

FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1982

Budsjettnemnda for fiske­næringen



Lønnsomhetsunder- søkelse

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1982

05

eko. 2

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatene fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1982. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F «Driftsresultater 1982. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av det tekniske opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1982. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1973–1982. I 1982-undersøkelsen er det tatt i bruk et nytt avskrivningsprinsipp. For nærmere beskrivelse av dette henvises til del H. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises det til del J, Vedlegg.

Alle 1981-tall som gjengis er omregnet etter det nye avskrivningsprinsipp slik at tallene er direkte sammenlignbare med 1982-tallene.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1981-meldingen. Meldingen for 1982 inneholder imidlertid en del E som gir resultatene fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter for 1982. Denne kartleggingen foretas bare hvert annet år. Kartfremleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

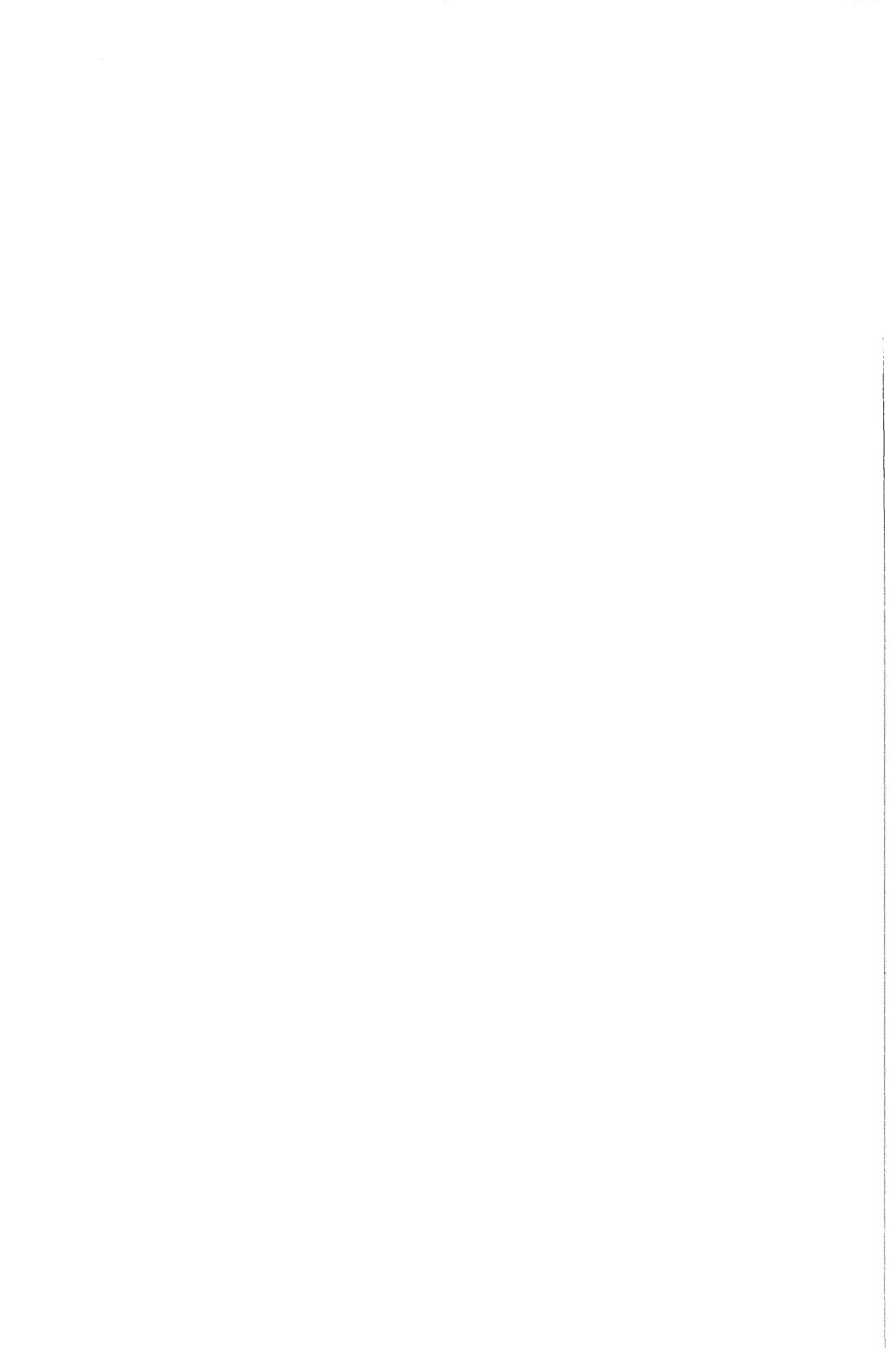
Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Oslo/Bergen

Mars 1984

Svein Lasse Røgeberg

Gunnar Nybø



INNHold

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygrupperingen i 1982-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
B. Fisket i 1982. Sammendrag	17
C. Driftsresultater i 1982. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	19
2. Resultatene sett på landsbasis	19
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	20
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	23
5. Geografiske forskjeller	24
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1973–82	32
E. Kartleggingsresultater 1982. Sammendrag	
1. Innledning	39
2. Landsoversikt	40
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	43
F. Driftsresultater 1982. Tabellverk	58
Sammenveide tabeller	
Tabell F1–F20	60
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21–F50	82
Spredningstabeller	
Tabell F107–F108	113
Avskrivningsprosjenter	
Tabell F109–F110	119
G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	122
H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	124
I. Sluttmeknad	126
J. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata	127
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	129
3. Spredningsmål	137
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	140
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1982	143
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1981	158

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	14
B. Fisket i 1982. Sammendrag	
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1981 og 1982	18
C. Driftsresultater 1982. Sammendrag	
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1981 og 1982	26
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1981 og 1982	28
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1981 og 1982	30
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1973–1982	
Tabell D 1. Driftsresultater 1973–1982. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall	33
» D 2. Driftsresultater 1973–1982. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall	34
» D 3. Driftsresultater 1973–1982. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	35
» D 4. Driftsresultater 1973–1982. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	36
Diagr. D 5. Driftsresultater 1973–1982. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling	37
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1973–1982. Relative tall. Grafisk fremstilling	38
E. Kartleggingsresultater 1982. Sammendrag	
Tabell E 1. Kartlegging 1982. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupperinger etter fiskeri	39
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskap	39
» E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1982	39
» E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1982	39
F. Driftsresultater 1982. Tabellverk	
<i>Sammenviede tabeller</i>	59
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet	60
» F 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet	61
» F 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	62
» F 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet	63
» F 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet	64
» F 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet	65
» F 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet	66
» F 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark	67
» F 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms	68
» F 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland	69
» F 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag	70
» F 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal	71
» F 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane	72
» F 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland	73
» F 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland	74
» F 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sørland/Østland	75
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet	76
» F 18. Reketråling. Hele landet	77
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	78
» F 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	97

	Side
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	81
Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark	82
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms	83
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	84
» F 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark	85
» F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	86
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag	87
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge	88
» F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Vestlandet	89
» F 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge	90
» F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	91
» F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge og Trøndelag	92
» F 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	93
» F 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	94
» F 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	95
» F 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	96
» F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Rogaland, Agder og Østlandet	97
» F 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	98
» F 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	99
» F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Trøndelag og Sør-Norge	100
» F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	101
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	102
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 4.000–5.999 hl	103
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000–7.999 hl	104
» F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over	105
» F 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal ...	106
» F 46. Saltfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	107
» F 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	108
» F 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	109
» F 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet	110
» F 50. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–029. Hele landet	111
<i>Spredningstabeller</i>	113
Tabell F 107. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	114
» F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	116

	Side
<i>Avskrivningsprosjenter</i>	119
Tabell F 109. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	120
» F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. • Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	121
 Vedlegg	
Tabell I 1. Kontakter 1981. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	116
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsom- hetsundersøkelse 1981	120

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Medlemmer av Budsjettnemnda ved utløpet av funksjonsperioden 1981–83 var:

- Byråsjef Svein Lasse Røgberg, Statistisk Sentralbyrå, formann.
- Underdirektør Gunnar Kjønnøy, Fiskeridepartementet.
- Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.
- Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag.
- Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Konsulent Hans Kr. Østreng, Statistisk Sentralbyrå, for byråsjef Røgeberg.

Byråsjef Martin Ivar Aaserød, Fiskeridepartementet, for underdirektør Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Vigdis Tuseth, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Valderhaug.

Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

Fra 1.1.84 har Fiskeridepartementet oppnevnt en ny Budsjettnemnd med funksjonstid fram til 31.12.86. I den nye nemnda er førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, oppnevnt som varamedlem for byråsjef Røgeberg. Det er foreløpig ikke oppnevnt nytt varamedlem for avdelingsleder Valderhaug etter sekretær Vigdis Tuseth som utgår. For øvrig er det ingen endringer.

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskerieringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I

den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

I 1982 var det aktuelt å gjøre en tillempling for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

Ringnotfartøyene ble definert som helårsdrevne hvis de likevel hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier mens en i notfiske etter brisling gikk ned til 25 ukers drift. Trålerne derimot ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangskvantum tilsvarende tildelt torske- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vekommende driftsform.

Budsjettnemnda har også funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l.

3. FARTØYGRUPPERING I 1982-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001-018 og 025-029 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019-024 «sildefiskerier». Gruppe 030 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-029) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 030 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen og som helt eller delvis salter fangstene ombord, partrålere i Nordsjøen, garnfiske med fartøyer over 21 m l.l. i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell E3, mens tabell E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte

fartøygrupper etter driftsform. Tabell E4 viser også antall helårsdrevne fartøyer i 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980 og 1982, dvs. de år Budsjettnemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fartøyer på 13 m l.l. og over innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Til og med 1978 omfattet kartleggingen fartøyer på 40 fots k.j.l og over.

4. PRESENTERT UTVALG

Av eierne til de 1.675 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg til ved juletider 1982 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 722. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 590 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 35 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. I 1981-undersøkelsen var denne prosentandelen ca. 36 prosent.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13–20,9	Finnmark
12	21–30,9	
13	31–40,9	
14	41 og over	
21	13–20,9	Troms
22	21–30,9	
23	31–40,9	
24	41 og over	
31	13–20,9	Nordland
32	21–30,9	
33	31–40,9	
34	41 og over	
41	13–20,9	Trøndelag
42	21–30,9	
43	31–40,9	
44	41 og over	
51	13–20,9	Møre og Romsdal
52	21–30,9	
53	31–40,9	
54	41 og over	
61	13–20,9	Sogn og Fjordane
62	21–30,9	
63	31–40,9	
64	41 og over	
71	13–20,9	Hordaland
72	21–30,9	
73	31–40,9	
74	41 og over	
81	13–20,9	Rogaland
82	21–30,9	
83	31–40,9	
84	41 og over	
91	13–20,9	Agder/Østlandet
92	21–30,9	
93	31–40,9	
94	41 og over	

Tabell A2.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Oversikt 1982

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

«Sildfiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over.
- 028 Fabrikkrålere.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 030 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–029.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot og banklinefiske. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, utenfor Nord-Norge, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge og Trøndelag.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøygruppe	Fartøystørrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. (Rekefrysetrålere.) Fartøyer uten fryseanlegg.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygruppe fra 001-029. Hele landet.

B. Fisket i 1982

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,6 mill. tonn i 1982. Dette er en nedgang på 0,1 mill. tonn (4 prosent) fra 1981.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1975: 2,5 mill. tonn	1979: 2,8 mill. tonn
1976: 3,4 mill. tonn	1980: 2,5 mill. tonn
1977: 3,5 mill. tonn	1981: 2,7 mill. tonn
1978: 2,7 mill. tonn	1982: 2,6 mill. tonn

Samlet førstehåndsutbytte av den ilandbrakte fangstmengde var 3.895 mill. kr. i 1982 mot 4.011 mill. kr. i 1981. Årets førstehåndsverdi ligger 115 mill. kr. lavere enn i 1981. Dette er en nedgang på ca. 3 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned med ca. 1 prosent fra 1981 til 1982.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1975: 2,0 milliarder kr.	1979: 3,1 milliarder kr.
1976: 2,8 milliarder kr.	1980: 3,5 milliarder kr.
1977: 3,1 milliarder kr.	1981: 4,0 milliarder kr.
1978: 2,9 milliarder kr.	1982: 3,9 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1981 og 1982. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskerfiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 11 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med ca. 4 prosent fra 1981 til 1982. Lodde som svarer til 68 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene» gikk ned med 14 prosent, mens kolmulekvantumet som gikk opp med hele 24 prosent fra 1980 til 1981 steg nå med bare 2 prosent. Øyepålkvantumet ble nesten fordoblet fra 1981 til 1982, mens tobiskvantumet ble redusert med 11 prosent. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med 3 prosent. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr. 614,- i 1981 til kr. 620,- i 1982, en økning på 1 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» steg med ca. 2 prosent fra 1981 til 1982. Kvantumet av torsk gikk opp med 1 prosent, og seikvantumet med 4 prosent. Kvantumet av hyse derimot viste en nedgang på 29 prosent og kvantumet av brosme/lange med 3 prosent. Rekekvantumet steg med 26 prosent og verdien av rekefangstene steg med 11 prosent. Til tross for dette gikk samlet førsthandsverdi fra «torskefiskeriene» ned med ca. 90 mill. kroner fra 1981 til 1982 (ca. 3 prosent).

Tabell B1.

**MENGDEN OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1981 OG 1982¹⁾**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1981	1982 ¹⁾	1981	1982 ¹⁾
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 760	1 697	1 081	1 052
Derav:				
Lodde	1 347	1 160	700	629
Makrell	62	74	130	122
Sild	23	40	51	79
Brisling	10	30	30	43
Øyepål	86	169	49	80
Tobis	54	48	34	26
Kolmule	167	170	67	64
Annen «sildefisk» ²⁾	11	6	20	9
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	779	794	2 915	2 825
Derav:				
Torsk	339	343	1 327	1 283
Hyse	66	47	207	146
Sei	222	231	559	527
Brosme, lange, blålange	60	58	257	247
Pigghå	4	4	12	11
Blåkveite, kveite	5	8	22	19
Reke, skaldyr	43	54	386	428
Annen «torskefisk» ³⁾	40	49	145	164
TANG OG TARE ⁴⁾	148	150	15	18
SUM – Alle fiskesorter	2 687	2 641	4 011	3 895

¹⁾ Foreløpige tall.

²⁾ I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild, polartorsk og sardin.

³⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

⁴⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1982. Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 590 fartøyregnskaper for 1982. Tilsvarende tall i 1981-meldingen var 634 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1982 kommer fra i alt 35 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt kartlegging som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1982 var det i alt 1.675 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1982 var det innført i Merkeregisteret 2.419 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1982-undersøkelsen sammenlignet med 1981-undersøkelsen, og driftsresultatene for de to årene er derfor helt sammenlignbare.

2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier gikk ned fra 4,0 milliarder kr. i 1981 til 3,9 milliarder kr. i 1982.

Den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy, regnet i nominell kroneverdi, i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, gikk ned fra kr 2.022.550 i 1981 til kr 1.969.450 i 1982. I den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy er medtatt et gjennomsnittsbetrag på kr 60.179 som er utbetalt kostnadsreducerende tilskudd i henhold til Fiskeriavtalen 1982. Disse tilskuddene var i 1982 33 prosent lavere enn i 1981. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til brutt fangstinntekt som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbetrag som gjelder driften i 1982 for hvert fartøy selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1983. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt (inkl. de kostnadsreducerende tilskudd) gikk ned 1 prosent fra 1981 til 1982.

Også fra 1981 til 1982 fortsatte kostnadsstigningen. De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy økte med 11 prosent fra kr 1.261.608 i 1981 til kr 1.400.718 i 1982. (Justerte 1981-tall etter endring av avskrivningsprinsipp). Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Drivstoffutgiftene som

alene utgjør omkring 1/4 av totalkostnadene, økte med 10 prosent fra 1981 til 1982. Kalkulatorisk rente på egenkapital beregnet etter en realrente (basert på differansen mellom markedrenten for 5 prosent statsobligasjon 1961, serie II, og inflasjonsraten) økte fra 0 i 1981 til kr 28.912 i 1982. Dette er beregnede tall som ikke direkte gjenspeiles i regnskapsresultatene. Lønnsevnen for grupper med høy egenkapitalandel blir særlig påvirket. Gjennomsnittsstørrelsen av fartøyene i utvalget var omtrent identisk i 1981 og 1982, nemlig 116 BRT (23,2 m.l.l.) i 1982 mot 117 BRT (23,4 m.l.l.) i 1981.

Som følge av reduserte fangstinntekter og økte kostnader ble gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk redusert med 23 prosent fra kr 125.188 i 1981 til kr 97.341 i 1982.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk derimot gikk ned med bare vel 2 prosent fra kr 134.694 i 1981 til kr 131.666 i 1982. Den relative endring i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var således betydelig mindre enn tilsvarende endring i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk.

3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Det har kun vært økning i lønnsevnen pr. årsverk for 3 av de 30 fartøygruppene etter driftsform som Budsjettnemnda anvender i denne lønnsomhetsundersøkelsen. Nedgangen for «torskefiskeriene» har gjennomgående vært mindre enn gjennomsnittet (18 prosent) mens «sildefiskeriene» gikk ned med hele 45 prosent fra 1981 til 1982. Det var ingen fartøygrupper som viste negativ lønnsevne i 1982.

Den største økning i lønnsevne pr. årsverk (regnet i kr) hadde industrifiskertrålerne som økte med 22 prosent fra kr 105.880 i 1981 til kr 129.605 i 1982. Økningen skyldes bl.a. større fangst av øyepål.

De to andre gruppene som kunne vise til økt lønnsevne pr. årsverk i 1982 var de to gruppene av kystrekettrålere i Nord- og Sør-Norge som drev rekefiske i kombinasjon med annet fiske (unntatt makrellfiske). Økningen var på 2–3 prosent for disse gruppene og skyldes godt rekefiske og bra priser. Den viktigste kombinasjonen for de sør-norske rekettrålerne var industritrålfiske og det forholdsvis bra resultat i dette fisket i 1982 gjenspeiles også i lønnsevnen for disse kombinasjonsfartøyene. Seinotfisket i Nord-Norge hadde omtrent uforandret lønnsevne fra 1981 til 1982, bl.a. pga. at vinterfisket med garn etter torsk som er en aktuell kombinasjon for de fleste av seinotfartøyene, fortsatt ga bra resultat.

Rekefrystrålerne hadde fortsatt høyest lønnsevne pr. årsverk, men lønnsevne ble redusert med 23 prosent, fra kr 353.044 i 1981 til kr 273.229 i 1982. En må imidlertid understreke at lønnsevnen pr. årsverk i denne gruppen

nepe var helt representativ verken i 1981 eller i 1982 pga. skjev sammensetning av innkommet datamateriale. 1981-materialet besto av 9 regnskaper fra i alt 24 helårsdrevne fartøyer i denne gruppen. 6 av disse fartøyene hadde kapasiteter på 200–250 tonn frosne reker, mens de resterende 3 fartøyer hadde kapasiteter på 50–100 tonn frosne reker. Lønnsevnen for de store fartøyene var høy og spredningen var ganske beskjeden, mens de 3 minste fartøyene hadde betydelig lavere lønnsevne og en mye større spredning av resultatene. I 1982 var det bare 7 av i alt 18 helårsdrevne fartøyer som sendte inn regnskap i denne gruppen. Av disse var 5 i den største gruppen og bares 2 i den minste. Av det materialet som er kommet inn de siste årene kan en trekke den slutning at lønnsomheten i gruppen har nær sammenheng både med størrelse på fartøyet og på geografisk fiskeområde (Grønland/Svalbard).

Ved siden av rekefrystrålerne var det fortsatt banklineflåten på Vestlandet og fabrikktrålerne som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Banklinefartøyene drev fortsatt fiske etter lange/brosme omkring Færøyane, Storbritannia og Island. Vinterfisket med autoline etter torsk o.l. på bankene utenfor Nord-Norge var også viktig for denne flåten. Dette har skjedd delvis på bekostning av garnfiske etter sei i Nordsjøen på vintertid. Priser og avsetningsforhold var gode, særlig i 1. halvår. Lønnsevnen pr. årsverk for gruppen var i 1982 kr 176.388 som imidlertid var en nedgang på 13 prosent fra året før.

Fabrikktrålernes lønnsevne pr. årsverk gikk ned med 4 prosent til kr 155.073 i 1982, men den holdt seg på et forholdsvist høyt nivå selv om fiskekvotene fortsatt er sterkt begrenset.

Industrifisketråling, seinotfiske i Nord-Norge og havreketråling i Barentshavet (fartøyer på 50 BRT og over uten fryseri) hadde i 1982 en lønnsevne pr. årsverk mellom kr 120.000 og 130.000 mens gjennomsnitt for samtlige 30 fartøygrupper under ett for 1982 lå på kr 97.341.

Den største nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1981 til 1982 hadde de største ringnotsnurperne (lasteevne 8.000 hl og over) som fikk den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk redusert med 73 prosent fra kr 125.825 i 1981 til kr 33.360 i 1982. Ringnotflåten totalt sett hadde nedgang i lønnsevne pr. årsverk på 58 prosent. De minste ringnotsnurperne (lasteevne under 4.000 hl) kunne til en forandring vise til den beste gjennomsnittlige lønnsevne av de 4 ringnotgruppene. Dette skyldes brukbart silde- og makrellfiske i Nordsjøen/Skagerrak. Det som har slått sterkest ut for de store ringnotsnurperne synes å være stor økning i drivstoffutgiftene for fartøyer med stor maskinkraft og lang føringsavstand under loddefisket. Økningen av realrente fra 0 prosent i 1981 til 2,0 i 1982 har også slått ut i negativ retning, særlig for de fartøyene som har størst egenkapitalandel. I tillegg har de største ringnotsnurperne jevnt over atskillig høyere kapitalutgifter enn de mindre.

Småtrålerne fra Møre og Romsdal (under 200 BRT) fikk den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk omtrent halvert fra kr 147.954 i 1981 til kr 74.983 i 1982. Årsakene var både redusert brutto fangsinntekt og en kostnadsøkning som lå vesentlig over gjennomsnitt. Saltfisktrålerne hadde en nedgang i lønnsevne pr. årsverk på 42 prosent fra kr 162.866 i 1981 til kr 94.551 i 1982. Tilbakegangen har sammenheng med redusert brutto fangsinntekt.

Omtrent samme relative tilbakegang var det også for kystreketrålerne i Sør-Norge som drev kombinasjonsfiske etter kystmakrell. På grunn av svikt i dette fisket i 1982 hadde denne gruppen en nedgang på 42 prosent i lønnsevne pr. årsverk til tross for bra resultater i rekefisket. Svikten i kystmakrell i 1982 kan også forklare en del av den tilbakegang på 35 prosent i lønnsevne pr. årsverk som kystfiskefartøyene fra Vestlandet hadde.

Notfiske etter kystbrisling og småsild i fjordene hadde også i 1982 en lav lønnsevne pr. årsverk. Nedgangen fra 1981 til 1982 var på 29 prosent til tross for at førstehandsprisen på brisling fra fjordene økte med 12 prosent. Gruppen hadde lavest lønnsevne i 1981 og nest lavest i 1982.

Den laveste lønnsevne pr. årsverk i 1982 hadde de største ringnotsnurperne (8.000 hl lastekap. og over) med kr 33.360. Foruten brisling/småsildflåten var det ringnotsnurperne mellom 6.000–7.999 hl, diverse kystfiskekombinasjoner fra Trøndelag og kystfiskefartøyene fra Vestlandet som hadde lavere lønnsevne pr. årsverk enn den dårligste gruppe året før.

En vil understreke at pga. omlegging av avskrivningsprinsipp og bruk av realrente istedenfor markedsrente ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapital (se del H), er lønnsevne pr. årsverk for 1981 og 1982 i denne publikasjon ikke sammenlignbar med tilsvarende størrelse for tidligere år. Det samme gjelder for de totale kostnadene. De andre størrelsene som brutto fangstinntekt, arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og lott pr. mann derimot er det ikke gjort noen endringer i, og tallene skulle være sammenlignbare med tidligere år.

For alle fartøygrupper under ett ble arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk bare redusert med ca. 2 prosent fra kr 134.694 i 1981 til kr 131.666 i 1982. Arbeidsgodtgjørelsen økte for 11 av gruppene, mens den gikk ned i de andre 19 gruppene. Det var således en rekke grupper som hadde økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk tross for at lønnsevnen pr. årsverk gikk tilbake. Ferskfisktrålerne og ringnotsnurperne på 4.000–5.999 hl lastekapasitet var eksempler på grupper som til tross for betydelig tilbakegang i lønnsevne kunne opprettholde en forholdsvis høy arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

Både rekefrystrålerne og banklineflåten fra Vestlandet som hadde høy arbeidsgodtgjørelse i 1981 viste også økning i 1982. Ringnotfartøyene over 6.000 hl lastekapasitet og ferskfisktrålerne hadde i 1982 en arbeidsgodtgjørelse som lå omkring kr 100.000 høyere enn gruppenes lønnsevne pr. årsverk.

Bare rekefrystrålerne og seinotflåten i Nord-Norge kunne i 1982 vise til en lønnsevne pr årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for de samme gruppene. Det skulle indikere et brukbart økonomisk resultat for eierne av slike fartøyer i 1982.

Den høyeste gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde rekefrystrålerne som også hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk. Som før nevnt er imidlertid datamaterialet for denne fartøygruppe noe utilstrekkelig med en overrepresentasjon av større fartøyer med stor lastekapasitet.

Også banklineflåten fra Vestlandet, industrifisktrålerne, fabrikktrålerne, ferskfisktrålerne og havreketrålerne i Barentshavet (over 50 BRT, uten fryseri) hadde høye arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (høyere enn kr 160.000) i 1982. Industrifisktrålerne hadde også den høyeste relative økning i arbeidsgodtgjørelsen med 24 prosent fra kr 139.279 i 1981 til kr 173.235 i 1982.

For deler av flåten, særlig for banklineflåten fra Vestlandet og for rekefrysetålerne, er lengden av et årsverk, regnet i utført timer arbeid, atskillig lengre enn gjennomsnittet for landets fiskeflåte sett under ett. Dette har medført en betydelig bruk av utskiftningsmannskaper. Omfanget av utskiftningsmannskapene har nok gått litt ned i de sistes årene da trålerflåten for tiden ikke benytter denne ordningen i særlig omfang i og med de sterke begrensningene i driften som følge av reduserte trålkvoter.

Arbeidsgodtgjørelse *pr. fisker* vil bli en del lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for den del av flåten hvor utskiftningsmannskap benyttes. Konkrete data for omfang av bruken av denne ordningen er ikke tilgjengelig for 1982-materialet.

Også i 1982 var det fartøyene som drev notfiske etter brisling og småsild i fjordene samt kystflåten fra Trøndelag som hadde lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. I begge gruppene var arbeidsgodtgjørelsen lavere i 1982 enn i 1981.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk i 1982 hadde fartøyer i størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. med kr. 138.718. Dette beløpet var imidlertid ca 8 prosent lavere enn for samme gruppe i 1981. I denne gruppen inngår et betydelig antall banklinefartøyer, enkelte rekefrystrålere, industrifisktrålere, ringnotsnurpere m.m.

Gruppen 21–30,9 m l.l. hadde også et gjennomsnitt som lå noe høyere enn landsgjennomsnittet. I denne gruppen inngår også endel banklinefartøyer bl.a. Denne gruppens gjennomsnitt lå ca. 9 prosent lavere i 1982 enn i 1981.

De største fartøyene hadde i 1982 ca. 37 prosent lavere gjennomsnittlig lønnsevne enn i 1981, mens de minste fartøyene hadde nedgang på 20 prosent i lønnsevne fra foregående år.

Også lønnsomhetsundersøkelsen for 1982 viste at det var liten sammenheng mellom lønnsomhet og fartøystørrelse. Hvis en ser på størrelsesfordelingen for alle fartøyer under ett, uansett driftsform, så finner en noe større forskjell i lønnsevne pr. årsverk enn i foregående år. For de største fartøyene finner en at den lave lønnsomheten for de store ringnotsnurperne og for ferksfisktrålerne for en stor del ble oppveid av den gode lønnsomheten som rekefrystrålerne, saltfisktrålerne og fabrikkskipene hadde i 1982. Blant de mellomstore fartøyene oppveide den gode lønnsomheten for banklineflåten de dårlige resultatene fra ringnotflåten.

