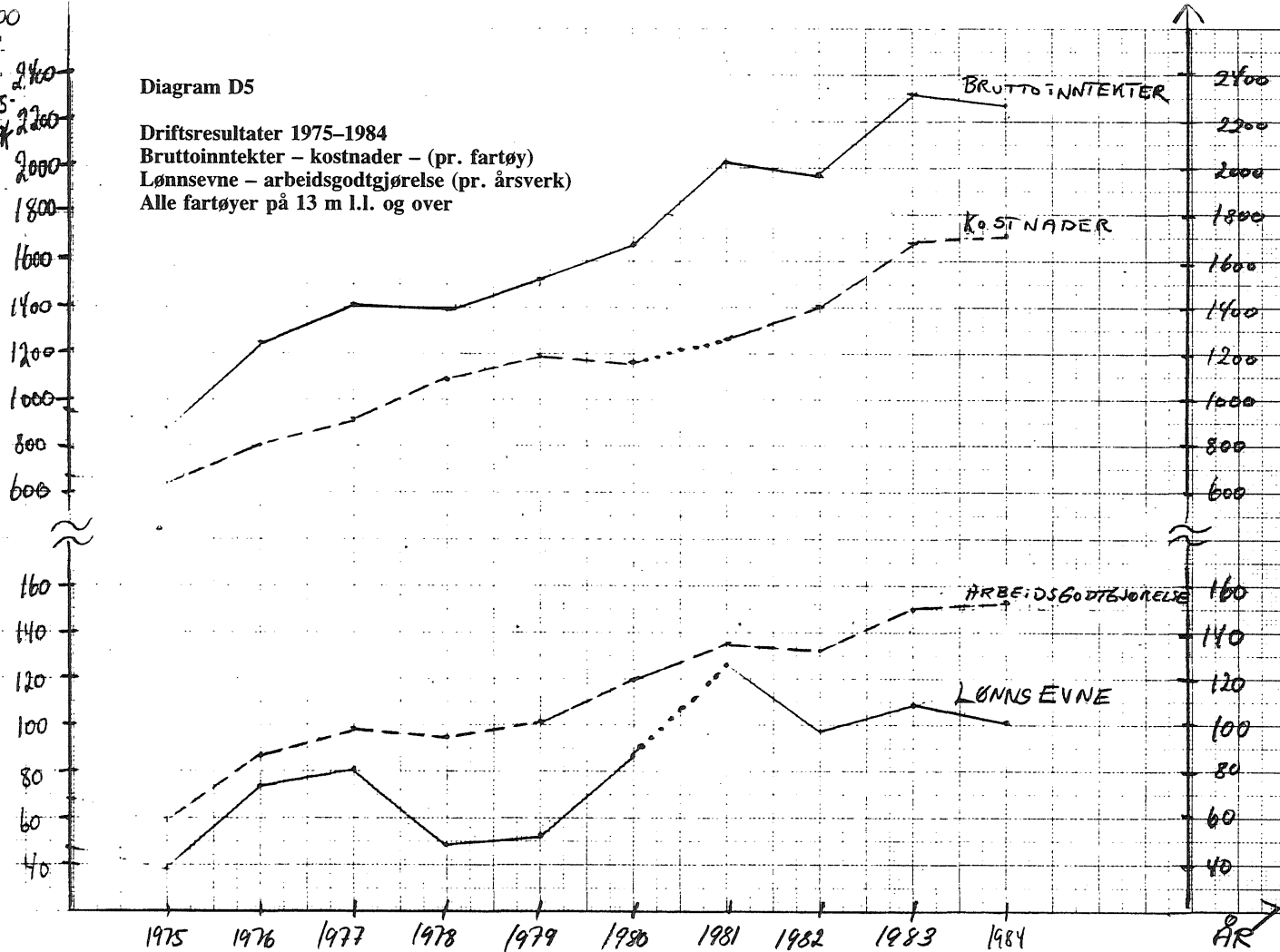
<sup>1)</sup> Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over



1000  
KR.  
PR. FARTØY  
PR. ÅRS-  
VERK

Diagram D5

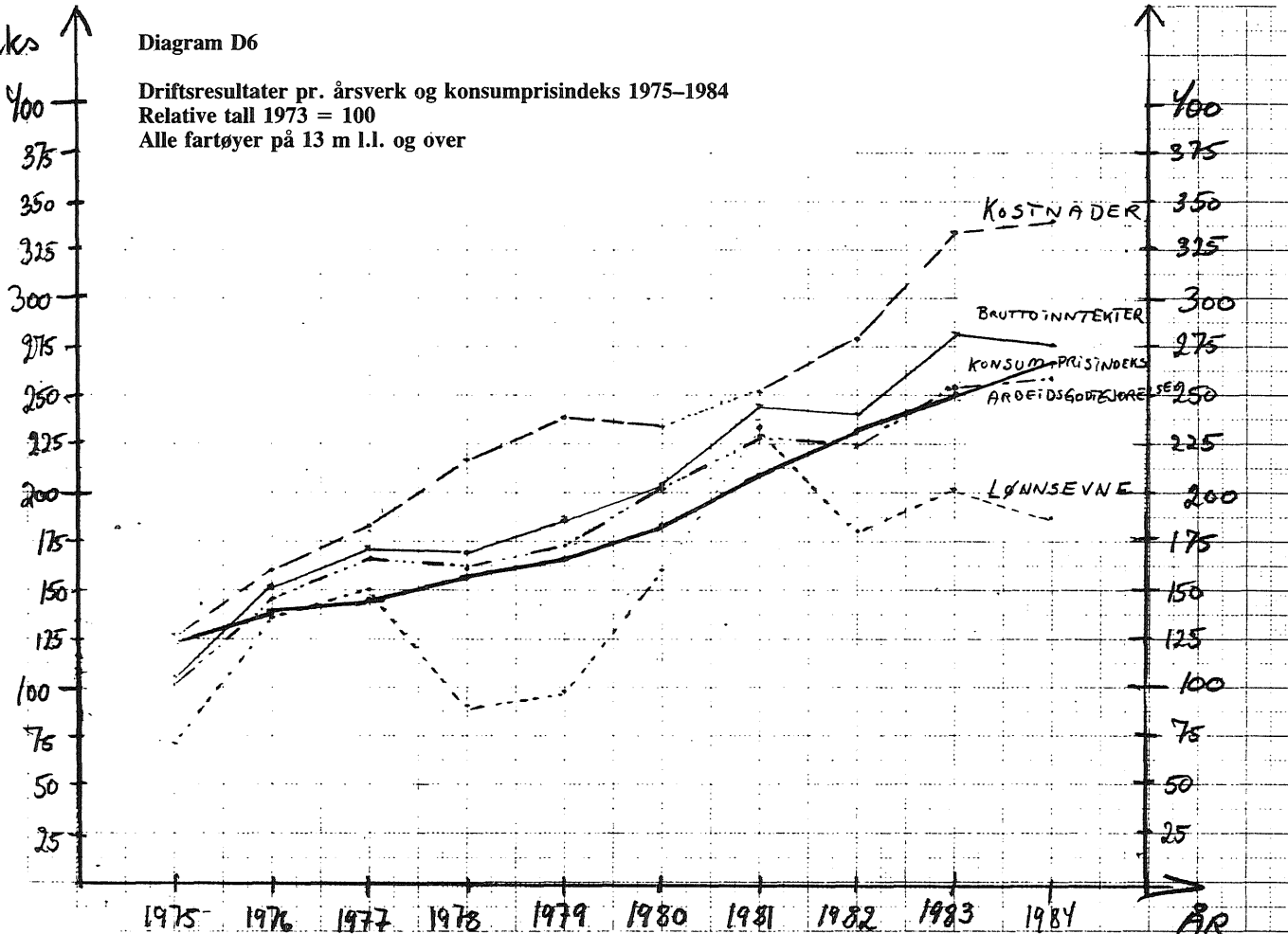
Driftsresultater 1975-1984  
Bruttoinntekter - kostnader - (pr. fartøy)  
Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse (pr. årsverk)  
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



Indeks ↑  
 1973 = 100  
 400  
 375  
 350  
 325  
 300  
 275  
 250  
 225  
 200  
 175  
 150  
 125  
 100  
 75  
 50  
 25

Diagram D6

Driftsresultater pr. årsverk og konsumprisindeks 1975-1984  
 Relative tall 1973 = 100  
 Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



## E. Kartleggingsresultater 1984. Sammendrag.

### 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en kartlegging av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøyer på 40 fots kjenningslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For fartøygrupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert muligheten for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20 uker.

I 1984 gjelder dette særlig for trålere og ringnotsnurpere. Trålere som har tatt sin tildelte torske- og hysekvote er uansett driftstidens lengde, klassifisert som helårsdrevne. Det samme gjelder for ringnotsnurpere som har deltatt i 3 sesongfiskerier eller mer. En har også som tidligere tatt med brislingfartøyer som har hatt ned til 25 ukers driftstid.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som kartleggingen kommer fram til, blir brukt som vekter ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (FI-F20).

Kartleggingen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettlednings-tjenesten i fiskerinæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varigheten av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved kartleggingen, er gjengitt i tabell E 2.

Resultater av kartleggingen 1984 vil bli sendt ut som «AKTIVITETS-STRUKTURANALYSE» nr. 1 i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger – 1986». For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

## 2. LANDSOVERSIKT.

Pr. september 1984 var det i alt 2279 fartøyer på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1676 av fartøyene var helårsdrevne i 1984, mens 446 fartøyer var ikke-helårsdrevne fiskefartøyer. De øvrige 157 fartøyer ble ikke benyttet til fiske i 1984.

Helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1984 følgende (tallene i parantes viser tilsvarende fordeling i 1982):

Finnmark .....	173 fartøyer	(186)
Troms .....	202 fartøyer	(210)
Nordland .....	422 fartøyer	(435)
Trøndelag .....	70 fartøyer	( 62)
Møre og Romsdal .....	274 fartøyer	(274)
Sogn og Fjordane .....	106 fartøyer	(103)
Hordaland .....	115 fartøyer	(106)
Rogaland .....	137 fartøyer	(129)
Agder/Østlandet .....	177 fartøyer	(170)
<hr/>		
Sum .....	1676 fartøyer	(1675)

Den totale driftstid for de 1676 helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1984 var 66068 uker. Dette var en økning på ca. 3 prosent fra 1982.

Driftstiden fordelt på fartøyenes hjemstedsfylker var i 1984 følgende (tallene i parantes viser til tilsvarende fordeling i 1982):

Finnmark .....	6.869 uker	10,4%	( 7.199 uker	11,2%)
Troms .....	7.554 uker	11,4%	( 7.636 uker	11,9%)
Nordland .....	15.789 uker	23,9%	(16.211 uker	25,1%)
Trøndelag .....	2.627 uker	4,0%	( 2.315 uker	3,6%)
Møre og Romsdal ...	10.875 uker	16,5%	(10.476 uker	16,3%)
Sogn og Fjordane ...	4.358 uker	6,6%	( 4.145 uker	6,4%)
Hordaland .....	4.380 uker	6,6%	( 3.833 uker	5,9%)
Rogaland .....	5.732 uker	8,7%	( 5.390 uker	8,4%)
Agder/Østlandet ....	7.884 uker	11,9%	( 7.236 uker	11,2%)
<hr/>				
Sum .....	66.068 uker	100,0%	(64.441 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1984 følgende:

Reketrål, krepstrål ..	19.791 uker	30,0%	(15.450 uker	24,0%)
Garn .....	10.320 uker	15,6%	(11.225 uker	17,4%)
Not .....	11.338 uker	17,2%	(11.138 uker	17,3%)
Line .....	7.841 uker	11,9%	( 9.382 uker	14,6%)
Bunntrål .....	7.456 uker	11,3%	( 7.237 uker	11,2%)
Snurrevad .....	4.848 uker	7,3%	( 5.184 uker	8,0%)
Juksa .....	2.522 uker	3,8%	( 2.734 uker	4,2%)
Kanon .....	679 uker	1,0%	( 841 uker	1,3%)
Loddeutrål .....	826 uker	1,2%	( 747 uker	1,2%)
Annet .....	447 uker	0,7%	( 503 uker	0,8%)
Sum .....	66.068 uker	100,0%	(64.441 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1984 følgende:

Torsk og hyse .....	20.301 uker	30,7%	(22.439 uker	34,8%)
Reke, kreps .....	19.791 uker	30,0%	(15.450 uker	24,0%)
Sei .....	7.808 uker	11,8%	( 8.833 uker	13,7%)
Tobis, øyepål og kolmule .....	3.513 uker	5,3%	( 3.312 uker	5,1%)
Lange og brosme ...	2.879 uker	4,4%	( 3.507 uker	5,4%)
Sild og brisling .....	4.105 uker	6,2%	( 2.778 uker	4,3%)
Lodde .....	2.925 uker	4,4%	( 3.211 uker	5,0%)
Makrell .....	1.929 uker	2,9%	( 1.812 uker	2,8%)
Hval, brugde og hå ..	805 uker	1,2%	( 934 uker	1,5%)
Andre .....	2.012 uker	3,1%	( 2.165 uker	3,4%)
Sum .....	66.068 uker	100,0%	(64.441 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1984 følgende:

Kystfiske i Nord-Norge .....	26.389 uker	39,9%	(27.513 uker	42,7%)
Kystfiske i Sør-Norge	17.175 uker	26,0%	(17.151 uker	26,6%)
Bankfiske utenfor Møre/Trøndelag ....	967 uker	1,5%	( 938 uker	1,5%)
Bankfiske utenfor Nord-Norge .....	2.589 uker	3,9%	( 2.183 uker	3,4%)
Fiske i fjerne farvann .....	18.948 uker	28,7%	(16.656 uker	25,8%)

Herav:

Norskehavet/			
Jan Mayen . . . . .	279 uker		( 287 uker)
Bjørnøya/Spitsbergen	822 uker		( 336 uker)
Færøyane/Island . . . .	153 uker		( 201 uker)
Grønland/			
Newfoundland . . . . .	485 uker		( 345 uker)
Rockall/Irland . . . . .	2.080 uker		( 2.593 uker)
Barentshavet . . . . .	5.994 uker		( 5.509 uker)
Skagerrak/Nordsjøen	9.117 uker		( 7.369 uker)
Andre felt . . . . .	18 uker		( 16 uker)
Sum . . . . .	66.068 uker	100,0%	(64.441 uker 100,0%)

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende: For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1984 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark . . . . .	52 fartøyer	1.021 uker	11,8%
Troms . . . . .	92 fartøyer	1.816 uker	20,9%
Nordland . . . . .	149 fartøyer	3.060 uker	35,2%
Trøndelag . . . . .	30 fartøyer	558 uker	6,4%
Møre og Romsdal . . . . .	47 fartøyer	888 uker	10,2%
Sogn og Fjordane . . . . .	17 fartøyer	304 uker	3,5%
Hordaland . . . . .	22 fartøyer	421 uker	4,8%
Rogaland . . . . .	18 fartøyer	327 uker	3,8%
Agder/Østlandet . . . . .	19 fartøyer	296 uker	3,4%
Sum . . . . .	446 fartøyer	8.691 uker	100,0%

### 3. KARTLEGGINGEN 1984. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Resultatene fra kartleggingen i 1984 er vist i tabellene E1, E3 og E4. Fra tabell E1 kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse, og hjemsted og fiskeri i 1984.

Tabell E1

## Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1984

## Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri

Kode nr	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 76 Total driftstid: 3.096 uker Viktigste redskap: Snurrevad 53% Garn 30% Juksa 10% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 90% Lofoten 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 89% Sei 7%
002	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 40 Total driftstid: 1.474 uker Viktigste redskap: Garn 60% Snurrevad 12% Juksa 11% Line 7% Seinot 7% Viktigste fangstområde: Troms kyst 73% Finnmark kyst 14% Lofoten 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 65% Sei 22% Akkar 5% Uer 4%
003	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 148 Total driftstid: 5.395 uker Viktigste redskap: Garn 45% Snurrevad 27% Juksa 18% Line 6% Viktigste fangstområde: Lofoten 47% Vesterålen 27% Finnmark kyst 17% Salten og Helgeland 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70% Sei 14% Sild 5%
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 710 uker Viktigste redskap: Line 70% Garn 20% Reketrål 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 45% Troms kyst 40% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 74% Lange og brosm 6% Blåkveite 6% Reker 4%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
005	13–20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 93 Total driftstid: 3.536 uker Viktigste redskap: Line 80% Juksa 10% Garn 8% Viktigste fangstområde: Lofoten 54% Finnmark kyst 20% Vesterålen 14% Salten, Helgeland 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85% Lange og brosme 5% Sild 4%
006	13–20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 926 uker Viktigste redskap: Garn 56% Juksa 18% Snurrevad 9% Not 6% Teiner 5% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 74% Lofoten 20% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 44% Lange og brosme 13% Laks 12% Sei 12% Sild 9% Krabbe 5%
007	13–20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norrge.	Antall fartøyer: 88 Total driftstid: 3.507 uker Viktigste redskap: Garn 55% Snurrevad 19% Line 10% Dorg 4% Juksa 4% Not 4% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 43% Sogn og Fjordane, Hordaland 26% Skagerrak/Nordsj. 8% Lofoten 7% Rogaland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 58% Makrell 14% Lange og brosme 10% Sei 7%



Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
008	21 meter og over	Linefisket etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt komb. med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 72 Total driftstid: 3.185 uker Viktigste redskap: Autoline 71% Line 21% Garn 8% Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene/ Færøyane 48% Nordsjøen 15% Troms Bank 9% Finnmark bank 7% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 64% Torsk og hyse 28% Sei 6%
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 12 Total driftstid: 465 uker Viktigste redskap: Garn 44% Autoline 16% Reketrål 13% Seinot 8% Line 6% Snik 6% Snurrevad 4% Viktigste fangstområde: Troms 38% Finnmark bank 16% Lofoten 11% Finnmark 9% Salten, Helgeland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 54% Sei 24% Reker 13% Blåkveite 5%
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 56 Total driftstid: 2.225 uker Viktigste redskap: Seinot 64% Garn 14% Snurrevad 11% Not 7% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 38% Finnmark kyst 21% Lofoten 18% Vesterålen 13% Troms 8% Viktigste fiskeslag: Sei 66% Torsk og hyse 24% Sild 5%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 69 Total driftstid: 2.941 uker Viktigste redskap: Seinot 73% Not 21% Garn 5% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 47% Trøndelag, Møre og Romsdal 31% Troms kyst 8% Viktigste fiskeslag: Sei 73% Sild 10% Brisling 7% Torsk og hyse 5%
012	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 88 Total driftstid: 3.417 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 99% Viktigste fangstområde: Troms kyst 31% Finnmark kyst 31% Salten/Helgeland 29% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Reker 99%
013	Under 50 BRT	Rekeetråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 77 Total driftstid: 2.974 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 68% Garn 13% Snurrevad 9% Line 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 35% Troms kyst 18% Lofoten 12% Barentshavet 10% Salten/Helgeland 8% Vesterålen 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Reker 68% Torsk og hyse 24%
014	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 157 Total driftstid: 6.844 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 70% Rogaland 13% Finnmark kyst 8% Sogn og Fjordane, Hordaland 6% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

Kode nr	Fartøystør.	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1.517 uker Viktigste redskap: Reketrål 72% Krepsetrål 12% Industritrål 5% Garn 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 81% Rogaland 6% Viktigste fiskeslag: Reker 72% Kreps 12% Torsk og hyse 6% Tobis, øyepål 4%
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstid. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 1.103 uker Viktigste redskap: Reketrål 67% Garn 18% Dorg 11% Not 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 84% Rogaland 15% Viktigste fiskeslag: Reker 67% Makrell 30%
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekevkote i grønlandske farvann. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 795 uker Viktigste redskap: Reketrål 94% Bunntrål 4% Viktigste fangstområde: Bjørnøya/ Spitsbergen 40% Grønland 28% Barentshavet 19% Norskehavet/ Jan Mayen 8% Viktigste fiskeslag: Reker 94% Torsk og hyse 6%
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 131 Total driftstid: 5.118 uker Viktigste redskap: Reketrål 79% Garn 5% Loddeutrål 5% Viktigste fangstområde: Barentshavet 48% Finnmark kyst 16% Skagerrak/ Nordsjøen 12% Finnmark bank 7% Bjørnøya/ Spitsbergesn 7% Viktigste fiskeslag: Reker 79% Torsk og hyse 8% Lodde 8%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 81 Total driftstid: 3.525 uker Viktigste redskap: Industritrål 78% Lodde 10% Reketrål 6% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 84% Barentshavet 6% Viktigste fiskeslag: Tobis, øyepål 78% Lodde 10% Reker 6%
020	13-25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 57 Total driftstid: 2.288 uker Viktigste redskap: Not 75% Seinot 15% Garn 7% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 36% Trøndelag, Møre og Romsdal 28% Skagerrakkysten 22% Rogaland 10% Viktigste fiskeslag: Brisling 43% Sild 27% Sei 15% Torsk og hyse 7% Makrell 4%
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 10 Total driftstid: 312 uker Viktigste redskap: Not 81% Bunntrål 10% Industritrål 7% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 46% Barentshavet 22% Finnmark kyst 10% Viktigste fiskeslag: Lodde 33% Sild 23% Makrell 22% Vassild 12%
022	4.000-5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 930 uker Viktigste redskap: Not 84% Industritrål 11% Reketrål 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 45% Barentshavet 32% Finnmark kyst 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 41% Sild 22% Makrell 21% Tobis, øyepål 9% Reker 4%

