

B 534

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

13 m l.l. og over

**1993**

Budsjettmemnda for fiskenæringen



*BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN*

# Lønnsomhetsunder- søkelse

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over,  
som brukes til fiske året rundt.*

1993

---

AS CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1994

761/1220



## Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøy i størrelsen 13 meter lengste lengde og over for 1993. Undersøkelsene omfatter “vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt”, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskerilag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E “Driftsresultater 1993. Tabellverk” hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B og C gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket og driftsresultatene i 1993. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøy i perioden 1986 - 1993. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I “Vedlegg”.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg ikke vesentlig fra den som ble brukt i 1992-meldingen. Meldingen for 1992 inneholder imidlertid en del E, som ga resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1992. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøy med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

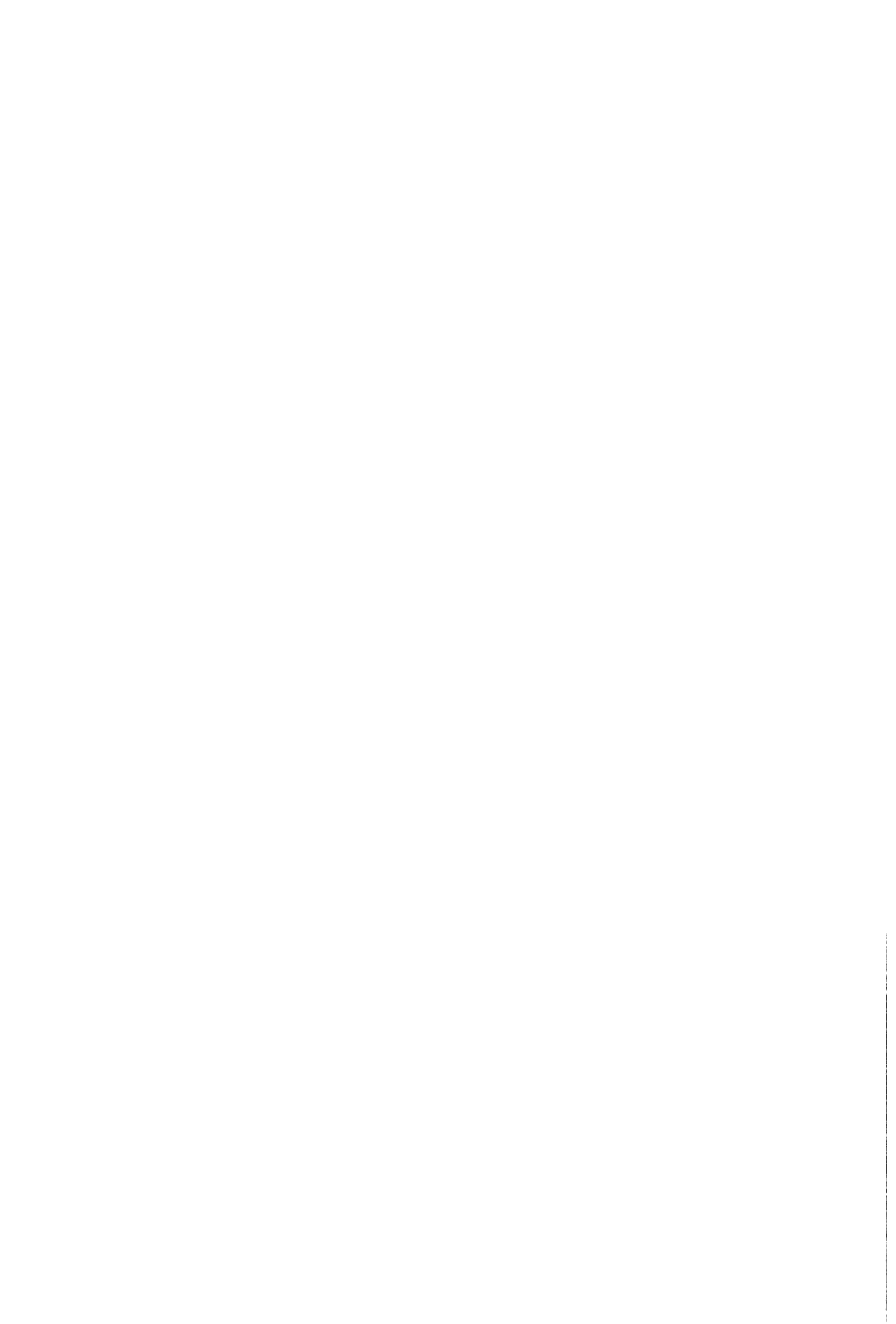
Konsulent Anita Kjeilen Steinseide har ledet arbeidet med undersøkelsen.

Konsulent Ruth H. Aasen og førstesekretær Kathe Eiken samt førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke og Berit Flesland har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Oslo, november 1994

*Sigurd Lianes*

*Anders Østreim*



## INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid .....	9
2. Avgrensning av fartøymassen. ....	10
3. Fartøygruppering 1993-undersøkelsen .....	11
4. Presentert utvalg. ....	13
<b>B. Fisket 1993. Sammendrag</b> .....	21
<b>C. Driftsresultater 1993. Sammendrag</b>	
1. Datagrunnlaget .....	24
2. Resultater på landsbasis .....	24
3. Resultater etter driftsformer (fiskeri) .....	26
4. Resultater etter fartøystørrelse .....	31
5. Geografiske forskjeller .....	31
6. Forskjell etter arbeidsinnsats pr. årsverk .....	32
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1986-1993</b> .....	40
<b>E. Driftsresultater 1993. Tabellverk</b> .....	51
Sammenveide tabeller	
Tabell E1-E20. ....	54
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21-E51 .....	74
Spredningstabeller	
Tabell E108-E109 .....	101
Avskrivningsprosjenter	
Tabell E110-E111 .....	107
Gjeldsandeler	
Tabell E112 .....	110
<b>F. En oversikt over budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding.</b>	111
<b>G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser</b> .....	113
<b>H. Om representativiteten</b> .....	114
<b>I. Vedlegg</b>	
1. Innhenting av regnskapsdata .....	116
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v .....	118
3. Spredningsmål .....	125
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata .....	129
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 1993 .....	130
<b>J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1993.</b>	138

## TABELLINNHOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse. ....	14
“ A 2. Fartøygruppering etter driftsform. Oversikt 1993 .....	15
“ A 3. Fartøygruppering etter driftsform. Nærmere beskrivelse. ....	16
“ A 4. Antall helårsdrevne fartøy fordelt etter hjemsted og størrelse.....	18
“ A 5. Antall helårsdrevne fartøy fordelt etter hjemsted og driftsform 1993. ....	19
<b>Fisket i 1993. Sammendrag</b> .....	21
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1992 og 1993 .....	23
<b>C. Driftsresultater 1993 Sammendrag</b> .....	24
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1992 og 1993.....	34
“ C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1992 og 1993.....	36
“ C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1992 og 1993.....	38
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1986-1993</b> .....	40
Tabell D 1. Driftsresultater 1986-1993. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	42
“ D 2. Driftsresultater 1986-1993. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy. ....	43
“ D 3. Driftsresultater 1986-1993. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	44
“ D 4. Driftsresultater 1986-1993. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	45
Diagr. D 5. Inntekter og kostnader 1986 - 1993. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	46
“ D 6. Driftskostnader 1986 - 1993. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	47
“ D 7. Kapitalkostnader 1986 - 1993. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	48
“ D 8. Sentrale lønnsomhetstall 1986 - 1993. Gjennomsnitt pr. fartøy. ....	49
“ D 9. Lønnsevne pr. årsverk for enkelte fartøytyper 1986 - 1993. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	50
<b>E. Driftsresultater 1993 Tabellverk</b> .....	51
<i>Sammenveide tabeller:</i>	
Tabell E 1. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet. ....	54
“ E 2. Fartøy som har drevet “Torskefiskerier”. Hele landet. ....	55
“ E 3. Fartøy som har drevet “Sildfiskerier”. Hele landet. ....	56
“ E 4. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. Hele landet. ....	57
“ E 5. Fartøy i størrelsen 21-30,9 m l.l. Hele landet. ....	58
“ E 6. Fartøy i størrelsen 31-40,9 m l.l. Hele landet. ....	59
“ E 7. Fartøy i størrelsen 41 m l.l. Hele landet. ....	60
“ E 8. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Finnmark. ....	61
“ E 9. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Troms .....	62
“ E 10. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Nordland .....	63
“ E 11. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Trøndelag. ....	64
“ E 12. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal. ....	65
“ E 13. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane. ....	66
“ E 14. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Hordaland. ....	67
“ E 15. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Rogaland. ....	68
“ E 16. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over fra Agder/Østlandet. ....	69
“ E 18. Reketråling. Hele landet. ....	70
“ E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet. ....	71
“ E 20. Trålere på 250 BRT og over. Hele landet. ....	72



	Side
<b>Gruppering etter fartøyenes driftsform</b> .....	73
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Finnmark .....	74
“ E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Troms .....	75
“ E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Nordland .....	76
“ E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Nord-Norge .....	77
“ E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Trøndelag. ...	78
“ E 27. Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy i størrelsen 13-20,9 m l.l. Sør-Norge (Unntatt Trøndelag) .....	79
“ E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøy i størrelsen 21 m l.l. og over. Sør-Norge .....	80
“ E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøy i størrelsen 21 m l.l. og over. Nord-Norge	81
“ E 30. Seinotfiske. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet .....	82
“ E 32. Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	83
“ E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT Nord-Norge og Trøndelag. ....	84
“ E 34. Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag) .....	85
E 35. Reketråling med kombinasjoner, Fartøy under 50 BRT. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag) .....	86
“ E 36. Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøy på 50 BRT og over Hele landet .....	87
“ E 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet .....	88
“ E 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. ....	89
“ E 39. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøkonsesjon). Fartøy i størrelsen 15 m l.l. og over. Hele landet. ....	90
“ E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøy i størrelsen 13-25,9 m l.l. Hele landet. ....	91
“ E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøy med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet. ....	92
“ E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøy med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet. ....	93
“ E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet .....	94
“ E 44. Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet .....	95
“ E 45. Trålere under 250 BRT uten torskekvote eller med begrenset kvote. Møre og Romsdal og nordover .....	96
“ E 47. Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet. ....	97
“ E 48. Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet. ....	98
“ E 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøy i størrelsen 21 m l.l. og over. Hele landet. ....	99
“ E 51. Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppene 001-030. Hele landet. ..	100

### **Spredningstabeller.**

Tabell E 108. Antall fartøy i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsverdi pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform .....	102
“ E 109. Antall fartøy i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform. ....	104

### **Avskrivningsprosent**

Tabell E 110 Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse. ....	108
“ E 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) .....	109

### **Gjeldsandeler**

Tabell E 112 Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri). ....	110
--	-----

### **Vedlegg.**

Tabell I 1 Kontakter 1993. Fartøy fordelt etter hjemsted og størrelse. ....	117
“ I 2 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhets- undersøkelse 1993 .....	121



# A. Innledning

## 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

### “BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy.”

Medlemmer av Budsjettnemnda høsten 1994, er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann  
 Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet  
 Avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet  
 Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag  
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonsjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød  
 Førstekonsulent Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen

Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad

Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset Jr.

Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

“Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjett-  
nemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra  
Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram  
annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.”

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret 6 stillinger som er knyttet til Budsjett-  
nemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## **2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte “vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt”. I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjett-

nemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/-fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 er det gjort slike tillempninger for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m., og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillem্পningen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986-undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

På grunn av de strenge torskereguleringene har en i 1990- og i 1991-undersøkelsene funnet det nødvendig å redusere grensen for helårsdrift til 25 uker for de 5 kystfiskegruppene i Nord-Norge som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskearted fisk (fartøygruppene 001, 002, 003, 004 og 005). Kriteriet for helårsdrift er fortsatt 25 uker i notfiske etter småsild og brisling (fartøygruppe 020).

### **3. FARTØYGRUPPERING I 1993-UNDERSØKELSEN**

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som vist i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og E representerer fartøyene i gruppene 001-018 og 025-030 "torskefiskerier" og fartøyene i gruppene 019-024 "sildefiskerier". Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030) inngår hverken i "sildefiskerier" eller "torskefiskerier".

Fra og med 1989-undersøkelsen er alle torsketrålere med ombordproduksjon blitt samlet i fartøygruppe 028 "Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet". Det betyr at alle fartøyene som tidligere hørte hjemme i fartøygruppe 026 "trålere med saltfiskkvote" ble overført til fartøygruppe 028 og fartøygruppe 026 opphørte. Noen fabrikkskip som drev ombordproduksjon basert på vanlig torskekvote, er overført fra fartøygruppe 027 til fartøygruppe 028. Også to fabrikkskip som drev fiske på grunnlag av begrenset torskekvote og som tidligere var plassert i fartøygruppe 031, ble overført til fartøygruppe 028.

Fra og med 1991-undersøkelsen er fartøygruppe 016 “Kombinasjonsdrift makrellfiske / reketråling. Sør-Norge. Fartøy under 50 BRT.” utgått. Dette er gjort pga. stadig mindre deltakelse i dette kombinasjonsfisket. En har derfor fra og med 1991-undersøkelsen slått sammen alle fartøy under 50 BRT i Sør-Norge som driver reketråling kombinert med annet fiske i en ny gruppe 015 “Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge. Fartøy under 50 BRT”.

I forbindelse med aktivitets -og strukturundersøkelsen 1992 og lønnsomhetsundersøkelsen 1992 har en foretatt en ny revisjon av fartøygruppedefinisjonene. Endringen omhandler havreketrålere uten kvote i grønlandske farvann, ringnotflåten med konsesjonskapasitet over 8.000 hl, og småtrålergruppen.

Fra og med 1992-undersøkelsen er havrekeflåten uten kvote i grønlandske farvann delt i to grupper. Gruppene heter nå fartøygruppe 016 “Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet” og fartøygruppe 018 “Havreketrålere uten fryseri. Hele landet”.

De største ringnotfartøyene ble tidligere delt i gruppe 023 “Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 - 9.999 hl” og gruppe 024 “Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet på 10.000 hl og over”. Fra og med 1992-undersøkelsen er definisjonene for disse fartøygruppene endret til 023 “Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet på 8.000 hl og over” og gruppe 024 “Ringnotfartøy med kolmulesesong”.

Tidligere fartøygruppe 025 “Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal” er fra og med 1992-undersøkelsen endret til 025 “Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover”.

Fra og med 1993-undersøkelsen er kystlinegruppene 004 og 005 slått sammen til fartøygruppe 004 “Linefiske i Nord-Norge. Fartøy i størrelsen 13 - 20,9 m l.l.”. Dette skyldes at det har vært vanskelig å få inn nok regnskap i fartøygruppe 004 til å presentere materialet i lønnsomhetsundersøkelsene. Aktivitetsundersøkelsene viser at det er små forskjeller i driftsmønsteret mellom disse to gruppene, og de er derfor blitt slått sammen i en gruppe.

Seinotgruppene 010 og 011 er også blitt slått sammen til fartøygruppe 010 “Seinotfiske. Hele landet. Fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over.” fra og med 1993-undersøkelsen. Denne sammenslåingen kan også begrunnes i vanskeligheter med å få inn nok regnskap samt at driftsmønsteret er relativt likt i de to gruppene.

I fartøygruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere som driver fiske etter vassild m.m., fartøy som driver fiske med havteiner, snurrevad

fartøy i størrelsen 21 meter og over og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

#### **4. PRESENTERT UTVALG**

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1994 til eierne av i alt 1.433 fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 506 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 431 reviderte fartøyregnskap, dvs. ca 30 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over, 2 prosentandeler lavere enn i 1992-undersøkelsen.

Tabell A 1

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	



## Tabell A 2

## FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM

### Oversikt 1993.

#### *Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Hele landet.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

#### *Reker*

- 012 Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketrålning med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketrålning. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
- 015 Reketrålning med kombinasjoner. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
- 016 Havreketrålere med fryseri. Hele landet.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet.

#### *“Sildefiskerier”*

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-og over. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.

#### *“Trålere”*

- 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover.
- 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
- 028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.

#### *Annet*

- 031 Helårsdrevne fartøy som ikke inngår i 001-030. Hele landet.

Tabell A 3

## FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM

## Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse meter l.l./ BRT/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted
001 002 003	13 - 20,9 m l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden) Finnmark. Troms Nordland.
004	13 - 20,9 m l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.
006	13 - 20,9 m l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, osv., unntatt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13 - 20,9 m l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt fartøy med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge (Unntatt Trøndelag).
008	21 m l.l. og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskeri i mindre deler av året. Sør-Norge.
009	21 m l.l. og over	Bankfiske med line, garn og snurrevad. Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskeri og med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.
010	13 m l.l. og over	Seinotfiske. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året. Hele landet
012 013	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag. Rekeetråling med kombinasjoner. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.
014 015	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Sør-Norge (Unntatt Trøndelag). Rekeetråling med kombinasjoner. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge (Unntatt Trøndelag).

<sup>1)</sup> m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 3 (forts.)

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse meter l.l./ BRT/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted
016	50 BRT og over	Havrekestrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
017		Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
018		Havrekestrålere uten fryseri. Rekestråling skal utgjøre minst 50 % av driftstiden. Hele landet.
019	15 m l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøy med Nordsjøkonsesjon). Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. Hele landet.
020	13 - 25,9 m l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021	Inntil 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell
022	6.000 - 7.999 hl	og havfiske etter brisling.
023	8.000 hl og over	Hele landet.
024	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.
025	Under 250 BRT	Småtrålere. Konsumfiske etter sei og torsk o.l., uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
027	250 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.
028		Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.
030	21 m l.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettmemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.

<sup>1)</sup> m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 4

**ANTALL HELÅRSDRIVNE FARTØY<sup>1)</sup>  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE  
1993**

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøy	Antall fartøy 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøy 21-30,9 meter l.l	Antall fartøy 31-40,9 meter l.l	Antall fartøy 41 meter l.l. og over
Finnmark .....	138	96	18	7	17
Troms .....	215	139	35	15	26
Nordland .....	386	300	55	4	27
Trøndelag .....	76	63	5	4	4
Møre og Romsdal .....	215	70	30	53	62
Sogn og Fjordane .....	80	44	8	20	8
Hordaland .....	70	24	8	10	28
Rogaland .....	112	61	23	22	6
Agder/Østlandet .....	141	127	14	–	–
I alt .....	1.433	924	196	135	178

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1992 supplert med opplysninger fra Konesjons- Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

Tabell A 5

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØY I STØRRELSEN 13 METER L.L. OG OVER  
ETTER HJEMSTED OG DRIFTSFORM 1993<sup>1)</sup>

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøy	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004 <sup>2)</sup>	005	006	007	008	009	010 <sup>2)</sup>	011	012	013	014	015
Finnmark	138	72			13					3	13			4		
Troms	215		82		22					10	7		4	29		
Nordland	386			178	90					27	24		14	9		
Trøndelag	76						52				4		3	6		
Møre og Romsdal	215							50	30		9				7	5
Sogn og Fjordane	80							20	19		9				2	1
Hordaland	70							8	1						6	3
Rogaland	112							5							40	14
Agder/Østlandet	141							7							93	19
1993 <sup>1)</sup>	1 433	72	82	178	125	-	52	90	51	40	66	-	21	48	148	42
1992	1 304	68	72	137	29	80	38	67	53	32	41	22	18	49	131	53
1990	1 359	34	34	148	27	78	33	62	60	31	33	18	68	60	148	53
1988	1 441	40	43	159	39	73	32	72	65	65	24	30	68	60	176	26
1986	1 449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1 676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1 675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1992, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger fra fiskerettlederne.

<sup>2)</sup> Henviser til kap. G for nærmere detaljer.

**Tabell A 5 (forts.)**

Fylke	Budsjettemndas fartøymasse. Antall fartøy	Fartøygruppe etter driftsform															
		016 <sup>4)</sup>	017	018 <sup>4)</sup>	019	020	021 <sup>3)</sup>	022 <sup>3)</sup>	023 <sup>3),5)</sup>	024 <sup>3),5)</sup>	025 <sup>6)</sup>	026 <sup>7)</sup>	027	028	029 <sup>8)</sup>	030	031 <sup>2)</sup>
Finnmark	138	4	1	8			1	1	2		5		9	1			
Troms	215	19	7	12			5	1		2	2		8	2			3
Nordland	386	2	1	10			3	2	2	2	2		16	2			2
Trøndelag	76	1							2	1							5
Møre og Romsdal	215		7	2	7	6	7	4	4	16	15		7	13		13	13
Sogn og Fjordane	80				1	17	2	3		1				1		3	1
Hordaland	70				9	9	4	7	8	11							4
Rogaland	112			9	32	6	1	1	1							1	2
Agder/Østlandet	141			9	5	7										1	
1993 <sup>1)</sup>	1 433	26	16	50	54	46	23	19	19	33	24		40	19		18	31
1992	1 304	26	17	47	58	53	26	16	21	32	23		28	18		16	33
1990	1 359	13	21	115	63	68	22	19	18	31	15		19	17		14	37
1988	1 441	6	21	97	63	61	18	19	24	22	13	7	54	10		19	35
1986	1 449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1 676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1 675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1992, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger fra fiskerirettlederne.

<sup>2)</sup> Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

<sup>3)</sup> Ringnotgruppene definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 024.

<sup>4)</sup> Havrekestrålerflåten er fra og med 1992-undersøkelsen delt mhp. fartøy med fryseri 016 eller fartøy uten fryseri 018.

<sup>5)</sup> Fra og med 1992-undersøkelsen er fartøygruppe 023 lik "Ringnotfartøy med konsesjonskapasitet på 8.000 hl og over, og fartøygruppe 024 definert som «Ringnotfartøy med kolmulesesong».

<sup>6)</sup> Fartøygruppe 025 inkluderer fra og med 1992-undersøkelsen også seitråling i Nord-Norge.

<sup>7)</sup> Den tidligere fartøygruppe 026 er fra og med 1989-undersøkelsen overført til fartøygruppe 028 "Torskestrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet".

<sup>8)</sup> Fra og med 1988-undersøkelsen har det ikke vært kartlagt fartøy i gruppe 029 "Småhvalfangst med kombinasjoner. Hele landet"

## B. Fisket i 1993

### Sammendrag

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1993 var 2,57 mill. tonn (inkl tang og tare). Dette var en nedgang på 1 prosent i forhold til 1992.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1986: 2,0 mill. tonn	1990: 1,8 mill. tonn
1987: 2,1 mill. tonn	1991: 2,2 mill. tonn
1988: 1,9 mill. tonn	1992: 2,6 mill. tonn
1989: 2,0 mill. tonn	1993: 2,57 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 6.038 mill. kr i 1993 mot 5.890 mill. kr i 1992. Førstehåndsverdien i 1993 var 148 mill. kr høyere enn i 1992, en økning på 2.5 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg økte med 3.5 prosent fra 1992 til 1993.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1986: 5,2 milliarder kr	1990: 5,0 milliarder kr
1987: 5,8 milliarder kr	1991: 5,8 milliarder kr
1988: 5,1 milliarder kr	1992: 5,9 milliarder kr
1989: 4,8 milliarder kr	1993: 6,0 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1992 og 1993. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til "torskefiskeriene".

Ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" gikk ned med 6 prosent fra 1992 til 1993. Lodde som i 1992 utgjorde hele 45 prosent av kvantumet i "sildefiskeriene", utgjorde i 1993 "bare" 31 prosent. Ilandbrakt kvantum av lodde gikk ned med 34

prosent fra 1992 til 1993. Dette skyldes i hovedsak reduserte kvoter i Barentshavet. Ilandbrakt kvantum gikk opp for de fleste andre arter innen "sildefiskeriene". Mengden ilandbrakt sild økte med 54 prosent og brisling med 45 prosent. Også kvantum kolmule og hestmakrell økte mer enn 20 prosent.