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for alle fartøyer gikk ned med ca. 2 prosent fra 1981 til 1982, men lå likevel ca. 35 prosent over lønnsevnen pr. årsverk

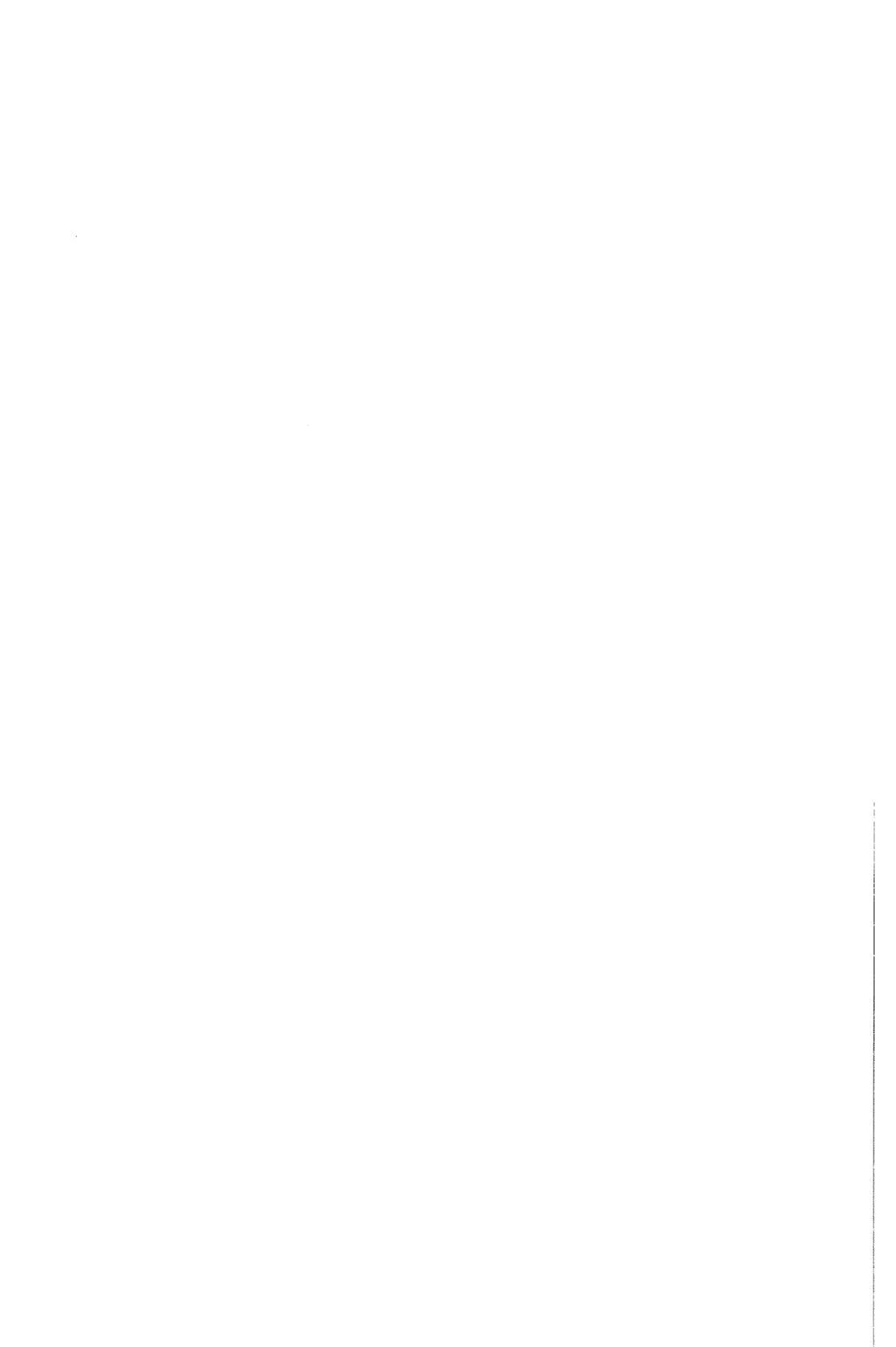
Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgrupper (se tabell C1) lå høyere enn lønnsevnen. Størst var differansen for fartøyene på 41 m og over, hvor arbeidsgodtgjørelsen var dobbelt så høy som lønnsevnen pr. årsverk.

Også for arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk var det størrelsesgruppen 31–40,9 m som lå høyest med kr 175.875. Bare arbeidsgodtgjørelsen for de minste fartøyene (13–20,9 m) gikk ned fra 1981 til 1982. Nedgangen var på ca. 7 prosent.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen gikk ned for alle fylkers vedkommende. Det var stadig fartøyene fra Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal som hadde den største gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Fartøyene fra Hordaland viste den største nedgang med hele 40 prosent fra kr 109.489 i 1981 til kr 65.387 i 1982, mens Finnmark hadde lavest relative nedgang i lønnsevne med 13 prosent. Rogaland hadde en nedgang på 27 prosent, Møre og Romsdal på 24 prosent, Agder/Østlandet på 23 prosent og Sogn og Fjordane, Trøndelagsfylkene, Nordland og Troms hadde alle en nedgang på 18–19 prosent i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Årsaken til den store nedgangen for Hordaland kan for det meste tilskrives den dårlige lønnsomheten i ringnotflåten og silde- og brislingflåten. Dette fylket har mange fartøyer i disse fartøygruppene og få fartøyer i de gruppene som har greid å opprettholde lønnsomheten, f.eks. rekefrystrålere, fabrikkskip og banklinefartøyer.



Tabell C1.

Sammendrag driftsresultater³⁾ 1981 og 1982 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kr.		Totale kostnader kr.	
	1981	1982	1981	1982
Alle fartøyer	2 022 550	1 969 450	1 261 008	1 400 718
Fartøyer i størrelsen:				
13-20,9 m	757 619	738 175	357 071	421 398
21-30,9 m	2 034 040	2 231 479	1 223 345	1 522 155
31-40,9 m	3 848 081	4 080 166	2 440 878	2 795 800
41 m og over	6 912 888	7 011 217	5 092 115	5 861 368
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	1 746 135	1 580 865	1 162 084	1 081 948
Troms	2 118 752	2 065 865	1 401 056	1 524 431
Nordland	1 357 649	1 382 676	774 691	923 893
Trøndelag	1 227 754	1 193 073	803 930	858 016
Møre og Romsdal	3 728 433	3 770 538	2 380 931	2 741 370
Sogn og Fjordane	2 540 521	2 742 878	1 387 111	1 792 790
Hordaland	3 089 940	3 132 452	2 250 966	2 636 877
Rogaland	1 388 292	1 373 689	981 367	1 086 493
Agder/Østlandet	582 851	566 476	316 740	361 431
Ringnotsnurpere	5 405 791	5 141 574	4 089 705	4 602 815
Trålere på 200 BRT og over	7 865 449	8 393 991	5 834 886	6 719 131
Alle fart. i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 743 730	1 684 060	1 011 600	1 106 679
Alle fart. i «sildefiskeriene» ²⁾	3 373 831	3 416 278	2 520 617	2 950 308

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Ant. fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1981	1982	1981	1982	1982	1981	1982
125 988	97 341	134 694	131 666	1 675	634	590
104 899	83 445	101 638	94 082	1 073	329	315
120 966	109 542	131 083	138 652	254	107	81
152 432	138 718	168 631	175 875	151	68	67
128 183	81 112	158 471	161 489	197	130	127
109 693	95 568	138 014	128 596	186	51	46
117 394	94 518	144 124	141 988	210	64	67
104 142	84 600	110 018	110 344	435	133	120
76 558	62 790	92 799	94 866	62	33	21
148 477	113 296	151 570	150 326	274	151	138
151 356	124 519	136 623	147 090	103	44	34
109 489	65 387	134 979	137 728	106	37	38
105 337	76 822	130 482	131 065	129	52	57
103 412	79 676	112 127	103 427	170	69	69
113 931	47 778	151 346	146 010	130	67	69
121 182	96 425	154 655	163 002	68	64	60
131 748	107 613	133 700	130 168	1 385	491	471
104 714	57 919	137 268	138 404	244	117	106

Tabell C2

**Driftsresultater¹⁾ 1981 og 1982 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
rundt. Gruppert etter hjemsted og**

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Finnmark								
13-20,9 m	38,4	39,2	3,7	3,9	882 614	875 419	429 554	479 258
21-30,9 m	41,6	39,6	6,3	6,7	2 146 168	2 242 734	1 331 764	1 520 180
31-40,9 m	—	—	—	—	—	—	—	—
41 m og over	30,1	30,7	13,2	13,3	6 038 088	6 099 527	4 922 375	5 090 852
Troms								
13-20,9 m	36,6	35,9	3,8	3,9	930 641	1 021 655	444 666	599 403
21-30,9 m	35,1	37,2	7,6	6,6	2 420 359	2 525 230	1 534 309	1 808 918
31-40,9 m	38,7	39,7	9,1	9,3	4 953 536	5 163 838	3 225 025	3 748 283
41 m og over	29,0	29,5	14,0	13,8	5 949 752	5 701 825	4 919 390	5 422 035
Nordland								
13-20,9 m	37,6	37,5	4,6	4,4	887 427	859 267	373 612	443 556
21-30,9 m	35,9	40,5	7,3	6,8	1 936 277	2 027 277	1 209 978	1 297 381
31-40,9 m	27,1	—	11,7	..	3 359 592	..	2 828 523	..
41 m og over	27,7	30,0	13,5	13,6	6 033 181	6 294 021	4 732 782	5 657 297
Nord- og Sør-Trøndelag								
13-20,9 m	42,5	43,5	3,8	3,9	506 379	487 494	257 919	282 107
21-30,9 m	43,4	..	7,4	..	1 907 332	..	1 200 674	..
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	22,0	19,3	11,7	12,0	3 933 169	4 101 586	3 021 574	3 339 149
Møre og Romsdal								
13-20,9 m	40,6	41,4	4,1	4,1	673 550	615 738	358 111	386 206
21-30,9 m	41,1	40,5	7,8	7,8	2 465 067	2 562 993	1 323 748	1 640 809
31-40,9 m	38,3	38,6	9,6	9,5	3 959 964	3 998 172	2 548 269	2 695 359
41 m og over	32,4	34,5	15,7	15,8	8 392 323	8 339 560	5 691 281	6 496 291
Sogn og Fjordane								
13-20,9 m	41,2	41,8	3,6	4,0	565 214	464 477	243 453	307 941
21-30,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
31-40,9 m	38,5	41,8	10,7	11,1	4 262 597	4 934 415	2 192 471	2 910 264
41 m og over	29,7	..	25,3	..	12 696 304	..	7 896 850	..
Hordaland								
13-20,9 m	39,5	43,2	4,3	4,5	458 761	503 837	321 936	381 043
21-30,9 m	40,4	42,3	4,7	5,3	1 479 300	2 052 718	918 086	1 485 291
31-40,9 m	44,3	43,1	10,2	9,2	5 275 507	4 895 659	2 702 732	3 236 445
41 m og over	30,1	30,3	11,8	11,7	5 978 986	6 107 525	4 560 130	5 422 349
Rogaland								
13-20,9 m	41,1	42,6	2,3	2,5	497 328	496 914	281 082	326 216
21-30,9 m	42,2	44,1	4,5	4,2	1 831 406	1 768 924	1 214 783	1 364 919
31-40,9 m	41,3	40,1	4,7	4,6	2 003 628	2 442 199	1 561 222	1 896 939
41 m og over	31,3	27,1	11,9	11,2	5 574 135	4 640 438	4 517 042	4 579 735
Agder/Østlandet								
13-20,9 m	43,2	44,4	2,5	2,5	540 745	504 254	280 560	318 132
21-30,9 m	44,6	40,4	4,1	4,3	1 144 261	1 562 024	799 134	1 054 221
31-40,9 m	—	—	—	—	—	—	—	—
41 m og over	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1981	1982	1981	1982	1981	1982	1982	1981	1982
121 881	100 962	114 893	104 755	115 298	106 107	135	29	26
129 919	108 492	136 930	131 414	140 467	136 830	21	7	5
-	-	-	-	-	-	12	0	0
84 703	76 031	124 700	128 036	171 145	173 661	18	15	15
128 935	109 109	120 019	118 100	121 889	121 657	138	35	41
116 678	108 225	143 798	147 012	152 147	152 853	34	10	8
190 645	151 656	180 534	167 955	206 409	194 802	18	6	5
73 537	20 286	108 927	108 986	143 562	140 321	20	13	13
111 051	94 556	101 476	96 222	101 833	97 241	349	92	87
99 317	107 999	107 934	121 472	114 895	125 976	48	17	12
45 576	..	89 078	..	103 479	..	11	4	2
95 978	46 832	107 269	119 012	146 162	154 908	27	20	19
65 180	53 071	66 123	61 440	67 869	63 832	44	21	15
96 144	..	100 563	..	108 692	..	10	6	2
..	..	..	..	..	..	2	1	1
77 728	63 325	89 296	87 994	119 827	127 374	6	5	3
76 159	56 625	77 019	68 821	81 479	71 475	82	32	28
146 883	118 768	135 955	133 368	142 251	141 097	68	36	26
146 910	137 829	152 273	154 898	167 263	169 770	52	28	29
171 866	116 718	140 313	139 230	170 567	169 257	72	55	55
88 396	38 719	85 211	56 792	85 752	57 449	58	21	14
..	-	..	-	..	-	8	2	0
193 440	181 874	167 082	180 760	179 837	197 023	30	18	18
189 452	..	127 502	..	149 620	..	7	3	2
31 656	27 588	43 740	45 375	49 189	51 802	40	9	10
118 275	106 174	110 315	132 414	115 175	141 512	21	10	7
251 575	179 471	217 274	197 237	233 542	220 772	5	3	4
120 364	58 701	125 300	127 596	157 938	161 362	40	15	17
93 442	68 887	105 000	94 095	109 625	96 286	67	26	29
135 650	96 530	136 909	134 656	143 069	141 100	34	14	17
93 236	119 706	130 249	166 997	139 532	183 550	21	8	8
88 775	5 428	113 313	99 475	136 578	122 454	7	4	3
105 766	75 579	109 745	99 431	112 131	100 365	160	64	65
84 507	116 804	111 959	131 023	112 092	131 178	10	5	4
-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	1	0	0

Tabell C3

**Driftsresultater¹⁾ 1981 og 1982 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
<i>Torskeartet fisk</i>						
(Unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark . . .	3,8	4,1	830 618	884 100	350 861	466 192
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	4,3	4,6	962 632	1 034 081	398 494	516 150
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	4,9	4,4	845 159	818 543	354 044	420 793
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,1	5,2	1 430 372	1 434 200	721 101	862 050
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,0	4,5	1 036 731	928 220	416 590	475 232
006 Diverse fiskerikomb., Trøndelag	3,4	3,3	426 562	399 089	218 497	241 875
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet	3,4	3,5	537 939	507 053	280 253	329 222
008 Banklinefiske, Vestlandet	11,4	11,3	4 627 605	4 803 813	2 319 959	2 804 016
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	7,6	7,3	1 904 442	1 607 505	1 128 996	1 096 786
010 Seinotfiske, Nord-Norge	6,8	7,0	1 541 134	1 532 188	686 880	659 020
011 Seinotfiske, Tr.lag og Sør-Norge	6,6	6,1	1 173 181	945 082	547 725	527 728
012 Ren reketråling, N-Norge og Tr.lag	1,9	2,1	408 722	435 345	224 956	278 776
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	2,7	3,1	562 792	841 339	339 267	576 743
014 Ren reketråling, Sør-Norge	2,0	1,9	420 548	424 958	238 703	282 550
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	2,8	2,7	553 070	666 274	329 792	441 493
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling Sør-Norge	2,9	2,7	629 968	496 771	312 356	323 723
017 Rekefrysetrålere, hele landet	12,5	13,0	10 164 848	10 223 848	5 761 601	6 664 847
018 Havrekestrålere uten fryseri. Fartøyer 50 brt og over. Hele landet	6,2	6,0	2 266 753	2 617 800	1 453 532	1 880 189
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	4,4	4,2	1 851 395	2 203 525	1 381 198	1 657 443
020 Notfiske etter brisling m.m., hele landet	5,3	4,5	659 072	482 834	370 291	308 656
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	9,5	9,5	3 265 590	3 328 101	2 068 958	2 554 678
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl	11,1	10,9	4 169 330	4 140 595	3 070 430	3 544 708
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl	11,7	11,5	5 820 855	5 394 625	4 549 995	4 856 085
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	12,5	12,1	6 707 032	6 381 952	5 138 659	5 977 513
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 200 brt, Møre og Romsd.	5,0	5,0	1 834 871	1 663 563	1 098 404	1 289 109
026 Saltfisktrålere. 200 brt og over	20,2	20,6	10 286 969	9 048 831	6 995 447	7 103 775
027 Ferskfisktrålere. 200 brt og over	13,5	13,5	6 018 481	6 236 011	4 735 633	5 354 876
028 Fabrikkrålere	32,3	32,3	16 207 633	17 530 562	11 010 359	12 516 525
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst, hele landet	5,3	5,5	1 259 901	1 327 104	794 905	952 143
<i>Annet:</i>						
030 Andre helårsdrevne fartøyer	9,3	8,5	3 116 856	2 887 677	1 973 321	2 034 288

¹⁾ Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1981	1982	1981	1982	1981	1982	1982	1981	1982
126 711	102 806	114 920	105 163	115 599	106 369	85	16	18
131 017	113 355	111 565	112 352	112 924	115 624	47	12	11
99 940	89 647	93 743	92 325	94 001	93 621	161	39	41
138 607	109 096	138 340	117 984	138 844	122 538	42	7	9
124 626	100 859	114 100	104 306	114 309	105 272	91	25	23
61 130	48 162	67 723	65 579	68 786	66 094	29	11	7
76 692	50 186	82 816	67 777	85 802	69 383	96	36	32
201 803	176 388	178 702	177 737	189 764	191 082	74	33	40
101 818	70 074	115 742	100 070	118 660	101 409	16	10	6
125 441	125 335	108 620	101 890	109 322	103 629	66	19	12
95 296	68 018	82 950	68 976	87 742	74 990	71	21	22
98 227	75 214	98 255	98 153	99 992	99 537	79	24	24
83 631	86 205	91 654	110 917	92 836	112 843	50	18	16
91 776	73 319	104 045	104 777	108 216	106 172	142	57	56
80 028	82 004	94 119	113 690	94 567	113 710	24	5	9
111 409	64 444	111 440	90 057	114 284	90 707	43	23	19
353 044	273 229	238 783	236 114	267 448	269 379	18	9	7
131 320	122 790	142 153	152 559	153 548	163 994	111	34	31
105 880	129 605	130 230	161 333	139 279	173 235	64	36	29
54 224	38 292	55 285	45 457	59 869	48 087	50	14	8
125 578	81 114	106 402	104 490	128 085	133 124	18	10	6
98 936	54 808	99 299	102 461	125 150	130 967	32	18	17
108 593	47 026	123 330	114 036	158 988	146 826	35	20	19
125 825	33 360	129 907	124 332	168 478	159 057	45	19	27
147 954	74 983	136 619	114 268	140 249	119 976	22	13	13
162 866	94 551	145 914	128 425	164 992	148 850	8	7	7
95 314	65 330	114 115	124 701	156 058	164 412	49	47	44
160 906	155 073	125 693	141 872	146 590	166 932	11	10	9
88 481	68 340	104 647	97 002	107 012	99 695	50	15	15
122 758	100 028	126 408	114 306	140 279	126 334	46	26	13

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1973–82

Driftsresultatene for perioden 1973–82 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1973, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1973 til og med 1980, mens resultatene for 1981 og 1982 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveining. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1973–82.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975, 1978 og 1982. Bruttoinntektene i 1982 var 1 prosent lavere enn i 1981.

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og kostnadene gikk ned med 2 prosent. Kostnadene var i 1982 11 prosent over 1981-nivået (etter nytt avskrivningsprinsipp). Fra 1973 til 1981 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med 195 prosent mens bruttoinntektene steg med 145 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å få frem, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er innekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende fram til 1977. Fra 1973 til 1977 steg den med 50 prosent. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40 prosent, men steg igjen i 1979 med 8 prosent. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 64 prosent. Fra 1981 til 1982 gikk lønnsevnen ned med 23 prosent.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden, bortsett fra en nedgang i 1975, 1978 og 1982. Nedgangen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1982 var på ca. 2 prosent. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperinger. Det samme gjelder også ved sammenligningen av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1

Driftsresultater 1973–1982. – Bruttoinntekter og kostnader.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ²⁾									
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	825	957	873	1256	1419	1396	1526	1679	2023	1969	502	673	639	802	920	1090	1195	1168	1261	1401
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. ¹⁾	261	319	266	410	511	479	498	639	758	738	139	180	167	205	234	251	289	367	357	421
21–30,9 m l.l.	727	912	634	967	1151	1148	1365	1915	2034	2231	394	531	440	538	649	777	973	1240	1223	1522
31–40,9 m l.l.	2405	2724	2057	2785	2911	2655	3243	3540	3848	4080	1654	2098	1693	1991	2236	2447	2710	2479	2441	2796
41 m l.l. og over	4349	4152	4548	5781	5713	5639	5485	6075	6913	7011	2664	3497	3352	4021	4117	4950	4923	4974	5034	5861
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	856	1112	969	1219	1226	1294	1310	1557	1746	1581	589	711	655	769	751	1054	1109	1107	1162	1082
Troms	763	997	897	1497	1678	1545	1918	1829	2119	2066	459	657	625	885	1022	1167	1510	1229	1401	1524
Nordland	569	693	642	858	974	963	938	979	1358	1383	374	481	464	536	584	681	711	691	775	924
Trøndelag	503	277	541	418	1301	1167	1096	1003	1228	1193	271	163	427	242	765	944	861	793	804	858
Møre og Romsdal	1362	1458	1505	2112	2388	2344	2735	3336	3728	3771	822	1078	1094	1370	1574	1872	2062	2328	2381	2741
Sogn og Fjordane	905	1063	595	1122	1443	1973	1615	2281	2541	2743	463	673	391	642	917	1341	1076	1504	1387	1793
Hordaland	1456	1752	1509	2585	2712	2324	2478	2693	3090	3132	881	1416	1237	1756	2067	2151	2345	2197	2251	2637
Rogaland	442	608	454	517	696	746	817	1350	1388	1374	243	386	383	389	518	640	685	1063	981	1086
Agder/Østlandet	174	217	204	290	337	388	422	575	583	566	105	140	134	174	188	230	271	348	317	361
RINGNOTFISKE ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	3146	2854	2580	4402	4084	3536	3901	4712	5406	5142	1903	2402	2124	2870	3058	3406	3850	4121	4090	4603
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	582	792	706	965	1169	1168	1291	1408	1744	1684	354	517	466	577	677	817	901	909	1012	1107
ALLE «SILDE- FISKERIER»	2423	1652	1365	2311	2383	2241	2493	2922	3374	3416	1465	1308	1144	1556	1777	2108	2395	2485	2521	2950

¹⁾ 1973–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

²⁾ 1981–1982 Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

Tabell D2

Driftsresultater 1973–1982. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader pr. årsverk ²⁾									
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	100	116	106	152	172	169	185	204	245	239	100	134	127	160	183	217	238	233	251	279
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. ¹⁾	100	122	102	157	196	184	191	245	290	283	100	129	120	147	168	181	208	264	257	303
21–30,9 m l.l.	100	125	87	133	158	158	188	263	280	307	100	135	112	137	165	197	247	315	310	386
31–40,9 m l.l.	100	113	86	116	121	110	135	147	160	170	100	127	102	120	135	148	164	150	148	169
41 m l.l. og over	100	95	105	133	131	130	126	140	159	161	100	131	126	151	155	186	185	187	191	220
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	100	130	113	142	143	151	153	182	204	185	100	121	111	131	128	179	188	188	197	184
Troms	100	131	118	196	220	202	251	240	278	271	100	143	136	193	223	254	329	268	305	332
Nordland	100	122	113	151	171	169	165	172	239	243	100	129	124	143	156	182	190	185	207	247
Trøndelag	100	55	108	83	259	232	218	199	244	237	100	60	158	89	282	348	318	293	297	317
Møre og Romsdal	100	107	110	155	175	172	201	245	274	277	100	131	133	167	191	228	251	283	290	333
Sogn og Fjordane	100	117	66	124	159	218	178	252	281	303	100	145	84	139	198	290	232	325	300	387
Hordaland	100	120	104	178	186	160	170	185	212	215	100	161	140	199	235	244	266	249	256	299
Rogaland	100	138	103	117	157	169	185	305	314	311	100	159	158	160	213	263	282	437	404	447
Agder/Østlandet	100	125	117	167	194	223	243	330	335	325	100	133	128	166	179	219	258	331	302	344
RINGNOTFISKE	100	91	82	140	130	112	124	150	172	163	100	126	112	151	161	179	202	217	215	242
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	100	129	154	132	158	155	161	194	214	228	100	130	143	135	152	177	178	201	210	241
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	100	136	121	166	201	201	222	242	300	289	100	146	132	163	191	231	255	257	286	313
ALLE «SILDE- FISKERIER»	100	68	56	95	98	92	103	121	139	141	100	89	78	106	121	144	163	170	172	201

¹⁾ 1973–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

²⁾ 1981–1982 Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

Tabell D3

Driftsresultater 1973–1982. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk ²)										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
HELE LANDET																				
ALLE FARTØYER	54	47	39	74	81	49	53	87	126	97	59	68	60	86	98	95	102	120	135	132
HELE LANDET																				
13–20,9 m l.l. ¹⁾	32	36	25	54	70	59	55	71	105	83	37	43	34	57	70	68	69	86	102	94
21–30,9 m l.l.	51	59	33	69	80	59	61	101	121	110	56	68	51	77	91	86	98	127	131	139
31–40,9 m l.l.	65	54	36	76	66	21	54	118	152	139	79	90	81	103	112	107	126	166	169	176
41 m l.l. og over	110	43	78	111	111	45	39	77	128	81	100	96	103	127	138	129	135	140	158	161
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	43	66	53	76	82	39	33	81	110	96	56	72	65	87	97	94	95	116	138	129
Troms	50	54	44	89	97	55	56	101	117	95	58	69	60	93	110	98	109	128	144	142
Nordland	32	35	29	54	66	51	41	55	104	85	45	52	47	66	79	80	80	87	110	110
Trøndelag	45	27	23	39	90	35	40	38	77	63	44	34	48	48	98	78	82	78	93	95
Møre og Romsdal	66	47	51	85	94	54	77	111	148	113	68	74	72	97	109	104	121	143	152	150
Sogn og Fjordane	63	53	33	69	68	75	75	101	151	125	60	69	49	82	86	99	106	129	137	147
Hordaland	87	44	37	108	82	22	18	69	109	65	82	88	77	122	124	111	120	134	135	138
Rogaland	57	60	19	37	52	30	36	73	105	77	58	71	52	64	85	85	91	124	130	131
Agder/Østlandet	27	31	29	46	57	62	60	86	103	80	38	46	45	61	69	79	89	109	112	103
RINGNOTFISKE	106	39	41	130	88	11	5	51	114	48	97	91	85	135	128	113	120	138	151	146
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	49	66	92	64	96	49	61	87	121	96	74	97	111	101	125	130	135	136	155	163
ALLE «TORSKE- FISKERIER	42	48	44	68	85	62	68	92	132	108	50	62	55	77	92	92	100	115	134	130
ALLE «SILDE- FISKERIER»	95	45	31	100	79	16	12	56	105	58	88	85	72	113	117	104	109	130	137	138

¹⁾ 1973–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

²⁾ 1981–1982 Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.