Kode nr	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
023	6.000–7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 995 uker Viktigste redskap: Not 89% Industritrål 9% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 36% Barentshavet 30% Shetland/ Orknøyene 14% Finnmark kyst 7% Viktigste fiskeslag: Lodde 44% Makrell 22% Sild 20% Kolmule 9%
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 53 Total driftstid: 1.801 uker Viktigste redskap: Not 83% Industritrål 17% Viktigste fangstområde: Barentshavet 39% Skagerrak/ Nordsjøen 23% Shetland/ Orknøyene 21% Jan Mayen 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 48% Kolmule 17% Makrell 16% Sild 14%
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskearted fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 20 Total driftstid: 809 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 98% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 86% Nordland Bank 9% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 53% Sei 41%
026	200 BRT og over	Saltfisketrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 331 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 60% Barentshavet 37% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 59% Sei 41%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1.614 uker Viktigste redskap: Bunntrål 99% Viktigste fangstområde: Barentshavet 40% Skagerrak/ Nordsjøen 20% Finnmark kyst 12% Troms bank 10% Finnmark bank 7% Vesterålen bank 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 74% Sei 24%
028	200 BRT og over	Fabriktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 354 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 57% Barentshavet 30% Troms bank 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 64% Sei 36%
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppen. Hele landet.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1.609 uker Viktigste redskap: Kanon 42% Garn 22% Snurrevad 8% Bunntrål 8% Reketrål 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 27% Barentshavet 16% Skagerrak/ Nordsjøen 14% Trøndelag, Møre og Romsdal 12% Finnmark kyst 9% Viktigste fiskeslag: Hval, brugde 43% Torsk og hyse 30% Sei 6% Tobis, øyepål 6% Lodde 4% Reker 4% Sild 4%
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	Antall fartøyer: 21 Total driftstid: 850 uker Viktigste redskap: Garn 88% Line 6% Autoline 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 48% Trøndelag, Møre og Romsdal 19% Finnmark bank 10% Finnmark 7% Lofoten 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 48% Sei 36% Lange og brosme 12%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																				
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.	Antall fartøyer: 36 Total driftstid: 1.422 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="792 254 978 403"> <tr><td>Bunntål</td><td>33%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Partrål</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Industritrål</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Teiner</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="792 426 978 591"> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>46%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Newfoundland</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjordane, Hordaland</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="792 598 978 723"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>37%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Vassild</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>5%</td></tr> </table>	Bunntål	33%	Not	21%	Partrål	11%	Line	10%	Garn	4%	Industritrål	4%	Teiner	4%	Skagerrak/Nordsjøen	46%	Trøndelag, Møre og Romsdal	18%	Newfoundland	9%	Barentshavet	5%	Sogn og Fjordane, Hordaland	6%	Torsk og hyse	37%	Sei	18%	Sild	10%	Lodde	7%	Vassild	5%	Makrell	5%
Bunntål	33%																																						
Not	21%																																						
Partrål	11%																																						
Line	10%																																						
Garn	4%																																						
Industritrål	4%																																						
Teiner	4%																																						
Skagerrak/Nordsjøen	46%																																						
Trøndelag, Møre og Romsdal	18%																																						
Newfoundland	9%																																						
Barentshavet	5%																																						
Sogn og Fjordane, Hordaland	6%																																						
Torsk og hyse	37%																																						
Sei	18%																																						
Sild	10%																																						
Lodde	7%																																						
Vassild	5%																																						
Makrell	5%																																						
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskerier og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 446 Total driftstid: 8.691 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="792 796 978 944"> <tr><td>Reketrål</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>27%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Kanon</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="792 968 978 1093"> <tr><td>Finnmark kyst</td><td>22%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Troms kyst</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="792 1133 978 1242"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>41%</td></tr> <tr><td>Reker</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>4%</td></tr> </table>	Reketrål	30%	Garn	27%	Not	8%	Line	8%	Snurrevad	8%	Juksa	7%	Kanon	4%	Finnmark kyst	22%	Lofoten	21%	Troms kyst	12%	Trøndelag, Møre og Romsdal	10%	Barentshavet	9%	Skagerrak/Nordsjøen	6%	Torsk og hyse	41%	Reker	30%	Lodde	5%	Sei	4%	Sild	4%
Reketrål	30%																																						
Garn	27%																																						
Not	8%																																						
Line	8%																																						
Snurrevad	8%																																						
Juksa	7%																																						
Kanon	4%																																						
Finnmark kyst	22%																																						
Lofoten	21%																																						
Troms kyst	12%																																						
Trøndelag, Møre og Romsdal	10%																																						
Barentshavet	9%																																						
Skagerrak/Nordsjøen	6%																																						
Torsk og hyse	41%																																						
Reker	30%																																						
Lodde	5%																																						
Sei	4%																																						
Sild	4%																																						

Tabell E2

**Budsjettnemnda for fiskerieringen**  
**Kodeliste for fiskerier og redskaper**

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<b>Kode Fiskeslag</b>	<b>Kode Fangstfelt</b>	<b>Kode Redskap</b>
<i>Ål, laks, flyndre m.m.</i>	<i>Kystfiske<sup>1</sup></i> langs norskkekysten ved	SO Scinot
11 Ål	10 Finnmark	NO Not ellers
12 Laks	11 Troms	GA Garn
13 Sjøaurc, sjørøyc	12 Vesterålen	LA Autoline
14 Flyndrc	14 Lofoten m/Værøyc og Røst	LI Line ellers
16 Blåkvcite	15 Saltcn og Helgeland	RT Rekestrål
18 Kvcite	16 Trøndclag, Mørc og Romsdal	KT Krepstrål
<i>Torskeartet fisk</i>	17 Sogn og Fjordanc, Hordaland	PT Partrål
23 Torsk	18 Rogaland	LT Loddetrål
24 Lange, brosmc	19 Skagerrakkysten	IT Industritrål
25 Sci, pale	<i>Bankfiske<sup>2</sup></i>	BT Bunntrål (torsk, sci, hysc m.m.)
26 Hysc (koljc)	20 Bankfiske utenfor Finnmark	SN Snurrevad
27 Lyr, lysing	21 Bankfiske utenfor Troms	JU Juksa, pilk
29 Blandingsfisk under gruppc torsk m.m.	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	HA Harp
<i>Pelagisk fisk, industrifisk m.m.</i>	23 Bankfiske utenfor Lofoten	DO Dorg
32 Sild	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	SK Snik
35 Brisling	26 Bankfiske utenfor Trøndclag og Mørc og Romsdal	RU Ruser
36 Sardinella	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	TE Teiner
41 Loddc	30 Barentshavct	KA Kanon, harpun
42 Polartorsk	31 Bjørnøya, Spitsbergen	SE Selfangst
43 Tobis og øyepål	32 Norskehavct, Jan Maycn	SI Sigd
44 Kolmule	33 Skagerrak, Nordsjøcn (fra og med Tampcn i nord)	TT Taretrål
45 Vassild, stavssild	34 Shetland, Orknøycnc, Hebridcnc, Rockall og Irland	HJ Hjelping, sleping, lysbåt
51 Makrell	35 Færøycanc	FK Fraktfart, føring
52 Hestemakrell	36 Island	BV Oppsyn, bruksvakthold, sjøheimcvern
<i>Størjc, halfisk m.m.</i>	37 Grønland (øst- og vckyst)	
61 Størjc (tunfisk)	38 Newfoundland, Labrador	
62 Brugdc	39 Andre felt	
63 Piggå		
64 Håbrann, sverdhai		
65 Håkjerring		



Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i>	1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.	
71 Krabbe		
72 Hummer	2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrusting være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.	
73 Reke		
74 Kreps		
75 Akkar		
76 Skjell		
79 Tang og tare		
<i>Småhval og sel</i>		
81 Småhval		
82 Sel		
<i>Annet</i>		
91 Uer		
92 Steinbit		
93 Rognkjeks		
94 Diverse transport (føring og fraktfart)		
95 Annet (fiskerioppsyn, bruksvakthold, sjøheimvern m.m.)		
99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29.		

Tabell E3.

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER<sup>1)</sup>  
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE  
1984**

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark .....	173	119	25	10	19
Troms .....	202	129	30	17	26
Nordland .....	422	335	49	11	27
Trøndelag .....	70	46	13	3	8
Møre og Romsdal .....	274	83	66	54	71
Sogn og Fjordane .....	106	59	13	28	6
Hordaland .....	115	51	20	7	37
Rogaland .....	137	74	37	18	8
Agder/Østlandet .....	177	161	16	—	—
I alt .....	1 676	1 057	269	148	202

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1984.

Tabell E4

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over  
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1984**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark .....	173	76			8					2	9		13	15		
Troms .....	202		40		10					6	6		43	30		
Nordland .....	422			148		93				4	41		26	28		
Trøndelag .....	70						25		2			13	6			
Møre og Romsdal .....	274							46	45			15			11	3
Sogn og Fjordane .....	106							19	22			31			3	1
Hordaland .....	115							12	3			8			9	1
Rogaland .....	137							8				2			39	6
Agder/Østlandet .....	177							3							95	24
1984 <sup>1)</sup> .....	1676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982 .....	1675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 <sup>2)</sup> .....	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 <sup>2)</sup> .....	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 <sup>2)</sup> .....	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 <sup>2)</sup> .....	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 <sup>2)</sup> .....	2057												150	43		
1970 <sup>2)</sup> .....	2363												159	100		

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1984.

<sup>2)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1984.

«I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell E4 (forts.)

Fylke	Budsjettnemndas fartøymasse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031 <sup>3)</sup>
Finnmark .....	173		1	32				2	1	2			11		1		
Troms .....	202		7	45		1		1	1	4			8				1
Nordland .....	422		1	24			4	2	4	4			24		21		1
Trøndelag .....	70			5	1	3	1	3	3	1					1		2
Møre og Romsdal .....	274		10	4	12	9	3	11	9	20	20	9	2	8	10	10	17
Sogn og Fjordane .....	106			1	1	10	1		4	1				1	7		4
Hordaland .....	115	1			14	15	1	6	13	19					10		3
Rogaland .....	137	5		6	47	8		2	3	2					1	1	7
Agder/Østlandet .....	177	19		14	6	11									1	3	1
1984 <sup>1)</sup> .....	1676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982 .....	1675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980 <sup>2)</sup> .....	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 <sup>2)</sup> .....	1795	Komb. med 015	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 <sup>2)</sup> .....	1844		52		201	40		200			30			12	60		33
1974 <sup>2)</sup> .....	2001		46		198	63		205						13	78		
1972 <sup>2)</sup> .....	2057					48		209						9			
1970 <sup>2)</sup> .....	2363					58		279						9			

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1984.

<sup>2)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1984. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

<sup>3)</sup> Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

## F. Driftsresultater 1984. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1–F20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene F21–F51). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

I del J, Vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



## SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 182.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	215.8
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4. SUM INNTEKTER	2 278 341.9
4.01 Fra fiske	2 151 113.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	57 986.1
4.03 Fra annet	69.242.3
5. SUM KOSTNADER	1 710 511.4
5.01 Drivstoff	364 985.7
5.02 Agn	16 473.7
5.03 Is, salt og embalasje	21 377.0
5.04 Leid arbeidshjelp	17 875.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	40 100.6
5.06 Sosiale utgifter	7 670.3
5.07 Produktavgift	75 790.9
5.08 Diverse assurance	9 699.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	40 436.1
5.10 Assurance på redskap	3 309.3
5.11 Vedlikehold på redskap	142 910.8
5.12 Avskrivning på redskap	21 159.4
5.13 Assurance på fartøy	60 786.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	276 466.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	321 980.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	199 662.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	89 827.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	567 830.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 630.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	101 426.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	857 182.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	153 110.5
8. Lottutbetaling i alt	759 021.2
8.01 Lott pr. årsverk	135 576.9
9. Garantiutbetaling i alt	13 297.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 375.3
10. Renteinntekter	25 260.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	106 454.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	173 763.3
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 184 753.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	136 670.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 201 405.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 035.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	447 987.4
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.6
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	123.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1676



## Driftsresultater 1984

Tabell F2

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDE I TONN	343.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	202.9
3.04 Sum antall årsverk	5.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5
4. SUM INNTEKTER	1 850 235.3
4.01 Fra fiske	1 767 066.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	39 571.3
4.03 Fra annet	43 597.7
5. SUM KOSTNADER	1 320 193.3
5.01 Drivstoff	292 039.5
5.02 Agn	20 036.2
5.03 Is, salt og emballasje	19 155.7
5.04 Leid arbeidshjelp	15 949.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 573.1
5.06 Sosiale utgifter	5 454.7
5.07 Produktavgift	61 536.5
5.08 Diverse assuranser	8 353.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	33 272.2
5.10 Assurans på redskap	444.1
5.11 Vedlikehold på redskap	121 354.2
5.12 Avskrivning på redskap	2 772.1
5.13 Assurans på fartøy	44 679.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	224 933.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	229 169.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	144 741.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	64 728.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	530 042.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 612.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	103 458.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	744 536.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	145 325.1
8. Lottutbetaling i alt	677 679.7
8.01 Lott pr. årsverk	132 275.4
9. Garantiutbetaling i alt	14 128.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 757.8
10. Renteinntekter	16 929.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	87 968.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	120 302.0
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 259 385.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	32 003.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 329 877.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 186.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	347 845.4
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.9
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	81.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1378

Tabell F3

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1924	
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 385.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	180.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	262.9
3.04 Sum antall årsverk	7.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	4 083 107.6
4.01 Fra fiske	3 753 501.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	143 942.7
4.03 Fra annet	185 663.6
5. SUM KOSTNADER	3 431 166.2
5.01 Drivstoff	666 812.5
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	13 865.8
5.04 Leid arbeidshjelp	15 540.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	75 940.8
5.06 Sosiale utgifter	16 312.9
5.07 Produktavgift	135 970.6
5.08 Diverse assuranse	14 798.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	70 123.3
5.10 Assuranse på redskap	18 470.8
5.11 Vedlikehold på redskap	237 689.9
5.12 Avskrivning på redskap	119 957.7
5.13 Assuranse på fartøy	129 899.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	510 486.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	770 584.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	420 761.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	213 950.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	651 941.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 480.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	85 150.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 317 593.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	172 091.3
8. Lottutbetaling i alt	1 072 726.8
8.01 Lott pr. årsverk	140 109.1
9. Garantiutbetaling i alt	10 754.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 404.7
10. Renteinntekter	69 871.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	184 765.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	421 957.7
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	16 343 949.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	701 384.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 126 322.6
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	62 620.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	899 610.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	36.5
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	329.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	262

Tabell F4

## Driftsresultater 1984

## Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1119	
2. FANGSTMENGDE I TONN	161.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	143.4
3.04 Sum antall årsverk	3.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4. SUM INNTEKTER	763 575.5
4.01 Fra fiske	729 287.1
4.02 Kostn.rcd. driftstilskudd	15 406.4
4.03 Fra annet	18 882.0
5. SUM KOSTNADER	485 741.4
5.01 Drivstoff	82 248.8
5.02 Agn	4 817.8
5.03 Is, salt og embalasje	1 437.4
5.04 Leid arbeidshjelp	7 545.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 868.3
5.06 Sosiale utgifter	1 247.6
5.07 Produktavgift	26 847.6
5.08 Diverse assuranser	3 620.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 495.8
5.10 Assuransé på redskap	543.7
5.11 Vedlikehold på redskap	51 300.9
5.12 Avskrivning på redskap	3 201.9
5.13 Assuransé på fartøy	15 990.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	97 091.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	104 330.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	39 955.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28 198.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	277 834.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 938.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	77 208.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	366 750.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 917.4
8. Lottutbetaling i alt	357 528.7
8.01 Lott pr. årsverk	99 354.7
9. Garantiutbetaling i alt	15 757.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 378.8
10. Renteinntekter	8 633.4
11. Skyldig moms og investeringsavgift	34 745.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	45 578.9
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	2 366 821.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	35 168.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	784 161.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	16 080.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	128 233.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1057

Tabell F5

## Driftsresultater 1984

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	720.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	170.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	234.2
3.04 Sum antall årsverk	6.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3
4. SUM INNTEKTER	2 262 903.9
4.01 Fra fiske	2 138 963.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	51 851.1
4.03 Fra annet	72 089.1
5. SUM KOSTNADER	1 650 413.2
5.01 Drivstoff	325 940.9
5.02 Agn	18 440.0
5.03 Is, salt og embalasje	13 553.7
5.04 Leid arbeidshjelp	6 539.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	43 682.2
5.06 Sosiale utgifter	6 242.5
5.07 Produktavgift	78 579.4
5.08 Diverse assuranser	7 494.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	27 517.3
5.10 Assurans på redskap	1 530.5
5.11 Vedlikehold på redskap	150 188.1
5.12 Avskrivning på redskap	8 267.1
5.13 Assurans på fartøy	72 060.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	270 131.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	329 000.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	212 230.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	79 014.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	612 490.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 614.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	102 793.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	910 427.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	152 796.0
8. Lottutbetaling i alt	855 143.5
8.01 Lott pr. årsverk	143 517.7
9. Garantiutbetaling i alt	10 382.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 742.5
10. Renteinntekter	19 563.6
11. Skyldig moms og investeringsavgift	106 714.0
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	193 673.3
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 535 948.6
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	79 695.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 251 248.0
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 167.6
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	439 131.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.4
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	111.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	269

Tabell F6

## Driftsresultater 1984

## Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 3319	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 783.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	232.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	361.5
3.04 Sum antall årsverk	9.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timcr	15.0
4. SUM INNTEKTER	4 067 182.7
4.01 Fra fiske	3 852 262.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	104 241.1
4.03 Fra annet	110 678.9
5. SUM KOSTNADER	3 121 146.2
5.01 Drivstoff	658 458.0
5.02 Agn	154 826.9
5.03 Is, salt og embalasje	19 904.1
5.04 Leid arbeidshjelp	23 479.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	80 267.3
5.06 Sosiale utgifter	19 015.9
5.07 Produktavgift	140 424.0
5.08 Diverse assuranser	16 038.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	40 944.4
5.10 Assuranse på redskap	2 410.1
5.11 Vedlikehold på redskap	233 298.7
5.12 Avskrivning på redskap	16 724.2
5.13 Assuranse på fartøy	111 530.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	486 153.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	591 722.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	330 635.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	195 313.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	946 036.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 616.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	104 642.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 632 755.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	180 602.1
8. Lottutbetaling i alt	1 467 702.0
8.01 Lott pr. årsverk	162 345.2
9. Garantiutbetaling i alt	2 712.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	300.1
10. Renteinntekter	33 950.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	168 125.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	307 827.3
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	14 015 549.1
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	97 678.6
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 244 078.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 776.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	700 279.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.2
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	237.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	148

Tabell F7

## Driftsresultater 1984

Fartøyer i størrelsen 41 meter og øyer. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	6 019.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	236.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	202.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	471.1
3.04 Sum antall årsverk	13.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4. SUM INNTEKTER	8 473 558.6
4.01 Fra fiske	7 930 315.4
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	265 146.6
4.03 Fra annet	278 096.5
5. SUM KOSTNADER	6 882 284.4
5.01 Drivstoff	1 598 397.3
5.02 Agn	212.0
5.03 Is, salt og emballasje	100 224.6
5.04 Leid arbeidshjelp	78 180.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	175 604.4
5.06 Sosiale utgifter	33 840.9
5.07 Produktavgift	269 259.1
5.08 Diverse assuranser	36 041.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	192 718.5
5.10 Assuransé på redskap	20 303.6
5.11 Vedlikehold på redskap	555 692.7
5.12 Avskrivning på redskap	139 808.7
5.13 Assuransé på fartøy	230 156.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 045 575.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 249 706.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	784 390.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	372 171.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 591 274.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 378.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	116 745.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 730 097.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	200 296.3
8. Lottutbetaling i alt	2 143 205.1
8.01 Lott pr. årsverk	157 238.4
9. Garantiutbetaling i alt	66.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4.8
10. Renteinntekter	109 551.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	380 753.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	676 587.9
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	26 786 353.5
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	803 165.6
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 780 054.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	59 119.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 835 693.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.0
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	525.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	202

Tabell F8

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1411	
2. FANGSTMENGDE I TONN	553.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	197.6
3.04 Sum antall årsverk	5.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5
4. SUM INNTEKTER	1 858 504.6
4.01 Fra fiske	1 782 575.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	56 788.3
4.03 Fra annet	19 140.5
5. SUM KOSTNADER	1 419 374.0
5.01 Drivstoff	327 202.6
5.02 Agn	3 408.2
5.03 Is, salt og emballasje	8 297.4
5.04 Leid arbeidshjelp	22 334.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	36 522.4
5.06 Sosiale utgifter	2 504.1
5.07 Produktavgift	65 492.5
5.08 Diverse assuranse	8 991.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	39 404.6
5.10 Assuranse på redskap	912.1
5.11 Vedlikehold på redskap	172 050.8
5.12 Avskrivning på redskap	3 653.8
5.13 Assuranse på fartøy	46 222.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	248 008.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	236 483.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	103 389.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	94 494.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	439 130.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 222.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	84 433.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	744 885.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	143 222.7
8. Lottutbetaling i alt	631 355.3
8.01 Lott pr. årsverk	121 393.7
9. Garantiutbetaling i alt	13 810.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 655.4
10. Renteinntekter	9 602.6
11. Skyldig moms og investeringsavgift	33 462.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	107 844.1
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 609 757.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	41 773.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 426 368.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 565.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	402 293.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.3
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	70.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	173

Tabell F9

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1422	
2. FANGSTMENGDE I TONN	501.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	258.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	213.0
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7
4. SUM INNTEKTER	2 468 762.8
4.01 Fra fiske	2 373 006.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	51 464.8
4.03 Fra annet	44 291.4
5. SUM KOSTNADER	1 754 545.1
5.01 Drivstoff	418 142.8
5.02 Agn	5 430.9
5.03 Is, salt og embalasje	11 249.5
5.04 Leid arbeidshjelp	9 082.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 266.8
5.06 Sosiale utgifter	5.500.1
5.07 Produktavgift	86 652.0
5.08 Diverse assuranse	8 622.1
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 528.3
5.10 Assuranse på redskap	1 318.1
5.11 Vedlikehold på redskap	168 459.0
5.12 Avskrivning på redskap	10 649.8
5.13 Assuranse på fartøy	71 423.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	315 726.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	265 915.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	260 656.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	51 921.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	714 217.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 353.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	122 426.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 023 772.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175 488.1
8. Lottutbetaling i alt	911 540.1
8.01 Lott pr. årsverk	156 250.0
9. Garantiutbetaling i alt	6 783.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 162.8
10. Renteinntekter	12 663.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	106 002.4
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	141 459.0
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	6 505 102.5
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	71 918.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 224 596.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 417.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	254 790.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.4
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	96.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	202



