

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1983

Budsjettnemnda for fiskenæringen

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsunder- søkelse

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1983

A.S. CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1985

ISBN 82-7128-091-0

eko.2

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatene fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1983. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøytutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1983. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1983. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1974–1983. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1982-meldingen. Meldingen for 1983 inneholder imidlertid ikke resultater fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter. Denne kartlegging foretas bare hvert annet år. Kartleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Oslo/Bergen
Desember 1984

Svein Lasse Røgeberg

Gunnar Nybø

INNHold

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygrupperingen i 1983-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
B. Fisket i 1983. Sammendrag	20
C. Driftsresultater i 1983. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	23
2. Resultatene sett på landsbasis	23
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	24
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	27
5. Geografiske forskjeller	28
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1974-83	36
E. Driftsresultater 1983. Tabellverk	44
Sammenveide tabeller	
Tabell E1-E20	45
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21-E50	68
Spredningstabeller	
Tabell E107-E108	100
Avskrivningsprosent	
Tabell E109-E110	106
Gjeldsandeler	
Tabell E111	108
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	109
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Om representativiteten	113
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata	115
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	117
3. Spredningsmål	125
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	128
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1983	129
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1983	140

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	15
» A 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse	17
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri i 1983	18
B. Fisket i 1983. Sammendrag	20
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1982 og 1983	22
C. Driftsresultater 1983. Sammendrag	23
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1982 og 1983	30
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1982 og 1983	32
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1982 og 1983	34
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1974–1983	36
Tabell D 1. Driftsresultater 1974–1983. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall	38
» D 2. Driftsresultater 1974–1983. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall	39
» D 3. Driftsresultater 1974–1983. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	40
» D 4. Driftsresultater 1974–1983. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	41
Diagr. D 5. Driftsresultater 1974–1983. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling	42
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1974–1983. Relative tall. Grafisk fremstilling	43
E. Driftsresultater 1983. Tabellverk	44
<i>Sammenveide tabeller</i>	45
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet	46
» E 2. Fartøyer som har drevet «Torskfiskerier». Hele landet	47
» E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	48
» E 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet	49
» E 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet	50
» E 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet	51
» E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet	52
» E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark	53
» E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms	54
» E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland	55
» E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag	56
» E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal	57
» E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane	58
» E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland	59
» E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland	60
» E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet	61
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet	62
» E 18. Rekeetråling. Hele landet	63
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	64
» E 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	65
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	67
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark	68
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms	69
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	70
» E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark	71

	Side
Tabell E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	72
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag	73
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge	74
» E 28. Piggå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Vestlandet	75
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge	76
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	77
» E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge og Trøndelag	78
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	79
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	80
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	81
» E 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	82
» E 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	83
» E 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	84
» E 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	85
» E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet	86
» E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	87
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	88
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl	89
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl	90
» E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	91
» E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	92
» E 46. Saltfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	93
» E 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	94
» E 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	95
» E 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet	96
» E 50. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–029. Hele landet	97
<i>Spredningstabeller</i>	99
Tabell E 107. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	100
» E 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	102
<i>Avskrivningsprosenter</i>	105
Tabell E 109. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	106
» E 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	107
<i>Gjeldsandeler</i>	108
Tabell E 111 Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	108
Vedlegg	115
Tabell I 1. Kontakter 1983. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	119
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse 1983	121

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representantar for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1984–86 er:

Byråsjef Svein Lasse Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Underdirektør Gunnar Kjønnøy, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag, til 31.12.1984.

Avdelingsleder Lars Peder Brekk, Norges Fiskarlag, fra 1.1.1985.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, for byråsjef Røgeberg.

Byråsjef Martin Ivar Aaserød, Fiskeridepartementet, for underdirektør Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Valderhaug/Brekk.

Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

Budsjettnemnda for fiskernæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne medling presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med Totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

I 1983 ble det gjort en slik tillemping for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

Ringnotfartøyene ble således definert som helårsdrevne hvis de hadde minst 25 ukers driftstid eller hvis de hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier uansett driftstidens lengde. I notfiske etter brisling m.m. gikk en ned til 25 ukers drift. Trålerne ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangskvantum tilsvarende tildelt torske- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vekommende driftsform.

3. FARTØYGRUPPERING I 1983-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001–018 og 025–029 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 030 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–029) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 030 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen og som helt eller delvis salter fangstene ombord, partrålere i Nordsjøen, garnfiske med fartøyer over 21 m l.l. i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell A4, mens tabell A5 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte fartøygrupper etter driftsform. Tabell A5 viser også antall helårsdrevne fartøyer i 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980 og 1982, dvs. de år Budsjett-nemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fartøyer på 13 m l.l. og over innført i «Register over merkepliktige norske fiskefar-koster». Til og med 1978 omfattet kartleggingen fartøyer på 40 fots kj.l og over.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1984 til eierne av i alt 1.712 fartøyer og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 734. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 600 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 35 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Også i 1982-undersøkelsen var denne prosentandelen ca. 35 prosent.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A2.**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1983***Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker

- 012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren rekeetråling. Sør-Norge.
- 015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 018 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Nottfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabriktrålere. Hele landet.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 030 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–029.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot og banklinefiske. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge og Trøndelag.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag. Reketrålning med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Sør-Norge. Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. (Rekefrysetrålere.) Fartøyer uten fryseanlegg.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brukte inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001–029. Hele landet.

Tabell A4.

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1983

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark	182	125	23	11	23
Troms	225	147	36	17	25
Nordland	446	350	56	10	30
Trøndelag	68	46	12	4	6
Møre og Romsdal	273	84	72	50	67
Sogn og Fjordane	104	60	9	29	6
Hordaland	109	43	20	6	40
Rogaland	140	74	37	22	7
Agder og Østlandet	165	153	12	0	0
I alt	1 712	1 082	277	149	204

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1982, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

Tabell A5

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1983**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	182	77			17						12		8	14		
Troms	225		42		21						8		43	34		
Nordland	446			146		97				5	55		27	21		
Trøndelag	68						30					11	5	1		
Møre og Romsdal	273							52	48			20			4	3
Sogn og Fjordane	104							22	23			31			2	1
Hordaland	109							10	4			10			6	
Rogaland	140							9				2			40	7
Agder/Østlandet	165							5							88	13
1983 ¹⁾	1712	77	42	146	38	97	30	98	75	11	75	74	83	70	140	24
1982	1675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 ²⁾	2057												150	43		
1970 ²⁾	2363												159	100		

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1982, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskerirettledere.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1983. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	
Finnmark	182		2	27		1	1		2	2			18		1		
Troms	225		6	45				3	3	4			10			1	
Nordland	446		1	25			4	4	4	4			24		32		
Trøndelag	68			7		2	1	1	3	1					1	5	
Møre og Romsdal	273		9	5	11	10	3	13	8	16	18	8	2	8	9	26	
Sogn og Fjordane	104			1	1	7	2		4	1				1	1	7	
Hordaland	109	1		1	12	15	2	6	13	21					6	2	
Rogaland	140	10		10	41	8		1	3	2					1	6	
Agder/Østlandet	165	34		9	2	9										5	
1983 ¹⁾	1712	45	18	130	67	52	13	28	36	51	18	8	54	9	51	52	
1982	1675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50	46	
1980	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69	41	
1978 ²⁾	1795	Komb. med 015	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19	
1976 ²⁾	1844			52	201	40			200			30			12	60	33
1974 ²⁾	2001			46	198	63			205						13	78	
1972 ²⁾	2057					48			209						9		
1970 ²⁾	2363						58		279						9		

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1982, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som sammenlignes med 1983. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

B. Fisket i 1983

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,9 mill. tonn i 1983. Dette er en økning på 0,3 mill. tonn (12 prosent) fra 1982.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1976: 3,4 mill. tonn	1980: 2,5 mill. tonn
1977: 3,5 mill. tonn	1981: 2,7 mill. tonn
1978: 2,7 mill. tonn	1982: 2,6 mill. tonn
1979: 2,8 mill. tonn	1983: 2,9 mill. tonn

Samlet førstehåndsutbytte av den ilandbrakte fangstmengde var 4.144 mill. kr i 1983 mot 3.982 mill. kr i 1982. Årets førstehåndsverdi ligger 162 mill. kr høyere enn i 1982. Dette er en økning på ca. 4 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned med ca. 6 prosent fra 1982 til 1983. Dette hadde sammenheng med reduserte fangster av høyverdifik og økte fangster av lavverdifik.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1976: 2,8 milliarder kr.	1980: 3,5 milliarder kr.
1977: 3,1 milliarder kr.	1981: 4,0 milliarder kr.
1978: 2,9 milliarder kr.	1982: 4,0 milliarder kr.
1979: 3,1 milliarder kr.	1983: 4,1 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1982 og 1983. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskerfiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 11 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskerfiskerier» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum opp med ca. 22 prosent fra 1982 til 1983. Lodde som svarer til 72 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene» gikk opp med 29 prosent, mens kolmulekvantumet gikk opp med 12 prosent

fra 1982 til 1983. Øyepålkvantumet økte med 13 prosent i samme tidsrom, mens tobiskvantumet ble redusert med hele 75 prosent fra 1982 til 1983. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk opp med 21 prosent. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk ned fra kr 629 i 1982 til kr 622 i 1983, en nedgang på 1 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned ca. 8 prosent fra 1982 til 1983. Kvantumet av torsk gikk ned med 18 prosent, og seikvantumet med 3 prosent. Kvantumet av hyse viste en nedgang på 45 prosent, mens kvantumet av brosme/lange gikk opp med ca. 2 prosent. Rekekvantumet steg med 43 prosent og verdien av rekefangstene med 49 prosent. Til tross for dette gikk samlet førstehåndsverdi fra «torskefiskeriene» ned med ca. 20 mill. kroner fra 1982 til 1983 (ca. 1 prosent).

Tabell B1.

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1982 OG 1983¹**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1982	1983 ¹	1982	1983 ¹
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 693	2 071	1 065	1 288
Derav:				
Lodde	1 153	1 492	634	833
Makrell	74	80	122	108
Sild	40	68	82	119
Brisling	31	23	45	39
Øyepål	169	191	80	90
Tobis	48	12	26	6
Kolmule	170	190	64	71
Annen «sildefisk» ²⁾	8	15	12	22
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	792	729	2 899	2 839
Derav:				
Torsk	344	282	1 304	1 093
Hyse	47	26	148	94
Sei	232	226	551	542
Brosme, lange, blålange	58	59	251	229
Pigghå	4	5	12	15
Blåkveite, kveite	4	6	20	35
Reke, skalldyr	54	77	451	663
Annen «torskefisk» ³⁾	49	48	162	168
TANG OG TARE ⁴⁾	150	137	18	17
SUM – Alle fiskesorter	2 635	2 937	3 982	4 144

¹⁾ Foreløpige tall.

²⁾ I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild, polartorsk og sardin.

³⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

⁴⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1983. Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 600 fartøyregnskaper for 1983. Tilsvarende tall i 1982-meldingen var 590 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1983 kommer fra i alt 35 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt kartlegging som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1982 var det i alt 1.675 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1982 var det innført i Merkeregisteret 2.419 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1983-undersøkelsen sammenlignet med 1982-undersøkelsen, og driftsresultatene for de to årene er derfor helt sammenlignbare.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier gikk opp fra 4,0 milliarder kr i 1982 til 4,1 milliarder kr i 1983.

Gjennomsnittlig brutto inntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over økte fra kr 1.969.450 i 1982 til kr 2.319.678 i 1983. Denne inntekten består for 94 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var kostnadsreducerende tilskudd samt diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep m.m.). De kostnadsreducerende tilskudd var i 1983 i gj.snitt kr 78.213 pr. fartøy. Disse tilskuddene var i 1983 30 prosent høyere enn i 1982. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til bruttoinntekten som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbeløpet som gjelder driften i 1983 for hvert fartøy selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1984. Gjennomsnittlig brutto inntekt (inkl. de kostnadsreducerende tilskudd) gikk opp med 18 prosent fra 1982 til 1983.

Også fra 1982 til 1983 fortsatte kostnadsstigningen. De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy økte med 20 prosent fra kr 1.400.718 i 1982 til kr 1.676.974 i 1983. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes volumøkning (økt forbruk) og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Drivstoffutgiftene som alene utgjør omkring 1/4 av totalkostnadene, økte med 11 prosent fra 1982 til 1983. Kalkulatorisk rente på egenkapital beregnet etter en realrente (basert på differansen mellom markedsrenten for 5 prosent statsobligasjon 1961, serie II, og inflasjonsraten) økte fra kr 28.912 i 1982 til kr 71.690 i 1983. Dette er beregnede tall som ikke fremgår av regnskapsresultatene. Lønnsevnen for grupper med høy egenkapitalandel blir særlig påvirket.

Gjennomsnittsstørrelsen av fartøyene i utvalget var omtrent identisk i de to årene, nemlig 117 BRT (23,4 m l.l.) i 1982 og 121 BRT (23,7 m.l.l.) i 1983.

Som følge av at fangstinntektene økte noe mer enn kostnadene regnet i absolutte tall, gikk gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk opp med 12 prosent fra kr 97.341 i 1982 til kr 109.460 i 1983.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med 14 prosent fra kr 131.666 i 1982 til kr 150.080 i 1983.

3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Det har vært en økning i lønnsevnen pr. årsverk for 14 av de 30 fartøygruppene etter driftsform som Budsjettnemnda anvender i denne lønnsomhetsundersøkelsen. Lønnsenen pr. årsverk i «torskefiskeriene» var omtrent uendret fra 1982 til 1983 mens lønnsevnen for «sildefiskeriene» gikk opp med hele 25 prosent fra 1982 til 1983. Det var ingen fartøygruppe som viste negativ lønnsevne i 1983.

Størst økning i lønnsevne pr. årsverk (regnet i kr) hadde ringnotsnurperne med lastekapasitet på 8.000 hl og over som økte med 308 prosent fra kr 33.360 i 1982 til kr 136.186 i 1983. Økningen skyldes bl.a. større fangst av lodde.

Andre grupper som hadde stor relativ økning i lønnsevne pr. årsverk i 1983 var ringnotsnurpere med lastekapasitet mellom 6000 og 7999 hl., saltfisktrålerne, fartøyer som deltok i notfiske etter fjordsild og kystbrising samt reketralere under konsesjonsgrensen fra Nord-Norge og Trøndelag som drev rekefiske i kombinasjon med annet fiske. Alle disse gruppene hadde en relativ økning i lønnsevnen fra 1982 til 1983 på mellom 80 og 140 prosent. Saltfisktrålerne hadde økning i lønnsevnen til tross for vanskelige avsetningsforhold for saltfisk, særlig salt sei. Oppgangen skyldes i førstse rekke at de fleste fartøyene kunne kompensere med økt produksjon av filet, særlig seiefilet, som det var bra marked for. Fartøyer som drev småhval- og brugdefangst hadde omtrent uforandret lønnsevne fra 1982 til 1983.

Størst nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1982 til 1983 hadde banklinefartøyene fra Vestlandet som fikk den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk redusert med 34 prosent, fra kr 176.388 i 1982 til kr 115.666 i 1983. Årsaken

til dette skyldes hovedsaklig redusert aktivitet som følge av dårlige pris- og avsetningsforhold i 1983.

Fartøyer fra Sør-Norge under 50 BRT som drev fiske etter reke i kombinasjon med annet fiske (unntatt småhvalfangst og makrellfiske) fikk redusert sin gj.snitt. lønnsevne pr. årsverk med ca. 34 prosent, fra kr 82.004 til kr 53.907. En vesentlig årsak til denne utviklingen var sterk pris- og kvantumsnedgang i industrifisket som var et viktig suppleringsfiske, samtidig som rekefisket i sør ikke oppnådde samme høye priser som reker fra Barentshavet.

Pris- og kvantumssvikten ga også betydelig utslag i gruppen 019 industritrålfiske som fikk redusert gj.snitt lønnsevne pr. årsverk med ca. 19 prosent, fra kr 129.605 i 1982 til kr 87.436 i 1983.

Rekefrystrålerne hadde fortsatt høyest lønnsevne pr. årsverk, men lønnsevnen gikk ned med 11 prosent, fra kr 273.229 i 1982 til kr 243.087 i 1983. Materialet for begge år bygger på regnskaper fra 7 fartøyer av i alt 18 fartøyer i gruppe 017. I begge år var det 5 av regnskapene som kom fra fartøyer med lastekapasitet på over 250 tonn frosne reker. Det er på det rene at datamaterialet ikke var representativt for fartøygruppen som helhet i 1982. For 1983 er konklusjonen noe mer uklar.

Ved siden av rekefrystrålerne var det i 1983 fabrikktrålerne og saltfisktrålerne som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk.

Fabrikktrålernes lønnsevne pr. årsverk økte med 31 prosent, fra kr 155.073 i 1982 til kr 203.034 i 1983. Lønnsevnen pr. årsverk for saltfisktrålerne økte imidlertid med hele 96 prosent, fra kr 94.551 i 1982 til kr 185.394 i 1983. Økningene skyldes både bedre priser og større grad av tilleggsfangst utover de tildelte torskekvotene.

Fartøyer fra Nord-Norge og Trøndelag under 50 brt. som drev rekefiske i kombinasjon med annet fiske, reketrålere over 50 BRT uten fryseri, helårsdrevne fartøyer som ikke falt inn under gruppene 1-29 (gruppe 030), ringnotsnurpere som hadde lastekapasitet på inntil 3999 hl og ringnotsnurpere som hadde lastekapasitet på 8000 hl og over hadde i 1983 en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk som lå mellom kr 130.000 og kr 170.000 mens gjennomsnittet for samtlige 30 fartøyegrupper under ett var kr 109.460 i 1983.

Den laveste lønnsevnen pr. årsverk i 1983 hadde fartøyer som drev diverse kystfiskekombinasjoner fra Trøndelagsfylkene med kr 45.299. Dette innebar en nedgang på ca. 6 prosent fra året før.

Også fartøyer på 21 m.1.1. og over fra Nord-Norge som drev bankfiske med garn, line m.m., seinotfartøyene fra Sør-Norge og kystfiskefartøyene fra Vestlandet lå lavt i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1983.

En vil understreke at pga. omlegging av avskrivningsprinsipp og bruk av realrente istedenfor markedsrente ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapital, er lønnsevne pr. årsverk for 1981, 1982 og 1983 i denne publika-

sjonen ikke direkte sammenlignbar med tilsvarende størrelse for tidligere år. Det samme gjelder for de totale kostnadene. De andre størrelsene som brutto fangstinntekt, arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og lott pr. mann påvirkes ikke av denne omlegging, og tallene for disse størrelser skulle derfor være sammenlignbare med tidligere år.

For alle fartøygrupper under ett økte arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med 14 prosent, fra kr 131.666 i 1982 til kr 150.080 i 1983. Arbeidsgodtgjørelsen økte for 21 av gruppene, mens den gikk ned for de øvrige 9 gruppene. Det var således endel grupper som hadde økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk til tross for at lønnsevnen pr. årsverk gikk tilbake.

Rekefrystrålerne som hadde en høy arbeidsgodtgjørelse i 1982 viste ytterligere økning i 1983. Ringnotfartøyene over 4000 hl lastekapasitet, ferskfisktrålerne og industrifisktrålerne hadde i 1983 en arbeidsgodtgjørelse som lå mer enn kr 70.000 høyere enn gruppenes lønnsevne pr. årsverk.

I 1983 var det bare fabrikktrålerne som kunne vise til en lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for de samme gruppene. Dette skulle indikere et brukbart økonomisk resultat for eierne av slike fartøyer i 1983.

Høyest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde rekefrysestrålerne som også hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk økte i denne gruppen med ca. 11 prosent, fra kr 269.379 i 1982 til kr 299.323 i 1983.

Også ringnotsnurperne med lastekapasitet på 8000 hl og over og havrekestrålerne uten frysri (over 50 BRT) hadde i 1983 en høye arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (over kr 200.000). I begge grupper var den relative økning fra 1982 til 1983 mellom 30 og 40 prosent. Den største relative økning i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde fartøyene som drev fiske etter fjordsild og kystbrisling. Økningen var på hele 71 prosent, fra kr 48.087 i 1982 til kr 82.086 i 1983.

Seinotfisket i Sør-Norge og Trøndelag samt kystflåten i Trøndelag hadde den laveste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk i 1983. Seinotfartøyene fikk redusert sin arbeidsgodtgjørelse med vel 2 prosent, fra kr 74.990 i 1982 til kr 73.316 i 1983 mens kystfiskefartøyene i Trøndelag fikk økt sin med ca. 12 prosent, fra kr 66.094 i 1982 til kr 73.744 i 1983.

Størst relativ tilbakegang i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk hadde fartøyene som drev linefiske på kysten og bankene utenfor Nordland. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for disse gikk ned med vel 18 prosent, fra kr 105.272 i 1982 til kr 85.896 i 1983. Banklineflåten fra Vestlandet hadde en nedgang på vel 14 prosent, fra kr 191.082 i 1982 til kr 163.925 i 1983.

For deler av flåten, særlig for banklineflåten fra Vestlandet og for rekefrystrålerne, er lengden av et årsverk, regnet i utført antall timer arbeid, atskillig lengre enn gjennomsnittet for landets fiskeflåte sett under ett. Dette har

medført en betydelig bruk av utskiftningsmannskaper. Omfanget av denne bruken er imidlertid gått noe ned i de siste årene da trålerflåten for tiden har en vesentlig redusert driftstid som følge av de reduserte torskekvoteene.

Arbeidsgodtgjørelsen *pr. fisker* vil derfor bli en del lavere enn arbeidsgodtgjørelsen *pr. årsverk* for den del av flåten hvor utskiftningsmannskap benyttes. Data over omfanget av denne ordningen er ikke tilgjengelig ved utarbeidelsen av 1983-undersøkelsen.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne *pr. årsverk* i 1983 hadde fartøyer i størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. med kr. 125.397. Beløpet var imidlertid omkring 10 prosent lavere enn for samme gruppe i 1982. I denne gruppen inngår et betydelig antall banklinefartøyer, industritrålere, ringnotsnurpere og enkelte havrekestrålere og rekefrystrålere.

Både gruppen 41 m.l.l. og over og gruppene 21–40,9 m.l.l. hadde et gjennomsnitt som lå høyere enn landsgjennomsnittet. Gruppen 41 m.l.l. og over lå ca. 12 prosent høyere enn i 1982, mens gruppen 21–30,9 m.l.l. lå mindre enn 1 prosent høyere enn i 1982.

De minste fartøyene, fra 13–20,9 m.l.l., hadde en økning i gj.snitt. lønnsevne *pr. årsverk* på ca. 4 prosent fra 1982 til 1983, men lå fortsatt betydelig under gjennomsnittet for alle helårsdrevne fartøyer på 13 m.l.l. og over.

Lønnsevne *pr. årsverk* viste, i motsetning til i 1982, en viss sammenheng med fartøystørrelse i 1983. Hvis en ser på størrelsesfordelingen for alle fartøyer under ett, uansett driftsform, så finner en atskillig mindre forskjell i lønnsevne *pr. årsverk* enn i foregående år. For de største fartøyene finner en at bedre lønnsomhet for ringnotsnurperne og for ferskfisktrålerne sammen med fortsatt god lønnsomhet for rekefrysetrålere, saltfisktrålerne og fabrikkskipene medførte en betydelig forbedring av gruppens lønnsomhet i 1983. Blant de mellomstore fartøyene derimot oppveide ikke den forbedring i lønnsomheten som fant sted for ringnotsnurperne de dårlige resultatene fra banklineflåten og industritrålerflåten i 1983.

Arbeidsgodtgjørelsen *pr. årsverk* for alle helårsdrevne fartøyer på 13 m.l.l. og over økte med ca. 14 prosent fra 1982 til 1983 og lå ca. 37 prosent over lønnsevnen *pr. årsverk*.

Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgrupper (se tabell C 1) lå høyere enn lønnsevnen. Størst var differansen for fartøyene på 41 m.l.l. og over, hvor arbeidsgodtgjørelsen var ca. 2/3 høyere enn lønnsevnen *pr. årsverk*.

Også for arbeidsgodtgjørelsen *pr. årsverk* var det størrelsesgruppen 41 m.l.l. og over som lå høyest med kr 190.865. Dette var en økning på ca. 18 prosent fra 1982. Arbeidsgodtgjørelsen *pr. årsverk* steg i alle størrelsesgrupper.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp for de fleste fylkers vedkommende. Som en vil komme nærmere inn på nedenfor, var det bare i Sogn og Fjordane og i Rogaland at det var nedgang i lønnsevne pr. årsverk. Det var fartøyene fra Møre og Romsdal og Troms som hadde størst lønnsevne pr. årsverk. Fartøyene fra Troms hadde den største relative økning med ca. 28 prosent fra kr 94.518 til kr 120.799 i 1983. Alle størrelsesgrupper av fartøyer fra Troms hadde relativt betydelig økning i lønnsevnen pr. årsverk, men havfiskeflåten økte mer enn kystflåten.

Trøndelagsfylkene hadde en økning i lønnsevne pr. årsverk på ca. 23 prosent, Møre og Romsdal 22 prosent, Hordaland 20 prosent, Agder/Østlandet 14 prosent, Nordland 7 prosent og Finnmark bare ca. 1 prosent.

Den største nedgangen i lønnsevne pr. årsverk hadde Sogn og Fjordane med ca. 32 prosent, fra kr 124.519 i 1982 til kr 85.193 i 1983. Rogaland hadde en nedgang på ca. 22 prosent. Forklaringen på den store nedgangen i Sogn og Fjordane kan for det vesentligste tilskrives dårlig lønnsomhet i banklineflåten i 1983 som følge av vanskelige pris- og avsetningsforhold. Dette fylket har relativt mange fartøyer i denne fartøygruppe og forholdsvis få fartøyer i andre grupper som har bedre lønnsomhet. For Rogaland skyldes den store nedgangen først og fremst svikt i øyepålkvantumet og prisnedgang.

Når det gjelder arbeidsgodtgjørelse er det fortsatt Møre og Romsdal og Troms som ligger høyest, og størrelsen er omtrent lik for begge fylkers vedkommende. Lavest ligger Trøndelagsfylkene og Nordland. Troms hadde den største relative økning i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med vel 22 prosent mens Agder/Østlandet økte med ca. 19 prosent. Sogn og Fjordane gikk mest tilbake, med en nedgang på omkring 16 prosent, mens Rogaland gikk ned med bare ca. 2 prosent.

Tabell C1.