Som nevnt ovenfor var ilandbrakt kvantum av lodde 34 prosent lavere i 1993 enn i 1992, mens ilandbrakt kvantum av øyepål gikk ned med hele 36 prosent.

Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" gikk opp med 10 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. kg gikk opp fra kr 0,85 i 1992 til kr 0,98 i 1993, en økning på 15 prosent. Det er i stor grad prisøkningen på makrell som har gitt denne oppgangen, førstehåndsverdien pr. kg gikk opp med 27 prosent fra 1992 til 1993. De andre artene, foruten lodde, har hatt en nedgang i prisene. For brisling som hadde en relativt stor økning i ilandbrakt kvantum gikk prisen ned med 20 prosent fra 1992 til 1993

Oppfisket kvantum i "torskefiskeriene" gikk opp med 12 prosent fra 1992 til 1993. Torskekvantumet steg med 24 prosent, hysekvantumet med 10 prosent, sei-kvantumet med 11 prosent og blåkveite-/kveitekvantumet med 15 prosent. Kvantumet av annen "torskefisk" gikk ned med 12 prosent fra 1992 til 1993.

Samlet førstehåndsverdi for "torskefiskeriene" var omtrent den samme i 1993 som i 1992, mens gjennomsnittlig førstehåndsverdi pr. kg gikk ned fra kr 6,52 i 1992 til kr 5,82 i 1993, en reduksjon på 11 prosent. Størst var prisnedgangen for hyse med hele 19 prosent lavere gjennomsnittspris i 1993 enn i 1992. Prisen på torsk gikk ned med 16 prosent, sei med 12 prosent og pigghå med 9 prosent. For blåkveite/kveite gikk både ilandbrakt kvantum og pris opp fra 1992 til 1993. Gjennomsnittlig førstehåndsverdi pr. kg økte med hele 32 prosent fra 1992 til 1993.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr gikk opp med 5 prosent fra 1992 til 1993, mens prisen i gjennomsnitt gikk ned med 6 prosent.



Tabell B 1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER  
I 1992<sup>1)</sup> OG 1993<sup>1)</sup>**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kroner		Gjennomsnitts- pris	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Lodde .....	805	530	418	290	0.52	0.55
Makrell .....	207	224	400	549	1.93	2.45
Sild .....	227	349	340	466	1.50	1.34
Brisling .....	33	48	37	43	1.13	0.90
Øyepål .....	162	103	92	57	0.57	0.55
Tobis .....	93	101	55	57	0.60	0.56
Kolmule .....	155	200	96	107	0.62	0.54
Hestmakrell .....	107	129	75	90	0.70	0.70
Sum lodde, makrell, sild etc...	1 788	1 685	1513	1 658	0.85	0.98
Torsk .....	219	271	1880	1 944	8.58	7.17
Hyse .....	40	44	283	253	7.08	5.75
Sei .....	167	186	586	574	3.51	3.09
Brosme, lange, blålange .....	48	47	361	350	7.52	7.45
Pigghå .....	7	7	32	29	4.57	4.14
Blåkveite, kveite .....	13	15	135	205	10.38	13.67
Annen «torskefisk» <sup>2)</sup> .....	68	60	378	313	5.56	5.22
Sum torskefisk etc.....	561	630	3655	3 668	6.52	5.82
Sum reke, skalldyr mv.....	57	60	692	682	12.14	11.37
Tang og tare <sup>3)</sup> .....	189	190	30	30	0.16	0.16
Sum alle fiskesorter .....	2596	2565	5890	6 038	2.27	2.35

1) Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/  
New-Zealand.

2) I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

3) Våt vekt.

## C. Driftsresultat i 1993.

### Sammendrag

#### 1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1993 bygger på opplysninger fra i alt 431 fartøyregnskap. Tilsvarende tall i 1992-meldingen var 411 fartøyregnskap. Fartøyregnskapene i 1993-undersøkelsen kommer fra i alt ca. 30 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Fiskeridirektoratet utførte i 1992 var det i alt 1.304 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1993 var det innført 1.626 fartøy i Merkeregisteret i denne størrelsesgruppen.

Det er noen få mindre endringer i fartøygrupperingen etter driftsform i 1993-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse idet gruppe 004 og 005 er blitt slått sammen til en ny gruppe 004, og gruppe 010 og 011 er blitt slått sammen til en ny gruppe 010. En viser til kap. G for nærmere omtale.

#### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS.

Samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier var 6,0 milliarder i 1993, mot 5,9 milliarder i 1992. Landet kvantum gikk ned fra 2.6 millioner tonn i 1992 til 2.57 millioner tonn i 1993. Gjennomsnittsprisen gikk ned for alle fiskeslag bortsett fra lodde, makrell, blåkveite og kveite.

Gjennomsnittlig bruttoinntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over viste bare mindre endringer fra 1992 til 1993 da bruttoinntekt gikk opp med omlag 1 prosent. Omlag 96 prosent av bruttoinntekten består av fangstinntekt. De øvrige 4 prosent er rentesubsidier, kontraheringstilskudd og diverse andre inntekter (renteinntekter, slepeinntekter, erstatninger, leieinntekter m.m.).

Kostnadene pr. fartøy viste også, på samme måte som bruttoinntekt, bare mindre endringer fra 1992 til 1993. Kostnadene gikk ned fra kr 2.969.525 i 1992 til kr 2.901.956 i 1993.

Utviklingen i enkeltkostnader varierte fra 1992 til 1993. Den største relative økning fra 1992 til 1993 viste kostnadene til leid arbeidshjelp med 31 prosent, diverse assuranser med 29 prosent, og diverse uspesifiserte kostnader med 21

prosent. En viktig kostnadspost som drivstoff gikk opp med 5 prosent fra kr 390.565 til kr 410.072, mens kostnader til produktavgift gikk opp med 3 prosent fra kr 130.751 til kr 134.537. Økningen skyldes oppgang i gjennomsnittlig fangstinntekt fra 1992 til 1993. Den største relative nedgang fra 1992 til 1993 viste kostnadene til assurance på redskap med 53 prosent, kalkulerte renter på egenkapital med 39 prosent og rentekostnader med 24 prosent. Rentekostnader gikk i perioden ned fra kr 552.840 i 1992 til kr 423.210 i 1993. Reduksjonen i rentenivået har medført lavere rentekostnader og kalkulerte renter på egenkapitalen i 1993 enn i 1992. For de andre kostnadspostene var det bare mindre endringer.

Ser en på de enkelte kostnadsposters betydning viser tallmaterialet at beregnede avskrivninger på fartøyet er den klart viktigste posten. Posten beregnet avskrivning på fartøyet utgjorde omlag 20 prosent av totalkostnadene. Andre viktige kostnadsposter som vedlikehold på fartøy, rentekostnader, drivstoff og vedlikehold på redskap utgjorde henholdsvis 16 prosent, 15 prosent, 14 prosent og 8 prosent.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp med 13 prosent fra 1992 til 1993, fra kr 195.416 i 1992 til kr 221.028 i 1993.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde en økning på 7 prosent i lønnsevnen pr. årsverk, mens lønnsevnen pr. årsverk for fartøy i "sildefiskeriene" økte med hele 33 prosent fra 1992 og 1993. Også diversegruppen 031 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde en stor økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med 45 prosent.. Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk også opp, fra kr 277.280 i 1992 til kr 284.152 i 1993.

Et årsverks lengde tilsvarer fartøyets gjennomsnittlige driftstid. Bruk av avløsningsmannskap innebærer at det står mer enn en fisker bak hvert årsverk. Arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. fisker vil således bli noe lavere enn arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. årsverk for den del av flåten som benytter avløsningsmannskap. Gjennomgående er antall arbeidstimer pr. årsverk høyere i havfiskeflåten enn i kystfiskeflåten.

### 3. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM.

Bortsett fra lodde og øyepål viser fangststatistikken en klar økning i landet kvantum for alle arter innen "sildefiskeriene". Størst var økningen i landet kvantum sild med 54 prosent fra 1992 til 1993, deretter kom landet kvantum av brisling som økte med 45 prosent i perioden. Gjennomsnittsprisene gikk ned for alle arter innen "sildefiskeriene" bortsett fra prisen på lodde og makrell. Prisen på makrell gikk opp med 27 prosent fra 1992 til 1993.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen 1993 viser at fartøy som driver "sildefiskerier" totalt sett hadde en økning på 33 prosent i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fartøy innen "sildefiskeriene" var kr 270.663 i 1993 mot kr 203.431 i 1992.

Industritrålfiske hadde også i 1993 en nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk var kr 110.775 i 1993 mot kr 154.069 i 1992, en nedgang på 28 prosent. Industritrålfiske har i 1993 den lavest gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk for fartøy innen "sildefiskeriene"; i 1991 var situasjonen motsatt da denne gruppen innenfor "sildefiskeriene" hadde klart høyest lønnsevne pr. årsverk. Nedgangen i lønnsevne pr. årsverk skyldes at inntektsreduksjonen var større enn kostnadsreduksjonen. Reduksjonen i inntektene er hovedsakelig forårsaket av reduserte kvoter av lodde i Barentshavet samt lavere landet kvantum av øyepål. I tillegg var det prisnedgang på øyepål og tobis. Nedgangen i rentekostnader på fremmed- og egenkapital og kostnader til vedlikehold på fartøy ga lavere kostnader i 1993 enn i 1992.

Fartøy som drev kystnotfiske etter brisling, mussa og småsild opplevde en oppgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1992 til 1993. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr 111.388 1992 til kr 163.180 i 1993, dvs. en økning på omlag 46 prosent. Grunnen til dette er høyere fangstinntekter som følge av høyere landet kvantum av sild i 1993.

Ringnotgruppen sett under ett kan vise til en vesentlig bedring i lønnsevnen fra 1992 til 1993. Gjennomsnittlig lønnsevne i 1993 var kr 341.311 mot kr 239.640 i 1992, en økning på hele 42 prosent. Økningen i lønnsevne skyldes at inntektene økte med 11 prosent, mens kostnadene i perioden ikke økte med mer enn vel 4 prosent. Det var også en liten nedgang i gjennomsnittlig antall årsverk fra 1992 til 1993. Inntektene gikk opp fra 12,6 millioner kroner i 1992 til 14 millioner kroner i 1993. Kostnadene økte i samme periode fra 10,1 millioner kroner i 1992 til 10,5 millioner kroner i 1993.

For ringnotfartøy uten kolmulesesong var lønnsevnen pr. årsverk omtrent lik for de ulike fartøygruppene (021-023), cirka kr 260.000. De minste ringnotfartøyene med en konsesjonskapasitet under 6.000 hl hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra kr 164.799 i 1992 til kr 260.656 i 1993, dvs. en økning på 58 prosent. Dette skyldes at inntekten økte med 20 prosent, mens kostnadene økte med vel 9 prosent fra 1992 til 1993. Også ringnotfartøy med konsesjonskapasitet mellom 6.000 hl og 7.999 hl opplevde en klar bedring i lønnsevnen i perioden. For ringnotfartøy med konsesjonskapasitet over 8.000 hl var det en nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1992 til 1993. For fartøy i denne gruppen var den relative kostnadsøkningen større enn den relative inntektsøkningen, samt at gjennomsnittlig antall årsverk økte fra 10.9 i 1992 til 11.6 i 1993. Ringnotfartøy med kolmulesesong hadde en sterk økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1992 til 1993. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr 262.838 i 1992 til kr 488.25 i 1993, en oppgang på vel 85 prosent. Dette skyldes at inntektene økte med vel 6 prosent, kostnadene ble redusert med nesten 5 prosent og det gjennomsnittlig antall årsverk gikk ned fra 11.4 i 1992 til 9.9 i 1993. Økte inntekter for ringnotflåten skyldes høyere landet kvantum av makrell, sild og kolmule. Prisene har gått noe ned i perioden for sild og kolmule, mens prisen på makrell har økt med 27 prosent fra 1992 til 1993. Prisleilet for sild og kolmule er imidlertid mindre enn økningen i landet kvantum slik at nettoeffekten på inntektssiden er positiv i perioden.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fartøy i "torskefiskeriene" gikk opp med omlag 7 prosent fra 1992 til 1993, fra henholdsvis kr 195.431 pr. årsverk i 1992 til kr 209.781 pr. årsverk i 1993. Det var stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe når det gjelder både lønnsevne pr. årsverk i 1993 og utviklingen i denne størrelsen fra 1992 til 1993.

Landet kvantum av torsk, hyse, sei, blåkveite og kveite gikk opp fra 1992 til 1993, mens landet kvantum av brosme, lange og annen "torskefisk" gikk ned. Økningen i kvantumet var størst for torsk som gikk opp med 24 prosent, mens kvantumet av annen "torskefisk" gikk ned med 12 prosent fra 1992 til 1993.

Landet kvantum reke og skalldyr gikk opp med 5 prosent i perioden, mens prisen i gjennomsnitt gikk ned med 6 prosent. Alle arter innen "torskefiskeriene" bortsett fra blåkveite og kveite hadde lavere pris i 1993 enn i 1992. Størst var nedgangen i gjennomsnittsprisen for hyse og torsk, som gikk ned med henholdsvis 19 og 16 prosent.

Høyeste lønnsevne pr. årsverk innen "torskefiskeriene" i 1993 hadde fartøygruppe 030 "Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet", med en lønnsevne pr. årsverk på kr

391.476 i 1993, en forbedring fra kr 337.095 i 1992. Bedringen skyldes noe høyere inntekter og noe lavere kostnader i 1993 enn i 1992, samt at gjennomsnittlig antall årsverk er redusert fra 9.8 i 1992 til 9.3 i 1993.

Også fartøygruppe 008 "Banklinefiske. Sør-Norge" hadde et godt år i 1993 med en lønnsevne pr. årsverk på kr 367.815. Dette er en forbedring på nesten 17 prosent fra 1992, da lønnsevnen pr. årsverk var kr 315.422. Årsaken er først og fremst at inntektsøkningen har vært større enn kostnadsøkningen. Denne fartøygruppen har tradisjonelt hatt en lønnsevne pr. årsverk klart over gjennomsnittet, og det har den også i 1993, men er fortsatt lavere enn i 1991 da lønnsevnen pr. årsverk var kr 394.071.

Torsketrålere med ombordproduksjon har fra 1992 til 1993 hatt en sterk økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Tidligere år har denne gruppen vært med på å trekke ned gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk, men for 1993 er gruppen med på å trekke opp gjennomsnittet for "torskefiskeriene". Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk var kr 327.822 i 1993 mot kr 158.954 i 1992, en forbedring på vel 106 prosent. Dette skyldes først og fremst at inntektene har økt med hele 16 prosent fra 1992 til 1993. Kostnadene er omtrent like i 1992 og 1993. Posten diverse uspesifiserte kostnader har hatt en økning på nesten 65 prosent fra 1992 til 1993. Dette skyldes at denne posten også inneholder agiotap på valutaplasseringer. Denne kostnadsøkningen blir motvirket av reduserte rentekostnader på fremmed- og egenkapital, med henholdsvis 36 og 45 prosent.

Ferskfisktrålerflåten og småtrålerflåten har, som i 1992, en lønnsevne pr. årsverk som ligger over landsgjennomsnittet. Både ferskfisktrålerflåten og småtrålerflåten hadden en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993. Ferskfisktrålerne hadde en økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993 på 6 prosent. Gjennomsnittlige bruttotinntekter økte med 2 prosent, mens kostnadene bare økte med 1 prosent.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for småtrålerne var kr 226.759 i 1993 mot kr 205.622 i 1992. Dette var litt over gjennomsnittet for alle fartøy sett under ett. Lønnsevnen økte med 10 prosent til tross for reduserte inntekter med 6 prosent. Dette skyldes at kostnadene ble redusert mer enn inntektene. Kostnadene gikk ned med hele 13 prosent fra 1992 til 1993. Det er ellers viktig å legge merke til at antall regnskap som er med i undersøkelsen er gått opp fra 6 regnskap i 1992 til 14 regnskap i 1993-undersøkelsen.

Fartøy som drev bankfiske med line, garn og snurrevad i Nord-Norge hadde en lønnsevne pr. årsverk i 1993 som lå langt under landsgjennomsnittet. I 1993 var

lønnsevnen pr. årsverk på kr 119.190, mens den i 1992 var kr 211.353. I 1992 var lønnsevnen i denne gruppen over landsgjennomsnittet. Dette skyldes reduserte inntekter med 10 prosent samtidig som kostnadene økte med 9 prosent.

For fartøygruppene som driver havfiske etter reke, var det gruppe 016 "Havrekestrålere med fryseri, unntatt fartøyene med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet" som hadde den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1993 med kr 277.880. Lønnsevnen økte med 42 prosent fra 1992 til 1993 for denne fartøygruppen. Lønnsevnen økte til tross for at inntektene ble redusert med 10 prosent. Kostnadsreduksjonen var på hele 23 prosent og bidro dermed til økt lønnsevne. Nesten alle kostnadspostene ble redusert fra 1992 til 1993. Fartøygruppe 018 "Havrekestrålere uten fryseri. Hele landet" hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra kr 76.826 i 1992 til kr 212.547 i 1993, en økning på 177 prosent. Høyere inntektsøkning enn kostnadsøkning har gitt bedret lønnsevne. Fartøygruppe 016 og 018 skiller seg klart fra hverandre både når det gjelder totale inntekter, totale kostnader og gjennomsnittlig bemanning, men forskjellen i lønnsevne pr. årsverk er mindre i 1993 enn i 1992.

I 1992 hadde fartøygruppe 017 "Rekestrålere med kvote i grønlandske farvann" høyest lønnsevne pr. årsverk innen "torskefiskeriene". For 1993 hadde denne gruppen en stor nedgang i lønnsevnen, fra kr 362.513 i 1992 til kr 216.668 i 1993, en nedgang på nesten 60 prosent. Gjennomsnittlig lønnsevne for gruppe 017 er i 1993 under gjennomsnittet for alle fartøy sett under ett. Dette skyldes i hovedsak at kostnadene har økt mer enn inntektene. Det er spesielt posten diverse uspesifiserte kostnader som har gitt den store kostnadsøkningen. Som nevnt ovenfor inneholder denne posten agiotap på valutaplasseringer, og fartøy i denne gruppen har i gjennomsnitt en stor andel lånekapital i utenlandsk valuta.

Fartøygruppene i "torskefiskeriene" en har drøftet ovenfor omhandler fartøy som driver havfiske etter torskeartet fisk og reker. Lønnsevnen pr. årsverk for disse gruppene er stort sett over gjennomsnittet dersom en ser alle fartøy i undersøkelsen under ett.

Når det gjelder fartøy i kystgruppene som driver "torskefiskerier" hadde disse en lønnsevne pr. årsverk som ligger under gjennomsnittet. Av kystgruppene er det fartøygruppe 004 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" som har høyest lønnsevne pr. årsverk i 1993 med kr 171.565. Denne fartøygruppen er fra 1993 en sammenslåing av tidligere fartøygruppe 004 "Linefiske på kysten og kystbankene. Finnmark og Troms" og fartøygruppe 005 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland", og det er derfor vanskelig å si noe om utvikling fra 1992 til 1993.

Fra og med 1993-undersøkelsen er tidligere fartøygruppe 010 "Seinotfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 011 "Seinotfiske. Sør-Norge" blitt slått sammen til en ny gruppe 010 "Seinotfiske. Hele landet". Det er derfor vanskelig å si noe om utviklingen for denne gruppen. Landet kvantum av sei, torsk og sild som er de viktigste fiskeslagene i denne fartøygruppen økte fra 1992 til 1993 med henholdsvis 11 prosent, 24 prosent og 54 prosent. Det er derfor grunn til å tro at inntektene har hatt en positiv utvikling.

Også de andre kystgruppene i Nord-Norge og Sør-Norge, bortsett fra kystrekeflåten, som driver fiske etter torskartet fisk hadde en nedgang i lønnsevnen pr. årsverk fra 1992 til 1993. Størst var nedgangen for fartøygruppe 001 "Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark", med 50 prosent. Nedgangen var også stor for de andre gruppene. Lavere inntekter i 1993 enn i 1992 er årsaken til dårligere lønnsevne for disse gruppene. Reduserte inntekter skyldes lavere priser på torsk, sei og hyse.

De rene kystrekeflåtene i Nord-Norge og Trøndelag hadde den klart laveste lønnsevne pr. årsverk både i 1992 og 1993, men for 1993 var lønnsevnen positiv. Fartøygruppe 015 "Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge" hadde en relativ økning i lønnsevnen fra 1992 til 1993 med 99 prosent. Dette skyldes høyere inntekter.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med vel 2 prosent fra kr 277.280 i 1992 til kr 284.152 i 1993. Resultatene viser at fartøy i "sildefiskeriene" hadde en økning på 10 prosent i arbeidsgodtgjørelsen fra kr 331.733 i 1992 til kr 363.810 i 1993. Fartøy i "torskefiskeriene" hadde en oppgang på vel 1 prosent i samme tidsrom fra kr 261.192 til kr 265.020. Som i tidligere år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk.

Også i 1993 lå arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk betydelig høyere i "sildefiskeriene" enn i "torskefiskeriene". Fartøygruppe 030 "Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet", var eneste fartøygruppe med høyere lønnsevne enn arbeidsgodtgjørelse i 1993.

I 1993 var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen, med kr 550.830 i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, en økning på 20 prosent fra 1992 til 1993. Fartøygruppe 017 "Rekefrysetrålere med kvote for fiske i grønlandske farvann" som hadde høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1992, hadde i 1993 kr 477.207 i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Alle andre fartøygrupper hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som lå betydelig lavere.



Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelsen hadde de rene kystreke-trålerne fra Nord-Norge, mens diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag hadde den relativt største nedgang i arbeidsgodtgjørelsen.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde de rene kystreke-trålerne fra Nord-Norge og fartøy fra Finnmark som driver garn, juksa og snurrevad-fiske på kysten og kystbankene.

#### **4. RESULTATER ETTER FARTØYSTØRRELSE.**

Lønnsevne pr. årsverk var i 1993 høyest for fartøyene i størrelsen 41 m l.l. og over. I 1992 var det fartøyene i størrelsen 31 - 40,9 m l.l. som hadde høyest lønnssevne pr. årsverk, og en må tilbake til 1988 for å finne et år hvor størrelsesgruppen over 41 m l.l. hadde høyere lønnsevne pr. årsverk enn størrelsesgruppen 31 - 40,9 m l.l. Forskjellen i lønnsevne mellom minste og største størrelsesgruppe var større i 1993 enn i 1992.

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp for alle fartøy over 21 m l.l. For de største fartøyene over 41 m l.l. var økningen på 30 prosent fra 1992 til 1993. For de minste fartøyene gikk gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk ned fra kr 144.496 i 1992 til kr 132.782 i 1993. Nedgangen skyldes stort sett lavere lønnsevne pr. årsverk for kystflåten i 1993 sammenliknet med 1992.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk også opp for alle fartøy over 21 m l.l. Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk øker med fartøyets lengde i 1993, på samme måte som i 1992. De største fartøyene over 41 m l.l. hadde også den største relative økningen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med 8 prosent. Lønnsevnen pr. årsverk økte mer enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk fra 1992 til 1993 for alle fartøy over 21 m l.l.

#### **5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER.**

Lønnsevnen pr. årsverk gikk i gjennomsnitt opp for fartøy fra fylkene Troms, Nordland, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Rogaland. Størst relativ økning hadde fartøy fra Møre og Romsdal. Fartøy fra Møre og Romsdal hadde også den høyeste lønnsevne pr. årsverk med kr 303.092, 36 prosent høyere enn året før. I 1992 var det fartøy fra Sogn og Fjordane som hadde høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk, men i 1993 kom fartøy fra Sogn og Fjordane på en klar annen plass med kr 266.222, 12 prosent høyere sammenliknet med 1992.