## Tabell F10

## Driftsresultater 1984

## Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1433	
2. FANGSTMENGDEN I TONN	449.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	190.9
3.04 Sum antall årsverk	5.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	1 431 113.5
4.01 Fra fiske	1 354 318.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	35 982.7
4.03 Fra annet	40 812.6
5. SUM KOSTNADER	1 036 378.8
5.01 Drivstoff	224 645.2
5.02 Agn	7 750.3
5.03 Is, salt og emballasje	3 234.0
5.04 Leid arbeidshjelp	15 814.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	24 721.2
5.06 Sosiale utgifter	3 628.3
5.07 Produktavgift	50 212.4
5.08 Diverse assuranse	4 404.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	17 589.9
5.10 Assuranse på redskap	1 111.8
5.11 Vedlikehold på redskap	114 007.3
5.12 Avskrivning på redskap	6 635.1
5.13 Assuranse på fartøy	35 944.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	187 887.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	185 248.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	108 041.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	45 502.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	394 734.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 067.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	77 158.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	596 019.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	116 503.6
8. Lottutbetaling i alt	540 959.9
8.01 Lott pr. årsverk	105 741.1
9. Garantiutbetaling i alt	16 692.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 262.8
10. Renteinntekter	14 413.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	50 844.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	97 274.0
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 467 912.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	66 765.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 695 013.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 722.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	209 502.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.9
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	65.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	422

Tabell F11

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 036.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	268.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	155.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	186.2
3.04 Sum antall årsverk	5.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4. SUM INNTEKTER	1 617 244.3
4.01 Fra fiske	1 481 839.0
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	38 685.4
4.03 Fra annet	96 719.9
5. SUM KOSTNADER	1 304 233.7
5.01 Drivstoff	230 279.1
5.02 Agn	15 144.9
5.03 Is, salt og emballasje	4 484.0
5.04 Leid arbeidshjelp	1 701.1
5.05 Telefon, havnecavgift etc.	38 690.2
5.06 Sosiale utgifter	3 858.5
5.07 Produktavgift	53 932.6
5.08 Diverse assuranser	5 890.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	25 589.2
5.10 Assurans på redskap	5 129.7
5.11 Vedlikehold på redskap	62 972.3
5.12 Avskrivning på redskap	29 400.4
5.13 Assurans på fartøy	61 907.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	192 330.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	312 168.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	182 820.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	77 934.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	313 010.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 681.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	59 510.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	632 412.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 235.5
8. Lottutbetaling i alt	542 852.5
8.01 Lott pr. årsverk	103 208.2
9. Garantiutbetaling i alt	32 025.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 088.8
10. Renteinntekter	13 321.4
11. Skyldig moms og investeringsavgift	99 798.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	170 946.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 177 371.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	168 098.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 819 290.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	23 361.2
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	283 323.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.8
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	107.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	70

Tabell F12

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDEN I TONN	2 691.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	199.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	337.9
3.04 Sum antall årsverk	8.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	4 563 129.6
4.01 Fra fiske	4 301 806.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	115 672.8
4.03 Fra annet	145 650.6
5. SUM KOSTNADER	3 434 685.1
5.01 Drivstoff	733 720.9
5.02 Agn	46 624.2
5.03 Is, salt og emballasje	72 092.1
5.04 Leid arbeidshjelp	43 006.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	90 916.4
5.06 Sosiale utgifter	19 778.9
5.07 Produktavgift	142 180.4
5.08 Diverse assuranse	25 123.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	107 954.5
5.10 Assurans på redskap	7 765.3
5.11 Vedlikehold på redskap	263 069.4
5.12 Avskrivning på redskap	49 113.7
5.13 Assurans på fartøy	106 797.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	516 772.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	607 478.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	407 170.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	185 119.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 138 444.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 369.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	131 439.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 588 694.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183 422.6
8. Lottutbetaling i alt	1 372 916.6
8.01 Lott pr. årsverk	158 510.0
9. Garantiutbetaling i alt	5 548.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	640.6
10. Renteinntekter	66 430.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	253 075.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	388 058.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13 382 980.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	293 260.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 591 443.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 821.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 120 155.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.8
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	255.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	274

Tabell F13

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466	
2. FANGSTMENGDE I TONN	333.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	297.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	211.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	271.4
3.04 Sum antall årsverk	6.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7
4. SUM INNTEKTER	2 166 457.8
4.01 Fra fiske	2 092 326.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	42 052.3
4.03 Fra annet	32 078.7
5. SUM KOSTNADER	1 440 174.4
5.01 Drivstoff	256 757.9
5.02 Agn	82 657.5
5.03 Is, salt og emballasje	7 021.6
5.04 Leid arbeidshjelp	2 854.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	32 254.7
5.06 Sosiale utgifter	4 910.8
5.07 Produktavgift	76 331.0
5.08 Diverse assuranser	7 615.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15 689.0
5.10 Assurans på redskap	3 118.2
5.11 Vedlikehold på redskap	117 573.0
5.12 Avskrivning på redskap	24 851.3
5.13 Assurans på fartøy	50 999.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	208 964.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	305 301.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	144 895.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	98 378.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	726 283.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 675.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 995.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	951 408.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	144 090.6
8. Lottutbetaling i alt	853 878.0
8.01 Lott pr. årsverk	129 319.6
9. Garantiutbetaling i alt	20 542.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 111.2
10. Renteinntekter	13 536.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	104 441.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	154 204.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 525 091.2
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	188 579.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 823 746.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	70 018.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	333 994.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.5
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	113.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	106

Tabell F14

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 301.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	202.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	237.9
3.04 Sum antall årsverk	6.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4. SUM INNTEKTER	3 152 080.7
4.01 Fra fiske	2 898 700.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	109 302.0
4.03 Fra annet	144 078.3
5. SUM KOSTNADER	2 639 806.9
5.01 Drivstoff	490 209.7
5.02 Agn	8 546.8
5.03 Is, salt og emballasje	6 241.4
5.04 Leid arbeidshjelp	23 817.7
5.05 Telefon, havneavgift etc.	52 201.3
5.06 Sosiale utgifter	13 128.3
5.07 Produktavgift	106 737.2
5.08 Diverse assuranse	9 413.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 438.7
5.10 Assuranse på redskap	12 457.9
5.11 Vedlikehold på redskap	162 863.5
5.12 Avskrivning på redskap	85 891.1
5.13 Assuranse på fartøy	108 020.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	429 568.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	634 961.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	266 218.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	193 091.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	512 273.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 153.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 695.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 048 872.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	152 938.3
8. Lottutbetaling i alt	886 913.6
8.01 Lott pr. årsverk	129 322.8
9. Garantiutbetaling i alt	14 491.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 113.0
10. Renteinntekter	60 562.6
11. Skyldig moms og investeringsavgift	148 323.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	306 857.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 782 600.5
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	501 669.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 298 739.7
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	35 058.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	792 258.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.9
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	249.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	115

Tabell F15

## Driftsresultater 1984

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1488	
2. FANGSTMENGDE I TONN	411.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	115.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	149.1
3.04 Sum antall årsverk	3.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0
4. SUM INNTEKTER	1 355 054.0
4.01 Fra fiske	1 220 678.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	53 541.5
4.03 Fra annet	80 834.3
5. SUM KOSTNADER	1 216 617.2
5.01 Drivstoff	241 332.6
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	8 165.3
5.04 Leid arbeidshjelp	8 840.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 229.6
5.06 Sosiale utgifter	8 545.0
5.07 Produktavgift	43 081.2
5.08 Diverse assuranse	4 667.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	32 104.8
5.10 Assuranse på redskap	1 661.3
5.11 Vedlikehold på redskap	93 047.3
5.12 Avskrivning på redskap	17 097.8
5.13 Assuranse på fartøy	45 790.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	208 054.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	315 550.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	82 836.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	85 612.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	138 436.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	928.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	37 494.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	476 094.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 946.6
8. Lottutbetaling i alt	441 840.5
8.01 Lott pr. årsverk	119 669.3
9. Garantiutbetaling i alt	9 654.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 614.9
10. Renteinntekter	14 830.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	51 781.4
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	91 450.0
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 743 055.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	95 410.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 118 460.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	7 065.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	275 783.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.8
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	113.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	137

## Driftsresultater 1984

Tabell F16

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	137.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	146.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	104.9
3.04 Sum antall årsverk	2.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4. SUM INNTEKTER	606 726.0
4.01 Fra fiske	572 269.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 670.7
4.03 Fra annet	14 785.4
5. SUM KOSTNADER	417 772.1
5.01 Drivstoff	93 658.0
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1 845.1
5.04 Leid arbeidshjelp	860.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 430.2
5.06 Sosiale utgifter	1 366.9
5.07 Produktavgift	21 139.7
5.08 Diverse assuranser	1 632.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 148.6
5.10 Assurans på redskap	272.8
5.11 Vedlikehold på redskap	38 671.4
5.12 Avskrivning på redskap	995.6
5.13 Assurans på fartøy	14 180.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	63 300.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	108 186.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	28 138.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	26 945.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	188 953.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 801.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 516.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	282 500.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118 882.7
8. Lottutbetaling i alt	274 792.6
8.01 Lott pr. årsverk	115 639.1
9. Garantiutbetaling i alt	2 251.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	947.4
10. Renteinntekter	5 689.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	24 917.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	36 875.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 395 521.0
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	9 715.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	681 492.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 771.6
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	89 218.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	34.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	177

Tabell F17

## Driftsresultater 1984

## Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	372.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	170.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	247.9
3.04 Sum antall årsverk	6.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7
4. SUM INNTEKTER	941 226.3
4.01 Fra fiske	877 701.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 546.5
4.03 Fra annet	41 978.0
5. SUM KOSTNADER	633 824.7
5.01 Drivstoff	91 168.4
5.02 Agn	63.4
5.03 Is, salt og emballasje	1 484.8
5.04 Leid arbeidshjelp	4 596.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 213.0
5.06 Sosiale utgifter	1 121.1
5.07 Produktavgift	32 273.8
5.08 Diverse assuranse	4 377.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	17 941.4
5.10 Assuranse på redskap	3 886.1
5.11 Vedlikehold på redskap	55 276.4
5.12 Avskrivning på redskap	19 518.1
5.13 Assuranse på fartøy	25 935.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	107 831.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	155 466.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	54 175.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	42 495.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	307 401.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 239.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	50 913.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	437 912.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 528.9
8. Lottutbetaling i alt	410 022.6
8.01 Lott pr. årsverk	67 909.7
9. Garantiutbetaling i alt	71 354.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	11 818.1
10. Renteinntekter	12 359.6
11. Skyldig moms og investeringsavgift	44 241.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	69 060.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 338 539.6
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	200 450.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 051 378.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	102 746.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	214 919.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.0
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	44.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	125



## Driftsresultater 1984

Tabell F18

## Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I TONN	262.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	145.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	140.8
3.04 Sum antall årsverk	3.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6
4. SUM INNTEKTER	1 660 809.6
4.01 Fra fiske	1 594 864.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	30 367.5
4.03 Fra annet	35 577.3
5. SUM KOSTNADER	1 234 271.3
5.01 Drivstoff	293 270.6
5.02 Agn	241.0
5.03 Is, salt og emballasje	19 773.5
5.04 Leid arbeidshjelp	6 959.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	26 408.2
5.06 Sosiale utgifter	4 019.2
5.07 Produktavgift	56 167.6
5.08 Diverse assuranser	6 272.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	27 542.1
5.10 Assuranse på redskap	77.7
5.11 Vedlikehold på redskap	95 895.7
5.12 Avskrivning på redskap	1 002.0
5.13 Assuranse på fartøy	45 538.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	223 921.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	217 184.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	167 926.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	42 071.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	426 538.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 030.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	121 303.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	635 925.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	180 852.0
8. Lottutbetaling i alt	585 904.0
8.01 Lott pr. årsverk	166 626.2
9. Garantiutbetaling i alt	3 137.2
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	892.2
10. Renteinntekter	10 338.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	84 819.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	120 141.5
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 934 221.7
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	16 094.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 211 595.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 601.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	265 206.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.2
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	76.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	532

Tabell F19

## Driftsresultater 1984

## Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2124	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 695.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	216.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	347.8
3.04 Sum antall årsverk	11.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1
4. SUM INNTEKTER	6 975 944.6
4.01 Fra fiske	6 426 011.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	239 057.2
4.03 Fra annet	310 875.6
5. SUM KOSTNADER	5 889 731.6
5.01 Drivstoff	1 108 970.5
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og embalasje	23 282.4
5.04 Leid arbeidshjelp	30 302.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	130 787.0
5.06 Sosiale utgifter	27 415.3
5.07 Produktavgift	232 448.5
5.08 Diverse assuranser	25 839.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	115 249.0
5.10 Assuranse på redskap	37 335.8
5.11 Vedlikehold på redskap	394 777.1
5.12 Avskrivning på redskap	244 129.8
5.13 Assuranse på fartøy	216 873.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	836 425.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 308 267.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	792 286.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	365 340.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 086 213.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 122.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	96 293.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 168 159.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	192 208.6
8. Lottutbetaling i alt	1 694 383.0
8.01 Lott pr. årsverk	150 208.1
9. Garantiutbetaling i alt	145.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	12.9
10. Renteinntekter	123 380.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	333 915.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	772 075.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	26 761 828.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 406 198.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 548 402.6
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	101 868.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 626 381.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	49.6
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	580.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	124

## Driftsresultater 1984

## Tabell F20

## Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 082.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	260.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	213.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	652.4
3.04 Sum antall årsverk	17.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	10 236 717.9
4.01 Fra fiske	9 640 274.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	319 273.0
4.03 Fra annet	277 170.0
5. SUM KOSTNADER	7 994 600.0
5.01 Drivstoff	2 198 574.9
5.02 Agn	380.0
5.03 Is, salt og emballasje	198 758.3
5.04 Leid arbeidshjelp	137 468.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	244 308.8
5.06 Sosiale utgifter	44 826.1
5.07 Produktavgift	299 758.5
5.08 Diverse assuranser	57 224.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	315 958.9
5.10 Assurans på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	765 624.3
5.12 Avskrivning på redskap	0.0
5.13 Assurans på fartøy	220 697.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 305 567.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 176 043.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	619 254.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	410 152.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 242 117.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 436.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	129 512.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 385 174.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	195 539.6
8. Lottutbetaling i alt	2 638 762.9
8.01 Lott pr. årsverk	152 424.2
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Renteinntekter	99 760.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	447 664.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	637 754.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	26 149 196.0
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 454 808.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 273 192.0
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	48.8
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	427.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	63



GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell F21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	152.2	6	67	0.44	27	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.5	14	36	0.13	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	114.0	5	43	0.37	19	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	169.4	14	48	0.28	12	0.07
3.04 Sum antall årsverk	4.2	14	1	0.26	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	13	2	0.16	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	801 351.1	14	344 499	0.43	83 712	0.10
4.01 Fra fiske	764 413.5	14	338 462	0.44	82 245	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 387.7	14	3 045	0.25	740	0.06
4.03 Fra annet	24 549.9	14	29 911	1.22	7 268	0.30
5. SUM KOSTNADER	547 387.7	14	267 058	0.49	64 894	0.12
5.01 Drivstoff	68 192.8	14	34 083	0.50	8 282	0.12
5.02 Agn	7 174.6	14	15 198	2.12	3 693	0.51
5.03 Is, salt og embalasje	1 241.3	14	2 676	2.16	650	0.52
5.04 Leid arbeidshjelp	18 299.9	14	24 516	1.34	5 957	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 942.3	14	5 557	0.94	1 350	0.23
5.06 Sosiale utgifter	538.6	14	1 181	2.19	287	0.53
5.07 Produktavgift	28 159.2	14	12 452	0.44	3 026	0.11
5.08 Diverse assuranser	6 246.0	14	6 950	1.11	1 689	0.27
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 196.0	14	7 279	1.01	1 769	0.25
5.10 Assurans på redskap	192.9	14	717	3.72	174	0.90
5.11 Vedlikehold på redskap	86 369.6	14	66 389	0.77	16 132	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	1 261.9	14	4 691	3.72	1 140	0.90
5.13 Assurans på fartøy	23 406.4	14	17 490	0.75	4 250	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	88 705.3	14	67 866	0.77	16 491	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	96 899.3	14	30 226	0.31	7 345	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	55 088.3	14	59 223	1.08	14 391	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	52 473.3	14	33 138	0.63	8 052	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	253 963.4	14	175 014	0.69	42 528	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 499.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	59 766.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	383 012.3	14	148 579	0.39	36 104	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 135.7					
8. Lottutbetaling i alt	378 846.2	14	146 990	0.39	35 718	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	89 155.3					
9. Garantiutbetaling i alt	23 445.9	14	30 253	1.29	7 351	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 517.6					
10. Renteinntekter	17 808.6	14	17 976	1.01	4 368	0.25
11. Skyldig moms og investeringsavgift	25 950.4	14	24 502	0.94	5 954	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	45 165.2	14	45 071	1.00	10 952	0.24
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 366 071.4	14	1 053 272	0.45	255 942	0.11
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	14 285.7	14	53 099	3.72	12 903	0.90
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 287 857.1	14	937 784	0.73	227 879	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	7 749.9	14	28 806	3.72	7 000	0.90
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	267 030.4	14	180 199	0.67	43 788	0.16
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.0	14	2	0.14	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	29.5	14	11	0.36	3	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	76					

Tabell F22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	243.5	4	136	0.56	65	0.27
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	258.4	9	35	0.13	10	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.5	4	36	0.21	17	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	186.0	9	48	0.26	14	0.08
3.04 Sum antall årsverk	5.2	9	2	0.31	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.9	7	1	0.09	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 489 941.9	9	748 657	0.50	222 490	0.15
4.01 Fra fiske	1 456 295.3	9	736 340	0.51	218 829	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	13 274.8	9	5 664	0.43	1 683	0.13
4.03 Fra annet	20 371.8	9	11 424	0.56	3 395	0.17
5. SUM KOSTNADER	731 010.7	9	364 920	0.50	108 449	0.15
5.01 Drivstoff	108 917.9	9	69 205	0.64	20 567	0.19
5.02 Agn	2 713.1	9	5 318	1.96	1 580	0.58
5.03 Is, salt og emballasje	709.4	9	889	1.25	264	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	5 638.6	9	10 759	1.91	3 197	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 717.1	9	4 254	0.55	1 264	0.16
5.06 Sosiale utgifter	350.3	9	924	2.64	275	0.78
5.07 Produktavgift	53 365.6	9	27 054	0.51	8 040	0.15
5.08 Diverse assuranser	6 361.7	9	10 031	1.58	2 981	0.47
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 830.7	9	6 432	0.65	1 911	0.19
5.10 Assuranse på redskap	265.6	9	527	1.99	157	0.59
5.11 Vedlikehold på redskap	92 708.2	9	61 515	0.66	18 281	0.20
5.12 Avskrivning på redskap	4 961.3	9	10 020	2.02	2 978	0.60
5.13 Assuranse på fartøy	21 857.9	9	20 133	0.92	5 983	0.27
5.14 Vedlikehold på fartøy	160 332.0	9	131 166	0.82	38 981	0.24
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	156 051.8	9	56 416	0.36	16 766	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	54 991.7	9	53 120	0.97	15 786	0.29
5.17 Kalk. renter på egenkapital	44 237.9	9	47 419	1.07	14 092	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	758 931.2	9	450 073	0.59	133 755	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 080.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	147 333.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	824 753.3	9	425 267	0.52	126 383	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	160 111.7					
8. Lottutbetaling i alt	815 672.4	9	418 125	0.51	124 261	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	158 348.8					
9. Garantiutbetaling i alt	10 684.9	9	17 818	1.67	5 295	0.50
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 074.3					
10. Renteinntekter	16 733.6	9	11 847	0.71	3 521	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	82 808.9	9	49 980	0.60	14 853	0.18
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	97 972.4	9	83 881	0.86	24 928	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 630 000.0	9	1 056 292	0.40	313 915	0.12
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	47 966.9	9	78 127	1.63	23 218	0.48
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 073 888.9	9	748 585	0.70	222 469	0.21
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 756.3	9	20 127	1.87	5 981	0.56
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	298 517.2	9	331 717	1.11	98 581	0.33
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.0	9	3	0.17	1	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	33.1	9	16	0.47	5	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

Tabell F23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	150.8	12	105	0.70	29	0.19
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.0	40	37	0.14	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.4	7	54	0.34	20	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	167.5	40	55	0.33	7	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.3	40	1	0.28	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	26	2	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	855 734.9	40	487 011	0.57	66 003	0.08
4.01 Fra fiske	826 859.8	40	480 369	0.58	65 103	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 986.8	40	3 884	0.30	526	0.04
4.03 Fra annet	15 888.3	40	36 333	2.29	4 924	0.31
5. SUM KOSTNADER	470 467.4	40	250 523	0.53	33 952	0.07
5.01 Drivstoff	73 243.8	40	39 352	0.54	5 333	0.07
5.02 Agn	1 411.9	40	5 495	3.89	745	0.53
5.03 Is, salt og embalasje	797.1	40	2 558	3.21	347	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	6 709.1	40	16 773	2.50	2 273	0.34
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 815.1	40	4 892	1.02	663	0.14
5.06 Sosiale utgifter	616.8	40	1 713	2.78	232	0.38
5.07 Produktavgift	30 328.1	40	17 777	0.59	2 409	0.08
5.08 Diverse assuranser	4 044.4	40	5 972	1.48	809	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	8 279.9	40	11 247	1.36	1 524	0.18
5.10 Assuranse på redskap	96.3	40	607	6.30	82	0.85
5.11 Vedlikehold på redskap	68 292.8	40	56 467	0.83	7 653	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	392.4	40	2 363	6.02	320	0.82
5.13 Assuranse på fartøy	15 995.9	40	13 132	0.82	1 780	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	94 754.6	40	79 060	0.83	10 715	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	95 740.1	40	49 337	0.52	6 686	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	34 653.6	40	46 496	1.34	6 301	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 295.5	40	27 127	0.90	3 676	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	385 267.5	40	331 512	0.86	44 928	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 300.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 270.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	439 303.4	40	263 267	0.60	35 680	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 790.7					
8. Lottutbetaling i alt	435 066.2	40	261 788	0.60	35 479	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	100 809.0					
9. Garantiutbetaling i alt	19 648.3	40	26 811	1.36	3 634	0.18
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 552.7					
10. Renteinntekter	10 463.7	40	24 173	2.31	3 276	0.31
11. Skyldig moms og investeringsavgift	36 341.2	40	37 792	1.04	5 122	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	51 279.1	40	67 181	1.31	9 105	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 253 750.0	40	702 100	0.31	95 153	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	10 847.5	40	45 430	4.19	6 157	0.57
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	819 750.0	40	747 688	0.91	101 331	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 690.0	40	15 406	5.73	2 088	0.78
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	110 710.8	40	248 880	2.25	33 730	0.30
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5	40	2	0.11	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.3	40	12	0.40	2	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	148					