Sammendrag driftsresultater 1982 og 1983 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kr.		Totale kostnader kr.	
	1982	1983	1982	1983
Alle fartøyer	1 969 450	2 319 678	1 400 718	1 676 974
Fartøyer i størrelsen:				
13–20,9 m	738 175	787 399	421 398	468 749
21–30,9 m	2 231 479	2 321 440	1 522 155	1 634 280
31–40,9 m	4 080 166	4 407 059	2 795 800	3 263 197
41 m og over	7 011 217	7 882 098	5 861 368	6 335 170
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	1 580 865	1 970 615	1 081 948	1 441 981
Troms	2 065 865	2 549 581	1 524 431	1 841 672
Nordland	1 382 676	1 485 910	923 893	1 010 278
Trøndelag	1 193 073	1 430 174	858 016	1 016 512
Møre og Romsdal	3 770 538	4 294 611	2 741 370	3 093 665
Sogn og Fjordane	2 742 878	1 797 256	1 792 790	1 255 954
Hordaland	3 132 452	3 273 401	2 636 877	2 710 610
Rogaland	1 373 689	1 241 499	1 086 493	1 034 085
Agder/Østlandet	566 476	619 131	361 431	406 281
Ringnotsnurpere	5 141 574	7 016 675	4 602 815	5 674 397
Trålere på 200 BRT og over	8 393 991	9 419 130	6 719 131	7 197 163
Alle fart. i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 684 060	1 862 243	1 106 679	1 289 103
Alle fart. i «sildefiskeriene» ²⁾	3 416 278	4 422 924	2 950 308	3 543 789

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Ant. fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1982	1983	1982	1983		1983 ³⁾	1982	1983
97 341	109 460	131 666	150 080	1 712	590	600
83 445	86 642	94 082	102 219	1 082	315	303
109 542	110 568	138 652	150 560	277	81	104
138 718	125 397	175 875	186 001	149	67	72
81 112	114 832	161 489	190 865	204	127	121
95 568	96 607	128 596	147 823	182	46	35
94 518	120 799	141 988	173 804	225	67	64
84 600	90 336	110 344	117 727	446	120	136
62 790	77 073	94 866	110 568	68	21	27
113 296	138 210	150 326	174 143	273	138	138
124 519	85 193	147 090	123 458	104	34	38
65 387	78 552	137 728	154 800	109	38	39
76 822	60 323	131 065	128 902	140	57	57
79 676	90 675	103 427	122 822	165	69	66
47 778	117 331	146 010	195 814	128	69	68
96 425	132 473	163 002	185 407	71	60	49
107 613	107 891	130 168	140 856	1 413	471	466
57 919	107 341	138 404	176 563	247	106	114

Tabell C2

Driftsresultater 1982 og 1983 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter hjemsted og

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Finnmærk								
13-20,9 m	39,2	40,2	3,9	3,9	875 419	925 062	479 258	551 855
21-30,9 m	39,6	39,0	6,7	6,3	2 242 734	2 240 881	1 520 180	1 549 442
31-40,9 m	—	—	—	—	—	—	—	—
41 m og over	30,7	32,3	13,3	13,2	6 099 527	7 382 699	5 090 852	6 172 160
Troms								
13-20,9 m	35,9	37,3	3,9	4,3	1 021 655	1 340 847	599 403	783 874
21-30,9 m	37,2	35,8	6,6	6,6	2 525 230	3 212 162	1 808 918	2 165 887
31-40,9 m	39,7	40,3	9,3	8,2	5 163 838	6 189 897	3 748 283	4 549 131
41 m og over	29,5	31,3	13,8	12,6	5 701 825	6 227 409	5 422 035	5 753 580
Nordland								
13-20,9 m	37,5	39,3	4,4	4,2	859 267	825 649	443 556	457 841
21-30,9 m	40,5	35,5	6,8	6,1	2 027 277	2 297 982	1 297 381	1 558 976
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	30,0	30,3	13,6	13,4	6 294 021	6 877 907	5 657 297	5 778 873
Nord- og Sør-Trøndelag								
13-20,9 m	43,5	40,7	3,9	3,8	487 494	500 467	282 107	308 697
21-30,9 m .....	..	40,8	..	8,0	..	2 825 310	..	2 056 945
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	19,3	25,4	12,0	12,1	4 101 586	5 767 655	3 339 149	4 361 229
Møre og Romsdal								
13-20,9 m	41,4	42,7	4,1	3,5	615 738	629 975	386 206	396 686
21-30,9 m	40,5	41,7	7,8	7,9	2 562 993	2 640 742	1 640 809	1 822 893
31-40,9 m	38,6	40,8	9,5	9,6	3 998 172	4 663 839	2 695 359	3 406 302
41 m og over	34,5	36,3	15,8	15,3	8 339 560	10 390 831	6 496 291	7 607 248
Sogn og Fjordane								
13-20,9 m	41,8	42,0	4,0	3,9	464 477	578 233	307 941	349 645
21-30,9 m	—	39,9	—	7,2	—	1 293 117	—	1 015 467
31-40,9 m	41,8	43,1	11,1	11,1	4 934 415	4 475 831	2 910 264	3 205 710
41 m og over .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland								
13-20,9 m	43,2	40,4	4,5	4,0	503 837	564 404	381 043	374 841
21-30,9 m	42,3	39,5	5,3	4,0	2 052 718	1 695 642	1 485 291	1 293 108
31-40,9 m	43,1	43,9	9,2	9,5	4 895 659	5 009 991	3 236 445	3 509 402
41 m og over	30,3	30,5	11,7	11,8	6 107 525	6 713 964	5 422 349	5 810 492
Rogaland								
13-20,9 m	42,6	41,9	2,5	2,2	496 914	416 979	326 316	329 342
21-30,9 m	44,1	38,7	4,2	3,9	1 768 924	1 619 483	1 364 919	1 285 293
31-40,9 m	40,1	38,6	4,6	4,6	2 442 199	2 434 184	1 896 939	2 087 512
41 m og over	27,1	—	11,2	—	4 640 438	—	4 579 735	—
Agder/Østlandet								
13-20,9 m	44,4	43,4	2,5	2,2	504 254	552 233	318 132	351 250
21-30,9 m	40,4	40,3	4,3	3,8	1 562 024	1 472 080	1 054 221	1 107 923
31-40,9 m	—	—	—	—	—	—	—	—
41 m og over	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Beregnede tall.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1982	1983	1982	1983	1982	1983	1983 ¹⁾	1982	1983
100 962	95 578	104 755	113 077	106 107	113 740	125	26	19
108 492	110 102	131 414	133 187	136 830	141 850	23	5	5
—	—	—	—	—	—	11	0	0
76 031	91 834	128 036	151 526	173 661	205 538	23	15	11
109 109	130 671	118 100	139 831	121 657	143 204	147	41	29
108 225	158 611	147 012	184 871	152 853	199 393	36	8	17
151 656	199 850	167 955	251 998	194 802	279 818	17	5	4
20 286	37 614	108 986	125 173	140 321	168 407	25	13	14
94 556	86 906	96 222	94 198	97 241	95 260	350	87	98
107 999	120 610	121 472	149 362	125 976	155 048	56	12	18
..	..	..	..	..	..	10	2	2
46 832	81 909	119 012	127 503	154 908	165 558	30	19	18
53 071	50 297	61 440	63 033	63 832	65 684	46	15	18
..	96 480	..	136 055	..	146 459	12	2	5
..	..	..	..	..	..	4	1	1
63 325	116 247	87 994	124 093	127 374	171 804	6	3	3
56 625	65 765	68 821	78 704	71 475	82 315	84	28	26
118 768	103 760	133 368	130 410	141 097	140 451	72	26	28
137 829	130 994	154 898	160 753	169 770	184 601	50	29	28
116 718	181 652	139 230	174 258	169 257	214 529	67	55	56
38 719	58 138	56 792	75 938	57 449	76 550	60	14	11
—	38 657	—	65 007	—	72 999	9	0	4
181 874	114 346	180 760	153 780	197 023	167 938	29	18	22
..	..	..	..	..	..	6	2	1
27 588	47 050	45 375	57 066	51 802	63 437	43	10	10
106 174	100 571	132 414	149 879	141 512	156 342	20	7	8
179 471	157 361	197 237	187 763	220 772	212 148	6	4	5
58 701	76 822	127 596	142 128	161 362	181 210	40	17	16
68 887	40 615	94 095	87 232	96 286	89 603	74	29	31
96 530	86 722	134 656	137 641	141 100	144 816	37	17	14
119 706	74 682	166 997	159 326	183 550	175 841	22	8	10
5 428	—	99 475	—	122 454	—	7	3	2
75 579	90 120	99 431	118 872	100 365	120 185	153	65	61
116 804	94 783	131 023	141 856	131 178	142 341	12	4	5
—	—	—	—	—	—	0	0	0
—	—	—	—	—	—	0	0	0

Tabell C3

**Driftsresultater 1982 og 1983 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
<i>Torskeartet fisk</i>						
(Unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark . . .	4,1	4,1	884 100	933 839	466 192	531 301
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	4,6	5,5	1 034 081	1 162 632	516 150	640 999
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	4,4	4,4	818 543	819 971	420 793	451 384
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,2	5,1	1 434 200	1 437 401	862 050	830 067
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,5	3,9	928 220	676 254	475 232	398 283
006 Diverse fiskerikomb., Trøndelag	3,3	2,8	399 089	381 661	241 875	255 989
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet	3,5	3,0	507 053	480 353	329 222	304 019
008 Banklinefiske, Vestlandet	11,3	11,3	4 803 813	4 323 042	2 804 016	3 021 189
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	7,3	7,6	1 607 505	1 616 636	1 096 786	1 192 444
010 Seinofiske, Nord-Norge	7,0	6,6	1 532 188	1 538 509	659 020	862 383
011 Seinofiske, Tr.lag og Sør-Norge	6,1	6,5	945 082	1 003 576	527 728	627 618
012 Ren reketråling, N-Norge og Tr.lag	2,1	2,0	435 345	402 849	278 776	260 048
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	3,1	3,9	841 339	1 506 676	576 743	932 129
014 Ren reketråling, Sør-Norge	1,9	1,9	424 958	444 503	282 550	317 855
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	2,7	2,8	666 274	621 622	441 493	468 169
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling Sør-Norge	2,7	2,7	496 771	509 424	323 723	345 369
017 Rekefrysetrålere, hele landet	13,0	12,7	10 223 848	11 448 856	6 664 847	8 361 658
018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 bрт og over. Hele landet	6,0	6,2	2 617 800	3 541 056	1 880 189	2 567 098
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	4,2	4,2	2 203 525	2 182 958	1 657 443	1 812 877
020 Notfiske etter brisling m.m., hele landet	4,5	5,3	482 834	924 415	308 656	529 429
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	9,5	9,6	3 328 101	4 499 327	2 554 678	3 185 120
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	10,9	10,5	4 140 595	5 085 777	3 544 708	4 256 083
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	11,5	11,6	5 394 625	6 720 863	4 856 085	5 438 160
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	12,1	12,3	6 381 952	8 927 261	5 977 513	7 254 356
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 200 bрт, Møre og Romsd.	5,0	4,9	1 663 563	2 075 726	1 289 109	1 554 008
026 Saltfisktrålere. 200 bрт og over	20,6	20,1	9 048 831	11 860 306	7 103 775	8 125 950
027 Ferskfisktrålere. 200 bрт og over	13,5	13,6	6 236 011	7 072 716	5 354 876	5 817 276
028 Fabrikkrålere	32,3	32,9	17 530 562	21 327 677	12 516 525	14 650 893
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst, hele landet	5,5	4,9	1 327 104	1 278 337	952 143	940 714
<i>Annet:</i>						
030 Andre helårsdrevne fartøyer	8,5	10,1	2 887 677	4 759 184	2 034 288	3 349 266

1) Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1982	1983	1982	1983	1982	1983	1983 ¹⁾	1982	1983
102 806	97 341	105 163	108 209	106 369	108 891	77	18	15
113 355	94 563	112 352	106 756	115 624	108 680	42	11	8
89 647	84 195	92 325	94 934	93 621	95 524	146	41	41
109 096	119 007	117 984	120 671	122 538	120 673	38	9	3
100 859	70 791	104 306	84 641	105 272	85 896	97	23	30
48 162	45 299	65 579	72 693	66 094	73 744	30	7	7
50 186	58 835	67 777	77 942	69 383	78 915	98	32	31
176 388	115 666	177 737	152 572	191 082	163 925	75	40	42
70 074	55 933	100 070	94 082	101 409	97 537	11	6	5
125 335	101 920	101 890	102 030	103 629	104 845	75	12	18
68 018	58 039	68 976	67 279	74 990	73 316	74	22	17
75 214	71 816	98 153	95 178	99 537	95 839	83	24	19
86 205	162 514	110 917	171 778	112 843	175 409	70	16	17
73 319	67 554	104 777	110 076	106 172	111 323	140	56	65
82 004	53 907	113 690	93 588	113 710	97 947	24	9	9
64 444	60 107	90 057	93 852	90 707	95 631	45	19	16
273 229	243 087	236 114	260 834	269 379	299 323	18	7	7
122 790	156 019	152 559	200 141	163 994	216 109	130	31	43
129 605	87 436	161 333	157 396	173 235	168 786	67	29	31
38 292	74 677	45 457	75 015	48 087	82 086	52	8	14
81 114	136 399	104 490	140 033	133 124	182 620	13	6	6
54 808	79 229	102 461	128 838	130 967	168 047	28	17	19
47 026	110 108	114 036	141 338	146 826	182 251	36	19	19
33 360	136 186	124 332	173 472	159 057	220 527	51	27	25
74 983	106 861	114 268	146 386	119 976	160 406	18	13	9
94 551	185 394	128 425	168 162	148 850	191 373	8	7	7
65 330	92 391	124 701	132 393	164 412	179 615	54	44	36
155 073	203 034	141 872	161 680	166 932	196 517	9	9	6
68 340	68 225	97 002	103 258	99 695	108 789	51	15	15
100 028	140 179	114 306	152 401	126 334	180 029	52	13	20

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1974–83

Driftsresultatene for perioden 1974–83 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1974, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1974 til og med 1980, mens resultatene fra og med 1981 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveing. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1974–83.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975, 1978 og 1982. Bruttoinntektene i 1983 var 18 prosent høyere enn i 1982.

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og kostnadene gikk ned med 2 prosent. Fra og med 1974 til og med 1980 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med ca. 74 prosent mens bruttoinntektene steg med ca. 75 prosent. Fra 1981 til 1983 steg kostnadene (nytt avskrivningsprinsipp) med ca. 33 prosent og bruttoinntektene med ca. 15 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å få frem, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er inndekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende fram til 1977. Fra 1974 til 1977 steg den med 72 prosent. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40 prosent, men steg igjen i 1979 med 8 prosent. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 64 prosent. Fra 1981 til 1983 gikk lønnsevnen ned med 13 prosent.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden, bortsett fra en nedgang i 1975, 1978 og 1982. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1982 til 1983 var på ca. 14 prosent. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsnivå pr. årsverk for de samme grupperinger. Det samme gjelder også ved sammenligningen av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1

Driftsresultater 1974–1983. – Bruttoinntekter og kostnader.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader										
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Gammel avskrivningsmetode							Ny avskr.metode			
											1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	957	873	1256	1419	1396	1526	1679	2023	1969	2320	673	639	802	920	1090	1195	1168	1481	1261	1401	1677
HELE LANDET																					
13–20,9 m l.l. ¹⁾	319	266	410	511	479	498	639	758	738	787	180	167	205	234	251	289	367	426	357	421	469
21–30,9 m l.l.	912	634	967	1151	1148	1365	1915	2034	2231	2321	531	440	538	649	777	973	1240	1494	1223	1522	1634
31–40,9 m l.l.	2724	2057	2785	2911	2655	3243	3540	3848	4080	4407	2098	1693	1991	2236	2447	2710	2479	2858	2441	2796	3263
41 m l.l. og over	4152	4548	5781	5713	5639	5485	6075	6913	7011	7882	3497	3352	4021	4117	4950	4923	4974	5934	5092	5861	6335
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	1112	969	1219	1226	1294	1310	1557	1746	1581	1971	711	655	769	751	1054	1109	1107	1329	1162	1082	1442
Troms	997	897	1497	1678	1545	1918	1829	2119	2066	2550	657	625	885	1022	1167	1510	1229	1610	1401	1524	1842
Nordland	693	642	858	974	963	938	979	1358	1383	1486	481	464	536	584	681	711	691	921	775	924	1010
Trøndelag	277	541	418	1301	1167	1096	1003	1228	1193	1430	163	427	242	765	944	861	793	947	804	858	1017
Møre og Romsdal	1458	1505	2112	2388	2344	2735	3336	3728	3771	4295	1078	1094	1370	1574	1872	2062	2328	2770	2381	2741	3094
Sogn og Fjordane	1063	595	1122	1443	1973	1615	2281	2541	2743	1797	673	391	642	917	1341	1076	1504	1757	1387	1793	1256
Hordaland	1752	1509	2585	2712	2324	2478	2693	3090	3132	3273	1416	1237	1756	2067	2151	2345	2197	2719	2251	2637	2711
Rogaland	608	454	517	696	746	817	1350	1388	1374	1241	386	383	389	518	640	685	1063	1200	981	1086	1034
Agder/Østlandet	217	204	290	337	388	422	575	583	566	619	140	134	174	188	230	271	348	386	317	361	406
RINGNOTFISKE	2854	2580	4402	4084	3536	3901	4712	5406	5142	7017	2402	2124	2870	3058	3406	3850	4121	4989	4090	4603	5674
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	4753	5654	4855	5805	5709	5938	7134	7865	8394	9419	3625	3979	3764	4232	4929	4957	5595	6603	5835	6719	7197
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	792	706	965	1169	1168	1291	1408	1744	1684	1862	517	466	577	677	817	901	909	1171	1012	1107	1289
ALLE «SILDE- FISKERIER»	1652	1365	2311	2383	2241	2493	2922	3374	3416	4423	1308	1144	1556	1777	2108	2395	2485	3081	2521	2950	3544

¹⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1974–1983. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter											Totale kostnader pr. årsverk													
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Gammel avskrivningsmetode								Ny avskr.metode						
											1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983				
HELE LANDET –																									
ALLE FARTØYER	116	106	152	172	169	185	204	245	239	281	134	127	160	183	217	238	233	295	251	279	334				
HELE LANDET																									
13–20,9 m l.l. ¹⁾	122	102	157	196	184	191	245	290	283	302	129	120	147	168	181	208	264	306	257	303	337				
21–30,9 m l.l.	125	87	133	158	158	188	263	280	307	319	135	112	137	165	197	247	315	380	310	386	415				
31–40,9 m l.l.	113	86	116	121	110	135	147	160	170	183	127	102	120	135	148	164	150	173	148	169	197				
41 m l.l. og over	95	105	133	131	130	126	140	159	161	181	131	126	151	155	186	185	187	223	191	220	238				
ALLE FARTØYER																									
Finnmark	130	113	142	143	151	153	182	204	185	230	121	111	131	128	179	188	188	226	197	184	245				
Troms	131	118	196	220	202	251	240	278	271	334	143	136	193	223	254	329	268	351	305	332	401				
Nordland	122	113	151	171	169	165	172	239	243	261	129	124	143	156	182	190	185	247	207	247	270				
Trøndelag	55	108	83	259	232	218	199	244	237	284	60	158	89	282	348	318	293	350	297	317	375				
Møre og Romsdal	107	110	155	175	172	201	245	274	277	315	131	133	167	191	228	251	283	337	290	333	376				
Sogn og Fjordane	117	66	124	159	218	178	252	281	303	199	145	84	139	198	290	232	325	379	300	387	271				
Hordaland	120	104	178	186	160	170	185	212	215	225	161	140	199	235	244	266	249	309	256	299	308				
Rogaland	138	103	117	157	169	185	305	314	311	281	159	158	160	213	263	282	437	493	404	447	426				
Agder/Østlandet	125	117	167	194	223	243	330	335	325	356	133	128	166	179	219	258	331	367	302	344	387				
RINGNOTFISKE	91	82	140	130	112	124	150	172	163	223	126	112	151	161	179	202	217	262	215	242	298				
ALLE TRÅLERE PÅ																									
200 BRT OG OVER	129	154	132	158	155	161	194	214	228	256	130	143	135	152	177	178	201	237	210	241	259				
ALLE «TORSKE-																									
FISKERIER»	136	121	166	201	201	222	242	300	289	320	146	132	163	191	231	255	257	330	286	313	364				
ALLE «SILDE-																									
FISKERIER»	68	56	95	98	92	103	121	139	141	183	89	78	106	121	144	163	170	211	172	201	242				

¹⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D3

Driftsresultater 1974-1983. - Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode							Ny avskr.metode				1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983										
HELE LANDET																					
ALLE FARTØYER	47	39	74	81	49	53	87	90	126	97	109	68	60	86	98	95	102	120	135	132	150
HELE LANDET																					
13-20,9 m l.l. ¹⁾	36	25	54	70	59	55	71	88	105	83	87	43	34	57	70	68	69	86	102	94	102
21-30,9 m l.l.	59	33	69	80	59	61	101	94	121	110	111	68	51	77	91	86	98	127	131	139	151
31-40,9 m l.l.	54	36	76	66	21	54	118	106	152	139	125	90	81	103	112	107	126	166	169	176	186
41 m l.l. og over	43	78	111	111	45	39	77	69	128	81	115	96	103	127	138	129	135	140	158	161	191
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	66	53	76	82	39	33	81	78	110	96	97	72	65	87	97	94	95	116	138	129	148
Troms	54	44	89	97	55	56	101	83	117	95	121	69	60	93	110	98	109	128	144	142	174
Nordland	35	29	54	66	51	41	55	79	104	85	90	52	47	66	79	80	80	87	110	110	118
Trøndelag	27	23	39	90	35	40	38	51	77	63	77	34	48	48	98	78	82	78	93	95	111
Møre og Romsdal	47	51	85	94	54	77	111	107	148	113	138	74	72	97	109	104	121	143	152	150	174
Sogn og Fjordane	53	33	69	68	75	75	101	131	151	125	85	69	49	82	86	99	106	129	137	147	123
Hordaland	44	37	108	82	22	18	69	48	109	65	79	88	77	122	124	111	120	134	135	138	155
Rogaland	60	19	37	52	30	36	73	49	105	77	60	71	52	64	85	85	91	124	130	131	129
Agder/Østlandet	31	29	46	57	62	60	86	76	103	80	91	46	45	61	69	79	89	109	112	103	123
RINGNOTFISKE	39	41	130	88	11	5	51	36	114	48	117	91	85	135	128	113	120	138	151	146	196
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	66	92	64	96	49	61	87	75	121	96	132	97	111	101	125	130	135	136	155	163	185
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	48	44	68	85	62	68	92	103	132	108	108	62	55	77	92	92	100	115	134	130	141
ALLE «SILDE- FISKERIER»	45	31	100	79	16	12	56	36	105	58	107	85	72	113	117	104	109	130	137	138	177

¹⁾ Til og med 1979: 40- 59 fot kj.l.
60- 99 fot kj.l.
100-139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

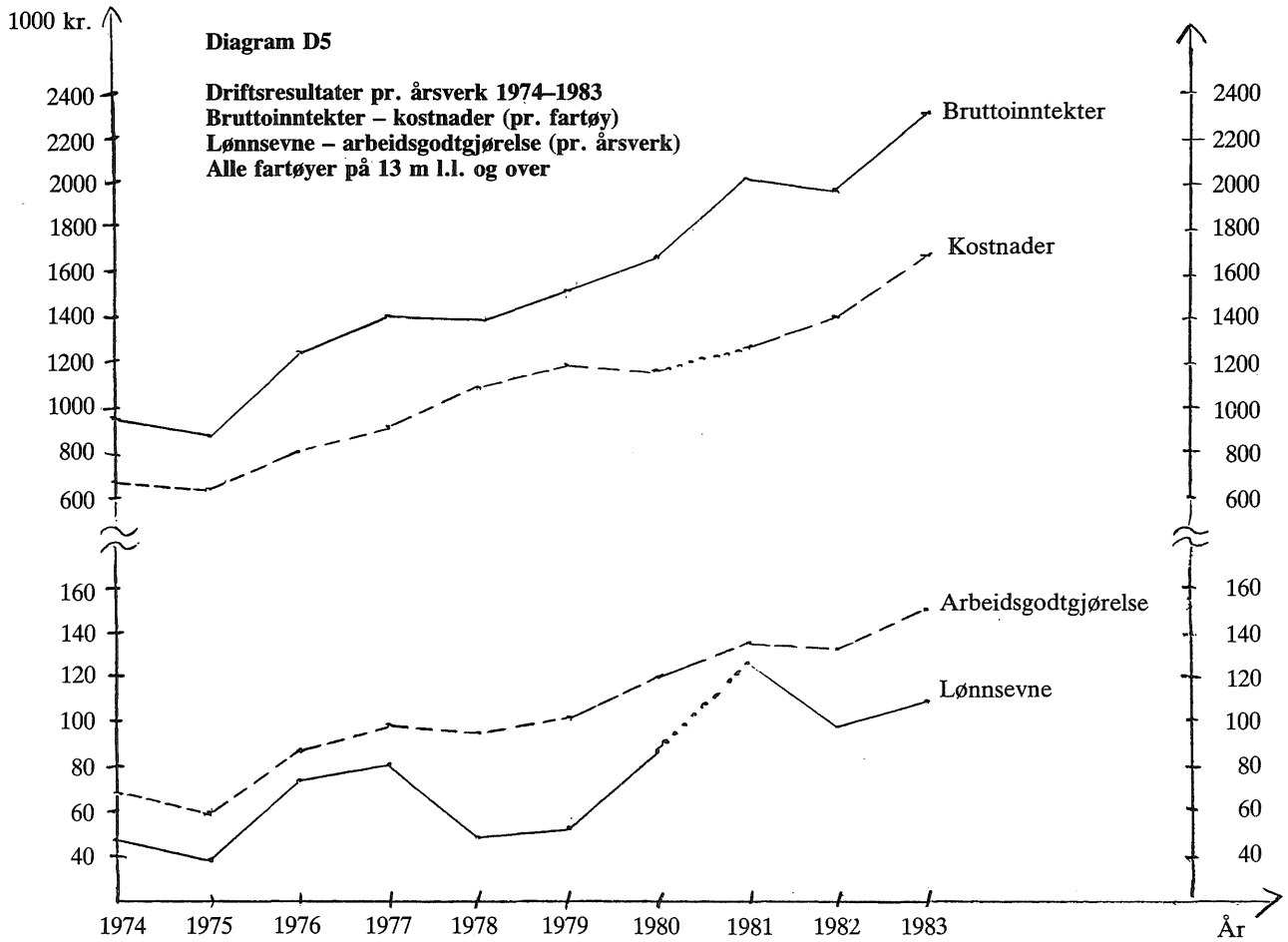
Tabell D4

Driftsresultater 1974–1983. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode							Ny avskr.metode				1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983											
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	87	72	137	150	91	98	161	92	233	180	202	115	102	146	166	161	173	203	229	224	254
HELE LANDET																					
13–20,9 m l.l. ¹⁾	113	78	169	219	184	172	222	276	328	259	272	116	92	154	189	184	186	232	276	254	276
21–30,9 m l.l.	116	65	135	157	116	120	198	185	237	216	218	121	91	138	163	154	175	227	234	248	270
31–40,9 m l.l.	83	55	117	102	32	83	182	163	234	214	192	114	103	130	142	135	159	210	214	223	235
41 m l.l. og over	39	71	101	101	41	35	70	63	116	74	105	96	103	127	138	129	135	140	158	161	191
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	153	123	177	191	91	77	188	181	256	223	226	129	116	155	173	168	170	207	246	230	264
Troms	108	88	178	194	110	112	202	165	234	190	242	119	103	160	190	169	188	221	248	245	300
Nordland	109	91	169	206	159	128	172	246	325	266	281	116	104	147	176	178	178	193	244	244	262
Trøndelag	60	51	87	200	78	89	84	104	171	140	171	77	109	109	223	177	186	177	211	216	252
Møre og Romsdal	71	77	129	142	82	117	168	162	224	171	209	109	106	143	160	153	178	210	224	221	256
Sogn og Fjordane	84	52	110	108	119	119	160	207	240	198	135	115	82	137	143	165	177	215	228	245	205
Hordaland	51	43	124	94	25	21	79	55	125	75	91	107	94	149	151	135	146	163	165	168	189
Rogaland	105	33	65	91	53	63	128	86	184	135	105	122	90	110	147	147	157	214	224	226	222
Agder/Østlandet	115	107	170	211	230	222	319	279	381	296	337	121	118	161	182	208	234	287	295	271	324
RINGNOTFISKE	37	39	123	83	10	5	48	34	108	45	110	94	88	139	132	116	124	142	156	151	202
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	135	188	131	196	100	124	178	153	247	196	269	131	150	136	169	176	182	184	209	220	250
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	114	105	162	202	148	162	219	245	314	257	257	124	110	154	184	184	200	230	268	260	282
ALLE «SILDE- FISKERIER»	47	33	105	83	17	13	59	38	111	61	113	97	82	128	133	118	124	148	156	157	201