Tabell D4

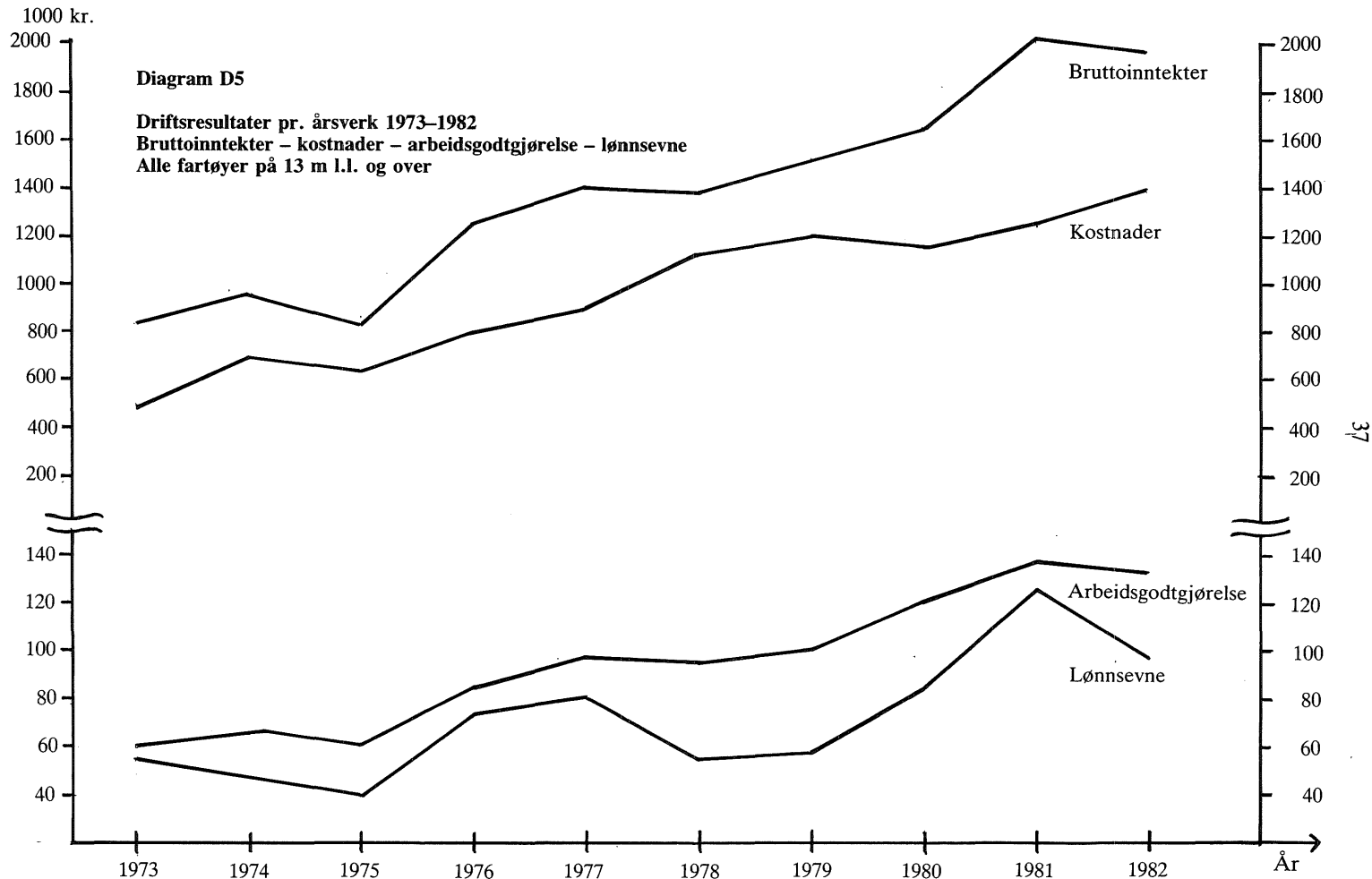
Driftsresultater 1973–1982. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

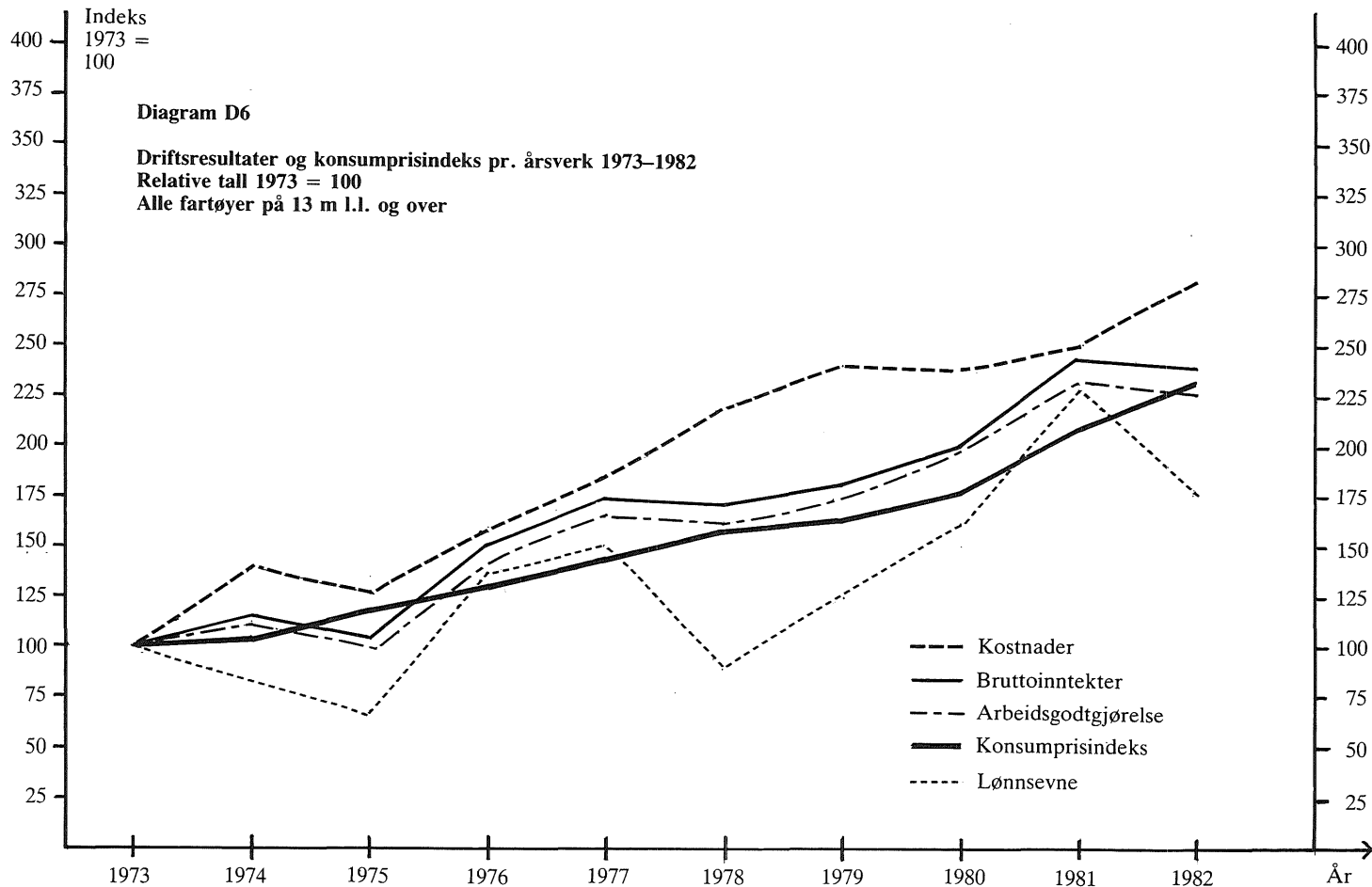
Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk ²⁾										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	100	87	72	137	150	91	98	161	233	180	100	115	102	146	166	161	173	203	229	224
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. ¹⁾	100	113	78	169	219	184	172	222	328	259	100	116	92	154	189	184	186	232	276	254
21–30,9 m l.l.	100	116	65	135	157	116	120	198	237	216	100	121	91	138	163	154	175	227	234	248
31–40,9 m l.l.	100	83	55	117	102	32	83	182	234	214	100	114	103	130	142	135	159	210	214	223
41 m l.l. og over	100	39	71	101	101	41	35	70	116	74	100	96	103	127	138	129	135	140	158	161
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	100	153	123	177	191	91	77	188	256	223	100	129	116	155	173	168	170	207	246	230
Troms	100	108	88	178	194	110	112	202	234	190	100	119	103	160	190	169	188	221	248	245
Nordland	100	109	91	169	206	159	128	172	325	266	100	116	104	147	176	178	178	193	244	244
Trøndelag	100	60	51	87	200	78	89	84	171	140	100	77	109	109	223	177	186	177	211	216
Møre og Romsdal	100	71	77	129	142	82	117	168	224	171	100	109	106	143	160	153	178	210	224	221
Sogn og Fjordane	100	84	52	110	108	119	119	160	240	198	100	115	82	137	143	165	177	215	228	245
Hordaland	100	51	43	124	94	25	21	79	125	75	100	107	94	149	151	135	146	163	165	168
Rogaland	100	105	33	65	91	53	63	128	184	135	100	122	90	110	147	147	157	214	224	226
Agder/Østlandet	100	115	107	170	211	230	222	319	381	296	100	121	118	161	182	208	234	287	295	271
RINGNOTFISKE	100	37	39	123	83	10	5	48	108	45	100	94	88	139	132	116	124	142	156	151
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	100	135	188	131	196	100	124	178	247	196	100	131	150	136	169	176	182	184	209	220
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	100	114	105	162	202	148	162	219	314	257	100	124	110	154	184	184	200	230	268	260
ALLE «SILDE- FISKERIER»	100	47	33	105	83	17	13	59	111	61	100	97	82	128	133	118	124	148	156	157

¹⁾ 1973–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

²⁾ 1981–1982 Ny avskrivningsmetode, se kapittel H.





E. Kartleggingsresultater 1982. Sammendrag.

1. Innledning

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en kartlegging av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Slike undersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøyer på 40 fots kjenningslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en kommer fram til er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For fartøygrupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert muligheten for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20 uker.

I 1982 gjelder dette særlig for trålere og ringnotsnurpere. Trålere som har tatt sin tildelte torske- og hysekvote er uansett driftstidens lengde, klassifisert som helårsdrevne. Det samme gjelder for ringnotsnurpere som har deltatt i 3 sesongfiskerier eller mer. En har også som tidligere tatt med brislingfartøyer ned til 25 ukers driftstid.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylkes som kartleggingen kommer fram til, blir brukt som vektorer ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (FI-F20).

Kartleggingen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettlednings-tjenesten for fiskerinæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktige redskap, fangstområde og fiskeslag samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved kartleggingen, er gjengitt i tabell E 2.

Resultater av kartleggingen 1982 er sendt ut i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger» 1983, nr. 7. For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

2. LANDSOVERSIKT.

Pr. september 1982 var det i alt 2.419 fartøyer på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.675 av fartøyene var helårsdrevne i 1982, mens 553 fartøyer var ikke-helårsdrevne fiskefartøyer. De øvrige 191 fartøyer ble ikke benyttet til fiske i 1982.

Helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1982 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1980):

Finnmark	186 fartøyer	(197)
Troms	210 fartøyer	(225)
Nordland	435 fartøyer	(491)
Trøndelag	62 fartøyer	(74)
Møre og Romsdal	274 fartøyer	(307)
Sogn og Fjordane	103 fartøyer	(106)
Hordaland	106 fartøyer	(91)
Rogaland	129 fartøyer	(141)
Agder/Østlandet	170 fartøyer	(158)
<hr/> Sum	1675 fartøyer	(1794)

Den totale driftstid for de 1675 helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1982 var 64.441 uker. Dette var en nedgang på vel 6 prosent fra 1980.

Driftstiden fordelt på fylker var i 1982 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1980):

Finnmark	7.199 uker	11,2%	(7.713 uker	11,2%)
Troms	7.636 uker	11,9%	(8.289 uker	12,0%)
Nordland	16.211 uker	25,2%	(18.266 uker	26,5%)
Trøndelag	2.315 uker	3,6%	(2.784 uker	4,1%)
Møre og Romsdal ...	10.476 uker	16,3%	(11.666 uker	17,0%)
Sogn og Fjordane ...	4.145 uker	6,4%	(4.066 uker	5,9%)
Hordaland	3.833 uker	5,9%	(3.236 uker	4,7%)
Rogaland	5.390 uker	8,4%	(5.954 uker	8,7%)
Agder/Østlandet	7.236 uker	11,2%	(6.847 uker	9,9%)
<hr/> Sum	64.441 uker	100,0%	(68.821 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1982 følgende:

Reketrål	15.450 uker	24,0%	(14.937 uker	21,7%)
Garn	11.225 uker	17,4%	(13.052 uker	19,0%)
Not	11.138 uker	17,3%	(11.133 uker	16,2%)
Line	9.382 uker	14,6%	(10.649 uker	15,5%)
Bunnetrål	7.237 uker	11,2%	(9.108 uker	13,2%)
Snurrevad	5.184 uker	8,0%	(5.391 uker	7,8%)
Juksa	2.734 uker	4,2%	(1.997 uker	2,9%)
Kanon	841 uker	1,3%	(958 uker	1,4%)
Loddeutrål	747 uker	1,2%	(704 uker	1,0%)
Annet	503 uker	1,0%	(892 uker	1,3%)
Sum	64.441 uker	100,0%	(68.821 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1982 følgende:

Torsk og hyse	22.439 uker	34,8%	(24.396 uker	35,4%)
Reke	15.450 uker	24,0%	(15.565 uker	22,6%)
Sei	8.833 uker	13,7%	(8.178 uker	11,9%)
Tobis, øyepål og kolmule	3.312 uker	5,7%	(4.698 uker	6,8%)
Lange og brosme ...	3.507 uker	5,4%	(4.320 uker	6,3%)
Sild og brisling	2.778 uker	4,3%	(3.014 uker	4,4%)
Lodde	3.211 uker	5,0%	(2.866 uker	4,2%)
Makrell	1.812 uker	2,8%	(1.979 uker	2,9%)
Hval, brugde og hå ..	934 uker	1,4%	(1.387 uker	2,0%)
Andre	2.165 uker	3,4%	(2.418 uker	3,5%)
Sum	64.441 uker	100,0%	(68.821 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1982 følgende:

Kystfiske i				
Nord-Norge	27.513 uker	42,7%	(30.387 uker	44,1%)
Kystfiske i Sør-Norge				
og Trøndelag	17.151 uker	26,6%	(16.530 uker	24,0%)
Bankfiske utenfor				
Møre/Trøndelag	938 uker	1,5%	(1.419 uker	2,1%)
Bankfiske utenfor				
Nord-Norge	2.183 uker	3,4%	(1.360 uker	2,0%)
Fiske i fjernere				
farvann	16.656 uker	25,8%	(19.125 uker	27,8%)
Herav:				
Norskehavet/				
Jan Mayen	287 uker		(230 uker)	
Bjørnøya/Spitsbergen	336 uker		(234 uker)	
Færøyane/Island	201 uker		(533 uker)	
Grønland/				
Newfoundland	345 uker		(667 uker)	
Rockall/Irland	2.593 uker		(2.068 uker)	
Barentshavet	5.509 uker		(6.322 uker)	
Skagerrak/Nordsjøen	7.369 uker		(9.071 uker)	
Andre felt	16 uker		(- uker)	
Sum	64.441 uker	100,0%	(68.821 uker	100,0%)

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende: For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1982 fordelt slik på de enkelte hjemsteder/distrikter:

Finnmark	53 fartøyer	1.018 uker	9,2%
Troms	91 fartøyer	1.868 uker	16,9%
Nordland	177 fartøyer	3.778 uker	34,2%
Trøndelag	36 fartøyer	623 uker	5,6%
Møre og Romsdal	63 fartøyer	1.287 uker	11,7%
Sogn og Fjordane	29 fartøyer	520 uker	4,7%
Hordaland	49 fartøyer	866 uker	7,9%
Rogaland	30 fartøyer	594 uker	5,4%
Agder/Østlandet	25 fartøyer	477 uker	4,3%
Sum	553 fartøyer	11.031 uker	100,0%

3. KARTLEGGINGEN 1982. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Resultatene fra kartleggingen i 1982 er vist i tabellene E1, E3 og E4. Fra tabell E1 kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse og hjemsted og fiskeri i 1982.

Tabell E1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1982

Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:	85 3.363 uker Snurrevad 43% Garn 26% Juksa 18% Line 8% Seinot 4%
			Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	Finnmark kyst 96% Torsk og hyse 83% Sei 7% Akkar 8%
002	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:	47 1.665 uker Garn 49% Snurrevad 23% Juksa 9% Line 9% Seinot 8%
			Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	Troms kyst 74% Finnmark kyst 20% Torsk og hyse 75% Sei 16%
003	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:	161 6.004 uker Garn 42% Snurrevad 34% Juksa 16% Line 6%
			Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	Lofoten 42% Vesterålen 27% Finnmark kyst 24% Salten og Helgel. 6% Torsk og hyse 76% Sei 11%
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reketrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:	42 1.601 uker Line 73% Garn 16% Juksa 4%
			Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	Finnmark kyst 50% Troms kyst 40% Finnmark bank 8% Torsk og hyse 90%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
005	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med rekestrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 91 Total driftstid: 3.390 uker Viktigste redskap:	Line 87% Garn 5% Juksa 4% Viktigste fangstområde: <ul style="list-style-type: none"> Lofoten 51% Finnmark kyst 31% Vesterålen 13% Viktigste fiskeslag: <ul style="list-style-type: none"> Torsk og hyse 89% Lange og brosme 6%
006	13-20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 29 Total driftstid: 1.049 uker Viktigste redskap:	Garn 47% Juksa 17% Line 12% Snurrevad 11% Not 6% Viktigste fangstområde: <ul style="list-style-type: none"> Trøndelag Møre og Romsdal 76% Lofoten 8% Finnmark kyst 7% Trøndelag bank 7% Viktigste fiskeslag: <ul style="list-style-type: none"> Torsk og hyse 55% Laks 14% Sei 9% Lange og brosme 8% Sild 7%
007	13-20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norrge.	Antall fartøyer: 96 Total driftstid: 3.754 uker Viktigste redskap:	Garn 54% Snurrevad 17% Line 13% Viktigste fangstområde: <ul style="list-style-type: none"> Trøndelag, Møre og Romsdal 44% Sogn og Fjordane, Hordaland 24% Finnmark 9% Rogaland 7% Skagerrak 6% Viktigste fiskeslag: <ul style="list-style-type: none"> Torsk og hyse 59% Lange og brosme 14% Makrell 11% Sei 6%
008	21 meter og over	Linefisket etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt i komb. med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal - Hordaland.	Antall fartøyer: 74 Total driftstid: 3.144 uker Viktigste redskap:	Autoline 58% Line 32% Garn 10% Viktigste fangstområde: <ul style="list-style-type: none"> Shetland/Orknøyene/ Færøyane 61% Finnmark bank 11% Nordsjøen 9% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: <ul style="list-style-type: none"> Lange og brosme 70% Torsk og hyse 19% Sei 10%

Kode nr	Fartøystørr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	16 596 uker Garn 57% Seinot 16% Line 14% Loddetrål 5% Finnmark 38% Troms 18% Vesterålen 15% Lofoten 11% Nordland bank 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 4% Torsk og hyse 57% Sei 26% Lange og brosme 5% Blåkveite 5% Lodde 5%
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	66 2.503 uker Seinot 66% Garn 20% Snurrevad 7% Not 4% Salten/Helgeland 28% Finnmark kyst 26% Lofoten 20% Vesterålen 15% Troms 11% Sei 68% Torsk og hyse 27%
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	71 3.062 uker Seinot 78% Not 18% Garn 4% Sogn og Fjordane, Hordaland 52% Trøndelag, Møre og Romsdal 28% Finnmark kyst 9% Sei 78% Brisling 9% Torsk og hyse 4% Sild 4%
012	Under 50 BRT	Ren rekefiske. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	79 2.999 uker Rekefiske 100% Troms kyst 41% Salten/Helgeland 28% Finnmark kyst 19% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Reker 100%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	50 1.953 uker Reketrål 67% Garn 11% Juksa 5% Loddetrål 4% Troms kyst 34% Finnmark kyst 24% Salten/Helgeland 12% Barentshavet 12% Vesterålen 7% Lofoten 6% Finnmark bank 5% Reker 67% Torsk og hyse 17% Lodde 4% Akkar 4%
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	142 6.075 uker Reketrål 100% Skagerrak/ Nordsjøen 74% Rogaland 20% Sogn og Fjordane, Hordaland 4% Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	24 998 uker Reketrål 66% Industritrål 17% Garn 7% Not 6% Skagerrak/ Nordsjøen 72% Rogaland 12% Sogn og Fjordane 5% Salten/Helgeland 4% Reker 66% Tobis, øyepål 17% Torsk og hyse 6% Brisling 4% Sei 4%
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	43 1.853 uker Reketrål 67% Garn 21% Not 6% Dorg 5% Skagerrak/ Nordsjøen 94% Rogaland 4% Reker 67% Makrell 29%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer med fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 707 uker Viktigste redskap:	Rekestrål 87% Loddestrål 6% Bunnstrål 5%
			Viktigste fangstområde:	Bjørnøya 36% Grønland 29% Barentshavet 21%
			Viktigste fiskeslag:	Reker 87% Lodde 6% Torsk og hyse 5%
018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer uten fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 111 Total driftstid: 4.391 uker Viktigste redskap:	Rekestrål 58% Garn 10% Industristrål 7% Line 6% Loddestrål 6% Not 4%
			Viktigste fangstområde:	Barentshavet 42% Finnmark kyst 19% Skagerrak/ Nordsjøen 15% Troms kyst 8% Finnmark bank 7%
			Viktigste fiskeslag:	Reker 58% Torsk og hyse 18% Lodde 9% Tobis, øyepål 6% Sei 4%
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av årest, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 64 Total driftstid: 2.765 uker Viktigste redskap:	Industristrål 85% Loddestrål 9%
			Viktigste fangstområde:	Skagerrak/ Nordsjøen 86% Finnmark kyst 7%
			Viktigste fiskeslag:	Tobis, øyepål 85% Lodde 9%
020	13–25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 1.764 uker Viktigste redskap:	Not 71% Seinot 14% Garn 14%
			Viktigste fangstområde:	Sogn og Fjordane, Hordaland 40% Skagerrakkysten 26% Trøndelag, Møre og Romsdal 23% Rogaland 6%
			Viktigste fiskeslag:	Brisling 48% Sild 22% Sei 15% Torsk og hyse 11%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 554 uker Viktigste redskap:	Not 73% Seinot 9% Industritrål 9% Bunntrål 5%
			Viktigste fangstområde:	Barentshavet 35% Skagerrak/ Nordsjøen 30% Finnmark kyst 25%
			Viktigste fiskeslag:	Lodde 53% Makrell 14% Sei 9% Tobis, øypål 8% Sild 7%
022	4.000–5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 32 Total driftstid: 999 uker Viktigste redskap:	Not 88% Industritrål 9%
			Viktigste fangstområde:	Barentshavet 45% Skagerrak/ Nordsjøen 29% Finnmark kyst 10% Shetland/ Orknøyene 8%
			Viktigste fiskeslag:	Lodde 56% Makrell 18% Sild 9% Tobis, øypål 7% Brisling 5%
023	6.000–7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1.001 uker Viktigste redskap:	Not 89% Industritrål 11%
			Viktigste fangstområde:	Barentshavet 48% Shetland/ Orknøyene 22% Skagerrak/ Nordsjøen 15% Jan Mayen 6% Finnmark kyst 5%
			Viktigste fiskeslag:	Lodde 53% Makrell 20% Kolmule 11% Brisling 9% Sild 6%
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1.363 uker Viktigste redskap:	Not 82% Industritrål 18%
			Viktigste fangstområde:	Barentshavet 51% Shetland/ Orknøyene 23% Skagerrak/ Nordsjøen 12% Jan Mayen 8%
			Viktigste fiskeslag:	Lodde 58% Kolmule 18% Makrell 16% Brisling 5%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	22 862 uker Bunntål 96% Trøndelag, Møre og Romsdal 95% Sei 71% Torsk og hyse 23%
026	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	8 293 uker Bunntål 100% Skagerrak/ Nordsjøen 42% Barentshavet 41% Finnmark kyst 13% Torsk og hyse 57% Sei 42%
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	49 1.665 uker Bunntål 99% Barentshavet 32% Finnmark bank 20% Skagerrak/ Nordsjøen 20% Finnmark kyst 8% Troms bank 7% Vesterålen bank 6% Torsk og hyse 78% Sei 20%
028	200 BRT og over	Fabriktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	11 404 uker Bunntål 100% Barentshavet 50% Skagerrak/ Nordsjøen 41% Jan Mayen 5% Torsk og hyse 71% Sei 29%
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppen. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Viktigste fangstområde: Viktigste fiskeslag:	50 1.806 uker Kanon 42% Garn 28% Line 7% Bunntål 4% Lodde 4% Lofoten 35% Barentshavet 20% Finnmark kyst 8% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Skagerrak/ Nordsjøen 6% Salten/Helgeland 6% Trøndelag bank 5% Hval, brugde 41% Torsk og hyse 35% Sei 8% Lodde 5%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-029. Hele landet.	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1.868 uker Viktigste redskap:	Garn 45% Bunntål 18% Line 10% Partrål 9% Not 7%
			Viktigste fangstområde:	Skagerrak/ Nordsjøen 52% Trøndelag, Møre og Romsdal 19% Barentshavet 5% Finnmark kyst 5% Newfoundland 5%
			Viktigste fiskeslag:	Torsk og hyse 36% Sei 35% Lange og brosme 11% Vassild 6% Lodde 4%
031	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskerier og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 553 Total driftstid: 11.031 uker Viktigste redskap:	Garn 27% Rekestrål 16% Not 14% Line 12% Juksa 10% Snurrevad 8% Kanon 5% Bunntål 4%
			Viktigste fangstområde:	Finnmark kyst 25% Lofoten 18% Trøndelag, Møre og Romsdal 16% Barentshavet 11% Skagerrak/ Nordsjøen 8% Troms kyst 8% Sogn og Fjordane, Hordaland 7%
			Viktigste fiskeslag:	Torsk og hyse 32% Reker 16% Sei 7% Brisling 6% Lodde 5% Makrell 4% Hval 4% Akkar 4%

Tabell E2

Budsjettnemnda for fiskenæringen
Kodeliste for fiskerier og redskaper

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
Kode Fiskeslag	Kode Fangstfelt	Kode Redskap
<i>Ål, laks, flyndre m.m.</i>	<i>Kystfiske¹⁾</i> langs norskekysten ved	SO Seinot
11 Ål	10 Finnmark	NO Not ellers
12 Laks	11 Troms	GA Garn
13 Sjøaure, sjørøye	12 Vesterålen	LA Autoline
14 Flyndre	14 Lofoten m/Værøy og Røst	LI Line ellers
16 Blåkveite	15 Salten og Helgeland	RT Reketrål
18 Kveite	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	PT Partrål
<i>Torskeartet fisk</i>	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	LT Loddetrål
23 Torsk	18 Rogaland	IT Industritrål
24 Lange, brosme	19 Skagerrakkysten	BT Bunntrål (torsk, sei, hyse m.m.)
25 Sei, pale	<i>Bankfiske²⁾</i>	SN Snurrevad
26 Hyse (kolje)	20 Bankfiske utenfor Finnmark	JU Juksa, pilk
27 Lyr, lysing	21 Bankfiske utenfor Troms	HA Harp
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.v.	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	DO Dorg
<i>Pelagisk fisk, industrifisk m.m.</i>	23 Bankfiske utenfor Lofoten	SK Snik
32 Sild	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	RU Ruser
35 Brisling	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	TE Teiner
36 Sardinella	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	KA Kanon, harpun
41 Lodde	30 Barentshavet	SE Selfangst
42 Polartorsk	31 Bjørnøya, Spitsbergen	SI Sigd
43 Tobis og øyepål	32 Norskehavet, Jan Mayen	TT Taretrål
44 Kolmule	33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	HJ Hjelping, sleping, lysbåt
45 Vassild, stavsilde	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	FK Fraktfart, føring
51 Makrell	35 Færøyane	BV Oppsyn, bruksvakhold, sjøheimevern
52 Hestemakrell	36 Island	
<i>Størje, haifisk m.m.</i>		
61 Størje (tunfisk)		
62 Brugde		
63 Pigghå		
64 Håbrann, sverdhai		
65 Håkjerring		

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<p>Kode Fiskeslag</p> <p><i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i></p> <p>71 Krabbe</p> <p>72 Hummer</p> <p>73 Reke</p> <p>75 Akkar</p> <p>76 Skjell</p> <p>79 Tang og tare</p> <p><i>Småhval og sel</i></p> <p>81 Småhval</p> <p>82 Sel</p> <p><i>Annet</i></p> <p>91 Uer</p> <p>92 Steinbit</p> <p>93 Rognkjeks</p> <p>94 Diverse transport (føring og fraktfart)</p> <p>95 Annet (fiskerioppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern m.m.)</p> <p>99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29.</p>	<p>Kode Fangstfelt</p> <p>37 Grønland (øst- og vestkyst)</p> <p>38 Newfoundland, Labrador</p> <p>39 Andre felt</p> <p>1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.</p> <p>2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrusting være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.</p>	<p>Kode Redskap</p>

Tabell E3.

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1982

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13–20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21–30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31–40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter og over l.l.
Finnmark	186	135	21	12	18
Troms	210	138	34	18	20
Nordland	435	349	48	11	27
Trøndelag	62	44	10	2	6
Møre og Romsdal	274	82	68	52	72
Sogn og Fjordane	103	58	8	30	7
Hordaland	106	40	21	5	40
Rogaland	129	67	34	21	7
Agder/Østlandet	170	160	10	–	–
I alt	1 675	1 073	254	151	197

¹⁾ Bygger på kartleggingsundersøkelsen av fartøyenes aktivitet i 1982.

Tabell E4

Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1982

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark.....	186	85			20					3	13		10	9		
Troms.....	210		47		22	91				5	8		37	24		
Nordland.....	435			161			29			8	45		27	16		
Trøndelag.....	62											11	5	1		
Møre og Romsdal.....	274								53	48		18			4	2
Sogn og Fjordane.....	103								21	24		30			2	1
Hordaland.....	106								8	2		10		6	6	1
Rogaland.....	129								9			2			38	7
Agder/Østlandet.....	170								5						92	13
1982 ¹⁾	1675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 ¹⁾²⁾	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2001	54	74	155		115	37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 ²⁾	2057												150	43		
1970 ²⁾	2363												159	100		

1) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020.

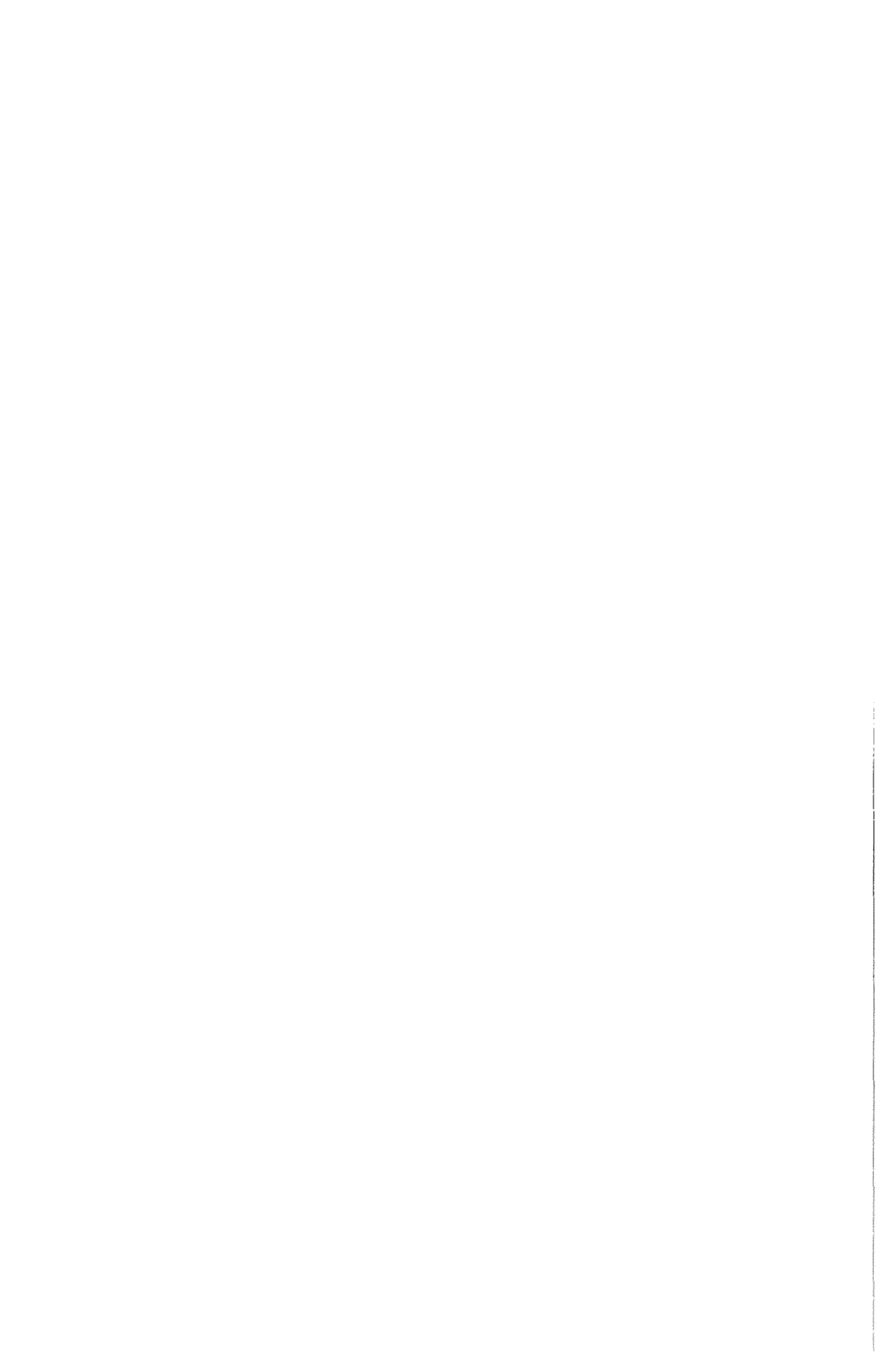
2) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1982. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjettnemndas fartøymasse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030
Finnmark	186		1	24		1	1	1		1			16		1	
Troms	210		6	43				2	3	3			9	1		
Nordland	435		1	19			5	4		4			22		32	
Trøndelag	62			3		2	2	1	2	2					1	3
Møre og Romsdal	274		10	3	10	9	4	15	10	14	22	8	2	8	9	25
Sogn og Fjordane	103				1	7	3	1	3	1				2	1	6
Hordaland	106	1		1	14	14	2	7	14	18					5	3
Rogaland	129	6		9	37	7	1	1	3	2					1	6
Agder/Østlandet	170	36		9	2	10										3
1982 ¹⁾²⁾	1675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50	46
1980 ¹⁾²⁾	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69	41
1978 ²⁾	1795	23	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19
1976 ²⁾	1844			52	201	40		200			30			12	60	33
1974 ²⁾	2001			46	198	63		205						13	78	
1972 ²⁾	2057					48		209						9		
1970 ²⁾	2363					58		279						9		

1) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020.

2) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1982. «I alt»-tallene er sammenlignbare.



F. Driftsresultater 1982. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1–F20), er som vokter benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene F21–F50). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver gruppe som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

I del J, Vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 130	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 127.9					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.1					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.0					
3.03 Sum antall mannsukeverk	219.1					
3.04 Sum antall årsverk	5.8					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1					
4. SUM INNTEKTER	1 969 449.7					
4.01 Fra fiske	1 863 760.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	60 179.0					
4.03 Fra annet	45 510.5					
5. SUM KOSTNADER	1 400 717.7					
5.01 Drivstoff	341 289.1					
5.02 Agn	10 002.4					
5.03 Is, salt og emballasje	26 226.2					
5.04 Leid arbeidshjelp	20 646.8					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	29 592.8					
5.06 Sosiale utgifter	7 322.1					
5.07 Produktavgift	65 804.4					
5.08 Diverse assuranse	8 657.4					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	37 823.4					
5.10 Assuranse på redskap	3 478.3					
5.11 Vedlikehold på redskap	114 741.2					
5.12 Avskrivning på redskap	20 703.2					
5.13 Assuranse på fartøy	48 688.9					
5.14 Vedlikehold på fartøy	218 514.0					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	280 209.0					
5.16 Betalte gjeldsrenter	138 106.5					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28 912.1					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	568 731.9					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 595.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	97 341.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	769 283.5					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	131 666.4					
8. Lottutbetaling i alt	691 343.0					
8.01 Lott pr. årsverk	118 326.5					
9. Garantiutbetaling i alt	11 054.2					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 892.0					
10. Renteinntekter	21 823.7					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	94 236.4					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	156 162.9					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 921 039.1					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	132 291.4					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 736 692.0					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 125.4					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	369 996.8					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.2					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.4					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	115.7					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1675					

Tabell F2

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 129	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	353.5					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.1					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.7					
3.03 Sum antall mannsukeverk	207.1					
3.04 Sum antall årsverk	5.4					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2					
4. SUM INNTEKTER	1 684 060.0					
4.01 Fra fiske	1 608 132.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	46 029.2					
4.03 Fra annet	29 898.5					
5. SUM KOSTNADER	1 106 678.6					
5.01 Drivstoff	275 141.2					
5.02 Agn	11 592.0					
5.03 Is, salt og embalasje	29 245.5					
5.04 Leid arbeidshjelp	22 416.4					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 094.9					
5.06 Sosiale utgifter	5 675.2					
5.07 Produktavgift	55 930.9					
5.08 Diverse assuranser	7 245.9					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	30 595.4					
5.10 Assuranse på redskap	222.8					
5.11 Vedlikehold på redskap	103 779.0					
5.12 Avskrivning på redskap	2 388.5					
5.13 Assuranse på fartøy	36 752.2					
5.14 Vedlikehold på fartøy	177 859.3					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	202 203.7					
5.16 Betalte gjeldsrenter	101 166.4					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 369.3					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	577 381.4					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 787.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 613.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	698 397.5					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	130 168.2					
8. Lottutbetaling i alt	644 171.8					
8.01 Lott pr. årsverk	120 061.5					
9. Garantiutbetaling i alt	11 626.4					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 166.9					
10. Renteinntekter	16 328.4					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	85 216.5					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	126 446.9					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 279 341.8					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	31 545.1					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 022 259.4					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 336.8					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	318 833.2					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.5					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.9					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	75.0					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1385					

Tabell F3

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 155.9					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	247.9					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.4					
3.03 Sum antall mannsukeverk	263.9					
3.04 Sum antall årsverk	8.0					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5					
4. SUM INNTEKTER	3 416 278.4					
4.01 Fra fiske	3 159 308.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	132 126.9					
4.03 Fra annet	124 843.2					
5. SUM KOSTNADER	2 950 307.6					
5.01 Drivstoff	685 722.4					
5.02 Agn	0.0					
5.03 Is, salt og emballasje	8 815.8					
5.04 Leid arbeidshjelp	9 513.3					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	62 114.9					
5.06 Sosiale utgifter	15 573.6					
5.07 Produktavgift	115 746.7					
5.08 Diverse assuranse	14 936.6					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	65 787.6					
5.10 Assuranse på redskap	22 364.8					
5.11 Vedlikehold på redskap	174 657.0					
5.12 Avskrivning på redskap	125 963.3					
5.13 Assuranse på fartøy	110 419.0					
5.14 Vedlikehold på fartøy	424 650.2					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	704 229.4					
5.16 Betalte gjeldsrenter	338 578.5					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	71 234.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	465 970.8					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 765.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	57 919.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 113 481.8					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138 404.1					
8. Lottutbetaling i alt	905 583.1					
8.01 Lott pr. årsverk	112 562.6					
9. Garantiutbetaling i alt	9 284.4					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 154.0					
10. Renteinntekter	49 250.6					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	141 178.9					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	318 104.6					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	14 573 307.1					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	709 641.8					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 607 903.1					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	113 546.9					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	637 723.2					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	36.8					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	34.3					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	335.2					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	244					

Tabell F4

Driftsresultater 1982

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119						
2. FANGSTMENGDE I TONN	161.2					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	278.7					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.9					
3.03 Sum antall mannsukeverk	148.8					
3.04 Sum antall årsverk	3.8					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0					
4. SUM INNTEKTER	738 174.6					
4.01 Fra fiske	711 208.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	14 327.1					
4.03 Fra annet	12 638.6					
5. SUM KOSTNADER	421 397.9					
5.01 Drivstoff	75 725.9					
5.02 Agn	8 211.7					
5.03 Is, salt og emballasje	2 116.8					
5.04 Leid arbeidshjelp	17 161.3					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 335.0					
5.06 Sosiale utgifter	1 978.0					
5.07 Produktavgift	26 052.3					
5.08 Diverse assuranse	2 935.5					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 516.6					
5.10 Assuranse på redskap	140.5					
5.11 Vedlikehold på redskap	50 652.0					
5.12 Avskrivning på redskap	2 399.5					
5.13 Assuranse på fartøy	12 312.2					
5.14 Vedlikehold på fartøy	79 351.5					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	92 106.1					
5.16 Betalte gjeldsrenter	25 127.3					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	9 275.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	316 776.7					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 128.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	83 444.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	357 160.1					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 082.4					
8. Lottutbetaling i alt	350 171.2					
8.01 Lott pr. årsverk	92 241.4					
9. Garantiutbetaling i alt	14 908.5					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 927.2					
10. Renteinntekter	7 547.5					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	39 508.4					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 392.5					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	1 904 468.0					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	29 746.3					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	649 511.0					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 217.6					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	124 058.1					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.3					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.9					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.7					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1073					

Tabell F5

Driftsresultater 1982

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	634.9					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.8					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	183.4					
3.03 Sum antall mannsukeverk	261.5					
3.04 Sum antall årsverk	6.5					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2					
4. SUM INNTEKTER	2 231 479.4					
4.01 Fra fiske	2 119 588.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	58 330.5					
4.03 Fra annet	53 560.7					
5. SUM KOSTNADER	1 522 155.1					
5.01 Drivstoff	362 580.3					
5.02 Agn	20 929.4					
5.03 Is, salt og emballasje	29 988.6					
5.04 Leid arbeidshjelp	15 504.2					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	27 204.8					
5.06 Sosiale utgifter	8 253.3					
5.07 Produktavgift	77 897.0					
5.08 Diverse assuranser	9 014.9					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	35 710.0					
5.10 Assuranse på redskap	746.6					
5.11 Vedlikehold på redskap	133 991.7					
5.12 Avskrivning på redskap	7 741.7					
5.13 Assuranse på fartøy	58 359.3					
5.14 Vedlikehold på fartøy	252 700.4					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	296 085.2					
5.16 Betalte gjeldsrenter	157 747.2					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 700.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	709 324.3					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 713.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 541.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	897 824.6					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138 651.8					
8. Lottutbetaling i alt	855 110.2					
8.01 Lott pr. årsverk	132 055.4					
9. Garantiutbetaling i alt	9 040.4					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 396.1					
10. Renteinntekter	19 846.9					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	108 925.9					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	178 663.0					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	6 621 447.4					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	75 927.5					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 152 848.6					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	43 816.6					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	370 742.8					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.7					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.8					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	112.2					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	254					

Tabell F6

Driftsresultater 1982

Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 3319						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 621.2					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.5					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	211.5					
3.03 Sum antall mannsukeverk	353.4					
3.04 Sum antall årsverk	9.3					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8					
4. SUM INNTEKTER	4 080 166.4					
4.01 Fra fiske	3 860 273.1					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	122 338.1					
4.03 Fra annet	97 555.1					
5. SUM KOSTNADER	2 795 800.2					
5.01 Drivstoff	728 514.1					
5.02 Agn	24 189.6					
5.03 Is, salt og embalasje	119 926.0					
5.04 Leid arbeidshjelp	17 580.6					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	64 953.9					
5.06 Sosiale utgifter	17 538.1					
5.07 Produktavgift	141 256.8					
5.08 Diverse assuranser	16 691.4					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	52 768.0					
5.10 Assurans på redskap	1 598.6					
5.11 Vedlikehold på redskap	208 488.5					
5.12 Avskrivning på redskap	9 580.0					
5.13 Assurans på fartøy	109 361.2					
5.14 Vedlikehold på fartøy	431 948.3					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	525 618.6					
5.16 Betalte gjeldsrenter	270 497.1					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	55 289.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	1 284 366.2					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 634.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	138 718.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 628 390.0					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175 874.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 465 073.9					
8.01 Lott pr. årsverk	158 235.8					
9. Garantiutbetaling i alt	964.5					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	104.2					
10. Renteinntekter	49 442.9					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	194 665.6					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	304 786.2					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	11 769 522.3					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	54 527.9					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 584 949.8					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 162.2					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	779 735.7					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	35.0					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	32.6					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	224.8					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	151					

Tabell F7

Driftsresultater 1981

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 632.0					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	220.9					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.0					
3.03 Sum antall mannsukeverk	459.9					
3.04 Sum antall årsverk	14.2					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9					
4. SUM INNTEKTER	7 011 217.1					
4.01 Fra fiske	6 546 137.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	281 539.7					
4.03 Fra annet	183 540.2					
5. SUM KOSTNADER	5 861 368.3					
5.01 Drivstoff	1 569 630.0					
5.02 Agn	49.7					
5.03 Is, salt og embalasje	82 561.2					
5.04 Leid arbeidshjelp	52 176.7					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	150 293.3					
5.06 Sosiale utgifter	27 989.8					
5.07 Produktavgift	216 394.8					
5.08 Diverse assuranser	34 725.5					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	179 568.1					
5.10 Assurans på redskap	25 097.5					
5.11 Vedlikehold på redskap	405 784.8					
5.12 Avskrivning på redskap	139 362.0					
5.13 Assurans på fartøy	197 886.2					
5.14 Vedlikehold på fartøy	821 443.8					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 177 213.0					
5.16 Betalte gjeldsrenter	659 373.0					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	121 818.7					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 149 848.8					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 500.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	81 111.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 289 285.8					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	161 488.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 826 690.0					
8.01 Lott pr. årsverk	128 856.7					
9. Garantiutbetaling i alt	1 119.9					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	79.0					
10. Renteinntekter	75 434.0					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	287 384.7					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	694 394.8					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	23 407 246.0					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	752 808.4					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 181 656.0					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	103 394.2					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 321 399.0					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	50.2					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.7					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	524.8					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	197					

Tabell F8

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	419.2					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	268.4					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.2					
3.03 Sum antall mannsukeverk	191.8					
3.04 Sum antall årsverk	5.2					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1					
4. SUM INNTEKTER	1 580 865.1					
4.01 Fra fiske	1 518 084.8					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	47 551.2					
4.03 Fra annet	15 229.1					
5. SUM KOSTNADER	1 081 948.3					
5.01 Drivstoff	263 138.8					
5.02 Agn	10 577.3					
5.03 Is, salt og emballasje	7 313.2					
5.04 Leid arbeidshjelp	27 043.9					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 925.9					
5.06 Sosiale utgifter	3 993.4					
5.07 Produktavgift	55 868.0					
5.08 Diverse assuranser	8 580.0					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 749.0					
5.10 Assuransé på redskap	555.7					
5.11 Vedlikehold på redskap	132 445.7					
5.12 Avskrivning på redskap	1 920.9					
5.13 Assuransé på fartøy	37 252.4					
5.14 Vedlikehold på fartøy	167 500.6					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	206 618.9					
5.16 Betalte gjeldsrenter	88 928.2					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 536.4					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	498 916.8					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 601.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	95 567.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	671 344.4					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 596.0					
8. Lottutbetaling i alt	600 260.1					
8.01 Lott pr. årsverk	114 979.8					
9. Garantiutbetaling i alt	5 878.8					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 126.1					
10. Renteinntekter	10 795.2					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	50 305.0					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	140 013.6					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 172 974.1					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	38 781.5					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 083 461.5					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	24 987.1					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	237 839.7					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.0					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.4					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	63.3					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	186					

Tabell F9

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	482.5					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	250.6					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.3					
3.03 Sum antall mannsukeverk	201.2					
3.04 Sum antall årsverk	5.7					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1					
4. SUM INNTEKTER	2 065 865.3					
4.01 Fra fiske	1 966 928.4					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	60 200.4					
4.03 Fra annet	38 736.5					
5. SUM KOSTNADER	1 524 431.4					
5.01 Drivstoff	415.272.8					
5.02 Agn	19 970.1					
5.03 Is, salt og embalasje	14 534.2					
5.04 Leid arbeidshjelp	34 870.1					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 453.2					
5.06 Sosiale utgifter	7 297.1					
5.07 Produktavgift	71 202.7					
5.08 Diverse assuranser	7 652.4					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	39 371.9					
5.10 Assuransé på redskap	315.0					
5.11 Vedlikehold på redskap	139 499.7					
5.12 Avskrivning på redskap	5 332.6					
5.13 Assuransé på fartøy	58 739.5					
5.14 Vedlikehold på fartøy	229 328.9					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	266 288.4					
5.16 Betalte gjeldsrenter	160 356.7					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	22 946.0					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	541 433.9					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 690.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 518.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	813 360.0					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	141 988.3					
8. Lottutbetaling i alt	735 415.7					
8.01 Lott pr. årsverk	128 381.5					
9. Garantiutbetaling i alt	2 410.0					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	420.7					
10. Renteinntekter	19 765.2					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	83 016.2					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	182 751.3					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 514 508.8					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	38 969.0					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 825 245.5					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 667.0					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	319 261.8					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.8					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.0					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	100.6					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	210					

Tabell F10

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1433						
2. FANGSTMENGDE I TONN	430.0					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	258.9					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	159.0					
3.03 Sum antall mannsukeverk	193.5					
3.04 Sum antall årsverk	5.4					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9					
4. SUM INNTEKTER	1 382 675.6					
4.01 Fra fiske	1 323 959.6					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	37 225.9					
4.03 Fra annet	21 490.2					
5. SUM KOSTNADER	923 893.0					
5.01 Drivstoff	218 042.7					
5.02 Agn	10 757.2					
5.03 Is, salt og embalasje	5 233.7					
5.04 Leid arbeidshjelp	27 758.8					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 932.2					
5.06 Sosiale utgifter	5 519.5					
5.07 Produktavgift	47 798.2					
5.08 Diverse assuranser	4 033.1					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	18 479.0					
5.10 Assurans på redskap	382.3					
5.11 Vedlikehold på redskap	109 420.2					
5.12 Avskrivning på redskap	4 196.9					
5.13 Assurans på fartøy	28 497.8					
5.14 Vedlikehold på fartøy	151 786.3					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	175 045.4					
5.16 Betalte gjeldsrenter	81 518.0					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	17 491.7					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	458 782.7					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 371.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	84 599.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	598 395.0					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 344.2					
8. Lottutbetaling i alt	555 512.0					
8.01 Lott pr. årsverk	102 436.6					
9. Garantiutbetaling i alt	11 735.2					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 164.0					
10. Renteinntekter	11 736.7					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	63 145.1					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	97 061.0					
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	3 748 632.1					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	47 263.0					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 635 582.4					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 579.6					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	225 033.7					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.5					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.9					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	62.6					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	435					

Tabell F11

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1444						
2. FANGSTMENGDE I TONN	117.7					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.4					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.1					
3.03 Sum antall mannsukeverk	199.2					
3.04 Sum antall årsverk	5.3					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8					
4. SUM INNTEKTER	1 193 073.4					
4.01 Fra fiske	1 137 811.5					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	29 315.4					
4.03 Fra annet	25 946.5					
5. SUM KOSTNADER	858 015.9					
5.01 Drivstoff	206 844.0					
5.02 Agn	383.8					
5.03 Is, salt og emballasje	4 013.5					
5.04 Leid arbeidshjelp	2 063.4					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 969.4					
5.06 Sosiale utgifter	2 853.4					
5.07 Produktavgift	41 283.4					
5.08 Diverse assuranser	4 820.8					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 470.7					
5.10 Assuranse på redskap	6 933.3					
5.11 Vedlikehold på redskap	33 495.3					
5.12 Avskrivning på redskap	34 743.3					
5.13 Assuranse på fartøy	28 867.7					
5.14 Vedlikehold på fartøy	134 914.1					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	233 927.7					
5.16 Betalte gjeldsrenter	70 820.9					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	23 611.2					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	335 057.5					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 682.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	62 789.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	506 219.6					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 865.8					
8. Lottutbetaling i alt	436 188.8					
8.01 Lott pr. årsverk	81 742.0					
9. Garantiutbetaling i alt	38 157.0					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 150.6					
10. Renteinntekter	10 506.8					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 968.1					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	100 538.5					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 571 700.0					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	175 868.7					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 941 994.5					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	103 380.6					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	199 852.3					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.7					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.8					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	82.9					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	62					

Tabell F12

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1455						
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 203.8					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.0					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.5					
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.3					
3.04 Sum antall årsverk	9.1					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1					
4. SUM INNTEKTER	3 770 537.6					
4.01 Fra fiske	3 543 550.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	121 218.2					
4.03 Fra annet	105 768.4					
5. SUM KOSTNADER	2 741 370.1					
5.01 Drivstoff	674 541.7					
5.02 Agn	20 920.6					
5.03 Is, salt og emballasje	80 947.2					
5.04 Leid arbeidshjelp	28 496.8					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	73 945.5					
5.06 Sosiale utgifter	15 691.7					
5.07 Produktavgift	117 404.2					
5.08 Diverse assuranser	20 673.1					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	95 914.3					
5.10 Assuranse på redskap	7 901.2					
5.11 Vedlikehold på redskap	190 313.6					
5.12 Avskrivning på redskap	44 852.4					
5.13 Assuranse på fartøy	89 475.0					
5.14 Vedlikehold på fartøy	410 056.4					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	520 490.8					
5.16 Betalte gjeldsrenter	295 020.7					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	54 725.0					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 029 167.5					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 997.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	113 296.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 365 538.2					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150 325.9					
8. Lottutbetaling i alt	1 196 142.6					
8.01 Lott pr. årsverk	131 677.9					
9. Garantiutbetaling i alt	13 979.8					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 539.0					
10. Renteinntekter	58 104.8					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	213 737.8					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	313 694.2					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 142 136.4					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	267 352.1					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 448 181.1					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	43 937.3					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	890 328.4					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	31.7					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	29.4					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	235.1					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	274					

Tabell F13

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466						
2. FANGSTMENGDE I TONN	644.8					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.1					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.8					
3.03 Sum antall mannsukeverk	318.9					
3.04 Sum antall årsverk	7.6					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8					
4. SUM INNTEKTER	2 742 877.5					
4.01 Fra fiske	2 614 286.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	72 503.3					
4.03 Fra annet	56 087.3					
5. SUM KOSTNADER	1 792 790.1					
5.01 Drivstoff	396 759.2					
5.02 Agn	7 486.8					
5.03 Is, salt og embalasje	109 112.1					
5.04 Leid arbeidshjelp	11 894.0					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 811.5					
5.06 Sosiale utgifter	5 265.1					
5.07 Produktavgift	88 809.4					
5.08 Diverse assuranser	16 340.9					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	58 339.5					
5.10 Assurans på redskap	1 147.0					
5.11 Vedlikehold på redskap	114 418.0					
5.12 Avskrivning på redskap	16 909.5					
5.13 Assurans på fartøy	58 301.3					
5.14 Vedlikehold på fartøy	286 599.6					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	364 430.2					
5.16 Betalte gjeldsrenter	189 368.1					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	38 797.7					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	950 087.4					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 979.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	124 519.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 122 305.6					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	147 090.3					
8. Lottutbetaling i alt	1 022 844.4					
8.01 Lott pr. årsverk	134 054.9					
9. Garantiutbetaling i alt	27 694.5					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 629.7					
10. Renteinntekter	14 965.2					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	115 138.2					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	291 490.4					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 686 676.7					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	122 990.6					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 840 327.2					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	32 818.0					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	354 666.1					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	24.3					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.6					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	119.3					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	103					

Tabell F14

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1477						
2. FANGSTMENGDEN I TONN	6 475.2					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	266.9					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.5					
3.03 Sum antall mannsukeverk	268.2					
3.04 Sum antall årsverk	7.6					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6					
4. SUM INNTEKTER	3 132 451.6					
4.01 Fra fiske	2 907 723.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	115 468.4					
4.03 Fra annet	109 259.9					
5. SUM KOSTNADER	2 636 877.3					
5.01 Drivstoff	608 450.0					
5.02 Agn	933.0					
5.03 Is, salt og emballasje	17 597.0					
5.04 Leid arbeidshjelp	11 002.9					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	44 529.8					
5.06 Sosiale utgifter	13 052.7					
5.07 Produktavgift	106 064.2					
5.08 Diverse assuranser	12 502.2					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	55 597.6					
5.10 Assuranse på redskap	21 243.0					
5.11 Vedlikehold på redskap	145 659.4					
5.12 Avskrivning på redskap	111 627.5					
5.13 Assuranse på fartøy	106 714.9					
5.14 Vedlikehold på fartøy	404 831.0					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	620 393.1					
5.16 Betalte gjeldsrenter	291 265.7					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	65 413.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	495 574.3					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 847.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	65 386.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 043 859.3					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	137 727.9					
8. Lottutbetaling i alt	864 438.1					
8.01 Lott pr. årsverk	114 054.9					
9. Garantiutbetaling i alt	19 414.8					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 561.6					
10. Renteinntekter	23 459.7					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	134 890.4					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	256 280.4					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 542 050.4					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	582 004.1					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 935 198.4					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	94 271.1					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	441 952.1					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	34.2					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	31.8					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	309.8					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	106					

Tabell F15

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	672.8					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.2					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	133.4					
3.03 Sum antall mannsukeverk	150.2					
3.04 Sum antall årsverk	3.7					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8					
4. SUM INNTEKTER	1 373 689.0					
4.01 Fra fiske	1 259 554.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	56 583.2					
4.03 Fra annet	57 551.5					
5. SUM KOSTNADER	1 086 492.8					
5.01 Drivstoff	288 043.7					
5.02 Agn	0.0					
5.03 Is, salt og emballasje	6 218.9					
5.04 Leid arbeidshjelp	2 523.9					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 768.9					
5.06 Sosiale utgifter	7 765.4					
5.07 Produktavgift	45 972.4					
5.08 Diverse assuranser	4 221.9					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 295.1					
5.10 Assuranse på redskap	1 484.9					
5.11 Vedlikehold på redskap	80 004.8					
5.12 Avskrivning på redskap	14 146.8					
5.13 Assuranse på fartøy	43 185.1					
5.14 Vedlikehold på fartøy	170 509.8					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	265 703.8					
5.16 Betalte gjeldsrenter	84 550.0					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28 097.5					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	287 196.2					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 912.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 822.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	489 981.1					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	131 065.4					
8. Lottutbetaling i alt	453 833.8					
8.01 Lott pr. årsverk	121 396.3					
9. Garantiutbetaling i alt	6 275.3					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 678.6					
10. Renteinntekter	15 906.2					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	49 956.6					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	84 630.4					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 875 055.1					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	80 123.0					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 076 375.4					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 747.5					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	255 136.6					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.8					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.1					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	110.4					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	129					

Tabell F16

Driftsresultater 1982

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499						
2. FANGSTMENGDE I TONN	77.4					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	309.1					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.9					
3.03 Sum antall mannsukeverk	112.4					
3.04 Sum antall årsverk	2.6					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8					
4. SUM INNTEKTER	566 476.0					
4.01 Fra fiske	538 871.0					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	20 219.2					
4.03 Fra annet	7 385.7					
5. SUM KOSTNADER	361 431.0					
5.01 Drivstoff	88 527.7					
5.02 Agn	26.7					
5.03 Is, salt og embalasje	1 695.0					
5.04 Leid arbeidshjelp	1 519.6					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 652.4					
5.06 Sosiale utgifter	499.9					
5.07 Produktavgift	19 864.5					
5.08 Diverse assuranser	1 558.0					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 699.6					
5.10 Assuranse på redskap	207.5					
5.11 Vedlikehold på redskap	29 940.8					
5.12 Avskrivning på redskap	1 930.3					
5.13 Assuranse på fartøy	9 707.5					
5.14 Vedlikehold på fartøy	72 902.9					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	95 659.2					
5.16 Betalte gjeldsrenter	19 160.1					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	8 879.3					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	205 045.0					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 824.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 675.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	266 168.6					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 427.1					
8. Lottutbetaling i alt	263 964.5					
8.01 Lott pr. årsverk	102 570.6					
9. Garantiutbetaling i alt	1 890.0					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	734.4					
10. Renteinntekter	5 699.9					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	28 203.0					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	37 305.1					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 949 422.6					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	19 762.5					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	582 425.3					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 769.5					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	92 610.6					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.2					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.1					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	32.0					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	170					

Tabell F17

Driftsresultater 1982

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	523.5					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.3					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.5					
3.03 Sum antall mannsukeverk	267.5					
3.04 Sum antall årsverk	6.5					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6					
4. SUM INNTEKTER	1 227 921.4					
4.01 Fra fiske	1 179 807.4					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	20 813.5					
4.03 Fra annet	27 300.6					
5. SUM KOSTNADER	590 978.2					
5.01 Drivstoff	110 434.9					
5.02 Agn	3 952.8					
5.03 Is, salt og emballasje	614.6					
5.04 Leid arbeidshjelp	5 761.2					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 700.5					
5.06 Sosiale utgifter	2 107.8					
5.07 Produktavgift	43 416.5					
5.08 Diverse assuranser	4 750.0					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	12 535.2					
5.10 Assuranse på redskap	2 015.3					
5.11 Vedlikehold på redskap	47 451.2					
5.12 Avskrivning på redskap	14 015.4					
5.13 Assuranse på fartøy	24 546.1					
5.14 Vedlikehold på fartøy	110 259.2					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	141 513.6					
5.16 Betalte gjeldsrenter	42 521.9					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 382.0					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	636 943.3					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 381.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	97 449.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	586 264.2					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	89 696.0					
8. Lottutbetaling i alt	561 301.6					
8.01 Lott pr. årsverk	85 876.8					
9. Garantiutbetaling i alt	34 015.9					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 204.3					
10. Renteinntekter	15 632.5					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	76 964.7					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	67 743.8					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 140 029.9					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	200 741.3					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 123 913.4					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	94 440.0					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	314 100.6					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.1					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.5					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	47.7					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	137					

Tabell F18

Driftsresultater 1982

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1218	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	256.6					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.7					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.6					
3.03 Sum antall mannsukeverk	147.8					
3.04 Sum antall årsverk	3.6					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4					
4. SUM INNTEKTER	1 389 207.7					
4.01 Fra fiske	1 330 417.8					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	40 842.3					
4.03 Fra annet	17 947.7					
5. SUM KOSTNADER	951 106.3					
5.01 Drivstoff	278 726.5					
5.02 Agn	4 709.6					
5.03 Is, salt og emballasje	23 588.7					
5.04 Leid arbeidshjelp	9 585.3					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 675.5					
5.06 Sosiale utgifter	4 619.4					
5.07 Produktavgift	46 864.8					
5.08 Diverse assuranser	4 691.3					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 759.0					
5.10 Assuranse på redskap	65.8					
5.11 Vedlikehold på redskap	83 969.7					
5.12 Avskrivning på redskap	1 854.2					
5.13 Assuranse på fartøy	32 485.0					
5.14 Vedlikehold på fartøy	155 591.7					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	164 829.7					
5.16 Betalte gjeldsrenter	87 546.0					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	15 544.0					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	438 101.4					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 963.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	122 055.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	542 681.8					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	151 191.6					
8. Lottutbetaling i alt	507 546.9					
8.01 Lott pr. årsverk	141 403.0					
9. Garantiutbetaling i alt	2 949.2					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	821.7					
10. Renteinntekter	9 255.8					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 815.0					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	87 217.6					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 615 430.3					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	13 849.6					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 631 119.8					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	7 527.7					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	234 827.2					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.6					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.2					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	64.9					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	467					