Tabell F25

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

## Linefiske på kysten og kystbankene.

## Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	114.0	10	55	0.48	17	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.7	27	39	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	129.4	10	39	0.31	12	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	147.7	27	36	0.25	6	0.04
3.04 Sum antall årsverk	3.9	27	1	0.26	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	22	2	0.13	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	702 320.5	27	393 622	0.56	64 162	0.09
4.01 Fra fiske	678 704.6	27	379 338	0.56	61 833	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	11 552.3	27	2 685	0.23	438	0.04
4.03 Fra annet	12 063.6	27	18 771	1.56	3 060	0.25
5. SUM KOSTNADER	435 039.0	27	211 946	0.49	34 548	0.08
5.01 Drivstoff	56 876.9	27	28 983	0.51	4 724	0.08
5.02 Agn	32 532.2	27	34 081	1.05	5 555	0.17
5.03 Is, salt og emballasje	2 198.6	27	2 307	1.05	376	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	46 535.6	27	50 164	1.08	8 177	0.18
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 124.8	27	4 404	1.41	718	0.23
5.06 Sosiale utgifter	5 269.6	27	5 692	1.08	928	0.18
5.07 Produktavgift	26 826.7	27	19 391	0.72	3 161	0.12
5.08 Diverse assuranser	2 214.9	27	1 288	0.58	210	0.09
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 496.3	27	6 077	1.11	991	0.18
5.10 Assuranse på redskap	24.3	27	126	5.17	20	0.84
5.11 Vedlikehold på redskap	49 119.0	27	46 816	0.95	7 631	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	185.2	27	957	5.17	156	0.84
5.13 Assuranse på fartøy	10 916.4	27	6 005	0.55	979	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	59 362.8	27	33 240	0.56	5 418	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	79 869.0	27	31 594	0.40	5 150	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	29 275.8	27	30 045	1.03	4 897	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 211.0	27	19 134	0.76	3 119	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	267 281.5	27	221 109	0.83	36 041	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 809.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 788.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	338 410.4	27	192 791	0.57	31 426	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 094.5					
8. Lottutbetaling i alt	336 460.0	27	190 912	0.57	31 119	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	86 592.5					
9. Garantiutbetaling i alt	13 260.6	27	23 516	1.77	3.833	0.29
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 412.8					
10. Renteinntekter	5 799.4	27	7 338	1.27	1 196	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	26 973.3	27	29 084	1.08	4 741	0.18
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	38 190.2	27	30 160	0.79	4 916	0.13
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 865 185.2	27	620 386	0.33	101 125	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	2 963.0	27	15 313	5.17	2 496	0.84
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	689 629.6	27	506 507	0.73	82 562	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	592.6	27	3 063	5.17	499	0.84
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	85 957.6	27	114 717	1.33	18 699	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.5	27	2	0.12	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	23.7	27	8	0.33	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	93					

Tabell F26

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjcn.- snitt	Rel.stдав på gjcn.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	74.5	2	52	0.70	36	0.48
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.8	9	40	0.15	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	130.0	4	47	0.36	22	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	119.3	9	32	0.27	9	0.07
3.04 Sum antall årsverk	3.2	9	1	0.29	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	7	3	0.19	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	458 935.0	9	260 518	0.57	70 904	0.15
4.01 Fra fiske	427 435.1	9	249 939	0.58	68 025	0.16
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	9 630.7	9	3 110	0.32	847	0.09
4.03 Fra annet	21 869.2	9	26 223	1.20	7 137	0.33
5. SUM KOSTNADER	254 143.1	9	112 914	0.44	30 731	0.12
5.01 Drivstoff	35.097.9	9	14 359	0.41	3 908	0.11
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og emballasje	156.9	9	421	2.68	114	0.73
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	9				
5.05 Telefon, havnavgift etc.	1 942.9	9	2 016	1.04	549	0.28
5.06 Sosiale utgifter	175.8	9	517	2.94	141	0.80
5.07 Produktavgift	13 916.0	9	8 624	0.62	2 347	0.17
5.08 Diverse assuranser	1 133.4	9	1 097	0.97	299	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 321.1	9	27 051	1.89	7 362	0.51
5.10 Assurans på redskap	486.0	9	1 313	2.70	357	0.74
5.11 Vedlikehold på redskap	24 123.8	9	24 170	1.00	6 578	0.27
5.12 Avskrivning på redskap	2 695.9	9	3 803	1.41	1 035	0.38
5.13 Assurans på fartøy	12 226.3	9	5 733	0.47	1 560	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	46 254.4	9	40 204	0.87	10 942	0.24
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	68 222.8	9	18 736	0.27	5 099	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	14 279.9	9	13 884	0.97	3 779	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	19 110.0	9	12 293	0.64	3 346	0.18
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	204 791.9	9	186 737	0.91	50 823	0.25
6.01 Lønnsevnc pr. mannsukeverk	1 716.4					
6.02 Lønnsevnc pr. årsverk	64 921.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	228 846.9	9	141 139	0.62	38 413	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 547.4					
8. Lottutbetaling i alt	228 844.0	9	141 139	0.62	38 413	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	72 546.5					
9. Garantiutbetaling i alt	17 912.3	9	22 048	1.23	6 001	0.34
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 678.4					
10. Renteinntekter	5 296.0	9	4 562	0.86	1 242	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	23 059.8	9	18 889	0.82	5 141	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	24 718.4	9	16 946	0.69	4 612	0.19
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 577 222.2	9	441 045	0.28	120 037	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	35 611.1	9	54 298	1.52	14 778	0.41
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	441 666.7	9	400 782	0.91	109 079	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 026.9	9	26 472	1.76	7 205	0.48
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	102 415.8	9	81 965	0.80	22 308	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	14.7	9	1	0.07	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	21.6	9	4	0.18	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell F27

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	95.3	13	54	0.57	14	0.15
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.7	24	33	0.11	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.9	9	51	0.30	16	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	126.6	24	45	0.36	8	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.1	24	1	0.40	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	21	2	0.13	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	589 423.5	24	352 748	0.60	61 757	0.10
4.01	Fra fiske	557 561.4	24	351 376	0.63	61 517	0.11
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	13 173.5	24	3 666	0.28	642	0.05
4.03	Fra annet	18 688.6	24	29 505	1.58	5 166	0.28
5.	SUM KOSTNADER	352 800.3	24	187 496	0.53	32 826	0.09
5.01	Drivstoff	48 737.5	24	25 435	0.52	4 453	0.09
5.02	Agn	4 083.1	24	16 023	3.92	2 805	0.69
5.03	Is, salt og emballasje	1 411.8	24	2 332	1.65	408	0.29
5.04	Leid arbeidshjelp	2 627.7	24	7 014	2.67	1 228	0.47
5.05	Telefon, havneavgift etc.	12 362.7	24	19 762	1.60	3 460	0.28
5.06	Sosiale utgifter	544.9	24	1 368	2.51	240	0.44
5.07	Produktavgift	20 341.8	24	12 726	0.63	2 228	0.11
5.08	Diverse assuranse	2 198.3	24	2 126	0.97	372	0.17
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	8 295.3	24	11 250	1.36	1 970	0.24
5.10	Assuranse på redskap	250.0	24	1 026	4.10	180	0.72
5.11	Vedlikehold på redskap	34 258.1	24	26 825	0.78	4 696	0.14
5.12	Avskrivning på redskap	2 895.8	24	9 442	3.26	1 653	0.57
5.13	Assuranse på fartøy	11 071.8	24	6 695	0.60	1 172	0.11
5.14	Vedlikehold på fartøy	73 361.3	24	60 921	0.83	10 666	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	81 328.2	24	40 321	0.50	7 059	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	30 424.1	24	35 149	1.16	6 154	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	18 608.0	24	18 354	0.99	3 213	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	236 623.2	24	194 032	0.82	33 970	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 868.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	76 105.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	295 687.5	24	180 023	0.61	31 518	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 101.8					
8.	Lottutbetaling i alt	290 047.2	24	178 484	0.62	31 248	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	93 287.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	8 753.6	24	17 739	2.03	3 106	0.35
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 815.4					
10.	Renteinntekter	13 046.8	24	24 608	1.89	4 308	0.33
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	30 280.7	24	23 695	0.78	4 148	0.14
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	31 497.3	24	43 201	1.37	7 563	0.24
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 965 000.0	24	614 181	0.31	107 528	0.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 833.3	24	140 850	3.93	24 659	0.69
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	526 666.7	24	336 392	0.64	58 894	0.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 625.0	24	40 899	3.85	7 160	0.67
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	141 578.1	24	217 066	1.53	38 003	0.27
15.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	24	2	0.10	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i BRT	24.0	24	7	0.29	1	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	88					

Tabell F28

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Pigghå- og banklinefiske, Sør-Norge.  
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	652.8	16	227	0.35	50	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.7	38	19	0.06	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	263.1	16	35	0.13	8	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	474.8	38	56	0.12	6	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.1	38	1	0.09	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	20	1	0.08	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	4 664 349.1	38	1 166 754	0.25	130 978	0.03
4.01 Fra fiske	4 516 903.6	38	1 125 911	0.25	126 393	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	76 354.8	38	12 938	0.17	1 452	0.02
4.03 Fra annet	71 090.7	38	76 783	1.08	8 620	0.12
5. SUM KOSTNADER	3 107 814.1	38	725 198	0.23	81 410	0.03
5.01 Drivstoff	578 637.7	38	159 344	0.28	17 888	0.03
5.02 Agn	305 981.9	38	107 119	0.35	12 025	0.04
5.03 Is, salt og embalasje	21 014.0	38	9 352	0.45	1 050	0.05
5.04 Leid arbeidshjelp	17 809.5	38	29 688	1.67	3 333	0.19
5.05 Telefon, havneavgift etc.	89 164.2	38	34 470	0.39	3 870	0.04
5.06 Sosiale utgifter	17 743.7	38	9 018	0.51	1 012	0.06
5.07 Produktavgift	165 896.0	38	41 111	0.25	4 615	0.03
5.08 Diverse assuranser	20 333.6	38	9 250	0.45	1 038	0.05
5.09 Diverse spesifiserte kostnader	38 347.0	38	32 948	0.86	3 699	0.10
5.10 Assuranse på redskap	0.0	38				
5.11 Vedlikehold på redskap	238 955.0	38	80 721	0.34	9 062	0.04
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	38				
5.13 Assuranse på fartøy	109 946.8	38	32 661	0.30	3 667	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	401 965.1	38	165 172	0.41	18 542	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	478 110.2	38	202 053	0.42	22 682	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	420 227.5	38	233 964	0.56	26 264	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	203 681.9	38	140 393	0.69	15 760	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 556 534.9	38	732 657	0.47	82 247	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 278.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	139 982.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 066 738.1	38	569 778	0.28	63 962	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	185 866.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 925 211.7	38	517 125	0.27	58 052	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	173 138.7					
9. Garantiutbetaling i alt	213.2	38	833	3.91	94	0.44
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	19.2					
10. Renteinntekter	39 599.4	38	58 203	1.47	6 534	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	229 031.6	38	125 131	0.55	14 047	0.06
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	246 942.3	38	232 462	0.94	26 096	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 386 842.1	38	1 770 102	0.14	198 709	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	38				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 965 921.1	38	2 117 042	0.30	237 655	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	38				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	911 310.8	38	769 346	0.84	86 366	0.09
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.5	38	3	0.09	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	217.8	38	60	0.27	7	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	72					

Tabell F30

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

## Seinotfiske. Nord-Norge.

## Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	550.8	6	693	1.26	270	0.49
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.5	17	39	0.15	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.4	7	25	0.12	9	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	247.5	17	40	0.16	8	0.03
3.04 Sum antall årsverk	6.5	17	1	0.14	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	14	2	0.14	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 130 159.3	17	496 107	0.44	101 321	0.09
4.01 Fra fiske	1 073 932.2	17	489 679	0.46	100 009	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 733.9	17	12 586	0.55	2 567	0.11
4.03 Fra annet	33 493.2	17	39 109	1.17	7 987	0.24
5. SUM KOSTNADER	874 282.0	17	390 091	0.45	79 670	0.09
5.01 Drivstoff	119 473.9	17	58 807	0.49	12 010	0.10
5.02 Agn	141.5	17	578	4.09	118	0.83
5.03 Is, salt og embalasje	2 486.4	17	3 992	1.61	815	0.33
5.04 Leid arbeidshjelp	9 705.2	17	21 850	2.25	4 462	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 152.9	17	97 157	3.12	19 843	0.64
5.06 Sosiale utgifter	1 576.9	17	3 295	2.09	673	0.43
5.07 Produktavgift	39 681.9	17	18 136	0.46	3 704	0.09
5.08 Diverse assuranser	5 339.3	17	3 669	0.69	749	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 475.7	17	12 212	1.29	2 494	0.26
5.10 Assurans på redskap	4 704.1	17	4 493	0.96	918	0.20
5.11 Vedlikehold på redskap	101 005.8	17	59 564	0.59	12 165	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	21 133.2	17	16 821	0.80	3 435	0.16
5.13 Assurans på fartøy	32 828.5	17	21 736	0.66	4 439	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	156 931.7	17	74 060	0.47	15 126	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	190 948.5	17	136 587	0.72	27 896	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	90 684.2	17	98 139	1.08	20 043	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	57 012.2	17	36 157	0.63	7 385	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	255 877.3	17	341 184	1.33	69 681	0.27
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 034.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	39 227.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	509 588.0	17	244 514	0.48	49 938	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 122.4					
8. Lottutbetaling i alt	485 664.2	17	220 439	0.45	45 021	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	74 454.8					
9. Garantiutbetaling i alt	45 617.6	17	39 781	0.87	8 125	0.18
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 993.4					
10. Renteinntekter	10 037.2	17	11 984	1.19	2 448	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	47 849.8	17	39 957	0.84	8 160	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	139 473.4	17	168 559	1.21	34 425	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 890 588.3	17	1 742 573	0.45	355 891	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	225 681.5	17	146 083	0.65	29 835	0.13
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 727 058.8	17	1 190 414	0.69	243 122	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	129 018.3	17	137 300	1.06	28 041	0.22
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	191 256.2	17	209 243	1.09	42 734	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.7	17	3	0.17	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	52.2	17	26	0.50	5	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	56					

Tabell F31

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

## Seinotfiske. Sør-Norge.

## Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	227.0	3	225	0.99	128	0.56
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	305.4	10	29	0.09	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	149.4	5	37	0.25	16	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	248.3	10	63	0.25	19	0.07
3.04 Sum antall årsverk	5.6	10	1	0.21	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	6	4	0.28	1	0.11
4. SUM INNTEKTER	787 889.3	10	567 444	0.72	167 146	0.21
4.01 Fra fiske	718 442.3	10	534 996	0.74	157 588	0.22
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	20 582.8	10	11 085	0.54	3 265	0.16
4.03 Fra annet	48 864.2	10	90 385	1.85	26 624	0.54
5. SUM KOSTNADER	438 671.0	10	127 906	0.29	37 676	0.09
5.01 Drivstoff	68 195.8	10	26 043	0.38	7 671	0.11
5.02 Agn	0.0	10				
5.03 Is, salt og embalasje	671.9	10	1 082	1.61	319	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	450.0	10	1 005	2.23	296	0.66
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 087.8	10	3 924	0.96	1 156	0.28
5.06 Sosiale utgifter	751.1	10	2 358	3.14	695	0.92
5.07 Produktavgift	26 261.4	10	19 201	0.73	5 656	0.22
5.08 Diverse assuranser	3 597.7	10	3 282	0.91	967	0.27
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 812.1	10	37 463	1.51	11 035	0.44
5.10 Assuranse på redskap	3 222.2	10	2 514	0.78	740	0.23
5.11 Vedlikehold på redskap	18 162.7	10	26 435	1.46	7 787	0.43
5.12 Avskrivning på redskap	18 207.2	10	10 284	0.56	3 029	0.17
5.13 Assuranse på fartøy	20 340.7	10	13 482	0.66	3 971	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	67 982.1	10	29 521	0.43	8 696	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	126 670.1	10	54 139	0.43	15 947	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	24 544.7	10	23 635	0.96	6 962	0.28
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 713.5	10	18 071	0.59	5 323	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	349 218.3	10	471 667	1.35	138 933	0.40
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 406.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	61 874.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	379 741.2	10	314 692	0.83	92 695	0.24
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 282.3					
8. Lottutbetaling i alt	348 632.3	10	273 907	0.79	80 682	0.23
8.01 Lott pr. årsverk	61 770.4					
9. Garantiutbetaling i alt	92 242.9	10	87 540	0.95	25 786	0.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	16 343.5					
10. Renteinntekter	14 244.5	10	23 799	1.67	7 010	0.49
11. Skyldig moms og investeringsavgift	41 313.0	10	45 660	1.11	13 449	0.33
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	11 913.3	10	15 379	1.29	4 530	0.38
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 890 500.0	10	814 895	0.28	240 034	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	179 972.4	10	96 025	0.53	28 285	0.16
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	503 000.0	10	293 076	0.58	86 328	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	81 424.4	10	87 720	1.08	25 839	0.32
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	234 123.7	10	370 877	1.58	109 245	0.47
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.4	10	3	0.14	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	37.5	10	14	0.38	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	69					

Tabell F32

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984**  
**Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	20.7	9	16	0.79	5	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.9	21	36	0.13	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	136.9	10	53	0.39	16	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	79.0	21	33	0.41	6	0.08
3.04 Sum antall årsverk	2.0	21	1	0.36	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	20	2	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	468 934.6	21	427 326	0.91	81 833	0.17
4.01 Fra fiske	449 888.6	21	423 003	0.94	81 005	0.18
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	14 028.8	21	4 707	0.34	901	0.06
4.03 Fra annet	5 017.2	21	8 716	1.74	1 669	0.33
5. SUM KOSTNADER	321 649.2	21	218 133	0.68	41 772	0.13
5.01 Drivstoff	60 803.0	21	33 487	0.55	6 413	0.11
5.02 Agn	0.0	21				
5.03 Is, salt og embalasje	80.3	21	170	2.12	33	0.41
5.04 Leid arbeidshjelp	650.0	21	2 388	3.67	457	0.70
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 490.6	21	3 923	1.12	751	0.22
5.06 Sosiale utgifter	524.8	21	1 341	2.55	257	0.49
5.07 Produktavgift	16 035.7	21	13 399	0.84	2 566	0.16
5.08 Diverse assuranser	1 473.7	21	2 496	1.69	478	0.32
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 088.2	21	7 908	1.55	1 514	0.30
5.10 Assuranse på redskap	0.0	21				
5.11 Vedlikehold på redskap	18 266.8	21	16 665	0.91	3 191	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	21				
5.13 Assuranse på fartøy	14 309.0	21	23 531	1.64	4 506	0.31
5.14 Vedlikehold på fartøy	60 204.9	21	36 723	0.61	7 032	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	99 257.5	21	77 243	0.78	14 792	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	27 259.0	21	55 861	2.05	10 697	0.39
5.17 Kalk. renter på egenkapital	14 205.9	21	12 220	0.86	2 340	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	147 285.4	21	220 745	1.50	42 273	0.29
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 863.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 297.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	215 908.6	21	183 232	0.85	35 089	0.16
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 913.8					
8. Lottutbetaling i alt	208 627.0	21	174 194	0.83	33 358	0.16
8.01 Lott pr. årsverk	105 240.6					
9. Garantiutbetaling i alt	3 773.3	21	7 476	1.98	1 432	0.38
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 903.4					
10. Renteinntekter	2 280.8	21	3 283	1.44	629	0.28
11. Skyldig moms og investeringsavgift	23 723.3	21	44 869	1.89	8 592	0.36
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	42 239.6	21	111 306	2.64	21 315	0.50
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 045 476.2	21	705 175	0.34	135 041	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	21				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	473 809.5	21	632 055	1.33	121 038	0.26
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	21				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	34 339.5	21	46 159	1.34	8 839	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.8	21	2	0.11	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	25.2	21	9	0.36	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	88					

Tabell F33

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.  
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	204.5	2	165	0.81	116	0.57
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	273.8	22	38	0.14	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.0	3	55	0.33	31	0.19
3.03 Sum antall mannsukeverk	129.5	22	67	0.51	12	0.09
3.04 Sum antall årsverk	3.3	22	2	0.49	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	15	2	0.14	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 158 734.2	22	876 432	0.76	158 958	0.14
4.01 Fra fiske	1 122 911.0	22	859 590	0.77	155 903	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 685.9	22	6 994	0.36	1 268	0.06
4.03 Fra annet	16 137.3	22	35 939	2.23	6 518	0.40
5. SUM KOSTNADER	732 372.8	22	412 964	0.56	74 899	0.10
5.01 Drivstoff	133 754.0	22	71 068	0.53	12 890	0.10
5.02 Agn	1 664.8	22	5 674	3.41	1 029	0.62
5.03 Is, salt og embalasje	2 167.0	22	6 734	3.11	1 221	0.56
5.04 Leid arbeidshjelp	4 477.8	22	10 289	2.30	1 866	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	12 717.7	22	18 692	1.47	3 390	0.27
5.06 Sosiale utgifter	1 408.4	22	3 829	2.72	694	0.49
5.07 Produktavgift	41 307.4	22	31 675	0.77	5 745	0.14
5.08 Diverse assuranser	8 301.5	22	18 805	2.27	3 411	0.41
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 307.7	22	31 227	2.35	5 664	0.43
5.10 Assurans på redskap	58.4	22	197	3.38	36	0.61
5.11 Vedlikehold på redskap	81 608.2	22	66 166	0.81	12 001	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	681.8	22	2 512	3.68	456	0.67
5.13 Assurans på fartøy	21 280.0	22	17 688	0.83	3 208	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	199 759.3	22	160 685	0.80	29 143	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	115 792.9	22	69 338	0.60	12 576	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	62 362.9	22	70 649	1.13	12 814	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	31 723.0	22	33 469	1.06	6 070	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	426 361.4	22	522 958	1.23	94 848	0.22
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 292.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	128 827.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	526 852.2	22	423 554	0.80	76 820	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	159 191.7					
8. Lottutbetaling i alt	506 409.3	22	399 991	0.79	72 546	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	153 014.8					
9. Garantiutbetaling i alt	3 704.6	22	8 865	2.39	1 608	0.43
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 119.4					
10. Renteinntekter	8 289.2	22	11 494	1.39	2 085	0.25
11. Skyldig moms og investeringsavgift	58 338.7	22	62 313	1.07	11 302	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	63 104.0	22	79 969	1.27	14 504	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 857 045.5	22	942 370	0.33	170 917	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	21 409.1	22	58 638	2.74	10 635	0.50
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	993 863.6	22	622 694	0.63	112 937	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	5 032.3	22	21 689	4.31	3 934	0.78
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	167 848.0	22	218 642	1.30	39 655	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.6	22	2	0.14	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	34.8	22	12	0.35	2	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	77					