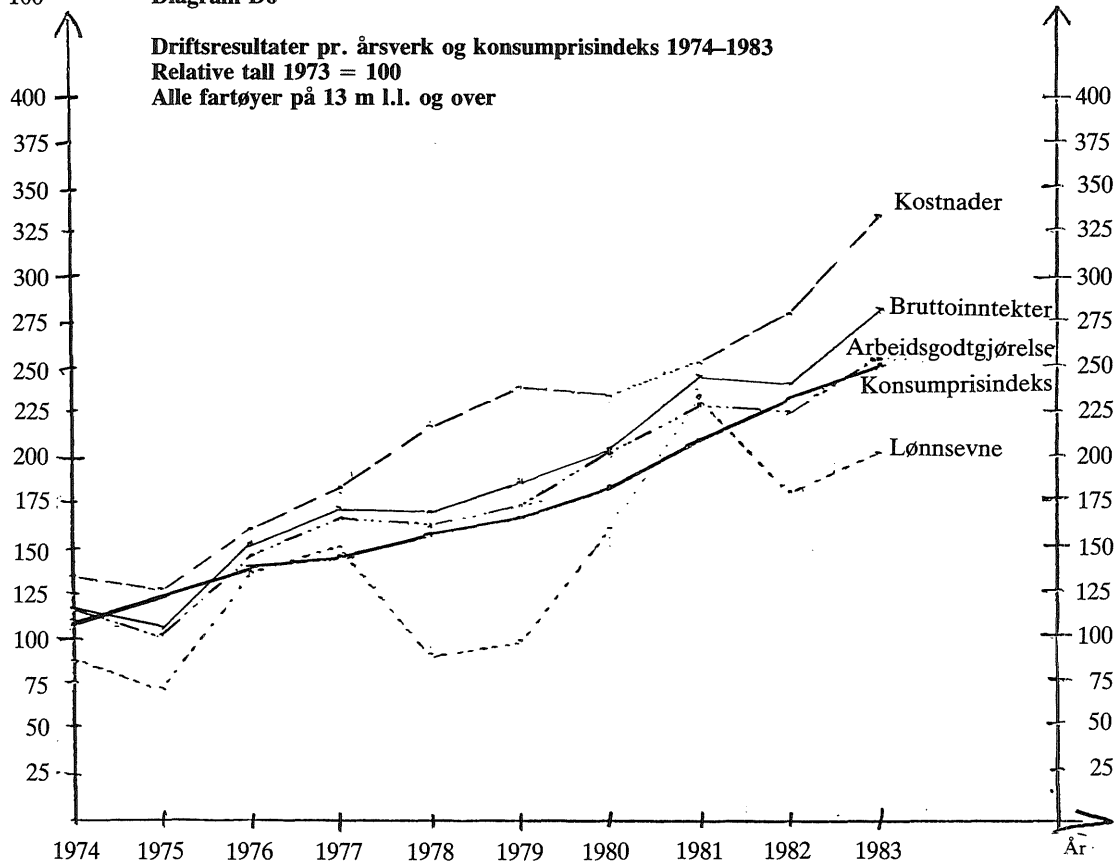
¹⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over



Indeks
1973 = 100

Diagram D6

Driftsresultater pr. årsverk og konsumprisindeks 1974-1983
Relative tall 1973 = 100
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



E. Driftsresultater 1983. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E1–E20), er som vokter benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene E21–E50). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 130		
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 404.7	1578
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	274.5	1712
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.2	1650
3.03 Sum antall mannsukeverk	224.3	1712
3.04 Sum antall årsverk	5.9	1712
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	1641
4. SUM INNTEKTER	2 319 677.8	1712
4.01 Fra fiske	2 179 795.9	1712
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	78 212.9	1712
4.03 Fra annet	61 669.0	1712
5. SUM KOSTNADER	1 676 974.3	1712
5.01 Drivstoff	379 529.2	1712
5.02 Agn	22 985.0	1712
5.03 Is, salt og embalasje	18 689.0	1712
5.04 Leid arbeidshjelp	18 434.2	1712
5.05 Telefon, havneavgift etc.	36 372.1	1712
5.06 Sosiale utgifter	7 618.3	1712
5.07 Produktavgift	76 724.9	1712
5.08 Diverse assuranser	9 604.3	1712
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	39 515.1	1712
5.10 Assurans på redskap	3 715.7	1712
5.11 Vedlikehold på redskap	138,241.6	1712
5.12 Avskrivning på redskap	22 366.7	1712
5.13 Assurans på fartøy	56 755.6	1712
5.14 Vedlikehold på fartøy	261 087.0	1712
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	333 495.7	1712
5.16 Betalte gjeldsrenter	180 149.3	1712
5.17 Kalk. renter på egenkapital	71 690.4	1712
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	642 703.6	1712
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 865.1	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 460.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	881 202.5	1712
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150 079.8	
8. Lottutbetaling i alt	779 465.8	1712
8.01 Lott pr. årsverk	132 752.7	
9. Garantiutbetaling i alt	14 471.4	1712
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 464.7	
10. Renteinntekter	28 841.0	1712
11. Skyldig moms og investeringsavgift	108 084.9	1712
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	208 617.5	1712
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 682 801.9	1712
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	137 379.6	1712
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 121 571.4	1712
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	29 313.3	1712
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	449 257.2	1712
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.7	1712
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.6	1712
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	120.9	1712
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1712	

Driftsresultater 1983

Tabell E2

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 129		
2. FANGSTMENGDE I TONN	380.3	1292
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	278.3	1413
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.8	1364
3.03 Sum antall mannsukeverk	207.9	1413
3.04 Sum antall årsverk	5.3	1413
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	1342
4. SUM INNTEKTER	1 862 242.5	1413
4.01 Fra fiske	1 763 069.6	1413
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	59 122.8	1413
4.03 Fra annet	40 050.1	1413
5. SUM KOSTNADER	1 289 102.8	1413
5.01 Drivstoff	292 375.3	1413
5.02 Agn	25 352.2	1413
5.03 Is, salt og emballasje	16 344.5	1413
5.04 Leid arbeidshjelp	17 757.1	1413
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 202.2	1413
5.06 Sosiale utgifter	5 582.5	1413
5.07 Produktavgift	61 093.5	1413
5.08 Diverse assuranser	8 018.1	1413
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	31 689.6	1413
5.10 Assurans på redskap	608.3	1413
5.11 Vedlikehold på redskap	117 979.1	1413
5.12 Avskrivning på redskap	3 766.5	1413
5.13 Assurans på fartøy	42 646.7	1413
5.14 Vedlikehold på fartøy	211 644.0	1413
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	245 836.3	1413
5.16 Betalte gjeldsrenter	126 246.3	1413
5.17 Kalk. renter på egenkapital	53 960.6	1413
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	573 139.7	1413
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 756.5	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 891.3	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	748 252.3	1413
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	140 855.6	
8. Lottutbetaling i alt	683 794.0	1413
8.01 Lott pr. årsverk	128 721.6	
9. Garantiutbetaling i alt	16 170.1	1413
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 044.0	
10. Renteinntekter	20 619.0	1413
11. Skyldig moms og investeringsavgift	93 480.1	1413
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	157 689.1	1413
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 844 746.2	1413
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	37 558.2	1413
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 312 605.4	1413
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 202.5	1413
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	374 882.4	1413
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.9	1413
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.0	1413
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	77.9	1413
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1413	

Driftsresultater 1983

Tabell E3

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1924		
2. FANGSTMENGDE I TONN	7 192.2	234
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	249.2	247
3.02 Sum antall døgn i sjøen	162.3	234
3.03 Sum antall mannsukeverk	277.1	247
3.04 Sum antall årsverk	8.2	247
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	247
4. SUM INNTEKTER	4 422 923.5	247
4.01 Fra fiske	4 098 178.5	247
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	168 175.9	247
4.03 Fra annet	156 569.1	247
5. SUM KOSTNADER	3 543 788.7	247
5.01 Drivstoff	797 879.7	247
5.02 Agn	361.1	247
5.03 Is, salt og emballasje	15 646.8	247
5.04 Leid arbeidshjelp	12 178.2	247
5.05 Telefon, havneavgift etc.	71 205.1	247
5.06 Sosiale utgifter	16 304.4	247
5.07 Produktavgift	149 405.4	247
5.08 Diverse assuranser	15 437.2	247
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	72 503.3	247
5.10 Assuranse på redskap	22 036.0	247
5.11 Vedlikehold på redskap	229 557.6	247
5.12 Avskrivning på redskap	132 013.1	247
5.13 Assuranse på fartøy	123 955.3	247
5.14 Vedlikehold på fartøy	504 523.4	247
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	787 975.1	247
5.16 Betalte gjeldsrenter	428 970.3	247
5.17 Kalk. renter på egenkapital	163 836.8	247
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	879 134.9	247
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 173.0	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 340.6	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 446 073.7	247
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	176 562.7	
8. Lottutbetaling i alt	1 168 164.2	247
8.01 Lott pr. årsverk	142 630.5	
9. Garantiutbetaling i alt	7 403.3	247
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	903.9	
10. Renteinntekter	70 080.8	247
11. Skyldig moms og investeringsavgift	173 976.6	247
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	455 410.0	247
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	16 113 682.4	247
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	728 230.0	247
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 118 763.5	247
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	99 566.0	247
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	786 846.5	247
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	38.0	247
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	34.8	247
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	346.2	247
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	247	

Driftsresultater 1983

Tabell E4

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1119		
2. FANGSTMENGDE I TONN	151.5	1082
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.8	1082
3.02 Sum antall døgn i sjøen	151.4	1082
3.03 Sum antall mannsukeverk	146.8	1082
3.04 Sum antall årsverk	3.7	1082
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	1082
4. SUM INNTEKTER	787 398.5	1082
4.01 Fra fiske	750 430.6	1082
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 819.4	1082
4.03 Fra annet	17 148.5	1082
5. SUM KOSTNADER	468 749.4	1082
5.01 Drivstoff	81 334.0	1082
5.02 Agn	7 782.3	1082
5.03 Is, salt og emballasje	1 228.8	1082
5.04 Leid arbeidshjelp	13 300.5	1082
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 690.7	1082
5.06 Sosiale utgifter	1 465.1	1082
5.07 Produktavgift	27 428.4	1082
5.08 Diverse assuranse	2 824.1	1082
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 991.7	1082
5.10 Assuranse på redskap	405.0	1082
5.11 Vedlikehold på redskap	55 052.3	1082
5.12 Avskrivning på redskap	3 941.3	1082
5.13 Assuranse på fartøy	14 698.4	1082
5.14 Vedlikehold på fartøy	82 805.3	1082
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	104 198.1	1082
5.16 Betalte gjeldsrenter	32 984.9	1082
5.17 Kalk. renter på egenkapital	23 618.5	1082
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	318 649.1	1082
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 170.4	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	86 641.7	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	375 937.5	1082
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	102 218.6	
8. Lottutbetaling i alt	368 889.7	1082
8.01 Lott pr. årsverk	100 302.3	
9. Garantiutbetaling i alt	18 009.1	1082
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 896.7	
10. Renteinntekter	8 304.6	1082
11. Skyldig moms og investeringsavgift	38 821.9	1082
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	53 172.8	1082
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	2 105 232.3	1082
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	34 540.8	1082
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	753 762.6	1082
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 653.3	1082
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	141 528.2	1082
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.4	1082
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.0	1082
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	29.5	1082
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1082	

Tabell E5

Driftsresultater 1983

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	799.9	222
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.3	277
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.4	245
3.03 Sum antall mannsukeverk	243.6	277
3.04 Sum antall årsverk	6.2	277
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	265
4. SUM INNTEKTER	2 321 440.1	277
4.01 Fra fiske	2 187 646.7	277
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	75 773.1	277
4.03 Fra annet	58 020.4	277
5. SUM KOSTNADER	1 634 280.3	277
5.01 Drivstoff	367 889.9	277
5.02 Agn	32 182.7	277
5.03 Is, salt og emballasje	11 381.0	277
5.04 Leid arbeidshjelp	9 710.0	277
5.05 Telefon, havneavgift etc.	32 156.5	277
5.06 Sosiale utgifter	6 937.7	277
5.07 Produktavgift	80 416.1	277
5.08 Diverse assuranser	7 151.2	277
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	32 160.4	277
5.10 Assuransé på redskap	1 157.9	277
5.11 Vedlikehold på redskap	126 522.3	277
5.12 Avskrivning på redskap	7 204.8	277
5.13 Assuransé på fartøy	65 018.9	277
5.14 Vedlikehold på fartøy	278 760.8	277
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	323 618.8	277
5.16 Betalte gjeldsrenter	182 803.5	277
5.17 Kalk. renter på egenkapital	69 208.0	277
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	687 159.8	277
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 820.7	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	110 568.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	935 702.0	277
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150 560.4	
8. Lottutbetaling i alt	880 023.4	277
8.01 Lott pr. årsverk	141 601.3	
9. Garantiutbetaling i alt	10 223.5	277
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 645.0	
10. Renteinntekter	23 100.0	277
11. Skyldig moms og investeringsavgift	104 059.0	277
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	202 299.3	277
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 007 281.9	277
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	74 125.3	277
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 435 040.8	277
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	34 678.3	277
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	388 457.0	277
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.4	277
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.1	277
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	109.8	277
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	277	

Tabell E6

Driftsresultater 1983

Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 866.4	107
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.5	134
3.02 Sum antall døgn i sjøen	241.4	118
3.03 Sum antall mannsukeverk	369.0	134
3.04 Sum antall årsverk	9.1	134
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	124
4. SUM INNTEKTER	4 407 059.0	134
4.01 Fra fiske	4 103 604.5	134
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	162 133.7	134
4.03 Fra annet	141 320.7	134
5. SUM KOSTNADER	3 263 196.7	134
5.01 Drivstoff	786 525.2	134
5.02 Agn	125 995.3	134
5.03 Is, salt og emballasje	30 895.6	134
5.04 Leid arbeidshjelp	21 088.7	134
5.05 Telefon, havneavgift etc.	78 746.1	134
5.06 Sosiale utgifter	16 413.3	134
5.07 Produktavgift	150 380.0	134
5.08 Diverse assuranser	17 584.6	134
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	56 685.3	134
5.10 Assurans på redskap	2 116.0	134
5.11 Vedlikehold på redskap	226 228.1	134
5.12 Avskrivning på redskap	10 830.6	134
5.13 Assurans på fartøy	120 354.4	134
5.14 Vedlikehold på fartøy	562 925.5	134
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	602 806.9	134
5.16 Betalte gjeldsrenter	312 082.1	134
5.17 Kalk. renter på egenkapital	141 538.8	134
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 143 862.3	134
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 099.6	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	125 397.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 696 678.3	134
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	186 000.6	
8. Lottutbetaling i alt	1 499 733.8	134
8.01 Lott pr. årsverk	164 410.3	
9. Garantiutbetaling i alt	2 299.1	134
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	252.0	
10. Renteinntekter	54 301.7	134
11. Skyldig moms og investeringsavgift	175 091.7	134
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	346 865.4	134
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	13 333 789.4	134
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	62 253.5	134
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 996 267.4	134
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 645.9	134
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	817 450.1	134
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	35.2	134
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	31.3	134
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	229.6	134
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	149	

Tabell E7

Driftsresultater 1983

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 4419		
2. FANGSTMENGDE I TONN	7 266.6	185
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	226.9	198
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.2	185
3.03 Sum antall mannsukeverk	444.3	198
3.04 Sum antall årsverk	13.5	198
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	162
4. SUM INNTEKTER	7 882 097.6	198
4.01 Fra fiske	7 351 667.5	198
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	315 762.9	198
4.03 Fra annet	214 667.2	198
5. SUM KOSTNADER	6 335 169.6	198
5.01 Drivstoff	1 574 885.1	198
5.02 Agn	2 451.6	198
5.03 Is, salt og emballasje	82 577.5	198
5.04 Leid arbeidshjelp	40 080.6	198
5.05 Telefon, havneavgift etc.	158 439.7	198
5.06 Sosiale utgifter	31 567.1	198
5.07 Produktavgift	249 974.8	198
5.08 Diverse assuranser	36 253.0	198
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	162 552.3	198
5.10 Assurans på redskap	22 473.9	198
5.11 Vedlikehold på redskap	506 845.1	198
5.12 Avskrivning på redskap	130 252.9	198
5.13 Assurans på fartøy	198 401.4	198
5.14 Vedlikehold på fartøy	903 276.4	198
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 266 161.3	198
5.16 Betalte gjeldsrenter	703 560.6	198
5.17 Kalk. renter på egenkapital	265 416.1	198
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 546 928.0	198
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 481.5	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	114 832.1	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 571 187.2	198
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	190 865.3	
8. Lottutbetaling i alt	2 014 222.3	198
8.01 Lott pr. årsverk	149 520.5	
9. Garantiutbetaling i alt	257.2	198
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	19.1	
10. Renteinntekter	99 658.6	198
11. Skyldig moms og investeringsavgift	333 134.9	198
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	842 702.1	198
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	24 051 250.8	198
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	696 871.6	198
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 605 866.9	198
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	84 205.6	198
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 588 331.2	198
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.3	198
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.7	198
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	493.4	198
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	204	

Tabell E8

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	424.2	148
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	273.0	171
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.8	171
3.03 Sum antall mannsukeverk	208.1	171
3.04 Sum antall årsverk	5.5	171
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	148
4. SUM INNTEKTER	1 970 614.8	171
4.01 Fra fiske	1 868 523.5	171
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	77 705.8	171
4.03 Fra annet	24 385.5	171
5. SUM KOSTNADER	1 441 980.9	171
5.01 Drivstoff	342 187.5	171
5.02 Agn	8 612.3	171
5.03 Is, salt og emballasje	5 185.2	171
5.04 Leid arbeidshjelp	17 165.1	171
5.05 Telefon, havneavgift etc.	38 100.0	171
5.06 Sosiale utgifter	7 520.9	171
5.07 Produktavgift	69 253.4	171
5.08 Diverse assuranse	8 377.9	171
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	37 903.1	171
5.10 Assuranse på redskap	701.7	171
5.11 Vedlikehold på redskap	165 442.3	171
5.12 Avskrivning på redskap	3 444.6	171
5.13 Assuranse på fartøy	40 972.8	171
5.14 Vedlikehold på fartøy	251 812.9	171
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	274 282.6	171
5.16 Betalte gjeldsrenter	86 336.5	171
5.17 Kalk. renter på egenkapital	84 682.1	171
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	528 633.9	171
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 540.4	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	96 606.9	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	808 889.5	171
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	147 823.1	
8. Lottutbetaling i alt	703 914.6	171
8.01 Lott pr. årsverk	128 639.1	
9. Garantiutbetaling i alt	9 976.3	171
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 823.2	
10. Renteinntekter	9 600.1	171
11. Skyldig moms og investeringsavgift	61 298.2	171
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	144 123.7	171
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 366 482.4	171
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	42 672.5	171
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 555 206.4	171
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 410.0	171
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	464 568.3	171
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.3	171
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.6	171
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	73.5	171
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	182	

Tabell E9

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1422		
2. FANGSTMENGDE I TONN	660.4	208
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	256.2	225
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.0	225
3.03 Sum antall mannsukeverk	211.0	225
3.04 Sum antall årsverk	5.9	225
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	225
4. SUM INNTEKTER	2 549 581.2	225
4.01 Fra fiske	2 420 594.8	225
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	80 074.9	225
4.03 Fra annet	48 911.6	225
5. SUM KOSTNADER	1 841 671.7	225
5.01 Drivstoff	423 537.1	225
5.02 Agn	18 293.4	225
5.03 Is, salt og emballasje	5 596.1	225
5.04 Leid arbeidshjelp	26 281.7	225
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 583.0	225
5.06 Sosiale utgifter	7 034.2	225
5.07 Produktavgift	88 236.8	225
5.08 Diverse assuranser	9 158.0	225
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	31 134.9	225
5.10 Assuranse på redskap	1 642.3	225
5.11 Vedlikehold på redskap	178 044.2	225
5.12 Avskrivning på redskap	10 644.4	225
5.13 Assuranse på fartøy	71 364.9	225
5.14 Vedlikehold på fartøy	315 793.9	225
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	348 143.2	225
5.16 Betalte gjeldsrenter	219 865.7	225
5.17 Kalk. renter på egenkapital	58 318.1	225
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	707 909.5	225
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 355.8	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	120 799.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 018 528.8	225
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	173 804.3	
8. Lottutbetaling i alt	916 037.5	225
8.01 Lott pr. årsverk	156 314.9	
9. Garantiutbetaling i alt	3 486.5	225
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	594.9	
10. Renteinntekter	24 122.2	225
11. Skyldig moms og investeringsavgift	108 018.7	225
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	260 314.9	225
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	6 336 240.6	225
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	74 939.8	225
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 187 620.2	225
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 482.3	225
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	380 095.6	225
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.0	225
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.2	225
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	101.5	225
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	225	

Tabell E10

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	498.5	436
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.8	446
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.9	436
3.03 Sum antall mannsukeverk	191.6	446
3.04 Sum antall årsverk	5.3	446
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	436
4. SUM INNTEKTER	1 485 910.2	446
4.01 Fra fiske	1 403 273.6	446
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	48 919.3	446
4.03 Fra annet	33 717.3	446
5. SUM KOSTNADER	1 010 278.1	446
5.01 Drivstoff	229 894.9	446
5.02 Agn	9 362.6	446
5.03 Is, salt og emballasje	2 921.4	446
5.04 Leid arbeidshjelp	18 674.0	446
5.05 Telefon, havneavgift etc.	19 796.0	446
5.06 Sosiale utgifter	3 835.8	446
5.07 Produktavgift	51 297.1	446
5.08 Diverse assuranse	4 646.3	446
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 673.7	446
5.10 Assuranse på redskap	1 199.4	446
5.11 Vedlikehold på redskap	103 250.8	446
5.12 Avskrivning på redskap	7 803.6	446
5.13 Assuranse på fartøy	34 614.2	446
5.14 Vedlikehold på fartøy	160 737.7	446
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	201 200.5	446
5.16 Betalte gjeldsrenter	99 210.9	446
5.17 Kalk. renter på egenkapital	45 159.3	446
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	475 632.1	446
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 482.4	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	90 336.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	619 844.8	446
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	117 726.6	
8. Lottutbetaling i alt	569 931.9	446
8.01 Lott pr. årsverk	108 246.7	
9. Garantiutbetaling i alt	18 247.0	446
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 465.6	
10. Renteinntekter	15 136.4	446
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 730.5	446
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	124 420.9	446
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 196 206.1	446
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	63 331.8	446
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 933 160.2	446
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 166.7	446
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	268 943.2	446
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.9	446
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.2	446
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	66.6	446
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	446	

Tabell E11

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1444		
2. FANGSTMENGDE I TONN	111.3	46
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	274.8	64
3.02 Sum antall døgn i sjøen	183.1	46
3.03 Sum antall mannsukeverk	200.4	64
3.04 Sum antall årsverk	5.4	64
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	46
4. SUM INNTEKTER	1 430 173.8	64
4.01 Fra fiske	1 349 343.0	64
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	45 952.9	64
4.03 Fra annet	34 877.9	64
5. SUM KOSTNADER	1 016 512.2	64
5.01 Drivstoff	231 192.7	64
5.02 Agn	6 266.8	64
5.03 Is, salt og emballasje	6 752.1	64
5.04 Leid arbeidshjelp	370.3	64
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 988.7	64
5.06 Sosiale utgifter	2 765.7	64
5.07 Produktavgift	48 851.0	64
5.08 Diverse assuranser	5 596.6	64
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	17 725.7	64
5.10 Assurans på redskap	3 643.0	64
5.11 Vedlikehold på redskap	55 167.9	64
5.12 Avskrivning på redskap	22 703.0	64
5.13 Assurans på fartøy	34 683.0	64
5.14 Vedlikehold på fartøy	148 085.6	64
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	261 676.9	64
5.16 Betalte gjeldsrenter	100 854.6	64
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 188.4	64
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	413 661.6	64
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 063.7	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	77 073.3	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	593 430.2	64
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 567.7	
8. Lottutbetaling i alt	516 555.1	64
8.01 Lott pr. årsverk	96 244.3	
9. Garantiutbetaling i alt	43 748.8	64
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 151.3	
10. Renteinntekter	11 803.7	64
11. Skyldig moms og investeringsavgift	46 152.4	64
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	119 682.9	64
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 889 019.1	64
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	142 307.4	64
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 026 571.2	64
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	62 748.7	64
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	179 679.8	64
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.8	64
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.6	64
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	85.8	64
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	68	

Tabell E12

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1455		
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 848.4	273
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.7	273
3.02 Sum antall døgn i sjøen	201.9	273
3.03 Sum antall mannsukeverk	346.0	273
3.04 Sum antall årsverk	8.7	273
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	273
4. SUM INNTEKTER	4 294 611.4	273
4.01 Fra fiske	4 013 192.4	273
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	142 840.6	273
4.03 Fra annet	138 578.5	273
5. SUM KOSTNADER	3 093 665.2	273
5.01 Drivstoff	719 700.2	273
5.02 Agn	50 083.0	273
5.03 Is, salt og emballasje	67 586.5	273
5.04 Leid arbeidshjelp	33 619.2	273
5.05 Telefon, havneavgift etc.	87 579.5	273
5.06 Sosiale utgifter	17 279.5	273
5.07 Produktavgift	133 125.4	273
5.08 Diverse assuranser	21 808.6	273
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	99 555.7	273
5.10 Assurans på redskap	7 938.6	273
5.11 Vedlikehold på redskap	221 546.8	273
5.12 Avskrivning på redskap	45 568.6	273
5.13 Assurans på fartøy	94 843.3	273
5.14 Vedlikehold på fartøy	471 302.0	273
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	553 161.6	273
5.16 Betalte gjeldsrenter	348 313.1	273
5.17 Kalk. renter på egenkapital	120 653.6	273
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 200 946.2	273
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 470.6	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	138 209.8	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 513 181.1	273
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	174 143.0	
8. Lottutbetaling i alt	1 294 986.9	273
8.01 Lott pr. årsverk	149 032.3	
9. Garantiutbetaling i alt	15 650.1	273
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 801.1	
10. Renteinntekter	72 376.6	273
11. Skyldig moms og investeringsavgift	231 868.3	273
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	342 066.2	273
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 641 641.8	273
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	254 874.0	273
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 696 818.9	273
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	32 752.2	273
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	924 492.5	273
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	31.0	273
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.0	273
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	226.7	273
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	273	

Tabell E13

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1466		
2. FANGSTMENGDE I TONN	341.6	98
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.9	98
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.1	98
3.03 Sum antall mannsukeverk	268.2	98
3.04 Sum antall årsverk	6.4	98
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	98
4. SUM INNTEKTER	1 797 256.3	98
4.01 Fra fiske	1 717 525.3	98
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	52 628.3	98
4.03 Fra annet	27 102.7	98
5. SUM KOSTNADER	1 255 953.9	98
5.01 Drivstoff	239 461.5	98
5.02 Agn	97 805.1	98
5.03 Is, salt og emballasje	7 462.8	98
5.04 Leid arbeidshjelp	2 627.7	98
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 728.9	98
5.06 Sosiale utgifter	4 659.7	98
5.07 Produktavgift	63 400.9	98
5.08 Diverse assuranser	7 061.4	98
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	21 311.8	98
5.10 Assuranse på redskap	1 514.1	98
5.11 Vedlikehold på redskap	97 335.4	98
5.12 Avskrivning på redskap	10 627.2	98
5.13 Assuranse på fartøy	43 082.2	98
5.14 Vedlikehold på fartøy	181 188.4	98
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	254 905.2	98
5.16 Betalte gjeldsrenter	123 763.0	98
5.17 Kalk. renter på egenkapital	76 018.4	98
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	541 302.4	98
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 018.1	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	85 193.0	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	784 434.4	98
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123 458.4	
8. Lottutbetaling i alt	731 153.0	98
8.01 Lott pr. årsverk	115 072.7	
9. Garantiutbetaling i alt	15 839.0	98
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 492.8	
10. Renteinntekter	19 330.6	98
11. Skyldig moms og investeringsavgift	80 769.9	98
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	150 205.9	98
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 426 669.8	98
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	89 140.0	98
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 803 159.8	98
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	54 855.1	98
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	357 042.2	98
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.3	98
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	20.1	98
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	90.1	98
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	104	