At lønnsevnen var høyest for fartøy fra Møre og Romsdal i 1993 har sammenheng med fylkets store andel av havfiskefartøy generelt, samt banklinefartøyene og småtrålerne som slår positivt ut. For Sogn og Fjordane skyldes den høye lønnsevnen fylkets store andel av banklineflåten

Lavest lønnsevne i 1993 hadde fartøy fra Rogaland, Trøndelag og Agder/Østlandet. Fartøy fra Rogaland hadde i 1993 som i 1992 den klart laveste lønnsevnen, men den relative økningen i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993 var på 14 prosent. For fartøy i Trøndelag og Agder/Østlandet var det en reduksjon i lønnsevnen fra 1992 til 1993 på henholdsvis 8 og 4 prosent.

Som i 1991 og 1992 var det Møre og Romsdal med sin store andel av havfiskeflåten som oppnådde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Deretter fulgte fartøy fra vestlandsfylkene Hordaland og Sogn og Fjordane. Den høye arbeidsgodtgjørelsen for fartøy fra disse fylkene kan også forklares med høye andeler av havfiskeflåten. Fartøy fra disse tre fylkene hadde over kr 300.000 i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Agder/Østlandet hadde den laveste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med i overkant av kr 194.000, en nedgang fra kr 204.000 i 1992. Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk fra 1992 til 1993 hadde fartøy fra Hordaland, med 14 prosent til tross for at lønnsevnen pr. årsverk gikk ned med 1 prosent i samme periode. Størst nedgang hadde fartøy fra Trøndelag, med vel 10 prosent. For dette fylket var det som nevnt tidligere også en reduksjon i lønnsevnen pr. årsverk.

## **6. FORSKJELL ETTER ARBEIDSINNSATS PR. ÅRSVERK.**

De størrelser for arbeidsinnsats som fremkommer i lønnsomhetsundersøkelsene er antall driftsdøgn, døgn i sjøen, antall mannsukeverk, antall årsverk og arbeidstid pr. mann pr. døgn.

Kvaliteten på de oppgaver en har mottatt når det gjelder disse størrelsene for arbeidsinnsats er variabel. For enkelte fartøy i kystgruppene mottar en bare opplysninger om at fisket drives "hele året", mens det for andre fartøygrupper blir gitt svært nøyaktige oppgaver. For fartøy som oppgir driftstiden som "hele året" har en satt driftstiden til 330 dager. Dette medfører at gjennomsnittlig antall driftdøgn i enkelte grupper nok er noe høyt.

Størrelsen gjennomsnittlig antall årsverk blir i tillegg brukt i forbindelse med beregning av lønnsevne, fiskerlott og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Svakheten ved dette målet for arbeidsinnsats er at det kun gir ett uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. Størrelsen gir derfor ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, fiskerlott og arbeidsgodtgjørelse skal fordeles ut på.

Dette er en problemstilling som Budsjettnemnda har vært klar over og nedlagt mye arbeid i å løse. Siste gang en forsøkte å anslå antall timeverk bak et Budsjettnemndårsverk var i forbindelse med arbeidstidsundersøkelsen som ble avsluttet i 1989. Den store usikkerheten som resultatene fra denne undersøkelsen var beheftet med, medførte imidlertid at Budsjettnemnda vedtok ikke å gå videre med dette arbeidet. Usikkerheten medførte videre at estimatene på antall arbeidstimer pr. årsverk i de enkelte fartøygrupper heller ikke ble innarbeidet i lønnsomhetsundersøkelsene.

Budsjettnemnda erkjenner imidlertid at det er stor forskjell i antall timeverk bak hvert årsverk i de forskjellige fiskerier. Som nevnt ovenfor ga arbeidstidsundersøkelsen ikke gode nok estimater for antallet timeverk bak hvert årsverk til direkte bruk i lønnsomhetsundersøkelsene. Undersøkelsen viser likevel at det er en nivåforskjell i antall timeverk bak et budsjettnemndårsverk i kystflåten og havfiskeflåten. Opplysninger fra arbeidstidsundersøkelsen viser blant annet at antall timeverk bak et budsjettnemnd årsverk i de kystfiskegrupper en fant estimater var lavere enn 2500 timer. For havfiskeflåten, hvor arbeidstiden i større grad er regulert med faste tariffavtaler, viser undersøkelsen at flere av disse fartøygruppene etter driftform har et timetall pr. årsverk over 3500. Spesielt vil en da nevne fartøygruppene "Bankline. Sør-Norge", "Rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann" og fabrikktrålerflåten over 250 BRT. Budsjettnemnda vil understreke at dersom en tar hensyn til dette momentet i forbindelse med sammenlikning av lønnsevne-, fiskerlott- og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, vil forskjeller i disse størrelsene mellom fartøygruppene etter driftskombinasjon bli mindre.

Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultater 1992 og 1993 for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

Fartøygruppe	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Alle fartøy .....	5,4	5,3 <sup>3)</sup>	4 017 712	4 083 057	2 969 525	2 901 956
Fartøy i størrelsen						
13 - 20,9 m l.l.....	3,1	3,2	1 237 929	1 208 560	783 791	783 697
21 - 30,9 m l.l.....	5,8	5,6	3 438 515	3 434 816	2 488 109	2 390 025
31 - 40,9 m l.l.....	8,8	9,1	7 787 020	7 859 130	5 456 931	5 329 741
41 m l.l. og over.....	14,3	14,8	16 241 852	18 451 536	12 905 355	13 975 002
Fartøy med hjemsted i:						
Finnmark	5,4	5,4	3 772 497	3 558 369	2 795 868	2 623 615
Troms	5,8	5,7	4 136 589	4 259 253	3 074 186	3 167 752
Nordland	4,5	4,9	2 542 592	3 035 821	1 639 973	2 025 984
Trøndelag	3,5	3,5	2 033 944	1 836 226	1 541 609	1 379 209
Møre og Romsdal	8,9	9,2	8 754 689	9 587 363	6 756 043	6 802 929
Sogn og Fjordane	8,1	7,2	5 506 921	5 117 946	3 595 065	3 190 487
Hordaland	6,2	6,2	5 408 780	6 412 149	4 201 558	5 215 101
Rogaland	3,1	3,1	2 053 613	1 977 336	1 784 427	1 675 612
Agder/Østlandet	2,5	2,5	1 160 082	1 124 966	809 911	786 019
Ringnotsnurpere	10,5	10,2	12 575 118	13 967 489	10 065 646	10 498 692
Trålere på 250 BRT og over	19,7	18,9	21 118 390	21 582 140	17 148 812	15 881 838
Alle fartøy i "torske- fiskerier" <sup>1)</sup>	4,9	4,9	3 303 926	3 326 753	2 339 366	2 291 623
Alle fartøy i "silde- fiskeriene" <sup>2)</sup>	7,4	7,5	7 629 147	8 490 261	6 124 431	6 464 365

- 1) Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.
- 2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.
- 3) Avvik mellom utviklingen i gjennomsnittlig antall årsverk for "Alle fartøy" og fartøy i "torske-fiskerier" og "sildefiskerier" skyldes forskjell i vekter ved sammenveining av årsverk i 1992 og 1993.
- 4) Beregnede tall.

**fartøy i størrelsen 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl. masse <sup>4)</sup>	Antall regnskap	
1992	1993	1992	1993	1993	1992	1993
195 416	221 028	277 280	284 152	1433	411	431
144 694	132 782	182 410	178 949	924	224	234
162 814	187 368	238 263	249 782	196	60	55
265 502	277 586	345 046	348 253	135	49	53
233 111	302 865	357 606	386 709	178	78	89
180 609	172 784	242 137	241 556	138	30	35
183 630	191 925	268 856	279 756	215	64	64
199 574	206 121	225 628	238 284	386	79	94
141 660	130 483	229 683	205 270	76	25	23
223 471	303 092	336 354	360 319	215	104	100
236 800	266 222	291 057	306 524	80	16	18
194 385	192 081	288 203	329 926	70	20	26
86 090	98 015	237 342	234 376	112	28	28
138 709	133 179	204 684	194 237	141	45	43
239 640	341 311	372 671	425 308	94	44	45
201 047	302 171	335 254	360 306	59	31	34
195 431	209 781	261 192	265 020	1208	323	350
203 431	270 663	331 733	363 810	194	80	74

Tabell C 2

**Driftsresultater 1992 og 1993 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

Fartøy hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttointekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
<b><u>FINNMARK</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	40,6	43,0	3,2	3,3	1 051 135	958 049	649 140	644 481
21 - 30,9 m l.l.	45,6	42,4	5,4	5,9	3 259 765	2 929 128	2 189 090	2 427 365
31 - 40,9 m l.l.	37,9	..	9,5	..	11 095 669	..	8 176 831	..
41 m l.l. og over	45,6	45,9	15,6	14,8	15 897 415	15 784 403	12 749 650	12 181 682
<b><u>TROMS</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	39,9	41,2	3,4	3,4	1 441 925	1 415 335	917 374	938 677
21 - 30,9 m l.l.	39,5	39,4	6,6	6,1	4 036 905	4 380 316	2 804 744	3 088 962
31 - 40,9 m l.l.	40,2	34,8	9,0	9,6	7 454 924	6 528 903	6 143 060	5 510 591
41 m l.l. og over	40,3	43,3	16,1	15,0	17 355 942	17 990 890	13 731 085	13 839 154
<b><u>NORDLAND</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	40,1	42,0	3,5	3,7	1 350 082	1 348 595	766 526	803 598
21 - 30,9 m l.l.	44,6	43,5	5,2	5,2	2 791 139	3 005 452	2 085 618	2 004 946
31 - 40,9 m l.l.	-	..	-	..	-	-	-	..
41 m l.l. og over	38,6	41,7	15,3	17,2	16 889 724	21 325 263	11 555 356	15 089 438
<b><u>NORD/SØR- TRØNDELÅG</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	45,2	44,7	2,9	3,0	1 074 692	937 983	695 470	643 544
21 - 30,9 m l.l.	..	-	..	-	..	-	..	-
31 - 40,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m l.l. og over	..	..	..	..	..	..	..	..
<b><u>MØRE OG ROMSDAL</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	46,3	46,3	3,0	3,1	1 433 278	1 447 508	964 460	899 117
21 - 30,9 m l.l.	45,0	44,2	7,8	7,2	4 518 642	4 803 678	2 973 059	2 731 104
31 - 40,9 m l.l.	44,4	45,0	9,7	10,0	8 691 908	9 188 937	5 736 272	5 812 127
41 m l.l. og over	44,8	46,0	15,0	16,2	18 480 980	21 432 796	15 414 060	16 285 735
<b><u>SOGN OG FJORDANE</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	44,2	47,0	4,4	3,9	1 353 404	1 043 228	779 370	699 141
21 - 30,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
31 - 40,9 m l.l.	44,5	45,6	11,8	11,6	9 692 550	10 400 972	5 846 896	5 832 371
41 m l.l. og over	45,4	45,6	14,9	14,5	14 210 055	14 321 331	9 979 520	10 288 180
<b><u>HORDALAND</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	42,7	44,1	2,9	3,2	1 496 309	1 310 036	1 127 998	1 072 633
21 - 30,9 m l.l.	46,3	43,3	5,2	4,9	3 729 726	3 186 180	2 900 066	2 586 191
31 - 40,9 m l.l.	46,2	46,4	5,4	5,2	4 137 754	3 747 413	3 334 178	3 313 008
41 m l.l. og over	42,6	45,1	9,9	9,6	10 117 922	12 658 786	7 838 076	10 196 224
<b><u>ROGALAND</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	46,9	46,4	2,1	2,0	952 048	1 012 043	772 123	729 185
21 - 30,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
31 - 40,9 m l.l.	47,2	45,8	5,2	5,3	4 875 252	4 314 361	4 317 564	3 952 998
41 m l.l. og over	-	..	-	..	-	..	-	..
<b><u>AGDER/ØSTLANDET</u></b>								
13 - 20,9 m l.l.	47,0	46,8	2,3	2,3	958 632	975 833	666 330	663 965
21 - 30,9 m l.l.	46,8	..	4,6	..	3 066 108	..	2 168 415	..
31 - 40,9 m l.l.	-	..	-	..	-	-	-	-
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Beregnede tall.



**Tabell C 3 Driftsresultater 1992 og 1993 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto-inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993
<b>Torskeartet fisk</b>						
(unntatt rene trålere):						
001 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.Finnmark	3,3	3,1	993 475	746 744	627 012	574 746
002 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	3,7	3,6	1 389 551	1 341 475	845 095	930 829
003 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland..	3,7	3,7	1 518 311	1 389 291	850 413	832 521
004 <sup>1)</sup> Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge	..	3,6	..	1 327 185	..	704 405
006 Diverse fiskerkomb. Trøndelag	3,5	3,1	1 373 047	982 584	857 628	664 573
007 Diverse kystfiske etter torske- artet fisk m.m. Sør-Norge	3,1	3,3	1 509 861	1 322 830	924 352	766 306
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	12,1	12,0	9 948 494	10 666 019	6 122 422	6 237 707
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	5,6	5,6	3 209 700	2 880 186	2 029 354	2 212 327
010 <sup>1)</sup> Seintoffiske. Nord-Norge	..	6,3	..	3 212 474	..	2 232 424
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	9,8	9,3	7 037 901	7 158 420	3 730 157	3 533 847
<b>Reker:</b>						
012 Ren reketrålning.N-Norge og Tr.lag	1,9	2,2	430 286	669 170	437 935	627 101
013 Reketrålning med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	2,4	2,1	1 052 194	984 050	754 468	690 300
014 Ren reketrålning. Sør-Norge	2,0	2,0	887 737	820 259	631 922	607 991
015 Reketrålning med kombinasjoner. Sør-Norge	2,1	2,2	615 933	919 180	494 265	670 621
016 <sup>1)</sup> Havrekestrålere med fryseri, unntatt fartøyer med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	7,7	7,4	6 846 310	6 171 871	5 343 868	4 110 371
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønland. farvann. Hele landet.	12,8	13,0	19 922 569	20 113 857	15 266 545	17 286 575
018 <sup>1)</sup> Havrekestrålere uten fryseri. Hele landet. "Silddefiskerier"	3,1	4,0	1 694 281	2 805 301	1 459 195	1 956 330
019 Trållfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.	5,1	5,0	4 787 099	4 207 570	3 999 208	3 655 563
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,4	4,9	1 873 895	2 325 171	1 385 705	1 517 593
021 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kap.inntil 5.999hl.Hele landet...	9,3	9,5	7 607 507	9 125 111	6 080 237	6 650 966
022 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kap.6.000-7.999 hl.Hele landet...	10,1	10,0	9 663 698	11 252 229	7 322 512	8 648 011
023 <sup>1)</sup> Ringnotsnurpere med tillatt laste- kap.8.000 hl og over. Hele landet	10,9	11,6	12 948 368	13 838 723	9 833 618	10 693 433
024 <sup>1)</sup> Ringnotsnurpere med kolmulesesong Hele landet	11,4	9,9	17 822 065	18 979 949	14 827 628	14 133 861
<b>Trålere:</b>						
025 <sup>1)</sup> Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover	7,5	8,1	6 824 191	6 432 008	5 275 174	4 603 686
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet	13,7	13,6	12 825 118	13 126 828	9 284 051	9 379 963
028 Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	29,2	29,9	34 019 036	39 382 796	29 382 885	29 569 994
<b>Ånnet:</b>						
031 Andre helårsdrevne fartøyer	6,5	7,9	4 509 433	5 973 968	3 612 210	4 391 485

1) Endring i definering for fartøygruppene 004 og 010. Henviser til kap. G for nærmere detaljer.

2) Beregnede tall.



**fartøy på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskelott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl.masse <sup>2</sup> )	Antall regnskap	
1992	1993	1992	1993	1992	1993	1993	1992	1993
111 858	55 611	136 314	108 245	139 802	111 390	72	13	14
146 610	114 280	167 860	159 606	175 900	178 214	82	22	24
179 292	148 592	190 778	174 653	192 426	186 353	178	25	33
..	171 565	..	182 997	..	189 805	125	..	31
145 979	102 099	173 751	129 627	175 897	134 624	52	13	19
190 003	167 582	219 023	175 970	222 902	187 236	90	19	22
315 422	367 815	328 859	359 750	363 895	398 206	51	20	21
211 353	119 190	230 639	206 125	240 166	225 527	40	17	12
..	155 052	..	194 353	..	209 112	66	..	13
337 095	391 476	299 734	322 498	321 929	349 619	18	8	8
-4 120	19 567	98 387	124 136	105 440	133 527	21	6	4
126 441	139 145	186 315	185 362	193 975	220 680	48	15	9
126 092	106 757	200 203	182 375	205 173	186 281	148	50	54
57 554	114 543	121 976	179 553	123 245	181 908	42	10	7
195 561	277 880	265 018	265 332	330 039	329 607	26	11	15
362 513	216 668	376 674	367 103	466 996	477 207	16	8	9
76 826	212 547	202 845	243 626	211 208	267 043	50	6	7
154 069	110 775	288 733	249 707	316 534	281 447	54	18	19
111 388	163 180	160 861	187 748	175 818	203 093	46	18	10
164 799	260 656	212 765	256 418	294 538	333 632	23	12	10
232 543	261 599	217 132	259 292	318 902	367 090	19	9	10
286 612	271 411	247 284	276 602	354 857	379 408	19	12	15
262 838	488 025	325 237	402 070	459 220	550 830	33	11	10
205 622	226 759	275 725	252 666	325 634	290 909	24	6	14
258 711	275 366	235 689	246 389	330 346	340 448	40	19	19
158 954	327 822	256 946	296 015	338 836	379 309	19	12	15
138 087	200 459	225 900	218 066	284 700	277 487	31	8	7

## D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1986 - 1993

Driftsresultatene i løpende kroner for perioden 1986 - 1993 fremgår av tabellene D1 - D4. Resultatene er sammenlignbare tilbake til 1986.

Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser indekser med 1986 som basisår. Diagrammene D5, D6, D7, D8 og D9 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene i perioden 1986 - 1993.

Bruttoinntektene for alle fartøy sett under ett steg i perioden, bortsett fra 1988, 1990 og 1992. Bruttoinntektene i 1993 er 27 prosent høyere enn i 1986 (Tabell D1).

Kostnadene fra 1986 har stort sett vært jevnt stigende i perioden frem til og med 1991. I 1992 og 1993 var det en mindre nedgang i de gjennomsnittlige kostnadene. Kostnadsnivået i 1993 er 33 prosent høyere enn i 1986.

I perioden 1986 til 1993 er det fartøy over 41 m l.l. som har hatt den relativt største inntekts- og kostnadsøkningen, mens fartøy i størrelsen 21 - 30.9 m l.l. har hatt minst relativ økning både på inntekts- og kostnadssiden.

Fartøy fra Hordaland hadde i perioden 1986 til 1993 den relativt største økning både i kostnader og inntekter, mens fartøy fra Troms har hatt lavest relativ økning i inntektene og fartøy fra Trøndelagsfylkene lavest økning i kostnadene.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle driftskostnader og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Fra 1986 til 1993 har lønnsevnen pr. årsverk totalt gått opp med 21 prosent. Størst relativ økning i lønnsevnen har fartøyene i størrelsen 13 til 20.9 m l.l.

Fartøy fra Trøndelag har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden. Som det fremgår av tabellene D3 og D4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1986 - 1993.

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem, som står ombord i fartøyet hele fartøyets driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har stort sett økt i perioden bortsett fra årene 1988 og 1992. Økningen i arbeidsgodtgjørelse fra 1986 til 1993 har vært 33 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de minste fartøyene. Fartøyene fra Trøndelagsfylkene hadde størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1986 til 1993.

**Tabell D 1**

**Driftsresultater 1986-1993. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy.  
1000 kroner**

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1986	1987 <sup>1)</sup>	1988 <sup>1)</sup>	1989 <sup>1)</sup>	1990 <sup>1)</sup>	1991 <sup>1)</sup>	1992 <sup>1)</sup>	1993 <sup>1)</sup>
HELE LANDET																
ALLE FARTØY .....	3218	3422	3155	3391	3204	4074	4018	4083	2175	2313	2433	2704	2636	3009	2970	2902
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	801	1023	922	1003	932	1135	1238	1209	522	650	693	688	687	748	784	784
21 - 30.9 m l.l.....	2755	2857	2752	2636	2649	3581	3439	3435	1849	1948	2025	1872	2287	2555	2488	2390
31 - 40.9 m l.l.....	5960	6282	5567	6417	6232	8080	7787	7859	3737	4079	4287	4763	4654	5229	5457	5330
41 m l.l. og over.....	11960	14116	13377	12491	13232	15761	16242	18452	8168	9378	10550	11040	11697	13004	12905	13975
ALLE FARTØY																
Finnmark .....	2838	3321	2460	2378	2847	3798	3772	3558	2044	2222	2071	1985	2284	2858	2796	2624
Troms.....	3779	4124	3551	3341	3348	4899	4137	4259	2392	2657	2590	2745	2880	3863	3074	3168
Nordland.....	1854	2444	2199	2156	1725	2230	2543	3036	1152	1434	1662	1610	1333	1524	1640	2026
Trøndelag.....	1213	1177	1897	1891	880	1882	2034	1836	1126	654	1644	1666	745	1423	1542	1379
Møre og Romsdal.....	6568	7183	6746	6720	7257	8765	8755	9587	4252	4722	5163	5545	6090	6687	6756	6803
Sogn og Fjordane.....	3083	3168	3022	3661	3949	4961	5507	5118	1680	2001	2119	2583	2846	3253	3595	3190
Hordaland.....	3120	4356	4524	4673	4136	5676	5409	6412	2695	3653	3768	3725	3684	4330	4202	5215
Rogaland.....	1620	2093	1706	1927	1432	2045	2054	1977	1287	1661	1460	1880	1360	1565	1784	1676
Agder/Østlandet.....	778	963	863	986	948	1054	1160	1125	503	581	659	691	763	768	810	786
RINGNOTFISKE.....	7049	7543	10067	10882	10462	11695	12575	13967	6374	7066	8414	8825	9322	9457	10066	10499
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	16934	20877	15756	14143	17932	20227	21118	21582	9394	11100	12132	13436	16228	17276	17149	15882
ALLE "TORSKEFISKERIER"	2998	3108	2746	2835	2665	3394	3304	3327	1841	1946	2059	2263	2108	2452	2339	2292
ALLE "SILDEFISKERIER"...	4011	4466	5339	6325	5552	7032	7629	8490	3503	3844	4448	5014	5003	5539	6124	6464

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 2

Driftsresultater 1986-1993. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1986 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1986	1987 <sup>1)</sup>	1988 <sup>1)</sup>	1989 <sup>1)</sup>	1990 <sup>1)</sup>	1991 <sup>1)</sup>	1992 <sup>1)</sup>	1993 <sup>1)</sup>
HELE LANDET																
ALLE FARTØY .....	100	106	98	105	100	127	125	127	100	106	112	124	121	138	137	133
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	128	115	125	116	142	155	151	100	125	133	132	132	143	150	150
21 - 30.9 m l.l.....	100	104	100	96	96	130	125	125	100	105	110	101	124	138	135	129
31 - 40.9 m l.l.....	100	105	93	108	105	136	131	132	100	109	115	127	125	140	146	143
41 m l.l. og over.....	100	118	112	104	111	132	136	154	100	115	129	135	143	159	158	171
ALLE FARTØY																
Finnmark .....	100	117	87	84	100	134	133	125	100	109	101	97	112	140	137	128
Troms.....	100	109	94	88	89	130	109	113	100	111	108	115	120	161	129	132
Nordland.....	100	132	119	116	93	120	137	164	100	124	144	140	116	132	142	176
Trøndelag.....	100	97	156	156	73	155	168	151	100	58	146	148	66	126	137	122
Møre og Romsdal.....	100	109	103	102	110	133	133	146	100	111	121	130	143	157	159	160
Sogn og Fjordane.....	100	103	98	119	128	161	179	166	100	119	126	154	169	194	214	190
Hordaland.....	100	140	145	150	133	182	173	206	100	136	140	138	137	161	156	194
Rogaland.....	100	129	105	119	88	126	127	122	100	129	113	146	106	122	139	130
Agder/Østlandet.....	100	124	111	127	122	135	149	145	100	116	131	137	152	153	161	156
RINGNOTFISKE.....	100	107	143	154	148	166	178	198	100	111	132	138	146	148	158	165
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	123	93	84	106	119	125	127	100	118	129	143	173	184	183	169
ALLE "TORSKEFISKERIER"	100	104	92	95	89	113	110	111	100	106	112	123	115	133	127	124
ALLE "SILDEFISKERIER"...	100	111	133	158	138	175	190	212	100	110	127	143	143	158	175	185