Tabell F34

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Ren reketråling i Sør-Norge.  
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	35.4	11	18	0.52	5	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.7	64	28	0.09	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	135.7	18	27	0.20	6	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	85.2	64	24	0.29	2	0.03
3.04 Sum antall årsverk	1.9	64	0	0.26	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	51	2	0.16	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	441 201.4	64	202 928	0.46	19 585	0.04
4.01 Fra fiske	417 416.0	64	198 785	0.48	19 185	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	15 450.5	64	4 609	0.30	445	0.03
4.03 Fra annet	8 334.9	64	17 954	2.15	1 733	0.21
5. SUM KOSTNADER	329 973.5	64	114 393	0.35	11 040	0.03
5.01 Drivstoff	77 405.4	64	37 577	0.49	3 627	0.05
5.02 Agn	0.0	64				
5.03 Is, salt og embalasje	1 824.5	64	6 341	3.48	612	0.34
5.04 Leid arbeidshjelp	653.2	64	3 352	5.13	323	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 990.1	64	3 530	1.18	341	0.11
5.06 Sosiale utgifter	1 039.7	64	4 642	4.47	448	0.43
5.07 Produktavgift	15 414.5	64	7 340	0.48	708	0.05
5.08 Diverse assuranser	1 995.6	64	3 599	1.80	347	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 128.9	64	16 910	1.85	1 632	0.18
5.10 Assuranse på redskap	0.0	64				
5.11 Vedlikehold på redskap	27 005.8	64	22 388	0.83	2 161	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	64				
5.13 Assuranse på fartøy	7 791.3	64	4 961	0.64	479	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	48 636.5	64	38 505	0.79	3 716	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	97 091.0	64	23 963	0.25	2 313	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	17 058.5	64	24 204	1.42	2 336	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 938.6	64	14 750	0.67	1 424	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	111 227.8	64	138 140	1.24	13 332	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 306.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	57 822.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	214 185.8	64	126 681	0.59	12 226	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	111 346.7					
8. Lottutbetaling i alt	206 850.5	64	104 218	0.50	10 058	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	107 533.4					
9. Garantiutbetaling i alt	1 405.2	64	3 801	2.71	367	0.26
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	730.5					
10. Renteinntekter	4 391.3	64	8 203	1.87	792	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	16 839.4	64	13 621	0.81	1 315	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	21 215.0	64	27 257	1.28	2 631	0.12
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 010 468.8	64	569 269	0.28	54 942	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	64				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	463 671.9	64	294 771	0.64	28 449	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	64				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	79 659.8	64	117 654	1.48	11 355	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.6	64	2	0.12	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.0	64	9	0.32	1	0.03
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	157					

Tabell F35

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

## Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	127.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	311.0	9	21	0.07	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	116.0	4	30	0.26	14	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	113.2	9	24	0.22	7	0.06
3.04 Sum antall årsverk	2.5	9	1	0.20	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	9	3	0.19	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	632 842.4	9	332 141	0.52	96 816	0.15
4.01 Fra fiske	599 757.6	9	326 228	0.54	95 093	0.16
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 180.9	9	9 686	0.44	2 824	0.13
4.03 Fra annet	10 904.0	9	11 451	1.05	3 338	0.31
5. SUM KOSTNADER	502 825.2	9	201 404	0.40	58 708	0.12
5.01 Drivstoff	117 556.0	9	48 622	0.41	14 173	0.12
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og emballasje	3 260.6	9	2 123	0.65	619	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	1 448.2	9	2 833	1.96	826	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 289.9	9	8 742	1.20	2 548	0.35
5.06 Sosiale utgifter	3 367.2	9	8 784	2.61	2 560	0.76
5.07 Produktavgift	21 267.4	9	11 365	0.53	3 313	0.16
5.08 Diverse assuranser	2 080.2	9	2 125	1.02	619	0.30
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 293.6	9	18 207	1.37	5 307	0.40
5.10 Assuransé på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	47 301.8	9	46 102	0.97	13 438	0.28
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assuransé på fartøy	14 649.1	9	7 757	0.53	2 261	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	82 660.1	9	53 129	0.64	15 487	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	133 193.3	9	36 969	0.28	10 776	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	35 380.0	9	54 287	1.53	15 824	0.45
5.17 Kalk. renter på egenkapital	20 077.8	9	16 540	0.82	4 821	0.24
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	130 017.2	9	190 353	1.46	55 486	0.43
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 148.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	51 031.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	269 346.3	9	152 466	0.57	44 442	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 718.1					
8. Lottutbetaling i alt	268 276.2	9	151 175	0.56	44 066	0.16
8.01 Lott pr. årsverk	105 298.1					
9. Garantiutbetaling i alt	5 064.6	9	9 318	1.84	2 716	0.54
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 987.8					
10. Renteinntekter	3 507.3	9	3 496	1.00	1 019	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 000.2	9	13 496	0.67	3 934	0.20
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	33 369.3	9	34 095	1.02	9 939	0.30
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 745 000.0	9	609 696	0.22	177 721	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	656 111.1	9	474 405	0.72	138 285	0.21
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	73 316.8	9	81 216	1.11	23 674	0.32
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.7	9	2	0.11	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	35.4	9	12	0.34	4	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell F36

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling. Sør-Norge.  
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	69.8	5	40	0.58	16	0.23
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	289.1	11	41	0.14	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	113.2	5	38	0.34	16	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	107.9	11	23	0.22	5	0.05
3.04 Sum antall årsverk	2.6	11	1	0.21	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	11	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	482 560.4	11	217 220	0.45	50 022	0.10
4.01 Fra fiske	423 950.7	11	178 520	0.42	41 110	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 413.2	11	4 492	0.27	1 034	0.06
4.03 Fra annet	42 196.5	11	117 099	2.78	26 966	0.64
5. SUM KOSTNADER	330 132.3	11	72 091	0.22	16 601	0.05
5.01 Drivstoff	67 743.0	11	27 450	0.41	6 321	0.09
5.02 Agn	0.0	11				
5.03 Is, salt og embalasje	1 013.6	11	2 211	2.18	509	0.50
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	11				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 452.6	11	1 854	0.76	427	0.17
5.06 Sosiale utgifter	2 815.9	11	6 919	2.46	1 593	0.57
5.07 Produktavgift	15 625.7	11	6 504	0.42	1 498	0.10
5.08 Diverse assuranser	990.6	11	1 661	1.68	382	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 118.5	11	21 321	1.32	4 910	0.30
5.10 Assuranse på redskap	0.0	11				
5.11 Vedlikehold på redskap	25 207.5	11	16 663	0.66	3 837	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	11				
5.13 Assuranse på fartøy	6 536.2	11	3 189	0.49	734	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	57 937.5	11	33 215	0.57	7 649	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	103 642.4	11	30 926	0.30	7 122	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	10 011.7	11	13 195	1.32	3 039	0.30
5.17 Kalk. renter på egenkapital	20 036.9	11	7 878	0.39	1 814	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	152 428.1	11	175 352	1.15	40 381	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 412.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	57 877.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	223 770.5	11	92 805	0.41	21 372	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 966.4					
8. Lottutbetaling i alt	217 960.3	11	95 140	0.44	21 909	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	82 760.2					
9. Garantiutbetaling i alt	8 533.4	11	15 596	1.83	3 592	0.42
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 240.1					
10. Renteinntekter	3 797.5	11	2 926	0.77	674	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 733.1	11	14 341	0.69	3 302	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	13 472.8	11	16 741	1.24	3 855	0.29
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 067 272.7	11	519 566	0.25	119 647	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	395 909.1	11	108 506	0.27	24 987	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	51 049.3	11	59 196	1.16	13 632	0.27
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.0	11	2	0.12	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.8	11	7	0.24	2	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell F37

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.  
Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 132.5	2	354	0.31	244	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.5	6	41	0.14	14	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	289.5	2	23	0.08	16	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	585.0	6	50	0.09	17	0.03
3.04 Sum antall årsverk	14.1	6	2	0.13	1	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	3	1	0.08	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	13 509 305.4	6	2 259 276	0.17	783 843	0.06
4.01 Fra fiske	13 128 785.5	6	2 330 986	0.18	808 722	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	116 529.8	6	29 511	0.25	10 239	0.09
4.03 Fra annet	263 990.0	6	192 501	0.73	66 787	0.25
5. SUM KOSTNADER	9 424 834.5	6	1 571 775	0.17	545 319	0.06
5.01 Drivstoff	2 640 246.7	6	308 075	0.12	106 885	0.04
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og embalasje	374 356.0	6	245 785	0.66	85 274	0.23
5.04 Leid arbeidshjelp	91 384.5	6	65 487	0.72	22 720	0.25
5.05 Telefon, havneavgift etc.	235 331.8	6	144 648	0.61	50 185	0.21
5.06 Sosiale utgifter	27 743.3	6	20 840	0.75	7 230	0.26
5.07 Produktavgift	413 497.8	6	143 258	0.35	49 703	0.12
5.08 Diverse assuranse	56 452.8	6	45 704	0.81	15 857	0.28
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	342 864.3	6	168 048	0.49	58 303	0.17
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	646 902.0	6	245 324	0.38	85 114	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	6				
5.13 Assuranse på fartøy	324 127.5	6	46 849	0.14	16 254	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 392 081.3	6	538 675	0.39	186 890	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 158 109.7	6	562 849	0.49	195 277	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 536 689.3	6	1 104 498	0.72	383 199	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	185 048.2	6	286 219	1.55	99 302	0.54
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 084 470.8	6	1 560 676	0.38	541 468	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 981.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	289 747.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 449 628.7	6	840 488	0.19	291 603	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	315 651.1					
8. Lottutbetaling i alt	3 865 228.0	6	715 478	0.19	248 231	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	274 194.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	41 632.8	6	57 485	1.38	19 944	0.48
11. Skyldig moms og investeringsavgift	885 834.2	6	916 623	1.03	318 017	0.36
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	756 410.8	6	775 563	1.03	269 077	0.36
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27 925 000.0	6	5 579 877	0.20	1 935 907	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17 500 000.0	6	6 923 644	0.40	2 402 119	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 465 049.0	6	1 702 090	1.16	590 530	0.40
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.8	6	8	0.15	3	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	616.0	6	424	0.69	147	0.24
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

## Andre havrekestrålere.

## Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	639.9	14	418	0.65	106	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.7	27	42	0.16	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	143.2	14	52	0.36	13	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	204.7	27	79	0.39	14	0.07
3.04 Sum antall årsverk	5.5	27	2	0.38	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	20	2	0.13	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	2 999 259.8	27	2 131 790	0.71	366 950	0.12
4.01 Fra fiske	2 869 024.7	27	2 088 022	0.73	359 417	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	57 852.8	27	25 997	0.45	4 475	0.08
4.03 Fra annet	72 382.4	27	102 011	1.41	17 559	0.24
5. SUM KOSTNADER	2 406 142.2	27	1 792 387	0.74	308 528	0.13
5.01 Drivstoff	551 487.5	27	515 940	0.94	88 810	0.16
5.02 Agn	0.0	27				
5.03 Is, salt og embalasje	21 426.6	27	32 769	1.53	5 641	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	10 768.4	27	23 957	2.22	4 124	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	57 294.0	27	73 573	1.28	12 664	0.22
5.06 Sosiale utgifter	8 434.9	27	14 162	1.68	2 438	0.29
5.07 Produktavgift	105 937.7	27	77 179	0.73	13 285	0.13
5.08 Diverse assuranse	8 280.6	27	8 390	1.01	1 444	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	33 313.3	27	34 134	1.02	5 876	0.18
5.10 Assuranse på redskap	281.0	27	1 455	5.18	250	0.89
5.11 Vedlikehold på redskap	185 560.6	27	219 271	1.18	37 744	0.20
5.12 Avskrivning på redskap	3 668.5	27	12 310	3.36	2 119	0.68
5.13 Assuranse på fartøy	101 303.8	27	78 757	0.78	13 557	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	458 165.6	27	359 797	0.79	61 933	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	407 568.4	27	264 980	0.65	45 612	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	372 306.6	27	370 347	0.99	63 749	0.17
5.17 Kalk. renter på <sup>1</sup> egenkapital	80 344.7	27	91 901	1.14	15 819	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	593 117.6	27	780 978	1.32	134 432	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 897.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	108 438.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 111 095.5	27	712 896	0.64	122 713	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	203 139.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 019 806.7	27	603 352	0.59	103 856	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	186 448.9					
9. Garantiutbetaling i alt	3 362.5	27	11 826	3.52	2 036	0.61
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	614.8					
10. Renteinntekter	22 617.9	27	29 246	1.29	5 034	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	136 270.8	27	94 572	0.69	16 279	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	275 816.0	27	291 751	1.06	50 220	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 397 222.3	27	5 411 821	0.58	931 551	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	52 777.8	27	135 217	2.56	23 275	0.44
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 734 259.3	27	4 033 021	0.85	694 214	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 729.0	27	56 570	3.60	9 737	0.62
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	618 006.4	27	1 277 256	2.07	219 857	0.36
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	27.0	27	6	0.24	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	137.8	26	74	0.54	13	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	131					

Tabell F39

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Trålfiske etter lodde, øypål, tobis m.m. Hele landet.  
Fartøyer på 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 406.2	5	1 915	0.80	835	0.35
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.7	25	28	0.09	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.0	5	58	0.35	25	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	165.1	25	50	0.30	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.8	25	1	0.29	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.5	21	1	0.08	0	0.01
4. SUM INNTEKTER	1 890 889.8	25	980 813	0.52	164 121	0.09
4.01 Fra fiske	1 711 028.0	25	884 498	0.52	148 005	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	85 729.6	25	39 424	0.46	6 597	0.08
4.03 Fra annet	94 132.2	25	96 107	1.02	16 082	0.17
5. SUM KOSTNADER	1 683 078.6	25	950 624	0.56	159 070	0.09
5.01 Drivstoff	398 733.1	25	233 661	0.59	39 099	0.10
5.02 Agn	0.0	25				
5.03 Is, salt og emballasje	9 039.8	25	9 033	1.00	1 511	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	3 670.5	25	8 972	2.44	1 501	0.41
5.05 Telefon, havneavgift etc.	35 680.6	25	46 067	1.29	7 709	0.22
5.06 Sosiale utgifter	8 895.8	25	10 502	1.18	1 757	0.20
5.07 Produktavgift	62 183.6	25	32 840	0.53	5 495	0.09
5.08 Diverse assuranse	5 621.2	25	5 398	0.96	903	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 944.9	25	26 012	1.04	4 353	0.17
5.10 Assuranse på redskap	0.0	25				
5.11 Vedlikehold på redskap	127 248.0	25	90 495	0.71	15 143	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	25				
5.13 Assuranse på fartøy	73 320.4	25	54 247	0.74	9 077	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	303 171.8	25	241 294	0.80	40 376	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	403 173.3	25	227 981	0.57	38 148	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	117 799.2	25	104 274	0.89	17 448	0.15
5.17 Kalk. renter på egenkapital	109 596.5	25	99 286	0.91	16 614	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	207 811.1	25	244 026	1.17	40 833	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 258.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	54 572.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	644 311.3	25	296 229	0.46	49 569	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	169 199.4					
8. Lottutbetaling i alt	608 156.0	25	259 076	0.43	43 352	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	159 704.8					
9. Garantiutbetaling i alt	5 812.0	25	12 570	2.16	2 103	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 526.3					
10. Renteinntekter	15 796.6	25	18 985	1.20	3 177	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	50 790.1	25	38 459	0.76	6 435	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	148 063.7	25	143 522	0.97	24 016	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 708 000.0	25	4 804 253	0.49	803 905	0.08
13.02 Avskrivingsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 206 600.0	25	2 294 161	0.72	383 887	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	277 039.6	25	298 909	1.08	50 017	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	29.2	25	7	0.23	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	149.2	25	74	0.50	12	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	81					

Tabell F40

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

 Nottfiske etter brisling m.m. Hele landet.  
 Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 20						
2. FANGSTMENGDE I TONN	243.6	5	99	0.41	43	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.2	19	31	0.11	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	208.7	6	72	0.35	28	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	216.9	19	47	0.22	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	5.2	19	1	0.21	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	13	2	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	905 174,9	19	425 522	0.47	80 416	0.09
4.01 Fra fiske	842 081.0	19	387 931	0.46	73 312	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 750.6	19	8 437	0.43	1 594	0.08
4.03 Fra annet	43 343.3	19	66 890	1.54	12 641	0.29
5. SUM KOSTNADER	566 832.4	19	234 680	0.41	44 350	0.08
5.01 Drivstoff	85 879.9	19	37 349	0.43	7 058	0.08
5.02 Agn	0.0	19				
5.03 Is, salt og embalasje	238.5	19	642	2.69	121	0.51
5.04 Leid arbeidshjelp	294.7	19	885	3.00	167	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	13 837.9	19	13 984	1.01	2 643	0.19
5.06 Sosiale utgifter	2 700.3	19	10 953	4.06	2 070	0.77
5.07 Produktavgift	30 944.0	19	14 300	0.46	2 703	0.09
5.08 Diverse assuranser	3 821.6	19	3 415	0.89	645	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 155.9	19	49 977	1.38	9 445	0.26
5.10 Assuranse på redskap	3 679.0	19	4 098	1.11	774	0.21
5.11 Vedlikehold på redskap	52 900.4	19	62 086	1.17	11 733	0.22
5.12 Avskrivning på redskap	20 295.0	19	19 532	0.96	3 691	0.18
5.13 Assuranse på fartøy	21 096.7	19	19 368	0.92	3 660	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	96 032.3	19	79 455	0.83	15 016	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	122 997.1	19	53 265	0.43	10 066	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	43 054.8	19	55 630	1.29	10 513	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	32 904.2	19	24 114	0.73	4 557	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	338 342.5	19	255 938	0.76	48 368	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 560.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	64 549.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	424 010.4	19	210 353	0.50	39 753	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 893.6					
8. Lottutbetaling i alt	380 531.4	19	180 719	0.47	34 153	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	72 598.6					
9. Garantiutbetaling i alt	40 858.8	19	32 995	0.81	6 235	0.15
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 795.1					
10. Renteinntekter	10 730.1	19	11 006	1.03	2 080	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	50 685.9	19	35 390	0.70	6 688	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	49 516.0	19	42 067	0.85	7 950	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 110 526.3	19	1 066 016	0.34	201 458	0.06
13.02 Avskrivingsgrunnlag redskap	164 807.5	19	160 034	0.97	30 244	0.18
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	901 052.6	19	979 498	1.09	185 108	0.21
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	66 226.2	19	79 755	1.20	15 072	0.23
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	203 269.4	19	208 641	1.03	39 429	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.6	19	3	0.17	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	41.6	19	18	0.43	3	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	57					

Tabell F41

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 405.0	2	335	0.08	224	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	194.3	7	26	0.14	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	116.5	2	32	0.27	21	0.18
3.03 Sum antall mannsukeverk	246.7	7	41	0.17	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	9.0	7	1	0.16	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	5	0	0.00	0	0.00
4. SUM INNTEKTER	3 674 601.6	7	1 049 170	0.29	228 948	0.06
4.01 Fra fiske	3 481 661.3	7	969 763	0.28	211 620	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	113 115.7	7	24 366	0.22	5 317	0.05
4.03 Fra annet	79 824.6	7	75 398	0.94	16 453	0.21
5. SUM KOSTNADER	2 794 533.2	7	814 943	0.29	177 835	0.06
5.01 Drivstoff	548 391.6	7	214 284	0.39	46 761	0.09
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	22 289.7	7	26 444	1.19	5 771	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	22 358.0	7	36 847	1.65	8 041	0.36
5.05 Telefon, havneavgift etc.	72 286.6	7	43 159	0.60	9 418	0.13
5.06 Sosiale utgifter	14 523.4	7	8 782	0.60	1 916	0.13
5.07 Produktavgift	128 343.9	7	35 104	0.27	7 660	0.06
5.08 Diverse assuranser	12 761.7	7	5 589	0.44	1 220	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 531.0	7	33 888	1.19	7 395	0.26
5.10 Assurans på redskap	15 239.7	7	7 921	0.52	1 729	0.11
5.11 Vedlikehold på redskap	137 480.9	7	56 024	0.41	12 225	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	90 309.7	7	36 917	0.41	8 056	0.09
5.13 Assurans på fartøy	109 437.1	7	29 461	0.27	6 429	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	525 737.6	7	228 555	0.43	49 875	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	714 391.9	7	249 042	0.35	54 345	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	215 150.6	7	178 223	0.83	38 891	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	137 299.9	7	128 677	0.94	28 080	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	880 068.4	7	448 222	0.51	97 810	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 568.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	98 300.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 444 233.7	7	451 197	0.31	98 459	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	161 315.4					
8. Lottutbetaling i alt	1 141 361.9	7	361 202	0.32	78 821	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	127 485.8					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	33 601.1	7	15 200	0.45	3 317	0.10
11. Skyldig moms og investeringsavgift	165 361.9	7	76 751	0.46	16 748	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	316 128.7	7	224 312	0.71	48 949	0.15
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15 844 285.8	7	1 926 410	0.12	420 377	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	569 287.4	7	195 352	0.34	42 629	0.07
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 900.000.0	7	2 572 547	0.53	561 376	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 021.4	7	33 135	1.50	7 231	0.33
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	579 900.4	7	483 728	0.83	105 558	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	36.2	7	4	0.12	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	237.9	7	60	0.25	13	0.05
16.. Antall fartøyer i kartlagt masse	10					



## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Tabell F42

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 497.2	10	1 737	0.32	444	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	215.3	14	37	0.17	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.8	5	30	0.17	12	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	312.4	14	55	0.18	10	0.03
3.04 Sum antall årsverk	10.3	14	1	0.14	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	10	2	0.16	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	4 985 201.9	14	930 108	0.19	175 774	0.04
4.01 Fra fiske	4 585 935.4	14	997 890	0.22	188 584	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	187 583.4	14	52 819	0.28	9 982	0.05
4.03 Fra annet	211 683.1	14	200 666	0.95	37 922	0.18
5. SUM KOSTNADER	4 309 832.2	14	690 198	0.16	130 435	0.03
5.01 Drivstoff	734 591.2	14	105 523	0.14	19 942	0.03
5.02 Agn	0.0	14				
5.03 Is, salt og emballasje	9 285.3	14	15 463	1.67	2 922	0.31
5.04 Leid arbeidshjelp	23 053.4	14	39 884	1.73	7 537	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	124 080.4	14	61 792	0.50	11 678	0.09
5.06 Sosiale utgifter	28 213.2	14	13 992	0.50	2 644	0.09
5.07 Produktavgift	168 289.6	14	35 963	0.21	6 796	0.04
5.08 Diverse assuranser	19 489.3	14	9 207	0.47	1 740	0.09
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	85 642.0	14	61 348	0.72	11 594	0.14
5.10 Assuranse på redskap	28 303.5	14	9 548	0.34	1 804	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	264 613.6	14	123 011	0.46	23 247	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	161 977.2	14	52 523	0.32	9 926	0.06
5.13 Assuranse på fartøy	168 445.8	14	55 504	0.33	10 489	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	618 395.9	14	227 930	0.37	43 075	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 126 607.6	14	325 502	0.29	60 758	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	430 573.0	14	330 051	0.77	62 374	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	318 271.1	14	200 443	0.63	37 880	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	675 369.7	14	928 091	1.37	175 393	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 162.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	65 734.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 635 430.2	14	311 531	0.19	58 874	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	159 177.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 276 402.0	14	259 341	0.20	49 011	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	124 232.7					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	14				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	65 071.6	14	66 704	1.03	12 606	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	232 495.6	14	119 983	0.52	22 675	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	414 849.9	14	308 020	0.74	58 210	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 367 857.3	14	2 115 603	0.09	399 811	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	920 406.3	14	279 151	0.30	52 755	0.06
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 411 428.6	14	2 807 497	0.33	530 567	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	52 046.1	14	107 915	2.07	20 394	0.39
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 142 342.7	14	1 148 754	1.01	217 094	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	45.0	14	4	0.09	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	407.7	14	80	0.20	15	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	27					

Tabell F43

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Ringnotsurpære med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 623.4	7	3 834	0.40	1 311	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	199.5	22	44	0.22	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.2	6	38	0.21	14	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	333.5	22	77	0.23	10	0.03
3.04 Sum antall årsverk	11.7	22	1	0.09	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	9	3	0.19	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	6 516 596.3	22	1 620 406	0.25	208 327	0.03
4.01 Fra fiske	6 078 681.4	22	1 546 191	0.25	198 786	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	220 870.5	22	83 933	0.38	10 791	0.05
4.03 Fra annet	217 044.3	22	168 041	0.77	21 604	0.10
5. SUM KOSTNADER	5 583 204.3	22	1 110 550	0.20	142 778	0.03
5.01 Drivstoff	981 787.6	22	391 350	0.40	50 314	0.05
5.02 Agn	0.0	22				
5.03 Is, salt og emballasje	12 633.2	22	17 801	1.41	2 289	0.18
5.04 Leid arbeidshjelp	55 636.0	22	86 343	1.55	11 101	0.20
5.05 Telefon, havneavgift etc.	115 207.9	22	66 092	0.57	8 497	0.07
5.06 Sosiale utgifter	27 826.3	22	14 907	0.54	1 917	0.07
5.07 Produktavgift	224 549.4	22	57 432	0.26	7 384	0.03
5.08 Diverse assuranse	19 895.2	22	10 543	0.53	1 355	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	58 330.2	22	40 995	0.70	5 270	0.09
5.10 Assuranse på redskap	33 478.3	22	16 256	0.49	2 090	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	408 228.3	22	290 219	0.71	37 312	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	243 327.0	22	60 787	0.25	7 815	0.03
5.13 Assuranse på fartøy	208 454.5	22	58 105	0.28	7 470	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	905 590.6	22	344 671	0.38	44 313	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 308 397.9	22	350 306	0.27	45 037	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	616 292.9	22	570 548	0.93	73 352	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	363 569.0	22	261 000	0.72	33 555	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	933 391.9	22	997 839	1.07	128 287	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 798.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 505.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 100 575.8	22	491 123	0.23	63 141	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	178 924.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 620 251.5	22	378 521	0.23	48 664	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	138 011.2					
9. Garantiutbetaling i alt	531.0	22	2 454	4.62	315	0.59
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	45.2					
10. Renteinntekter	111 906.9	22	119 682	1.07	15 387	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	325 410.0	22	97 854	0.30	12 581	0.04
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	537 606.1	22	458 910	0.85	59 000	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	26 097 727.3	22	3 013 796	0.12	387 468	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 334 041.5	22	444 893	0.33	57 198	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 117 045.5	22	3 933 322	0.35	505 687	0.05
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	99 460.4	22	215 091	2.16	27 653	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 265 594.5	22	1 411 813	1.12	181 510	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.1	22	4	0.08	1	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	552.0	22	101	0.18	13	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	34					

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Tabell F44

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	12 877.5	22	4 651	0.36	766	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	232.0	29	38	0.16	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	183.0	13	36	0.20	9	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	394.2	29	69	0.17	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	11.9	29	1	0.10	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	14	3	0.20	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	8 907 667.9	29	2 351 885	0.26	296 702	0.03
4.01 Fra fiske	8 141 762.9	29	2 192 378	0.27	276 580	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	300 709.2	29	81 531	0.27	10 286	0.03
4.03 Fra annet	456 195.8	29	407 119	0.88	51 360	0.11
5. SUM KOSTNADER	7 475.225.9	29	1 828 583	0.24	230 685	0.03
5.01 Drivstoff	1 487 050.7	29	650 826	0.44	82 105	0.06
5.02 Agn	0.0	29				
5.03 Is, salt og emballasje	37 431.9	29	41 285	1.10	5 208	0.14
5.04 Leid arbeidshjelp	19 241.8	29	32 073	1.67	4 046	0.21
5.05 Telefon, havneavgift etc.	155 235.4	29	71 212	0.46	8 984	0.06
5.06 Sosiale utgifter	29 177.6	29	12 402	0.43	1 565	0.05
5.07 Produktavgift	289 843.0	29	77 356	0.27	9 759	0.03
5.08 Diverse assuranser	35 356.3	29	17 668	0.50	2 229	0.06
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	183 207.6	29	189 834	1.04	23 949	0.13
5.10 Assuranse på redskap	48 580.9	29	21 536	0.44	2 717	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	501 004.2	29	263 065	0.53	33 187	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	315 518.8	29	85 073	0.27	10 732	0.03
5.13 Assuranse på fartøy	267 215.8	29	67 227	0.25	8 481	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	961 748.4	29	463 392	0.48	58 459	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 512 779.7	29	495 848	0.33	62 554	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 198 350.6	29	582 727	0.49	73 514	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	433 483.0	29	232 347	0.54	29 312	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 432 441.9	29	1 155 688	0.81	145 796	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 633.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	120 001.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 619 494.3	29	619 571	0.24	78 162	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	219 445.2					
8. Lottutbetaling i alt	2 059 216.5	29	521 108	0.25	65 740	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	172 508.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	29				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	198 442.0	29	226 993	1.14	28 636	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	422 841.8	29	129 884	0.31	16 386	0.04
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 190 499.8	29	794 487	0.67	100 229	0.08
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	31 486 207.0	29	3 961 090	0.13	499 712	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 857 874.5	29	533 700	0.29	67 329	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17 017 241.5	29	4 457 861	0.26	562 382	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	143 859.5	29	307 855	2.14	38 837	0.27
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 301 865.3	29	2 170 771	0.94	273 854	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	54.1	29	6	0.11	1	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	751.3	29	207	0.28	26	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	53					

Tabell F45

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984**  
**Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	588.0	3	288	0.49	157	0.27
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.4	11	20	0.07	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.8	6	48	0.29	17	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	181.6	11	36	0.20	8	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.5	11	1	0.19	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	9	2	0.14	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 800 072.3	11	718 963	0.40	149 195	0.08
4.01 Fra fiske	1 660 930.9	11	723 259	0.44	150 087	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	59 343.1	11	33 967	0.57	7 049	0.12
4.03 Fra annet	79 798.3	11	92 451	1.16	19 185	0.24
5. SUM KOSTNADER	1 435 738.7	11	779 887	0.54	161 838	0.11
5.01 Drivstoff	352 608.3	11	156 975	0.45	32 575	0.09
5.02 Agn	0.0	11				
5.03 Is, salt og embalasje	11 797.0	11	8 423	0.71	1 748	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	2 854.0	11	4 494	1.57	933	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	25 894.3	11	24 255	0.94	5 033	0.19
5.06 Sosiale utgifter	2 714.5	11	4 636	1.71	962	0.35
5.07 Produktavgift	61 454.3	11	26 761	0.44	5 553	0.09
5.08 Diverse assuranse	9 286.4	11	15 383	1.66	3 192	0.34
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	23 063.4	11	15 276	0.66	3 170	0.14
5.10 Assuranse på redskap	0.0	11				
5.11 Vedlikehold på redskap	94 013.0	11	66 808	0.71	13 864	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	11				
5.13 Assuranse på fartøy	40 606.5	11	25 896	0.64	5 374	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	235 226.6	11	143 265	0.61	29 729	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	371 343.8	11	291 077	0.78	60 403	0.16
5.16 Betalte gjeldsrenter	112 942.2	11	142 900	1.27	29 654	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	91 934.6	11	83 384	0.91	17 303	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	364 333.5	11	279 063	0.77	57 910	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 005.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	81 324.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	653 120.6	11	243 601	0.37	50 551	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	145 785.9					
8. Lottutbetaling i alt	623 414.8	11	236 933	0.38	49 167	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	139 155.1					
9. Garantiutbetaling i alt	9 476.2	11	22 044	2.33	4 575	0.48
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 115.2					
10. Renteinntekter	33 186.7	11	23 088	0.70	4 791	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	71 702.5	11	37 189	0.52	7 717	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	218 952.5	11	415 955	1.90	86 317	0.39
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 940 909.1	11	3 344 217	0.42	693 973	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 380 454.5	11	1 884 204	0.79	390 999	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	451 057.0	11	295 271	0.65	61 273	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.3	11	5	0.19	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	104.1	11	52	0.50	11	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Tabell F46

Saltfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 023.9	7	819	0.40	155	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.7	7	43	0.16	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	215.9	7	38	0.18	7	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	737.1	7	157	0.21	30	0.04
3.04 Sum antall årsverk	20.1	7	4	0.18	1	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	11 257 334.9	7	4 020 949	0.36	759 888	0.07
4.01 Fra fiske	10 614 048.8	7	3 996 650	0.38	755 296	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	351 281.3	7	51 012	0.15	9 640	0.03
4.03 Fra annet	292 004.9	7	411 360	1.41	77 740	0.27
5. SUM KOSTNADER	9 533 023.8	7	3 624 953	0.38	685 052	0.07
5.01 Drivstoff	2 398 311.2	7	913 740	0.38	172 681	0.07
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	409 499.0	7	212 152	0.52	40 093	0.10
5.04 Leid arbeidshjelp	167 525.4	7	75 076	0.45	14 188	0.08
5.05 Telefon, havneavgift etc.	221 995.9	7	147 265	0.66	27 831	0.13
5.06 Sosiale utgifter	88 987.4	7	49 437	0.56	9 343	0.10
5.07 Produktavgift	284 847.4	7	84 510	0.30	15 971	0.06
5.08 Diverse assuranser	112 838.1	7	81 778	0.72	15 455	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	602 230.3	7	672 623	1.12	127 114	0.21
5.10 Assurans på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	842 812.6	7	277 412	0.33	52 426	0.06
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assurans på fartøy	285 155.4	7	116 314	0.41	21 981	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 317 794.4	7	513 062	0.39	96 960	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 597 670.3	7	682 412	0.43	128 964	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	655 292.3	7	196 510	0.30	37 137	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	548 064.0	7	358 133	0.65	67 681	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 724 311.1	7	594 660	0.34	112 380	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 339.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	85 908.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 551 367.7	7	1 216 920	0.34	229 976	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	176 936.5					
8. Lottutbetaling i alt	3 042 456.6	7	1 070 086	0.35	202 227	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	151 581.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	45 905.6	7	77 662	1.69	14 677	0.32
11. Skyldig moms og investeringsavgift	361 278.7	7	435 283	1.20	82 261	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 482 606.4	7	1 110 308	0.75	209 828	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27 892 857.3	7	5 921 864	0.21	1 119 127	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	16 450 000.0	7	5 896 703	0.36	1 114 372	0.07
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	863 015.6	7	850 355	0.99	160 702	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	48.6	7	6	0.11	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	454.3	7	39	0.09	7	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	9					

Tabell F47

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Ferskfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 843.5	33	740	0.40	67	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	257.5	33	47	0.18	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	208.1	28	39	0.19	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	501.1	33	113	0.22	10	0.02
3.04 Sum antall årsverk	13.5	33	1	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	7 691 129.3	33	2 413 540	0.31	219 413	0.03
4.01 Fra fiske	7 235 939.2	33	2 311 617	0.32	210 147	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	300 073.6	33	69 501	0.23	6 318	0.02
4.03 Fra annet	155 116.4	33	313 294	2.02	28 481	0.18
5. SUM KOSTNADER	6 270 359.6	33	1 331 108	0.21	121 010	0.02
5.01 Drivstoff	1 936 084.6	33	402 617	0.21	36 602	0.02
5.02 Agn	532.0	33	2 229	4.19	203	0.38
5.03 Is, salt og embalasje	20 564.4	33	37 715	1.83	3 429	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	55 393.3	33	72 213	1.30	6 565	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	195 971.2	33	71 987	0.37	6 544	0.03
5.06 Sosiale utgifter	23 185.5	33	17 156	0.74	1 560	0.07
5.07 Produktavgift	266 630.9	33	85 629	0.32	7 784	0.03
5.08 Diverse assuranser	21 479.6	33	23 478	1.09	2 134	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	135 780.6	33	148 542	1.09	13 504	0.10
5.10 Assurans på redskap	0.0	33				
5.11 Vedlikehold på redskap	723 449.1	33	217 405	0.30	19 764	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	33				
5.13 Assurans på fartøy	194 873.0	33	57 181	0.29	5 198	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	951 017.1	33	422 886	0.44	38 444	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	900 379.0	33	342 151	0.38	31 105	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	559 333.3	33	425 238	0.76	38 658	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	285 685.8	33	239 134	0.84	21 739	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 420 769.4	33	1 348 262	0.95	122 569	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 835.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	104 867.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 686 988.8	33	749 966	0.28	68 179	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	198 328.4					
8. Lottutbetaling i alt	1 948 684.1	33	576 295	0.30	52 390	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	143 833.6					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	33				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	41 098.9	33	78 938	1.92	7 176	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	75 068.9	33	112 670	1.50	10 243	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	361 079.6	33	395 345	1.09	35 940	0.10
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 380 303.0	33	2 193 776	0.10	199 434	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	33				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9 755 303.0	33	2 999 481	0.31	272 680	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	33				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 458 883.4	33	1 121 067	0.77	101 915	0.07
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	45.7	33	3	0.06	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	308.9	33	45	0.14	4	0.01
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	45					

Tabell F48

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Fabrikktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 335.3	7	689	0.21	130	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.1	7	26	0.09	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	239.3	7	39	0.16	7	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 324.2	7	184	0.14	35	0.03
3.04 Sum antall årsverk	33.4	7	3	0.08	1	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	21 944 043.8	7	2 828 312	0.13	534 501	0.02
4.01 Fra fiske	20 688 178.3	7	3 027 683	0.15	572 178	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	383 262.0	7	23 320	0.06	4 407	0.01
4.03 Fra annet	872 603.3	7	576 600	0.66	108 967	0.12
5. SUM KOSTNADER	15 077 378.4	7	1 941 626	0.13	366 933	0.02
5.01 Drivstoff	3 311 290.2	7	817 526	0.25	154 498	0.05
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	878 986.9	7	197 768	0.22	37 375	0.04
5.04 Leid arbeidshjelp	517 785.9	7	178 227	0.34	33 682	0.07
5.05 Telefon, havneavgift etc.	508 309.7	7	110 947	0.22	20 967	0.04
5.06 Sosiale utgifter	108 867.7	7	50 239	0.46	9 494	0.09
5.07 Produktavgift	480 307.1	7	93 872	0.20	17 740	0.04
5.08 Diverse assuranser	180 338.0	7	35 944	0.20	6 793	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	930 579.1	7	354 992	0.38	67 087	0.07
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	899 312.4	7	293 418	0.33	55 451	0.06
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	285 365.0	7	82 007	0.29	15 498	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	3 066 094.0	7	699 697	0.23	132 230	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 132 740.4	7	629 187	0.30	118 905	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	882 825.6	7	318 496	0.36	60 190	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	894 576.4	7	182 114	0.20	34 416	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	6 866 665.1	7	1 900 235	0.28	359 111	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 185.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	205 764.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6 709 909.4	7	1 231 659	0.18	232 762	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	201 067.5					
8. Lottutbetaling i alt	5 685 463.3	7	1 215 486	0.21	229 705	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	170 369.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	446 926.6	7	424 685	0.95	80 258	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	2 397 028.4	7	1 101 897	0.46	208 239	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 176 275.0	7	1 404 300	1.19	265 388	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	43 250.000.0	7	4 061 657	0.09	767 581	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	21 957 142.8	7	1 864 370	0.08	352 333	0.02
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	7 754 911.3	7	5 185 246	0.67	979 919	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	64.5	7	6	0.10	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	996.1	7	186	0.19	35	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	9					

Tabell F49

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Småhval- og brugdefangst. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	241.0	2	211	0.88	148	0.61
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	246.8	13	27	0.11	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	117.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	164.4	13	33	0.20	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.7	13	1	0.19	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	6	5	0.37	2	0.14
4. SUM INNTEKTER	1 222 564.4	13	635 570	0.52	150 328	0.12
4.01 Fra fiske	1 171 315.5	13	609 059	0.52	144 058	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	29 797.1	13	19 927	0.67	4 713	0.16
4.03 Fra annet	21 451.8	13	21 834	1.02	5 164	0.24
5. SUM KOSTNADER	802 422.8	13	459 074	0.57	108 582	0.14
5.01 Drivstoff	141 013.5	13	101 322	0.72	23 965	0.17
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	4 510.1	13	5 472	1.21	1 294	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	911.5	13	1 306	1.43	309	0.34
5.05 Telefon, havneavgift etc.	19 384.9	13	19 091	0.98	4 515	0.23
5.06 Sosiale utgifter	3 891.8	13	11 051	2.84	2 614	0.67
5.07 Produktavgift	42 875.8	13	22 817	0.53	5 397	0.13
5.08 Diverse assuranser	3 888.8	13	4 259	1.10	1 007	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 808.5	13	23 159	1.17	5 478	0.28
5.10 Assuranse på redskap	0.0	13				
5.11 Vedlikehold på redskap	73 367.9	13	64 067	0.87	15 153	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	13				0.19
5.13 Assuranse på fartøy	32 732.5	13	26 256	0.80	6 210	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	157 109.2	13	111 589	0.71	26 394	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	189 810.1	13	119 467	0.63	28 257	0.29
5.16 Betalte gjeldsrenter	75 291.4	13	92 501	1.23	21 879	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	37 826.8	13	19 312	0.51	4 568	
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	420 141.6	13	232 116	0.55	54 901	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 555.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 685.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	552 772.7	13	234 409	0.42	55 444	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	117 997.5					
8. Lottutbetaling i alt	535 557.2	13	224 712	0.42	53 150	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	114 322.5					
9. Garantiutbetaling i alt	15 947.4	13	23 419	1.47	5 539	0.35
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 404.2					
10. Renteinntekter	17 335.8	13	17 399	1.00	4 115	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	59 726.4	13	32 820	0.55	7 763	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	95 394.2	13	112 469	1.18	26 602	0.28
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 950 000.0	13	3 096 438	0.63	732 385	0.15
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 375 000.0	13	1 213 404	0.88	287 000	0.21
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	193 554.5	13	156 734	0.81	37 071	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.5	13	5	0.23	1	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	75.7	13	55	0.73	13	0.17
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	45					



Tabell F50

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m og over.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	434.3	4	159	0.37	73	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	297.5	4	16	0.05	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	263.5	4	37	0.14	17	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	348.3	4	65	0.19	30	0.09
3.04 Sum antall årsverk	8.2	4	2	0.21	1	0.10
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.5	4	1	0.03	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 476 112.5	4	761 243	0.31	350 916	0.14
4.01 Fra fiske	2 388 066.8	4	737 913	0.31	340 161	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	54 875.5	4	19 686	0.36	9 075	0.17
4.03 Fra annet	33 170.3	4	40 188	1.21	18 526	0.56
5. SUM KOSTNADER	1 861 934.0	4	812 944	0.44	374 749	0.20
5.01 Drivstoff	304 763.8	4	139 316	0.46	64 221	0.21
5.02 Agn	19 848.5	4	38 740	1.95	17 858	0.90
5.03 Is, salt og emballasje	25 751.0	4	10 744	0.42	4 953	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	15 053.3	4	11 999	0.80	5 531	0.37
5.05 Telefon, havneavgift etc.	51 796.0	4	21 675	0.42	9 992	0.19
5.06 Sosiale utgifter	9 555.0	4	4 552	0.48	2 098	0.22
5.07 Produktavgift	88 358.3	4	27 304	0.31	12 586	0.14
5.08 Diverse assuranse	15 706.0	4	7 413	0.47	3 417	0.22
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 352.3	4	13 843	0.49	6 381	0.23
5.10 Assurans på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	237 572.8	4	42 834	0.18	19 746	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	4				
5.13 Assurans på fartøy	65 285.8	4	10 874	0.17	5 013	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	281 784.8	4	155 583	0.55	71 720	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	382 769.3	4	168 083	0.44	77 483	0.20
5.16 Betalte gjeldsrenter	225 898.0	4	143 788	0.64	66 283	0.29
5.17 Kalk. renter på egenkapital	109 439.5	4	164 347	1.50	75 760	0.69
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	614 178.5	4	235 145	0.38	108 397	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 763.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 581.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 059 960.0	4	323 777	0.31	149 254	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 714.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 008 190.8	4	285 047	0.28	131 400	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	122 427.5					
9. Garantiutbetaling i alt	3 275.3	4	6 393	1.95	2 947	0.90
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	397.7					
10. Renteinntekter	6 900.5	4	7 296	1.06	3 363	0.49
11. Skyldig moms og investeringsavgift	124 217.3	4	46 828	0.38	21 587	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	163 634.8	4	90 950	0.56	41 926	0.26
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 037 500.0	4	3 848 237	0.48	1 773 950	0.22
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 340.000.0	4	2 812 215	0.84	1 296 367	0.39
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	419 172.0	4	235 183	0.56	108 414	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	29.5	4	5	0.18	2	0.08
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	139.0	4	73	0.52	34	0.24
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	21					