Tabell E14

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 928.9	89
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	257.5	109
3.02 Sum antall døgn i sjøen	143.2	83
3.03 Sum antall mannsukeverk	245.8	109
3.04 Sum antall årsverk	7.2	109
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	109
4. SUM INNTEKTER	3 273 401.0	109
4.01 Fra fiske	3 028 367.7	109
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	125 455.8	109
4.03 Fra annet	119 577.6	109
5. SUM KOSTNADER	2 710 609.5	109
5.01 Drivstoff	598 032.2	109
5.02 Agn	11 550.4	109
5.03 Is, salt og emballasje	8 325.0	109
5.04 Leid arbeidshjelp	7 320.5	109
5.05 Telefon, havneavgift etc.	43 099.4	109
5.06 Sosiale utgifter	11 828.7	109
5.07 Produktavgift	111 044.1	109
5.08 Diverse assuranser	11 805.0	109
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 069.7	109
5.10 Assuranse på redskap	16 132.3	109
5.11 Vedlikehold på redskap	184 806.9	109
5.12 Avskrivning på redskap	94 625.5	109
5.13 Assuranse på fartøy	97 561.8	109
5.14 Vedlikehold på fartøy	386 286.6	109
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	667 747.6	109
5.16 Betalte gjeldsrenter	298 182.9	109
5.17 Kalk. renter på egenkapital	126 190.9	109
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	562 791.6	109
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 289.9	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	78 552.0	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 109 076.0	109
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	154 800.1	
8. Lottutbetaling i alt	912 733.2	109
8.01 Lott pr. årsverk	127 395.4	
9. Garantiutbetaling i alt	14 071.7	109
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 964.1	
10. Renteinntekter	35 434.9	109
11. Skyldig moms og investeringsavgift	116 019.5	109
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	518 336.7	109
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 454 541.4	109
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	505 987.3	109
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 009 151.4	109
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	76 472.1	109
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	512 328.1	109
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	33.2	109
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	30.8	109
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	274.5	109
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	109	

Tabell E15

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1488		
2. FANGSTMENGDE I TONN	797.1	133
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	278.4	140
3.02 Sum antall døgn i sjøen	131.7	133
3.03 Sum antall mannsukeverk	130.2	140
3.04 Sum antall årsverk	3.4	140
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	133
4. SUM INNTEKTER	1 241 499.3	140
4.01 Fra fiske	1 120 221.3	140
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	60 956.8	140
4.03 Fra annet	60 321.2	140
5. SUM KOSTNADER	1 034 084.7	140
5.01 Drivstoff	251 902.3	140
5.02 Agn	0.0	140
5.03 Is, salt og emballasje	5 143.6	140
5.04 Leid arbeidshjelp	2 103.7	140
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 059.9	140
5.06 Sosiale utgifter	4 493.1	140
5.07 Produktavgift	40 706.3	140
5.08 Diverse assuranse	2 808.4	140
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	18 260.0	140
5.10 Assuranse på redskap	934.8	140
5.11 Vedlikehold på redskap	73 643.9	140
5.12 Avskrivning på redskap	10 365.1	140
5.13 Assuranse på fartøy	43 873.9	140
5.14 Vedlikehold på fartøy	179 902.1	140
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	263 787.4	140
5.16 Betalte gjeldsrenter	63 759.9	140
5.17 Kalk. renter på egenkapital	55 340.1	140
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	207 414.7	140
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 592.7	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	60 322.6	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	443 220.4	140
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 902.3	
8. Lottutbetaling i alt	408 464.7	140
8.01 Lott pr. årsverk	118 794.2	
9. Garantiutbetaling i alt	9 158.0	140
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 663.4	
10. Renteinntekter	9.565.1	140
11. Skyldig moms og investeringsavgift	43 460.7	140
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	64 636.5	140
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 844 242.5	140
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	51 165.9	140
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 750 219.3	140
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	1 278.8	140
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	203 671.0	140
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.3	140
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.4	140
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	100.2	140
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	140	

Tabell E16

Driftsresultater 1983

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 1499		
2. FANGSTMENGDE I TONN	109.7	165
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	301.9	165
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.4	165
3.03 Sum antall mannsukeverk	101.0	165
3.04 Sum antall årsverk	2.3	165
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	165
4. SUM INNTEKTER	619 131.1	165
4.01 Fra fiske	583 307.9	165
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	25 791.0	165
4.03 Fra annet	10 032.2	165
5. SUM KOSTNADER	406 280.9	165
5.01 Drivstoff	94 508.8	165
5.02 Agn	132.1	165
5.03 Is, salt og emballasje	1 706.4	165
5.04 Leid arbeidshjelp	689.2	165
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 322.6	165
5.06 Sosiale utgifter	653.4	165
5.07 Produktavgift	21 448.0	165
5.08 Diverse assuranser	1 949.6	165
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 228.6	165
5.10 Assuranse på redskap	181.0	165
5.11 Vedlikehold på redskap	41 677.1	165
5.12 Avskrivning på redskap	2 043.8	165
5.13 Assuranse på fartøy	10 381.4	165
5.14 Vedlikehold på fartøy	73 329.0	165
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	99 605.7	165
5.16 Betalte gjeldsrenter	23 439.8	165
5.17 Kalk. renter på egenkapital	20 984.5	165
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	212 850.2	165
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 107.8	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	90 675.3	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	288 310.5	165
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 821.8	
8. Lottutbetaling i alt	285 461.2	165
8.01 Lott pr. årsverk	121 608.0	
9. Garantiutbetaling i alt	3 682.6	165
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 568.8	
10. Renteinntekter	5 836.3	165
11. Skyldig moms og investeringsavgift	27 810.7	165
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	41 729.6	165
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 147 305.5	165
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	12 631.1	165
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	615 301.3	165
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 299.9	165
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	100 720.2	165
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.4	165
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.1	165
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	33.0	165
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	165	

Tabell E17

Driftsresultater 1983

Seinotsnurrpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennem- snitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	527.1	149
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.1	149
3.02 Sum antall døgn i sjøen	184.7	149
3.03 Sum antall mannsukeverk	260.6	149
3.04 Sum antall årsverk	6.6	149
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	149
4. SUM INNTEKTER	1 272 837.7	149
4.01 Fra fiske	1 206 200.1	149
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	29 789.3	149
4.03 Fra annet	36 848.2	149
5. SUM KOSTNADER	745 787.9	149
5.01 Drivstoff	118 563.6	149
5.02 Agn	97.4	149
5.03 Is, salt og emballasje	1 484.9	149
5.04 Leid arbeidshjelp	3 864.7	149
5.05 Telefon, havneavgift etc.	13 950.7	149
5.06 Sosiale utgifter	1 988.3	149
5.07 Produktavgift	44 503.6	149
5.08 Diverse assuranser	3 962.4	149
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 650.3	149
5.10 Assuranse på redskap	3 707.3	149
5.11 Vedlikehold på redskap	61 223.9	149
5.12 Avskrivning på redskap	22 034.6	149
5.13 Assuranse på fartøy	33 366.8	149
5.14 Vedlikehold på fartøy	127 360.8	149
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	173 410.4	149
5.16 Betalte gjeldsrenter	72 792.0	149
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 826.1	149
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	527 049.8	149
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 022.3	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	80 388.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	585 960.0	149
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	89 373.7	
8. Lottutbetaling i alt	557 143.4	149
8.01 Lott pr. årsverk	84 978.4	
9. Garantiutbetaling i alt	39.456.4	149
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 018.1	
10. Renteinntekter	17 587.0	149
11. Skyldig moms og investeringsavgift	72 455.0	149
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	103 211.4	149
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 741 810.8	149
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	224 075.1	149
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 625 502.4	149
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	106 406.2	149
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	367 903.4	149
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.9	149
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.2	149
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	52.0	149
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	149	

Driftsresultater 1983

Tabell E18

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1218	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	296.8	510
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.4	510
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.0	510
3.03 Sum antall mannsukeverk	150.3	510
3.04 Sum antall årsverk	3.8	510
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	510
4. SUM INNTEKTER	1 782 694.0	510
4.01 Fra fiske	1 698 752.0	510
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	55 110.9	510
4.03 Fra annet	28 831.1	510
5. SUM KOSTNADER	1 259 496.0	510
5.01 Drivstoff	294 195.7	510
5.02 Agn	6 387.0	510
5.03 Is, salt og embalasje	17 100.7	510
5.04 Leid arbeidshjelp	11 459.4	510
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 338.6	510
5.06 Sosiale utgifter	3 469.3	510
5.07 Produktavgift	59 141.7	510
5.08 Diverse assuranser	6 947.4	510
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 449.0	510
5.10 Assuransé på redskap	405.1	510
5.11 Vedlikehold på redskap	104 279.2	510
5.12 Avskrivning på redskap	1 979.6	510
5.13 Assuransé på fartøy	43 391.0	510
5.14 Vedlikehold på fartøy	223 653.8	510
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	258 966.4	510
5.16 Betalte gjeldsrenter	143 991.4	510
5.17 Kalk. renter på egenkapital	36 340.7	510
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	523 198.0	510
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 480.9	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	138 289.0	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	695 622.4	510
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183 863.4	
8. Lottutbetaling i alt	649 166.1	510
8.01 Lott pr. årsverk	171 584.3	
9. Garantiutbetaling i alt	5 171.7	510
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 367.0	
10. Renteinntekter	11 366.6	510
11. Skyldig moms og investeringsavgift	89 211.2	510
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	193 571.1	510
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 426 270.3	510
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	19 546.8	510
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 028 414.2	510
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	9 386.8	510
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	281 201.2	510
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.3	510
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.7	510
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	70.6	510
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	510	

Tabell E19

Driftsresultater 1983

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

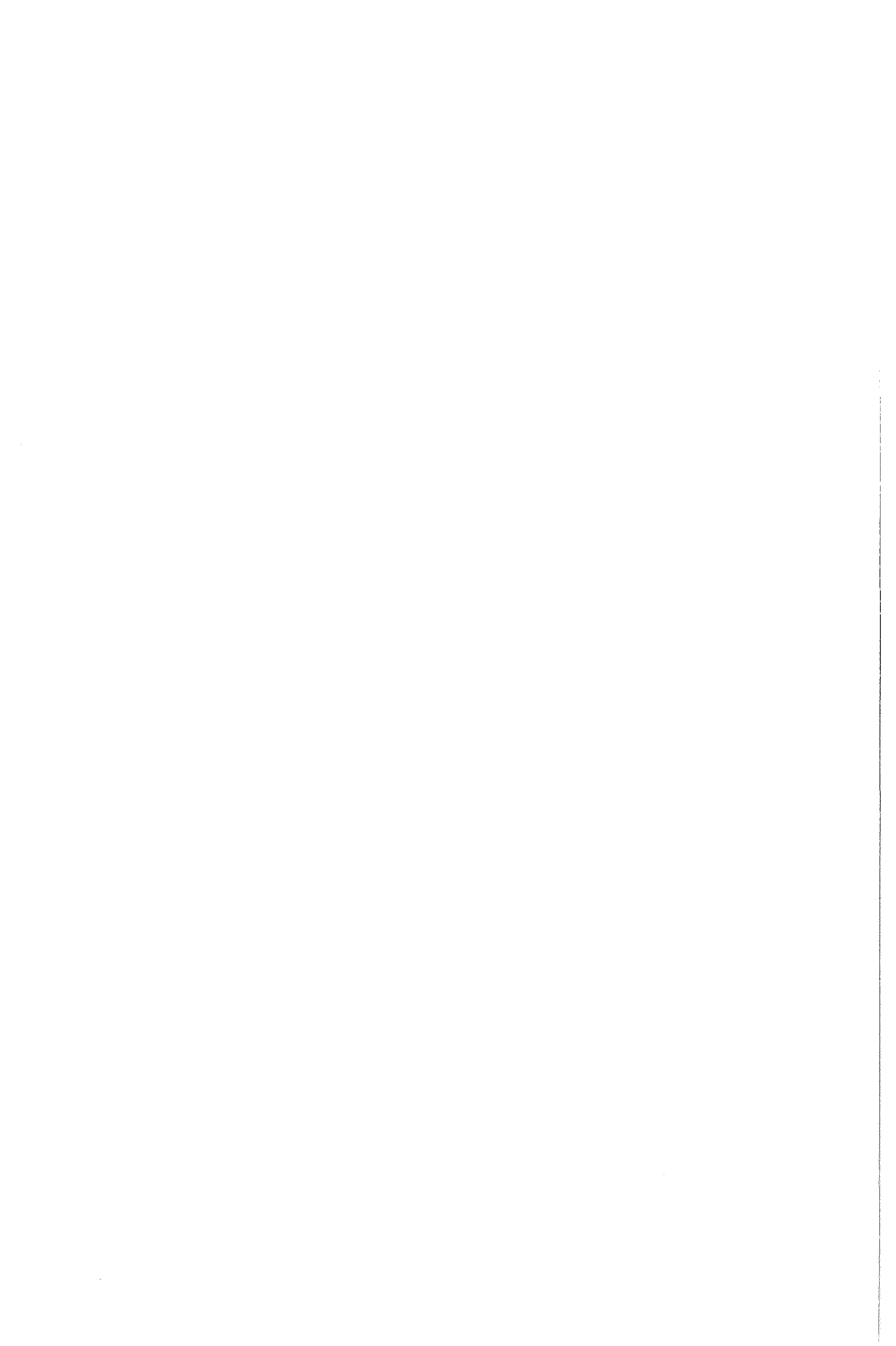
1. FARTØYGRUPPE 2124	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy
2. FANGSTMENGDE I TONN	12 965.6	115
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		128
3.01 Sum antall driftsdøgn	222.5	115
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.3	128
3.03 Sum antall mannsukeverk	361.5	128
3.04 Sum antall årsverk	11.4	128
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	
4. SUM INNTEKTER	7 016 674.8	128
4.01 Fra fiske	6 535 266.7	128
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	254 084.7	128
4.03 Fra annet	227 323.4	
5. SUM KOSTNADER	5 674 396.7	128
5.01 Drivstoff	1 248 323.0	128
5.02 Agn	696.9	128
5.03 Is, salt og embalasje	26 220.3	128
5.04 Leid arbeidshjelp	20 453.6	128
5.05 Telefon, havneavgift etc.	118 142.3	128
5.06 Sosiale utgifter	26 497.5	128
5.07 Produktavgift	238 083.2	128
5.08 Diverse assuranser	25 365.2	128
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	110 665.9	128
5.10 Assuranse på redskap	41 439.3	128
5.11 Vedlikehold på redskap	356 754.5	128
5.12 Avskrivning på redskap	239 682.6	128
5.13 Assuranse på fartøy	190 122.5	128
5.14 Vedlikehold på fartøy	779 833.7	128
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 260 991.9	128
5.16 Betalte gjeldsrenter	732 568.3	128
5.17 Kalk. renter på egenkapital	258 556.0	
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 342.278.1	128
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 713.1	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	117 330.5	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 240 141.5	128
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	195 814.0	
8. Lottutbetaling i alt	1 744 292.2	128
8.01 Lott pr. årsverk	152 471.1	
9. Garantiutbetaling i alt	215.3	128
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	18.8	
10. Renteinntekter	118 759.6	128
11. Skyldig moms og investeringsavgift	278 220.1	128
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	790 242.1	128
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 649 585.0	128
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 302 943.8	128
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 609 549.6	128
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	149 920.4	128
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 335 277.4	128
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.2	128
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.2	128
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	564.0	
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	128	

Tabell E20

Driftsresultater 1983

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy
1. FARTØYGRUPPE 2628		
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 929.1	71
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
3.01 Sum antall driftsdøgn	233.7	71
3.02 Sum antall døgn i sjøen	193.1	71
3.03 Sum antall mannsukeverk	578.9	71
3.04 Sum antall årsverk	16.8	71
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		
4. SUM INNTEKTER	9 419 129.8	71
4.01 Fra fiske	8 767 214.3	71
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	414 176.1	71
4.03 Fra annet	237 739.5	71
5. SUM KOSTNADER	7 197 162.6	71
5.01 Drivstoff	2 045 366.9	71
5.02 Agn	198.4	71
5.03 Is, salt og emballasje	162 487.0	71
5.04 Leid arbeidshjelp	75 854.3	71
5.05 Telefon, havneavgift etc.	216 721.1	71
5.06 Sosiale utgifter	39 490.4	71
5.07 Produktavgift	273 872.1	71
5.08 Diverse assuranser	54 133.1	71
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	283 646.8	71
5.10 Assuransé på redskap	0.0	71
5.11 Vedlikehold på redskap	716 067.5	71
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	71
5.13 Assuransé på fartøy	204 102.9	71
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 122 002.0	71
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 139 673.7	71
5.16 Betalte gjeldsrenter	571 415.6	71
5.17 Kalk. renter på egenkapital	292 130.9	71
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 221 967.2	71
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 838.1	
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	132 473.4	
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 109 813.9	71
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	185 406.7	
8. Lottutbetaling i alt	2 423 887.7	71
8.01 Lott pr. årsverk	144 511.9	
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	71
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0	
10. Renteinntekter	128 601.7	71
11. Skyldig moms og investeringsavgift	483 693.2	71
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	668 199.0	71
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23 678 169.0	71
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	71
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 044 758.5	71
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	71
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 228 125.8	71
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.9	71
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.6	71
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	414.2	71
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	71	



GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	185.7	6	69	0.37	27	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.3	15	34	0.12	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	126.4	5	32	0.26	14	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	168.6	15	36	0.21	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.1	15	1	0.15	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	13	3	0.21	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	933 839.3	15	407 548	0.44	95 043	0.10
4.01 Fra fiske	894 047.1	15	392 955	0.44	91 640	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 157.4	15	6 344	0.33	1 479	0.08
4.03 Fra annet	20 634.8	15	22 135	1.07	5 162	0.25
5. SUM KOSTNADER	531 300.6	15	263 798	0.50	61 520	0.12
5.01 Drivstoff	81 089.5	15	43 953	0.54	10 250	0.13
5.02 Agn	6 358.0	15	14 915	2.35	3 478	0.55
5.03 Is, salt og emballasje	803.7	15	2 248	2.80	524	0.65
5.04 Leid arbeidshjelp	16 418.5	15	18 153	1.11	4 233	0.26
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 456.3	15	5 829	0.90	1 359	0.21
5.06 Sosiale utgifter	538.6	15	995	1.85	232	0.43
5.07 Produktavgift	33 019.6	15	14 605	0.44	3 406	0.10
5.08 Diverse assuranser	4 120.3	15	2 825	0.69	659	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 237.2	15	12 612	1.23	2 941	0.29
5.10 Assurans på redskap	214.4	15	825	3.85	192	0.90
5.11 Vedlikehold på redskap	55 365.9	15	36 849	0.67	8 594	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	573.3	15	2 206	3.85	514	0.90
5.13 Assurans på fartøy	17 263.1	15	7 878	0.46	1 837	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	89 094.0	15	67 666	0.76	15 780	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	134 702.9	15	59 201	0.44	13 806	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	38 605.6	15	58 845	1.52	13 723	0.36
5.17 Kalk. renter på egenkapital	36 439.7	15	22 125	0.61	5 160	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	402 538.7	15	279 165	0.69	65 104	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 387.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	97 341.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	450 299.5	15	200 289	0.44	46 709	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 890.7					
8. Lottutbetaling i alt	447 479.5	15	199 379	0.45	46 497	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	108 208.8					
9. Garantiutbetaling i alt	13 512.0	15	34 909	2.58	8 141	0.60
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 267.5					
10. Renteinntekter	11 498.7	15	9 511	0.83	2 218	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	48 866.1	15	34 615	0.71	8 072	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	96 928.9	15	103 965	1.07	24 245	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 283 333.3	15	910 306	0.40	212 291	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	9 733.3	15	37 451	3.85	8 734	0.90
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 171 666.7	15	901 244	0.77	210 177	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	6 964.0	15	26 796	3.85	6 249	0.90
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	235 272.1	15	189 648	0.81	44 227	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.2	15	2	0.13	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.9	15	2	0.14	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	29.3	15	10	0.36	2	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	77					

Tabell E22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	313.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.1	8	48	0.17	15	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	149.0	4	41	0.28	20	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	216.7	8	70	0.33	23	0.10
3.04 Sum antall årsverk	5.5	8	2	0.29	1	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.8	6	2	0.13	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 162 631.9	8	733 371	0.63	236 116	0.20
4.01 Fra fiske	1 104 831.9	8	700 032	0.63	225 383	0.20
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	18 921.6	8	10 185	0.54	3 279	0.17
4.03 Fra annet	38 878.4	8	35 090	0.90	11 298	0.29
5. SUM KOSTNADER	640 999.1	8	364 105	0.57	117 227	0.18
5.01 Drivstoff	99 602.9	8	67 551	0.68	21 749	0.22
5.02 Agn	9 987.3	8	19 002	1.90	6 118	0.61
5.03 Is, salt og embalasje	1 256.8	8	1 267	1.01	408	0.32
5.04 Leid arbeidshjelp	2 220.3	8	4 711	2.12	1 517	0.68
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 485.3	8	5 848	0.90	1 883	0.29
5.06 Sosiale utgifter	461.5	8	1 045	2.26	337	0.73
5.07 Produktavgift	40 455.6	8	25 964	0.64	8 359	0.21
5.08 Diverse assuranser	3 191.4	8	2 215	0.69	713	0.22
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 709.3	8	6 100	0.41	1 964	0.13
5.10 Assurans på redskap	510.5	8	723	1.42	233	0.46
5.11 Vedlikehold på redskap	106 694.1	8	111 905	1.05	36 029	0.34
5.12 Avskrivning på redskap	6 200.9	8	10 394	1.68	3 347	0.54
5.13 Assurans på fartøy	20 247.9	8	13 273	0.66	4 273	0.21
5.14 Vedlikehold på fartøy	124 528.4	8	71 965	0.58	23 170	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	135 635.8	8	49 013	0.36	15 780	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	31 588.3	8	44 535	1.41	14 338	0.45
5.17 Kalk. renter på egenkapital	37 223.3	8	37 285	1.00	12 004	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	521 632.8	8	400 544	0.77	128 959	0.25
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 407.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 562.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	599 506.4	8	393 239	0.66	126 607	0.21
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 680.1					
8. Lottutbetaling i alt	588 894.4	8	388 282	0.66	125 012	0.21
8.01 Lott pr. årsverk	106 756.3					
9. Garantiutbetaling i alt	2 260.6	8	6 317	2.79	2 034	0.90
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	409.8					
10. Renteinntekter	21 599.9	8	16 643	0.77	5 358	0.25
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 267.6	8	41 313	0.66	13 301	0.21
2. Avskrivning på fartøy (bokført)	55 637.5	8	68 671	1.23	22 109	0.40
3.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 505 000.0	8	777 975	0.31	250 477	0.10
3.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	80 995.6	8	88 465	1.09	28 482	0.35
4.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	935 000.0	8	785 721	0.84	252 971	0.27
4.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	26 708.8	8	35 781	1.34	11 520	0.43
4.03 Renteberegningsgrunnlag annet	347 099.9	8	341 128	0.98	109 830	0.32
5.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.5	8	2	0.13	1	0.04
5.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	16.1	8	2	0.12	1	0.04
5.03 Gj.snittlig størrelse i brt	35.8	8	13	0.37	4	0.12
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	42					

Tabell E23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	136.1	15	65	0.48	16	0.12
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.7	41	36	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.0	16	49	0.33	12	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	172.8	41	57	0.33	8	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.4	41	1	0.30	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	29	2	0.14	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	819 971.3	41	405 822	0.49	53 933	0.07
4.01 Fra fiske	790 548.9	41	394 679	0.50	52 452	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	17 368.5	41	5 110	0.29	679	0.04
4.03 Fra annet	12 053.9	41	21 633	1.79	2 875	0.24
5. SUM KOSTNADER	451 384.2	41	232 563	0.52	30 907	0.07
5.01 Drivstoff	68 367.5	41	38 060	0.56	5 058	0.07
5.02 Agn	1 977.4	41	5 070	2.56	674	0.34
5.03 Is, salt og emballasje	619.7	41	1 797	2.90	239	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	9 276.3	41	13 489	1.45	1 793	0.19
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 452.6	41	4 250	0.95	565	0.13
5.06 Sosiale utgifter	953.1	41	1 712	1.80	227	0.24
5.07 Produktavgift	28 756.6	41	14 392	0.50	1 913	0.07
5.08 Diverse assuranser	2 403.5	41	1 646	0.68	219	0.09
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 848.1	41	9 117	1.33	1 212	0.18
5.10 Assuranse på redskap	278.1	41	1 011	3.64	134	0.48
5.11 Vedlikehold på redskap	72 607.8	41	56 329	0.78	7 486	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	1 812.7	41	6 700	3.70	890	0.49
5.13 Assuranse på fartøy	17 365.0	41	14 296	0.82	1 900	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	76 819.6	41	74 353	0.97	9 881	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	91 600.4	41	61 181	0.67	8 131	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	40 227.6	41	51 763	1.29	6 879	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 018.2	41	21 838	0.81	2 902	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	368 587.1	41	278 815	0.76	37 054	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 133.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	84 194.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	418 186.1	41	202 894	0.49	26 964	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 524.2					
8. Lottutbetaling i alt	415 600.7	41	202 477	0.49	26 909	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	94 933.6					
9. Garantiutbetaling i alt	22 281.6	41	30 942	1.39	4 112	0.18
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 089.7					
10. Renteinntekter	8 781.0	41	20 049	2.28	2 664	0.30
11. Skyldig moms og investeringsavgift	43 278.5	41	35 459	0.82	4 712	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	46 707.7	41	82 680	1.77	10 988	0.24
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 104 390.3	41	680 067	0.32	90 380	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	14 219.5	41	49 206	3.46	6 539	0.46
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	919 634.1	41	768 761	0.84	102 167	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	6 112.4	41	23 347	3.82	3 103	0.51
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	131 541.1	41	269 409	2.05	35 804	0.27
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.4	41	2	0.10	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.9	41	2	0.11	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	29.4	41	12	0.41	2	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	146					

Tabell E24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	347.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	260.7	3	6	0.02	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	170.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	189.8	3	29	0.16	17	0.09
3.04 Sum antall årsverk	5.1	3	1	0.16	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	2	0	0.00	0	0.00
4. SUM INNTEKTER	1 437 401.3	3	1 049 220	0.73	589 168	0.41
4.01 Fra fiske	1 386 311.0	3	1 015 476	0.73	570 220	0.41
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	18 742.0	3	4 076	0.22	2 289	0.12
4.03 Fra annet	32 348.3	3	48 695	1.51	27 344	0.85
5. SUM KOSTNADER	830 067.3	3	521 834	0.63	293 025	0.35
5.01 Drivstoff	97 060.7	3	55 876	0.58	31 376	0.32
5.02 Agn	96 673.7	3	74 161	0.77	41 644	0.43
5.03 Is, salt og emballasje	5 213.7	3	3 869	0.74	2 172	0.42
5.04 Leid arbeidshjelp	114 673.7	3	106 784	0.93	59 963	0.52
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 052.7	3	12 801	0.85	7 188	0.48
5.06 Sosiale utgifter	13 141.0	3	12 358	0.94	6 939	0.53
5.07 Produktavgift	48 411.7	3	35 345	0.73	19 847	0.41
5.08 Diverse assuranser	2 830.0	3	2 440	0.86	1 370	0.48
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 669.3	3	5 900	0.35	3 313	0.20
5.10 Assuransé på redskap	0.0	3				
5.11 Vedlikehold på redskap	123 387.3	3	98 312	0.80	55 205	0.45
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	3				
5.13 Assuransé på fartøy	31 876.0	3	28 035	0.88	15 742	0.49
5.14 Vedlikehold på fartøy	113 905.0	3	86 123	0.76	48 361	0.42
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	85 446.0	3	36 513	0.43	20 503	0.24
5.16 Betalte gjeldsrenter	41 226.3	3	23 197	0.56	13 026	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	24 500.3	3	20 354	0.83	11 429	0.47
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	607 334.0	3	584 014	0.96	327 941	0.54
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 200.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	119 007.3	3				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	615 834.7	3	430 385	0.70	241 674	0.39
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 673.0	3				
8. Lottutbetaling i alt	615 826.3	3	430 385	0.70	241 674	0.39
8.01 Lott pr. årsverk	120 671.4	3				
9. Garantiutbetaling i alt	37 577.3	3	33 746	0.90	18 949	0.50
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 363.3	3				
10. Renteinntekter	28 284.3	3	45 889	1.62	25 768	0.91
11. Skyldig moms og investeringsavgift	74 047.3	3	62 719	0.85	35 219	0.48
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	51 581.7	3	42 357	0.82	23 785	0.46
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 865 000.0	3	649 630	0.35	364 786	0.20
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	3				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	746 666.7	3	713 716	0.96	400 773	0.54
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	3				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	241 098.3	3	339 414	1.41	190 591	0.79
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.1	3	2	0.12	1	0.07
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.4	3	1	0.09	1	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.3	3	9	0.33	5	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	38					