Tabell F19

Driftsresultater 1982

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2124	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	8 345.2					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	208.7					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.2					
3.03 Sum antall mannsukeverk	333.9					
3.04 Sum antall årsverk	11.3					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8					
4. SUM INNTEKTER	5 141 573.9					
4.01 Fra fiske	4 761 103.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	200 845.8					
4.03 Fra annet	179 624.8					
5. SUM KOSTNADER	4 602 814.8					
5.01 Drivstoff	1 028 638.9					
5.02 Agn	0.0					
5.03 Is, salt og emballasje	10 839.7					
5.04 Leid arbeidshjelp	15 460.3					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	104 230.3					
5.06 Sosiale utgifter	23 463.4					
5.07 Produktavgift	174 348.2					
5.08 Diverse assuranser	24 210.4					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	94 770.6					
5.10 Assuranse på redskap	41 334.7					
5.11 Vedlikehold på redskap	264 233.9					
5.12 Avskrivning på redskap	228 885.7					
5.13 Assuranse på fartøy	169 146.7					
5.14 Vedlikehold på fartøy	632 368.3					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 110 792.6					
5.16 Betalte gjeldsrenter	568 532.3					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	111 558.8					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	538 759.1					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 613.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	47 778.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 646 447.2					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 009.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 285 527.7					
8.01 Lott pr. årsverk	114 002.6					
9. Garantiutbetaling i alt	2 098.8					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	186.1					
10. Renteinntekter	76 884.3					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	211 010.7					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	524 615.0					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 255 649.3					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 245 318.4					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 648 254.5					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	172 501.4					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	966 619.5					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.3					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	44.9					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	539.6					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	130					

Tabell F20

Driftsresultater 1982

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 638.6					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	227.6					
3.02 Sum antall døgn i sjøen	184.6					
3.03 Sum antall mannsukeverk	585.6					
3.04 Sum antall årsverk	17.4					
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	8 393 990.6					
4.01 Fra fiske	7 893 648.1					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	354 364.8					
4.03 Fra annet	145 977.7					
5. SUM KOSTNADER	6 719 130.8					
5.01 Drivstoff	2 028 247.1					
5.02 Agn	112.8					
5.03 Is, salt og emballasje	142 612.6					
5.04 Leid arbeidshjelp	97 471.6					
5.05 Telefon, havneavgift etc.	209 954.1					
5.06 Sosiale utgifter	32 659.6					
5.07 Produktavgift	240 080.1					
5.08 Diverse assuranser	42 323.7					
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	258 890.6					
5.10 Assurans på redskap	0.					
5.11 Vedlikehold på redskap	586 843.5					
5.12 Avskrivning på redskap	0.					
5.13 Assurans på fartøy	199 818.1					
5.14 Vedlikehold på fartøy	986 594.8					
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 129 374.9					
5.16 Betalte gjeldsrenter	649 204.2					
5.17 Kalk. renter på egenkapital	114 943.0					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 674 859.8					
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 859.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	96 425.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 831 269.8					
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	163 002.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 264 817.4					
8.01 Lott pr. årsverk	130 390.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	76 954.5					
11. Skyldig moms og investeringsavgift	364 156.9					
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	814 223.0					
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 741 094.3					
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.					
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 344 352.3					
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.					
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 706 934.7					
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.4					
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.0					
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	432.5					
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	68					

GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell F21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDENE I TONN	213.1	8	81	0.38	27	0.13
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.0	18	40	0.15	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	141.3	9	47	0.33	15	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	157.9	18	52	0.33	11	0.07
3.04 Sum antall årsverk	4.1	18	1	0.30	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	16	3	0.21	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	884 099.6	18	520 275	0.59	109 520	0.12
4.01 Fra fiske	860 095.5	18	508 365	0.59	107 013	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	11 253.1	18	5 002	0.44	1 053	0.09
4.03 Fra annet	12 751.0	18	14 249	1.12	2 999	0.24
5. SUM KOSTNADER	466 192.1	18	361 642	0.78	76 127	0.16
5.01 Drivstoff	65 362.0	18	56 811	0.87	11 959	0.18
5.02 Agn	10 068.2	18	25 256	2.51	5 316	0.53
5.03 Is, salt og emballasje	704.6	18	1 308	1.86	275	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	23 906.9	18	39 377	1.65	8 289	0.35
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 954.9	18	4 152	0.84	874	0.18
5.06 Sosiale utgifter	1 145.3	18	2 991	2.61	630	0.55
5.07 Produktavgift	31 598.1	18	18 668	0.59	3 930	0.12
5.08 Diverse assurance	8 074.1	18	19 132	2.37	4 027	0.50
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 923.3	18	13 401	0.96	2 821	0.20
5.10 Assurance på redskap	0.0	18				
5.11 Vedlikehold på redskap	70 555.8	18	65 224	0.92	13 730	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	1 194.4	18	5 038	4.22	1 060	0.89
5.13 Assurance på fartøy	14 591.2	18	8 346	0.57	1 757	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	67 690.9	18	58 184	0.86	12 248	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	99 391.7	18	67 713	0.68	14 254	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	41 843.9	18	53 374	1.28	11 236	0.27
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 186.8	18	8 871	0.79	1 867	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	417 907.5	18	218 880	0.52	46 075	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 645.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	102 806.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	432 389.1	18	219 148	0.51	46 132	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 368.8					
8. Lottutbetaling i alt	427 489.2	18	218 160	0.51	45 924	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	105 163.4					
9. Garantiutbetaling i alt	9 427.4	18	17 251	1.83	3 631	0.39
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 319.2					
10. Renteinntekter	12 093.3	18	14 033	1.16	2 954	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	48 751.8	18	31 001	0.64	6 526	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	81 950.6	18	100 291	1.22	21 112	0.26
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 810 555.6	18	866 826	0.48	182 471	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	11 944.4	18	50 377	4.22	10 605	0.89
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	903 055.6	18	847 498	0.94	178 402	0.20
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	9 958.3	18	42 000	4.22	8 841	0.89
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	183 852.4	18	190 744	1.04	40 152	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.8	18	2	0.14	0	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.4	18	2	0.15	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i bmt	26.4	18	11	0.42	2	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		85				

Tabell F22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	123.0	3	62	0.50	35	0.28
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	235.7	11	29	0.12	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	146.0	3	31	0.21	18	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	156.8	11	60	0.38	16	0.10
3.04 Sum antall årsverk	4.6	11	1	0.28	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	8	3	0.17	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 034 081.2	11	547 780	0.53	146 111	0.14
4.01 Fra fiske	989 472.6	11	516 015	0.52	137 638	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 339.4	11	4 779	0.39	1 275	0.10
4.03 Fra annet	32 269.2	11	35 240	1.09	9 400	0.29
5. SUM KOSTNADER	516 150.1	11	289 758	0.56	77 288	0.15
5.01 Drivstoff	79 675.4	11	45 040	0.57	12 014	0.15
5.02 Agn	7 290.1	11	10 991	1.51	2 932	0.40
5.03 Is, salt og embalasje	702.5	11	1 025	1.46	273	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	41 707.4	11	95 863	2.30	25 570	0.61
5.05 Telefon, havneavgift etc.	9 040.4	11	11 654	1.29	3 108	0.34
5.06 Sosiale utgifter	1 640.5	11	2 603	1.59	694	0.42
5.07 Produktavgift	36 312.9	11	18 937	0.52	5 051	0.14
5.08 Diverse assurance	4 119.4	11	4 351	1.06	1 160	0.28
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 434.9	11	6 725	0.90	1 794	0.24
5.10 Assurance på redskap	0.0	11				
5.11 Vedlikehold på redskap	62 335.2	11	37 229	0.60	9 930	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	11				
5.13 Assurance på fartøy	23 690.1	11	22 454	0.95	5 989	0.25
5.14 Vedlikehold på fartøy	101 038.9	11	59 174	0.59	15 784	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	89 637.1	11	31 139	0.35	8 306	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	40 187.5	11	35 914	0.89	9 580	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 337.9	11	9 439	0.83	2 518	0.22
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	517 931.1	11	305 237	0.59	81 417	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 304.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	113 355.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	528 296.8	11	267 602	0.51	71 378	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 624.1					
8. Lottutbetaling i alt	513 346.0	11	257 470	0.50	68 676	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	112 351.9					
9. Garantiutbetaling i alt	7 575.1	11	11 840	1.56	3 158	0.42
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 657.9					
10. Renteinntekter	14 752.4	11	21 415	1.45	5 712	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavgift	66 487.9	11	38 204	0.57	10 190	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 173.3	11	43 187	1.00	11 519	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 032 727.3	11	688 976	0.34	183 772	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	17 727.3	11	42 400	2.39	11 309	0.64
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	915 454.5	11	607 990	0.66	162 171	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	7 565.9	11	20 918	2.76	5 580	0.74
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	164 332.3	11	217 871	1.33	58 113	0.35
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.7	11	2	0.14	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.3	11	2	0.15	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	33.9	11	13	0.39	4	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	47					

Tabell F23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	205.7	15	128	0.62	32	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.4	41	39	0.14	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	149.7	14	33	0.22	9	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	173.7	41	56	0.32	8	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.4	41	1	0.26	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	33	2	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	818 542.5	41	364 578	0.45	49 309	0.06
4.01 Fra fiske	793 241.7	41	353 800	0.45	47 852	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 243.4	41	7 208	0.59	975	0.08
4.03 Fra annet	13 057.4	41	19 585	1.50	2 649	0.20
5. SUM KOSTNADER	420 793.2	41	174 560	0.41	23 609	0.06
5.01 Drivstoff	64 498.1	41	27 208	0.42	3 680	0.06
5.02 Agn	2 586.9	41	5 854	2.26	792	0.31
5.03 Is, salt og emballasje	1 006.5	41	2 229	2.21	301	0.30
5.04 Leid arbeidshjelp	11 156.2	41	18 291	1.64	2 474	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 424.5	41	3 988	1.16	539	0.16
5.06 Sosiale utgifter	1 105.6	41	2 176	1.97	294	0.27
5.07 Produktavgift	29 135.4	41	13 114	0.45	1 774	0.06
5.08 Diverse assuranser	3 333.7	41	3 576	1.07	484	0.15
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 830.5	41	21 332	1.97	2 885	0.27
5.10 Assuranse på redskap	0.0	41				
5.11 Vedlikehold på redskap	72 375.7	41	51 827	0.72	7 010	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	357.9	41	1 623	4.53	219	0.31
5.13 Assuranse på fartøy	11 741.0	41	10 808	0.92	1 462	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	85 759.6	41	59 665	0.70	8 070	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	88,552.0	41	33 127	0.37	4 480	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	24 508.4	41	21 907	0.89	2 963	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	10 421.4	41	8 376	0.80	1 133	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	397 749.3	41	262 126	0.66	35 453	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 289.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 647.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	415 378.6	41	189 478	0.46	25 627	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	93 620.6					
8. Lottutbetaling i alt	409 628.7	41	189 566	0.46	25 639	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	92 324.6					
9. Garantiutbetaling i alt	19 202.7	41	25 579	1.33	3 460	0.18
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 328.0					
10. Renteinntekter	9 070.7	41	15 383	1.70	2 081	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	46 388.5	41	30 589	0.66	4 137	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	48 727.4	41	56 620	1.16	7 658	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 795 609.8	41	502 442	0.28	67 955	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	21 000.0	41	55 285	2.63	7 477	0.36
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	701 585.4	41	414 735	0.59	56 093	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	11 807.8	41	34 710	2.94	4 695	0.40
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	133 103.9	41	229 297	1.72	31 013	0.23
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.1	41	2	0.10	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.7	41	2	0.11	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	27.0	41	8	0.31	1	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	161					

Tabell F24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	273.8	8	137	0.50	44	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	242.3	9	49	0.20	15	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	133.7	6	34	0.25	13	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	180.3	9	60	0.33	18	0.10
3.04 Sum antall årsverk	5.2	9	2	0.29	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.2	9	2	0.12	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 434 200.2	9	706 691	0.49	211 336	0.15
4.01 Fra fiske	1 401 117.6	9	685 324	0.49	204 946	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	13 119.0	9	4 133	0.32	1 236	0.09
4.03 Fra annet	19 963.7	9	27 724	1.39	8 291	0.42
5. SUM KOSTNADER	862 050.0	9	491 784	0.57	147 068	0.17
5.01 Drivstoff	131 091.8	9	99 448	0.76	29 740	0.23
5.02 Agn	59 458.3	9	44 906	0.76	13 429	0.23
5.03 Is, salt og embalasje	11 399.2	9	22 346	1.96	6 683	0.59
5.04 Leid arbeidshjelp	90 243.7	9	66 486	0.74	19 883	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	10 536.7	9	8 475	0.80	2 534	0.24
5.06 Sosiale utgifter	6 421.0	9	8 724	1.36	2 609	0.41
5.07 Produktavgift	51 057.6	9	24 678	0.48	7 380	0.14
5.08 Diverse assuranse	4 764.2	9	4 576	0.96	1 369	0.29
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	47 909.3	9	106 434	2.22	31 829	0.66
5.10 Assurans på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	91 082.9	9	54 659	0.60	16 346	0.18
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assurans på fartøy	27 178.0	9	18 564	0.68	5 551	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	161 445.6	9	128 358	0.80	38 386	0.24
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	122 876.9	9	48 425	0.39	14 482	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	31 375.9	9	21 530	0.69	6 439	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	15 209.0	9	12 834	0.84	3 838	0.25
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	572 150.2	9	291 770	0.51	87 254	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 172.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 096.4	9				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	642 641.2	9	281 373	0.44	84 145	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 537.5	9				
8. Lottutbetaling i alt	618 761.2	9	268 416	0.43	80 270	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	117 984.1	9				
9. Garantiutbetaling i alt	2 268.8	9	4 615	2.03	1 380	0.61
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	432.6	9				
10. Renteinntekter	12 085.8	9	22 294	1.84	6 667	0.55
11. Skyldig moms og investeringsavgift	71 225.0	9	39 920	0.56	11 938	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	66 418.7	9	77 190	1.16	23 084	0.35
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 395 000.0	9	1 161 663	0.49	347 395	0.15
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	942 777.8	9	546 894	0.58	163 549	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	259 392.1	9	264 948	1.02	79 233	0.31
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.9	9	2	0.13	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.5	9	2	0.13	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	32.8	9	12	0.36	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	42					

Tabell F25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størreslen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	177.4	8	126	0.71	43	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	239.3	23	35	0.15	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	150.4	8	71	0.47	24	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	153.1	23	44	0.29	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.5	23	1	0.25	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	21	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	928 219.5	23	443 006	0.48	80 293	0.09
4.01 Fra fiske	908 061.5	23	426 670	0.47	77 332	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	10 073.9	23	3 165	0.31	574	0.06
4.03 Fra annet	10 084.1	23	22 050	2.19	3 996	0.40
5. SUM KOSTNADER	475 232.4	23	225 317	0.47	40 838	0.09
5.01 Drivstoff	58 618.6	23	25 040	0.43	4 538	0.08
5.02 Agn	36 378.2	23	26 756	0.74	4 849	0.13
5.03 Is, salt og emballasje	1 979.7	23	1 395	0.70	253	0.13
5.04 Leid arbeidshjelp	74 457.8	23	47 276	0.63	8 569	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 239.0	23	1 948	0.87	353	0.16
5.06 Sosiale utgifter	8 823.3	23	6 208	0.70	1 125	0.13
5.07 Produktavgift	32 874.8	23	15 564	0.47	2 821	0.09
5.08 Diverse assuranser	2 677.9	23	3 017	1.13	547	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 158.0	23	9 597	0.86	1 739	0.16
5.10 Assurans på redskap	1.4	23	7	4.77	1	0.86
5.11 Vedlikehold på redskap	56 122.4	23	58 730	1.05	10 645	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	23				
5.13 Assurans på fartøy	10 177.0	23	6 289	0.62	1 140	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	68 055.9	23	39 631	0.58	7 183	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	76 954.7	23	28 538	0.37	5 172	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	25 979.0	23	28 279	1.09	5 125	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	8 734.7	23	6 318	0.72	1 145	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	452 987.1	23	238 735	0.53	43 270	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 958.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	100 858.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	472 806.1	23	214 513	0.45	38 880	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 271.5					
8. Lottutbetaling i alt	468 469.3	23	214 975	0.46	38 963	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	104 305.9					
9. Garantiutbetaling i alt	12 376.3	23	14 961	1.21	2 712	0.22
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 755.6					
10. Renteinntekter	5 483.3	23	6 856	1.25	1 243	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	58 353.9	23	32 255	0.55	5 846	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	46 756.6	23	44 914	0.96	8 141	0.17
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 609 565.2	23	458 354	0.28	83 075	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	23				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	678 695.6	23	525 812	0.77	95 302	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	23				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	94 564.2	23	124 976	1.32	22 652	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.6	23	1	0.09	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.2	23	2	0.11	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	24.4	23	7	0.29	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	91					

Tabell F26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 6						
2. FANGSTMENGDE I TONN	45.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	261.4	7-	37	0.14	12	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	146.0	5	37	0.25	15	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	121.7	7	40	0.33	13	0.11
3.04 Sum antall årsverk	3.3	7	1	0.31	0	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	5	2	0.12	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	399 088.7	7	171 986	0.43	57 620	0.14
4.01 Fra fiske	384 657.1	7	172 625	0.45	57 834	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	8 858.1	7	1 915	0.22	642	0.07
4.03 Fra annet	5 573.4	7	4 409	0.79	1 477	0.27
5. SUM KOSTNADER	241 875.4	7	137 510	0.57	46 070	0.19
5.01 Drivstoff	46 384.9	7	43 829	0.94	14 684	0.32
5.02 Agn	1 121.4	7	2 915	2.60	977	0.87
5.03 Is, salt og emballasje	266.3	7	568	2.13	190	0.72
5.04 Leid arbeidshjelp	1 112.4	7	2 849	2.56	954	0.86
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 667.7	7	5 502	1.50	1 843	0.50
5.06 Sosiale utgifter	2 595.1	7	5 710	2.20	1 913	0.74
5.07 Produktavgift	13 239.7	7	6 444	0.49	2 159	0.16
5.08 Diverse assurance	740.6	7	715	0.97	239	0.32
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 126.9	7	13 631	1.04	4 567	0.35
5.10 Assurance på redskap	57.1	7	149	2.60	50	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	30 766.4	7	22 489	0.73	7 534	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	1 685.7	7	3 190	1.89	1 069	0.63
5.13 Assurance på fartøy	8 555.7	7	3 470	0.41	1 163	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	28 714.7	7	17 382	0.61	5 823	0.20
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	56 553.3	7	9 667	0.17	3 239	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	28 100.7	7	35 921	1.28	12 035	0.43
5.17 Kalk. renter på egenkapital	5 186.7	7	1 745	0.34	585	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	157 213.3	7	108 499	0.69	36 350	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 292.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	48 161.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	215 751.0	7	108 830	0.50	36 461	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 094.4					
8. Lottutbetaling i alt	214 069.7	7	106 958	0.50	35 834	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	65 579.3					
9. Garantiutbetaling i alt	10 566.4	7	20 202	1.91	6 768	0.64
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 237.0					
10. Renteinntekter	3 839.4	7	4 323	1.13	1 448	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 223.4	7	13 459	0.67	4 509	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	25 382.0	7	22 660	0.89	7 592	0.30
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 329 285.7	7	249 074	0.19	83 447	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	12 214.3	7	25 336	2.07	8 488	0.69
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	434 285.7	7	329 399	0.76	110 358	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	7 985.7	7	14 508	1.82	4 861	0.61
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	89 792.4	7	81 416	0.91	27 277	0.30
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	14.6	7	1	0.05	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.1	7	1	0.06	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i btr	21.0	7	3	0.13	1	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	29					

Tabell F27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	109.3	18	76	0.69	16	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	286.8	32	54	0.19	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	128.0	16	51	0.40	12	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	143.7	32	53	0.37	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.5	32	1	0.34	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	31	3	0.20	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	507 053.1	32	307 628	0.61	44 635	0.09
4.01 Fra fiske	478 845.7	32	301 312	0.63	43 719	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 452.0	32	4 189	0.34	608	0.05
4.03 Fra annet	15 755.4	32	30 979	1.97	4 495	0.29
5. SUM KOSTNADER	329 221.6	32	186 560	0.57	27 069	0.08
5.01 Drivstoff	55 540.3	32	30 001	0.54	4 353	0.08
5.02 Agn	8 990.9	32	24 623	2.74	3 573	0.40
5.03 Is, salt og emballasje	1 950.0	32	2 877	1.48	417	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	6 625.1	32	14 612	2.21	2 120	0.32
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 586.4	32	5 798	1.26	841	0.18
5.06 Sosiale utgifter	984.2	32	1 991	2.02	289	0.29
5.07 Produktavgift	17 529.0	32	11 342	0.65	1 646	0.09
5.08 Diverse assuranser	2 094.5	32	2 265	1.08	329	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 650.3	32	12 082	1.25	1 753	0.18
5.10 Assurans på redskap	0.0	32				
5.11 Vedlikehold på redskap	46 033.8	32	45 611	0.99	6 618	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	32				
5.13 Assurans på fartøy	10 339.5	32	6 724	0.65	976	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	51 488.0	32	43 493	0.84	6 311	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	76 397.5	32	41 566	0.54	6 031	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	30 956.0	32	40 328	1.30	5 851	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	6 056.2	32	4 732	0.78	687	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	177 831.5	32	156 613	0.88	22 724	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 237.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	50 186.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	245 855.1	32	142 633	0.58	20 695	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	69 383.2					
8. Lottutbetaling i alt	240 162.3	32	144 293	0.60	20 936	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	67 776.6					
9. Garantiutbetaling i alt	29 321.1	32	33 518	1.14	4 863	0.17
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 274.8					
10. Renteinntekter	4 691.4	32	8 484	1.81	1 231	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavgift	23 654.0	32	18 666	0.79	2 708	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	32 509.1	32	52 247	1.61	7 581	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 746 406.3	32	643 105	0.37	93 311	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	2 031.3	32	11 430	5.63	1 659	0.82
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	594 531.3	32	480 287	0.81	69 687	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	1 263.0	32	7 107	5.63	1 031	0.82
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	69 871.1	32	93 136	1.33	13 514	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.6	32	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.4	32	2	0.12	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	26.1	32	10	0.39	1	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	96					

Tabell F28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Pigghå- og banklinefiske, Vestlandet
Fartøyer i størrelsen 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	746.5	20	187	0.25	36	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.5	40	30	0.11	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	252.6	25	48	0.19	8	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	465.6	40	53	0.11	6	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.3	40	0	0.04	0	0.00
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	27	2	0.11	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	4 803 813.4	40	1 152 209	0.24	124 331	0.03
4.01 Fra fiske	4 600 447.9	40	1 130 750	0.25	122 015	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	94 899.5	40	20 438	0.22	2 205	0.02
4.03 Fra annet	108 466.0	40	112 650	1.04	12 156	0.11
5. SUM KOSTNADER	2 804 016.3	40	578 379	0.21	62 411	0.02
5.01 Drivstoff	558 974.8	40	153 728	0.28	16 588	0.03
5.02 Agn	60 222.0	40	110 384	1.83	11 911	0.20
5.03 Is, salt og embalasje	239 991.3	40	160 921	0.67	17 364	0.07
5.04 Leid arbeidshjelp	13 277.3	40	20 726	1.56	2 237	0.17
5.05 Telefon, havneavgift etc.	63 762.9	40	29 282	0.46	3 160	0.05
5.06 Sosiale utgifter	15 984.6	40	9 838	0.62	1 062	0.07
5.07 Produktavgift	169 699.0	40	42 147	0.25	4 548	0.03
5.08 Diverse assuranse	20 578.8	40	11 438	0.56	1 234	0.06
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	52 423.6	40	40 866	0.78	4 410	0.08
5.10 Assuranse på redskap	0.0	40				
5.11 Vedlikehold på redskap	220 615.6	40	86 613	0.39	9 346	0.04
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	40				
5.13 Assuranse på fartøy	99 308.0	40	28 939	0.29	3 123	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	414 702.5	40	195 725	0.47	21 120	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	496 885.1	40	111 260	0.22	12 006	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	311 054.8	40	148 994	0.48	16 077	0.05
5.17 Kalk. renter på egenkapital	66 535.9	40	38 697	0.58	4 176	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 999 797.0	40	723 808	0.36	78 104	0.04
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 295.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	176 387.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 166 392.6	40	532 933	0.25	57 507	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	191 082.0					
8. Lottutbetaling i alt	2 015 092.2	40	494 237	0.25	53 331	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	177 736.9					
9. Garantiutbetaling i alt	1 286.8	40	7 790	6.05	841	0.65
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	113.5					
10. Renteinntekter	67 488.8	40	73 459	1.09	7 927	0.12
11. Skyldig moms og investeringsavgift	279 741.8	40	131 937	0.47	14 237	0.05
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	377 173.2	40	191 943	0.51	20 712	0.05
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 340 625.0	40	1 292 774	0.13	139 499	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	40				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 283 128.8	40	2 179 718	0.35	235 206	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	40				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 087 886.9	40	796 151	0.73	85 910	0.08
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	32.7	40	3	0.08	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	30.3	40	2	0.08	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i bрт	196.4	40	38	0.19	4	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	74					

Tabell F29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
'Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev' på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.7	6	110	0.38	37	0.13
3.02 Sum antall døgn i sjøen	104.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	298.2	6	95	0.32	32	0.11
3.04 Sum antall årsverk	7.3	6	1	0.08	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	5	2	0.11	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 607 505.0	6	300 761	0.19	100 254	0.06
4.01 Fra fiske	1 538 507.8	6	307 213	0.20	102 404	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	28 618.8	6	4 890	0.17	1 630	0.06
4.03 Fra annet	40 378.3	6	20 476	0.51	6 825	0.17
5. SUM KOSTNADER	1 096 785.5	6	156 715	0.14	52 238	0.05
5.01 Drivstoff	179 066.7	6	45 965	0.26	15 322	0.09
5.02 Agn	21 330.8	6	25 440	1.19	8 480	0.40
5.03 Is, salt og emballasje	11 566.5	6	21 357	1.85	7 119	0.62
5.04 Leid arbeidshjelp	44 161.5	6	56 298	1.27	18 766	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	8 563.5	6	9 403	1.10	3 134	0.37
5.06 Sosiale utgifter	4 450.0	6	5 440	1.22	1 813	0.41
5.07 Produktavgift	56 024.7	6	11 487	0.21	3 829	0.07
5.08 Diverse assuranser	22 248.8	6	33 972	1.53	11 324	0.51
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 451.0	6	20 803	0.73	6 934	0.24
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	141 465.5	6	74 896	0.53	24 965	0.18
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	6				
5.13 Assuranse på fartøy	30 867.0	6	24 425	0.79	8 142	0.26
5.14 Vedlikehold på fartøy	180 605.5	6	87 877	0.49	29 292	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	234 394.0	6	122 264	0.52	40 755	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	107 270.8	6	88 844	0.83	29 615	0.28
5.17 Kalk. renter på egenkapital	26 319.2	6	15 797	0.60	5 266	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	510 719.5	6	194 343	0.38	64 781	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 712.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	70 073.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	739 102.5	6	186 258	0.25	62 086	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 409.0					
8. Lottutbetaling i alt	729 346.3	6	183 538	0.25	61 179	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	100 070.4					
9. Garantiutbetaling i alt	11 315.8	6	26 838	2.37	8 946	0.79
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 552.6					
10. Renteinntekter	15 071.8	6	16 626	1.10	5 542	0.37
11. Skyldig moms og investeringsavgift	96 214.7	6	37 084	0.39	12 361	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	143 454.0	6	148 904	1.04	49 635	0.35
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 117 500.0	6	1 155 729	0.23	385 243	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	134 282.5	6	227 541	1.69	75 847	0.56
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 580 833.3	6	1 237 608	0.48	412 536	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	57 225.5	6	106 766	1.87	35 589	0.62
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	246 975.3	6	356 411	1.44	118 804	0.48
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.6	6	1	0.05	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	20.8	6	1	0.04	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	81.7	6	14	0.17	5	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	16					

Tabell F30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 10						
2. FANGSTMENGDE I TONN	699.0	6	603	0.86	236	0.34
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	260.8	12	20	0.08	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	195.5	8	34	0.17	11	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	258.8	12	32	0.12	8	0.03
3.04 Sum antall årsverk	7.0	12	1	0.12	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	12	3	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 532 187.7	12	405 614	0.26	106 724	0.07
4.01 Fra fiske	1 480 921.2	12	395 011	0.27	103 934	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	20 768.3	12	8 318	0.40	2 189	0.11
4.03 Fra annet	30 498.3	12	18 963	0.62	4 989	0.16
5. SUM KOSTNADER	659 020.3	12	235 536	0.36	61 974	0.09
5.01 Drivstoff	119 999.2	12	47 494	0.40	12 497	0.10
5.02 Agn	8 205.1	12	21 551	2.63	5 670	0.69
5.03 Is, salt og embalasje	1 116.5	12	2 285	2.05	601	0.54
5.04 Leid arbeidshjelp	10 728.8	12	13 915	1.30	3 661	0.34
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 239.3	12	4 922	0.94	1 295	0.25
5.06 Sosiale utgifter	2 547.3	12	3 917	1.54	1 031	0.40
5.07 Produktavgift	54 742.8	12	14 717	0.27	3 872	0.07
5.08 Diverse assuranser	5 004.6	12	3 699	0.74	973	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 649.2	12	13 751	1.29	3 618	0.34
5.10 Assurans på redskap	2 037.0	12	4 374	2.15	1 151	0.56
5.11 Vedlikehold på redskap	75 604.8	12	40 314	0.53	10 607	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	8 460.5	12	11 042	1.31	2 905	0.34
5.13 Assurans på fartøy	26 807.8	12	16 377	0.61	4 309	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	122 435.4	12	62 452	0.51	16 432	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	136 015.3	12	73 387	0.54	19 310	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	48 069.3	12	45 775	0.95	12 044	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 357.7	12	13 319	0.62	3 504	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	873 167.3	12	249 046	0.29	65 528	0.08
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 373.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	125 335.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	721 949.9	12	175 272	0.24	46 117	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 629.2					
8. Lottutbetaling i alt	709 831.8	12	163 964	0.23	43 142	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	101 889.7					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	12				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	20 456.3	12	18 624	0.91	4 900	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	92 091.2	12	46 149	0.50	12 143	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	74 400.1	12	60 064	0.81	15 804	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 372 083.3	12	1 605 576	0.48	422 455	0.13
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	172 659.3	12	88 843	0.51	23 376	0.14
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 240 833.3	12	696 822	0.56	183 346	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	98 214.7	12	99 711	1.02	27 655	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	390 765.2	12	264 018	0.68	69 468	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.7	12	3	0.15	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.8	12	3	0.17	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	52.1	12	23	0.44	6	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	66					