Tabell F51

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1984

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.  
Fartøyer på 13 m og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 149.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.3	8	35	0.12	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	218.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	369.6	8	243	0.66	77	0.21
3.04 Sum antall årsverk	8.8	8	5	0.58	2	0.18
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	5	3	0.22	1	0.09
4. SUM INNTEKTER	5 530 625.6	8	5 268 710	0.95	1 666 112	0.30
4.01 Fra fiske	5 189 761.6	8	4 996 966	0.96	1 580 180	0.30
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	137 291.6	8	104 299	0.76	32 982	0.24
4.03 Fra annet	203 572.4	8	232 456	1.14	73 509	0.36
5. SUM KOSTNADER	4 128 476.6	8	3 279 604	0.79	1 037 102	0.25
5.01 Drivstoff	960 576.4	8	863 324	0.90	273 007	0.28
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og embalasje	161 064.4	8	320 418	1.99	101 325	0.63
5.04 Leid arbeidshjelp	108 570.6	8	179 651	1.65	56 811	0.52
5.05 Telefon, havneavgift etc.	105 675.8	8	96 865	0.92	30 631	0.29
5.06 Sosiale utgifter	29 576.3	8	29 683	1.00	9 387	0.32
5.07 Produktavgift	183 445.0	8	183 168	1.00	57 923	0.32
5.08 Diverse assuranser	24 110.9	8	37 119	1.54	11 738	0.49
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	98 596.0	8	138 591	1.41	43 826	0.44
5.10 Assuranse på redskap	2 638.4	8	5 243	1.99	1 658	0.63
5.11 Vedlikehold på redskap	278 264.5	8	271 336	0.98	85 804	0.31
5.12 Avskrivning på redskap	5 950.0	8	16 594	2.79	5 247	0.88
5.13 Assuranse på fartøy	174 322.0	8	139 644	0.80	44 159	0.25
5.14 Vedlikehold på fartøy	545 905.8	8	415 042	0.76	131 248	0.24
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	609 741.0	8	149 145	0.24	47 164	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	692 839.1	8	696 686	1.01	220 311	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	147 200.6	8	100 845	0.69	31 890	0.22
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 402 149.0	8	2 113 654	1.51	668 396	0.48
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 794.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	159 131.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 818 231.6	8	1 718 536	0.95	543 449	0.30
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	206 353.4					
8. Lottutbetaling i alt	1 589 512.1	8	1 322 065	0.83	418 074	0.26
8.01 Lott pr. årsverk	180 395.8					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	19 460.8	8	22 264	1.14	7 040	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavgift	244 130.9	8	408 729	1.67	129 251	0.53
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	413 838.5	8	281 572	0.68	89 136	0.22
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14 225 000.0	8	5 786 599	0.41	1 829 883	0.13
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	33 237.5	8	92 695	2.79	29 313	0.88
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 996 875.0	8	5 589 587	0.70	1 767 583	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	27 117.5	8	75 627	2.79	23 915	0.88
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	994 385.3	8	994 250	1.00	314 410	0.32
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.1	8	7	0.21	2	0.07
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	258.8	8	207	0.80	65	0.25
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	36					

## SPREDNINGSTABELLER

Tabell F108

## Antall fiskefartøyer 1984 fordelt etter lønnsvevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	- ÷40	+39- +20	+19,9- +0	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m . . . . .	0	1	1	0	0	1	1
2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m . . . . .	0	1	0	0	0	0	0
3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m . . . . .	0	0	0	3	5	3	1
4 Linefiske. Finnm.-Troms, 13-20,9 m . . . . .	0	1	0	0	0	0	2
5 Linefiske. Nordland, 13-20,9 m . . . . .	0	1	1	4	0	2	0
6 Div. komb. Trøndelag, 13-20,9 m . . . . .	0	0	2	1	0	0	0
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13-20,9 m . . . . .	0	0	1	1	0	1	2
8 Banklinefiske. Sør-Norge, >= 21 m . . . . .	0	0	0	2	0	1	0
9 Bankfiske. Nord-Norge, >= 21 m . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
10 Seinot. Nord-Norge, >= 13 m . . . . .	1	1	2	1	2	1	3
11 Seinot. Sør-Norge, >= 13 m . . . . .	0	2	1	0	0	1	1
12 Ren rekeetrål. Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt . . .	2	2	1	1	0	2	1
13 Rekeetrål m.k. Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt . . .	3	0	1	2	1	0	0
14 Ren rekeetrål. Sør-Norge, < 50 brt . . . . .	6	3	2	1	8	5	7
15 Rekeetrål m.k. Sør-Norge < 50 brt . . . . .	1	0	2	0	0	1	0
16 Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt . . . . .	0	1	2	1	0	0	0
17 Rekefrysetrålere. Hele landet, >= 50 brt . . .	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekeetr. Hele landet, >= 50 brt . . .	2	0	2	4	0	1	0
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m . . . . .	2	1	1	0	1	2	3
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m . . . . .	0	0	2	1	0	0	2
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl . . . . .	2	1	1	1	1	0	0
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl . . . . .	3	0	0	1	0	0	2
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl . . . . .	0	2	0	0	0	2	3
25 Småtrålere. Møre og Romsdal, < 200 brt . . . .	1	0	0	0	0	1	0
26 Saltfisketrål. Hele landet, >= 200 brt . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisketrål. Hele landet, >= 200 brt . . . . .	1	1	2	1	0	0	3
28 Fabrikkrålere. Hele landet, >= 200 brt . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet, alle . . . . .	0	0	0	1	1	0	0
30 Garnf., Nordsj. Hele landet >= 21 m . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer. Hele landet, alle . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
I alt . . . . .	24	18	24	26	19	24	32

## Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj. snitt
2	0	2	1	0	2	3	0	0	0	14	63.0
0	0	0	0	1	0	2	3	2	0	9	140.0
2	2	2	3	2	2	9	5	1	0	40	81.0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	34.0
3	3	0	3	1	0	9	0	0	0	27	62.9
0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	9	61.1
2	2	4	2	1	3	4	0	1	0	24	73.3
1	0	1	0	1	4	12	8	6	2	38	140.9
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	142.8
0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	17	37.8
0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	10	58.3
2	2	0	1	2	0	3	0	2	0	21	58.1
1	2	0	1	0	1	3	1	4	2	22	95.8
2	3	1	2	1	3	17	2	1	0	64	53.5
0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	9	47.1
2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	11	55.7
0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	6	293.2
0	0	1	0	2	1	7	3	2	2	27	105.0
2	3	0	2	2	1	3	0	2	0	25	59.0
3	3	1	0	1	1	5	0	0	0	19	61.1
2	1	0	1	0	0	1	1	1	0	7	104.5
0	0	1	0	1	1	2	3	0	0	14	61.2
0	1	1	0	3	1	7	2	1	0	22	77.2
1	1	3	1	0	2	4	4	3	3	29	124.3
0	0	0	1	2	1	4	1	0	0	11	84.1
1	0	1	2	0	1	1	1	0	0	7	89.8
1	0	6	2	1	1	5	3	3	3	33	103.9
0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	7	206.4
0	0	2	0	2	1	5	1	0	0	13	89.2
2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	82.3
0	1	0	1	2	0	1	1	0	1	8	121.0
29	27	33	26	26	30	119	44	34	18	553	

Tabell F109

## Antall fiskefartøyer 1984 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m	0	1	2	0	3	1	1
2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m	1	0	0	0	0	0	1
3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m	0	3	4	3	5	6	4
4 Linefiske. Finnmark-Troms, 13-20,9 m	0	0	2	0	0	1	0
5 Linefiske. Nordland, 13-20,9 m	1	5	2	2	4	3	1
6 Div. komb. Trøndelag, 13-20,9 m	1	3	0	0	2	1	0
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13-20,9 m	0	4	2	0	4	2	2
8 Banklinefiske. Sør-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	2
9 Bankfiske. Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
10 Seinot. Nord-Norge, >= 13 m	1	2	3	4	0	2	1
11 Seinot. Sør-Norge, >= 13 m	3	1	1	2	0	0	0
12 Ren reketrål. Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt	1	2	0	4	1	3	2
13 Reketrål m.k. Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt	2	0	1	1	1	0	0
14 Ren reketrål. Sør-Norge, < 50 brt	1	4	3	6	9	5	4
15 Reketrål m.k. Sør-Norge < 50 brt	0	2	0	0	1	1	1
16 Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt	0	1	1	2	2	1	1
17 Rekefrysetrålere. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havreketr. Hele landet, >= 50 brt	0	1	1	1	0	0	0
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m	0	0	0	0	0	0	2
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m	2	1	2	1	5	2	1
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	0	1
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere. Møre og Romsdal, < 200 brt	0	0	0	1	0	0	1
26 Saltfisketrål. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisketrål. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet, alle	0	1	0	1	1	0	0
30 Garnf., Nordsj. Hele landet >= 21 m	0	0	0	0	0	1	0
31 Andre fartøyer. Hele landet, alle	0	0	0	0	0	0	0
I alt	13	31	24	28	38	29	25

## Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	14	91.6
0	0	0	1	0	1	1	0	2	2	9	153.3
2	2	4	1	3	0	1	1	0	1	40	96.8
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	75.5
0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	27	83.4
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	70.4
2	0	3	3	0	1	0	0	0	1	24	94.8
0	0	3	0	3	2	6	3	4	15	38	186.0
0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	141.4
2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	17	76.9
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	63.4
0	2	3	0	0	0	0	0	1	2	21	101.9
3	0	2	1	0	3	2	0	0	6	22	142.6
2	3	7	1	5	5	2	1	2	4	64	110.7
0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	9	101.6
1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	11	84.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	322.0
0	2	1	1	1	3	0	0	3	13	27	190.2
0	2	2	1	3	1	3	3	3	5	25	164.3
2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19	77.7
0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	7	163.8
1	2	0	1	0	1	3	1	3	2	14	161.6
1	0	1	2	2	0	3	3	1	9	22	178.6
0	0	0	0	3	0	5	0	1	20	29	223.0
1	0	1	1	0	2	1	0	1	2	11	145.9
0	0	1	1	0	1	1	0	0	3	7	176.6
0	0	3	1	1	3	2	4	3	16	33	198.1
0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	7	200.4
1	3	2	0	1	1	2	0	0	0	13	115.7
0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	130.0
0	0	1	1	0	1	0	2	0	3	8	182.3
22	25	43	22	29	31	33	18	26	116	553	





## AVSKRIVNINGSPROSENTER

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1984.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l. ....	3,8	2,1	1,7
12 21-30,9 m l.l. ....	4,3	3,8	0,5
13 31-40,9 m l.l. ....	—	—	—
14 41 m l.l. og over .....	4,4	1,0	3,4
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l. ....	4,7	2,7	2,0
22 21-30,9 m l.l. ....	4,1	2,3	1,8
23 31-40,9 m l.l. ....	—	—	—
24 41 m l.l. og over .....	3,7	1,8	1,9
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l. ....	4,5	2,4	2,1
32 21-30,9 m l.l. ....	4,4	1,7	2,7
33 31-40,9 m l.l. ....	3,4	1,1	2,3
34 41 m l.l. og over .....	3,9	2,5	1,4
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l. ....	4,6	0,9	3,7
42 21-30,9 m l.l. ....	5,1	4,5	0,6
43 31-40,9 m l.l. ....	—	—	—
44 41 m l.l. og over .....	5,2	2,3	2,9
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l. ....	4,5	2,0	2,5
52 21-30,9 m l.l. ....	4,3	3,0	1,3
53 31-40,9 m l.l. ....	4,0	2,6	1,4
54 41 m l.l. og over .....	4,8	3,1	1,7
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l. ....	3,8	0,6	3,2
62 21-30,9 m l.l. ....	—	—	—
63 31-40,9 m l.l. ....	4,6	2,3	2,3
64 41 m l.l. og over .....	—	—	—
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l. ....	3,8	1,4	2,4
72 21-30,9 m l.l. ....	4,6	2,9	1,7
73 31-40,9 m l.l. ....	4,9	2,6	2,3
74 41 m l.l. og over .....	5,2	2,4	2,8
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l. ....	4,9	0,9	4,0
82 21-30,9 m l.l. ....	4,3	1,3	3,0
83 31-40,9 m l.l. ....	4,4	1,3	3,1
84 41 m l.l. og over .....	5,2	1,8	3,4
900 Agder/Østlandet			
91 13-20,9 m l.l. ....	4,6	1,4	3,2
92 21-30,9 m l.l. ....	4,1	2,2	1,9
93 31-40,9 m l.l. ....	—	—	—
94 41 m l.l. og over .....	—	—	—

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1984.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark .....	4,1	1,9	2,2
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	5,9	3,7	2,2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	4,2	2,3	1,9
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark .....	—	—	—
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	4,3	2,0	2,3
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag .....	4,3	1,6	2,7
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge .....	4,1	1,6	2,5
008 Banklinefisket. Sør-Norge .....	3,9	2,0	1,9
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge .....	—	—	—
010 Seinotfiske. Nord-Norge .....	4,9	3,6	1,3
011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge .....	4,4	0,4	4,0
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet. ....	4,8	2,0	2,8
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag .....	4,9	2,1	2,8
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag .....	4,1	2,2	1,9
014 Ren reketråling. Sør-Norge .....	4,8	1,1	3,7
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge .....	4,9	1,2	3,7
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge .....	5,0	0,7	4,3
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet .....	4,1	2,7	1,4
018 Andre havreketrålere. Hele landet .....	4,3	2,9	1,4
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet .....	4,2	1,5	2,7
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	4,0	1,6	2,4
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl* ..	4,5	2,0	2,5
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl* ..	5,0	1,9	3,1
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl* ..	5,0	2,1	2,9
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over* ..	4,8	3,8	1,0
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal .....	4,7	2,8	1,9
026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet .....	5,7	5,3	0,4
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet .....	4,0	1,6	2,4
028 Fabriktrålere. Hele landet .....	4,9	2,7	2,2
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	3,8	1,9	1,9
<i>Annet.</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030* ..	4,3	2,9	1,4
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet .....	4,5	2,4	2,1

\* Hele landet.

Tabell F112

## Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform 1984.

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	48,63
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	48,46
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	45,07
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	..
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	43,01
006 Diverse fiskerikomasjoner. Trøndelag	35,03
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	57,77
008 Banklinefisket. Sør-Norge	50,10
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	..
010 Seinotfiske. Nord-Norge	54,32
011 Seinotfiske. Sør-Norge	42,33
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	42,99
<i>Reker</i>	
012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag	47,42
013 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag	54,55
014 Ren rekestråling. Sør-Norge	29,76
015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	58,16
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge	14,08
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	72,55
018 Andre havrekestrålere. Hele landet	68,46
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	39,65
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	56,18
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	53,04
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	44,89
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	42,92
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	60,17
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	44,65
026 Saltfisktrålere 200 BRT og over. Hele landet	36,01
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	51,96
028 Fabrikkrålere. Hele landet	27,61
<i>«Hvalfangst»</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	58,76
<i>«Annet»</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–030	64,80
«Torskesektoren»	53,95
«Sildesektoren»	51,71
Alle helårsdrevne fartøyer	53,11

## G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

### Driftsresultater 1984.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell F 52	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
» F 53	» » »	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
» F 54	» » »	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
» F 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» F 56	» » »	13-20,9 m l.l. fra Troms
» F 57	» » »	21-30,9 m l.l. fra Troms
» F 58	» » »	31-40,9 m l.l. fra Troms
» F 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» F 60	» » »	13-20,9 m l.l. fra Nordland
» F 61	» » »	21-30,9 m l.l. fra Nordland
» F 62	» » »	31-40,9 m l.l. fra Nordland
» F 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» F 64	» » »	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 65	» » »	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 66	» » »	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» F 68	» » »	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 69	» » »	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 70	» » »	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» F 72	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 73	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 74	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» F 76	» » »	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
» F 77	» » »	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
» F 78	» » »	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
» F 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» F 80	» » »	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
» F 81	» » »	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
» F 82	» » »	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
» F 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» F 84	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 85	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 86	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

## SPREDNINGSTABELLER.

- Tabell F 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1984 gjelder dette gruppene:

- Tabell F 24 Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m l.l. fra Troms og Finnmark.
- » F 29 Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over fra Nord-Norge.
  - » F 54 Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark
  - » F 58 » » » 31–40,9 m l.l. fra Troms
  - » F 66 » » » 31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
  - » F 73 » » » 21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
  - » F 75 » » » 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
  - » F 86 » » » 31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
  - » F 87 » » » 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
  - » F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
  - » F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
  - » F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
  - » F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

## H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er i 1984-undersøkelsen ført inn en ny fartøygruppe, «Garnfiske i Nordsjøen», fartøyer på 21 m l.l., for hele landet. Gruppen er gitt gruppenummer 030 og resultatene for denne gruppen gjengis i tabell F 50.

Fartøyer som er helårsdrevne og som ikke hører inn under de andre fartøygruppene, er gitt gruppenummer 031 mot før 030.

Fartøyene i den nye gruppe 030 henhørte i tidligere undersøkelser til den forannevnte samlegruppe som hadde gruppenummer 030.



## I. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1984 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 33 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* for alle fartøyer i hver av gruppene i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall for *alle* helårsdrevne fartøyer i de tilsvarende grupper basert på statistisk materiale fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. *Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas materiale i de aller fleste fartøygruppene bare viste små og ubetydelige avvik fra samlet fartøymasse etter driftsform.*

En tilsvarende undersøkelse er ikke gjort for 1984, men bortsett fra en noe lavere utvalgsprosent er det lite som skiller 1984-materialet fra 1982-materialet, og det er ikke noe som tyder på at 1984-materialet er om lag like representativt som 1982-materialet har vist seg å være.

## J. Vedlegg

### 1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

#### *A) Oppgaveutsendelsen.*

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr og opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere er benyttet. Dette er muliggjort pga. et nært samarbeid med Garantikassen for Fiskere/Feriefondet hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåter skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og er beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskeriene. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfiske, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn for not føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikktrålere, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 BRT og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå for øvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

#### *B) Oppgaveinngangen.*

Tabell J1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1984 var 642 mot 734 i 1983 og 722 i 1982.

#### *C) Gruppering av materialet.*

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfyllt stand fra fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Garantikassen/Feriefondet. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapsskjema og næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1984 var dette 553 regnskaper, mot 600 i 1983 og 590 i 1982.

#### *D) Budsjettnemndas fartøymasse.*

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

## 2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1984. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

### A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekt antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

### B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettnemndas øvrige lønnsomhetsdata.

### C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

- C3. *Antall mannsukeverk (3.03)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

#### D) *Inntekter (4)*.

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreduerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1984. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

#### E) *Kostnader (5)*.

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

#### E 1) *Produktavgift (5.07)*.

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels

Tabell J1

**KONTAKTER 1984**  
**FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
<b>Finnmark</b>	<b>50</b>	<b>Sogn og Fjordane</b>	<b>37</b>
1 13-20,9 m l.l.	29	1 13-20,9 m l.l.	14
2 21-30,9 m l.l.	5	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	19
4 41 m l.l. og over	15	4 41 m l.l. og over	2
<b>Troms</b>	<b>51</b>	<b>Hordaland</b>	<b>45</b>
1 13-20,9 m l.l.	33	1 13-20,9 m l.l.	18
2 21-30,9 m l.l.	5	2 21-30,9 m l.l.	9
3 31-40,9 m l.l.	0	3 31-40,9 m l.l.	3
4 41 m l.l. og over	13	4 41 m l.l. og over	15
<b>Nordland</b>	<b>153</b>	<b>Rogaland</b>	<b>55</b>
1 13-20,9 m l.l.	115	1 13-20,9 m l.l.	34
2 21-30,9 m l.l.	13	2 21-30,9 m l.l.	13
3 31-40,9 m l.l.	5	3 31-40,9 m l.l.	5
4 41 m l.l. og over	20	4 41 m l.l. og over	3
<b>Nord/Sør-Trøndelag</b>	<b>32</b>	<b>Agder/Østlandet</b>	<b>76</b>
1 13-20,9 m l.l.	19	1 13-20,9 m l.l.	71
2 21-30,9 m l.l.	5	2 21-30,9 m l.l.	5
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	7	4 41 m l.l. og over	0
<b>Møre og Romsdal</b>	<b>143</b>	<b>Hele landet</b>	<b>642</b>
1 13-20,9 m l.l.	31	1 13-20,9 m l.l.	364
2 21-30,9 m l.l.	25	2 21-30,9 m l.l.	82
3 31-40,9 m l.l.	28	3 31-40,9 m l.l.	62
4 41 m l.l. og over	59	4 41 m l.l. og over	134

som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1984 innkrevd ved 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig sykestrygd på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

*E 2) Kapitalslit på fartøy.*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1984 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1982, 1983 og 1984. 1982 og 1983-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1984-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har nylig vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipper for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, som er identisk med det prinsipp skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to.

*E 3) Kapitalslit på redskaper.*

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det for 1984 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1984-undersøkelsen.

## 1. Nøter

## a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

## b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1984 pluss nyanskaffelser i 1984. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1984 og pr. 31.12.1984. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1983-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell J2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER  
I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1984**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer .....	3,3	30	0,0326 <sup>1)</sup>
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.f. og over .....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer .....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr .....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr .....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann .....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip .....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer .....	12,5	8	0,125

<sup>1)</sup> Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.