Tabell E25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størreslen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	96.5	12	44	0.46	12	0.12
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.6	30	40	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	121.9	10	51	0.42	15	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	153.5	30	46	0.30	7	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.9	30	1	0.29	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	25	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	676 254.0	30	386 511	0.57	58 953	0.09
4.01 Fra fiske	637 768.9	30	355 970	0.56	54 294	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	13 741.6	30	3 920	0.29	598	0.04
4.03 Fra annet	24 743.5	30	45 852	1.85	6 994	0.28
5. SUM KOSTNADER	398 282.9	30	183 841	0.46	28 040	0.07
5.01 Drivstoff	50 748.2	30	23 406	0.46	3 570	0.07
5.02 Agn	34 536.6	30	26 450	0.77	4 034	0.12
5.03 Is, salt og emballasje	2 015.8	30	1 424	0.71	217	0.11
5.04 Leid arbeidshjelp	46 487.6	30	35 508	0.76	5 416	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 860.5	30	2 399	0.84	366	0.13
5.06 Sosiale utgifter	5 429.0	30	4 411	0.81	673	0.12
5.07 Produktavgift	23 405.8	30	12 995	0.56	1 982	0.08
5.08 Diverse assuranser	1 959.2	30	1 464	0.75	223	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 197.8	30	9 882	1.37	1 507	0.21
5.10 Assurans på redskap	0.0	30				
5.11 Vedlikehold på redskap	38 308.9	30	30 717	0.80	4 685	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	30				
5.13 Assurans på fartøy	10 866.3	30	5 176	0.48	789	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	52 421.3	30	29 397	0.56	4 484	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	78 589.2	30	23 649	0.30	3 607	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	20 941.1	30	24 607	1.18	3 753	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	22 515.6	30	14 075	0.63	2 147	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	277 971.0	30	238 353	0.86	36 355	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 811.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	70 790.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	337 285.9	30	194 300	0.58	29 636	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 896.2					
8. Lottutbetaling i alt	332 355.3	30	192 795	0.58	29 406	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	84 640.6					
9. Garantiutbetaling i alt	28 476.8	30	31 584	1.11	4 817	0.17
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 252.2					
10. Renteinntekter	5 715.8	30	7 578	1.33	1 156	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	32 642.4	30	29 534	0.90	4 505	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	33 538.8	30	38 879	1.16	5 930	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 651 333.3	30	447 243	0.27	68 216	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	30				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	672 333.3	30	440 206	0.65	67 142	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	30				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	97 379.9	30	127 252	1.31	19 409	0.20
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.3	30	1	0.10	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.9	30	2	0.11	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	23.4	30	7	0.31	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	97					

Tabell E26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	38.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.7	7	40	0.14	14	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	231.3	3	99	0.43	55	0.24
3.03 Sum antall mannsukeverk	113.5	7	37	0.33	13	0.11
3.04 Sum antall årsverk	2.8	7	1	0.29	0	0.10
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	4	3	0.20	1	0.10
4. SUM INNTEKTER	381 661.4	7	303 478	0.80	102 151	0.27
4.01 Fra fiske	363 996.0	7	296 724	0.82	99 878	0.27
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	11 322.6	7	5 280	0.47	1 777	0.16
4.03 Fra annet	6 342.9	7	4 892	0.77	1 647	0.26
5. SUM KOSTNADER	255 988.9	7	123 408	0.48	41 539	0.16
5.01 Drivstoff	44 845.6	7	21 362	0.48	7 191	0.16
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	113.4	7	193	1.70	65	0.57
5.04 Leid arbeidshjelp	506.9	7	1 088	2.15	366	0.72
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 042.7	7	2 699	0.89	909	0.30
5.06 Sosiale utgifter	186.3	7	485	2.60	163	0.88
5.07 Produktavgift	11 451.1	7	8 591	0.75	2 892	0.25
5.08 Diverse assuranser	778.1	7	752	0.97	253	0.33
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 971.6	7	5 278	0.88	1 777	0.30
5.10 Assurans på redskap	46.4	7	121	2.60	41	0.88
5.11 Vedlikehold på redskap	35 088.1	7	31 947	0.91	10 753	0.31
5.12 Avskrivning på redskap	785.7	7	2 044	2.60	688	0.88
5.13 Assurans på fartøy	8 015.3	7	3 524	0.44	1 186	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	52 888.9	7	68 481	1.29	23 051	0.44
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	56 798.7	7	38 458	0.68	12 945	0.23
5.16 Betalte gjeldsrenter	23 670.1	7	17 479	0.74	5 883	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 799.9	7	10 947	0.93	3 685	0.31
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	125 672.6	7	210 245	1.67	70 769	0.56
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 107.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	45 299.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	204 587.6	7	176 859	0.86	59 531	0.29
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 744.2					
8. Lottutbetaling i alt	201 671.4	7	176 338	0.87	59 355	0.29
8.01 Lott pr. årsverk	72 693.1					
9. Garantiutbetaling i alt	33 649.3	7	36 766	1.09	12 375	0.37
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	12 129.0					
10. Renteinntekter	5 150.9	7	5 153	1.00	1 734	0.34
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 417.1	7	27 904	1.37	9 393	0.46
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	42 533.4	7	59 530	1.40	20 038	0.47
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 288 571.4	7	206 113	0.16	69 378	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	7 285.7	7	18 952	2.60	6 379	0.88
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	497 857.1	7	461 733	0.93	155 420	0.31
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 500.0	7	9 104	2.60	3 065	0.88
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	69 507.4	7	71 841	1.03	24 182	0.35
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	14.2	7	1	0.04	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	12.9	7	1	0.05	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	20.3	7	4	0.21	1	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	30					

Tabell E27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	77.2	13	44	0.57	11	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.0	31	39	0.13	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	159.2	19	53	0.33	11	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	124.4	31	42	0.34	6	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.0	31	1	0.35	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	27	2	0.14	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	480 352.5	31	279 232	0.58	41 681	0.09
4.01 Fra fiske	452 731.1	31	274 279	0.61	40 941	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	14 622.6	31	3 532	0.24	527	0.04
4.03 Fra annet	12 998.8	31	23 334	1.80	3 483	0.27
5. SUM KOSTNADER	304 018.9	31	154 388	0.51	23 045	0.08
5.01 Drivstoff	46 821.6	31	29 100	0.62	4 344	0.09
5.02 Agn	1 565.7	31	4 430	2.83	661	0.42
5.03 Is, salt og embalasje	1 470.0	31	3 073	2.09	459	0.31
5.04 Leid arbeidshjelp	1 112.6	31	4 264	3.83	637	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 587.0	31	6 824	1.22	1 019	0.18
5.06 Sosiale utgifter	179.5	31	615	3.42	92	0.51
5.07 Produktavgift	16 472.8	31	10 182	0.62	1 520	0.09
5.08 Diverse assuranser	1 980.9	31	2 257	1.14	337	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 740.6	31	11 344	1.06	1 693	0.16
5.10 Assurans på redskap	112.4	31	473	4.21	71	0.63
5.11 Vedlikehold på redskap	33 517.6	31	27 271	0.81	4 071	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	1 185.5	31	5 455	4.60	814	0.69
5.13 Assurans på fartøy	9 419.3	31	7 213	0.77	1 077	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	53 946.4	31	53 601	0.99	8 001	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	73 805.1	31	25 744	0.35	3 843	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	31 947.0	31	38 055	1.19	5 680	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	14 154.9	31	12 434	0.88	1 856	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	176 333.6	31	159 039	0.90	23 740	0.13
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 417.6					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	58 834.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	236 516.4	31	146 328	0.62	21 842	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 915.2					
8. Lottutbetaling i alt	233 598.3	31	143 400	0.61	21 405	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	77 941.5					
9. Garantiutbetaling i alt	29 591.2	31	38 515	1.30	5 749	0.19
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 873.3					
10. Renteinntekter	7 563.2	31	18 292	2.42	2 730	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavgift	21 632.9	31	18 526	0.86	2 765	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	35 247.3	31	35 758	1.01	5 338	0.15
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 629 838.7	31	420 293	0.26	62 737	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	14 677.4	31	56 614	3.86	8 451	0.58
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	543 225.8	31	419 065	0.77	62 554	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 709.7	31	36 913	4.24	5 510	0.63
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	91 325.2	31	183 970	2.01	27 461	0.30
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.1	31	1	0.09	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.6	31	2	0.15	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	22.0	31	5	0.21	1	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	98					

Tabell E28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Pigghå- og banklinefiske, Vestlandet
Fartøyer i størrelsen 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 8						
2. FANGSTMENGDE I TONN	645.9	24	207	0.32	35	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.7	42	16	0.05	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	263.4	23	30	0.11	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	486.6	42	37	0.08	4	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.3	42	1	0.06	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.5	28	1	0.06	0	0.01
4. SUM INNTEKTER	4 323 042.4	42	1 110 918	0.26	114 472	0.03
4.01 Fra fiske	4 125 913.2	42	1 073 671	0.26	110 634	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	115 336.3	42	20 850	0.18	2 148	0.02
4.03 Fra annet	81 792.9	42	98 648	1.21	10 165	0.12
5. SUM KOSTNADER	3 021 188.8	42	708 053	0.23	72 960	0.02
5.01 Drivstoff	614 221.8	42	151 504	0.25	15 611	0.03
5.02 Agn	313 293.9	42	91 400	0.29	9 418	0.03
5.03 Is, salt og emballasje	18 843.3	42	4 655	0.25	480	0.03
5.04 Leid arbeidshjelp	12 107.5	42	18 186	1.50	1 874	0.15
5.05 Telefon, havneavgift etc.	77 798.0	42	36 610	0.47	3 772	0.05
5.06 Sosiale utgifter	18 730.0	42	12 808	0.68	1 320	0.07
5.07 Produktavgift	152 328.4	42	39 832	0.26	4 104	0.03
5.08 Diverse assuranser	20 609.5	42	13 303	0.65	1 371	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	45 365.8	42	34 626	0.76	3 568	0.08
5.10 Assuranse på redskap	128.4	42	597	4.65	62	0.48
5.11 Vedlikehold på redskap	216 229.0	42	78 217	0.36	8 060	0.04
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	42				
5.13 Assuranse på fartøy	95 477.6	42	34 168	0.36	3 521	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	401 354.0	42	165 447	0.41	17 048	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	525 847.4	42	245 386	0.47	25 285	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	354 547.7	42	193 553	0.55	19 944	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	154 306.6	42	96 198	0.62	9 912	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 301 853.4	42	573 340	0.44	59 078	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 675.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	115 666.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 845 015.3	42	532 214	0.29	54 841	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	163 925.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 717 232.1	42	486 053	0.28	50 084	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	152 571.8					
9. Garantiutbetaling i alt	4 891.3	42	19 502	3.99	2 009	0.41
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	434.6					
10. Renteinntekter	56 686.1	42	57 045	1.01	5 878	0.10
11. Skyldig moms og investeringsavgift	191 233.0	42	79 821	0.42	8 225	0.04
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	347 513.5	42	290 458	0.84	29 930	0.09
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 430 952.4	42	2 010 133	0.18	207 129	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	42				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 866 428.6	42	2 437 208	0.35	251 136	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	42				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	912 454.5	42	656 584	0.72	67 656	0.07
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	32.7	42	3	0.11	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	27.6	42	7	0.26	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	205.7	42	57	0.28	6	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	75					

Tabell E29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	475.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	256.8	5	33	0.13	12	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	275.5	5	19	0.07	7	0.02
3.04 Sum antall årsverk	7.6	5	1	0.10	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	2	1	0.04	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 616 636.0	5	292 849	0.18	101 446	0.06
4.01 Fra fiske	1 548 211.6	5	296 206	0.19	102 609	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	36 539.8	5	3 551	0.10	1 230	0.03
4.03 Fra annet	31 884.6	5	44 467	1.39	15 404	0.48
5. SUM KOSTNADER	1 192 444.0	5	256 282	0.21	88 779	0.07
5.01 Drivstoff	205 477.6	5	32 291	0.16	11 186	0.05
5.02 Agn	50 086.4	5	50 296	1.00	17 423	0.35
5.03 Is, salt og emballasje	3 058.0	5	2 781	0.91	963	0.32
5.04 Leid arbeidshjelp	21 797.0	5	11 263	0.52	3 901	0.18
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 429.0	5	14 234	0.92	4 931	0.32
5.06 Sosiale utgifter	3 803.6	5	4 056	1.07	1 405	0.37
5.07 Produktavgift	56 519.4	5	11 529	0.20	3 994	0.07
5.08 Diverse assuranser	6 572.6	5	4 757	0.72	1 648	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	17 480.0	5	15 759	0.90	5 459	0.31
5.10 Assurans på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	140 652.0	5	36 985	0.26	12 812	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	5				
5.13 Assurans på fartøy	55 462.6	5	31 413	0.57	10 882	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	206 177.2	5	78 265	0.38	27 112	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	224 482.2	5	82 608	0.37	28 616	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	132 705.0	5	92 223	0.69	31 947	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	52 741.4	5	34 824	0.66	12 063	0.23
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	424 192.0	5	221 378	0.52	76 688	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 539.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	55 932.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	739 719.4	5	232 069	0.31	80 391	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 536.8					
8. Lottutbetaling i alt	713 517.8	5	227 345	0.32	78 755	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	94 082.0					
9. Garantiutbetaling i alt	15 273.6	5	32 563	2.13	11 280	0.74
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 013.9					
10. Renteinntekter	10 327.0	5	7 051	0.68	2 443	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	87 083.0	5	25 537	0.29	8 846	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	21 494.8	5	20 524	0.95	7 110	0.33
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 220 000.0	5	246 798	0.05	85 493	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	5				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 475 000.0	5	577 022	0.23	199 886	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	5				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	133 583.8	5	72 264	0.54	25 033	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.5	5	1	0.05	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	20.6	5	1	0.04	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	78.2	5	11	0.13	4	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	11					

Tabell E30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 10		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	734.5	6	759	1.03	299	0.41
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.3	18	36	0.14	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.0	8	33	0.18	11	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	241.4	18	42	0.18	9	0.04
3.04	Sum antall årsverk	6.6	18	1	0.15	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	14	3	0.17	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1 538 509.2	18	657 519	0.43	136 017	0.09
4.01	Fra fiske	1 465 528.3	18	637 276	0.43	131 830	0.09
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	27 702.8	18	13 262	0.48	2 743	0.10
4.03	Fra annet	45 278.1	18	81 433	1.80	16 846	0.37
5.	SUM KOSTNADER	862 382.6	18	435 634	0.51	90 117	0.10
5.01	Drivstoff	125 121.1	18	61 738	0.49	12 771	0.10
5.02	Agn	193.4	18	815	4.21	169	0.87
5.03	Is, salt og embalasje	1 531.7	18	2 363	1.54	489	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	7 416.8	18	12 838	1.73	2 656	0.36
5.05	Telefon, havneavgift etc.	10 047.5	18	10 230	1.02	2 116	0.21
5.06	Sosiale utgifter	1 674.4	18	3 135	1.87	649	0.39
5.07	Produktavgift	54 194.1	18	23 562	0.43	4 874	0.09
5.08	Diverse assuranser	4 039.8	18	2 013	0.50	416	0.10
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	17 294.5	18	29 061	1.68	6 012	0.35
5.10	Assurans på redskap	4 641.1	18	4 716	1.02	976	0.21
5.11	Vedlikehold på redskap	82 569.9	18	74 005	0.90	15 309	0.19
5.12	Avskrivning på redskap	23 567.7	18	18 196	0.77	3 764	0.16
5.13	Assurans på fartøy	38 102.3	18	26 956	0.71	5 576	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	146 384.8	18	76 602	0.52	15 846	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	184 989.6	18	112 426	0.61	23 257	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	97 602.4	18	129 723	1.33	26 835	0.27
5.17	Kalk. renter på egenkapital	63 011.4	18	41 176	0.65	8 518	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	676 126.7	18	433 589	0.64	89 694	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 800.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	101 920.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	695 527.7	18	286 799	0.41	59 328	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 844.6					
8.	Lottutbetaling i alt	676 857.4	18	271 903	0.40	56 247	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	102 030.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	11 118.1	18	18 606	1.67	3 849	0.35
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 675.9					
0.	Renteinntekter	18 484.4	18	20 454	1.11	4 231	0.23
1.	Skyldig moms og investeringsavgift	92 495.2	18	58 219	0.63	12 043	0.13
2.	Avskrivning på fartøy (bokført)	145 658.4	18	152 632	1.05	31 574	0.22
3.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 847.777.8	18	1 764 068	0.46	364 923	0.09
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	274 993.0	18	228 906	0.83	47 352	0.17
4.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 102 500.0	18	1 377 625	0.66	284 981	0.14
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	115 649.8	17	95 999	0.83	20 613	0.18
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	443 149.7	18	425 262	0.96	87 972	0.20
5.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.6	18	4	0.18	1	0.04
5.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.1	18	3	0.18	1	0.04
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	56.4	18	29	0.51	6	0.11
5.	Antall fartøyer i kartlagt masse	75					

Tabell E31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	316.8	5	124	0.39	54	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.2	17	35	0.12	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.4	5	83	0.45	36	0.20
3.03 Sum antall mannsukeverk	280.1	17	64	0.23	14	0.05
3.04 Sum antall årsverk	6.5	17	1	0.17	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	9	2	0.20	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	1 003 575.9	17	500 840	0.50	107 337	0.11
4.01 Fra fiske	943 367.5	17	467 703	0.50	100 235	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	31 903.9	17	12 259	0.38	2 627	0.08
4.03 Fra annet	28 304.5	17	30 195	1.07	6 471	0.23
5. SUM KOSTNADER	627 617.6	17	288 313	0.46	61 790	0.10
5.01 Drivstoff	111 917.5	17	82 582	0.74	17 699	0.16
5.02 Agn	0.0	17				
5.03 Is, salt og emballasje	1 437.5	17	4 121	2.87	883	0.61
5.04 Leid arbeidshjelp	264.7	17	788	2.98	169	0.64
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 906.7	17	24 830	1.39	5 321	0.30
5.06 Sosiale utgifter	2 306.4	17	5 137	2.23	1 101	0.48
5.07 Produktavgift	34 682.2	17	17 154	0.49	3 676	0.11
5.08 Diverse assuranse	3 884.0	17	4 289	1.10	919	0.24
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 956.9	17	10 570	1.06	2 265	0.23
5.10 Assurans på redskap	2 760.9	17	2 633	0.95	564	0.20
5.11 Vedlikehold på redskap	39 589.4	17	35 831	0.91	7 679	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	20 480.8	17	13 884	0.68	2 976	0.15
5.13 Assurans på fartøy	28 567.3	17	20 308	0.71	4 352	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	108 079.7	17	70 822	0.66	15 178	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	161 674.6	17	81 040	0.50	17 368	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	47 646.3	17	71 324	1.50	15 286	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	36 462.6	17	26 794	0.73	5 742	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	375 958.4	17	298 630	0.79	64 001	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 342.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	58 039.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	474 911.7	17	244 953	0.52	52 497	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 315.5					
8. Lottutbetaling i alt	435 811.6	17	209 387	0.48	44 875	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	67 279.3					
9. Garantiutbetaling i alt	68 177.6	17	66 622	0.98	14 278	0.21
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 525.1					
10. Renteinntekter	16 677.5	17	16 714	1.00	3 582	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	52 144.1	17	28 546	0.55	6 118	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	60 190.8	17	90 487	1.50	19 393	0.32
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 634 411.8	17	1 606 631	0.44	344 324	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	172 469.1	17	122 619	0.71	26 279	0.15
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 142 058.8	17	1 532 291	1.34	328 392	0.29
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	97 037.6	17	108 069	1.11	23 161	0.24
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	291 640.4	17	245 655	0.84	52 648	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.1	17	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.4	17	2	0.12	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	47.5	17	23	0.48	5	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	74					

Tabell E32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983
Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 12		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	58.0	7	57	0.99	21	0.36
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.2	19	41	0.15	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	139.5	8	60	0.43	20	0.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	76.0	19	11	0.15	2	0.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	19	0	0.06	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	18	2	0.13	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	402 848.6	19	238 305	0.59	48 299	0.12
4.01	Fra fiske	381 874.5	19	235 886	0.62	47 809	0.13
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	17 688.6	19	7 061	0.40	1 431	0.08
4.03	Fra annet	3 285.5	19	5 963	1.82	1 209	0.37
5.	SUM KOSTNADER	260 048.1	19	134 787	0.52	27 318	0.11
5.01	Drivstoff	55 464.9	19	30 869	0.56	6 257	0.11
5.02	Agn	169.4	19	525	3.10	106	0.63
5.03	Is, salt og embalasje	24.2	19	63	2.61	13	0.53
5.04	Leid arbeidshjelp	1 902.6	19	7 661	4.03	1 553	0.82
5.05	Telefon, havneavgift etc.	2 796.2	19	3 251	1.16	659	0.24
5.06	Sosiale utgifter	392.6	19	632	1.61	128	0.33
5.07	Produktavgift	14 108.8	19	8 726	0.62	1 769	0.13
5.08	Diverse assuranser	742.9	19	1 041	1.40	211	0.28
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2 273.1	19	4 275	1.88	866	0.38
5.10	Assurans på redskap	9.2	19	40	4.33	8	0.88
5.11	Vedlikehold på redskap	14 385.0	19	12 740	0.89	2 582	0.18
5.12	Avskrivning på redskap	0.0	19				
5.13	Assurans på fartøy	8 000.8	19	7 074	0.88	1 434	0.18
5.14	Vedlikehold på fartøy	51 155.4	19	34 224	0.67	6 936	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	87 757.7	19	52 808	0.60	10 703	0.12
5.16	Betalte gjeldsrenter	7 399.2	19	13 957	1.89	2 829	0.38
5.17	Kalk. renter på egenkapital	13 466.1	19	8 459	0.63	1 715	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	142 800.5	19	158 517	1.11	32 128	0.22
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 879.1					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	71 816.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	190 567.4	19	116 063	0.61	23 523	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 838.5					
8.	Lottutbetaling i alt	189 253.6	19	115 682	0.61	23 446	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	95 177.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	8 365.3	19	19 138	2.29	3 879	0.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4 207.0					
0.	Renteinntekter	2 999.3	19	5 985	2.00	1 213	0.40
1.	Skyldig moms og investeringsavgift	11 116.2	19	17 201	1.55	3 486	0.31
2.	Avskrivning på fartøy (bokført)	35 721.2	19	84 542	2.37	17 135	0.48
3.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 713 947.4	19	553 039	0.32	112 089	0.07
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	19				
4.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	345 526.3	19	277 547	0.80	56 253	0.16
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	19				
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	48 590.5	19	80 694	1.66	16 355	0.34
5.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.6	19	2	0.11	0	0.02
5.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.1	19	2	0.11	0	0.02
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.8	19	7	0.29	1	0.06
5.	Antall fartøyer i kartlagt masse	83					

Tabell E33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Reketråling med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	272.2	6	183	0.67	72	0.26
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	268.5	17	29	0.11	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	201.9	7	75	0.37	27	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	144.8	17	51	0.35	11	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.9	17	1	0.39	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7	11	2	0.14	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 560 676.1	17	976 739	0.63	207 619	0.13
4.01 Fra fiske	1 520 010.6	17	962 343	0.63	204 599	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	31 457.0	17	15 287	0.49	3 249	0.10
4.03 Fra annet	9 208.5	17	17 463	1.90	3 712	0.40
5. SUM KOSTNADER	932 129.4	17	549 200	0.59	116 740	0.13
5.01 Drivstoff	194 002.1	17	103 415	0.53	21 982	0.11
5.02 Agn	12 311.8	17	25 036	2.03	5 322	0.43
5.03 Is, salt og embalasje	1 019.4	17	1 352	1.33	287	0.28
5.04 Leid arbeidshjelp	29 836.1	17	45 872	1.54	9 751	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 980.1	17	8 341	1.05	1 773	0.22
5.06 Sosiale utgifter	2 929.1	17	5 942	2.03	1 263	0.43
5.07 Produktavgift	55 641.9	17	35 999	0.65	7 652	0.14
5.08 Diverse assurance	4 271.3	17	4 937	1.16	1 049	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 499.6	17	19 947	1.38	4 240	0.29
5.10 Assurance på redskap	755.2	17	3 091	4.09	657	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	128 253.5	17	146 535	1.14	31 148	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	2 230.4	17	4 958	2.22	1 054	0.47
5.13 Assurance på fartøy	37 623.7	17	30 178	0.80	6 415	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	188 158.4	17	162 310	0.86	34 501	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	153 327.5	17	102 334	0.67	21 753	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	73 830.2	17	67 979	0.92	14 450	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 459.0	17	26 556	1.04	5 645	0.22
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	628 546.8	17	559 045	0.89	118 833	0.19
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 341.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	162 514.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	678 419.4	17	426 405	0.63	90 638	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175 408.8					
8. Lottutbetaling i alt	664 376.9	17	414 129	0.62	88 029	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	171 778.1					
9. Garantiutbetaling i alt	388.1	17	1 589	4.09	338	0.87
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	100.3					
10. Renteinntekter	6 854.1	17	9 293	1.36	1 975	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	75 603.1	17	65 554	0.87	13 934	0.18
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	117 920.6	17	136 842	1.16	29 088	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 637 941.2	17	776 792	0.29	165 118	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	25 245.1	17	52 662	2.09	11 194	0.44
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 076 176.5	17	643 377	0.60	136 759	0.13
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	9 693.7	17	34 182	3.53	7 266	0.75
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	149 766.5	17	184 885	1.23	39 300	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.1	17	2	0.14	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	16.7	17	2	0.13	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	38.9	17	12	0.30	2	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	70					