Tabell F31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	—Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	360.3	6	120	0.33	47	0.13
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	313.8	22	25	0.08	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.9	9	81	0.44	26	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	275.5	22	61	0.22	11	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.1	22	1	0.20	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	19	3	0.22	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	945 082.4	22	530 209	0.56	94 577	0.10
4.01 Fra fiske	899 898.8	22	506 267	0.56	90 306	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	20 855.5	22	9 491	0.46	1 693	0.08
4.03 Fra annet	24 328.0	22	32 865	1.35	5 862	0.24
5. SUM KOSTNADER	527 727.7	22	273 117	0.52	48 718	0.09
5.01 Drivstoff	101 544.1	22	80 420	0.79	14 345	0.14
5.02 Agn	0.0	22				
5.03 Is, salt og embalasje	148.1	22	311	2.10	56	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	1 143.5	22	2 784	2.43	497	0.43
5.05 Telefon, havneavgift etc.	8 058.8	22	7 160	0.89	1 277	0.16
5.06 Sosiale utgifter	1 699.3	22	6 685	3.93	1 193	0.70
5.07 Produktavgift	32 887.7	22	18 355	0.56	3 274	0.10
5.08 Diverse assuranser	4 513.3	22	4 291	0.95	765	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 288.3	22	15 834	1.11	2 824	0.20
5.10 Assuranse på redskap	1 995.1	22	2 637	1.32	470	0.24
5.11 Vedlikehold på redskap	21 280.4	22	23 734	1.12	4 234	0.20
5.12 Avskrivning på redskap	19 179.0	22	25 789	1.34	4 600	0.24
5.13 Assuranse på fartøy	22 443.6	22	15 196	0.68	2 711	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	98 940.5	22	62 563	0.63	11 160	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	146 624.7	22	64 171	0.44	11 447	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	37 365.2	22	53 442	1.43	9 533	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	15 616.0	22	12 227	0.78	2 181	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	417 354.7	22	339 683	0.81	60 591	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 514.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 018.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	460 133.9	22	261 093	0.57	46 573	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 990.3					
8. Lottutbetaling i alt	423 231.3	22	232 909	0.55	41 545	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	68 976.1					
9. Garantiutbetaling i alt	65 636.2	22	55 287	0.84	9 862	0.15
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 697.1					
10. Renteinntekter	11 148.4	22	14 340	1.29	2 558	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 903.4	22	42 073	0.67	7 505	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	61 556.3	22	70 968	1.15	12 659	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 924.318.2	22	1 288 578	0.44	229 852	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	226 845.8	22	173 130	0.76	30 882	0.14
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 015 227.3	22	958 099	0.94	170 902	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	90 931.1	22	95 804	1.05	17 089	0.19
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	242 835.0	22	229 109	0.94	40 868	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.6	22	3	0.14	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.2	22	2	0.13	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	43.6	22	19	0.44	3	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	71					

Tabell F32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	49.1	11	29	0.58	8	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.5	24	46	0.16	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	155.3	12	30	0.19	8	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	82.5	24	18	0.22	3	0.04
3.04 Sum antall årsverk	2.1	24	0	0.13	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	24	2	0.14	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	435 345.1	24	208 506	0.48	35 739	0.08
4.01 Fra fiske	415 263.3	24	204 884	0.49	35 119	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	14 982.9	24	6 023	0.40	1 032	0.07
4.03 Fra annet	5 098.9	24	7 082	1.39	1 214	0.24
5. SUM KOSTNADER	278 775.5	24	129 690	0.47	22 230	0.08
5.01 Drivstoff	68 084.5	24	34 811	0.51	5 967	0.09
5.02 Agn	0.0	24				
5.03 Is, salt og emballasje	1 859.0	24	2 444	1.31	419	0.23
5.04 Leid arbeidshjelp	112.5	24	401	3.56	69	0.61
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 021.8	24	4 538	1.50	778	0.26
5.06 Sosiale utgifter	152.9	24	359	2.35	62	0.40
5.07 Produktavgift	15 351.3	24	7 559	0.49	1 296	0.08
5.08 Diverse assuranse	1 065.8	24	1 839	1.73	315	0.30
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 535.7	24	13 723	1.82	2 352	0.31
5.10 Assuranse på redskap	0.0	24				
5.11 Vedlikehold på redskap	22 395.6	24	24 040	1.07	4 121	0.18
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	24				
5.13 Assuranse på fartøy	8 430.8	24	4 918	0.58	843	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	60 618.5	24	43 598	0.72	7 473	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	77 179.9	24	27 350	0.35	4 688	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	7 635.1	24	9 507	1.25	1 630	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	5 332.3	24	3 986	0.75	683	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	156 569.6	24	114 169	0.73	19 569	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 898.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	75 213.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	207 201.9	24	100 432	0.48	17 215	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 536.5					
8. Lottutbetaling i alt	204 322.0	24	98 108	0.48	16 816	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	98 153.1					
9. Garantiutbetaling i alt	5 139.6	24	9 341	1.82	1 601	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 469.0					
10. Renteinntekter	4 569.0	24	6 405	1.40	1 098	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	13 116.3	24	10 198	0.78	1 748	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	24 564.5	24	44 213	1.80	7 578	0.31
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 664 583.3	24	465 874	0.28	79 854	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	282 916.7	24	187 984	0.66	32 222	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	81 365.3	24	114 096	1.40	19 557	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.8	24	2	0.10	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.3	24	2	0.11	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	23.5	24	7	0.29	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	79					

Tabell F33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Reketråling med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	232.8	4	245	1.05	118	0.51
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.1	16	62	0.22	13	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	213.5	4	66	0.31	32	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	120.1	16	58	0.48	12	0.10
3.04 Sum antall årsverk	3.1	16	2	0.53	0	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	14	2	0.13	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	841 338.6	16	731 984	0.87	152 434	0.18
4.01 Fra fiske	815 058.8	16	724 729	0.89	150 924	0.19
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	18 884.1	16	6 053	0.32	1 261	0.07
4.03 Fra annet	7 395.6	16	13 205	1.79	2 750	0.37
5. SUM KOSTNADER	576 742.5	16	492 397	0.85	102 541	0.18
5.01 Drivstoff	115 899.4	16	86 833	0.75	18 083	0.16
5.02 Agn	7 486.2	16	26 758	3.57	5 572	0.74
5.03 Is, salt og emballasje	9 735.3	16	14 189	1.46	2 955	0.30
5.04 Leid arbeidshjelp	16 750.2	16	48 628	2.90	10 127	0.60
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 120.4	16	9 243	1.81	1 925	0.38
5.06 Sosiale utgifter	1 852.6	16	5 619	3.03	1 170	0.63
5.07 Produktavgift	29 702.9	16	26 747	0.90	5 570	0.19
5.08 Diverse assuranse	1 970.2	16	2 703	1.37	563	0.29
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 663.3	16	16 761	1.73	3 490	0.36
5.10 Assuranse på redskap	18.8	16	74	3.96	15	0.82
5.11 Vedlikehold på redskap	72 947.9	16	103 829	1.42	21 622	0.30
5.12 Avskrivning på redskap	1 762.5	16	4 203	2.38	875	0.50
5.13 Assuranse på fartøy	15 794.3	16	11 074	0.70	2 306	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	137 048.9	16	154 336	1.13	32 140	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	108 622.0	16	45 135	0.42	9 399	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	31 033.8	16	35 153	1.13	7 320	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 333.9	16	9 779	0.86	2 037	0.18
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	264 596.1	16	291 780	1.10	60 763	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 203.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	86 205.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	346 356.9	16	281 297	0.81	58 580	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	112 842.8					
8. Lottutbetaling i alt	340 444.3	16	273 488	0.80	56 953	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	110 916.5					
9. Garantiutbetaling i alt	4 248.3	16	12 984	3.06	2 704	0.64
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 384.1					
10. Renteinntekter	5 930.4	16	13 430	2.26	2 797	0.47
11. Skyldig moms og investeringsavgift	37 540.0	16	41 243	1.10	8 589	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	40 571.9	16	50 006	1.23	10 414	0.26
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 297 500.0	16	800 291	0.35	166 659	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	13 375.0	16	38 192	2.86	7 953	0.59
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	801 250.0	16	531 575	0.66	110 700	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 160.5	16	35 616	3.51	7 417	0.73
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	69 298.5	16	115 095	1.66	23 968	0.35
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.5	16	2	0.13	0	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.9	16	2	0.14	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	33.5	16	13	0.38	3	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell F34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Ren rekefart i Sør-Norge
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	35.6	19	17	0.49	4	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	312.9	56	36	0.12	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.6	34	43	0.28	6	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	87.5	56	28	0.32	3	0.03
3.04 Sum antall årsverk	1.9	56	1	0.27	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	52	2	0.15	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	424 958.3	56	196 251	0.46	20 481	0.05
4.01 Fra fiske	401 320.3	56	189 909	0.47	19 819	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	17 040.4	56	7 142	0.42	745	0.04
4.03 Fra annet	6 597.6	56	8 754	1.33	914	0.14
5. SUM KOSTNADER	282 550.1	56	113 700	0.40	11 866	0.04
5.01 Drivstoff	72 275.7	56	43 113	0.60	4 499	0.06
5.02 Agn	0.0	56				
5.03 Is, salt og emballasje	1 877.7	56	6 932	3.69	723	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	1 354.2	56	6 352	4.69	663	0.49
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 215.0	56	2 677	1.21	279	0.13
5.06 Sosiale utgifter	680.7	56	2 483	3.65	259	0.38
5.07 Produktavgift	14 815.6	56	6 980	0.47	728	0.05
5.08 Diverse assuranser	568.7	56	1 487	2.61	155	0.27
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 577.8	56	9 223	1.65	963	0.17
5.10 Assuranse på redskap	0.0	56				
5.11 Vedlikehold på redskap	25 723.8	56	18 642	0.72	1 946	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	56				
5.13 Assuranse på fartøy	6 307.5	56	3 813	0.60	398	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	52 475.6	56	40 129	0.76	4 188	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	82 366.3	56	24 808	0.30	2 589	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	9 243.3	56	17 828	1.93	1 861	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	7 068.2	56	4 512	0.64	471	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	142 408.2	56	125 462	0.88	13 094	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 627.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	73 318.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	206 219.5	56	99 491	0.48	10 383	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 171.7					
8. Lottutbetaling i alt	203 509.8	56	98 383	0.48	10 268	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	104 776.6					
9. Garantiutbetaling i alt	2 203.7	56	6 309	2.86	658	0.30
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 134.6					
10. Renteinntekter	4 035.3	56	6 150	1.52	642	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 049.6	56	14 068	0.70	1 468	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	21 292.8	56	37 596	1.77	3 924	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 662 982.1	56	482 840	0.29	50 391	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	56				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	389 107.1	56	224 296	0.58	23 408	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	56				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	74 730.3	56	96 423	1.29	10 063	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.7	56	2	0.12	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.6	56	2	0.13	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	26.4	56	9	0.33	1	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	142					

Tabell F35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 15						
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	305.1	9	36	0.12	10	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.0	2	37	0.23	26	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	119.7	9	44	0.37	12	0.10
3.04 Sum antall årsverk	2.7	9	1	0.33	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	8	2	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	666 273.9	9	324 768	0.49	87 425	0.13
4.01 Fra fiske	636 605.6	9	313 197	0.49	84 310	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 911.6	9	7 372	0.37	1 984	0.10
4.03 Fra annet	9 756.8	9	9 801	1.00	2 638	0.27
5. SUM KOSTNADER	441 492.8	9	257 876	0.58	69 418	0.16
5.01 Drivstoff	98 925.9	9	54 240	0.55	14 601	0.15
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og emballasje	768.8	9	880	1.14	237	0.31
5.04 Leid arbeidshjelp	140.6	9	413	2.94	111	0.79
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 136.6	9	2 377	0.57	640	0.15
5.06 Sosiale utgifter	7 107.9	9	13 505	1.90	3 636	0.51
5.07 Produktavgift	22 925.8	9	12 314	0.54	3 315	0.14
5.08 Diverse assuranse	1 930.6	9	2 136	1.11	575	0.30
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 027.9	9	10 984	1.56	2 957	0.42
5.10 Assuranse på redskap	157.2	9	462	2.94	124	0.79
5.11 Vedlikehold på redskap	37 960.1	9	40 081	1.06	10 790	0.28
5.12 Avskrivning på redskap	4 430.6	9	13 012	2.94	3 503	0.79
5.13 Assuranse på fartøy	9 103.6	9	5 161	0.57	1 389	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	106 039.7	9	106 526	1.00	28 676	0.27
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	115 899.8	9	44 223	0.38	11 904	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	13 623.9	9	19 246	1.41	5 181	0.38
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 314.1	9	6 348	0.56	1 709	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	224 781.1	9	118 189	0.53	31 815	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 877.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	82 003.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	311 690.6	9	137 526	0.44	37 021	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	113 709.6					
8. Lottutbetaling i alt	311 637.2	9	137 459	0.44	37 003	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	113 690.1					
9. Garantiutbetaling i alt	4 602.1	9	9 168	1.99	2 468	0.54
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 678.9					
10. Renteinntekter	6 495.0	9	5 470	0.84	1 472	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	32 765.2	9	19 796	0.60	5 329	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 101.6	9	68 487	1.59	18 436	0.43
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 196 111.1	9	758 705	0.35	204 237	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	18 452.8	9	54 193	2.94	14 588	0.79
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	663 888.9	9	506 910	0.76	136 456	0.21
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	16 237.4	9	47 687	2.94	12 837	0.79
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	106 887.6	9	116 070	1.09	31 245	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.9	9	2	0.14	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.8	9	2	0.15	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	32.6	9	13	0.39	3	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	24					

Tabell F36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketrålning. Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	97.0	11	40	0.41	11	0.11
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	305.3	19	36	0.12	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.3	8	46	0.28	15	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	116.2	19	27	0.23	5	0.04
3.04 Sum antall årsverk	2.7	19	1	0.24	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	17	3	0.19	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	496 770.8	19	188 812	0.38	32 744	0.07
4.01 Fra fiske	471 833.8	19	181 393	0.38	31 457	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	17 340.8	19	6 361	0.37	1 103	0.06
4.03 Fra annet	7 596.2	19	14 002	1.84	2 428	0.32
5. SUM KOSTNADER	323 722.6	19	102 924	0.32	17 849	0.06
5.01 Drivstoff	79 519.9	19	39 919	0.50	6 923	0.09
5.02 Agn	0.0	19				
5.03 Is, salt og embalasje	349.7	19	1 142	3.27	198	0.57
5.04 Leid arbeidshjelp	351.8	19	920	2.62	160	0.45
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 047.9	19	2 762	0.91	479	0.16
5.06 Sosiale utgifter	359.6	19	643	1.79	112	0.31
5.07 Produktavgift	17 390.1	19	6 763	0.39	1 173	0.07
5.08 Diverse assuranser	1 042.9	19	1 539	1.48	267	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6.968.5	19	14 286	2.05	2 478	0.36
5.10 Assurans på redskap	0.0	19				
5.11 Vedlikehold på redskap	31 903.4	19	20 568	0.64	3 567	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	605.3	19	1 568	2.59	272	0.45
5.13 Assurans på fartøy	5 941.1	19	2 528	0.43	438	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	74 844.2	19	40 371	0.54	7 001	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	84 486.2	19	28 023	0.33	4 860	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	9 796.0	19	15 239	1.56	2 643	0.27
5.17 Kalk. renter på egenkapital	7 116.1	19	3 144	0.44	545	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	173 048.3	19	106 242	0.61	18 425	0.11
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 489.4					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	64 443.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	243 571.3	19	99 275	0.41	17 216	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 706.7					
8. Lottutbetaling i alt	241 825.7	19	99 454	0.41	17 248	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	90 056.6					
9. Garantiutbetaling i alt	580.0	19	2 238	3.86	388	0.67
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	216.0					
10. Renteinntekter	7 179.4	19	14 090	1.96	2 443	0.34
11. Skyldig moms og investeringsavgift	23 119.0	19	13 599	0.59	2 358	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	27.472.6	19	26 506	0.96	4 597	0.17
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 694 210.5	19	541 490	0.32	93 906	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	6 842.1	19	16 489	2.41	2 860	0.42
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	355 789.5	19	173 026	0.49	30 006	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 657.9	19	10 753	4.05	1 865	0.70
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	109 433.0	19	164 620	1.50	28 549	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.7	19	2	0.13	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.6	19	2	0.13	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	26.2	19	7	0.28	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	43					

Tabell F37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Rekefrysetrålere.

Fartøyer på 50 brt. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	806.8	5	255	0.32	100	0.12
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.0	7	39	0.13	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	278.8	5	40	0.14	15	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	567.4	7	179	0.32	54	0.10
3.04 Sum antall årsverk	13.0	7	3	0.24	1	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	4	2	0.14	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	10 223 847.8	7	4 268 743	0.42	1 297 845	0.13
4.01 Fra fiske	9 894 410.1	7	4 197 115	0.42	1 276 068	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	277 635.7	7	91 200	0.33	27 728	0.10
4.03 Fra annet	51 801.9	7	48 419	0.93	14 721	0.28
5. SUM KOSTNADER	6 664 846.7	7	2 558 466	0.38	777 862	0.12
5.01 Drivstoff	2 390 837.0	7	1 094 506	0.46	332 768	0.14
5.02 Agn	29 494.3	7	75 836	2.57	23 057	0.78
5.03 Is, salt og emballasje	378 675.9	7	309 007	0.82	93 949	0.25
5.04 Leid arbeidshjelp	68 129.0	7	90 531	1.33	27 525	0.40
5.05 Telefon, havneavgift etc.	170 116.4	7	77 670	0.46	23 614	0.14
5.06 Sosiale utgifter	30 538.3	7	23 904	0.78	7 268	0.24
5.07 Produktavgift	309 308.3	7	143 381	0.46	43 593	0.14
5.08 Diverse assuranser	41 620.7	7	34 211	0.82	10 401	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	154 796.7	7	152 841	0.99	46 469	0.30
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	413 205.3	7	163 249	0.40	49 633	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	214 685.1	7	80 285	0.37	24 409	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	830 344.3	7	360 494	0.43	109 603	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	707 250.1	7	409 210	0.58	124 414	0.18
5.16 Betalte gjeldsrenter	805 000.1	7	608 872	0.76	185 118	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	120 845.1	7	106 077	0.88	32 251	0.27
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 559 001.0	7	1 947 840	0.55	592 210	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 272.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	273 228.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 508 847.8	7	1 485 194	0.42	451 550	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	269 378.5					
8. Lottutbetaling i alt	3 075 547.4	7	1 312 599	0.43	399 076	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	236 113.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	39 128.0	7	36 992	0.95	11 247	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	498 052.6	7	461 070	0.93	140 181	0.28
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	550 472.7	7	438 906	0.80	133 443	0.24
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 721 428.5	7	4 727 514	0.25	1 437 327	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 517 142.9	7	6 003 337	0.52	1 825 222	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 649 940.7	7	3 759 056	1.42	1 142 883	0.43
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	44.6	7	8	0.17	2	0.05
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	41.7	7	7	0.17	2	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	405.3	7	129	0.32	39	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		18				

Tabell F38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Havreketrålere uten fryseri.

Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	670.2	10	459	0.68	139	0.21
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.5	31	32	0.11	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	192.0	20	70	0.36	14	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	234.3	31	72	0.31	11	0.05
3.04 Sum antall årsverk	6.0	31	2	0.31	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	30	2	0.16	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 617 799.5	31	1 122 125	0.43	171 874	0.07
4.01 Fra fiske	2 496 325.2	31	1 079 253	0.43	165 307	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	74 817.7	31	40 352	0.54	6 181	0.08
4.03 Fra annet	46 656.5	31	59 134	1.27	9 057	0.19
5. SUM KOSTNADER	1 880 189.1	31	902 641	0.48	138 256	0.07
5.01 Drivstoff	539 638.2	31	378 136	0.70	57 918	0.11
5.02 Agn	11 659.2	31	33 355	2.86	5 109	0.44
5.03 Is, salt og embalasje	29 423.5	31	28 458	0.97	4 359	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	19 755.3	31	47 471	2.40	7 271	0.37
5.05 Telefon, havneavgift etc.	33 205.1	31	46 680	1.41	7 150	0.22
5.06 Sosiale utgifter	10 992.2	31	16 366	1.49	2 507	0.23
5.07 Produktavgift	92 059.6	31	39 921	0.43	6 115	0.07
5.08 Diverse assuranser	9 793.0	31	13 228	1.35	2 026	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 957.6	31	47 714	1.29	7 308	0.20
5.10 Assurans på redskap	234.5	31	983	4.19	151	0.64
5.11 Vedlikehold på redskap	183 998.6	31	143 211	0.78	21 935	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	5 814.8	31	21 643	3.72	3 315	0.57
5.13 Assurans på fartøy	76 403.6	31	48 744	0.64	7 466	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	296 027.1	31	152 304	0.51	23 328	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	311 767.1	31	170 555	0.55	26 123	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	199 805.0	31	172 257	0.86	26 384	0.13
5.17 Kalk. renter på egenkapital	22 654.6	31	23 773	1.05	3 641	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	737 610.4	31	439 220	0.60	67 274	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 148.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	122 789.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	985 126.4	31	428 760	0.44	65 672	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	163 993.8					
8. Lottutbetaling i alt	916 439.0	31	360 554	0.39	55 225	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	152 559.4					
9. Garantiutbetaling i alt	2 797.5	31	6 858	2.45	1 050	0.38
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	465.7					
10. Renteinntekter	17 325.2	31	22 164	1.28	3 395	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	115 576.3	31	62 032	0.54	9 501	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	194 717.1	31	175 047	0.90	26 812	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 696 774.2	31	2 917 488	0.44	446 866	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	45 603.0	31	137 887	3.02	21 120	0.46
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 653 387.2	31	2 773 959	0.76	424 881	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 553.3	31	110 440	4.90	16 916	0.75
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	308 017.5	31	395 771	1.28	60 619	0.20
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	26.4	31	5	0.17	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	24.6	31	4	0.18	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	124.7	31	57	0.46	9	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	111					

Tabell F39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer i størrelsen 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 546.3	6	1 606	0.63	629	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.8	29	42	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	148.5	14	58	0.39	14	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	182.8	29	68	0.37	9	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.2	29	1	0.29	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.8	25	2	0.15	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 203 525.2	29	980 060	0.44	135 649	0.06
4.01 Fra fiske	2 017 251.4	29	874 212	0.43	120 999	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	85 915.6	29	41 888	0.49	5 798	0.07
4.03 Fra annet	100 358.2	29	101 961	1.02	14 112	0.14
5. SUM KOSTNADER	1 657 443.0	29	698 207	0.42	96 638	0.06
5.01 Drivstoff	480 160.2	29	243 059	0.51	33 642	0.07
5.02 Agn	0.0	29				
5.03 Is, salt og embalasje	11 505.0	29	16 879	1.47	2 336	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	4 865.7	29	12 783	2.63	1 769	0.36
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 188.1	29	19 130	0.95	2 648	0.13
5.06 Sosiale utgifter	10 337.9	29	11 616	1.12	1 608	0.16
5.07 Produktavgift	73 964.5	29	32 104	0.43	4 443	0.06
5.08 Diverse assuranse	4 331.6	29	5 856	1.35	811	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 139.2	29	31 160	0.86	4 313	0.12
5.10 Assuranse på redskap	0.0	29				
5.11 Vedlikehold på redskap	116 122.2	29	91 840	0.79	12 711	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	29				
5.13 Assuranse på fartøy	70 934.4	29	44 401	0.63	6 145	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	298 846.7	29	203 448	0.68	28 159	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	363.155.8	29	151 495	0.42	20 968	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	127 766.8	29	128 022	1.00	17 719	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	39 124.9	29	30 056	0.77	4 160	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	546 082.1	29	404 858	0.74	56 036	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 987.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	129 604.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	729 914.7	29	290 618	0.40	40 224	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	173 234.5					
8. Lottutbetaling i alt	679 766.6	29	258 395	0.38	35 764	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	161 332.6					
9. Garantiutbetaling i alt	102.9	29	550	5.43	76	0.74
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	24.4					
10. Renteinntekter	25 273.8	29	36 752	1.45	5 087	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	83 752.6	29	44 590	0.53	6 172	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	128 902.4	29	124 429	0.97	17 222	0.13
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 873 965.5	29	3 365 240	0.38	465 780	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	29				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 253 793.1	29	2 015 220	0.62	278 925	0.09
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	29				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	370 230.7	29	373 801	1.01	51 738	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	30.1	29	6	0.20	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	27.9	29	6	0.20	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i btr	159.4	29	69	0.43	10	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	64					

Tabell F40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	204.0	4	150	0.74	73	0.36
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.1	8	46	0.16	15	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	189.0	4	30	0.16	14	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	185.6	8	60	0.33	20	0.11
3.04 Sum antall årsverk	4.5	8	1	0.21	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	7	3	0.22	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	482 834.3	8	279 035	0.58	91 336	0.19
4.01 Fra fiske	456 473.6	8	268 513	0.59	87 891	0.19
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 608.5	8	4 155	0.33	1 360	0.11
4.03 Fra annet	13 752.1	8	15 102	1.10	4 943	0.36
5. SUM KOSTNADER	308 655.5	8	116 451	0.38	38 118	0.12
5.01 Drivstoff	57 259.3	8	34 668	0.61	11 348	0.20
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	111.5	8	211	1.89	69	0.62
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	8				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 280.9	8	7 761	1.24	2 540	0.40
5.06 Sosiale utgifter	1 761.9	8	2 950	1.67	966	0.55
5.07 Produktavgift	16 864.0	8	9 935	0.59	3 252	0.19
5.08 Diverse assuranse	4 398.9	8	5 455	1.24	1 786	0.41
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 382.0	8	37 721	1.33	12 347	0.44
5.10 Assurans på redskap	1 670.1	8	2 582	1.55	845	0.51
5.11 Vedlikehold på redskap	16 681.6	8	10 767	0.65	3 524	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	19 598.1	8	13 519	0.69	4 425	0.23
5.13 Assurans på fartøy	8 267.4	8	5 623	0.68	1 840	0.22
5.14 Vedlikehold på fartøy	45 611.5	8	34 525	0.76	11 301	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	83 739.0	8	45 085	0.54	14 757	0.18
5.16 Betalte gjeldsrenter	10 537.6	8	6 565	0.62	2 149	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	7 491.8	8	5 913	0.79	1 936	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	174 178.8	8	218 275	1.25	71 447	0.41
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	938.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	38 291.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	218 737.5	8	136 221	0.62	44 589	0.20
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 087.4					
8. Lottutbetaling i alt	206 772.1	8	136 066	0.66	44 538	0.22
8.01 Lott pr. årsverk	45 456.9					
9. Garantiutbetaling i alt	39 719.3	8	37 546	0.95	12 290	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 731.9					
10. Renteinntekter	8 093.4	8	12 122	1.50	3 968	0.49
11. Skyldig moms og investeringsavgift	33 122.1	8	30 054	0.91	9 838	0.30
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	23 356.1	8	25 806	1.10	8 447	0.36
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 894 375.0	8	908 662	0.48	297 430	0.16
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	225 224.1	8	212 778	0.94	69 648	0.31
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	396 250.0	8	209 762	0.53	68 661	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	105 605.4	8	74 085	0.70	24 250	0.23
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	124 983.3	8	175 748	1.41	57 527	0.46
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.8	8	3	0.18	1	0.06
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.6	8	3	0.18	1	0.06
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.9	8	12	0.43	4	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell F41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 857.5	2	483	0.13	331	0.09
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	192.3	6	35	0.18	12	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	121.3	3	43	0.35	23	0.19
3.03 Sum antall mannsukeverk	259.1	6	36	0.14	12	0.05
3.04 Sum antall årsverk	9.5	6	1	0.11	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.7	3	2	0.21	1	0.11
4. SUM INNTEKTER	3 328 101.3	6	692 619	0.21	237 566	0.07
4.01 Fra fiske	3 194 873.7	6	700 385	0.22	240 230	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	102 161.8	6	14 184	0.14	4 865	0.05
4.03 Fra annet	31 065.8	6	24 107	0.78	8 269	0.27
5. SUM KOSTNADER	2 554 677.5	6	436 509	0.17	149 721	0.06
5.01 Drivstoff	579 819.7	6	175 711	0.30	60 268	0.10
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	8 746.3	6	9 066	1.04	3 110	0.36
5.04 Leid arbeidshjelp	7 433.3	6	17 695	2.38	6 069	0.82
5.05 Telefon, havneavgift etc.	69 401.7	6	51 916	0.75	17 807	0.26
5.06 Sosiale utgifter	17 686.3	6	7 168	0.41	2 459	0.14
5.07 Produktavgift	118 210.7	6	25 914	0.22	8 889	0.08
5.08 Diverse assuranse	12 962.3	6	7 292	0.56	2 501	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	38 024.0	6	43 195	1.14	14 816	0.39
5.10 Assurans på redskap	21 504.7	6	16 357	0.76	5 611	0.26
5.11 Vedlikehold på redskap	180 475.3	6	128 842	0.71	44 193	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	79 513.5	6	40 368	0.51	13 846	0.17
5.13 Assurans på fartøy	93 842.2	6	30 541	0.33	10 475	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	479 074.7	6	149 576	0.31	51 304	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	638 610.7	6	123 002	0.19	42 189	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	157 674.7	6	131 665	0.84	45 161	0.29
5.17 Kalk. renter på egenkapital	51 697.5	6	36 127	0.70	12 392	0.24
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	773 423.8	6	492 601	0.64	168 961	0.22
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 984.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	81 114.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 269 333.8	6	330 077	0.26	113 215	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133 123.6					
8. Lottutbetaling i alt	996 310.3	6	285 254	0.29	97 841	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	104 489.8					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	24 737.7	6	24 015	0.97	8 237	0.33
11. Skyldig moms og investeringsavgift	133 878.0	6	81 172	0.61	27 842	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	285 171.0	6	187 819	0.66	64 421	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14 258 333.4	6	1 399 367	0.10	479 979	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	458 592.0	6	240 488	0.52	82 487	0.18
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 055 833.3	6	1 934 678	0.48	663 589	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 111.8	6	43 210	1.43	14 821	0.49
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	517 078.3	6	428 654	0.83	147 027	0.28
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	38.2	6	3	0.08	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	35.7	6	3	0.08	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	267.2	6	47	0.18	16	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell F42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 945.5	14	1 159	0.19	236	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	206.8	17	36	0.17	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.6	8	38	0.23	12	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	316.5	17	38	0.12	6	0.02
3.04 Sum antall årsverk	10.9	17	1	0.12	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	10	3	0.24	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	4 140 595.3	17	899 880	0.22	151 819	0.04
4.01 Fra fiske	3 848 828.8	17	865 814	0.22	146 071	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	156 809.5	17	28 401	0.18	4 791	0.03
4.03 Fra annet	134 956.9	17	117 824	0.87	19 878	0.15
5. SUM KOSTNADER	3 544 708.3	17	582 402	0.16	98 257	0.03
5.01 Drivstoff	756 874.8	17	173 353	0.23	29 246	0.04
5.02 Agn	0.0	17				
5.03 Is, salt og embalasje	11 251.6	17	9 249	0.82	1 560	0.14
5.04 Leid arbeidshjelp	12 620.8	17	23 253	1.84	3 923	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	83 632.0	17	42 127	0.50	7 107	0.08
5.06 Sosiale utgifter	22 697.9	17	12 821	0.56	2 163	0.10
5.07 Produktavgift	142 444.3	17	32 086	0.23	5 413	0.04
5.08 Diverse assuranse	19 611.6	17	5 609	0.29	946	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	67 705.5	17	56 112	0.83	9 467	0.14
5.10 Assuranse på redskap	32 356.8	17	16 896	0.52	2 850	0.09
5.11 Vedlikehold på redskap	227 255.2	17	129 289	0.57	21 812	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	156 627.1	17	48 423	0.31	8 169	0.05
5.13 Assuranse på fartøy	135 701.7	17	40 313	0.30	6 801	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	554 447.6	17	214 533	0.39	36 194	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	949 865.9	17	172 291	0.18	29 067	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	272 090.7	17	303 197	1.11	51 152	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	99 524.8	17	51 536	0.52	8 695	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	595 887.0	17	724 592	1.22	122 246	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 882.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	54 807.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 423 914.4	17	273 422	0.19	46 129	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	130 966.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 113 991.9	17	253 018	0.23	42 687	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	102 461.0					
9. Garantiutbetaling i alt	1 365.6	17	3 817	2.79	644	0.47
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	125.6					
10. Renteinntekter	56 461.1	17	66 033	1.17	11 140	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	123 565.6	17	83 586	0.68	14 102	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	327 446.5	17	222 990	0.68	37 621	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 847 058.8	17	1 989 954	0.11	335 725	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	863 784.1	17	264 964	0.31	44 702	0.05
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 141 176.5	17	1 182 700	0.17	199 533	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	104 262.8	17	166 642	1.60	28 114	0.27
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	774 367.1	17	648 067	0.84	109 335	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	44.9	17	4	0.10	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	41.8	17	4	0.10	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	396.1	17	95	0.24	16	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	32					