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

**Tabell D 3**
**Driftsresultater 1986-1993. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**
**1000 kroner**

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1986	1987 <sup>1)</sup>	1988 <sup>1)</sup>	1989 <sup>1)</sup>	1990 <sup>1)</sup>	1991 <sup>1)</sup>	1992 <sup>1)</sup>	1993 <sup>2)</sup>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
HELE LANDET																
ALLE FARTØY.....	182	199	127	118	110	196	195	221	214	234	209	219	227	280	277	284
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	85	115	70	95	83	129	145	133	119	157	129	139	139	174	182	179
21 - 30.9 m l.l.....	148	150	125	136	67	173	163	187	192	198	196	192	186	243	238	250
31 - 40.9 m l.l.....	254	238	140	183	191	330	266	278	299	279	253	289	298	382	345	348
41 m l.l. og over.....	279	344	197	100	110	196	233	303	282	335	303	280	299	348	358	387
ALLE FARTØY																
Finnmark .....	147	195	74	70	110	172	181	173	203	223	183	162	197	261	242	242
Troms.....	237	248	166	97	87	172	184	192	246	258	231	207	226	274	269	280
Nordland.....	151	210	103	109	95	159	200	206	160	217	170	176	167	208	226	238
Trøndelag.....	18	134	55	52	37	130	142	130	101	118	149	161	98	201	230	205
Møre og Romsdal.....	254	277	177	131	138	231	223	303	262	290	260	259	288	341	336	360
Sogn og Fjordane.....	209	169	130	149	157	232	237	266	219	209	190	225	240	305	291	307
Hordaland.....	69	103	126	163	78	227	194	192	173	231	273	275	235	304	288	330
Rogaland.....	99	114	73	159	23	156	86	98	185	204	197	245	168	244	237	234
Agder/Østlandet.....	118	161	87	103	75	120	139	133	160	191	164	179	167	197	205	194
RINGNOTFISKE.....	64	46	158	201	111	215	240	341	211	236	308	336	317	348	373	425
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	427	553	197	36	81	149	201	302	311	389	283	235	271	323	335	360
ALLE "TORSKEFISKERIER"	218	222	127	103	119	189	195	210	222	236	197	200	217	266	261	265
ALLE "SILDEFISKERIER"	69	88	127	186	79	203	203	271	183	216	255	298	255	313	332	364

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte

Tabell D 4

Driftsresultater 1986-1993. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1986 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1986	1987 <sup>1)</sup>	1988 <sup>1)</sup>	1989 <sup>1)</sup>	1990 <sup>1)</sup>	1991 <sup>1)</sup>	1992 <sup>1)</sup>	1993 <sup>1)</sup>	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
HELE LANDET																
ALLE FARTØY .....	100	109	70	65	60	108	107	121	100	109	98	102	106	131	129	133
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	135	82	112	98	152	171	156	100	132	108	117	117	146	153	150
21 - 30.9 m l.l.....	100	101	84	92	45	117	110	126	100	103	102	100	97	127	124	130
31 - 40.9 m l.l.....	100	94	55	72	75	130	105	109	100	93	85	97	100	128	115	116
41 m l.l. og over.....	100	123	71	36	39	70	84	109	100	119	107	99	106	123	127	137
ALLE FARTØY																
Finnmark .....	100	133	50	48	75	117	123	118	100	110	90	80	97	129	119	119
Troms.....	100	105	70	41	37	73	78	81	100	105	94	84	92	111	109	114
Nordland.....	100	139	68	72	63	105	132	136	100	136	106	110	104	130	141	149
Trøndelag.....	100	744	306	289	206	722	789	722	100	117	148	159	97	199	228	203
Møre og Romsdal.....	100	109	70	52	54	91	88	119	100	111	99	99	110	130	128	137
Sogn og Fjordane.....	100	81	62	71	75	111	113	127	100	95	87	103	110	139	133	140
Hordaland.....	100	149	183	236	113	329	281	278	100	134	158	159	136	176	166	191
Rogaland.....	100	115	74	161	23	158	87	99	100	110	106	132	91	132	128	126
Agder/Østlandet.....	100	136	74	87	64	102	118	113	100	119	103	112	104	123	128	121
RINGNOTFISKE.....	100	72	247	314	173	336	375	533	100	112	146	159	150	165	177	201
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	130	46	8	19	35	47	71	100	125	91	76	87	104	108	116
ALLE "TORSKEFISKERIER"...	100	102	58	47	55	87	89	96	100	106	89	90	98	120	118	119
ALLE "SILDEFISKERIER"...	100	128	184	270	114	294	294	393	100	118	139	163	139	171	181	199

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Diagram D 5

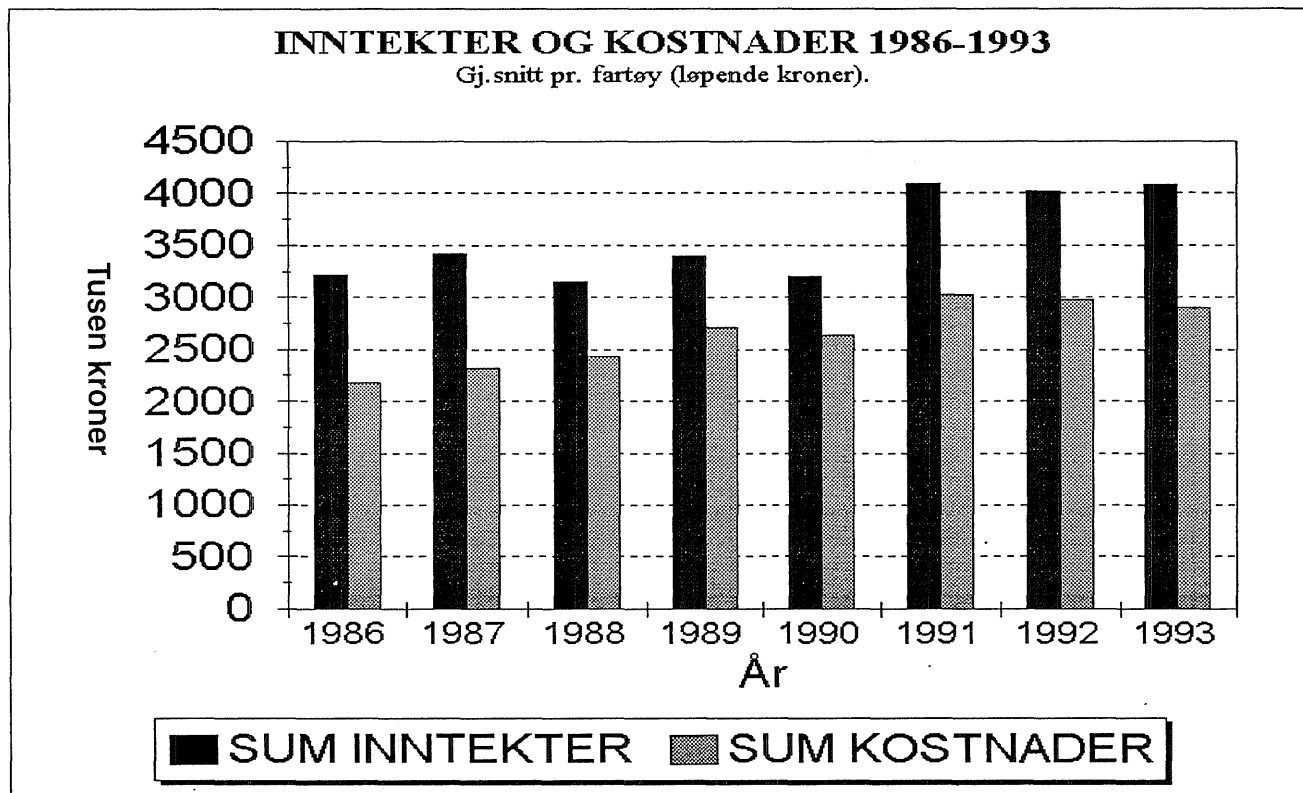




Diagram D 6

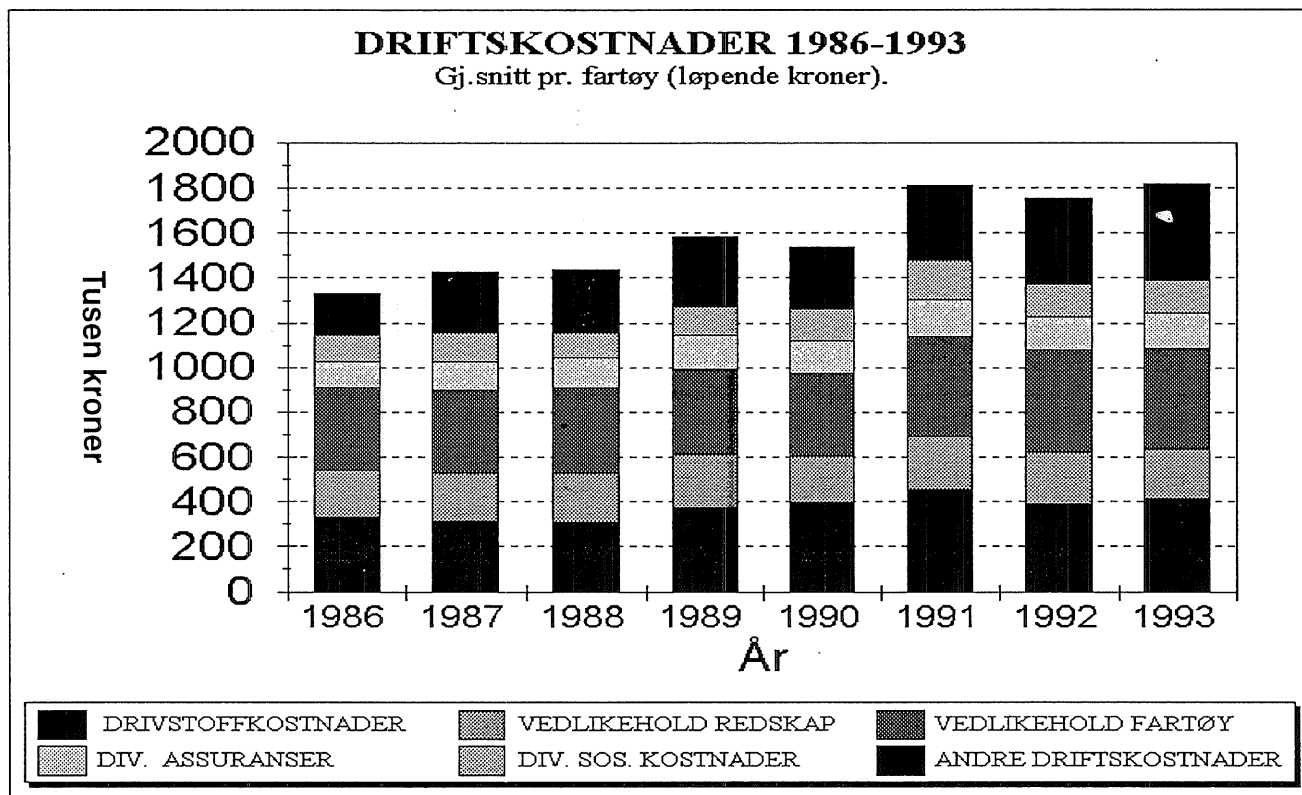


Diagram D 7

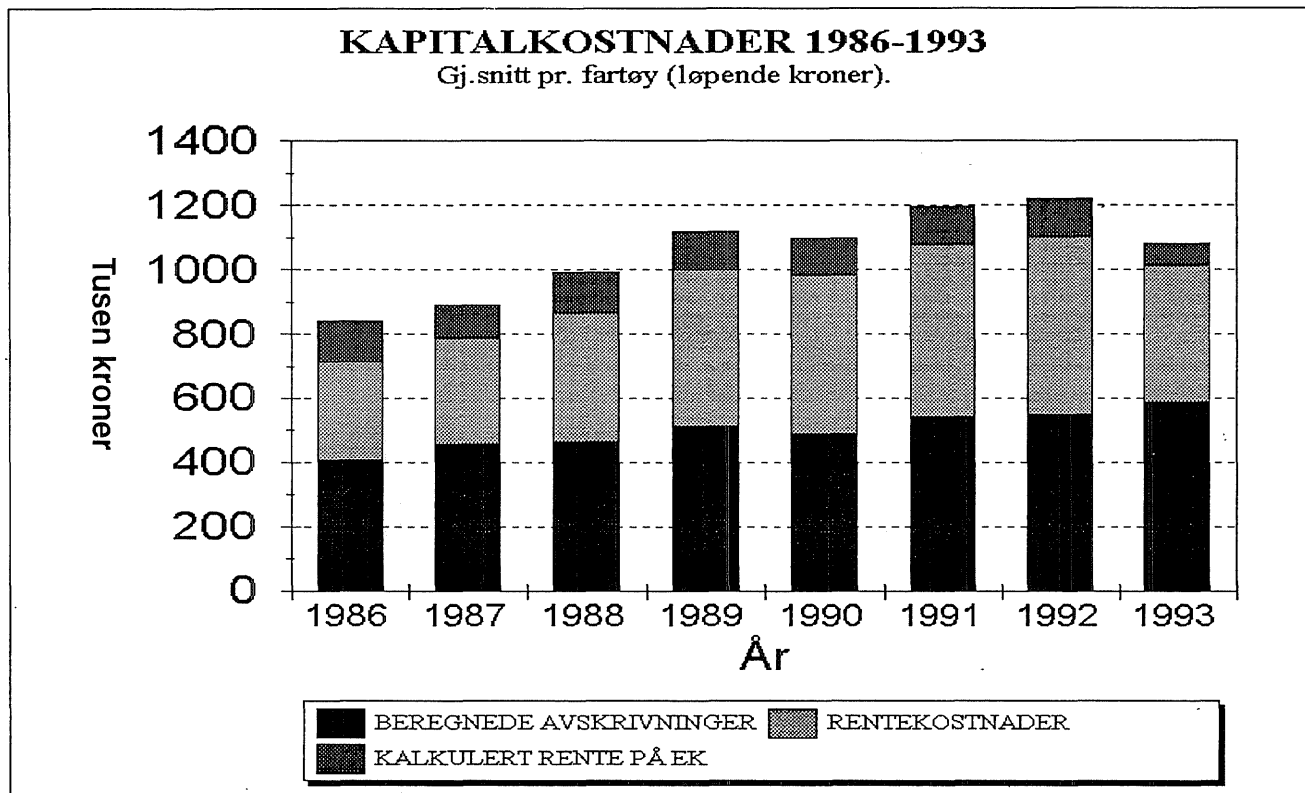


Diagram D 8

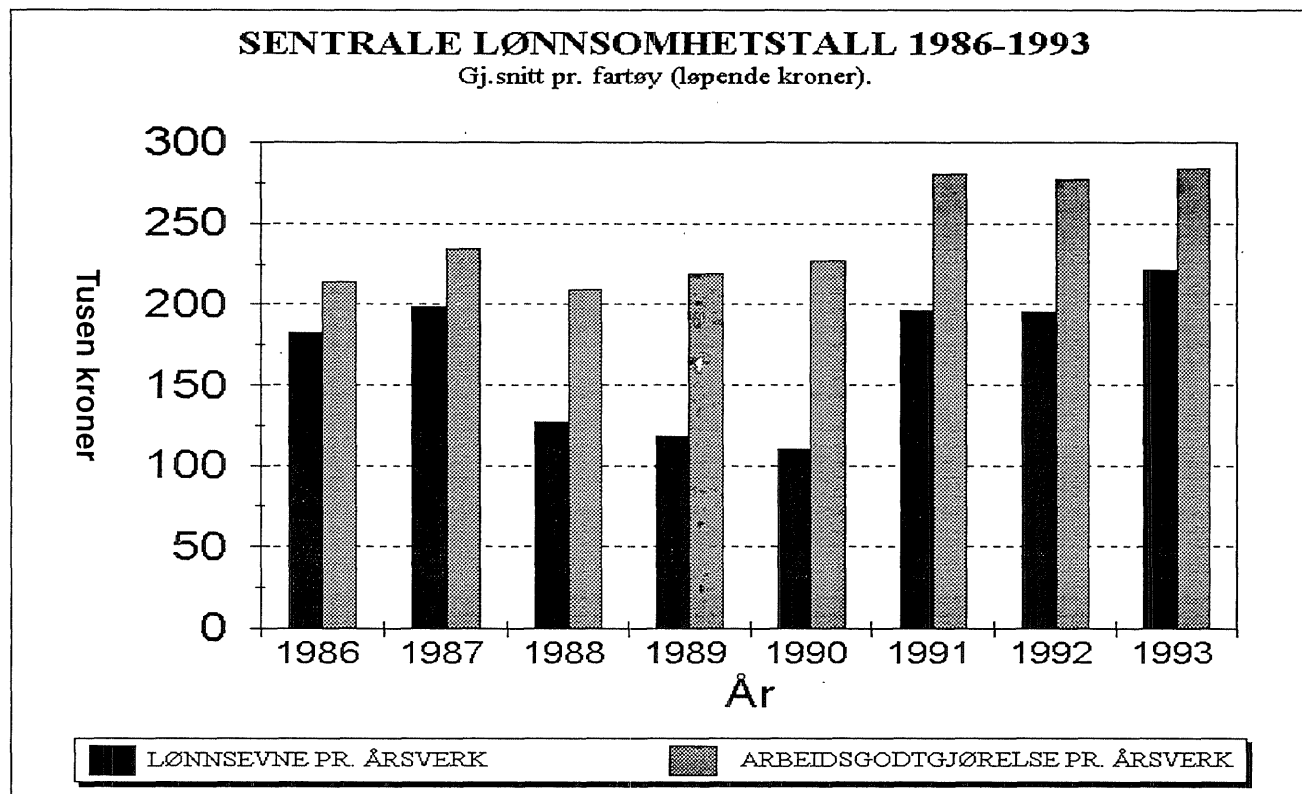
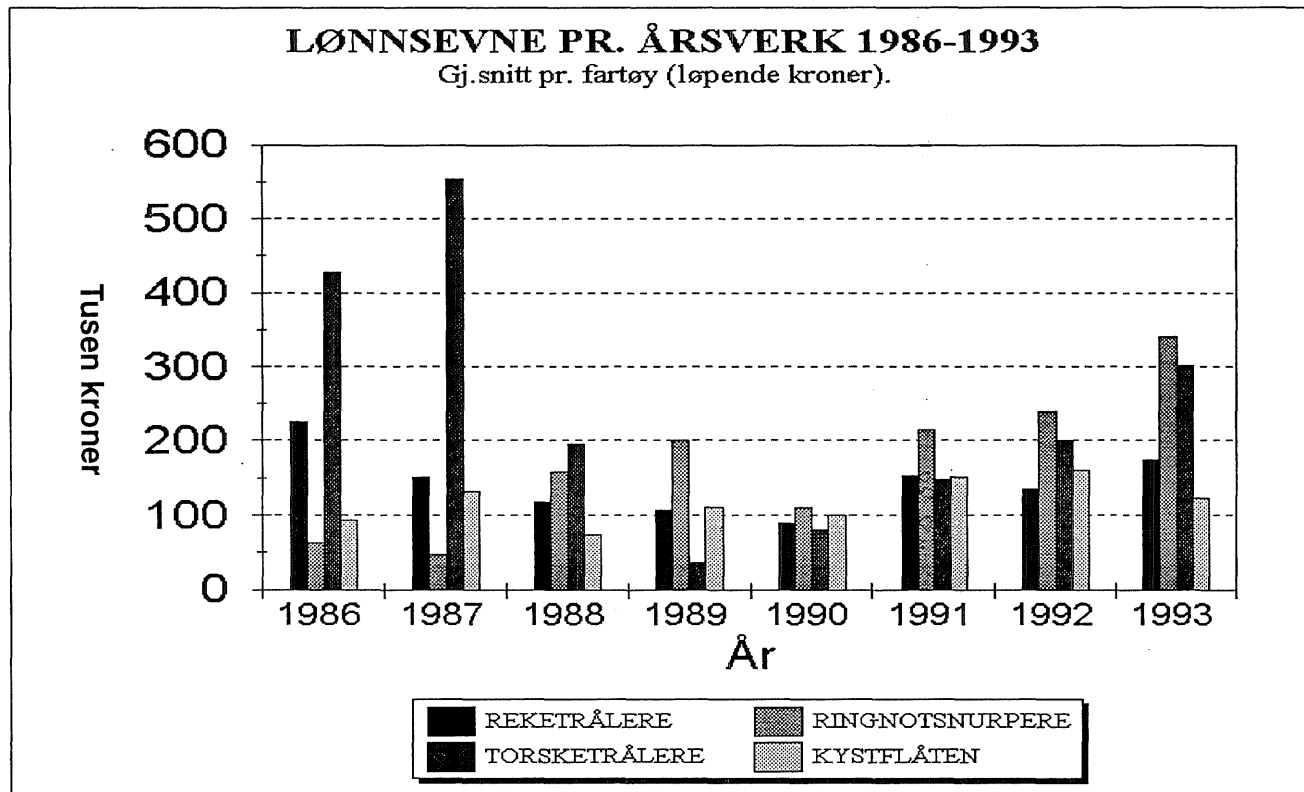


Diagram D 9



## E. Driftsresultater 1993. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de samme sammenveide tabeller (E1 - E20), er som vekt benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Tabellene E21 - E51 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform. Fra og med 1991-undersøkelsen er gjennomsnittlig fangstmengde gjengitt i **rund** vekt pr. fartøy. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøy i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata på regnskapsskjemaene, har en fra og med 1991-undersøkelsen innhentet tilsvarende fangstdata direkte fra sluttседdelstatistikken for de aktuelle fartøyene.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



**SAMMENVEIDE TABELLER**

Tabell E 1

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

		Veid gjennom- snitt
1.	FARTØYGRUPPE 131	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1660.3
2.01	Herav torskefisk etc	383.5
2.02	Herav skalldyr og skjell	37.9
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	1239.5
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	305.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.3
3.03	Sum antall mannsukeverk	234.1
3.04	Sum antall årsverk	5.3
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7
4.	SUM INNTEKTER	4083057.3
4.01	Herav fra fiske	3921031.3
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	33573.1
4.03	Herav renteinntekter	36870.0
4.04	Herav fra annet	91225.4
5.	SUM KOSTNADER	2901956.0
5.01	Drivstoff	410071.7
5.02	Produktavgift	134537.6
5.03	Agn	33451.8
5.04	Is, salt og emballasje	50649.2
5.05	Leid arbeidshjelp	35903.5
5.06	Telefon, havneavgift etc	91954.4
5.07	Pakkeforsikring	22567.5
5.08	Sosiale kostnader	13936.0
5.09	Diverse assuranser	19163.7
5.10	Assurans på redskap	2580.0
5.11	Vedlikehold på redskap	225865.5
5.12	Assurans på fartøy	133349.2
5.13	Vedlikehold på fartøy	453533.0
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	191334.2
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	589077.8
5.16	Rentekostnader	423210.1
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	70771.0
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1181101.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5044.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	221028.3
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1518411.9
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	284151.8
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1276617.0
8.01	Lott pr. årsverk	238902.9
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	10725.5
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2007.1
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	379834.4
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13336776.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	23.5
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	127.0
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4944101.5
12.02	Status omløpsmidler	960050.9
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1025086.9
13.01	Herav likviditetslån	17833.1
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	258346.0
14.	Langsiktig gjeld i alt	3731218.3
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1398467.9
14.02	Herav valutalån	393043.2
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	1433