Tabell E34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ren reketråling i Sør-Norge
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 14		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	41.1	14	35	0.86	9	0.22
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.2	65	23	0.08	2	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	141.7	27	36	0.26	6	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	81.0	65	25	0.30	2	0.03
3.04	Sum antall årsverk	1.9	65	1	0.28	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	54	2	0.16	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	444 503.4	65	216 757	0.49	19 749	0.04
4.01	Fra fiske	417 097.7	65	209 731	0.50	19 109	0.05
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	20 279.5	65	9 312	0.46	848	0.04
4.03	Fra annet	7 126.2	65	13 161	1.85	1 199	0.17
5.	SUM KOSTNADER	317 854.7	65	121 452	0.38	11 066	0.03
5.01	Drivstoff	75 956.9	65	39 979	0.53	3 642	0.05
5.02	Agn	0.0	65				
5.03	Is, salt og emballasje	940.8	65	2 215	2.35	202	0.21
5.04	Leid arbeidshjelp	595.5	65	2 454	4.12	224	0.38
5.05	Telefon, havneavgift etc.	3 397.0	65	4 127	1.21	376	0.11
5.06	Sosiale utgifter	400.5	65	1 196	2.99	109	0.27
5.07	Produktavgift	15 114.6	65	8 146	0.54	742	0.05
5.08	Diverse assuranser	1 365.8	65	2 092	1.53	191	0.14
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	9 435.9	65	19 172	2.03	1 747	0.19
5.10	Assurans på redskap	0.0	65				
5.11	Vedlikehold på redskap	29 606.5	65	26 764	0.90	2 438	0.08
5.12	Avskrivning på redskap	0.0	65				
5.13	Assurans på fartøy	6 965.2	65	5 309	0.76	484	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	57 547.8	65	47 215	0.82	4 302	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	87 060.6	65	27 502	0.32	2 506	0.03
5.16	Betalte gjeldsrenter	13 521.4	65	19 625	1.45	1 788	0.13
5.17	Kalk. renter på egenkapital	15 946.2	65	10 272	0.64	936	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	126 648.7	65	135 737	1.07	12 367	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 563.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	67 554.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	208 705.3	65	113 040	0.54	10 299	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	111 323.2					
8.	Lottutbetaling i alt	206 367.4	65	112 264	0.54	10 228	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	110 076.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 789.9	65	12 302	2.12	1 121	0.19
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 088.3					
0.	Renteinntekter	3 612.7	65	8 332	2.31	759	0.21
1.	Skyldig moms og investeringsavgift	17 493.2	65	13 386	0.77	1 220	0.07
2.	Avskrivning på fartøy (bokført)	28 526.4	65	39 904	1.40	3 636	0.13
3.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 867 461.5	65	522 366	0.28	47 593	0.03
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	65				
4.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	432 461.5	65	250 537	0.58	22 826	0.05
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	65				
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	71 052.1	65	133 775	1.88	12 188	0.17
5.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.8	65	2	0.12	0	0.01
5.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.7	65	2	0.13	0	0.01
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.7	65	9	0.32	1	0.03
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse	140					

Tabell E35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	22.7	3	269	1.18	148	0.65
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.2	9	36	0.12	10	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	125.3	4	46	0.37	21	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	119.1	9	36	0.31	10	0.08
3.04 Sum antall årsverk	2.8	9	1	0.27	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	9	3	0.21	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	621 622.4	9	371 786	0.60	100 082	0.16
4.01 Fra fiske	576 897.2	9	355 853	0.62	95 792	0.17
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	31 594.0	9	15 123	0.48	4 071	0.13
4.03 Fra annet	13 131.2	9	10 289	0.78	2 770	0.21
5. SUM KOSTNADER	468 168.7	9	237 146	0.51	63 838	0.14
5.01 Drivstoff	101 419.7	9	66 137	0.65	17 803	0.18
5.02 Agn	5 149.1	9	15 122	2.94	4 071	0.79
5.03 Is, salt og emballasje	1 174.4	9	1 192	1.01	321	0.27
5.04 Leid arbeidshjelp	6 325.2	9	18 576	2.94	5 001	0.79
5.05 Telefon, havneavgift etc.	9 120.2	9	12 244	1.34	3 296	0.36
5.06 Sosiale utgifter	1 629.4	9	2 770	1.70	746	0.46
5.07 Produktavgift	21 237.2	9	13 073	0.62	3 519	0.17
5.08 Diverse assuranser	2 575.1	9	4 122	1.60	1 110	0.43
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 061.9	9	14 542	1.45	3 915	0.39
5.10 Assuransé på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	42 237.0	9	50 654	1.20	13 636	0.32
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assuransé på fartøy	9 298.6	9	5 599	0.60	1 507	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	101 489.6	9	57 487	0.57	15 475	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	122 914.3	9	53 022	0.43	14 273	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	15 476.4	9	22 832	1.48	6 146	0.40
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 060.4	9	19 050	1.05	5 128	0.28
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	153 453.8	9	203 512	1.33	54 784	0.36
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 288.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	53 906.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	278 823.4	9	184 036	0.66	49 541	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 947.3					
8. Lottutbetaling i alt	266 412.9	9	163 882	0.62	44 116	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	93 587.7					
9. Garantiutbetaling i alt	21 679.7	9	46 174	2.13	12 430	0.57
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 615.8					
10. Renteinntekter	6 402.3	9	7 306	1.14	1 967	0.31
11. Skyldig moms og investeringsavgift	26 507.6	9	18 573	0.70	5 000	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	17 958.8	9	13 252	0.74	3 567	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 607 222.2	9	764 025	0.29	205 668	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	386 111.1	9	154 044	0.40	41 467	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	198 751.7	9	338 560	1.70	91 137	0.46
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.3	9	2	0.13	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.0	9	2	0.14	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	39.8	9	13	0.33	4	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	24					

Tabell E36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. std. av- vik på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDEN I TONN	75.6	5	60	0.79	26	0.34
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.4	16	39	0.13	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	146.6	14	47	0.32	11	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	113.2	16	24	0.21	5	0.04
3.04 Sum antall årsverk	2.7	16	1	0.22	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	16	3	0.20	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	509 424.1	16	233 459	0.46	47 383	0.09
4.01 Fra fiske	481 155.9	16	222 564	0.46	45 172	0.09
4.02 Kostn. red. driftstilskudd	21 812.9	16	11 767	0.54	2 388	0.11
4.03 Fra annet	6 455.3	16	7 255	1.12	1 472	0.23
5. SUM KOSTNADER	345 369.2	16	125 275	0.36	25 426	0.07
5.01 Drivstoff	67 962.1	16	29 129	0.43	5 912	0.09
5.02 Agn	0.0	16				
5.03 Is, salt og emballasje	3 864.5	16	14 414	3.73	2 925	0.76
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	16				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 044.5	16	2 403	0.79	488	0.16
5.06 Sosiale utgifter	212.1	16	431	2.03	88	0.41
5.07 Produktavgift	17 592.1	16	8 163	0.46	1 657	0.09
5.08 Diverse assuranse	1 224.1	16	1 289	1.05	262	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	4 235.3	16	3 641	0.86	739	0.17
5.10 Assurans på redskap	0.0	16				
5.11 Vedlikehold på redskap	39 401.8	16	33 250	0.84	6 748	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	16				
5.13 Assurans på fartøy	8 165.4	16	5 564	0.68	1 129	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	71 607.1	16	31 660	0.44	6 426	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	97 665.1	16	28 561	0.29	5 797	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	13 354.8	16	17 973	1.35	3 648	0.27
5.17 Kalk. renter på egenkapital	17 040.5	16	5 962	0.35	1 210	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	164 054.9	16	133 645	0.81	27 125	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 449.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	60 107.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	261 011.8	16	114 317	0.44	23 202	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 630.6					
8. Lottutbetaling i alt	256 156.8	16	118 475	0.46	24 046	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	93 851.8					
9. Garantiutbetaling i alt	8 396.3	16	19 465	2.32	3 951	0.47
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 076.3					
10. Renteinntekter	4 398.6	16	4 039	0.92	820	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	22 232.3	16	16 144	0.73	3 277	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	28 824.5	16	30 986	1.07	6 289	0.22
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 007 500.0	16	641 130	0.32	130 124	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	16				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	455 625.0	16	215 728	0.47	43 784	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	16				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	69 268.6	16	76 876	1.11	15 603	0.23
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.5	16	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.8	16	3	0.23	1	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.6	16	9	0.33	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	45					

Tabell E37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Rekefrysetrålere.

Fartøyer på 50 brt. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 17						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 061.5	2	39	0.04	27	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.3	7	57	0.20	17	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	283.3	4	24	0.09	11	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	541.1	7	170	0.31	52	0.10
3.04 Sum antall årsverk	12.7	7	3	0.20	1	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	4	2	0.11	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	11 448 856.3	7	4 042 605	0.35	1 229 091	0.11
4.01 Fra fiske	10 974 474.3	7	3 851 955	0.35	1 171 127	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	285 715.7	7	80 520	0.28	24 481	0.09
4.03 Fra annet	188 666.3	7	313 584	1.66	95 340	0.51
5. SUM KOSTNADER	8 361 658.1	7	2 857 161	0.34	868 675	0.10
5.01 Drivstoff	2 206 696.4	7	871 326	0.39	264 913	0.12
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	376 823.0	7	271 315	0.72	82 489	0.22
5.04 Leid arbeidshjelp	84 434.9	7	77 702	0.92	23 624	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	259 004.9	7	198 261	0.77	60 278	0.23
5.06 Sosiale utgifter	26 932.4	7	22 522	0.84	6 848	0.25
5.07 Produktavgift	314 130.1	7	133 721	0.43	40 656	0.13
5.08 Diverse assuranser	63 655.7	7	22 892	0.36	6 960	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	193 455.0	7	211 368	1.09	64 263	0.33
5.10 Assuranse på redskap	1 355.0	7	3 484	2.57	1 059	0.78
5.11 Vedlikehold på redskap	474 033.1	7	331 533	0.70	100 797	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	255 843.9	7	92 792	0.36	28 212	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 235 782.3	7	619 564	0.50	188 369	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 372 835.0	7	525 669	0.38	159 822	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 300 167.6	7	1 080 114	0.83	328 392	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	196 508.9	7	223 652	1.14	67 998	0.35
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 087 198.2	7	1 911 607	0.62	581 194	0.19
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 705.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	243 086.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 801 400.2	7	1 093 228	0.29	332 379	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	299 322.8					
8. Lottutbetaling i alt	3 312 593.8	7	1 004 579	0.30	305 427	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	260 834.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	65 323.4	7	73 139	1.12	22 237	0.34
11. Skyldig moms og investeringsavgift	820 708.6	7	881 771	1.07	268 089	0.33
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 294 062.1	7	818 779	0.63	248 937	0.19
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21 135 714.3	7	5 301 477	0.25	1 611 832	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 932 142.9	7	5 698 465	0.44	1 732 530	0.13
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 625 206.4	7	2 832 275	1.08	861 109	0.33
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	45.6	7	8	0.17	2	0.05
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	42.5	7	7	0.16	2	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	400.1	7	116	0.29	35	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell E38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Havrekestrålere uten fryseri.

Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	721.1	12	500	0.69	138	0.19
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.3	43	30	0.11	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	187.7	19	59	0.31	12	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	239.9	43	88	0.37	11	0.05
3.04 Sum antall årsverk	6.2	43	2	0.32	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	27	2	0.14	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	3 541 055.9	43	1 910 498	0.54	239 264	0.07
4.01 Fra fiske	3 360 272.6	43	1 827 734	0.54	228 899	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	113 189.0	43	60 805	0.54	7 615	0.07
4.03 Fra annet	67 594.2	43	83 169	1.23	10 416	0.15
5. SUM KOSTNADER	2 567 098.0	43	1 647 275	0.64	206 299	0.08
5.01 Drivstoff	584 686.2	43	362 076	0.62	45 345	0.08
5.02 Agn	17 368.4	43	48 942	2.82	6 129	0.35
5.03 Is, salt og embalasje	11 779.7	43	34 464	2.93	4 316	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	14 175.9	43	29 749	2.10	3 726	0.26
5.05 Telefon, havneavgift etc.	43 218.7	43	48 203	1.12	6 037	0.14
5.06 Sosiale utgifter	7 247.6	43	10 180	1.40	1 275	0.18
5.07 Produktavgift	123 266.0	43	66 120	0.54	8 281	0.07
5.08 Diverse assuranser	13 297.2	43	20 475	1.54	2 564	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	46 385.1	43	48 985	1.06	6 135	0.13
5.10 Assuransé på redskap	989.3	43	3 888	3.93	487	0.49
5.11 Vedlikehold på redskap	211 895.6	43	176 868	0.83	22 150	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	6 565.2	43	17 095	2.60	2 141	0.33
5.13 Assuransé på fartøy	97 390.3	43	72 415	0.74	9 069	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	466 827.7	43	372 908	0.80	46 702	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	537 012.8	43	687 673	1.28	86 122	0.16
5.16 Betalte gjeldsrenter	318 345.9	43	344 891	1.08	43 193	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	66 646.6	43	64 758	0.97	8 110	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	973 957.8	43	941 350	0.97	117 891	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 060.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	156 019.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 349 074.8	43	660 187	0.49	82 679	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	216 109.3					
8. Lottutbetaling i alt	1 249 393.8	43	585 904	0.47	73 377	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	200 141.3					
9. Garantiutbetaling i alt	1 595.2	43	6 568	4.12	823	0.52
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	255.5					
10. Renteinntekter	23 346.4	43	30 437	1.30	3 812	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	157 111.0	43	106 716	0.68	13 365	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	449 900.4	43	811 710	1.80	101 656	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 736 046.5	43	4 428 393	0.51	554 596	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	63 090.2	43	149 981	2.38	18 783	0.30
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 672 209.3	43	3 119 319	0.67	390 652	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	31 605.4	43	110 433	3.49	13 830	0.44
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	490 829.3	43	572 974	1.17	71 757	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	27.3	43	6	0.21	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	25.4	43	5	0.22	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	138.8	43	75	0.54	9	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	130					

Tabell E39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer i størrelsen 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 596.2	6	2 176	0.84	854	0.33
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.4	31	39	0.14	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	151.0	12	42	0.28	11	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	168.4	31	48	0.28	6	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.2	31	1	0.24	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	27	2	0.11	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 182 957.6	31	920 047	0.42	122 042	0.06
4.01 Fra fiske	1 951 399.3	31	801 318	0.41	106 293	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	114 221.6	31	40 693	0.36	5 398	0.05
4.03 Fra annet	117 336.6	31	121 367	1.03	16 099	0.14
5. SUM KOSTNADER	1 812 876.5	31	724 192	0.40	96 062	0.05
5.01 Drivstoff	488 393.3	31	203 252	0.42	26 961	0.06
5.02 Agn	0.0	31				
5.03 Is, salt og emballasje	7 534.3	31	6 767	0.90	898	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	3 109.4	31	6 459	2.08	857	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 306.7	31	23 017	0.81	3 053	0.11
5.06 Sosiale utgifter	9 069.7	31	7 355	0.81	976	0.11
5.07 Produktavgift	71 228.9	31	29 571	0.42	3 922	0.06
5.08 Diverse assurance	3 811.6	31	3 955	1.04	525	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	38 990.8	31	43 025	1.10	5 707	0.15
5.10 Assurance på redskap	0.0	31				
5.11 Vedlikehold på redskap	114 800.7	31	84 506	0.74	11 210	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	31				
5.13 Assurance på fartøy	83 856.1	31	51 831	0.62	6 875	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	315 365.3	31	189 734	0.60	25 168	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	395 593.6	31	192 417	0.49	25 524	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	160 664.9	31	138 401	0.86	18 358	0.11
5.17 Kalk. renter på egenkapital	92 151.3	31	64 500	0.70	8 556	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	370 081.1	31	342 770	0.93	45 467	0.12
6.01 Lønnevne pr. mannsukeverk	2 198.2					
6.02 Lønnevne pr. årsverk	87 436.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	714 401.8	31	279 700	0.39	37 101	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	168 786.3					
8. Lottutbetaling i alt	666 189.9	31	251 437	0.38	33 352	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	157 395.7					
9. Garantiutbetaling i alt	5 174.3	31	14 865	2.87	1 972	0.38
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 222.5					
10. Renteinntekter	22 622.6	31	30 914	1.37	4 101	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	67 101.7	31	46 775	0.70	6 205	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	125 980.0	31	109 162	0.87	14 480	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 959 677.4	31	3 511 346	0.35	465 771	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	31				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 560 161.3	31	2 073 117	0.58	274 993	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	31				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	224 553.5	31	215 504	0.96	28 586	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	30.8	31	6	0.18	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	27.8	31	6	0.22	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	164.0	31	60	0.36	8	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	67					

Tabell E40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

FARTØYGRUPPE 20		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	346.0	2	85	0.25	60	0.17
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278,6	14	35	0.13	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	143,5	4	81	0.57	39	0.27
3.03	Sum antall mannsukeverk	209,3	14	44	0.21	10	0.05
3.04	Sum antall årsverk	5,3	14	1	0.20	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13,5	10	3	0.23	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	924 415.0	14	372 498	0.40	85 934	0.09
4.01	Fra fiske	865 234.7	14	374 477	0.43	86 391	0.10
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	26 226.2	14	8 243	0.31	1 902	0.07
4.03	Fra annet	32 954.1	14	32 234	0.98	7 436	0.23
5.	SUM KOSTNADER	529 428.8	14	153 378	0.29	35 384	0.07
5.01	Drivstoff	87 857.3	14	38 149	0.43	8 801	0.10
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og embalasje	72.6	14	213	2.94	49	0.68
5.04	Leid arbeidshjelp	3 492.8	14	8 904	2.55	2 054	0.59
5.05	Telefon, havneavgift etc.	10 940.2	14	10 695	0.98	2 467	0.23
5.06	Sosiale utgifter	535.2	14	1 462	2.73	337	0.63
5.07	Produktavgift	31 848.9	14	13 685	0.43	3 157	0.10
5.08	Diverse assuranser	5 978.1	14	9 782	1.64	2 257	0.38
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	21 744.1	14	22 039	1.01	5 084	0.23
5.10	Assurans på redskap	2 666.9	14	3 591	1.35	828	0.31
5.11	Vedlikehold på redskap	64 317.4	14	60 260	0.94	13 902	0.22
5.12	Avskrivning på redskap	37 074.1	14	31 276	0.84	7 215	0.19
5.13	Assurans på fartøy	12 748.4	14	12 012	0.94	2 771	0.22
5.14	Vedlikehold på fartøy	70 559.2	14	54 058	0.77	12 471	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	129 194.5	14	49 935	0.39	11 520	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	27 353.3	14	25 439	0.93	5 869	0.21
5.17	Kalk. renter på egenkapital	23 045.7	14	16 118	0.70	3 718	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	394 986.2	14	313 157	0.79	72 245	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 887.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	74 676.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	434 176.5	14	215 501	0.50	49 715	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 086.0					
8.	Lottutbetaling i alt	396 777.4	14	188 708	0.48	43 535	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	75 015.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	27 968.9	14	35 539	1.27	8 199	0.29
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	5 287.8					
10.	Renteinntekter	11 403.9	14	10 139	0.89	2 339	0.21
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	55 081.4	14	38 898	0.71	8 974	0.16
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	55 666.0	14	57 085	1.03	13 169	0.24
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 031 428.6	14	692 841	0.23	159 837	0.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	251 845.9	14	161 729	0.64	37 310	0.15
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	649 642.9	14	458 463	0.71	105 766	0.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	103 903.7	14	140 999	1.36	32 528	0.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	161 355.6	14	115 573	0.72	26 662	0.17
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.4	14	2	0.12	1	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.2	14	2	0.13	1	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	44.9	14	13	0.29	3	0.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	52					

Tabell E41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 834.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	236.7	6	23	0.10	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	325.9	6	45	0.14	14	0.04
3.04 Sum antall årsverk	9.6	6	1	0.09	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.7	3	2	0.21	1	0.11
4. SUM INNTEKTER	4 499 327.2	6	1 063 286	0.24	331 538	0.07
4.01 Fra fiske	4 300 059.7	6	1 043 083	0.24	325 238	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	157 001.2	6	24 623	0.16	7 678	0.05
4.03 Fra annet	42 266.3	6	22 766	0.54	7 098	0.17
5. SUM KOSTNADER	3 185 120.0	6	483 169	0.15	150 654	0.05
5.01 Drivstoff	732 823.3	6	115 483	0.16	36 008	0.05
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og embalasje	16 009.7	6	15 912	0.99	4 961	0.31
5.04 Leid arbeidshjelp	7 247.7	6	11 135	1.54	3 472	0.48
5.05 Telefon, havneavgift etc.	79 525.8	6	50 782	0.64	15 834	0.20
5.06 Sosiale utgifter	18 912.5	6	10 496	0.56	3 273	0.17
5.07 Produktavgift	158 485.2	6	39 334	0.25	12 265	0.08
5.08 Diverse assuranser	11 160.5	6	5 169	0.46	1 612	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	63 679.8	6	50 767	0.80	15 829	0.25
5.10 Assurans på redskap	20 664.5	6	13 399	0.65	4 178	0.20
5.11 Vedlikehold på redskap	209 803.7	6	132 044	0.63	41 172	0.20
5.12 Avskrivning på redskap	92 108.2	6	28 633	0.31	8 928	0.10
5.13 Assurans på fartøy	104 444.5	6	28 473	0.27	8 878	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	552 081.0	6	146 096	0.26	45 554	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	767 167.7	6	117 785	0.15	36 726	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	211 541.0	6	140 293	0.66	43 744	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	139 465.0	6	50 629	0.36	15 786	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 314 207.2	6	794 742	0.60	247 804	0.19
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 032.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	136 399.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 759 540.5	6	484 343	0.28	151 020	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182 619.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 349 222.2	6	312 027	0.23	97 292	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	140 033.4					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	34 799.8	6	19 000	0.55	5 924	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	148 723.5	6	37 439	0.25	11 674	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	376 514.8	6	189 622	0.50	59 125	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15 925 000.0	6	1 353 542	0.08	422 041	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	486 758.7	6	186 333	0.38	58 100	0.12
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 920 833.3	6	1 546 541	0.31	482 219	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	40 243.0	6	86 419	2.15	26 946	0.67
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	681 846.8	6	290 762	0.43	90 661	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	38.5	6	3	0.07	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	35.8	6	3	0.08	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	264.3	6	52	0.20	16	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		13				

Tabell E42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	8 042.3	16	1 349	0.17	225	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	231.4	19	36	0.16	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.4	7	28	0.15	9	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.3	19	64	0.19	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	10.5	19	2	0.16	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	13	2	0.13	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	5 085 776.8	19	1 045 535	0.21	138 484	0.03
4.01 Fra fiske	4 771 537.6	19	970 958	0.20	128 607	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	196 471.7	19	35 434	0.18	4 693	0.02
4.03 Fra annet	117 767.5	19	100 873	0.18	13 361	0.11
5. SUM KOSTNADER	4 256 083.3	19	694 798	0.16	92 028	0.02
5.01 Drivstoff	851 271.2	19	185 794	0.22	24 609	0.03
5.02 Agn	0.0	19				
5.03 Is, salt og emballasje	17 627.9	19	15 427	0.88	2 043	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	23 665.6	19	31 472	1.33	4 169	0.18
5.05 Telefon, havneavgift etc.	110 023.2	19	73 094	0.66	9 681	0.09
5.06 Sosiale utgifter	26 994.3	19	13 313	0.49	1 763	0.07
5.07 Produktavgift	176 527.0	19	35 615	0.20	4 717	0.03
5.08 Diverse assuranse	14 931.6	19	6 609	0.44	875	0.06
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	69 456.3	19	62 137	0.89	8 230	0.12
5.10 Assuranse på redskap	30 697.5	19	11 565	0.38	1 532	0.05
5.11 Vedlikehold på redskap	307 109.4	19	159 349	0.52	21 106	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	157 779.2	19	48 586	0.31	6 435	0.04
5.13 Assuranse på fartøy	142 847.4	19	44 144	0.31	5 847	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	643 247.2	19	204 622	0.32	27 103	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 059 706.1	19	202 737	0.19	26 853	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	438 463.4	19	342 474	0.78	45 362	0.10
5.17 Kalk. renter på egenkapital	185 735.8	19	117 283	0.63	15 535	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	829 693.5	19	698 559	0.84	92 526	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 416.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 228.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 759 808.0	19	365 431	0.21	48 403	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	168 047.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 349 205.1	19	290 299	0.22	38 451	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	128 838.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	19				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	46 232.3	19	29 713	0.64	3 936	0.09
11. Skyldig moms og investeringsavgift	167 268.5	19	106 792	0.64	14 145	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	451 337.8	19	377 826	0.84	50 044	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20 528 947.3	19	1 919 567	0.09	254 253	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	869 647.7	19	300 634	0.35	39 820	0.05
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 360 526.3	19	2 016 738	0.27	267 123	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	109 870.0	19	206 637	1.88	27 370	0.25
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	559 133.6	19	591 795	1.06	78 385	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	44.9	19	3	0.08	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	41.8	19	3	0.08	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i btr	391.4	19	86	0.22	11	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	28					

Tabell E43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	13 201.8	8	3 806	0.29	1 204	0.09
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	205.1	19	39	0.19	6	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.7	7	26	0.15	9	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	339 1	19	57	0.17	9	0.03
3.04	Sum antall årsverk	11.6	19	1	0.07	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	10	2	0.14	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	6 720 862.8	19	1 436 507	0.21	229 679	0.03
4.01	Fra fiske	6 234 571.9	19	1 294 764	0.21	207 016	0.03
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	249 025.0	19	83 779	0.34	13 395	0.05
4.03	Fra annet	237 265.9	19	180 939	0.76	28 930	0.12
5.	SUM KOSTNADER	5 438 159.5	19	1 143 123	0.21	182 771	0.03
5.01	Drivstoff	1 238 431.7	19	371 870	0.30	59 457	0.05
5.02	Agn	2 477.8	19	10 649	4.30	1 703	0.69
5.03	Is, salt og emballasje	19 034.5	19	14 911	0.78	2 384	0.13
5.04	Leid arbeidshjelp	20 932.8	19	36 314	1.73	5 806	0.28
5.05	Telefon, havneavgift etc.	104 854.6	19	36 451	0.35	5 828	0.06
5.06	Sosiale utgifter	22 116.5	19	9 715	0.44	1 553	0.07
5.07	Produktavgift	230 580.8	19	47 890	0.21	7 657	0.03
5.08	Diverse assuranse	22 219.6	19	10 544	0.47	1 686	0.08
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	77 432.6	19	49 855	0.64	7 971	0.10
5.10	Assurans på redskap	40 405.6	19	22 080	0.55	3 530	0.09
5.11	Vedlikehold på redskap	292 325.8	19	158 166	0.54	25 289	0.09
5.12	Avskrivning på redskap	250 848.2	19	73 460	0.29	11 745	0.05
5.13	Assurans på fartøy	179 351.3	19	59 252	0.33	9 474	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	715 820.5	19	252 939	0.35	40 442	0.06
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 307 414.4	19	593 991	0.45	94 972	0.07
5.16	Betalte gjeldsrenter	628 799.9	19	514 843	0.82	82 317	0.13
5.17	Kalk. renter på egenkapital	285 112.6	19	156 844	0.55	25 077	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	1 282 703.4	19	937 707	0.73	149 927	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 782.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	110 108.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 123 131.4	19	392 434	0.18	62 745	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182 251.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1 646 509.7	19	300 837	0.18	48 100	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	141 337.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	765.7	19	2 307	3.01	369	0.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	65.7					
10.	Renteinntekter	115 120.4	19	147 753	1.28	23 624	0.21
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	205 833.3	19	142 435	0.69	22 774	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	949 989.6	19	2 136 263	2.25	341 561	0.36
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 326 315.8	19	2 664 994	0.11	426 098	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 364 475.4	19	491 151	0.36	78 529	0.06
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 159 210.5	19	4 425 490	0.40	707 579	0.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	136 183.1	19	281 432	2.07	44 997	0.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 425 499.2	19	1 395 180	0.98	223 071	0.16
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.8	19	4	0.09	1	0.01
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	44.2	19	7	0.16	1	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	545.2	19	108	0.20	17	0.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36					