Tabell F43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 759.8	11	2 851	0.29	722	0.07
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	212.1	19	55	0.26	9	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.8	10	63	0.40	17	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.6	19	80	0.23	13	0.04
3.04 Sum antall årsverk	11.5	19	1	0.07	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	9	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	5 394 625.1	19	1 185 765	0.22	186 613	0.03
4.01 Fra fiske	5 011 357.9	19	1 087 770	0.22	171 191	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	227 632.0	19	76 290	0.34	12 006	0.05
4.03 Fra annet	155 635.2	19	124 677	0.80	19 621	0.13
5. SUM KOSTNADER	4 856 084.5	19	1 145 112	0.24	180 215	0.04
5.01 Drivstoff	1 175 382.5	19	371 684	0.32	58 495	0.05
5.02 Agn	0.0	19				
5.03 Is, salt og emballasje	6 394.8	19	6 038	0.94	950	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	15 972.6	19	30 984	1.94	4 876	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	111 093.9	19	51 848	0.47	8 160	0.07
5.06 Sosiale utgifter	19 963.0	19	9 450	0.47	1 487	0.07
5.07 Produktavgift	184 523.2	19	39 492	0.21	6 215	0.03
5.08 Diverse assuranse	26 481.2	19	16 478	0.62	2 593	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	72 111.1	19	48 184	0.67	7 583	0.11
5.10 Assuranse på redskap	41 898.4	19	17 766	0.42	2 796	0.07
5.11 Vedlikehold på redskap	234 190.8	19	149 541	0.64	23 535	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	262 835.7	19	73 083	0.28	11 502	0.04
5.13 Assuranse på fartøy	182 451.9	19	50 067	0.27	7 879	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	569 840.3	19	271 089	0.48	42 663	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 169 420.5	19	533 012	0.46	83 884	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	662 796.1	19	547 708	0.83	86 197	0.13
5.17 Kalk. renter på egenkapital	120 728.5	19	78 037	0.65	12 281	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	538 540.6	19	871 428	1.62	137 143	0.25
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 567.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	47 025.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 681 468.8	19	324 012	0.19	50 992	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 826.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 305 949.5	19	255 214	0.20	40 165	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	114 035.8					
9. Garantiutbetaling i alt	1 126.2	19	2 567	2.28	404	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	98.3					
10. Renteinntekter	69 781.1	19	96 127	1.38	15 128	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	221 997.8	19	103 357	0.47	16 266	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	607 467.6	19	732 770	1.21	115 322	0.19
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23 016 052.8	19	1 554 913	0.07	244 709	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 419 899.1	19	538 711	0.38	84 781	0.06
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 402 631.6	19	3 697 353	0.32	581 882	0.05
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	137 163.8	19	204 253	1.49	32 145	0.23
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 007 816.8	19	884 358	0.88	139 178	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.5	19	3	0.07	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.1	19	3	0.06	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	524.5	19	83	0.16	13	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell F44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	10 746.5	22	3 848	0.36	593	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	213.9	27	45	0.21	5	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.0	12	47	0.29	12	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	368.6	27	73	0.20	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	12.1	27	1	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	11	3	0.22	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	6 381 952.1	27	1 802 050	0.28	221 817	0.03
4.01 Fra fiske	5 841 681.2	27	1 670 448	0.29	205 618	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	250 800.3	27	85 552	0.34	10 531	0.04
4.03 Fra annet	289 470.7	27	294 256	1.02	36 220	0.13
5. SUM KOSTNADER	5 977 513.4	27	1 626 429	0.27	200 200	0.03
5.01 Drivstoff	1 287 287.0	27	556 856	0.43	68 544	0.05
5.02 Agn	0.0	27				
5.03 Is, salt og embalasje	14 841.4	27	16 578	1.12	2 041	0.14
5.04 Leid arbeidshjelp	20 291.8	27	58 899	2.90	7 250	0.36
5.05 Telefon, havneavgift etc.	127 471.1	27	67 707	0.53	8 334	0.07
5.06 Sosiale utgifter	29 041.1	27	12 296	0.42	1 514	0.05
5.07 Produktavgift	211 576.5	27	57 802	0.27	7 115	0.03
5.08 Diverse assuranse	30 213.8	27	12 388	0.41	1 525	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	154 339.4	27	136 222	0.88	16 768	0.11
5.10 Assuranse på redskap	55 212.4	27	25 537	0.46	3 143	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	347 400.0	27	230 691	0.66	28 396	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	313 613.0	27	105 999	0.34	13 048	0.04
5.13 Assuranse på fartøy	212 703.1	27	83 863	0.39	10 323	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	797 728.9	27	454 209	0.57	55 909	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 368 502.7	27	378 172	0.28	46 550	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	870 362.1	27	610 753	0.70	75 178	0.09
5.17 Kalk. renter på egenkapital	136 928.9	27	81 963	0.60	10 089	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	404 438.7	27	763 847	1.89	94 023	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 097.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	33 360.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 928 299.1	27	557 522	0.29	68 626	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	159 056.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 507 311.9	27	410 959	0.27	50 586	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	124 331.5					
9. Garantiutbetaling i alt	4 216.0	27	13 909	3.30	1 712	0.41
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	347.8					
10. Renteinntekter	117 790.8	27	156 290	1.33	19 238	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	295 501.4	27	120 174	0.41	14 792	0.05
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	696 160.4	27	576 373	0.83	70 947	0.10
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27 287 037.0	27	3 309 720	0.12	407 398	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 695 537.1	27	450 062	0.27	55 399	0.03
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 192 407.4	27	4 553 859	0.30	560 541	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	305 467.2	27	478 783	1.57	58 934	0.19
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 251 106.4	27	1 366 261	1.09	168 175	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	54.6	27	4	0.08	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	50.7	27	4	0.08	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	762.4	27	183	0.24	23	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	45					

Tabell F45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	580.0	5	293	0.51	118	0.20
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.7	13	40	0.13	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	148.3	8	65	0.44	19	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	211.5	13	52	0.25	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	5.0	13	1	0.20	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.8	13	3	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 663 562.6	13	805 369	0.48	146 229	0.09
4.01 Fra fiske	1 532 823.6	13	762 216	0.50	138 394	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	73 321.5	13	44 635	0.61	8 104	0.11
4.03 Fra annet	57 417.5	13	57 294	1.00	10 403	0.18
5. SUM KOSTNADER	1 289 109.2	13	679 277	0.53	123 335	0.10
5.01 Drivstoff	328 017.3	13	149 271	0.46	27 103	0.08
5.02 Agn	941.8	13	3 318	3.52	602	0.64
5.03 Is, salt og emballasje	17 732.8	13	20 051	1.13	3 641	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	2 424.8	13	5 149	2.12	935	0.39
5.05 Telefon, havneavgift etc.	29 411.3	13	25 777	0.88	4 680	0.16
5.06 Sosiale utgifter	5 241.1	13	8 662	1.65	1 573	0.30
5.07 Produktavgift	56 430.6	13	28 158	0.50	5 113	0.09
5.08 Diverse assuranser	5 112.6	13	5 498	1.08	998	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	23 177.5	13	26 127	1.13	4 744	0.20
5.10 Assurans på redskap	0.0	13				
5.11 Vedlikehold på redskap	77 205.8	13	52 759	0.68	9 579	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	13				
5.13 Assurans på fartøy	48 029.8	13	28 157	0.59	5 112	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	236 889.8	13	127 551	0.54	23 159	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	314 537.1	13	156 174	0.50	28 356	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	113 219.1	13	130 304	1.15	23 659	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 737.9	13	22 654	0.74	4 113	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	374 453.4	13	232 510	0.62	42 216	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 770.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 983.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	599 143.4	13	276 440	0.46	50 193	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	119 976.3					
8. Lottutbetaling i alt	570 638.2	13	247 466	0.43	44 932	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	114 268.3					
9. Garantitbetaling i alt	27 578.1	13	21 810	0.79	3 960	0.14
9.01 Garantitbetaling pr. mann	5 522.4					
10. Renteinntekter	24 179.8	13	18 451	0.76	3 350	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	72 337.0	13	43 861	0.61	7 964	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	198 539.3	13	186 221	0.94	33 812	0.17
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 748 076.9	13	2 661 722	0.39	483 284	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 547 307.7	13	2 091 539	0.82	379 757	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	339 281.1	13	188 374	0.56	34 203	0.10
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.4	13	4	0.16	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.6	13	4	0.16	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	104.0	13	50	0.48	9	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Tabell F46

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Saltfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 577.4	7	440	0.28	63	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	247.1	7	36	0.15	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	207.7	6	35	0.17	8	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	733.9	7	185	0.25	26	0.04
3.04 Sum antall årsverk	20.6	7	4	0.19	1	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	9 048 830.8	7	2 303 387	0.25	329 055	0.04
4.01 Fra fiske	8 552 412.9	7	2 293 699	0.27	327 671	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	396 490.1	7	104 717	0.26	14 960	0.04
4.03 Fra annet	99 927.7	7	118 211	1.18	16 887	0.17
5. SUM KOSTNADER	7 103 775.3	7	1 706 776	0.24	243 825	0.03
5.01 Drivstoff	2 114 887.4	7	533 691	0.25	76 242	0.04
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	312 214.3	7	117 015	0.37	16 716	0.05
5.04 Leid arbeidshjelp	123 459.7	7	48 163	0.39	6 880	0.06
5.05 Telefon, havneavgift etc.	224 594.1	7	101 203	0.45	14 458	0.06
5.06 Sosiale utgifter	54 994.3	7	28 043	0.51	4 006	0.07
5.07 Produktavgift	223 045.7	7	58 119	0.26	8 303	0.04
5.08 Diverse assuranse	79 908.1	7	27 054	0.34	3 865	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	161 277.3	7	190 581	1.18	27 226	0.17
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	607 233.4	7	106 467	0.18	15 210	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	234 460.9	7	80 678	0.34	11 525	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	739 571.4	7	249 079	0.34	35 583	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 196 159.1	7	684 651	0.57	97 807	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	922 801.3	7	315 585	0.34	45 084	0.05
5.17 Kalk. renter på egenkapital	109 168.1	7	46 962	0.43	6 709	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 945 055.4	7	777 229	0.40	111 033	0.06
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 650.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 551.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 062 062.3	7	738 630	0.24	105 519	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	148 850.3					
8. Lottutbetaling i alt	2 641 886.7	7	737 966	0.28	105 424	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	128 425.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	72 866.0	7	98 638	1.35	14 091	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	242 140.6	7	262 791	1.09	37 542	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 152 166.6	7	966 338	0.84	138 048	0.12
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23 328 571.5	7	4 032 770	0.17	576 110	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13 819 285.8	7	3 265 122	0.24	466 446	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 275 365.3	7	964 173	0.76	137 739	0.11
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.8	7	6	0.11	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.1	7	5	0.11	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	478.6	7	27	0.06	4	0.01
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		8				

Tabell F47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Ferskfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 493.0	41	700	0.47	45	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	217.5	44	60	0.27	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.8	36	54	0.30	5	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	423.4	44	137	0.32	7	0.02
3.04 Sum antall årsverk	13.5	44	1	0.08	0	0.00
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	6 236 010.9	44	2 613 010	0.42	127 139	0.02
4.01 Fra fiske	5 859 219.6	44	2 531 637	0.43	123 180	0.02
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	311 512.9	44	96 503	0.31	4 695	0.02
4.03 Fra annet	65 278.4	44	101 284	1.55	4 928	0.08
5. SUM KOSTNADER	5 354 875.9	44	1 473 434	0.28	71 692	0.01
5.01 Drivstoff	1 758 993.6	44	595 262	0.34	28 963	0.02
5.02 Agn	156.6	44	690	4.41	34	0.21
5.03 Is, salt og emballasje	11 926.1	44	25 992	2.18	1 265	0.11
5.04 Leid arbeidshjelp	49 916.9	44	69 426	1.39	3 378	0.07
5.05 Telefon, havneavgift etc.	169 676.7	44	96 047	0.57	4 673	0.03
5.06 Sosiale utgifter	20 752.1	44	9 987	0.48	486	0.02
5.07 Produktavgift	208 905.0	44	84 638	0.41	4 118	0.02
5.08 Diverse assuranser	9 571.7	44	8 142	0.85	396	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	105 391.0	44	72 718	0.69	3 538	0.03
5.10 Assuranse på redskap	0.0	44				
5.11 Vedlikehold på redskap	571 108.1	44	202 271	0.35	9 842	0.02
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	44				
5.13 Assuranse på fartøy	177 980.3	44	40 779	0.23	1 984	0.01
5.14 Vedlikehold på fartøy	747 407.0	44	305 497	0.41	14 864	0.02
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	912 906.7	44	243 862	0.27	11 865	0.01
5.16 Betalte gjeldsrenter	506 078.0	44	404 322	0.80	19 673	0.04
5.17 Kalk. renter på egenkapital	104 105.8	44	60 801	0.58	2 958	0.03
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	811 134.9	44	1 546 628	1.76	75 253	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 081.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	65 329.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 217 504.7	44	822 348	0.37	40 012	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	164 411.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 681 903.0	44	625 296	0.37	30 425	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	124 700.9					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	44				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	41 231.6	44	52 293	1.27	2 544	0.06
11. Skyldig moms og investeringsavgift	68 120.0	44	95 333	1.40	4 639	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	603 666.5	44	429 847	0.71	20 915	0.03
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19 592 613.8	44	1 809 033	0.09	88 021	0.00
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	44				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 630 000.0	44	3 237 926	0.30	157 545	0.01
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	44				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 032 697.6	44	1 139 958	1.10	55 466	0.05
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	45.9	44	3	0.06	0	0.00
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	42.7	44	3	0.06	0	0.00
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	310.0	44	45	0.15	2	0.01
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		49				

Tabell F48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Fabrikktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 28						
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 331.9	8	656	0.28	127	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	258.2	9	37	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	198.0	4	59	0.30	25	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 200.6	9	214	0.18	32	0.03
3.04 Sum antall årsverk	32.3	9	2	0.06	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	17 530 562.0	9	3 189 801	0.18	475 508	0.03
4.01 Fra fiske	16 477 000.6	9	2 901 241	0.18	432 492	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	514 613.7	9	96 149	0.19	14 333	0.03
4.03 Fra annet	538 947.6	9	423 847	0.79	63 183	0.12
5. SUM KOSTNADER	12 516 524.5	9	1 857 649	0.15	276 922	0.02
5.01 Drivstoff	3 164 637.6	9	1 039 461	0.33	154 954	0.05
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og embalasje	601 414.8	9	123 100	0.20	18 351	0.03
5.04 Leid arbeidshjelp	290 405.9	9	115 762	0.40	17 257	0.06
5.05 Telefon, havneavgift etc.	378 724.4	9	163 236	0.43	24 334	0.06
5.06 Sosiale utgifter	69 458.4	9	27 561	0.40	4 109	0.06
5.07 Produktavgift	391 339.7	9	65 136	0.17	9 710	0.02
5.08 Diverse assuranse	160 884.7	9	41 289	0.26	6 155	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 013 652.9	9	638 974	0.63	95 253	0.09
5.10 Assuranse på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	642 108.7	9	270 711	0.42	40 355	0.06
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assuranse på fartøy	271 900.7	9	59 213	0.22	8 827	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	2 231 720.9	9	801 581	0.36	119 493	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 045 072.2	9	622 040	0.30	92 728	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 087 786.4	9	610 483	0.56	91 005	0.08
5.17 Kalk. renter på egenkapital	167 417.2	9	115 408	0.69	17 204	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 014 037.4	9	3 292 308	0.66	490 788	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 176.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	155 073.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 397 465.1	9	974 853	0.18	145 322	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	166 931.9					
8. Lottutbetaling i alt	4 587 204.3	9	880 588	0.19	131 270	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	141 872.3					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	239 057.3	9	351 543	1.47	52 405	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 771 605.7	9	1 060 449	0.60	158 082	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 506 379.0	9	1 077 338	0.72	160 600	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	36 338 889.0	9	3 440 879	0.09	512 936	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18 908 333.3	9	3 775 896	0.20	562 877	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	5 024 222.8	9	4 683 847	0.93	698 227	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	64.7	9	7	0.10	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	60.5	9	6	0.10	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	944.6	9	278	0.29	41	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	11					

Tabell F49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982
Småhval- og brugdefangst. Hele landet. Alle.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	106.0	4	45	0.42	22	0.21
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	254.4	15	40	0.16	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	137.0	2	11	0.08	8	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	197.7	15	85	0.43	18	0.09
3.04 Sum antall årsverk	5.5	15	2	0.40	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	12	4	0.31	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	1 327 103.8	15	1 112 594	0.84	242 788	0.18
4.01 Fra fiske	1 257 101.3	15	1 036 727	0.82	226 232	0.18
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	44 153.6	15	44 143	1.00	9 633	0.22
4.03 Fra annet	25 848.9	15	63 775	2.47	13 917	0.54
5. SUM KOSTNADER	952 142.7	15	850 280	0.89	185 546	0.19
5.01 Drivstoff	184 148.9	15	171 506	0.93	37 426	0.20
5.02 Agn	3 392.7	15	13 008	3.83	2 839	0.84
5.03 Is, salt og emballasje	5 279.3	15	9 927	1.88	2 166	0.41
5.04 Leid arbeidshjelp	7 758.5	15	15 368	1.98	3 354	0.43
5.05 Telefon, havneavgift etc.	18 226.1	15	22 789	1.25	4 973	0.27
5.06 Sosiale utgifter	4 581.4	15	6 979	1.52	1 523	0.33
5.07 Produktavgift	46 464.0	15	38 389	0.83	8 377	0.18
5.08 Diverse assuranser	4 834.4	15	5 176	1.07	1 129	0.23
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	27 391.3	15	43 491	1.59	9 490	0.35
5.10 Assurans på redskap	0.0	15				
5.11 Vedlikehold på redskap	60 054.5	15	65 381	1.09	14 267	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	6 279.3	15	24 075	3.83	5 254	0.84
5.13 Assurans på fartøy	46 585.2	15	62 905	1.35	13 727	0.29
5.14 Vedlikehold på fartøy	192 626.8	15	187 666	0.97	40 952	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	227 922.3	15	159 333	0.70	34 769	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	103 498.7	15	147 156	1.42	32 112	0.31
5.17 Kalk. renter på egenkapital	13 099.2	15	13 548	1.03	2 956	0.23
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	374 961.1	15	362 966	0.97	79 206	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 896.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 340.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	546 992.7	15	386 328	0.71	84 304	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 694.9					
8. Lottutbetaling i alt	532 216.4	15	373 088	0.70	81 415	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	97 001.8					
9. Garantiutbetaling i alt	11 806.7	15	19 606	1.66	4 278	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 151.9					
10. Renteinntekter	8 011.4	15	8 152	1.02	1 779	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	73 106.5	15	72 349	0.99	15 788	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	148 697.7	15	182 070	1.22	39 731	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 491 333.3	15	4 520 294	0.82	986 409	0.18
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	35 870.0	15	137 528	3.83	30 011	0.84
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 593 000.0	15	1 723 154	1.08	376 023	0.24
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 323.3	15	31 912	3.83	6 964	0.84
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	146 093.5	15	121 305	0.83	26 471	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.9	15	9	0.36	2	0.08
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.0	15	8	0.37	2	0.08
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	92.0	15	85	0.92	19	0.20
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell F50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1982

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-029.
Hele landet. Alle. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDEN I TONN	1 914.5	4	2 985	1.56	1 442	0.75
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.5	13	40	0.14	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.6	5	67	0.39	29	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.8	13	119	0.35	28	0.08
3.04 Sum antall årsverk	8.5	13	3	0.32	1	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	12	3	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	2 887 676.7	13	1 628 317	0.56	386 739	0.13
4.01 Fra fiske	2 688 344.9	13	1 495 377	0.56	355 165	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	104 572.6	13	67 760	0.65	16 094	0.15
4.03 Fra annet	94 759.2	13	100 112	1.06	23 778	0.25
5. SUM KOSTNADER	2 043 288.3	13	1 193 409	0.59	283 445	0.14
5.01 Drivstoff	505 922.3	13	455 918	0.90	108 284	0.21
5.02 Agn	15 198.7	13	30 856	2.03	7 329	0.48
5.03 Is, salt og emballasje	27 668.9	13	34 892	1.26	8 287	0.30
5.04 Leid arbeidshjelp	26 423.4	13	40 708	1.54	9 669	0.37
5.05 Telefon, havneavgift etc.	52 725.0	13	42 484	0.81	10 090	0.19
5.06 Sosiale utgifter	13 140.6	13	6 971	0.53	1 656	0.13
5.07 Produktavgift	98 170.5	13	55 802	0.57	13 254	0.14
5.08 Diverse assuranse	17 847.9	13	25 411	1.42	6 035	0.34
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	107 116.5	13	117 930	1.10	28 009	0.26
5.10 Assuranse på redskap	1 317.4	13	3 865	2.93	918	0.70
5.11 Vedlikehold på redskap	126 984.2	13	113 216	0.89	26 890	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	13 798.7	13	30 135	2.18	7 157	0.52
5.13 Assuranse på fartøy	80 648.6	13	57 790	0.72	13 726	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	349 157.8	13	126 616	0.36	30 072	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	379 696.7	13	264 281	0.70	62 769	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	186 950.1	13	162 237	0.87	38 533	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	31 521.1	13	33 875	1.07	8 046	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	853 388.4	13	574 819	0.67	136 524	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 482.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	100 027.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 077 821.5	13	491 255	0.46	116 677	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	126 333.8					
8. Lottutbetaling i alt	975 204.1	13	352 913	0.36	83 820	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	114 305.8					
9. Garantiutbetaling i alt	3 212.5	13	8 067	2.51	1 916	0.60
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	376.5					
10. Renteinntekter	41 798.7	13	67 057	1.60	15 927	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavgift	116 815.6	13	51 625	0.44	12 261	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	191 878.7	13	160 722	0.84	38 173	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 455 769.3	13	3 733 799	0.39	886 809	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	103 161.6	13	243 874	2.36	57 922	0.56
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 713 076.9	13	1 849 718	0.50	439 324	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	32 895.9	13	102 963	3.13	24 455	0.74
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	490 351.5	13	450 185	0.92	106 923	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	30.8	13	5	0.16	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.6	13	5	0.17	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	175.4	13	100	0.57	24	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	46					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F107

Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper
Gjennomsnitt i gruppene 1981.

Fartøygruppe	- +40	+39- +20	+19,9- +0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	0	0	0	1	0	0	0
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	1	0	0
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	5
4 Linefiske, Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	2	0	0	0
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	0	0	1	0	2	0
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	0	0	2	2	6	2	2
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	1	0
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	0	0	0	0
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	0	0	1	0	2	2	2
12 Ren rekestrål, Finnm.-Tr.lag, < 50 brt	0	1	0	0	0	3	1
13 Rekestrål m.k., Finnm.-Tr.lag < 50 brt	1	0	3	0	0	0	2
14 Ren rekestrål, Sør-Norge, < 50 brt	3	1	3	4	3	3	0
15 Rekestrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	1	0	0
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	1	0	1	0	1	1	2
17 Rekestrål frys, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, >= 50 brt	0	2	0	0	0	0	1
19 Ind.strål, hele landet, >= 15 m	1	0	2	0	0	0	1
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	0	0	3	0	0	1	1
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	1	1	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	0	1	1	2	0	2	4
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	2	1	0	2	0	0	2
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	4	2	2	2	0	3	2
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt	0	0	0	0	0	1	2
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	1	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	9	2	2	2	3	4	2
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt	1	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	0	0	1	0	3	1	0
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	0	1	0	0	0
I alt	22	10	21	19	22	27	29

fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.
Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 149,9	150,0– 199,9	200,0– 249,9	250,0– og over	I alt	Gj. snitt
1	0	2	1	3	2	5	3	0	0	18	101.8
0	0	2	1	1	0	3	3	0	0	11	107.0
3	4	6	4	6	2	7	2	1	1	41	88.1
0	2	0	1	1	0	4	1	0	0	9	105.5
1	0	2	1	1	3	12	1	0	0	23	94.9
1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	7	46.7
3	2	1	4	3	1	4	0	0	0	32	50.1
1	0	2	0	1	0	9	13	11	3	40	175.7
0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	6	69.6
0	0	0	0	2	1	7	2	0	0	12	125.5
2	3	1	1	3	1	3	1	0	0	22	64.8
4	2	2	1	0	2	7	0	1	0	24	74.8
1	0	0	2	1	0	3	3	0	0	16	67.2
1	4	3	5	5	5	11	5	0	0	56	67.6
2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	9	83.3
1	0	2	1	5	2	2	0	0	0	19	60.1
0	0	0	0	1	0	0	0	4	2	7	256.1
0	1	0	3	2	4	8	4	6	0	31	121.8
1	1	0	0	1	2	8	9	2	1	29	122.9
0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	8	38.0
0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	6	83.6
0	1	3	0	0	0	1	1	1	0	17	56.0
1	1	1	2	2	1	3	1	0	0	19	47.1
4	2	0	0	0	1	4	1	0	0	27	33.5
2	1	1	2	0	1	2	1	0	0	13	74.0
0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	7	89.9
0	1	1	1	1	2	4	5	3	2	44	60.7
0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	9	150.8
2	1	2	2	0	0	2	1	0	0	15	63.2
1	1	2	0	0	0	6	2	0	0	13	102.5
32	30	33	36	43	38	125	62	30	11	590	

Tabell F108

Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper
Gjennomsnitt i gruppene 1981.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	1	1	1	0	1	1	1
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	2	0	0
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	1	2	6	10	7	2
4 Linefiske, Finnmark-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	1	1	1
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	1	1	0	2	1	0	4
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	3	0	2	0	1	0
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	3	8	3	2	6	3	1
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	0	0	0	1	1
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	1	0	0	2
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	0	2	2	2
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	2	5	1	3	1	4	2
12 Ren reketrål, Finnmark-Tr.lag, < 50 brt	0	3	3	0	2	4	2
13 Reketrål m.k., Finnmark-Tr.lag < 50 brt	0	2	0	3	2	0	0
14 Ren reketrål, Sør-Norge, < 50 brt	0	4	4	5	5	3	5
15 Reketrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	0	1	1	0	0	0	0
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	0	3	1	3	0	3	1
17 Reketrål frys, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	2
19 Ind.trål, hele landet, >= 15 m	0	0	0	0	0	0	1
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	3	2	1	0	1	0	1
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	1	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	1	1
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	1
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt	0	0	1	0	2	1	1
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	0	3	1	0	3	2	0
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	0	0	1	1	2
I alt	10	37	20	27	40	36	33

fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.
Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
4	1	2	1	2	2	0	0	0	0	18	104.9
1	3	1	0	2	1	0	0	0	0	11	109.8
3	0	4	3	1	0	0	1	0	1	41	92.9
0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	9	119.2
5	5	2	1	0	0	1	0	0	0	23	100.5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	64.5
2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	32	69.8
1	0	1	2	1	2	2	3	3	23	40	190.5
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	100.8
2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	12	103.6
2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	22	73.4
0	4	0	2	0	2	0	0	0	2	24	99.6
1	2	0	2	2	0	1	0	1	0	16	104.8
6	4	7	5	2	0	0	5	1	0	56	103.7
2	0	2	0	2	0	1	0	0	0	9	112.1
2	3	1	0	2	0	0	0	0	0	19	89.8
0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	7	256.9
2	2	2	1	4	2	3	0	6	7	31	161.9
1	0	1	0	3	5	3	6	4	5	29	168.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	48.2
0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	6	134.9
3	2	1	2	2	1	2	1	1	0	17	132.8
2	2	1	2	1	3	1	2	2	2	19	148.0
3	2	7	3	0	1	1	1	2	7	27	160.7
2	0	1	0	2	1	1	1	0	0	13	116.6
0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	7	147.4
8	3	2	5	5	2	4	1	2	12	44	162.9
1	0	0	0	0	0	4	2	1	1	9	165.8
1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	15	93.6
1	0	1	2	2	1	1	1	0	0	13	126.5
57	41	44	37	37	29	27	24	23	68	590	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F109