Tabell E 2

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy som har drevet "torskefiskerier". Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	554.9
2.01 Herav torskefisk etc	429.6
2.02 Herav skalldyr og skjell	42.1
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	83.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	214.5
3.04 Sum antall årsverk	4.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4. SUM INNTEKTER	3326752.8
4.01 Herav fra fiske	3189801.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	25239.1
4.03 Herav renteinntekter	33871.3
4.04 Herav fra annet	77417.3
5. SUM KOSTNADER	2291622.8
5.01 Drivstoff	308894.3
5.02 Produktavgift	108692.1
5.03 Agn	39682.5
5.04 Is, salt og emballasje	45906.6
5.05 Leid arbeidshjelp	35148.4
5.06 Telefon, havneavgift etc	74191.4
5.07 Pakkeforsikring	20592.9
5.08 Sosiale kostnader	9784.4
5.09 Diverse assuranse	14536.0
5.10 Assuranse på redskap	1470.6
5.11 Vedlikehold på redskap	73674.2
5.12 Assuranse på fartøy	100710.1
5.13 Vedlikehold på fartøy	337768.0
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	187356.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	446418.1
5.16 Rentekostnader	331283.4
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	55513.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1035130.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4826.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	209781.3
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1307694.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	265019.8
8. LOTTUTBETALING I ALT	1132789.5
8.01 Lott pr. årsverk	229573.2
9. GARANTIUTBETALING I ALT	11031.1
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	2235.6
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	290362.6
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9992272.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	20.5
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	83.3
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3929775.5
12.02 Status omløpsmidler	797030.3
13. Kortsiktig gjeld i alt	814229.9
13.01 Herav likviditetslån	20278.2
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	241197.2
14. Langsiktig gjeld i alt	2989629.5
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1207490.6
14.02 Herav valutalån	264690.1
15. Antall fartøy i kartlagt masse	1208

Tabell E 3

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1924	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8268.5
2.01 Herav torskefisk etc	113.6
2.02 Herav skalldyr og skjell	8.6
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	8146.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	318.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	255.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	340.3
3.04 Sum antall årsverk	7.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2
4. SUM INNTEKTER	8490261.0
4.01 Herav fra fiske	8183466.5
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	85684.0
4.03 Herav renteinntekter	47457.3
4.04 Herav fra annet	173652.9
5. SUM KOSTNADER	6464364.5
5.01 Drivstoff	995700.8
5.02 Produktavgift	287278.2
5.03 Agn	.0
5.04 Is, salt og emballasje	84947.6
5.05 Leid arbeidshjelp	38469.3
5.06 Telefon, havneavgift etc	190798.6
5.07 Pakkeforsikring	32638.2
5.08 Sosiale kostnader	38652.9
5.09 Diverse assuranser	37195.4
5.10 Assurans på redskap	8158.2
5.11 Vedlikehold på redskap	552434.6
5.12 Assurans på fartøy	316935.6
5.13 Vedlikehold på fartøy	1117828.9
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	219961.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1414396.4
5.16 Rentekostnader	980666.6
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	148302.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2025896.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5952.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	270662.7
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	2723100.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	363810.2
8. LOTTUTBETALING I ALT	2101118.3
8.01 Lott pr. årsverk	280712.4
9. GARANTIUTBETALING I ALT	8228.2
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1099.3
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	902008.2
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32369756.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	40.4
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	382.6
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11035883.0
12.02 Status omløpsmidler	1880522.8
13. Kortsiktig gjeld i alt	2298970.8
13.01 Herav likviditetslån	5457.9
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	377937.9
14. Langsiktig gjeld i alt	8328818.5
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2342222.3
14.02 Herav valutalån	1255078.4
15. Antall fartøy i kartlagt masse	194

Tabell E 4

## Driftsresultater 1993

Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 1 1 9	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	218.6
2.01	Herav torskefisk etc	141.3
2.02	Herav skaldyr og skjell	15.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	63.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	306.1
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	138.6
3.04	Sum antall årsverk	3.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4.	SUM INNTEKTER	1208560.3
4.01	Herav fra fiske	1163632.4
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	8594.8
4.03	Herav renteinntekter	6869.8
4.04	Herav fra annet	29463.3
5.	SUM KOSTNADER	783697.4
5.01	Drivstoff	102732.4
5.02	Produktavgift	41003.0
5.03	Agn	7659.6
5.04	Is, salt og emballasje	4309.1
5.05	Leid arbeidshjelp	14202.0
5.06	Telefon, havneavgift etc	25990.6
5.07	Pakkeforsikring	11970.6
5.08	Sosiale kostnader	1602.4
5.09	Diverse assuranser	3015.5
5.10	Assurans på redskap	628.2
5.11	Vedlikehold på redskap	66867.4
5.12	Assurans på fartøy	38049.4
5.13	Vedlikehold på fartøy	114545.4
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	27823.1
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	195816.9
5.16	Rentekostnader	103316.3
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	24165.5
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	424862.8
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3065.4
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	132781.9
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	572582.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	178948.6
8.	LOTTUTBETALING I ALT	537602.0
8.01	Lott pr. årsverk	168016.1
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	14042.7
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4388.7
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	107326.3
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4264503.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.0
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	30.0
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1375585.1
12.02	Status omløpsmidler	154524.0
13.	Kortsiktig gjeld i alt	178010.2
13.01	Herav likviditetslån	5473.8
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	66576.0
14.	Langsiktig gjeld i alt	922123.4
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	609046.6
14.02	Herav valutalån	.0
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	924

Tabell E 5

## Driftsresultater 1993

Fartøy i størrelsen 21-30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2219	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1445.1
2.01 Herav torskefisk etc	408.3
2.02 Herav skalldyr og skjell	90.9
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	959.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	239.1
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6
4. SUM INNTEKTER	3434816.3
4.01 Herav fra fiske	3280271.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	35319.9
4.03 Herav renteinntekter	28491.9
4.04 Herav fra annet	90733.4
5. SUM KOSTNADER	2390025.0
5.01 Drivstoff	368105.5
5.02 Produktavgift	116351.6
5.03 Agn	4868.4
5.04 Is, salt og emballasje	34132.0
5.05 Leid arbeidshjelp	17474.9
5.06 Telefon, havneavgift etc	74814.7
5.07 Pakkeforsikring	23461.6
5.08 Sosiale kostnader	13409.4
5.09 Diverse assuranser	7046.0
5.10 Assuranse på redskap	863.6
5.11 Vedlikehold på redskap	159305.5
5.12 Assuranse på fartøy	158751.2
5.13 Vedlikehold på fartøy	360172.0
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	63972.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	544633.6
5.16 Rentekostnader	381575.4
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	61087.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1044791.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4368.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	187368.3
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1392818.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	249781.9
8. LOTTUTBETALING I ALT	1268191.5
8.01 Lott pr. årsverk	227431.9
9. GARANTIUTBETALING I ALT	8785.1
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1575.5
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	306537.3
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14244785.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	25.5
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	126.0
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4735308.5
12.02 Status omløpsmidler	528148.5
13. Kortsiktig gjeld i alt	900016.8
13.01 Herav likviditetslån	34272.5
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	194317.0
14. Langsiktig gjeld i alt	3346775.2
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2415819.8
14.02 Herav valutalån	.0
15. Antall fartøy i kartlagt masse	196

Tabell E 6

## Driftsresultater 1993

Fartøy i størrelsen 31-40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 3 3 1 9	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3246.9
2.01 Herav torskefisk etc	916.8
2.02 Herav skalldyr og skjell	64.2
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	2271.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	310.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	234.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	401.8
3.04 Sum antall årsverk	9.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	7859130.0
4.01 Herav fra fiske	7588011.5
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	56477.8
4.03 Herav renteinntekter	62628.0
4.04 Herav fra annet	152012.5
5. SUM KOSTNADER	5329741.0
5.01 Drivstoff	773449.1
5.02 Produktavgift	269298.1
5.03 Agn	253974.5
5.04 Is, salt og emballasje	98088.1
5.05 Leid arbeidshjelp	36467.3
5.06 Telefon, havneavgift etc	180401.6
5.07 Pakkeforsikring	41528.2
5.08 Sosiale kostnader	31129.3
5.09 Diverse assuranser	42776.1
5.10 Assurans på redskap	232.4
5.11 Vedlikehold på redskap	420492.8
5.12 Assurans på fartøy	265723.8
5.13 Vedlikehold på fartøy	801102.1
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	179505.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1033123.8
5.16 Rentekostnader	779308.0
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	123140.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2529389.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6295.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	277585.7
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	3173319.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	348253.4
8. LOTTUTBETALING I ALT	2770162.0
8.01 Lott pr. årsverk	304009.2
9. GARANTIUTBETALING I ALT	395.5
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	43.4
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	695959.0
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	25084162.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	35.3
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	206.0
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9539030.0
12.02 Status omløpsmidler	1344495.3
13. Kortsiktig gjeld i alt	1799680.9
13.01 Herav likviditetsslån	3816.8
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	415434.6
14. Langsiktig gjeld i alt	6902647.0
14.01 Herav pantegj, Statens Fiskarbank	3250042.5
14.02 Herav valutilån	8218.0
15. Antall fartøy i kartlagt masse	135

Tabell E 7

## Driftsresultater 1993

## Fartøy i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 4 4 1 9	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7678.3
2.01 Herav torskefisk etc	1561.8
2.02 Herav skalldyr og skjell	128.9
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	5987.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	312.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	272.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	664.6
3.04 Sum antall årsverk	14.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.2
4. SUM INNTEKTER	18451536.0
4.01 Herav fra fiske	17743112.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	104464.2
4.03 Herav renteinntekter	213062.0
4.04 Herav fra annet	384548.6
5. SUM KOSTNADER	13975002.0
5.01 Drivstoff	1962295.1
5.02 Produktavgift	583213.2
5.03 Agn	16859.2
5.04 Is, salt og emballasje	366670.9
5.05 Leid arbeidshjelp	213189.4
5.06 Telefon, havneavgift etc	414909.7
5.07 Pakkeforsikring	68419.4
5.08 Sosiale kostnader	69265.0
5.09 Diverse assuranse	92340.4
5.10 Assuranse på redskap	18175.9
5.11 Vedlikehold på redskap	992212.9
5.12 Assuranse på fartøy	534489.8
5.13 Vedlikehold på fartøy	2151263.8
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	1540289.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2519720.5
5.16 Rentekostnader	2139112.3
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	292575.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4476534.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6735.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	302864.6
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	5715816.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	386709.4
8. LOTTUTBETALING I ALT	4288395.5
8.01 Lott pr. årsverk	290135.8
9. GARANTIUTBETALING I ALT	.0
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1716205.5
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	55793284.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	53.7
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	575.7
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	22140480.0
12.02 Status omløpsmidler	6159580.5
13. Kortsiktig gjeld i alt	5386364.0
13.01 Herav likviditetslån	127799.7
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	1418146.5
14. Langsiktig gjeld i alt	18619682.0
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	3246315.3
14.02 Herav valutalån	3130721.5
15. Antall fartøy i kartlagt masse	178

Tabell E 8

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 4 1 1	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	991.6
2.01	Herav torskfisk etc	428.5
2.02	Herav skalldyr og skjell	63.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	499.9
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	158.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	238.6
3.04	Sum antall årsverk	5.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4.	SUM INNTEKTER	3558369.0
4.01	Herav fra fiske	3457539.0
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	26898.9
4.03	Herav renteinntekter	36271.0
4.04	Herav fra annet	37659.9
5.	SUM KOSTNADER	2623614.5
5.01	Drivstoff	370051.8
5.02	Produktavgift	119961.0
5.03	Agn	9494.1
5.04	Is, salt og emballasje	51179.8
5.05	Leid arbeidshjelp	51658.1
5.06	Telefon, havneavgift etc	98885.4
5.07	Pakkeforsikring	22813.5
5.08	Sosiale kostnader	9792.6
5.09	Diverse assuranse	17804.7
5.10	Assuranse på redskap	3276.8
5.11	Vedlikehold på redskap	223276.4
5.12	Assuranse på fartøy	141086.4
5.13	Vedlikehold på fartøy	371086.3
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	95499.1
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	490113.5
5.16	Rentekostnader	478678.1
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	68956.9
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	934754.4
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3918.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	172783.5
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1306813.3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	241556.3
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1090757.3
8.01	Lott pr. årsverk	201619.7
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	14388.8
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2659.7
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	373813.0
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11259425.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	21.9
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	95.7
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4713059.0
12.02	Status omløpsmidler	1127066.8
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1068725.4
13.01	Herav likviditetsslån	41717.4
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	236630.5
14.	Langsiktig gjeld i alt	3824205.8
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2040053.5
14.02	Herav valutilån	57830.1
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	138

Tabell E 9

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennom- snitt
1.	FARTØYGRUPPE 1 4 2 2	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1041.8
2.01	Herav torskefisk etc	460.7
2.02	Herav skalldyr og skjell	107.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	474.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	215.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	232.5
3.04	Sum antall årsverk	5.7
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4.	SUM INNTEKTER	4259252.5
4.01	Herav fra fiske	4047635.3
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	31365.8
4.03	Herav renteinntekter	36166.3
4.04	Herav fra annet	144085.3
5.	SUM KOSTNADER	3167751.8
5.01	Drivstoff	476755.2
5.02	Produktavgift	137899.0
5.03	Agn	6471.1
5.04	Is, salt og emballasje	66274.7
5.05	Leid arbeidshjelp	30990.0
5.06	Telefon, havneavgift etc	106168.9
5.07	Pakkeforsikring	24227.0
5.08	Sosiale kostnader	13979.6
5.09	Diverse assuranser	23902.4
5.10	Assurans på redskap	2249.8
5.11	Vedlikehold på redskap	211432.3
5.12	Assurans på fartøy	166595.6
5.13	Vedlikehold på fartøy	485764.5
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	229175.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	596718.9
5.16	Rentekostnader	538784.3
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	50362.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1091501.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4694.5
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	191925.1
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1591007.4
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	279756.3
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1252688.1
8.01	Lott pr. årsverk	220267.6
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	5156.6
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	906.7
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	391192.0
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14397283.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	23.4
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	124.3
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5433629.5
12.02	Status omløpsmidler	832809.6
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1118634.1
13.01	Herav likviditetslån	5958.0
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	307933.3
14.	Langsiktig gjeld i alt	4789726.0
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2132850.3
14.02	Herav valutalån	363141.3
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	215



Tabell E 10

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 4 3 3	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	716.7
2.01	Herav torskefisk etc	401.0
2.02	Herav skalldyr og skjell	27.3
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	288.4
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.7
3.02	Sum antall døgn i sjøen	134.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	207.2
3.04	Sum antall årsverk	4.9
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9
4.	SUM INNTEKTER	3035820.8
4.01	Herav fra fiske	2936077.3
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	20032.7
4.03	Herav renteinntekter	26598.4
4.04	Herav fra annet	50282.7
5.	SUM KOSTNADER	2025984.0
5.01	Drivstoff	247896.8
5.02	Produktavgift	103135.0
5.03	Agn	15057.7
5.04	Is, salt og emballasje	30365.2
5.05	Leid arbeidshjelp	56581.1
5.06	Telefon, havneavgift etc	60331.8
5.07	Pakkeforsikring	19160.9
5.08	Sosiale kostnader	9238.9
5.09	Diverse assuranser	7568.4
5.10	Assuranse på redskap	1628.2
5.11	Vedlikehold på redskap	137086.8
5.12	Assuranse på fartøy	81152.5
5.13	Vedlikehold på fartøy	324220.2
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	209020.5
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	400021.3
5.16	Rentekostnader	278123.1
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	45395.8
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1009836.7
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4872.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	206120.9
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1167411.8
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	238284.1
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1018732.7
8.01	Lott pr. årsverk	207936.7
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	13880.5
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2833.2
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	250983.5
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9120464.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	20.0
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	68.3
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3157391.8
12.02	Status omløpsmidler	614925.7
13.	Kortsiktig gjeld i alt	580619.0
13.01	Herav likviditetslån	17494.9
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	173649.3
14.	Langsiktig gjeld i alt	2410503.8
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1316355.3
14.02	Herav valutalån	.0
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	386

Tabell E 11

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1 4 4 4	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	952.3
2.01 Herav torskefisk etc	181.8
2.02 Herav skalldyr og skjell	.0
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	778.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	310.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	154.2
3.04 Sum antall årsverk	3.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9
4. SUM INNTEKTER	1836225.5
4.01 Herav fra fiske	1724191.6
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	24481.5
4.03 Herav renteinntekter	19327.8
4.04 Herav fra annet	68224.7
5. SUM KOSTNADER	1379208.5
5.01 Drivstoff	160917.8
5.02 Produktavgift	61834.8
5.03 Agn	493.0
5.04 Is, salt og emballasje	1488.8
5.05 Leid arbeidshjelp	8020.9
5.06 Telefon, havneavgift etc	39754.0
5.07 Pakkeforsikring	12265.6
5.08 Sosiale kostnader	4980.2
5.09 Diverse assuranser	5488.8
5.10 Assuranse på redskap	1071.2
5.11 Vedlikehold på redskap	100368.7
5.12 Assuranse på fartøy	61823.2
5.13 Vedlikehold på fartøy	247498.5
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	61599.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	331155.0
5.16 Rentekostnader	237270.7
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	43177.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	457017.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2964.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130483.4
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	718955.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	205269.5
8. LOTTUTBETALING I ALT	599056.8
8.01 Lott pr. årsverk	171037.3
9. GARANTIUTBETALING I ALT	29312.1
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	8368.9
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	224740.0
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6534472.5
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	17.4
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	25.5
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2913785.5
12.02 Status omløpsmidler	369954.0
13. Kortsiktig gjeld i alt	491581.8
13.01 Herav likviditetslån	.0
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	105668.3
14. Langsiktig gjeld i alt	1918366.1
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1179406.0
14.02 Herav valutalån	.0
15. Antall fartøy i kartlagt masse	76

Tabell E 12

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 4 5 5	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3495.5
2.01	Herav torskefisk etc	969.7
2.02	Herav skalldyr og skjell	35.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	2490.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	319.2
3.02	Sum antall døgn i sjøen	227.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	419.7
3.04	Sum antall årsverk	9.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4
4.	SUM INNTEKTER	9587363.0
4.01	Herav fra fiske	9219368.0
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	62826.7
4.03	Herav renteinntekter	115302.4
4.04	Herav fra annet	189865.6
5.	SUM KOSTNADER	6802928.5
5.01	Drivstoff	940359.5
5.02	Produktavgift	299689.9
5.03	Agn	72593.8
5.04	Is, salt og emballasje	183831.6
5.05	Leid arbeidshjelp	87832.8
5.06	Telefon, havneavgift etc	199698.2
5.07	Pakkeforsikring	43701.2
5.08	Sosiale kostnader	38084.4
5.09	Diverse assuranser	54745.3
5.10	Assuranse på redskap	5998.5
5.11	Vedlikehold på redskap	521948.6
5.12	Assuranse på fartøy	273082.2
5.13	Vedlikehold på fartøy	941484.9
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	681042.7
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1253554.3
5.16	Rentekostnader	1039421.5
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	165858.9
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2784434.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6635.1
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	303091.8
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	3310170.5
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	360319.3
8.	LOTTUTBETALING I ALT	2733558.8
8.01	Lott pr. årsverk	297553.9
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	6363.1
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	692.6
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	871040.3
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	28084710.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	33.7
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	282.5
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12209106.0
12.02	Status omløpsmidler	2837327.8
13.	Kortsiktig gjeld i alt	2717123.5
13.01	Herav likviditetslån	85365.2
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	769001.6
14.	Langsiktig gjeld i alt	9574331.0
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1779953.4
14.02	Herav valutalån	1857031.6
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	215

Tabell E 13

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 4 6 6	Veid gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	983.9
2.01	Herav torskefisk etc	569.3
2.02	Herav skalldyr og skjell	.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	414.7
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	325.1
3.02	Sum antall døgn i sjøen	
3.03	Sum antall mannsukeverk	334.1
3.04	Sum antall årsverk	7.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4.	SUM INNTEKTER	5117946.0
4.01	Herav fra fiske	4930716.0
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	22003.0
4.03	Herav renteinntekter	31262.4
4.04	Herav fra annet	133964.7
5.	SUM KOSTNADER	3190486.8
5.01	Drivstoff	351923.9
5.02	Produktavgift	171694.1
5.03	Agn	277187.0
5.04	Is, salt og emballasje	45534.7
5.05	Leid arbeidshjelp	6688.2
5.06	Telefon, havneavgift etc	95984.1
5.07	Pakkeforsikring	31196.6
5.08	Sosiale kostnader	10628.8
5.09	Diverse assuranser	22293.7
5.10	Assuranse på redskap	365.3
5.11	Vedlikehold på redskap	291837.8
5.12	Assuranse på fartøy	117218.1
5.13	Vedlikehold på fartøy	553062.8
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	189808.0
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	643003.1
5.16	Rentekostnader	315603.0
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	66457.6
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1927459.1
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5768.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	266221.6
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	2219253.5
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	306524.4
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1881567.9
8.01	Lott pr. årsverk	259883.1
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	17627.3
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2434.7
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	360567.6
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13893441.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	25.0
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	124.5
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4567603.0
12.02	Status omløpsmidler	1152110.1
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1233593.6
13.01	Herav likviditetslån	6944.4
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	342450.9
14.	Langsiktig gjeld i alt	3055105.3
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1076651.4
14.02	Herav valutalån	.0
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	80

Tabell E 14

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1 4 7 7	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6556.1
2.01 Herav torskefisk etc	64.9
2.02 Herav skaldyr og skjell	5.5
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	6486.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	313.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	262.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	279.5
3.04 Sum antall årsverk	6.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9
4. SUM INNTEKTER	6412149.0
4.01 Herav fra fiske	6162301.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	28314.3
4.03 Herav renteinntekter	33591.4
4.04 Herav fra annet	187942.4
5. SUM KOSTNADER	5215101.0
5.01 Drivstoff	833260.9
5.02 Produktavgift	220481.8
5.03 Agn	.0
5.04 Is, salt og emballasje	41315.4
5.05 Leid arbeidshjelp	20862.6
5.06 Telefon, havneavgift etc	166824.8
5.07 Pakkeforsikring	23716.6
5.08 Sosiale kostnader	27804.0
5.09 Diverse assuranser	11947.7
5.10 Assuranse på redskap	12589.9
5.11 Vedlikehold på redskap	410505.2
5.12 Assuranse på fartøy	249973.9
5.13 Vedlikehold på fartøy	1006194.6
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	181522.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1133475.4
5.16 Rentekostnader	771744.0
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	102882.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1197048.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4283.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	192080.9
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	2056095.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	329925.5
8. LOTTUTBETALING I ALT	1596747.3
8.01 Lott pr. årsverk	256217.5
9. GARANTIUTBETALING I ALT	11195.0
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1796.4
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	683277.9
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	26760510.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	36.2
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	299.9
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7482432.0
12.02 Status omløpsmidler	1721002.1
13. Kortsiktig gjeld i alt	1695619.9
13.01 Herav likviditetslån	16666.7
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	262952.7
14. Langsiktig gjeld i alt	5882841.5
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	883296.8
14.02 Herav valutalån	774898.9
15. Antall fartøy i kartlagt masse	70