Tabell E44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	15 501,9	22	4 704	0.30	764	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	226.2	25	31	0.14	4	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.0	9	35	0.20	11	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	396.4	25	65	0.16	9	0.02
3.04	Sum antall årsverk	12.3	25	1	0.10	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	13	3	0.21	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	8 927 261.0	25	2 151 709	0.24	310 324	0.03
4.01	Fra fiske	8 285 602.4	25	1 963 371	0.24	283 161	0.03
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	314 033.6	25	75 516	0.24	10 891	0.03
4.03	Fra annet	327 624.9	25	286 750	0.88	41 356	0.13
5.	SUM KOSTNADER	7 254 355.8	25	1 488 089	0.21	214 615	0.03
5.01	Drivstoff	1 604 696.2	25	544 869	0.34	78 582	0.05
5.02	Agn	0.0	25				
5.03	Is, salt og embalasje	38 612.6	25	39 668	1.03	5 721	0.15
5.04	Leid arbeidshjelp	21 718.1	25	34 596	1.59	4 990	0.23
5.05	Telefon, havneavgift etc.	141 822.8	25	97 652	0.69	14 084	0.10
5.06	Sosiale utgifter	31 250.7	25	16 892	0.54	2 436	0.08
5.07	Produktavgift	297 464.2	25	63 037	0.21	9 091	0.03
5.08	Diverse assuranse	36 934.6	25	16 339	0.44	2 357	0.06
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	168 726.4	25	157 296	0.93	22 686	0.13
5.10	Assurans på redskap	53 361.8	25	22 016	0.41	3 175	0.06
5.11	Vedlikehold på redskap	466 947.6	25	193 211	0.41	27 865	0.06
5.12	Avskrivning på redskap	314 384.6	25	103 319	0.33	14 901	0.05
5.13	Assurans på fartøy	245 520.2	25	69 897	0.28	10 081	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	958 062.8	25	546 343	0.57	78 795	0.08
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 464 609.8	25	473 340	0.32	68 266	0.05
5.16	Betalte gjeldsrenter	1 100 096.7	25	587 503	0.53	84 731	0.08
5.17	Kalk. renter på egenkapital	310 146.4	25	196 584	0.63	28 352	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 672 905.2	25	1 234 197	0.74	177 998	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 220.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	136 185.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 708 955.4	25	609 238	0.22	87 866	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	220 527.1					
8.	Lottutbetaling i alt	2 130 929.7	25	503 884	0.24	72 671	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	173 472.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	182 548.9	25	225 565	1.24	32 531	0.18
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	423 240.1	25	154 777	0.37	22 322	0.05
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	969 004.1	25	706 337	0.73	101 869	0.11
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29 364 000.0	25	3 544 923	0.12	511 256	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 705 445.0	25	548 124	0.32	79 052	0.05
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 965 200.0	25	4 065 736	0.25	586 369	0.04
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	209 562.8	25	390 954	1.87	56 384	0.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 864 270.4	25	2 117 400	1.14	305 376	0.16
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	53.9	25	5	0.09	1	0.01
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	50.1	25	4	0.09	1	0.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	748.5	25	187	0.25	27	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	51					

Tabell E45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983
Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 143.0	3	455	0.40	247	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.2	9	25	0.08	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	194.0	4	66	0.34	30	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	204.4	9	50	0.25	12	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.9	9	1	0.21	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.1	7	1	0.08	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 075 726.4	9	1 095 394	0.53	265 672	0.13
4.01 Fra fiske	1 910 900.4	9	1 049 526	0.55	254 548	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	95 911.7	9	52 928	0.55	12 837	0.13
4.03 Fra annet	68 914.3	9	62 939	0.91	15 265	0.22
5. SUM KOSTNADER	1 554 007.8	9	851 731	0.55	206 575	0.13
5.01 Drivstoff	413 659.4	9	235 363	0.57	57 084	0.14
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og emballasje	6 742.8	9	5 306	0.79	1 287	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	7 545.4	9	12 570	1.67	3 049	0.40
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 203.6	9	28 547	0.91	6 924	0.22
5.06 Sosiale utgifter	8 185.3	9	10 598	1.29	2 570	0.31
5.07 Produktavgift	70 689.0	9	38 838	0.55	9 420	0.13
5.08 Diverse assuranser	5 680.9	9	7 147	1.26	1 733	0.31
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 315.7	9	15 392	0.69	3 733	0.17
5.10 Assurans på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	100 220.7	9	77 517	0.77	18 801	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assurans på fartøy	57 059.7	9	36 396	0.64	8 827	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	251 693.3	9	166 121	0.66	40 290	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	350 131.3	9	152 562	0.44	37 002	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	134 090.0	9	129 159	0.96	31 326	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	94 790.7	9	54 327	0.57	13 176	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	521 718.7	9	255 814	0.49	62 044	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 552.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106 860.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	783 136.6	9	393 341	0.50	95 399	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	160 405.8					
8. Lottutbetaling i alt	714 689.7	9	324 696	0.45	78 750	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	146 386.1					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	36 702.9	9	21 896	0.60	5 310	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	81 080.9	9	44 996	0.55	10 913	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	173 550.3	9	135 633	0.78	32 896	0.19
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 715 000.0	9	3 200 173	0.41	776 156	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 185.000.0	9	2 195 655	0.69	532 524	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	413 918.1	9	269 336	0.65	65 324	0.16
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	26.1	9	5	0.17	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	24.1	9	4	0.18	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	112.0	9	56	0.50	14	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell E46

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Saltfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 337.2	6	910	0.39	199	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	262.3	7	28	0.11	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	223.9	7	23	0.10	3	0.01
3.03 Sum antall mannsukeverk	751.7	7	156	0.21	22	0.03
3.04 Sum antall årsverk	20.1	7	4	0.18	1	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	11 860 305.6	7	4 676 303	0.39	668 043	0.06
4.01 Fra fiske	11 279 261.6	7	4 632 583	0.41	661 798	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	466 880.3	7	79 341	0.17	11 334	0.02
4.03 Fra annet	114 163.7	7	103 866	0.91	14 838	0.13
5. SUM KOSTNADER	8 125 950.3	7	2 792 477	0.34	398 925	0.05
5.01 Drivstoff	2 441 933.4	7	826 487	0.34	118 070	0.05
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	427 364.7	7	196 716	0.46	28 102	0.07
5.04 Leid arbeidshjelp	141 843.1	7	72 402	0.51	10 343	0.07
5.05 Telefon, havneavgift etc.	299 437.7	7	108 108	0.36	15 444	0.05
5.06 Sosiale utgifter	60 339.6	7	34 738	0.58	4 963	0.08
5.07 Produktavgift	283 436.0	7	106 682	0.38	15 240	0.05
5.08 Diverse assuranser	106 742.7	7	73 404	0.69	10 486	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	288 746.0	7	320 996	1.11	45 857	0.16
5.10 Assurans på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	704 626.1	7	236 588	0.34	33 798	0.05
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assurans på fartøy	268 465.1	7	81 922	0.31	11 703	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	746 983.3	7	374 671	0.50	53 524	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 286 100.7	7	532 659	0.41	76 094	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	740 234.4	7	208 469	0.28	29 781	0.04
5.17 Kalk. renter på egenkapital	329 697.3	7	171 252	0.52	24 465	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 734 355.3	7	1 927 929	0.52	275 418	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 967.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	185 393.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 854 788.6	7	1 357 293	0.35	193 899	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	191 372.5					
8. Lottutbetaling i alt	3 387 256.4	7	1 292 062	0.38	184 580	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	168 161.7					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	18 711.3	7	33 910	1.81	4 844	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavgift	245 526.1	7	253 699	1.03	36 243	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 301 354.3	7	829 625	0.64	118 518	0.09
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 050 000.0	7	4 065 647	0.17	580 807	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
4.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	14 142 857.1	7	3 891 109	0.28	555 873	0.04
4.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
4.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 004 833.1	7	1 348 064	1.34	192 581	0.19
5.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.5	7	5	0.11	1	0.02
5.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.9	7	5	0.11	1	0.02
5.03 Gj.snittlig størrelse i brt	464.6	7	37	0.08	5	0.01
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	8					

Tabell E47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Ferskfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 684.8	35	946	0.56	96	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	223.2	36	63	0.28	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.0	28	55	0.31	7	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	437.5	36	146	0.33	14	0.03
3.04 Sum antall årsverk	13.6	36	1	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	7 072 716.3	36	2 958 812	0.42	287 385	0.04
4.01 Fra fiske	6 576 440.3	36	2 841 527	0.43	275 993	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	386 134.8	36	120 302	0.31	11 685	0.03
4.03 Fra annet	110 141.4	36	201 904	1.83	19 611	0.18
5. SUM KOSTNADER	5 817 276.1	36	1 552 632	0.27	150 805	0.03
5.01 Drivstoff	1 809 507.9	36	527 846	0.29	51 269	0.03
5.02 Agn	260.9	36	1 215	4.66	118	0.45
5.03 Is, salt og emballasje	19 249.8	36	33 110	1.72	3 216	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	18 229.9	36	36 453	2.00	3 541	0.19
5.05 Telefon, havneavgift etc.	172 766.0	36	64 906	0.38	6 304	0.04
5.06 Sosiale utgifter	30 236.0	36	19 479	0.64	1 892	0.06
5.07 Produktavgift	240 678.3	36	103 638	0.43	10 066	0.04
5.08 Diverse assuranser	28 817.6	36	24 558	0.85	2 385	0.08
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	129 647.5	36	158 419	1.22	15 387	0.12
5.10 Assuransé på redskap	0.0	36				
5.11 Vedlikehold på redskap	666 420.5	36	238 032	0.36	23 120	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	36				
5.13 Assuransé på fartøy	172 712.2	36	55 191	0.32	5 361	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	801 055.8	36	422 617	0.53	41 048	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	964 692.8	36	274 019	0.28	26 615	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	492 339.7	36	438 124	0.89	42 554	0.09
5.17 Kalk. renter på egenkapital	270 661.2	36	161 277	0.60	15 665	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 255 440.3	36	1 779 153	1.42	172 807	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 869.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	92 391.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 440 671.3	36	939 893	0.39	91 291	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	179 615.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 799 006.1	36	661 982	0.37	64 297	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	132 393.4					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	36				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	42 678.2	36	78 298	1.83	7 605	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	127 056.6	36	154 406	1.22	14 997	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	547 443.1	36	476 669	0.87	46 298	0.08
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21 100 000.0	36	1 874 453	0.09	182 063	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	36				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 592 777.8	36	3 264 668	0.31	317 093	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	36				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 434 057.8	36	1 237 919	0.86	120 237	0.08
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	46.3	36	3	0.06	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	43.2	36	3	0.06	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	314.8	36	52	0.16	5	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	54					

Tabell E48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983
Fabrikktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 032.4	5	401	0.13	127	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.3	6	18	0.07	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	238.3	4	30	0.12	12	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 273.9	6	106	0.08	27	0.02
3.04 Sum antall årsverk	32.9	6	2	0.07	1	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	21 327 676.8	6	2 183 961	0.10	545 990	0.03
4.01 Fra fiske	19 678 927.8	6	2 072 716	0.11	518 179	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	535 576.2	6	43 097	0.08	10 774	0.02
4.03 Fra annet	1 113 173.0	6	458 067	0.41	114 517	0.10
5. SUM KOSTNADER	14 650 892.9	6	1 508 129	0.10	377 032	0.03
5.01 Drivstoff	3 108 017.3	6	427 059	0.14	106 765	0.03
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	786 463.5	6	131 404	0.17	32 851	0.04
5.04 Leid arbeidshjelp	362 943.8	6	115 595	0.32	28 899	0.08
5.05 Telefon, havneavgift etc.	406 925.8	6	161 442	0.40	40 360	0.10
5.06 Sosiale utgifter	76 484.0	6	31 202	0.41	7 800	0.10
5.07 Produktavgift	464 533.5	6	48 181	0.10	12 045	0.03
5.08 Diverse assuranser	159 262.0	6	46 959	0.29	11 740	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 203 110.2	6	271 999	0.23	68 000	0.06
5.10 Assurans på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 024 119.2	6	98 361	0.10	24 590	0.02
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	6				
5.13 Assurans på fartøy	335 236.2	6	101 838	0.30	25 460	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	3 381 029.0	6	1 215 805	0.36	303 951	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 059 401.8	6	397 170	0.19	99 292	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	895 809.5	6	672 438	0.75	168 110	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	387 557.0	6	390 688	1.01	97 672	0.25
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	6 676 784.0	6	1 944 319	0.29	486 080	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 241.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	203 034.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6 462 469.5	6	945 082	0.15	236 271	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	196 517.2					
8. Lottutbetaling i alt	5 316 849.3	6	708 888	0.13	177 222	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	161 680.1					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	741 823.3	6	642 079	0.87	160 520	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	2 835 216.8	6	483 252	0.17	120 813	0.04
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	829 929.8	6	684 242	0.82	171 060	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	38 816 666.5	6	3 786 021	0.10	946 505	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18 891 666.8	6	2 934 911	0.16	733 728	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	8 079 905.2	6	4 741 021	0.59	1 185 255	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	63.7	6	7	0.11	2	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	59.7	6	7	0.11	2	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	965.7	6	225	0.23	56	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

Tabell E49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983
Småhval- og brugdefangst. Hele landet. Alle.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	86.6	5	20	0.23	9	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	252.0	15	51	0.20	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.5	4	95	0.53	46	0.25
3.03 Sum antall mannsukeverk	176.5	15	47	0.27	10	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.9	15	1	0.22	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	12	4	0.30	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	1 278 337.2	15	754 153	0.59	165 227	0.13
4.01 Fra fiske	1 201 805.9	15	726 363	0.60	159 138	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	42 878.5	15	35 633	0.83	7 807	0.18
4.03 Fra annet	33 652.7	15	38 999	1.16	8 544	0.25
5. SUM KOSTNADER	940 714.4	15	695 932	0.74	152 471	0.16
5.01 Drivstoff	185 747.0	15	153 715	0.83	33 677	0.18
5.02 Agn	2 232.2	15	8 560	3.83	1 875	0.84
5.03 Is, salt og emballasje	5 903.1	15	8 766	1.49	1 921	0.33
5.04 Leid arbeidshjelp	5 850.9	15	17 069	2.92	3 740	0.64
5.05 Telefon, havneavgift etc.	19 747.0	15	27 268	1.38	5 974	0.30
5.06 Sosiale utgifter	3 442.2	15	5 446	1.58	1 193	0.35
5.07 Produktavgift	44 318.4	15	26 975	0.61	5 910	0.13
5.08 Diverse assuranser	6 177.3	15	9 334	1.51	2 045	0.33
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 940.8	15	31 419	1.37	6 883	0.30
5.10 Assuranse på redskap	0.0	15				
5.11 Vedlikehold på redskap	37 322.0	15	23 706	0.64	5 194	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	6 279.3	15	24 080	3.83	5 276	0.84
5.13 Assuranse på fartøy	33 836.9	15	33 980	1.00	7 445	0.22
5.14 Vedlikehold på fartøy	193 291.5	15	216 239	1.12	47 376	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	217 239.1	15	152 168	0.70	33 338	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	107 021.5	15	138 234	1.29	30 286	0.28
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 365.2	15	39 134	0.79	8 574	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	337 622.8	15	175 568	0.52	38 465	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 913.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 225.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	538 362.3	15	282 328	0.52	61 855	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 789.4					
8. Lottutbetaling i alt	510 990.5	15	255 729	0.50	56 027	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	103 258.2					
9. Garantiutbetaling i alt	25 663.9	15	36 017	1.40	7 891	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 186.0					
10. Renteinntekter	18 847.3	15	30 428	1.61	6 667	0.35
11. Skyldig moms og investeringsavgift	64 364.4	15	44 138	0.69	9 670	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	103 641.1	15	131 743	1.27	28 863	0.28
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 455 666.7	15	4 055 321	0.74	888 476	0.16
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	35 870.0	15	137 555	3.83	30 137	0.84
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 172 333.3	15	2 470 140	1.14	541 181	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 067.3	15	11 763	3.83	2 577	0.84
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	282 075.0	15	296 732	1.05	65 011	0.23
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.5	15	7	0.32	2	0.07
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.7	15	7	0.37	2	0.08
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	87.2	15	72	0.83	16	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	51					

Tabell E50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1983

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-029.
Hele landet. Alle. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	813.2	6	451	0.55	175	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	289.2	20	41	0.14	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.3	8	76	0.36	25	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	419.4	20	202	0.48	36	0.09
3.04 Sum antall årsverk	10.1	20	4	0.44	1	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	15	3	0.20	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	4 759 183.9	20	4 049 601	0.85	717 277	0.15
4.01 Fra fiske	4 391 213.9	20	3 680 583	0.84	651 916	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	169 625.7	20	131 774	0.78	23 340	0.14
4.03 Fra annet	198 344.3	20	293 337	1.48	51 957	0.26
5. SUM KOSTNADER	3 349 265.7	20	2 529 204	0.76	447 980	0.13
5.01 Drivstoff	760 605.0	20	677 411	0.89	119 985	0.16
5.02 Agn	66 124.0	20	128 188	1.94	22 705	0.34
5.03 Is, salt og embalasje	96 848.8	20	186 111	1.92	32 965	0.34
5.04 Leid arbeidshjelp	66 549.2	20	123 332	1.85	21 845	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	92 916.1	20	99 443	1.07	17 614	0.19
5.06 Sosiale utgifter	21 678.1	20	23 622	1.09	4 184	0.19
5.07 Produktavgift	156 246.0	20	133 330	0.85	23 616	0.15
5.08 Diverse assuranse	24 999.1	20	30 332	1.21	5 373	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	95 462.8	20	89 582	0.94	15 867	0.17
5.10 Assuranse på redskap	1 131.2	20	3 763	3.33	666	0.59
5.11 Vedlikehold på redskap	255 087.4	20	298 923	1.17	52 946	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	6 972.3	20	25 626	3.68	4 539	0.65
5.13 Assuranse på fartøy	120 938.3	20	71 737	0.59	12 706	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	448 283.4	20	324 192	0.72	57 422	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	556 694.3	20	259 771	0.47	46 011	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	462 959.1	20	508 296	1.10	90 031	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	115 770.8	20	96 214	0.83	17 042	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 409 918.2	20	1 692 460	1.20	299 774	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 361.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	140 178.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 810 732.4	20	1 305 334	0.72	231 205	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	180 029.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 532.844.3	20	1 022 243	0.67	181 063	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	152.400.5					
9. Garantiutbetaling i alt	1 885.2	20	8 349	4.43	1 479	0.78
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	187.4					
10. Renteinntekter	56 369.5	20	66 426	1.18	11 766	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	191 957.1	20	249 318	1.30	44 160	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	420 234.9	20	330 444	0.79	58 529	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 831 750.0	20	4 935 487	0.42	874 188	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	43 295.0	20	142 469	3.29	25 235	0.58
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 117 000.0	20	3 805 288	0.62	674 004	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	24 701.1	20	75 364	3.05	13 349	0.54
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	866 700.0	20	858 888	0.99	152 129	0.18
5.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	32.8	20	8	0.23	1	0.04
5.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	30.3	20	7	0.24	1	0.04
5.03 Gj.snittlig størrelse i brt	218.9	20	135	0.62	24	0.11
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	52					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E107

Antall fiskefartøyer 1983 fordelt etter lønnsnevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	- ÷40	+39- +20	+19,9- ÷0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	1	0	1	0	0	0	0
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	1	0	0	0	0	0	0
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	1	0	0	0	3	1	2
4 Linefiske, Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	0	0	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	2	0	0	2	2	2
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	1	1	1	1	0	0
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	1	0	3	4	0	1	2
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	1	1	1	0	2
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	1	1
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	1	0	0	0	1
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	0	0	0	1	3	2	1
12 Ren rekeetrål, Finnm.-Tr.lag, < 50 brt	1	0	2	1	0	3	0
13 Rekeetrål m.k., Finnm.-Tr.lag < 50 brt	0	1	1	0	0	0	2
14 Ren rekeetrål, Sør-Norge, < 50 brt	5	3	3	4	4	4	1
15 Rekeetrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	1	0	0	1	0	1	0
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	0	0	1	2	2	0	1
17 Rekeetrål frys, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	1
18 Havreker, hele landet, >= 50 brt	2	1	0	2	1	2	1
19 Ind.trål, hele landet, >= 15 m	1	3	1	0	1	3	0
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	0	0	0	3	0	1	1
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	0	1	0	0	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	1	0	1	0	2	0	1
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	1	0	0	1	1	0	0
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	0	1	2	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	6	2	1	0	3	0	0
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	0	0	0	0	1	0	1
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	1	0	0	0	0	0	1
I alt	23	14	20	22	25	21	21

Gjennomsnittlig. Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 149,9	150,0– 199,9	200,0– 249,9	250,0– og over	I alt	Gj. snitt
1	0	0	3	0	1	4	4	0	0	15	99.4
1	0	1	0	2	0	2	1	0	0	8	83.2
4	3	4	4	3	2	11	2	0	1	41	79.8
0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	109.0
3	4	2	3	3	1	5	1	0	0	30	64.6
1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	41.4
2	0	4	1	4	2	7	0	0	0	31	58.8
0	0	0	1	2	5	22	5	2	0	42	114.6
0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	5	57.1
3	0	3	0	0	2	4	3	0	1	18	102.8
0	3	1	2	0	1	2	1	0	0	17	57.8
0	0	1	3	3	1	2	1	0	1	19	69.6
0	0	1	2	0	0	2	0	3	5	17	147.9
6	7	1	3	4	4	7	8	1	0	65	59.6
2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	9	53.9
0	3	0	2	2	0	3	0	0	0	16	56.5
0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	7	239.9
0	2	0	3	2	0	8	6	4	9	43	154.4
0	1	2	0	2	3	8	4	2	0	31	86.6
0	2	0	1	0	2	3	0	1	0	14	74.5
0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	6	133.5
1	1	2	0	0	3	4	3	0	0	19	80.3
0	0	2	2	1	0	4	5	1	1	19	111.7
1	0	1	1	1	4	5	2	3	4	25	137.7
0	1	1	0	1	1	4	1	0	0	9	104.5
0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	7	177.7
3	2	1	3	1	2	2	3	3	4	36	87.6
0	0	0	0	0	0	2	0	3	1	6	202.9
4	2	0	3	0	1	3	0	0	0	15	68.4
0	1	1	0	2	2	6	4	1	1	20	126.9
32	33	29	33	33	39	131	56	29	34	600	

Tabell E108

Antall fiskefartøyer 1983 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	2	1	0	0	0	0	2
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	1	0	0	0	2	0	1
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	2	6	4	3	7	3
4 Linefiske, Finnmark-Troms, 13-20,9 m	0	1	0	0	0	0	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	2	3	4	2	3	5	3
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	2	2	0	0	0	0	0
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	3	6	1	2	3	3	3
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	1	0	1	1	2
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	1	0	2	1
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	1	0	0	3	2	1	3
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	0	5	3	1	3	0	0
12 Ren rekeetrål, Finnmark-Tr.lag, < 50 brt	2	3	1	0	1	1	2
13 Rekeetrål m.k., Finnmark-Tr.lag < 50 brt	0	2	0	0	0	0	1
14 Ren rekeetrål, Sør-Norge, < 50 brt	1	2	7	5	6	6	4
15 Rekeetrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	2	0	0	0	1	0	1
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	0	1	2	1	2	0	3
17 Rekeetrål frys, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	1	0	0	0
19 Ind.trål, hele landet, >= 15 m	0	0	0	0	1	0	1
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	1	2	1	0	4	2	1
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	1	0
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt	0	0	0	0	1	0	0
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	1
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	1	0	1	0	3	2	0
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	0	0	1	0	0
I alt	18	30	27	20	37	31	32

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0– 109,9	110,0– 119,9	120,0– 129,9	130,0– 139,9	140,0– 149,9	150,0– 159,9	160,0– 169,9	170,0– 179,9	180,0– 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
0	3	2	1	2	1	0	1	0	0	15	109.5
1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	8	99.0
2	5	4	1	2	0	0	0	0	2	41	94.5
0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	113.1
2	2	2	1	0	0	1	0	0	0	30	81.9
0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	70.8
4	1	1	0	3	1	0	0	0	0	31	80.4
1	0	0	7	1	3	5	6	4	10	42	162.9
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	97.2
1	1	0	0	3	1	1	0	0	1	18	105.4
3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17	72.8
3	1	2	0	0	1	1	0	0	1	19	94.4
2	1	0	0	0	2	1	0	1	7	17	167.6
8	3	6	1	0	3	0	3	4	6	65	110.4
2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	9	96.0
1	2	3	0	0	0	1	0	0	0	16	94.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	295.0
2	0	0	3	4	1	3	4	0	25	43	209.3
1	1	1	2	3	5	3	3	2	8	31	165.8
0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	14	81.5
0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	6	182.5
0	0	1	2	1	3	1	5	1	4	19	170.7
0	1	2	0	0	2	2	2	1	9	19	183.5
0	0	0	0	1	0	4	1	4	15	25	222.6
0	1	1	1	1	1	0	0	1	2	9	154.7
0	0	0	0	2	0	1	0	0	4	7	188.6
1	4	3	1	2	5	4	2	2	11	36	178.2
0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	6	196.2
2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	15	104.1
0	1	2	1	3	1	3	2	0	6	20	171.1
36	32	33	26	33	32	35	30	23	125	600	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell E109

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1983

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l.	6,4	5,0	1,4
12 21-30,9 m l.l.	3,6	2,1	1,5
13 31-40,9 m l.l.	—	—	—
14 41 m l.l. og over	4,8	1,5	3,3
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l.	5,2	3,0	2,2
22 21-30,9 m l.l.	5,7	3,8	1,9
23 31-40,9 m l.l.	5,2	4,0	1,2
24 41 m l.l. og over	5,8	5,0	0,8
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l.	4,7	2,4	2,3
32 21-30,9 m l.l.	5,5	4,1	1,4
33 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
34 41 m l.l. og over	5,0	3,5	1,5
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l.	4,9	2,1	2,8
42 21-30,9 m l.l.	5,0	4,6	0,4
43 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
44 41 m l.l. og over	5,9	1,1	4,8
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l.	4,2	1,7	2,5
52 21-30,9 m l.l.	4,3	2,7	1,6
53 31-40,9 m l.l.	4,6	2,9	1,7
54 41 m l.l. og over	5,0	3,1	1,9
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l.	4,4	1,6	2,8
62 21-30,9 m l.l.	4,2	2,4	1,8
63 31-40,9 m l.l.	4,9	3,2	1,7
64 41 m l.l. og over ....	..	..	..
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l.	4,5	2,0	2,5
72 21-30,9 m l.l.	4,6	1,9	2,7
73 31-40,9 m l.l.	4,1	2,2	1,9
74 41 m l.l. og over	5,7	4,9	0,8
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l.	4,9	1,0	3,9
82 21-30,9 m l.l.	3,8	1,1	2,7
83 31-40,9 m l.l.	4,2	0,8	3,4
84 41 m l.l. og over	—	—	—
900 Agder/Østlandet			
91 13-20,9 m l.l.	4,8	1,8	3,0
92 21-30,9 m l.l.	3,9	2,4	1,5
93 31-40,9 m l.l.	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1983

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	5,9	4,2	1,7
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	5,4	2,2	3,2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,4	2,2	2,2
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	4,6	2,8	1,8
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,8	2,0	2,8
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag	4,4	3,3	1,1
007 Diverse kystfiskerier, Sør-Norge	4,5	2,2	2,3
008 Banklinefisket, Vestlandet	4,6	3,0	1,6
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	4,3	0,4	3,9
010 Seinotfiske, Nord-Norge	4,8	3,8	1,0
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	4,4	1,7	2,7
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag	5,1	2,1	3,0
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	5,8	4,5	1,3
014 Ren reketråling, Sør-Norge	4,7	1,5	3,2
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	4,7	0,7	4,0
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling, Sør-Norge	4,9	1,4	3,5
017 Rekefrysetrålere. Hele landet	6,5	6,1	0,4
018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	6,1	5,1	1,0
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	4,0	1,3	2,7
020 Nottfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,3	1,8	2,5
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	4,8	2,4	2,4
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	5,2	2,2	3,0
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	5,4	3,9	1,5
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	5,0	3,3	1,7
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	4,5	2,2	2,3
026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over	5,3	5,4	-0,1
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over	4,6	2,6	2,0
028 Fabriktrålere	5,3	2,1	3,2
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	4,0	1,9	2,1
<i>Annet.</i>			
030 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-029	4,7	3,6	1,1
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	5,0	3,1	1,9

Tabell E111

Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform 1983.