For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelssum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

## 2. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

### E 4) Renteberegninger.

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1984.

b) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1984 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

c) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1984.

d) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1984. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1984-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II og inflasjonstakten for 1984, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1984-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 5,9 prosent (markedsrente 12,2 prosent – inflasjonstakt 6,3 prosent). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

*F) Lønnsevne (6).*

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

*G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).*

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

#### H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra Garantikassen ikke inkludert i utbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

#### I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

#### J. Avskrivningsgrunnlag (13).

##### J1) Gjenanskaffelsesverdi. Fartøy (beregnet) (13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter: Skrog m/innredning, motor m.m., elektronisk utstyr, hydraulisk utstyr og fabrikkutstyr. Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av disse opplysningene og prisoppgavene som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

*J2) Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).*

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffelsessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

*K. Renteberegningsgrunnlag (14).**K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (14.01).*

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

*K2) Renteberegningsgrunnlag. Redskap (14.02).*

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

*K3) Renteberegningsgrunnlaget. Andre (14.03).*

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. mòmskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

### 3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = total antall fartøy i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøy i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe  $j$

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{X_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fremkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} (\text{rel.}) = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på

bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

#### 4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1984-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

## 5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1984

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN**  
Skjema 1

Fortrolig

Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5001 Bergen

### ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 m.l.l. og over 1984

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn: .....
<input type="checkbox"/>	Int. kallsignal: ..... Lengste lengde: ..... M Kjenningsslengde: ..... M Motorstyrke: ..... BHK Bruttotonnasje: ..... BRT Lasteevne: ..... TONN/HL Byggemateriale: ..... TRE/STÅL/ANNET

**INNTEKTER FOR REDERIET I 1984:**

Har De i 1984 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? *NEI/JA* (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».**

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	kr. ....
2. Konstnadsreducerende driftstilskudd .....	kr. ....
3. Andre inntekter .....	kr. ....
Sum kr. ....	.....

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.**

**INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.**

**UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1984:**

4. Proviandutgifter som holdes av fartøyet .....	kr. ....
5. Ekstralotter .....	» .....
6. Faste hyrer .....	» .....
7. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....	» .....
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) .....	» .....
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsføring m.v. ....	» .....
10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) .....	» .....
11. Diverse assuranse (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men <b>ikke for nøter- og hjelpebåter</b> ) <sup>2)</sup> Netto: .....	» .....
12. Assuranse (kasko) på fartøyet fra .....	til .....
13. Vanlig vedlikehold ( <b>ikke redskaper og hjelpebåter</b> ) 1) 1982 .....	1983 .....
	1984
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....	.....
b) Motor m.v. ....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	.....
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr ( <b>ikke redskaper</b> ). Spesifiser: .....	» .....
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør ( <b>gjelder ikke not</b> ) <sup>2)</sup> . Spesifiser: .....	» .....
16. Diverse deksrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor .....	» .....
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: .....	» .....
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank .....	» .....
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	» .....
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) .....	» .....
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank .....	» .....
22. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	» .....
23. Avdrag på kortsiktig gjeld .....	» .....

Sum kr. ....

Har de fått innvilget avdragsuttsettelse i 1984 .....

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

1) Pass på at eventuelle klassekattander er medtatt  
2) For nøter er det et eget redskapskjema på side 4

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

NB! Fellesutgifter, mannskaps sams- og særutgifter skal ikke tas med på denne side!



ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHEITES FRA C-SKJEMA-OPPGAVERNE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPIL AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVERSKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1984 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1984, selvom utbet. fant sted i 1985)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1984

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til: . . . . .								
Fiskeslag: . . . . .								
Redskap: . . . . .								
Redskapsmengde: . . . . .								
Fangstområde: . . . . .								
Fangstmengde i tonn: . . . . .								
Antall sjøvær/tur: . . . . .								
Antall dager i sjøen: . . . . .								
Gj.sn.ant. mann ombord								
Brutto fiskerlott pr. mann								
Brutto fangstinntekt 1) . . . . .								
Utbetalt minstelott i alt . . . . .								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): . . . . .								
Mannsk.særutg. til prov. ialt								
Utbet. leie til fryseskip . . . . .								
Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1984 . . . . .								
Dato for sist innsendte skjema: . . . . .								

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgitt til Garantikassen):

For siste periode 1983: . . . . .	kr. . . . .	C-skjema for tidsrommet: . . . . .
For 1. periode 1984: . . . . .	kr. . . . .	—>— . . . . .
For 2. periode 1984: . . . . .	kr. . . . .	—>— . . . . .
For 3. periode 1984: . . . . .	kr. . . . .	—>— . . . . .

3. periode 1984 ennå ikke mottatt: kr. . . . . Fartøyet ble sist klassert i . . . . . (år).

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1984

Sum utgående (oppkrevd «moms») . . . . . Kr. . . . .  
+ Sum inngående (fradagsberettiget) «moms» kr. . . . .

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann  
pr. døgn under fiske . . . . . ca. . . . . timer  
Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord . . . . . ca. . . . . uker  
Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? . . . . . ca. . . . . uker

Skyldig/tilgode «moms» . . . . . kr. . . . .  
+ Skyldig investeringsavgift . . . . . kr. . . . .

Skyldig «moms» og investeringsavgift, i alt kr. . . . .

STATUS PR. 31.12 1984

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-84 kr. . . . .		Lån til Statens Fiskarbank pr. 31/12-84 . . . . .	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1984 kr. . . . .		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-84 . . . . .	
+ Avskrivninger 1984 . . . . .			
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-84 . . . . .		Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-84 . . . . .	
Kontanter pr. 1/1-84 kr. . . . .		Driftskreditter pr. 31/12-84 . . . . .	
Bankinnskudd pr. 1/1-84 kr. . . . .		Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-84 . . . . .	
«Moms-konto» pr. 1/1-84 kr. . . . .		Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-84 . . . . .	
Utestående krav pr. 1/1-84 kr. . . . .		Annet (spesifiser) . . . . .	
Andre eiendeler (spesifiser) . . . . .		Netto egenkapital (formue) . . . . .	

Forsikringsverdi pr. 31/12-84 kr. . . . . Antatt salgsværdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag. kr. . . . .

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1984

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG .....	X				HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget .....					Trålwinch .....				
Shelterdekk .....					Snurpewinch .....				
HOVEDMOTOR .....					Nett-trommel .....				
HJELPEMOTOR .....					Notvinsj/kraftblokk .....				
SIDEPROPELLER .....					Triplex .....				
BECKER-ROR .....					Transportrulle .....				
STABILISERINGSANLEGG					Notleggingssystem .....				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Snurrevadtrommel .....				
Ekkolodd .....					Taukveiler .....				
Ekkolodd .....					Linespill .....				
Ekkolodd (farge) .....					Line- og garnspill .....				
Sonar (Asdic) .....					Garnspill .....				
Sonar (- » -) .....					Autoline-system .....				
Sonar (farge) .....					Juksamaskin (autofisker) .....				
Billedskjerm .....					Garnhaler .....				
Fiskelupe/trålløye .....					Garnrull .....				
Trålsonde .....					Rekesorteringsmaskin .....				
Radar .....					Loddesorteringsmaskin .....				
Radar (farge) .....					Silde-/fiskepumpe .....				
Satellitnavigator .....					Hydraulisk kran .....				
Decca Navigator u/plotter					FABRIKKUTSTYR:				
Decca Navigator m/plotter					Filetkjede stor .....				
A.P. Navigator .....					Filetkjede liten .....				
Loran C .....					Filetmaskin .....				
Værkartskriver .....					Sløyemaskin .....				
Radiotlf. SSB .....					Skindnemaskin .....				
Radiotelefon VHF .....					Hodekappmaskin .....				
Radiopeiler .....					Fiskevaskemaskin .....				
Autopilot .....					FRYSE- OG KJØLEANLEGG:	Kapasitet			
Gyrokompass .....					RSW-anlegg .....	hl			
Elektromagn. Logg .....					Fryserom last .....	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser!) .....					Fryserom agn .....	m <sup>3</sup>			
.....					Kjølerom last .....	m <sup>3</sup>			
					Kjølerom agn .....	m <sup>3</sup>			
					Kjøletanker (iskjøøl) .....	hl			
					Ismaskin .....	t/dg			
					Annet (spesifiser!) .....				

## NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på ..... i 1984  
reg.merke navn

**NB!** Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig - benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Nøter <sup>1</sup>		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1984	Antall og anskaffelsesår .....					
	Opprinnelig kjøpesum .....	kr.				
	Bokført verdi 1/1-1984 .....	kr.				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1984 (NB! Redskapsutgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtaes her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1984 .....	Antall				
	Kjøpesum (uten «moms», men tillagt investeringsavgift) .....	kr.				
	Alminnelige vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) .....	kr.				
	Betalt assuransepremie på nøter og hjelpebåter .....	kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1984	Utslitt og tatt ut av bruk i 1984. ....	Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpebåter i 1984 .....	kr.				
Beholdning pr. 31/12 1984	Sum beholdning 31/12-1984 .....	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1984 .....	kr.				
	Bokført verdi 31/12-1984 .....	kr.				
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene fra dato ble brukt i 1984 til dato <sup>3)</sup>					
	Antatt normal levetid i antall år					
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1984 (ca. antall dagsverk) .....					

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med **en kolonne** for hver hjelpebåt og **en kolonne** for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1984 har foretatt utskifting av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at **en ny hjelpebåt/ny not av denne type** vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1984? JA/NEI (stryk det som ikke passer).  
 I tilfelle ja - hva slags?

Mengde: .....

Bokført verdi: .....

Hvøm skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? .....den ...../.....19 .....

navn

adresse

underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden

Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

på Bokmål  Nynorsk

telefon .....

(kruss av etter ønske)

Skattekommune





OMSETNINGSVÆRDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr  
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1984 ..... ca. kr. ....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,  
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme  
type som De nå har? ..... Pst. ....

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til  
pr. 1.1.1984 ..... ca. kr. ....  
pr. 31.12.1984 ..... ca. " .....

## UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.84

Eiendeler	kr.	Gjeld	kr.
Kontanter .....		Langsiktig gjeld .....	
Bank- og momsinnskudd .....		Kortsiktig gjeld .....	
Utestående krav .....		Skyldig moms og investeringsavg. ....	
Annet .....		Annet .....	

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1984? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene  
slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .../... 19 ...

.....  
underskrift

.....  
adresse

.....

JA/VJ 26.11.84

6953 + 5767

Fiskeridirektoratet  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser  
Postboks 185-186  
5001 Bergen

SKJEMA I

Regnskapsperiode: fra ..... 198.. til ..... 198..

## ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE 1984

for .....  
Fartøyets navn ..... reg. mrk. ....

Antall trålturer utført i 1984 ..... turer  
Antall driftsdøgn i året: ....., hvorav antall fiskedøgn: .....  
Antall mann om bord  
(gjennomsnitt for året): ..... mann, hvorav antall fiskere: .....

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom: .....  
Samlet fangstkvantum kg ..... hvorav ..... kg lodde/kolmule  
Har De fisket syd for 62° N i 1984? JA/NEI

## DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin .....	kr. ....
Rekvisita dekk .....	" .....
Diverse rekvisita .....	" .....
Is, salt emballasje .....	" .....
Lott .....	" .....
Hyrer .....	" .....
Overtid, ferie/fridager/sykepenger .....	" .....
Proviand/kostpenger .....	" .....
Reiseutgifter .....	" .....
Div. leid hjelp .....	" .....
Produktavgift .....	" .....
Pensjonsavgift/arb.g.avg./div.sos.utg. ....	" .....
Brenselolje .....	" .....
Smørolje .....	" .....
Rep. vedlikehold, skip .....	" .....
" " , maskin .....	" .....
" " , elektr. utstyr .....	" .....
" " , dekkmaskin .....	" .....
" " , kjøleanlegg .....	" .....
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret .....	" .....
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	" .....
Kaskofors. skip netto .....	" .....
Andre forsikringer netto .....	" .....
Pantegjeldsrenter .....	" .....
Driftsrenter/bankomkostn. ....	" .....
Div. utg. - spes. hva slags .....	" .....
Avgift Norges Råfisklag .....	" .....
Ordinære avskrivninger .....	" .....

Sum

kr. ....

Avdrag på alle lån .....

Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse .....

## DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto .....	kr. ....
Mottatt kostnadsreduserende driftstilskudd:	
For siste periode 1983 .....	" .....
For 1. periode 1984 .....	" .....
For 2. periode 1984 .....	" .....
For 3. periode 1984 .....	" .....
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp .....	" .....
Renteinntekter .....	" .....
Andre inntekter - hva slags .....	" .....
Sum driftsinntekter	kr. ....

M Å U T F Y L L E S:GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A</u> . Faste hyrer .....	kr. ....
+ Prosentandel .....	" .....
For 1 fisker	kr. ....
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør ...	kr. ....

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
+ Sum inngående (fradragberettiget) "moms" pr. 31.12. ..	" .....
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. ....	" .....
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr. ....

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1984 .....	ca. kr. ....
---	--------------

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? .....	Pst. ....
---	-----------

## UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.84

Eiendeler	kr.	Gjeld	kr.
Kontanter .....		Langsiktig gjeld .....	
Bank- og momsinnskudd .....		Kortsiktig gjeld .....	
Utestående krav .....		Skyldig moms og investeringsavg. ....	
Annet .....		Annet .....	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1984? .....	
Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....	

EVENYUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år? .....

.....

..... den .../... 198.. .....

Underskrift

Adresse



JA/VJ 26.11.84

1922 + 1944

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for driftsøkonomiske  
undersøkelsen  
Postboks 185-186  
5001 BERGEN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 1984

## O V E R S I K T

over

1)

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET

Fartøyets navn: ..... Registermerke .....

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Faste hyrer			Prosjenter		Løtter	
	Antall mann	Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper .....							
1. stymann .....							
2. stymann .....							
Maskinsjef .....							
1. maskinist .....							
Maskinassistent ..							
Motormann .....							
Snører .....							
Elektriker .....							
Stuert .....							
Kokk .....							
Messegutt .....							
Trålbas/notbas ...							
Nett-mann .....							
Fiskere .....			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt <sup>3)</sup> ...							

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosjenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosjenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....

JA/VJ 26.11.84

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for driftsøkonomiske  
undersøkelser  
Postboks 185-186  
5001 BERGEN

5637 + 2293

SKJEMA III

TRÅLFISKET 1984

## OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn ..... Registermerke: .....

	An-tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb år	Når an- skaffet av Dem		An-tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR .....					Trålwinch .....				
HJELPEMOTOR .....					" .....				
SIDEPROPPELLER ...					" .....				
BECKER-RØR .....					" .....				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser .....)				
Ekkolodd .....					.....				
" .....					Nettrammel .....				
" (farge) .....					Hydraulisk kran .				
Sonar (asdic) ...					Sorteringsmaskin				
" .....					Annet (spesifiser				
" (farge) ...					.....				
Billedskjerm ....					.....				
Trålløye .....					KJØLEANLEGG	Kap.			
Radar .....					RSW-anlegg .....				
" .....					Fryseroms last ..				
Satelittnavigator					Kjøleroms last ..				
Decca Navigator .					Kjøletanker (iskj)				
A. P. Navigator .					.....				
Loran C .....					Ismaskin .....				
Værkartskriver ..					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon 55B					.....				
" VHF					FABRIKKMASKINERI	Antall			
Radiopeller .....					Filetmaskin .....				
Autopilot .....					Sløyemaskin .....				
Gyrokompass .....					Hodekapp, maskin				
Elektronagn. logg					Fiskevaskemaskin				
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser)				
.....					.....				

Eventuelle merknader: .....

## K. Summary in English

### Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1984

The economic results in this publication are based on information from 553 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 600 in 1983), representing about 33 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1.676 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1984. In that year these 1.676 vessels accounted for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 4.2 billions N.kr in 1984. (1 US \$  $\approx$  8 N.kr). The average catch income decreased by 2 per cent while the average costs increased by 2 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year decreased by 7 per cent from N.kr 109.460 in 1983 to N.kr 101.426 in 1984. The figures for both years are based on a new depreciation method. Thus the figures for 1981, 1982, 1983 and 1984 in this publication can not be compared to the average wage paying abilities for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment had the highest wage paying ability in 1984. The factory stern trawlers had also a high wage paying ability in 1984. Among the coastal fishing vessels those vessels from Troms fishing for cod using gillnet, hand-line and Danish seine had the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1984 obtained the saithe seiners from North-Norway.

In 1984 there was a correlation between wage paying ability and vessel size. The largest vessels (above 41 m o.a.l.) had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13 and 20,9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1984 for the largest vessels, while the lowest amounts per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presented on pages 156–157.

Table K1

## Summary. Economic results in 1983 and 1984. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
All vessels .....	2 319 678	2 278 342	1 676 974	1 710 511	109 460	101 426	150 080	153 111
By size of vessels:								
13-20,9 m o.a.l. ....	787 399	763 576	468 749	485 741	86 642	77 208	102 219	101 917
21-30,9 m o.a.l. ....	2 321 440	2 262 904	1 634 280	1 650 413	110 568	102 794	150 560	152 796
31-40,9 m o.a.l. ....	4 407 059	4 067 183	3 263 197	3 121 146	125 397	104 643	186 001	180.602
41 m o.a.l. and above .....	7 882 098	8 473 559	6 335 170	6 882 284	114 832	116 745	190 865	200 296
By home origin of vessels:								
Finnmark .....	1 970 615	1 858 505	1 441 981	1 419 374	96 607	84 434	147 823	143 223
Troms .....	2 549 581	2 468 763	1 841 672	1 754 545	120 799	122 426	173 804	175 488
Nordland .....	1 485 910	1 431 114	1 010 278	1 036 379	90 336	77 159	117 727	116 504
Trøndelag .....	1 430 174	1 617 244	1 016 512	1 304 234	77 073	59 510	110 568	120 336
Møre og Romsdal .....	4 294 611	4 563 130	3 093 665	3 424 685	138 210	131 439	174 143	183 423
Sogn og Fjordane .....	1 797 256	2 166 458	1 255 954	1 440 174	85 193	109 996	123 458	144 091
Hordaland .....	3 273 401	3 152 081	2 710 610	2 639 807	78 552	74 696	154.800	152 938
Rogaland .....	1 241 499	1 355 054	1 034 085	1 216 617	60 323	37 495	128 902	128 947
Agder/Østland .....	619 131	606 726	406 281	417 772	90 675	79 516	122 822	118 883
Purse seiners .....	7 016 675	6 975 945	5 674 397	5 889 732	117 331	96 293	195 814	192 209
All trawlers of 200 GRT and above .....	9 419 130	10 236 718	7 197 163	7 994 600	132 473	129 513	185 407	195 540
All vessels in the «codfisheries» <sup>1)</sup> .....	1 862 243	1 850 253	1 289 103	1 320 193	107 891	103 458	140 856	145 325
All vessels in the «herringfisheries» <sup>2)</sup> .....	4 422 924	4 083 108	3 543 798	3 431 166	107 341	85 150	176 563	172 091

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel K2

## Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranse	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assurans på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assurans på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value – vessel – estimated
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation – gear
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value – vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital – gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital – others
15.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	Average over all length (meter)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

## CONTENTS

	Page
<b>A. Preface</b>	
Table A 1. Groups of vessels by region and size .....	13
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view .....	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description .....	15
<b>B. Fishery in 1984. Summary</b>	
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1983 and 1984 .....	19
<b>C. Economic results in 1984.</b>	
Table C 1. Economic results in 1983 and 1984. Summary .....	28
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1983 and 1984 .....	30
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1983 and 1984 .....	32
<b>D. Economic results 1975–1984. Main figures</b>	
Table D 1. Economic results 1975–1984. Total income and costs. Nominal figures .....	35
» D 2. Economic results 1975–1984. Total income and costs. Relative figures .....	36
» D 3. Economic results 1975–1984. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures .....	37
» D 4. Economic results 1975–1984. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures .....	38
Diagr. D 5. Economic results 1975–1984. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view .....	39
» D 6. Economic results and consumer price index 1975–1984. Relative figures. Graphical view .....	40
<b>E. Survey of the fishing fleet 1984. Summary.</b>	
Table E 1. Survey 1984. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery .....	45
» E 2. Kodinglist – type of fisheries and gears .....	54
» E 3. Whole year operated vessels by region and size 1984 .....	56
» E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishing 1984 .....	57
<b>F. Economic results 1984. Tables</b>	
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	
Table F 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties .....	62
» F 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties .....	63
» F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties .....	64
» F 4. Vessels – 13–20,9 m o.a.l. All counties .....	65
» F 5. Vessels – 21–30,9 m o.a.l. All counties .....	66
» F 6. Vessels – 31–40,9 m o.a.l. All counties .....	67
» F 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties .....	68
» F 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	69
» F 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms .....	70
» F 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	71
» F 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	72
» F 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal .....	73
» F 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....	74
» F 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....	75
» F 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland .....	76
» F 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties .....	77
» F 17. Saithe – seining. All counties .....	78
» F 18. Shrimp – trawling. All counties .....	79
» F 19. Purse – seining. All counties .....	80
» F 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties .....	81

	Page
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	
Table F 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20,9 m o.a.l. ....	84
» F 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20,9 m o.a.l. ....	85
» F 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l. ....	86
» F 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l. ....	87
» F 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20,9 m o.a.l. ....	88
» F 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20,9 m o.a.l. ....	89
» F 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. above ....	90
» F 30. Saithe – seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above ....	91
» E 31. Saithe – seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above ....	92
» F 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	93
» F 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	94
» F 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT. ....	95
» F 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT. ....	96
» F 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT. ....	97
» F 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties ....	98
» F 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties ....	99
» F 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties ....	100
» F 40. Seining for sprat etc. 13–25,9 m o.a.l. All counties ....	101
» F 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl All counties ....	102
» F 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000–5.999 hl All counties ....	103
» F 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000–7.999 hl All counties ....	104
» F 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 hl and above. All counties ....	105
» F 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal ....	106
» F 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties ....	107
» F 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties ....	108
» F 48. Factory trawlers. All counties ....	109
» F 49. Smallwhaling. All counties ....	110
» F 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties ....	111
» F 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–030 (Tables F 21–F 50) ....	112

*Tables showing variations in economic results*

Table F 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery ....	114
» F 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery ....	116

*Rate of depreciation*

Table F 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size ....	120
» F 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery ....	121

*Rate of dept.*

Table F 112. Dept in per cent of market-value (vessel) groups by type of fishery ....	122
---	-----

**Appendix**

Table J	1. No. of contacts in 1984. Vessels by region and size .....	132
» J	2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1984 .....	134
Table K	1. Economic results in 1983 and 1984. Summary .....	154
» K	2. Translation of items in the tables F 1–F 51 .....	155