Tabell E 15

## Driftsresultater 1993

## Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1 4 8 8	Veid gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1804.7
2.01	Herav torskefisk etc	81.7
2.02	Herav skalldyr og skjell	27.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	1696.3
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	324.6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	108.2
3.03	Sum antall mannsukeverk	143.0
3.04	Sum antall årsverk	3.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6
4.	SUM INNTEKTER	1977336.0
4.01	Herav fra fiske	1904883.1
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	13752.7
4.03	Herav renteinntekter	18209.8
4.04	Herav fra annet	40490.4
5.	SUM KOSTNADER	1675611.9
5.01	Drivstoff	327666.1
5.02	Produktavgift	66111.7
5.03	Agn	.0
5.04	Is, salt og emballasje	58969.1
5.05	Leid arbeidshjelp	6303.9
5.06	Telefon, havneavgift etc	52763.8
5.07	Pakkeforsikring	13785.2
5.08	Sosiale kostnader	6274.8
5.09	Diverse assuranser	1441.2
5.10	Assuranse på redskap	.0
5.11	Vedlikehold på redskap	108272.6
5.12	Assuranse på fartøy	101501.2
5.13	Vedlikehold på fartøy	223856.0
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	20098.4
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	452620.7
5.16	Rentekostnader	173207.0
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	62740.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	301724.1
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2110.6
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	98015.1
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	721488.9
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	234375.8
8.	LOTTUTBETALING I ALT	698595.5
8.01	Lott pr. årsverk	226938.9
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	1494.1
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	485.4
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	178386.0
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11162291.0
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	22.7
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	80.4
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2553697.8
12.02	Status omløpsmidler	402003.2
13.	Kortsiktig gjeld i alt	313526.6
13.01	Herav likviditetslån	.0
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	57889.9
14.	Langsiktig gjeld i alt	1450429.4
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	790202.1
14.02	Herav valutalån	.0
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	112

Tabell E 16

## Driftsresultater 1993

Alle fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE, 1 4 9 9	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	273.7
2.01 Herav torskefisk etc	44.0
2.02 Herav skalldyr og skjell	36.2
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	200.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	325.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	187.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	117.3
3.04 Sum antall årsverk	2.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6
4. SUM INNTEKTER	1124965.6
4.01 Herav fra fiske	1096792.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	10009.2
4.03 Herav renteinntekter	5297.8
4.04 Herav fra annet	12866.5
5. SUM KOSTNADER	786018.9
5.01 Drivstoff	145452.3
5.02 Produktavgift	38134.6
5.03 Agn	191.1
5.04 Is, salt og emballasje	7567.2
5.05 Leid arbeidshjelp	729.3
5.06 Telefon, havneavgift etc	22430.9
5.07 Pakkeforsikring	8683.1
5.08 Sosiale kostnader	739.8
5.09 Diverse assuranse	2214.5
5.10 Assuranse på redskap	438.4
5.11 Vedlikehold på redskap	51983.6
5.12 Assuranse på fartøy	33946.7
5.13 Vedlikehold på fartøy	91704.7
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	26045.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	238841.4
5.16 Rentekostnader	82123.2
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	34792.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	338946.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2890.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	133179.3
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	494341.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	194237.1
8. LOTTUTBETALING I ALT	475794.3
8.01 Lott pr. årsverk	186949.6
9. GARANTIUTBETALING I ALT	4535.9
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1782.2
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	99441.2
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5157181.5
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.7
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	29.6
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1521141.6
12.02 Status omløpsmidler	157522.5
13. Kortsiktig gjeld i alt	151946.3
13.01 Herav likviditetsslån	.0
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	56138.0
14. Langsiktig gjeld i alt	785986.8
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	396817.0
14.02 Herav valutalån	.0
15. Antall fartøy i kartlagt masse	141

Tabell E 18

## Driftsresultater 1993

## Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	207.9
2.01 Herav torskefisk etc	75.9
2.02 Herav skaldyr og skjell	113.6
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	19.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	311.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	180.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	140.1
3.04 Sum antall årsverk	3.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4
4. SUM INNTEKTER	2404120.5
4.01 Herav fra fiske	2291515.8
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	15443.5
4.03 Herav renteinntekter	27254.0
4.04 Herav fra annet	69907.1
5. SUM KOSTNADER	1839668.3
5.01 Drivstoff	310192.2
5.02 Produktavgift	79438.3
5.03 Agn	1677.8
5.04 Is, salt og emballasje	39087.9
5.05 Leid arbeidshjelp	13082.8
5.06 Telefon, havneavgift etc	46276.7
5.07 Pakkeforsikring	13946.4
5.08 Sosiale kostnader	5554.1
5.09 Diverse assuranser	11728.9
5.10 Assuranse på redskap	1272.2
5.11 Vedlikehold på redskap	122444.4
5.12 Assuranse på fartøy	87111.6
5.13 Vedlikehold på fartøy	268033.7
5.14 Diverse spesifiserte kostnader	187384.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	407541.4
5.16 Rentekostnader	193905.9
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	50989.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	564452.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4028.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	174822.6
7. ARB. GODTGI. TIL MANNSKAP I ALT	901220.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	279126.8
8. LOTTUTBETALING I ALT	771792.9
8.01 Lott pr. årsverk	239040.4
9. GARANTIUTBETALING I ALT	3764.1
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1165.8
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	226961.3
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8763123.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	19.6
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	80.7
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3086900.5
12.02 Status omløpsmidler	545570.9
13. Kortsiktig gjeld i alt	519117.3
13.01 Herav likviditetsslån	3247.9
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	150387.4
14. Langsiktig gjeld i alt	2131910.5
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	766543.7
14.02 Herav valutalån	399687.6
15. Antall fartøy i kartlagt masse	351



Tabell E 19

## Driftsresultater 1993

## Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2124	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	13172.7
2.01 Herav torskefisk etc	61.1
2.02 Herav skalldyr og skjell	16.9
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	13094.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	317.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	263.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	461.6
3.04 Sum antall årsverk	10.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.5
4. SUM INNTEKTER	13967489.0
4.01 Herav fra fiske	13496908.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	140784.7
4.03 Herav renteinntekter	82342.8
4.04 Herav fra annet	247453.5
5. SUM KOSTNADER	10498692.0
5.01 Drivstoff	1548630.8
5.02 Produktavgift	474298.8
5.03 Agn	.0
5.04 Is, salt og emballasje	79271.9
5.05 Leid arbeidshjelp	69991.9
5.06 Telefon, havneavgift etc	298808.8
5.07 Pakkeforsikring	44528.5
5.08 Sosiale kostnader	66863.4
5.09 Diverse assuranser	68427.2
5.10 Assurans på redskap	16226.9
5.11 Vedlikehold på redskap	989614.2
5.12 Assurans på fartøy	480178.3
5.13 Vedlikehold på fartøy	1907526.6
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	378036.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2227097.8
5.16 Rentekostnader	1617784.3
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	231406.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3468796.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	7515.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	341311.3
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	4322466.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	425307.9
8. LOTTUTBETALING I ALT	3166824.8
8.01 Lott pr. årsverk	311598.9
9. GARANTIUTBETALING I ALT	.0
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1396255.8
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	49754452.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	54.1
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	651.5
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17719746.0
12.02 Status omløpsmidler	3487581.8
13. Kortsiktig gjeld i alt	3951030.5
13.01 Herav likviditetslån	6737.6
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	663394.7
14. Langsiktig gjeld i alt	13716605.0
14.01 Herav pantegj. Statens Fiskarbank	3068974.5
14.02 Herav valutalån	2573071.8
15. Antall fartøy i kartlagt masse	94

Tabell E 20

## Driftsresultater 1993

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Veid gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3597.6
2.01 Herav torskefisk etc	3502.5
2.02 Herav skalldyr og skjell	95.1
2.03 Herav lodde, makrell, sild etc	.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	306.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	257.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	842.4
3.04 Sum antall årsverk	18.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.7
4. SUM INNTEKTER	21582140.0
4.01 Herav fra fiske	20647074.0
4.02 Herav rentesub./kontraher.tilskudd	77099.5
4.03 Herav renteinntekter	292116.7
4.04 Herav fra annet	557165.0
5. SUM KOSTNADER	15881838.0
5.01 Drivstoff	2171795.8
5.02 Produktavgift	652941.1
5.03 Agn	.0
5.04 Is, salt og emballasje	553240.7
5.05 Leid arbeidshjelp	365778.6
5.06 Telefon, havneavgift etc	561354.9
5.07 Pakkeforsikring	89482.5
5.08 Sosiale kostnader	73751.0
5.09 Diverse assuranser	91110.8
5.10 Assurans på redskap	12725.7
5.11 Vedlikehold på redskap	1132571.8
5.12 Assurans på fartøy	562482.8
5.13 Vedlikehold på fartøy	2203271.3
5.14 Diverse uspesifiserte kostnader	1942133.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2643362.3
5.16 Rentekostnader	2484273.0
5.17 Kalkulerte renter på egenkapital	341562.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5700302.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6766.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	302170.5
7. ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	6796999.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	360305.9
8. LOTTUTBETALING I ALT	5126381.0
8.01 Lott pr. årsverk	271747.2
9. GARANTIUTBETALING I ALT	3444.4
9.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	182.6
10.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1870207.5
10.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	55954888.0
11.01 Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	50.1
11.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	471.4
12.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	24523794.0
12.02 Status omløpsmidler	8337312.5
13. Kortsiktig gjeld i alt	7052128.5
13.01 Herav likviditetslån	261499.5
13.02 Herav skyldig merverdi og inv.avg.	2097314.3
14. Langsiktig gjeld i alt	20874026.0
14.01 Herav pantegj, Statens Fiskarbank	3156778.8
14.02 Herav valutalån	3041615.3
15. Antall fartøy i kartlagt masse	59

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell E 21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

**Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FRANGSTMENGDE I ALT (TONN)	141.4	14	64	0.45	160	0.11
2.01	Herav torskfisk etc	112.3	14	54	0.48	13	0.12
2.02	Herav skaldyr og skjell	1.6	14	6	3.72	1	0.90
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	27.5	14	54	1.96	13	0.47
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.6	14	43	0.15	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	127.8	14	32	0.25	8	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.1	14	1	0.25	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	7	3	0.26	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	746743.8	14	312764	0.42	75551	0.10
4.01	Herav fra fiske	732235.3	14	300746	0.41	72648	0.10
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	.0	14				
4.03	Herav renteinntekter	1088.0	14	1181	1.09	285	0.26
4.04	Herav fra annet	13420.5	14	24273	1.81	5863	0.44
5.	SUM KOSTNADER	574745.7	14	173221	0.30	41843	0.07
5.01	Drivstoff	60152.8	14	23405	0.39	5654	0.09
5.02	Produktavgift	26038.8	14	10879	0.42	2628	0.10
5.03	Agn	417.7	14	1237	2.96	299	0.72
5.04	Is, salt og emballasje	230.8	14	543	2.35	131	0.57
5.05	Leid arbeidshjelp	.0	14				
5.06	Telefon, havneavgift etc	17583.1	14	8457	0.48	2043	0.12
5.07	Pakkeforsikring	12879.1	14	7574	0.59	1829	0.14
5.08	Sosiale kostnader	.0	14				
5.09	Diverse assurance	2036.6	14	1870	0.92	452	0.22
5.10	Assurans på redskap	1336.4	14	2710	2.03	655	0.49
5.11	Vedlikehold på redskap	60397.1	14	53709	0.89	12974	0.21
5.12	Assurans på fartøy	34035.6	14	17613	0.52	4255	0.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	71050.8	14	43890	0.62	10602	0.15
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	25533.5	14	26867	1.05	6490	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	128985.3	14	60163	0.47	14533	0.11
5.16	Rentekostnader	112321.1	14	106906	0.95	25824	0.23
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	21746.9	14	29279	1.35	7073	0.33
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	171998.1	14	238043	1.38	57501	0.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1346.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55611.4					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	344512.8	14	127030	0.37	30685	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	111389.8					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	334786.4	14	134539	0.40	32499	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	108245.0					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	22844.4	14	20786	0.91	5021	0.22
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	7386.2					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	54575.9	14	52335	0.96	12642	0.23
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4009420.4	14	1199852	0.30	289833	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.1	14	2	0.13	0	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	26.8	14	7	0.25	2	0.06
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1230555.4	14				
12.02	Status omløpsmidler	62538.5	14	73390	1.17	17728	0.28
13.	Kortsiktig gjeld i alt	143791.6	14	211376	1.47	51060	0.36
13.01	Herav likviditetslån	6428.6	14	23886	3.72	5770	0.90
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	44116.4	14	26194	0.59	6327	0.14
14.	Langsiktig gjeld i alt	703775.3	14	489679	0.70	118286	0.17
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	440144.6	14	538887	1.22	130172	0.30
14.02	Herav valutalån	0	14				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	72					

Tabell E 22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	291.8	24	290	0.99	50	0.17
2.01	Herav torskefisk etc	202.3	24	159	0.78	27	0.14
2.02	Herav skalldyr og skjell	8.6	24	25	2.89	4	0.50
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	81.0	24	156	1.93	27	0.33
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.9	24	40	0.14	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	204.8	14	34	0.17	8	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	144.5	24	49	0.34	8	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.6	24	1	0.33	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	18	2	0.11	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	1341475.1	24	786751	0.59	135895	0.10
4.01	Herav fra fiske	1300768.1	24	758654	0.58	131042	0.10
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	8333.3	24	28552	3.43	4932	0.59
4.03	Herav renteinntekter	4412.8	24	9220	2.09	1593	0.36
4.04	Herav fra annet	27960.9	24	45125	1.61	7794	0.28
5.	SUM KOSTNADER	930828.8	24	463148	0.50	79999	0.09
5.01	Drivstoff	130490.1	24	86529	0.66	14946	0.11
5.02	Produktavgift	46336.5	24	27258	0.59	4708	0.10
5.03	Agn	8809.2	24	29579	3.36	5109	0.58
5.04	Is, salt og emballasje	4470.8	24	6650	1.49	1149	0.26
5.05	Leid arbeidshjelp	11473.1	24	32080	2.80	5541	0.48
5.06	Telefon, havneavgift etc	34935.4	24	25640	0.73	4429	0.13
5.07	Pakkeforsikring	13468.1	24	6305	0.47	1089	0.08
5.08	Sosiale kostnader	1443.1	24	4305	2.98	744	0.52
5.09	Diverse assuranser	3543.0	24	7195	2.03	1243	0.35
5.10	Assurans på redskap	707.4	24	2623	3.71	453	0.64
5.11	Vedlikehold på redskap	69677.5	24	50390	0.72	8704	0.12
5.12	Assurans på fartøy	54796.5	24	51941	0.95	8972	0.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	148026.5	24	93779	0.63	16198	0.11
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	30489.5	24	35069	1.15	6057	0.20
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	190049.3	24	95501	0.50	16496	0.09
5.16	Rentekostnader	157837.1	24	159026	1.01	27468	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	24275.9	24	23579	0.97	4073	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	410646.3	24	402546	0.98	69532	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2841.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	114280.0					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	640381.0	24	370932	0.58	64071	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	178213.6					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	573517.8	24	312773	0.55	54025	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	159606.1					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	9470.8	24	14596	1.54	2521	0.27
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2635.7					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	115135.2	24	87417	0.76	15100	0.13
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4810143.4	24	2056981	0.43	355301	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.1	24	3	0.16	0	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.6	21	15	0.52	3	0.10
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2065087.3	24	1346870	0.65	232644	0.11
12.02	Status omløpsmidler	130495.4	24	157213	1.20	27155	0.21
13.	Kortsiktig gjeld i alt	219528.3	24	189890	0.86	32799	0.15
13.01	Herav likviditetsslån	4823.5	24	23486	4.87	4057	0.84
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	83300.3	24	74340	0.89	12841	0.15
14.	Langsiktig gjeld i alt	1603956.6	24	1645024	1.03	284144	0.18
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1227884.4	24	1356763	1.10	234353	0.19
14.02	Herav valutalån	.0	24				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		82				

Tabell E 23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

**Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	272.4	33	183	0.67	29	0.11
2.01	Herav torskefisk etc	198.6	33	119	0.60	19	0.09
2.02	Herav skalldyr og skjell	9.3	33	28	2.98	4	0.47
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	64.5	33	109	1.69	17	0.27
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.2	33	45	0.15	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	96.7	7	31	0.32	11	0.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	158.4	33	55	0.35	9	0.05
3.04	Sum antall årsverk	3.7	33	1	0.29	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4	18	2	0.19	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1389290.5	33	768055	0.55	121013	0.09
4.01	Herav fra fiske	1341931.4	33	757567	0.56	119361	0.09
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	5505.3	33	19721	3.58	3107	0.56
4.03	Herav renteinntekter	9364.9	33	15113	1.61	2381	0.25
4.04	Herav fra annet	32488.8	33	52830	1.63	8324	0.26
5.	SUM KOSTNADER	832521.2	33	492454	0.59	77590	0.09
5.01	Drivstoff	89674.4	33	56570	0.63	8913	0.10
5.02	Produktavgift	46868.2	33	26640	0.57	4197	0.09
5.03	Agn	1235.0	33	4221	3.42	665	0.54
5.04	Is, salt og emballasje	1238.7	33	2513	2.03	396	0.32
5.05	Leid arbeidshjelp	11315.8	33	34338	3.03	5410	0.48
5.06	Telefon, havneavgift etc	24249.5	33	22584	0.93	3558	0.15
5.07	Pakkeforsikring	13363.9	33	7774	0.58	1225	0.09
5.08	Sosiale kostnader	3481.5	33	8042	2.31	1267	0.36
5.09	Diverse assuranser	6065.8	33	13149	2.17	2072	0.34
5.10	Assuranse på redskap	199.2	33	632	3.17	100	0.50
5.11	Vedlikehold på redskap	61421.4	33	57088	0.93	8995	0.15
5.12	Assuranse på fartøy	42056.5	33	31394	0.75	4946	0.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	163442.4	33	144012	0.88	22690	0.14
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	28847.8	33	48529	1.68	7646	0.27
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	219774.9	33	191324	0.87	30145	0.14
5.16	Rentekostnader	96599.0	33	132164	1.37	20824	0.22
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	22687.1	33	23631	1.04	3723	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	556769.3	33	398340	0.72	62762	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3515.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	148591.9					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	698257.4	33	386160	0.55	60843	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	186352.6					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	654420.8	33	346486	0.53	54592	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	174653.4					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	18098.5	33	24154	1.33	3806	0.21
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4830.2					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	134086.1	33	278714	2.08	43914	0.33
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4431763.2	33	2018203	0.46	317984	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.6	33	2	0.14	0	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	31.1	31	13	0.41	2	0.07
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1157679.8	33	1075739	0.93	169491	0.15
12.02	Status omløpsmidler	162060.4	33	225293	1.39	35497	0.22
13.	Kortsiktig gjeld i alt	215831.3	33	183562	0.85	28922	0.13
13.01	Herav likviditetsslån	6666.7	33	24256	3.64	3822	0.57
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	89040.5	33	67844	0.76	10689	0.12
14.	Langsiktig gjeld i alt	806987.6	33	1148915	1.42	181021	0.22
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	453113.2	33	877840	1.94	138311	0.31
14.02	Herav valutalån	.0	33				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	178					

Tabell E 24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Linefiske på kysten og kystbankene.  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	205.5	31	84	0.41	13	0.06
2.01	Herav torskefisk etc	204.7	31	82	0.40	13	0.06
2.02	Herav skaldyr og skjell	.0	30				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.7	31				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.3	31	38	0.13	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	151.5	8	48	0.32	17	0.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.9	31	39	0.26	6	0.04
3.04	Sum antall årsverk	3.6	31	1	0.25	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.6	23	2	0.21	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1327185.3	31	525978	0.40	82251	0.06
4.01	Herav fra fiske	1304759.9	31	521943	0.40	81620	0.06
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	1193.0	31	5777	4.84	903	0.76
4.03	Herav renteinntekter	10354.6	31	18451	1.78	2885	0.28
4.04	Herav fra annet	10877.6	31	22171	2.04	3467	0.32
5.	SUM KOSTNADER	704405.1	31	326929	0.46	51124	0.07
5.01	Drivstoff	66545.4	31	33496	0.50	5238	0.08
5.02	Produktavgift	45125.7	31	17729	0.39	2772	0.06
5.03	Agn	42236.4	31	26946	0.64	4214	0.10
5.04	Is, salt og emballasje	2328.6	31	1364	0.59	213	0.09
5.05	Leid arbeidshjelp	68850.2	31	80633	1.17	12609	0.18
5.06	Telefon, havneavgift etc	22922.4	31	15993	0.70	2501	0.11
5.07	Pakkeforsikring	14001.7	31	8772	0.63	1372	0.10
5.08	Sosiale kostnader	3330.7	31	4728	1.42	739	0.22
5.09	Diverse assuranser	2461.9	31	3777	1.53	591	0.24
5.10	Assurans på redskap	1433.5	31	3548	2.47	555	0.39
5.11	Vedlikehold på redskap	54284.2	31	53138	0.98	8310	0.15
5.12	Assurans på fartøy	26321.6	31	14458	0.55	2261	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	103557.3	31	59217	0.57	9260	0.09
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	25742.9	31	25366	0.99	3967	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	142869.7	31	73017	0.51	11418	0.08
5.16	Rentekostnader	58683.4	31	68213	1.16	10667	0.18
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	23709.5	31	26772	1.13	4187	0.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	622780.2	31	304139	0.49	47560	0.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4153.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	171564.8					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	688993.3	31	260675	0.38	40764	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	189805.3					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	664277.3	31	250969	0.38	39246	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	182996.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	14666.2	31	24281	1.66	3797	0.26
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4040.3					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	56808.5	31	56741	1.00	8873	0.16
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3336004.4	31	1253543	0.38	196025	0.06
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	15.1	31	2	0.10	0	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	24.3	29	11	0.46	2	0.08
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	937071.9	31	970057	1.04	151694	0.16
12.02	Status omløpsmidler	198277.8	31	275646	1.39	43105	0.22
13.	Kortsiktig gjeld i alt	155584.1	31	147732	0.95	23102	0.15
13.01	Herav likviditetsslån	16129.0	31	89443	5.55	13987	0.87
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	79033.2	31	44487	0.56	6957	0.09
14.	Langsiktig gjeld i alt	545245.3	31	723277	1.33	113104	0.21
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	318795.6	31	575006	1.80	89918	0.28
14.02	Herav valutalån	.0	31				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	125					