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	45,83
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	39,45
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	43,35
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	47,14
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	33,46
006 Diverse fiskerikomasjoner. Trøndelag	53,81
007 Diverse kystfiskerier. Sør Norge	52,67
008 Banklinefisket. Vestlandet	49,20
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	52,27
010 Seinotfiske. Nord-Norge	46,96
011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge	50,19
<i>Reker</i>	
012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag	23,88
013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst Nord-Norge og Trøndelag	53,15
014 Ren rekeetråling. Sør-Norge	26,11
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	28,39
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge	22,08
017 Rekefrysetrålere. Hele landet	67,86
018 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	68,42
<i>«Sildfiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	39,02
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	41,51
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	37,73
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	40,33
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	45,95
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	56,61
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	38,53
026 Saltfisktrålere 200 BRT og over. Hele landet	46,78
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	44,68
028 Fabriktrålere. Hele landet	44,42
<i>«Hvalfangst»</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	55,60
<i>«Annet»</i>	
030 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–029	56,80
«Torskesektoren»	56,98
«Sildesektoren»	49,03
Alle helårsdrevne fartøyer	53,79

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1983.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 51	Fartøy i størrelsen	13–20,9 m l.l. fra Finnmark
» E 52	» » »	21–30,9 m l.l. fra Finnmark
» E 53	» » »	31–40,9 m l.l. fra Finnmark
» E 54	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» E 55	» » »	13–20,9 m l.l. fra Troms
» E 56	» » »	21–30,9 m l.l. fra Troms
» E 57	» » »	31–40,9 m l.l. fra Troms
» E 58	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» E 59	» » »	13–20,9 m l.l. fra Nordland
» E 60	» » »	21–30,9 m l.l. fra Nordland
» E 61	» » »	31–40,9 m l.l. fra Nordland
» E 62	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» E 63	» » »	13–20,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 64	» » »	21–30,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 65	» » »	31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 66	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» E 67	» » »	13–20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 68	» » »	21–30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 69	» » »	31–40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 70	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» E 71	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 72	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 73	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 74	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 75	» » »	13–20,9 m l.l. fra Hordaland
» E 76	» » »	21–30,9 m l.l. fra Hordaland
» E 77	» » »	31–40,9 m l.l. fra Hordaland
» E 78	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» E 79	» » »	13–20,9 m l.l. fra Rogaland
» E 80	» » »	21–30,9 m l.l. fra Rogaland
» E 81	» » »	31–40,9 m l.l. fra Rogaland
» E 82	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» E 83	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 84	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 86	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER.

- Tabell E 87 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 96 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 97 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1983 gjelder dette gruppene:

Tabell E 53 Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark

- » E 61 » » » 31–40,9 m l.l. fra Nordland
- » E 65 » » » 31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
- » E 74 » » » 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
- » E 82 » » » 41 m l.l. og over fra Rogaland
- » E 85 » » » 31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
- » E 86 » » » 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
- » E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke foretatt noen endringer i selve opplegget for 1983-undersøkelsen i forhold til undersøkelsen for 1982.

Som en følge av endringen i avskrivningsprinsipp fra og med 1982-undersøkelsen, har en i 1983-undersøkelsen tatt inn en ny tabell, E 111 «Gjeldsandeler. Gjeld i prosent av omsetningsverdi».

Gjeldsandelen er utregnet for hver fartøygruppe/driftsform ved at all pantegjeld på fartøy (og redskap) er summert og dividert på samlet omsetningsverdi for alle fartøyer i hver fartøygruppe.

H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1983 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 35 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskap-soppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

For 1982-materialet har en for første gang hatt mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* for alle fartøyer i hver av gruppene i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall for *alle* helårsdrevne fartøyer i de tilsvarende grupper basert på statistisk materiale fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. *Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas materiale i de aller fleste fartøy-gruppene bare viste små og ubetydelige avvik fra samlet fartøymasse etter driftsform.*

En samlet konklusjon synes å være at det samlede utvalg for storbåtundersøkelsen 1982 viser et noe for høyt gj.snitt inntektstall i forhold til det

gj.snitt. tall en hadde fått dersom en hadde mottatt regnskaper fra alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

Gjennomsnittlig avvik var sannsynligvis mellom 2,6 prosent og 5,1 prosent, men nærmere 2,6 prosent enn 5,1 prosent. Avviket var 3,1–6,1 prosent høyere for torskefiskeriene, mens det samlede utvalg for «sildefiskeriene» viste mellom 2,1 prosent og 9,7 prosent for lave inntektstall i forhold til det gj.snitt. tall en hadde fått dersom en hadde mottatt regnskaper for alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over som drev «sildefiskerier» i 1982. Avviket er nærmere 2,1 prosent enn 9,7 prosent.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presenter i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsmål kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i kapittel I. Vedlegg.

I. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over, tilstilles en 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr og opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere er benyttet. Dette er muliggjort p.g.a. et nært samarbeid med Garantikassen for Fiskere/Feriefondet hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåter skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og er beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskerierne. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfisket, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn for not føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikktrålere, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell I1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1983 var 734 mot 722 i 1982 og 758 i 1981.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfyllt stand for fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Garantikassen/Feriefondet. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapskjema og næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer inn til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten er ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1983 var dette 600 regnskaper, mot 590 i 1982 og 634 i 1981.

D) Budsjettnemndas fartøymasse.

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktignere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1983. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettmemndas øvrige lønnsomhetsdata.

C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.

C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

- C3. *Antall mannsukeverk (3.03)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreduerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1983. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

E 1) Produktavgift (5.07).

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels

Tabell II

KONTAKTER 1983
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
Finnmark	51		Sogn og Fjordane	51	
1 13-20,9 m l.l.	28		1 13-20,9 m l.l.	23	
2 21-30,9 m l.l.	6		2 21-30,9 m l.l.	4	
3 31-40,9 m l.l.	0		3 31-40,9 m l.l.	23	
4 41 m l.l. og over	17		4 41 m l.l. og over	1	
Troms	80		Hordaland	53	
1 13-20,9 m l.l.	42		1 13-20,9 m l.l.	19	
2 21-30,9 m l.l.	18		2 21-30,9 m l.l.	9	
3 31-40,9 m l.l.	4		3 31-40,9 m l.l.	5	
4 41 m l.l. og over	16		4 41 m l.l. og over	20	
Nordland	183		Rogaland	59	
1 13-20,9 m l.l.	130		1 13-20,9 m l.l.	33	
2 21-30,9 m l.l.	26		2 21-30,9 m l.l.	14	
3 31-40,9 m l.l.	4		3 31-40,9 m l.l.	10	
4 41 m l.l. og over	23		4 41 m l.l. og over	2	
Nord-/Sør-Trøndelag	31		Agder og Østlandet	80	
1 13-20,9 m l.l.	21		1 13-20,9 m l.l.	75	
2 21-30,9 m l.l.	5		2 21-30,9 m l.l.	5	
3 31-40,9 m l.l.	1		3 31-40,9 m l.l.	0	
4 41 m l.l. og over	4		4 41 m l.l. og over	0	
Møre og Romsdal	146		Hele landet	734	
1 13-20,9 m l.l.	31		1 13-20,9 m l.l.	402	
2 21-30,9 m l.l.	28		2 21-30,9 m l.l.	115	
3 31-40,9 m l.l.	29		3 31-40,9 m l.l.	76	
4 41 m l.l. og over	58		4 41 m l.l. og over	141	

som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1983 innkrevd ved 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig syketrygd på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1983 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1981, 1982 og 1983. 1981- og 1982-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1983-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorrekksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har nylig vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

I 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalandelen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, som er identisk med det prinsipp skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to.

E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det, for 1983 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1983-undersøkelsen.

I. Nøter

a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1983 pluss nyanskaffelser i 1983. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1983 og pr. 31.12.1983. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1982-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell I2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-
NEMNDAS LØNSOMHETSUNDERSØKELSER 1983**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over	Multipli- kasjons- faktor
Skrog med overbygg m.v.	%	år	
Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelssum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

II. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4) Renteberegninger.

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1983.

b) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1983 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

c) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1983.

d) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1983. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1983-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II og inflasjonstakten for 1983, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1983-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 4,5 prosent (markedsrente 12,9 prosent – inflasjonstakt 8,4 prosent). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) *Lønnsevne (6).*

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) *Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).*

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra Garantikassen ikke inkludert i utbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1) Gjenanskaffelsesverdi. Fartøy (beregnet)(13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter: Skrog m/innredning, motor m.m., elektronisk utstyr, hydraulisk utstyr og fabrikkutstyr. Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshånderingsutstyr m.m. på grunnlag av disse opplysningene og prisoppgavene som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2) Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffelsessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

*K. Renteberegningsgrunnlag (14).**K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (14.01).*

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag Redskap (14.02).

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

K3) Renteberegningsgrunnlaget. Andre (14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j:

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet, og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjøre at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} (\text{rel.}) = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsvevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på

bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1983-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1983

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
Skjema 1

Fortrolig
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5001 Bergen

ARSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 m.l.l. og over 1983

Korrigert mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse	Fartøyet registreringsmerke og navn:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Int. kallesignal:
	Lengste lengde: M
	Kjenningslengde: M
	Motorstyrke: BHK
	Bruttotonnasje: BRT
	Lastevne: TONN/HL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Byggemateriale: TRE/STAL/ANNET

INNTEKTER FOR REDERIET I 1983:

Har De i 1983 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"**.

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
2. Kostnadsreducerende driftstilskudd	kr.
3. Andre inntekter	kr.
Sum	kr.

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.**

INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PALAGT SLIK AVGIFT.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1983:

4. Proviandutgifter som holdes av fartøyet	kr.
5. Ekstralotter	»
6. Faste hyrer	»
7. Solar, smørølje, maskinrekvizita m.m. som holdes av fartøyet	»
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	»
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v.)	»
10. Fartøyet sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	»
11. Diverse assuranse (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men <u>ikke for nøter og hjelpebåter</u>) ²⁾ Netto:	»
12. Assuranse (kasko) på fartøyet fra	til
13. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) 1) 1981 1982 1983	
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.	<input type="text"/>
b) Motor m.v.	<input type="text"/>
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.)	<input type="text"/>
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser:	»
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not) ²⁾ . Spesifiser:.....	»
16. Diverse dekskrekvizita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	»
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	»
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank	»
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.)	»
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank	»
22. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
23. Avdrag på kortsiktig gjeld	»
Sum	kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1983 I tilfelle ja - kr.

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt
2) For nøter er det et eget redskapsskjema på side 4

NB! Fellesutgifter, mannskapets sams og særutgifter skal ikke tas med på denne side!

ALLE FELLESGIFTER/LAGSGIFTER INNHESTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE(FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1983:

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeslag:								
Redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Gj.sn.antall mann ombord								
Brutto fiskerlott pr. mann								
Brutto fangstinntekt 1) ..								
Utbetalt minstelott i alt: ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ..								
Mannsk. særutg. til prøv. i alt								

Antall C-skjemaer sendt til

Garantikassen vedrørende driften i 1983

Dato for sist innsendte skjema:

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgett til Garantikassen):

For siste periode 1982:	kr.	C-skjema for tidsrommet:
For 1. periode 1983:	kr.	— » —
For 2. periode 1983:	kr.	— » —
For 3. periode 1983:	kr.	— » —

3. periode 1983 ennå ikke mottatt: kr.

Fartøyet ble sist klasset i (år).

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1983

Sum utgående (oppkrevd) "moms"	kr.
+ Sum inngående (fradragberettiget) "moms"	kr.
Skyldig/tilgode "moms"	kr.
+ Skyldig investeringsavgift	kr.
Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt	kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
pr. dag under fiske

ca. timer

Hvor lang tid av året var mann-
skapet forhyrt ombord

ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet
i opplag (fiskestopper ikke
medregnet)?

ca. uker

STATUS PR. 31.12. 1983

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1983		Lån til Statens Fiskarbank pr. 31/12-83	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1983	kr.	Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-83	
- Avskrivninger 1983	kr.	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-83	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-1983	kr.	Driftskreditter pr. 31/12-83	
Kontanter pr. 1/1-83	kr.	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-83	
Bankinnskudd pr. 1/1-83	kr.	Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-83	
"Moms-konto" pr. 1/1-83	kr.	Annet (spesifiser!)	
Utestående krav pr. 1/1-83	kr.	Netto egenkapital (formue)	
Andre eiendeler (spesifiser!)			

Forsikringsverdi pr. 31/12-83 kr.

Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift
og uten merværdilavgift (moms)

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JÅ/NEI
(Stryk det som ikke passer)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1983

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget					Trålwinch				
Shelterdekk					Snurpewinch				
HOVEDMOTOR					Nett-trommel				
HJELPEMOTOR					Notvinsj/kraftblokk....				
SIDEPROPPELLER					Triplex				
BECKER-ROR					Transportrulle				
STABILISERINGSANLEGG					Notleggingsystem				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Snurrevadtrommel				
Ekkolodd					Taukveiler				
Ekkolodd					Linespill				
Ekkolodd (farge)					Line- og garnspill				
Sonar (Asdic)					Garnspill				
Sonar (»)					Autoline-system				
Sonar (farge)					Juksamaskin (autofisker)				
Billedskjerm					Garnhaler				
Fiskelupe/tråloye					Garnrull				
Radar					Rekesorteringsmaskin ...				
Radar					Loddesorteringsmaskin .				
Satelittnavigator					Slide-/fiskepumpe				
Decca Navigator u/plotter					Hydraulisk kran				
- » - m/plotter					FABRIKKUTSTYR:				
A.P. Navigator					Filetkjede stor				
Loran C.....					- » - liten				
Værkartskriver					Filetmaskin				
Radiotlf. SSB (kortbølge)					Sløyemaskin				
Radiotelefon VHF					Skinne-maskin				
Radiopøiler					Hodekappmaskin				
Autopilot					Fiskevaskemaskin				
Gyrokompas					FRYSE- OG KJØLEANLEGG: <small>Kapasitet</small>				
Elektromagn. Logg					RSW-anlegg	hl			
Annet (spesifiser!)					Fryserom last	m ³			
.....					Fryserom agn	m ³			
.....					Kjølerom last	m ³			
.....					Kjølerom agn	m ³			
.....					Kjøletanker (iskjol) ..	hl			
.....					Ismaskin	t/dg			
.....					Annet (spesifiser!)				

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1983
 reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

	Bærbåter	Slepebåter/ Lysbåter	Nøter 1)		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1983	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum	kr.			
	Bokført verdi 1/1-1983	»			
Nyanskaffelser og påkostninger i 1983 (NB! Redskapsutgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1983	Antall			
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)	kr.			
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	kr.			
	Betalt assurancepremie på nøter og hjelpebåter	kr.			
Utrangeringer og avskrivninger i 1983	Utslitt og tatt ut av bruk i 1983	Antall			
	Avskrivninger på nøter og hjelpebåter i 1983	kr.			
Beholdning pr. 31/12-1983	Sum beholdning 31/12-1983	Antall			
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1983	kr.			
	Bokført verdi 31/12-1983	kr.			
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene ble brukt i 1983	{ fra dato til dato			
	Antatt normal levetid i antall år 3)				
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1983 (ca. antall dagsverk)				

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1983 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1983? JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

.....
 navn

.....
 adresse

Skjemaet ønskes for fremtiden

på Bokmål Nynorsk

(kryss av etter ønske)

.....
 Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

.....
 Skattekommune

.....
 underskrift

.....
 telefon

JA/VJ 24.11.83

6953 + 5767

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185-186
5001 Bergen

SKJEMA I

Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE 1983

for
Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1983 turer
Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:
Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags
og i hvilket tidsrom:
Samlet fangstkvantum kg hvorav kg lodde/kolmule
Har De fisket syd for 62° N i 1983? JA/NEI

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	kr.
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviand/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Div. leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arb.g.avg./div.sos.utg.	"
Brenselolje	"
Smørolje	"
Rep. vedlikehold, skip	"
" " , maskin	"
" " , elektr. utstyr	"
" " , dekkmaskin	"
" " , kjøleanlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskofors. skip netto	"
Andre forsikringer netto	"
Pantegjeldsrenter	"
Driftsrenter/bankomkostn.	"
Div. utg. - spes. hva slags	"
Avgift Norges Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"

Sum

Avdrag på alle lån	kr.
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	kr.

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr.
Mottatt kostnadsreduserende driftstilskudd:	
For siste periode 1982	"
For 1. periode 1983	"
For 2. periode 1983	"
For 3. periode 1983	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	kr.

JA/VJ 24.11.83

1922 + 1944

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelsen
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA II
TRÅLFISKET 1983

O V E R S I K T

over

1)

ALT VEDERLAG TIL MANNskapet

Fartøyets navn: Registermerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Faste hyrer			Prosentar		Lotter	
	Antall mann	Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1. stymann							
2. stymann							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾ ...							

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosentar av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosentar" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

.....

JA/VJ 24.11.83

5637 + 2293

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA III
TRÅLFISKET 1983

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn Registermerke:

	An-tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An-tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPPELLER ...					"				
BECKER-ROR					"				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd .....					.....
"					Nettrommel				
" (farge)					Hydraulisk kran .				
Sonar (asdic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Annet (spesifiser)				
" (farge) ...					.....
Billedskjerm ....					.....
Tråloøye					KJØLEANLEGG	Kap.			
Radar					RSW-anlegg				
"					Fryseroms last ..				
Satelltnavigator					Kjøletanker (isk.)				
Decca Navigator .					.....
A. P. Navigator .					Ismaskin				
Loran C					Annet (spesifiser)				
Værkartskriver ..					.....
Radiotelefon 55B					FABRIKKMASKINERI	Antall			
" VHF					Filetmaskin				
Radiopeller					Sløyemaskin				
Autopilot					Hodekapp. maskin				
Gyrokompas					Fiskevaskemaskin				
Elektromagn. logg					Annet (spesifiser)				
Annet (spesifiser)					.....			

Eventuelle merknader:

JA/VJ 24.11.83

4189 + 1923

Fiskeridirektoratet

SKJEMA

I Kontoret for driftsøkonomiske

Fartøyets internasjonale

undersøkelser

kjenningsbokstaver:

Postboks 185-186

Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

5001 Bergen

ARSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALTFISKESTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1983

for
 Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1983 turer

Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:

Antall mann om bord

(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Fangstkvantum: filet kg Har De fisket syd for 62° N i 1983? JA/NEI
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNTEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
 (NB! Etter fradrag av avgift til salgslag
 og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1983

selv om oppgjør finner sted i 1984: kr.

Mottatt kostnaksreducerende driftstilskudd:

For siste periode 1982 "

For 1. periode 1983 "

For 2. periode 1983 "

For 3. periode 1983 "

Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp "

Renteinntekter "

Andre inntekter - hva slags "

..... "

kr.FELLESUTGIFTER

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom
 den er fradragberettiget. Investeringsavgiften
 skal imidlertid være tillagt dersom varen er
 pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring	kr.	Is, salt og emballasje	kr.
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert og messegutt	"	Folketrygdavgift	"
Lott til stuert	"	Andre fellesutgif- ter, spesifiser:	.....
Kost til stuert og messegutt .....	" .....	.....	.....
Losseutgifter .....	" .....	.....	.....
		.....	kr.
		Totale fellesutgifter	<u>kr.</u>
		<u>DELINGSFANGST</u> (bruttofangst - fellesutgifter)	<u>kr.</u>

JA/VJ 24.11.83

5135 + 9214

FORDELING

Godtgjørelse til fisker:

Dersom <u>Tariff A</u> : Faste hyrer	kr.
+ Prosentandel	"
For 1 fisker	kr.
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør	kr.
Fabrikkråtlere: Lott pr. mann i klasse C	kr.

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.

Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje	kr.
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Lotter og prosenter mannskap) NB: IKKE FÆLLESUTG.	"
7. Hyrer mannskap)	"
8. Proviant	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsføring	"
11. Forsikring av fartøyer Netto	"
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret): herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantegjeldsrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva salgs	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter	kr.
20. Avdrag på alle lån	kr.
21. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"
<u>"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT</u>	
Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
- Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	"
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr.

JA/VJ 24.11.83

2965

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøy m/utstyr
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1983 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsværdien av hele trålutstyret til
pr. 1.1.1983 ca. kr.
pr. 31.12.1983 ca. "

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.83

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter		Langsiktig gjeld	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld	
Utstående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	
Annet		Annet	

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1983?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene
slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .../... 19 ...

.....
underskrift

.....
adresse

.....

J. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1983

The economic results in this publication are based on information from 600 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 590 in 1982), representing about 35 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1675 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1982. In that year these 1675 fishing vessels accounted for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value was the highest one in the history of the Norwegian fisheries (4.1 billion N.kr) (1 US \$ \approx 8 N.kr). The average catch income increased by 18 per cent while the average costs increased by 20 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 12 per cent from N.kr 97341 in 1982 to N.kr 109460 in 1983. The figures for both years are based on a new depreciation method. Thus the figures for 1981, 1982 and 1983 in this publication can not be compared to the average wage paying abilities for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment had the highest wage paying ability in 1983. The factory stern trawlers and the saltfish trawlers had also a high wage paying ability in 1983. Among the coastal fishing vessels those vessels in North-Norway which combine trawling for shrimp with other fisheries had the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1983 obtained the coastal fishing vessels from Trøndelag. Also the bank fishing vessels above 21 m from North-Norway using long line and net had low wage paying ability in 1983.

In 1983, as in 1982, no certain correlation was found between wage paying ability and vessel size. Thus, both the extreme highest and the extreme lowest wage paying ability was found among the medium size vessels (21–40.9 m o.a.l.). Most of the big vessels (above 41 m o.a.l.) had a wage paying ability above the average for the total fleet and those between 13–20.9 m o.a.l. had a wage paying ability below the average for the total fleet.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were higher in 1983 on the medium size vessels (21–40.9 m o.a.l.) than on the biggest vessels (41 m o.a.l. and above). The small vessels (13–20.9 m o.a.l.) in average paid the lowest amounts per man/year to the crew.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presented on pages 142–143.

Table J1

Summary. Economic results in 1982 and 1983. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr.		Total costs N.kr.		Wage paying ability per man/year N.kr.		Labour wages shares per man/year N.kr.	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
All vessels	1 969 450	2 319 678	1 400 718	1 676 974	97 341	109 460	131 666	150 080
By size of vessels:								
13-20.9 m o.a.l.	738 175	787 399	421 398	468 749	83 445	86 642	94 082	102 219
21-30.9 m o.a.l.	2 231 479	2 321 440	1 522 155	1 634 280	109 542	110 568	138 652	150 560
31-40.9 m o.a.l.	4 080 166	4 407 059	2 795 800	3 263 197	138 718	125 397	175 875	186 001
41 m o.a.l. and above	7 011 217	7 882 098	5 861 368	6 335 170	81 112	114 832	161 489	190 865
By home origin of vessels:								
Finnmark	1 580 865	1 970 615	1 081 948	1 441 981	95 568	96 607	128 596	147 823
Troms	2 065 865	2 549 581	1 524 431	1 841 672	94 518	120 799	141 988	173 804
Nordland	1 382 676	1 485 910	923 893	1 010 278	84 600	90 336	110 344	117 727
Trøndelag	1 193 073	1 430 174	858 016	1 016 512	62 790	77 073	94 866	110 568
Møre og Romsdal	3 770 538	4 294 611	2 741 370	3 093 665	113 296	138 210	150 326	174 143
Sogn og Fjordane	2 742 878	1 797 256	1 792 790	1 255 954	124 519	85 193	147 090	123 458
Hordaland	3 132 452	3 273 401	2 636 877	2 710 610	65 387	78 552	137 728	154 800
Rogaland	1 373 689	1 241 499	1 086 493	1 034 085	76 822	60 323	131 065	128 902
Agder/Østlandet	566 476	619 131	361 431	406 281	79 676	90 675	103 427	122 822
Purse seiners	5 141 574	7 016 675	4 602 815	5 674 397	47 778	117 331	146 010	195 814
All trawlers of 200 GRT and above	8 393 991	9 419 130	6 719 131	7 197 163	96 425	132 473	163 002	185 407
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	1 684 060	1 862 243	1 106 679	1 289 103	107 613	107 891	130 168	140 856
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	3 416 278	4 422 924	2 950 308	3 543 789	57 919	107 341	138 404	176 563

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	13
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	15
» A 4. Whole year operated vessels by region and size 1983	17
» A 5. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1983	18
B. Fishery in 1983. Summary	20
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1982 and 1983	22
C. Economic results in 1983.	23
Table C 1. Economic results in 1982 and 1983. Summary	30
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1982 and 1983	32
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1982 and 1983	34
D. Economic results 1974–1983. Main figures	36
Table D 1. Economic results 1974–1983. Total income and costs. Nominal figures	38
» D 2. Economic results 1974–1983. Total income and costs. Relative figures	39
» D 3. Economic results 1974–1983. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures	40
» D 4. Economic results 1974–1983. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures	41
Diagr. D 5. Economic results 1974–1983. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view	42
» D 6. Economic results and consumer price index 1974–1983. Relative figures. Graphical view	43
E. Economic results 1983. Tables	44
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	45
Table E 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties	46
» E 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties	47
» E 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties	48
» E 4. Vessels – 13–20.9 m o.a.l. All counties	49
» E 5. Vessels – 21–30.9 m o.a.l. All counties	50
» E 6. Vessels – 31–40.9 m o.a.l. All counties	51
» E 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties	52
» E 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark	53
» E 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms	54
» E 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland	55
» E 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	56
» E 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	57
» E 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	58
» E 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland	59
» E 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland	60
» E 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties	61
» E 17. Saithe – seining. All counties	62
» E 18. Shrimp – trawling. All counties	63
» E 19. Purse – seining. All counties	64
» E 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties	65
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	67
Table E 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20.9 m o.a.l.	68
» E 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20.9 m o.a.l.	69

	Page
Table E 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20.9 m o.a.l.	70
» E 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13–20.9 m o.a.l.	71
» E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20.9 m o.a.l.	72
» E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20.9 m o.a.l.	73
» E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20.9 m o.a.l.	74
» E 28. Off-coast long lining, West-Norway 21 m o.a.l. above	75
» E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway, 21 m o.a.l. and above	76
» E 30. Saithe – seining, North-Norway, 13 m o.a.l. and above	77
» E 31. Saithe – seining, South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above	78
» E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	79
» E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	80
» E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	81
» E 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	82
» E 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway Vessels under 50 GRT.	83
» E 37. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above with freezing equipment	84
» E 38. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above without freezing equipment	85
» E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above	86
» E 40. Seining for sprat etc. 13–25.9 m o.a.l.	87
» E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3000 hl All counties	88
» E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4000–5999 hl All counties	89
» E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000–7999 hl All counties	90
» E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000 hl and above. All counties	91
» E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal.	92
» E 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties.	93
» E 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	94
» E 48. Factory trawlers. All counties	95
» E 49. Smallwhaling. All counties	96
» E 50. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–029 (Tables E 21–E 50)	97
<i>Tables showing variations in economic results</i>	99
Table E 107. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery	100
» E 108. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery	102
<i>Rate of depreciation</i>	105
Table E 109. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size	106
» E 110. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery	107
<i>Rate of dept.</i>	
Table E 111. Dept in per cent of market-value (vessel) groups by type of fishery	108
Appendix	
Table I 1. No. of contacts in 1983. Vessels by region and size	119
» I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1983	121
Table J 1. Economic results in 1982 and 1983. Summary	141
» J 2. Translation of items in the tables E 1–E 50	144

Tabel J2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.10	Assurans på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assurans på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value – vessel – estimated
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation – gear
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Marked value – vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital – gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital – others
15.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	Average over all length (meter)
15.02	Gj.snittlig lengde i m.kj.l.	Average registered length (meter)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