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1982

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l.	5,4	4,4	1,0
12 21-30,9 m l.l.	4,9	3,9	1,0
13 31-40,9 m l.l.	—	—	—
14 41 m l.l. og over	4,7	2,4	2,3
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l.	4,7	1,8	2,9
22 21-30,9 m l.l.	4,8	2,3	2,5
23 31-40,9 m l.l.	3,5	2,9	0,6
24 41 m l.l. og over	5,6	5,1	0,5
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l.	4,8	2,5	2,3
32 21-30,9 m l.l.	4,4	2,8	1,6
33 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
34 41 m l.l. og over	4,5	3,1	1,4
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l.	4,9	1,6	3,3
42 21-30,9 m l.l. ....	..	..	..
43 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
44 41 m l.l. og over	5,5	1,2	4,3
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l.	4,3	1,3	3,0
52 21-30,9 m l.l.	4,6	3,1	1,5
53 31-40,9 m l.l.	4,4	3,0	1,4
54 41 m l.l. og over	4,8	2,8	2,0
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l.	4,8	2,3	2,5
62 21-30,9 m l.l.	—	—	—
63 31-40,9 m l.l.	4,9	3,6	1,3
64 41 m l.l. og over ....	..	..	..
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l.	4,6	1,8	2,8
72 21-30,9 m l.l.	3,8	1,6	2,2
73 31-40,9 m l.l.	5,1	2,7	2,4
74 41 m l.l. og over	5,1	2,1	3,0
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l.	5,0	1,4	3,6
82 21-30,9 m l.l.	4,2	1,6	2,6
83 31-40,9 m l.l.	4,0	0,9	3,1
84 41 m l.l. og over	5,4	2,0	3,4
900 Agder/Østlandet			
91 13-20,9 m l.l.	5,0	1,7	3,3
92 21-30,9 m l.l.	4,2	2,9	1,3
93 31-40,9 m l.l.	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1982

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	5,5	4,5	1,0
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	4,4	2,1	2,3
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,9	2,7	2,2
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,1	2,8	2,3
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,8	2,9	1,9
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag	4,3	1,9	2,4
007 Diverse kystfiskerier, Sør-Norge	4,4	1,9	2,5
008 Banklinefisket, Vestlandet	4,8	3,6	1,2
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	4,6	2,8	1,8
010 Seinotfiske, Nord-Norge	4,0	2,2	1,8
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	5,0	2,1	2,9
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag	4,6	1,5	3,1
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	4,7	1,8	2,9
014 Ren reketråling, Sør-Norge	5,0	1,3	3,7
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	5,3	2,0	3,3
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling, Sør-Norge	5,0	1,6	3,4
017 Rekefrysetrålere. Hele landet	3,8	2,9	0,9
018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	4,7	2,9	1,8
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	4,1	1,5	2,6
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,4	1,2	3,2
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	4,5	2,0	2,5
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	5,0	1,7	3,3
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	5,1	2,6	2,5
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	5,0	2,6	2,4
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	4,7	2,9	1,8
026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over	5,1	4,9	0,2
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over	4,7	3,1	1,6
028 Fabriktrålere	5,6	4,1	1,5
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	4,2	2,7	1,5
<i>Annet.</i>			
030 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-029	4,0	2,0	2,0
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	4,7	2,6	2,1

G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1982.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell F 51	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
» F 52	» » »	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
» F 53	» » »	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
» F 54	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» F 55	» » »	13-20,9 m l.l. fra Troms
» F 56	» » »	21-30,9 m l.l. fra Troms
» F 57	» » »	31-40,9 m l.l. fra Troms
» F 58	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» F 59	» » »	13-20,9 m l.l. fra Nordland
» F 60	» » »	21-30,9 m l.l. fra Nordland
» F 61	» » »	31-40,9 m l.l. fra Nordland
» F 62	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» F 63	» » »	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 64	» » »	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 65	» » »	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 66	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» F 67	» » »	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 68	» » »	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 69	» » »	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 70	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» F 71	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 72	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 73	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 74	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» F 75	» » »	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
» F 76	» » »	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
» F 77	» » »	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
» F 78	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» F 79	» » »	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
» F 80	» » »	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
» F 81	» » »	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
» F 82	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» F 83	» » »	13-20,9 m l.l. fra Agder/Østlandet
» F 84	» » »	21-30,9 m l.l. fra Agder/Østlandet
» F 85	» » »	31-40,9 m l.l. fra Agder/Østlandet
» F 86	» » »	41 m l.l. og over fra Agder/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER.

- Tabell F 87 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

- Tabell F 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 96 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 97 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1982 gjelder dette gruppene:

- Tabell F 53 Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark
- » F 61 » » » 31–40,9 m l.l. fra Nordland
 - » F 64 » » » 21–30,9 m l.l. fra Trøndelag
 - » F 65 » » » 31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
 - » F 72 » » » 21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
 - » F 74 » » » 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
 - » F 85 » » » 31–40,9 m l.l. fra Agder/Østlandet
 - » F 86 » » » 41 m l.l. og over fra Agder/Østlandet
 - » F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
 - » F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
 - » F 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
 - » F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er foretatt følgende endringer i opplegget for 1982-undersøkelsen i forhold til undersøkelsen for 1981:

I 1982-undersøkelsen er det ved beregning av avskrivninger på fartøy gjort en endring i avskrivningsprinsipp i forhold til det som ble benyttet i tidligere års undersøkelser.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet avskrivning etter beregnet gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Budsjettnemnda har siden starten vært opptatt av avskrivningsproblematikken og det har vært vesentlig å finne et mest mulig korrekt avskrivningsprinsipp. Partene i Budsjettnemnda hadde etter hvert fått et noe ulikt syn på dette problemet og det ble vedtatt å få en utenforstående ekspert til å foreta en utredning av avskrivningsproblematikken og konkludere med anbefaling av avskrivningsprinsipp.

Konklusjonen ble i store trekk at gjenanskaffelsesverdiprinsippet fortsatt var mest formålstjenlig, men at det måtte foretas en korrigerende for finansieringsvirkningen av gjeldsandelen. Det er bare i få tilfeller at et fartøy finansieres utelukkende av egenkapital. Formålet med avskrivningen må i denne omgang være å gjenvinne den investerte egenkapital. Gjeldsandelen (fremmedkapitalen) forutsettes derfor avskrevet på vanlig skattemessig basis ved hjelp av kostpris (byggesum/kjøpesum justert med senere påkostninger). I denne sammenheng benyttes bokførte avskrivninger i fartøyregnskapene som et uttrykk for kostpris da denne ikke er kjent.

Utredningen viste at ved bruk av gjenanskaffelsesverdi blir det dobbeltregning når en samtidig benytter nominell rente på et verdipapir som utgangspunkt for beregning av kalkulatorisk rente på egenkapital. Det vil være mest korrekt i forbindelse med gjenanskaffelsesverdiprinsippet å benyttes en realrente som fremkommer som forskjellen mellom den nominelle renten (som tidligere benyttet) og inflasjonsraten for vedkommende år. Denne realrenten utgjør for 1982-undersøkelsen 2,0 prosent. (Nominell rente på 5 prosent statsobligasjonslån 1961 serie II var 13,2 prosent og inflasjonsraten for 1982 var 11,3 prosent).

I del F, tabellverk, er teksten på post 13.01 *Avskrivningsgrunnlag fartøy*, endret til *Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet)*, og post 14.01 *Renteberegningsgrunnlag fartøy*, til *Omsetningsverdi fartøy (beregnet)*. Postens innhold er derimot det samme som før. Endringen er bare en nærmere presisering av postens reelle innhold etter endring av avskrivningsprinsipp.

På grunnlag av den foretatte endring i avskrivningen, har en fra og med 1982-undersøkelsen utelatt «resultat» (16.) og «resultat pr. årsverk» (16.01). Dette resultatmål kom inn i 1979-undersøkelsen etter anmodning fra en av forhandlingspartene. Definisjonen av denne størrelsen var: Sum inntekter minus sum kostnader (i sum kostnader inngikk ikke produktavgift og kalkulatoriske renter på egenkapital, mens bokførte avskrivninger ble benyttet som kostnad istedenfor beregnet avskrivning).

I. Sluttmerknader

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1982 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 35 prosent av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

En sammenligning av Budsjettnemndas inntektstall for ringnotsnurperne med salgslagenes statistikk for samme fartøykategori for 1981 ga imidlertid god overensstemmelse.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i J. Vedlegg.

J. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsen benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over, tilstilles en 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr og opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere er benyttet. Dette er mulig gjort p.g.a. et nært samarbeid med Garantikassen for Fiskere/Feriefondet hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåten skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskeriene. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfisket, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn de som angår notfiske føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikktrålere, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell J1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1982 var 722 mot 758 i 1981 og 781 i 1980.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfyllt stand for fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Garantikassen/Feriefondet. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapsskjema/næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer inn til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten er ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1982 var dette 590 regnskaper, mot 634 i 1981 og 658 i 1980.

D) Budsjettnemndas fartøymasse.

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell J1

KONTAKTER 1982
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finnmark	53	Sogn og Fjordane	51
1 13-20,9 m l.l.	29	1 13-20,9 m l.l.	24
2 21-30,9 m l.l.	5	2 21-30,9 m l.l.	3
3 31-40,9 m l.l.	0	3 31-40,9 m l.l.	21
4 41 m l.l. og over	19	4 41 m l.l. og over	3
Troms	84	Hordaland	55
1 13-20,9 m l.l.	49	1 13-20,9 m l.l.	13
2 21-30,9 m l.l.	12	2 21-30,9 m l.l.	13
3 31-40,9 m l.l.	7	3 31-40,9 m l.l.	4
4 41 m l.l. og over	16	4 41 m l.l. og over	25
Nordland	157	Rogaland	66
1 13-20,9 m l.l.	113	1 13-20,9 m l.l.	35
2 21-30,9 m l.l.	19	2 21-30,9 m l.l.	18
3 31-40,9 m l.l.	4	3 31-40,9 m l.l.	10
4 41 m l.l. og over	21	4 41 m l.l. og over	3
Nord-/Sør-Trøndelag	27	Agder/Østlandet	80
1 13-20,9 m l.l.	18	1 13-20,9 m l.l.	76
2 21-30,9 m l.l.	3	2 21-30,9 m l.l.	4
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	5	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	149	Hele landet	722
1 13-20,9 m l.l.	30	1 13-20,9 m l.l.	387
2 21-30,9 m l.l.	30	2 21-30,9 m l.l.	107
3 31-40,9 m l.l.	30	3 31-40,9 m l.l.	77
4 41 m l.l. og over	59	4 41 m l.l. og over	151

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1982. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegupper som har

en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) Fangstmengde i tonn (2).

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultat-tabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettnemndas øvrige lønnsomhetsdata.

C) Driftsintensitetsmål (3).

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04).* Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05).* Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreduerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha

hatt i 1982. Tilfeldige frakttinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

For enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

E 1 Produktavgift (5.07).

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften var i hele 1982 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning og 2 prosent av selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig sykestrygd på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

E 2 Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1981 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1980, 1981 og 1982. 1980- og 1981-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1982-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorrekksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har nylig vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

I 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalandelen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, identisk med det prinsipp skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to.

E 3 Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det, for 1982 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1982-undersøkelsen.

I. Nøter

a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1982 pluss nyanskaffelser i 1982. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1982 og pr. 31.12.1982. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1980-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell J2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-
NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1982**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
Skrog med overbygg m.v.	%	år	
Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

II. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4 Renteberegninger.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1982.

a) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1982 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

b) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1982. For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1982.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1982-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II og inflasjonstakten for 1982, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1982-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 2,0 prosent (markedsrente 13,3% – inflasjonstakt 11,3%). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft

dersom samtlige driftsbetingede faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og procenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassen direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så

summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1 Avskrivningsgrunnlag. Fartøy (13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter: Skrog m/innredning, motor m.m., elektronisk utstyr, hydraulisk utstyr og fabrikkutstyr. Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av disse opplysningene og prisoppgavene som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2 Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

K. Renteberegningsgrunnlag (14).

K1 Renteberegningsgrunnlag Fartøy (14.01).

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2 Renteberegningsgrunnlag Redskap (14.02).

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

K3 Renteberegningsgrunnlaget. Andre (14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet, og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjøre at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1982-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMAER BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1982

BUDDSJETTNEMNDA FOR FISKENÆRINGEN

Skjema 1

Fortrolig

Sendes snarest mulig til:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185

5001 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER

13 m.l.l. og over 1982

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn:	<input type="checkbox"/> Int. kallsignal:
<input type="checkbox"/>		Lengste lengde: M
		Kjenningslengde: M
		Motorstyrke: BHK
		Bruttotonnasje: BRT
		Lasteevne: TONN/HL
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNET

INNTEKTER FOR REDERIET I 1982:

Har De i 1982 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS":

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
2. Kostnadsreducerende driftstilskudd	kr.
3. Andre inntekter	kr.
Sum	kr.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.

INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1982:

4. Proviantutgifter som holdes av fartøyet	kr.
5. Ekstralotter	»
6. Faste hyrer	»
7. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	»
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	»
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v.)	»
10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	»
11. Diverse assuranse (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men <u>ikke for noter- og hjelpebåter</u>) ²⁾ Netto:	»
12. Assuranse (kasko) på fartøyet fra	til
13. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) 1) 1980	1981
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.	1982
b) Motor m.v. ....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) ...	.....
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser:	»
.....	»
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not) ²⁾ . Spesifiser:	»
16. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	»
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	»
.....	»
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank	»
19. Renter på andre pantelån	»
20. Renter på andre lån (driftskreditt m.v.)	»
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank	»
22. Avdrag på andre pantelån	»
23. Avdrag på andre lån	»
Sum	kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1982? I tilfelle ja - kr.

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt
2) For noter er det et eget redskapsskjema på side 4

NB! Fellesutgifter, mannskapets sams og særutgifter skal ikke tas med på denne side!

Antall C-skjemaer sendt til Dato for sist
Garantikassen vedrørende driften i 1982 innsendte skjema:

Fartøyet har deltatt i følgende sesonger/oppgjør i 1982. (=Ant. C-skjemaer sendt Garantikassen)

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeslag:								
Redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangsområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Gj.sn.antall mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt 1)								
Utbetalt minstelott i alt:								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt):								
Mannsk. særutg. til prov. i alt:								

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgitt til Garantikassen):

For siste periode 1981: kr.	C-skjema for tidsrommet:
For 1. periode 1982: kr.	» -
For 2. periode 1982: kr.	» -
For 3. periode 1982: kr.	» -
3. periode 1982 ennå ikke mottatt: kr.	

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1982

Sum utgående (oppkrevd) "moms"	kr.
+ Sum inngående (fradragberettiget) "moms"	kr.
Skyldig/tilgode "moms"	kr.
+ Skyldig investeringsavgift	kr.
Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt .	kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ca. timer
Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord..... ca. uker
Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12. 1982

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1982 kr.		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-82 ...	
- Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1982 »		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-82	
- Avskrivninger 1982		Driftskreditter pr. 31/12-82	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-1982		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-82	
Kontakter pr. 1/1-82 kr.	pr.31/12-82	Løsgjeld pr. 31/12-82	
Bankinnskudd pr. 1/1-82 kr.	pr.31/12-82	Annet (spesifiser)	
"Moms-konto" pr. 1/1-82 kr.	pr.31/12-82	Netto egenkapital (formue)	
Utestående krav pr. 1/1-82 kr.	pr.31/12-82		
Andre eiendeler (spesifiser)			

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12-1982 kr.

Hvilken salgsværdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

Regner De fartøyet for å være heldrøvet?

JÅ/NEI -
(Stryk det som ikke passer)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FÅRTØY OG UTSTYR 1982

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR:				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					Snurpewinch				
SIDEPELLER					Nottrommel				
BECKER - ROR					Notvinsj/kraftblokk				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Triplex				
Ekkolodd					Transportrulle				
Ekkolodd					Notleggingsystem				
Ekkolodd (farge)					Snurrevadtrommel				
Sonar (Asdic)					Linespill				
Sonar ()					Tau/linekveiler.....				
Sonar (farge)					Garnspill.....				
Billedskjerm					Autoline-system				
Tråloye					Juksmaskin				
Radar.....					Silde-/fiskepumpe				
Radar.....					Hydraulisk kran				
Satellittnavigator					Sorteringsmaskin				
Decca Navigator					Filetmaskin.....				
Loran C.....					Sløyemaskin				
Værkartskriver.....					Hodekapp. maskin				
Radiotelefon SSB					Fiskevaskemaskin.....				
Radiotelefon VHF.....					Annet (spesifiser!)				
Radiopøiler					FRYSE- OG KJØLEANLEGG: Kapasitet:				
Autopilot					RSW-anlegg				
Gyrokompas					Fryserom last				
Elektromagn. Logg					Fryserom agn				
Annet (spesifiser!)					Kjølerom last				
					Kjølerom agn				
					Kjøletanker (iskjø)				
					Ismaskin.....				
					Annet (spesifiser!)				

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1982

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

	Bar- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Noter 1)		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1982	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum kr.				
	Bokført verdi 1/1-1982				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1982 (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1982 Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) .....kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1982	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.				
	Betalt assuransepremie på nøter og hjelpebåter kr.				
Beholdning pr. 31/12-1982	Utslitt og tatt ut av bruk i 1982 Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1982 kr.				
	Sum beholdning 31/12-1982 Antall				
Andre opplysninger	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1982 kr.				
	Bokført verdi 31/12-1982 kr.				
	Notene/hjelpebåtene { fra dato ble brukt i 1982 } til dato				
	Antatt normal levetid i antall år 3)				
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1982 (ca. antall dagsverk)				

- Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- Dersom De i 1982 har foretatt utskifting av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nævrende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1982?

JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

navn

adresse

underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden

på Bokmål Nynorsk (kryss av etter ønske)

telefon

Fiskeridirektoratet
I Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185-186
5001 Bergen

SKJEMA

Fartøyets internasjonale
kjenningsbokstaver:

Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALTFISKTRALERE OG FABRIKKSCHIP 1982

for

Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1982 turer
Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:
Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:
Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:
Fangstkvantum: filet kg
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNTEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
(NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1982 selv om oppgjør finner sted i 1983:	kr.
Mottatt kostnaksreducerende driftstilskudd:	
For siste periode 1981	"
For 1. periode 1982	"
For 2. periode 1982	"
For 3. periode 1982	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
.....	"
	kr.

FELLESUTGIFTER

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring	kr.	Is, salt og emballasje	kr.
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert og messegutt	"	Folketrygdavgift	"
Lott til stuert	"	Andre fellesutgifter, spesifiser: .....	.....
Kost til stuert og messegutt .....	" .....	.....	.....
Lossutgifter .....	" .....	.....	.....
		.....	kr.
		Totale fellesutgifter	kr.
		<u>DELINGSFANGST</u> (bruttofangst - fellesutgifter)	kr.

FORDELING

Godtgjørelse til fisker:

Dersom <u>Tariff A</u> : Faste hyrer	kr.
+ Prosentandel	"
For 1 fisker	kr.
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør	kr.
Fabrikktrålere: Lott pr. mann i klasse C	kr.

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

FEDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.

Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje	kr.
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Lotter og prosenter mannskap) NB: IKKÉ fællésútóg:	"
7. Hyrer mannskap)	"
8. Proviand	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Forsikring av fartøyer Netto	"
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret): herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantegjeldsrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva salgs	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
20. Avdrag på alle lån	"
21. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"
Sum rederiutgifter	kr.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
- Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	"
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr
(ikke redskaper) til pr. 31. 12.1982 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til
pr. 1.1.1982 ca. kr.
pr. 31.12.1982 ca. "

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.82

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter		Langsiktig gjeld	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	
<u>Annet</u>		<u>Annet</u>	

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1982?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene
slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .../... 19 ...

.....
underskrift

.....
adresse

.....

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185-186
5001 Bergen

SKJEMA I

Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRALERE 1982

for
Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1982 turer
Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:
Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags
og i hvilket tidsrom:
Samlet fangstkvantum kg hvorav kg lodde

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	kr.
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/Erldager/sykepenger	"
Proviant/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Div. leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arb.g.avg./div.sos.utg.	"
Brenselolje	"
Smørolje	"
Rep. vedlikehold, skip	"
" " , maskin	"
" " , elektr. utstyr	"
" " , dekkmaskin	"
" " , kjøleanlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskofors. skip netto	"
Andre forsikringer netto	"
Pantegjeldsrenter	"
Driftsrenter/bankomkostn.	"
Div. utg. - spes. hva slags	"
Avgift Norges Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"
Avdrag på alle lån	"
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"
Sum	<u>kr.</u>

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr.
Mottatt kostnadsreducerende driftstilskudd:	
For siste periode 1981	"
For 1. periode 1982	"
For 2. periode 1982	"
For 3. periode 1982	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	<u>kr.</u>

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA II
TRÅLFISKET 1982

O V E R S I K T

over 1)
ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET

Fartøyets navn: Registermerke

Så langt det er mulig for Dem bør en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosentar		Løtter	
		Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾ ...							

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosentar av delingsfangst, vil sum utbetale "Faste hyrer" + "Prosentar" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:
.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA III
TRÅLFISKET 1982

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn Registermerke:

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb- år	Når an- skaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb- år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	×				HUDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER ...					"				
BECKER-ROR					"				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd				
"					Nottrammel				
" (farge)					Hydraulisk kran .				
Sonar (asdic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Annet (spesifiser)				
" (farge)				
Billedskjerm				
Trålløye					KJØLEANLEGG	Kap.			
Radar					RSW-anlegg				
"					Fryseroms last ..				
Satelittnavigator					Kjøleroms last ..				
Decca Navigator .					Kjøletanker (iskj.)				
Loran C					Ismaskin				
Værkartskriver ..					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon 55B								
" VHF					FABRIKKMASKINERI	Antall			
Radiopeiler					Filetmaskin				
Autopilot					Sløyemaskin				
Gyrokompas					Hodekapp. maskin				
Elektromagn. logg					Fiskevaskemaskin				
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser)				
.....								

Eventuelle merknader:

K. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1982

The economic results in this publication are based on information from 590 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 634 in 1981), representing about 35 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1.675 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1982. In that year these 1.675 fishing vessels accounted for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value was among the highest one in the history of the Norwegian fisheries (3,9 billion N.kr) (1 US \$ \approx 6 N.kr). The average catch income decreased by 1 per cent while the average costs increased by 11 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year decreased from N.kr 125.988 in 1981 to N.kr 97.341 in 1982. The figures for both years are based on a new depreciation method. Thus the figures for 1981 and 1982 in this publication can not be compared to the average wage paying abilities for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment had the highest wage paying ability in 1982. Also the oceangoing longliners from Western Norway and the factory stern trawlers had a high wage paying ability in 1982. Among the coastal fishing-boats, the saithe purse seiners and those fishing mainly for cod in North Norway had the highest wage paying ability. In the coastal fishing fleet, longline fishing seemed to have been a little more profitable than fishing with gillnet, shrimp-trawl, danish seine and hook in 1982 as well as in 1981.

Lowest wage paying ability in 1982 obtained the largest purse seiners (cargo capacity above 8.000 hl). Also the vessels fishing for coastal sprat had low wage paying ability in 1982.

In 1982, as in 1981, no certain correlation was found between wage paying ability and vessels size. Thus, both the extreme highest and the extreme lowest wage paying ability was found among the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.). Most of the big and small size vessels (above 41 m o.a.l. and those between 13–20,9 m o.a.l.) had a wage paying ability below the average for the total fleet.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were higher in 1982 on the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.) than on the biggest vessels (41 m o.a.l. and above). The small vessels (13–20,9 m o.a.l.) in average paid the lowest amounts per man/year to the crew.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presented on pages 000–000.

Table K1

Summary. Economic results in 1981 and 1982. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr.		Total costs N.kr.		Wage paying ability per man/year N.kr.		Labour wages shares per man/year N.kr.	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
All vessels	2 022 550	1 969 450	1 261 008	1 400 718	125 988	97 341	134 694	131 666
By size of vessels:								
13-20,9 m o.a.l.	757 619	738 175	357 071	421 398	104 899	83 445	101 638	94 082
21-30,9 m o.a.l.	2 034 040	2 231 479	1 223 345	1 522 155	120 966	109 542	131 083	138 652
31-40,9 m o.a.l.	3 848 081	4 080 166	2 440 878	2 795 800	152 432	138 718	168 631	175 875
41 m o.a.l. and above	6 912 888	7 011 217	5 092 115	5 861 368	128 183	81 112	158 471	161 489
By home origin of vessels:								
Finnmark	1 746 135	1 580 865	1 162 084	1 081 948	109 693	95 568	138 014	128 596
Troms	2 118 752	2 065 865	1 401 056	1 524 431	117 394	94 518	144 124	141 988
Nordland	1 357 649	1 382 676	774 691	923 893	104 142	84 600	110 018	110 344
Trøndelag	1 227 754	1 193 073	803 930	858 016	76 558	62 790	92 799	94 866
Møre og Romsdal	3 728 433	3 770 538	2 380 931	2 741 370	148 477	113 296	151 570	150 326
Sogn og Fjordane	2 540 521	2 742 878	1 387 111	1 792 790	151 356	124 519	136 623	147 090
Hordaland	3 089 940	3 132 452	2 250 966	2 636 877	109 489	65 387	134 979	137 728
Rogaland	1 388 292	1 373 689	981 367	1 086 493	105 337	76 822	130 482	131 065
Agder/Østland	5 82 851	566 476	316 740	361 431	103 412	79 676	112 127	103 427
Purse seiners	5 405 791	5 141 574	4 089 705	4 602 815	113 931	47 778	151 346	146 010
All trawlers of 200 GRT and above	7 865 449	8 393 991	5 834 886	6 719 131	121 182	96 425	154 655	163 002
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	1 743 730	1 684 060	1 011 600	1 106 679	131 748	107 613	133 700	130 168
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	3 373 831	3 416 278	2 520 617	2 950 308	104 714	57 919	137 268	138 404

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel K2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wage and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value - vessel - (estimated)
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation - gear
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value - vessel (estimated)
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital - gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital - others
15.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	Average over all length (meter)
15.02	Gj.snittlig lengde i m.kj.l.	Average registered length (meter)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	13
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	15
B. Fishery in 1982. Summary	
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1981 and 1982	18
C. Economic results in 1982.	
Table C 1. Economic results in 1981 and 1982. Summary	26
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1981 and 1982	28
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1981 and 1982	30
D. Economic results 1973–1982. Main figures	
Table D 1. Economic results 1973–1982. Total income and costs. Nominal figures	33
» D 2. Economic results 1973–1988. Total income and costs. Relative figures	34
» D 3. Economic results 1973–1982. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures	35
» D 4. Economic results 1973–1982. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures	36
Diagr. D 5. Economic results 1973–1982. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view	37
» D 6. Economic results and consumer price index 1973–1982. Relative figures. Graphical view	38
E. Survey of the fishing fleet 1982. Summary.	
Table E 1. Survey 1982. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery	39
» E 2. Kodinglist – type of fisheries and gears	40
» E 3. Whole year operated vessels by region and size 1982	41
» E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishing 1982	42
F. Economic results 1981. Tables	
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	59
Table F 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties	60
» F 2. Vessels in the «Cod fisheries. All counties	61
» F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties	62
» F 4. Vessels – 13–20,9 m o.a.l. All counties	63
» F 5. Vessels – 21–30,9 m o.a.l. All counties	64
» F 6. Vessels – 31–40,9 m o.a.l. All counties	65
» F 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties	66
» F 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark	67
» F 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms	68
» F 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland	69
» F 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	70
» F 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	71
» F 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	72
» F 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland	73
» F 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland	74
» F 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Southern/eastern counties	75
» F 17. Saithe – seining. All counties	76
» F 18. Shrimp – trawling. All counties	77
» F 19. Purse – seining. All counties	78
» F 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties	79

<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	81
Table F 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20,9 m o.a.l.	82
» F 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20,9 m o.a.l.	83
» F 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	84
» F 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13–20,9 m o.a.l.	85
» F 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	86
» F 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20,9 m o.a.l.	75
» F 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20,9 m o.a.l.	87
» F 28. Off-coast long lining. West-Norway 21 m o.a.l. above	89
» F 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above	90
» F 30. Saithe – seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above	91
» E 31. Saithe – seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above	92
» F 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	93
» F 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	94
» F 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	95
» F 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	96
» F 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, Rogaland, Agder and Østlandet. Vessels under 50 GRT.	97
» F 37. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above with freezing equipment	98
» F 38. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above without freezing equipment	99
» F 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above	100
» F 40. Seining for sprat etc. 13–25,9 m o.a.l.	101
» F 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl .	102
» F 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000–5.999 hl	103
» F 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000–7.999 hl	104
» F 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 hl and above	105
» F 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal	106
» F 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	107
» F 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	108
» F 48. Factory trawlers. All counties	109
» F 49. Smallwhaling. All counties	110
» F 50. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–029 (Tables F 21–F 50)	111
<i>Tables showing variations in economic results</i>	113
Table F 107. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery	114
» F 108. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery	116
<i>Rate of depreciation</i>	107
Table F 109. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size	120
» F 110. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery	121

Appendix

Table I	1.	No. of contacts in 1981. Vessels by region and size	116
» I	2.	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1981	120
Table K	1.	Economic results in 1980 and 1981. Summary	141
» K	2.	Translation of items in the tables E 1–E 50	144