Tabell E 26

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Div. fiskerikombinasjoner i Trøndelag.  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	211.3	19	118	0.56	22	0.10
2.01	Herav torskefisk etc	177.1	18	110	0.62	21	0.12
2.02	Herav skalldyr og skjell	.0	19				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	43.5	19	82	1.88	15	0.35
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	316.9	19	30	0.09	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.0	4	72	0.42	35	0.20
3.03	Sum antall mannsukeverk	141.2	19	54	0.38	10	0.07
3.04	Sum antall årsverk	3.1	19	1	0.35	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.6	8	2	0.14	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	982583.6	19	629473	0.64	116164	0.12
4.01	Herav fra fiske	904306.3	19	584657	0.65	107894	0.12
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	25137.6	19	53091	2.11	9798	0.39
4.03	Herav renteinntekter	5980.3	19	8974	1.50	1656	0.28
4.04	Herav fra annet	47159.4	19	98424	2.09	18163	0.39
5.	SUM KOSTNADER	664573.1	19	376349	0.57	69452	0.10
5.01	Drivstoff	70268.8	19	34349	0.49	6339	0.09
5.02	Produktavgift	32447.8	19	21004	0.65	3876	0.12
5.03	Agn	551.9	19	2383	4.32	440	0.80
5.04	Is, salt og emballasje	1641.4	19	3418	2.08	631	0.38
5.05	Leid arbeidshjelp	1331.2	19	3696	2.78	682	0.51
5.06	Telefon, havneavgift etc	22914.7	19	14241	0.62	2628	0.11
5.07	Pakkeforsikring	10359.6	19	7979	0.77	1472	0.14
5.08	Sosiale kostnader	222.4	19	960	4.32	177	0.80
5.09	Diverse assuranse	613.2	19	1224	2.00	226	0.37
5.10	Assurans på redskap	185.3	19	800	4.32	148	0.80
5.11	Vedlikehold på redskap	70071.7	19	91740	1.31	16930	0.24
5.12	Assurans på fartøy	33411.1	19	25942	0.78	4787	0.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	73129.4	19	55902	0.76	10316	0.14
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	31687.8	19	30985	0.98	5718	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	183058.5	19	119845	0.65	22116	0.12
5.16	Rentekostnader	112094.9	19	105115	0.94	19398	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	20583.4	19	22742	1.10	4197	0.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	318010.5	19	312441	0.98	57658	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2252.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	102098.7					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	419317.5	19	270067	0.64	49839	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	134623.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	403753.2	19	264133	0.65	48744	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	129626.7					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	32056.0	19	28215	0.88	5207	0.16
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	10291.7					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	159421.6	19	171718	1.08	31689	0.20
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3572653.6	19	1267789	0.35	233960	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	15.2	19	1	0.10	0	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	26.1	19	10	0.37	2	0.07
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1480454.1	19	1419258	0.96	261913	0.18
12.02	Status omløpsmidler	109882.8	19	122578	1.12	22621	0.21
13.	Kortsiktig gjeld i alt	141399.7	19	113169	0.80	20884	0.15
13.01	Herav likviditetslån	.0	19				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	44231.9	19	38092	0.86	7030	0.16
14.	Langsiktig gjeld i alt	1062262.8	19	913615	0.86	168600	0.16
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	768850.2	19	881802	1.15	162730	0.21
14.02	Herav valutalån	.0	19				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	52					



Tabell E 27

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).  
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	209.6	22	106	0.51	20	0.09
2.01	Herav torskefisk etc	173.4	22	103	0.59	19	0.11
2.02	Herav skalldyr og skjell	.0	22				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	36.2	22	75	2.09	14	0.39
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	323.8	22	20	0.06	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	161.4	5	51	0.32	22	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	154.0	22	52	0.34	10	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.3	22	1	0.33	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	9	3	0.19	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1322829.8	22	833732	0.63	155373	0.12
4.01	Herav fra fiske	1289248.6	22	827444	0.64	154201	0.12
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	8471.1	22	22117	2.61	4122	0.49
4.03	Herav renteinntekter	6167.0	22	10602	1.72	1976	0.32
4.04	Herav fra annet	18943.1	22	56039	2.96	10443	0.55
5.	SUM KOSTNADER	766306.0	22	397836	0.52	74140	0.10
5.01	Drivstoff	87789.7	22	49634	0.57	9250	0.11
5.02	Produktavgift	45440.1	22	28962	0.64	5397	0.12
5.03	Agn	395.4	22	1844	4.66	344	0.87
5.04	Is, salt og emballasje	8018.0	22	15562	1.94	2900	0.36
5.05	Leid arbeidshjelp	588.6	22	2104	3.58	392	0.67
5.06	Telefon, havneavgift etc	33486.0	22	31435	0.94	5858	0.17
5.07	Pakkeforsikring	12442.4	22	6398	0.51	1192	0.10
5.08	Sosiale kostnader	143.4	22	414	2.89	77	0.54
5.09	Diverse assuranse	1166.5	22	1945	1.67	363	0.31
5.10	Assuranse på redskap	636.2	22	1604	2.52	299	0.47
5.11	Vedlikehold på redskap	101654.9	22	84663	0.83	15778	0.16
5.12	Assuranse på fartøy	35467.2	22	18134	0.51	3379	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	82028.9	22	54342	0.66	10127	0.12
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	26175.4	22	20888	0.80	3893	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	169018.5	22	93410	0.55	17408	0.10
5.16	Rentekostnader	145328.3	22	134352	0.92	25037	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	16526.8	22	22607	1.37	4213	0.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	556523.8	22	458518	0.82	85448	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3613.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	167581.8					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	621795.0	22	389609	0.63	72607	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	187236.4					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	584378.8	22	362889	0.62	67627	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	175969.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	13618.1	22	21231	1.56	3957	0.29
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4100.7					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	111084.5	22	111022	1.00	20690	0.19
10.02	Gjennansk.verdi fartøy (beregnet)	3628628.1	22	1323916	0.36	246722	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	14.9	22	1	0.10	0	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.9	21	17	0.60	3	0.12
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1379730.2	22	1049772	0.76	195633	0.14
12.02	Status omløpsmidler	179322.5	22	171375	0.96	31937	0.18
13.	Kortsiktig gjeld i alt	247483.2	22	246537	1.00	45944	0.19
13.01	Herav likviditetslån	3409.1	22	15901	4.66	2963	0.87
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	68469.0	22	57711	0.84	10755	0.16
14.	Langsiktig gjeld i alt	1121162.6	22	1046017	0.93	194934	0.17
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	844209.1	22	1018363	1.21	189780	0.22
14.02	Herav valutalån	.0	22				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	90					

Tabell E 28

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

**Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.**  
**Fartøy i størrelsen 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1273.7	21	286	0.22	48	0.04
2.01	Herav torskefisk etc	1273.7	21	286	0.22	48	0.04
2.02	Herav skaldyr og skjell	.0	21				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	21				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	313.2	21	17	0.05	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	301.3	3	14	0.05	8	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	538.7	21	38	0.07	6	0.01
3.04	Sum antall årsverk	12.0	21	1	0.04	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	10	1	0.06	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	10666018.8	21	2553839	0.24	431678	0.04
4.01	Herav fra fiske	10212797.5	21	2298607	0.23	388536	0.04
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	119983.6	21	212356	1.77	35895	0.30
4.03	Herav renteinntekter	93849.4	21	219395	2.34	37085	0.40
4.04	Herav fra annet	239388.2	21	221740	0.93	37481	0.16
5.	SUM KOSTNADER	6237707.0	21	1396849	0.22	236111	0.04
5.01	Drivstoff	628788.0	21	130671	0.21	22087	0.04
5.02	Produktavgift	364592.3	21	80269	0.22	13568	0.04
5.03	Agn	755931.0	21	206351	0.27	34880	0.05
5.04	Is, salt og emballasje	41327.6	21	9668	0.23	1634	0.04
5.05	Leid arbeidshjelp	16887.3	21	34363	2.03	5808	0.34
5.06	Telefon, havneavgift etc	182598.0	21	81152	0.44	13717	0.08
5.07	Pakkeforsikring	53685.4	21	8286	0.15	1401	0.03
5.08	Sosiale kostnader	28608.3	21	16374	0.57	2768	0.10
5.09	Diverse assuranser	51073.5	21	20122	0.39	3401	0.07
5.10	Assurans på redskap	28.6	21	130	4.54	22	0.77
5.11	Vedlikehold på redskap	518659.2	21	164706	0.32	27840	0.05
5.12	Assurans på fartøy	270637.0	21	68993	0.25	11662	0.04
5.13	Vedlikehold på fartøy	960009.5	21	413102	0.43	69827	0.07
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	269427.7	21	448358	1.66	75786	0.28
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1028789.4	21	392080	0.38	66274	0.06
5.16	Rentekostnader	904689.7	21	520673	0.58	88010	0.10
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	161974.2	21	222113	1.37	37544	0.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4428311.8	21	1524643	0.34	257712	0.06
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8220.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	367814.5					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	4794207.6	21	1085473	0.23	183478	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	398205.8					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	4331223.9	21	997349	0.23	168583	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	359750.4					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	21				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	784663.5	21	413068	0.53	69821	0.09
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23852118.2	21	4444993	0.19	751341	0.03
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	36.3	21	4	0.10	1	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	202.9	19	36	0.18	7	0.03
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10961727.4	21	5766247	0.53	974674	0.09
12.02	Status omløpsmidler	2032552.5	21	1850916	0.91	312862	0.15
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1929157.1	21	886613	0.46	149865	0.08
13.01	Herav likviditetsslån	7142.9	21	32410	4.54	5478	0.77
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	638922.1	21	296389	0.46	50099	0.08
14.	Langsiktig gjeld i alt	7888298.4	21	5044669	0.64	852705	0.11
14.01	Herav pantegt. Statens Fiskarbank	2894651.1	21	4610952	1.59	779393	0.27
14.02	Herav valutalån	.0	21				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		51				

Tabell E 29

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.  
Fartøy i størrelsen 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	759.3	12	392	0.52	96	0.13
2.01	Herav torskefisk etc	355.6	12	148	0.42	36	0.10
2.02	Herav skalldyr og skjell	48.6	12	79	1.63	19	0.40
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	355.2	12	371	1.04	91	0.26
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	313.5	12	21	0.07	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.3	4	68	0.41	33	0.19
3.03	Sum antall mannsukeverk	250.3	12	114	0.46	28	0.11
3.04	Sum antall årsverk	5.6	12	3	0.45	1	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.2	5	2	0.17	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	2880186.4	12	1076708	0.37	263363	0.09
4.01	Herav fra fiske	2784838.0	12	1083791	0.39	265095	0.10
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	1125.7	12	3850	3.42	942	0.84
4.03	Herav renteinntekter	22750.3	12	51299	2.25	12548	0.55
4.04	Herav fra annet	71472.5	12	102825	1.44	25151	0.35
5.	SUM KOSTNADER	2212327.2	12	1246695	0.56	304941	0.14
5.01	Drivstoff	249512.5	12	119339	0.48	29190	0.12
5.02	Produktavgift	99498.3	12	38643	0.39	9452	0.09
5.03	Agn	43083.7	12	147369	3.42	36046	0.84
5.04	Is, salt og emballasje	5609.3	12	7153	1.28	1750	0.31
5.05	Leid arbeidshjelp	23774.2	12	59438	2.50	14539	0.61
5.06	Telefon, havneavgift etc	62472.5	12	36573	0.59	8946	0.14
5.07	Pakkeforsikring	23023.5	12	11632	0.51	2845	0.12
5.08	Sosiale kostnader	6048.7	12	7590	1.25	1856	0.31
5.09	Diverse assuranser	30842.3	12	89304	2.90	21844	0.71
5.10	Assuranse på redskap	1709.7	12	3582	2.10	876	0.51
5.11	Vedlikehold på redskap	143958.4	12	159621	1.11	39043	0.27
5.12	Assuranse på fartøy	113051.4	12	72842	0.64	17817	0.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	367389.7	12	265373	0.72	64910	0.18
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	72663.0	12	75374	1.04	18436	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	486304.3	12	263064	0.54	64345	0.13
5.16	Rentekostnader	439066.3	12	310679	0.71	75992	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	44319.8	12	45385	1.02	11101	0.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	667859.3	12	670958	1.00	164116	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2667.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	119189.6					
7.	ARB.GODTGI. TIL MANNSKAP I ALT	1263702.9	12	564658	0.45	138115	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	225527.0					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1154985.8	12	457558	0.40	111918	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	206124.8					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	3951.5	12	8219	2.08	2010	0.51
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	705.2					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	339618.2	12	291806	0.86	71376	0.21
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12103380.8	12	4602137	0.38	1125682	0.09
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	23.5	12	4	0.17	1	0.04
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	93.3	10	33	0.35	9	0.10
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4825785.8	12	3460832	0.72	846519	0.18
12.02	Status onløpsmidler	482399.1	12	771125	1.60	188617	0.39
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1240950.8	12	941731	0.76	230347	0.19
13.01	Herav likviditetsslån	54166.7	12	185279	3.42	45319	0.84
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	179786.1	12	91472	0.51	22374	0.12
14.	Langsiktig gjeld i alt	3455369.1	12	2150606	0.62	526038	0.15
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2852816.2	12	2080880	0.73	508983	0.18
14.02	Herav valutalån	.0	12				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	40					

Tabell E 30

## Driftsresultater fordelt etter fisker i 1993

**Seinotfiske. Hele landet.**  
**Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1383.3	13	815	0.59	204	0.15
2.01	Herav torskefisk etc	651.4	13	322	0.49	81	0.12
2.02	Herav skalldyr og skjell	8.1	13	29	3.58	7	0.90
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	723.8	13	654	0.90	164	0.23
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.3	13	39	0.13	10	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	268.0	13	41	0.15	10	0.04
3.04	Sum antall årsverk	6.3	13	1	0.13	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7	3	2	0.13	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	3212473.9	13	1132465	0.35	283618	0.09
4.01	Herav fra fiske	2999786.3	13	1089344	0.36	272819	0.09
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	114058.2	13	281203	2.47	70426	0.62
4.03	Herav renteinntekter	28606.1	13	41098	1.44	10293	0.36
4.04	Herav fra annet	70023.3	13	62444	0.89	15639	0.22
5.	SUM KOSTNADER	2232423.9	13	916878	0.41	229626	0.10
5.01	Drivstoff	256419.4	13	129460	0.50	32422	0.13
5.02	Produktavgift	107243.5	13	38235	0.36	9576	0.09
5.03	Agn	.0	13				
5.04	Is, salt og emballasje	14030.2	13	15914	1.13	3985	0.28
5.05	Leid arbeidshjelp	6820.8	13	19299	2.83	4833	0.71
5.06	Telefon, havneavgift etc	73702.7	13	35965	0.49	9007	0.12
5.07	Pakkeforsikring	24693.6	13	3644	0.15	913	0.04
5.08	Sosiale kostnader	14682.3	13	22392	1.53	5608	0.38
5.09	Diverse assurance	3409.3	13	5319	1.56	1332	0.39
5.10	Assurans på redskap	578.7	13	1435	2.48	359	0.62
5.11	Vedlikehold på redskap	170035.8	13	213351	1.25	53432	0.31
5.12	Assurans på fartøy	135477.4	13	57784	0.43	14472	0.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	417104.1	13	372121	0.89	93195	0.22
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	57478.2	13	39816	0.69	9972	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	495700.9	13	189933	0.38	47567	0.10
5.16	Rentekostnader	392056.5	13	326928	0.83	81877	0.21
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	62990.6	13	67213	1.07	16833	0.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	980050.0	13	484451	0.49	121328	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3656.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	155052.3					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1321746.9	13	453217	0.34	113505	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	209111.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1228458.0	13	395030	0.32	98933	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	194352.6					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	17463.0	13	28845	1.65	7224	0.41
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2762.8					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	325688.4	13	252079	0.77	63131	0.19
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11699001.2	13	4349853	0.37	1089392	0.09
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	22.4	13	4	0.16	1	0.04
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	95.0	10	57	0.60	17	0.18
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5247217.3	13	3389543	0.65	848889	0.16
12.02	Status omlopsmidler	394965.0	13	479172	1.21	120006	0.30
13.	Kortsiktig gjeld i alt	582353.6	13	339035	0.58	84909	0.15
13.01	Herav likviditetslån	.0	13				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	200339.2	13	133980	0.67	33554	0.17
14.	Langsiktig gjeld i alt	3866789.8	13	2789209	0.72	698539	0.18
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	3290168.8	13	2737109	0.83	685491	0.21
14.02	Herav valutalån	.0	13				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	66					

Tabell E 32

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993**  
**Ren rekeråling, Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativt std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	45.3	4	25	0.54	11	0.25
2.01	Herav torskefisk etc	13.0	4	3	0.24	1	0.11
2.02	Herav skaldyr og skjell	32.3	4	27	0.83	12	0.38
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	4				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.5	4	34	0.11	16	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	161.0	4	22	0.14	10	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	96.0	4	19	0.19	9	0.09
3.04	Sum antall årsverk	2.2	4	0	0.13	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	4	1	0.09	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	669170.0	4	369306	0.55	170242	0.25
4.01	Herav fra fiske	636320.0	4	323449	0.51	149103	0.23
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	.0	4				
4.03	Herav renteinntekter	4443.0	4	7891	1.78	3638	0.82
4.04	Herav fra annet	28407.0	4	39267	1.38	18101	0.64
5.	SUM KOSTNADER	627100.5	4	313131	0.50	144346	0.23
5.01	Drivstoff	120641.3	4	50062	0.41	23077	0.19
5.02	Produktavgift	21817.3	4	11370	0.52	5241	0.24
5.03	Agn	.0	4				
5.04	Is, salt og emballasje	3990.0	4	4654	1.17	2145	0.54
5.05	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.06	Telefon, havneavgift etc	14299.5	4	12109	0.85	5582	0.39
5.07	Pakkeforsikring	10264.5	4	2082	0.20	960	0.09
5.08	Sosiale kostnader	.0	4				
5.09	Diverse assuranser	1246.0	4	2089	1.68	963	0.77
5.10	Assuransse på redskap	210.0	4	410	1.95	189	0.90
5.11	Vedlikehold på redskap	59438.3	4	40583	0.68	18708	0.31
5.12	Assuransse på fartøy	29842.0	4	13503	0.45	6225	0.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	107741.0	4	61889	0.57	28529	0.26
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	32555.3	4	48073	1.48	22161	0.68
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	193019.8	4	98388	0.51	45355	0.23
5.16	Rentekostnader	9443.8	4	11955	1.27	5511	0.58
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	22592.0	4	18365	0.81	8466	0.37
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	42069.5	4	66949	1.59	30862	0.73
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	438.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19567.2					
7.	ARB.GODTGTJ. TIL MANNSKAP I ALT	287083.8	4	155068	0.54	71483	0.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133527.3					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	266893.3	4	127148	0.48	58612	0.22
8.01	Lott pr. årsverk	124136.4					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	9978.5	4	13186	1.32	6078	0.61
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4641.2					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	20661.0	4	26025	1.26	11997	0.58
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4084830.0	4	1429463	0.35	658950	0.16
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	16.4	4	2	0.11	1	0.05
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	26.3	4	5	0.19	2	0.09
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	553284.8	4	263749	0.48	121582	0.22
12.02	Status omløpsmidler	95643.0	4	164773	1.72	75957	0.79
13.	Kortsiktig gjeld i alt	56819.5	4	47805	0.84	22037	0.39
13.01	Herav likviditetslån	29525.0	4	57627	1.95	26565	0.90
13.02	Herav skyldig merv verdi og inv.avg.	16066.5	4	9847	0.61	4539	0.28
14.	Langsiktig gjeld i alt	155629.0	4	222447	1.43	102543	0.66
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	58229.0	4	113651	1.95	52391	0.90
14.02	Herav valutalån	.0	4				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		21				

Tabell E 33

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.  
Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	128.3	9	223	1.74	68	0.53
2.01	Herav torskefisk etc	86.9	9	143	1.64	43	0.50
2.02	Herav skalldyr og skjell	46.5	8	85	1.83	28	0.60
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	9				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.3	9	33	0.11	10	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.0	6	80	0.43	31	0.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	93.8	9	58	0.62	18	0.19
3.04	Sum antall årsverk	2.1	9	1	0.60	0	0.18
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	8	1	0.05	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	984049.6	9	1395746	1.42	423807	0.43
4.01	Herav fra fiske	965041.3	9	1389649	1.44	421956	0.44
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	.0	9				
4.03	Herav renteinntekter	2146.6	9	2031	0.95	617	0.29
4.04	Herav fra annet	16861.7	9	29659	1.76	9006	0.53
5.	SUM KOSTNADER	690299.9	9	638642	0.93	193919	0.28
5.01	Drivstoff	119799.7	9	117075	0.98	35549	0.30
5.02	Produktavgift	34370.1	9	49709	1.45	15094	0.44
5.03	Agn	.0	9				
5.04	Is, salt og emballasje	1780.7	9	2385	1.34	724	0.41
5.05	Leid arbeidshjelp	87.4	9	260	2.97	79	0.90
5.06	Telefon, havneavgift etc	20162.0	9	20977	1.04	6369	0.32
5.07	Pakkeforsikring	8702.2	9	9306	1.07	2826	0.32
5.08	Sosiale kostnader	861.4	9	2132	2.47	647	0.75
5.09	Diverse assuranse	2276.6	9	2399	1.05	729	0.32
5.10	Assuranse på redskap	169.0	9	344	2.04	105	0.62
5.11	Vedlikehold på redskap	44395.7	9	80832	1.82	24544	0.55
5.12	Assuranse på fartøy	34526.1	9	50788	1.47	15421	0.45
5.13	Vedlikehold på fartøy	113299.1	9	103712	0.92	31491	0.28
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	19523.0	9	33553	1.72	10188	0.52
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	227082.2	9	123346	0.54	37453	0.16
5.16	Rentekostnader	46578.9	9	104983	2.25	31877	0.68
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	16685.8	9	19033	1.14	5779	0.35
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	293749.7	9	768762	2.62	233429	0.79
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3132.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	139144.6					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	465880.3	9	656358	1.41	199298	0.43
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	220680.2					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	391318.8	9	604339	1.54	183503	0.47
8.01	Lott pr. årsverk	185361.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	10611.9	9	12681	1.19	3851	0.36
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5026.7					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	77834.6	9	157373	2.02	47785	0.61
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3852759.7	9	1738420	0.45	527858	0.14
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	15.7	9	2	0.16	1	0.05
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	29.2	9	12	0.41	4	0.13
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	794525.4	9	960620	1.21	291685	0.37
12.02	Status omløpsmidler	50559.4	9	68939	1.36	20933	0.41
13.	Kortsiktig gjeld i alt	77768.6	9	125989	1.62	38256	0.49
13.01	Herav likviditetslån	.0	9				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	58927.9	9	94848	1.61	28800	0.49
14.	Langsiktig gjeld i alt	431371.1	9	984242	2.28	298857	0.69
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	326535.8	9	841785	2.58	255601	0.78
14.02	Herav valutalån	.0	9				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	48					

Tabell E 34

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Ren reketråling, Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).  
Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	50.4	54	28	0.56	3	0.06
2.01	Herav torskkefisk etc	12.7	51	14	1.06	2	0.12
2.02	Herav skaldyr og skjell	37.3	54	20	0.53	2	0.06
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	1.0	50				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	325.1	54	13	0.04	1	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.4	14	52	0.31	13	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	92.0	54	28	0.31	3	0.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	54	1	0.31	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	33	4	0.25	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	820259.2	54	434430	0.53	47275	0.06
4.01	Herav fra fiske	791807.6	54	419710	0.53	45673	0.06
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	9627.9	54	32599	3.39	3547	0.37
4.03	Herav renteinntekter	5965.8	54	10261	1.72	1117	0.19
4.04	Herav fra annet	12857.9	54	25109	1.95	2732	0.21
5.	SUM KOSTNADER	607990.7	54	303634	0.50	33041	0.05
5.01	Drivstoff	124263.9	54	67633	0.54	7360	0.06
5.02	Produktavgift	27887.9	54	14807	0.53	1611	0.06
5.03	Agn	.0	54				
5.04	Is, salt og emballasje	7868.4	54	9540	1.21	1038	0.13
5.05	Leid arbeidshjelp	585.5	54	2581	4.41	281	0.48
5.06	Telefon, havneavgift etc	17494.9	54	13752	0.79	1497	0.09
5.07	Pakkeforsikring	6372.3	54	5109	0.80	556	0.09
5.08	Sosiale kostnader	340.2	54	934	2.75	102	0.30
5.09	Diverse assuranse	2092.6	54	4956	2.37	539	0.26
5.10	Assurans på redskap	85.9	54	284	3.31	31	0.36
5.11	Vedlikehold på redskap	49443.0	54	39720	0.80	4322	0.09
5.12	Assurans på fartøy	22308.3	54	19443	0.87	2116	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	82987.6	54	80683	0.97	8780	0.11
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	16737.7	54	18735	1.12	2039	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	175142.9	54	74210	0.42	8076	0.05
5.16	Rentekostnader	47533.8	54	60851	1.28	6622	0.14
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	26845.9	54	31138	1.16	3388	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	212268.5	54	205777	0.97	22393	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2306.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	106757.0					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	370388.3	54	188117	0.51	20471	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	186280.8					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	362622.1	54	179956	0.50	19583	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	182374.9					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	3707.8	54	12289	3.31	1337	0.36
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1864.8					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	55176.1	54	79897	1.45	8694	0.16
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3970701.8	54	1313863	0.33	142975	0.04
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	15.8	54	2	0.11	0	0.01
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.7	53	10	0.34	1	0.04
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	929045.1	54	1052829	1.13	114569	0.12
12.02	Status omløpsmidler	140962.5	54	162629	1.15	17697	0.13
13.	Kortsiktig gjeld i alt	95989.1	54	90988	0.95	9901	0.10
13.01	Herav likviditetslån	.0	54				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	34201.6	54	31559	0.92	3434	0.10
14.	Langsiktig gjeld i alt	452583.6	54	685615	1.51	74609	0.16
14.01	Herav pantgj. Statens Fiskarbank	179286.9	54	382618	2.13	41636	0.23
14.02	Herav valutalån	.0	54				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	148					

Tabell E 35

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).  
Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	56.9	7	52	0.91	18	0.32
2.01	Herav torskefisk etc	33.6	7	48	1.44	17	0.50
2.02	Herav skaldyr og skjell	17.7	7	12	0.68	4	0.24
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	6.3	6	15	2.42	6	0.93
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	327.1	7	4	0.01	2	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	223.0	3	86	0.38	48	0.22
3.03	Sum antall mannsukeverk	101.3	7	26	0.25	9	0.09
3.04	Sum antall årsverk	2.2	7	1	0.26	0	0.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.0	3	2	0.16	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	919180.3	7	365989	0.40	127809	0.14
4.01	Herav fra fiske	841725.6	7	340463	0.40	118895	0.14
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	27479.7	7	54715	1.99	19107	0.70
4.03	Herav renteinntekter	5356.1	7	9213	1.72	3217	0.60
4.04	Herav fra annet	44618.9	7	68639	1.54	23970	0.54
5.	SUM KOSTNADER	670621.1	7	216232	0.32	75511	0.11
5.01	Drivstoff	114574.0	7	52467	0.46	18322	0.16
5.02	Produktavgift	30049.3	7	12350	0.41	4313	0.14
5.03	Agn	.0	7				
5.04	Is, salt og emballasje	5996.3	7	4933	0.82	1723	0.29
5.05	Leid arbeidshjelp	.0	7				
5.06	Telefon, havneavgift etc	21442.6	7	11049	0.52	3858	0.18
5.07	Pakkeforsikring	11422.4	7	3119	0.27	1089	0.10
5.08	Sosiale kostnader	.0	7				
5.09	Diverse assuranse	2649.6	7	1950	0.74	681	0.26
5.10	Assurans på redskap	770.7	7	1887	2.45	659	0.86
5.11	Vedlikehold på redskap	42725.7	7	41060	0.96	14339	0.34
5.12	Assurans på fartøy	28748.3	7	14024	0.49	4897	0.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	81699.7	7	68611	0.84	23960	0.29
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	60303.6	7	78417	1.30	27385	0.45
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	187586.4	7	74340	0.40	25961	0.14
5.16	Rentekostnader	41398.4	7	36028	0.87	12582	0.30
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	41254.1	7	33786	0.82	11799	0.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	248559.1	7	261033	1.05	91157	0.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2454.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	114543.4					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	394740.6	7	161524	0.41	56407	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	181908.1					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	389628.9	7	163065	0.42	56945	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	179552.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	986.0	7	2577	2.61	900	0.91
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	454.4					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	81985.1	7	54413	0.66	19002	0.23
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3866345.6	7	1119640	0.29	390995	0.10
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	15.2	7	1	0.09	0	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	25.4	7	9	0.35	3	0.12
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1411023.7	7	1188537	0.84	415055	0.29
12.02	Status omløpsmidler	86067.9	7	114356	1.33	39935	0.46
13.	Kortsiktig gjeld i alt	100915.3	7	70514	0.70	24625	0.24
13.01	Herav likviditetsslån	.0	7				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	48410.6	7	14546	0.30	5080	0.10
14.	Langsiktig gjeld i alt	496935.9	7	625593	1.26	218467	0.44
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	436937.3	7	635681	1.45	221990	0.51
14.02	Herav valutalån	.0	7				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	42					



Tabell E 36

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Havrekestrålere m/fryseri unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlanske farvann.  
Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1013.1	15	686	0.68	117	0.12
2.01	Herav torskefiske etc	318.1	15	263	0.83	45	0.14
2.02	Herav skalldyr og skjell	452.8	15	205	0.45	35	0.08
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	242.3	15	606	2.50	104	0.43
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	288.9	15	37	0.13	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	272.3	4	40	0.15	19	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	305.9	15	99	0.32	17	0.06
3.04	Sum antall årsverk	7.4	15	2	0.31	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2	10	2	0.14	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	6171870.5	15	3187909	0.52	545992	0.09
4.01	Herav fra fiske	5968909.6	15	3224387	0.54	552240	0.09
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	20023.8	15	46170	2.31	7908	0.39
4.03	Herav renteinntekter	24878.7	15	54548	2.19	9342	0.38
4.04	Herav fra annet	158058.4	15	270853	1.71	46389	0.29
5.	SUM KOSTNADER	4110370.9	15	1793852	0.44	307233	0.07
5.01	Drivstoff	742459.3	15	298389	0.40	51105	0.07
5.02	Produktavgift	211098.3	15	113710	0.54	19475	0.09
5.03	Agn	5171.9	15	19642	3.80	3364	0.65
5.04	Is, salt og emballasje	39217.3	15	38920	0.99	6666	0.17
5.05	Leid arbeidshjelp	21523.3	15	37163	1.73	6365	0.30
5.06	Telefon, havneavgift etc	133625.1	15	98562	0.74	16881	0.13
5.07	Pakkeforsikring	33266.2	15	11600	0.35	1987	0.06
5.08	Sosiale kostnader	19273.0	15	19182	1.00	3285	0.17
5.09	Diverse assuranse	31908.5	15	54705	1.71	9369	0.29
5.10	Assurans på redskap	503.9	15	1317	2.61	226	0.45
5.11	Vedlikehold på redskap	254828.8	15	145345	0.57	24893	0.10
5.12	Assurans på fartøy	289812.7	15	125918	0.43	21566	0.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	760847.1	15	572217	0.75	98003	0.13
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	101706.4	15	65347	0.64	11192	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	720773.5	15	469186	0.65	80357	0.11
5.16	Rentekostnader	694026.1	15	356566	0.51	61069	0.09
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	50329.4	15	74462	1.48	12753	0.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2061499.7	15	1694122	0.82	290152	0.14
6.01	Lønnevne pr. mannsukeverk	6738.4					
6.02	Lønnevne pr. årsverk	277880.1					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	2445242.1	15	1133925	0.46	194207	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	329606.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1968405.8	15	872656	0.44	149460	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	265331.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	389.7	15	1034	2.65	177	0.45
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	52.5					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	521486.5	15	450085	0.86	77086	0.15
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21863874.6	15	8933934	0.41	1530113	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	31.3	15	7	0.21	1	0.04
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	179.7	15	84	0.47	14	0.08
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7487634.8	15	4391524	0.59	752135	0.10
12.02	Status omløpsmidler	933807.2	15	1179188	1.26	201959	0.22
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1610765.3	15	1571684	0.98	269182	0.17
13.01	Herav likviditetslån	20000.0	15	75955	3.80	13009	0.65
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	472315.4	15	394584	0.84	67580	0.14
14.	Langsiktig gjeld i alt	6766793.3	15	5073486	0.75	868935	0.13
14.01	Herav pantegi, Statens Fiskarbank	3125585.9	15	2944834	0.94	504361	0.16
14.02	Herav valutalån	.0	15				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		26				

Tabell E 37

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann.  
Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1023.9	9	411	0.40	94	0.09
2.01	Herav torskefisk etc	374.1	9	456	1.22	104	0.28
2.02	Herav skalldyr og skjell	649.8	9	280	0.43	64	0.10
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	9				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	312.2	9	37	0.12	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	278.8	4	57	0.20	25	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	587.2	9	124	0.21	28	0.05
3.04	Sum antall årsverk	13.0	9	2	0.13	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7	7	1	0.06	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	20113856.7	9	8025993	0.40	1827599	0.09
4.01	Herav fra fiske	19320934.7	9	7259724	0.38	1653112	0.09
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	45514.3	9	81353	1.79	18525	0.41
4.03	Herav renteinntekter	414390.3	9	382841	0.92	87177	0.21
4.04	Herav fra annet	333017.3	9	778449	2.34	177261	0.53
5.	SUM KOSTNADER	17286575.1	9	9132069	0.53	2079464	0.12
5.01	Drivstoff	2689540.6	9	951893	0.35	216756	0.08
5.02	Produktavgift	646107.0	9	264707	0.41	60276	0.09
5.03	Agn	.0	9				
5.04	Is, salt og emballasje	674214.9	9	429148	0.64	97721	0.14
5.05	Leid arbeidshjelp	164794.3	9	133194	0.81	30330	0.18
5.06	Telefon, havneavgift etc	352270.0	9	140946	0.40	32095	0.09
5.07	Pakkeforsikring	70776.0	9	29468	0.42	6710	0.09
5.08	Sosiale kostnader	76077.7	9	53260	0.70	12128	0.16
5.09	Diverse assuranse	161868.9	9	96862	0.60	22056	0.14
5.10	Assuranse på redskap	15876.3	9	28659	1.81	6526	0.41
5.11	Vedlikehold på redskap	1000227.9	9	350430	0.35	79796	0.08
5.12	Assuranse på fartøy	576426.4	9	195508	0.34	44519	0.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	2223132.9	9	617991	0.28	140723	0.06
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	3426986.3	9	4571350	1.33	1040942	0.30
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	3041194.6	9	1077742	0.35	245413	0.08
5.16	Rentekostnader	1840689.1	9	1545066	0.84	351827	0.19
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	326392.2	9	296383	0.91	67489	0.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2827281.6	9	2495852	0.88	568330	0.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4814.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	216668.4					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	6227016.9	9	1971581	0.32	448949	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	477206.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	4790289.8	9	1558773	0.33	354948	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	367103.3					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	123.9	9	360	2.90	82	0.66
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	9.5					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2268655.7	9	1666611	0.73	379504	0.17
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	56009497.2	9	23539034	0.42	5360074	0.10
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	51.9	9	10	0.19	2	0.04
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	657.8	9	336	0.51	76	0.12
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	25590601.4	9	18865009	0.74	4295751	0.17
12.02	Status omløpsmidler	7261640.6	9	4084466	0.56	930074	0.13
13.	Kortsiktig gjeld i alt	4821613.4	9	3122592	0.65	711045	0.15
13.01	Herav likviditetsslån	.0	9				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	1495848.6	9	1631379	1.09	371481	0.25
14.	Langsiktig gjeld i alt	21111455.8	9	18072881	0.86	4115376	0.19
14.01	Herav pantgje. Statens Fiskarbank	1660920.6	9	3588632	2.16	817168	0.49
14.02	Herav valutalån	8768146.8	9	16451173	1.88	3746097	0.43
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		16				

Tabell E 38

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

**Havrekestrålere uten fryseri.**  
**Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	265.7	7	183	0.69	65	0.24
2.01	Herav torskefisk etc	92.6	7	117	1.26	41	0.45
2.02	Herav skalldyr og skjell	170.6	7	94	0.55	33	0.20
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	2.6	7	7	2.62	2	0.93
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.6	7	46	0.17	16	0.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	108.5	2	13	0.12	9	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	148.9	7	37	0.25	13	0.09
3.04	Sum antall årsverk	4.0	7	1	0.37	1	0.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	6	2	0.16	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	2805300.9	7	1381934	0.49	489299	0.17
4.01	Herav fra fiske	2555414.7	7	1193510	0.47	422584	0.17
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	31855.3	7	41931	1.32	14847	0.47
4.03	Herav renteinntekter	19696.4	7	16574	0.84	5868	0.30
4.04	Herav fra annet	198334.4	7	346142	1.75	122558	0.62
5.	SUM KOSTNADER	1956329.6	7	739178	0.38	261720	0.13
5.01	Drivstoff	301077.1	7	123155	0.41	43605	0.14
5.02	Produktavgift	91183.1	7	43771	0.48	15498	0.17
5.03	Agn	9089.0	7	23806	2.62	8429	0.93
5.04	Is, salt og emballasje	6542.4	7	10485	1.60	3712	0.57
5.05	Leid arbeidshjelp	26098.1	7	49560	1.90	17548	0.67
5.06	Telefon, havneavgift etc	47492.7	7	33710	0.71	11936	0.25
5.07	Pakkeforsikring	16834.7	7	9079	0.54	3214	0.19
5.08	Sosiale kostnader	2788.9	7	4169	1.49	1476	0.53
5.09	Diverse assuranse	2817.7	7	2723	0.97	964	0.34
5.10	Assurans på redskap	2436.4	7	4165	1.71	1475	0.61
5.11	Vedlikehold på redskap	157151.0	7	84564	0.54	29941	0.19
5.12	Assurans på fartøy	140504.4	7	112054	0.80	39675	0.28
5.13	Vedlikehold på fartøy	306264.1	7	201802	0.66	71452	0.23
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	33300.4	7	25456	0.76	9013	0.27
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	537893.3	7	334304	0.62	118367	0.22
5.16	Rentekostnader	187148.7	7	129237	0.69	45759	0.24
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	87707.3	7	73771	0.84	26120	0.30
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	848971.3	7	774037	0.91	274062	0.32
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5703.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	212546.5					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1066644.4	7	534872	0.50	189381	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	267042.6					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	973111.7	7	456196	0.47	161525	0.17
8.01	Lott pr. årsverk	243626.0					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	280538.1	7	297431	1.06	105311	0.38
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11809587.0	7	5180956	0.44	1834413	0.16
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	23.0	7	4	0.16	1	0.05
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	117.4	7	74	0.63	26	0.22
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4657121.4	7	3629945	0.78	1285249	0.28
12.02	Status omløpsmidler	442349.6	7	299473	0.68	106034	0.24
13.	Kortsiktig gjeld i alt	796270.7	7	1221442	1.53	432474	0.54
13.01	Herav likviditetslån	.0	7				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	126223.9	7	77929	0.62	27592	0.22
14.	Langsiktig gjeld i alt	2455059.6	7	2326904	0.95	823883	0.34
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1988690.3	7	2144173	1.08	759184	0.38
14.02	Herav valutalån	.0	7				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	50					

Tabell E 39

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøkonsesjon).  
Hele landet. Fartøy i størrelsen 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6085.3	19	2014	0.33	375	0.06
2.01	Herav torskefisk etc	215.1	19	186	0.87	35	0.16
2.02	Herav skalldyr og skjell	1.6	9	3	2.19	1	0.67
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	5868.9	19	2098	0.36	391	0.07
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	323.4	19	13	0.04	2	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.2	6	19	0.08	7	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	230.8	19	41	0.18	8	0.03
3.04	Sum antall årsverk	5.0	19	1	0.16	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	8	3	0.18	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	4207570.1	19	1232827	0.29	229838	0.05
4.01	Herav fra fiske	4055091.2	19	1191945	0.29	222216	0.05
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	34028.2	19	30455	0.89	5678	0.17
4.03	Herav renteinntekter	18572.4	19	23274	1.25	4339	0.23
4.04	Herav fra annet	99878.3	19	133071	1.33	24809	0.25
5.	SUM KOSTNADER	3655562.5	19	1054201	0.29	196536	0.05
5.01	Drivstoff	756504.6	19	186425	0.25	34755	0.05
5.02	Produktavgift	140758.1	19	43136	0.31	8042	0.06
5.03	Agn	.0	19				
5.04	Is, salt og emballasje	158412.8	19	54853	0.35	10226	0.06
5.05	Leid arbeidshjelp	9707.6	19	19489	2.01	3633	0.37
5.06	Telefon, havneavgift etc	117096.2	19	64597	0.55	12043	0.10
5.07	Pakkeforsikring	23605.6	19	7630	0.32	1422	0.06
5.08	Sosiale kostnader	20623.9	19	10593	0.51	1975	0.10
5.09	Diverse assuranse	9294.5	19	10306	1.11	1921	0.21
5.10	Assurans på redskap	.0	19				
5.11	Vedlikehold på redskap	216814.9	19	123083	0.57	22947	0.11
5.12	Assurans på fartøy	231234.3	19	59001	0.26	11000	0.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	513563.9	19	363118	0.71	67697	0.13
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	58347.4	19	35086	0.60	6541	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	816540.1	19	338267	0.41	63064	0.08
5.16	Rentekostnader	481425.1	19	202201	0.42	37697	0.08
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	101633.6	19	162247	1.60	30248	0.30
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	552007.6	19	529431	0.96	98703	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2391.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	110774.6					
7.	ARB.GODTGI. TIL MANNKAP I ALT	1402496.3	19	450310	0.32	83952	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	281447.3					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1244329.7	19	381397	0.31	71104	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	249707.1					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	460.4	19	1756	3.81	327	0.71
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	92.4					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	482317.7	19	226693	0.47	42263	0.09
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23405357.6	19	4549309	0.19	848134	0.04
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	34.5	19	4	0.10	1	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	198.0	12	33	0.17	8	0.04
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6253587.5	19	2823909	0.45	526466	0.08
12.02	Status omløpsmidler	418967.0	19	486096	1.16	90624	0.22
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1002162.8	19	971326	0.97	181086	0.18
13.01	Herav likviditetslån	.0	19				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	102342.0	19	62884	0.61	11724	0.11
14.	Langsiktig gjeld i alt	4215624.7	19	1779304	0.42	331718	0.08
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2263263.1	19	1414359	0.62	263681	0.12
14.02	Herav valutalån	29934.2	19	129266	4.32	24099	0.81
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	54					

Tabell E 40

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.  
Fartøy i størrelsen 13-25,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	809.7	10	580	0.72	164	0.20
2.01	Herav torskefisk etc	101.7	10	89	0.87	25	0.25
2.02	Herav skaldyr og skjell	.0	10				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	708.0	10	536	0.76	152	0.21
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	315.8	10	31	0.10	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	252.0	2	18	0.07	13	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.2	10	44	0.20	13	0.06
3.04	Sum antall årsverk	4.9	10	1	0.22	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.6	5	2	0.15	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	2325171.4	10	1014946	0.44	287070	0.12
4.01	Herav fra fiske	2171919.2	10	924088	0.43	261371	0.12
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	33726.6	10	71436	2.12	20205	0.60
4.03	Herav renteinntekter	10077.7	10	10095	1.00	2855	0.28
4.04	Herav fra annet	109447.9	10	100812	0.92	28514	0.26
5.	SUM KOSTNADER	1517593.2	10	778055	0.51	220067	0.15
5.01	Drivstoff	146595.8	10	80143	0.55	22668	0.15
5.02	Produktavgift	77107.6	10	33374	0.43	9440	0.12
5.03	Agn	.0	10				
5.04	Is, salt og emballasje	10304.1	10	17025	1.65	4816	0.47
5.05	Leid arbeidshjelp	7817.3	10	9352	1.20	2645	0.34
5.06	Telefon, havneavgift etc	56602.4	10	45280	0.80	12807	0.23
5.07	Pakkeforsikring	18944.1	10	6623	0.35	1873	0.10
5.08	Sosiale kostnader	2169.8	10	4062	1.87	1149	0.53
5.09	Diverse assuranser	6127.2	10	8014	1.31	2267	0.37
5.10	Assurans på redskap	1246.9	10	2296	1.84	649	0.52
5.11	Vedlikehold på redskap	53056.2	10	56630	1.07	16017	0.30
5.12	Assurans på fartøy	83958.4	10	67644	0.81	19133	0.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	213452.9	10	119150	0.56	33701	0.16
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	86658.1	10	62727	0.72	17742	0.20
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	455490.1	10	236234	0.52	66817	0.15
5.16	Rentekostnader	264796.8	10	336816	1.27	95266	0.36
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	33265.5	10	38402	1.15	10862	0.33
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	807578.2	10	451346	0.56	127660	0.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3650.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	163180.1					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	1005106.7	10	406250	0.40	114905	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	203092.9					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	929165.1	10	414505	0.45	117240	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	187748.0					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	34161.2	10	44428	1.30	12566	0.37
9.01	Garantibetaling pr. årsverk	6902.6					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	384704.3	10	378704	0.98	107114	0.28
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7367930.5	10	1885777	0.26	533378	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	19.6	10	2	0.11	1	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	50.0	8	19	0.38	6	0.12
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2991553.3	10	2694276	0.90	762056	0.25
12.02	Status omløpsmidler	312272.4	10	294746	0.94	83367	0.27
13.	Kortsiktig gjeld i alt	445361.9	10	341430	0.77	96571	0.22
13.01	Herav likviditetslån	9250.0	10	28931	3.13	8183	0.88
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	118138.6	10	72483	0.61	20501	0.17
14.	Langsiktig gjeld i alt	2147525.3	10	2228171	1.04	630222	0.29
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	949811.4	10	1219618	1.28	344960	0.36
14.02	Herav valutalån	.0	10				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		46				

Tabell E 41

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7334.3	10	1600	0.22	389	0.05
2.01	Herav torskefisk etc	155.0	10	419	2.71	102	0.66
2.02	Herav skalldyr og skjell	52.5	10	162	3.09	39	0.75
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	7126.8	10	1779	0.25	433	0.06
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.0	10	23	0.07	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	244.6	5	36	0.15	15	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	419.2	10	75	0.18	18	0.04
3.04	Sum antall årsverk	9.5	10	1	0.13	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	6	2	0.18	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	9125110.8	10	1312508	0.14	319053	0.03
4.01	Herav fra fiske	8693421.7	10	1195113	0.14	290515	0.03
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	54915.5	10	132373	2.41	32178	0.59
4.03	Herav renteinntekter	61808.7	10	57639	0.93	14011	0.23
4.04	Herav fra annet	314964.9	10	317951	1.01	77289	0.25
5.	SUM KOSTNADER	6650966.1	10	954332	0.14	231985	0.03
5.01	Drivstoff	855653.7	10	149866	0.18	36430	0.04
5.02	Produktavgift	306296.1	10	36673	0.12	8915	0.03
5.03	Agn	0	10				
5.04	Is, salt og emballasje	4893.5	10	7006	1.43	1703	0.35
5.05	Leid arbeidshjelp	46468.2	10	72371	1.56	17592	0.38
5.06	Telefon, havneavgift etc	154060.1	10	74704	0.48	18159	0.12
5.07	Pakkeforsikring	39885.8	10	8448	0.21	2054	0.05
5.08	Sosiale kostnader	55933.1	10	22335	0.40	5429	0.10
5.09	Diverse assuranser	41750.6	10	39540	0.95	9612	0.23
5.10	Assuranse på redskap	14382.4	10	19954	1.39	4851	0.34
5.11	Vedlikehold på redskap	548258.8	10	287537	0.52	69896	0.13
5.12	Assuranse på fartøy	385697.8	10	112130	0.29	27257	0.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	1311290.2	10	659302	0.50	160267	0.12
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	232414.2	10	224269	0.96	54517	0.23
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1655348.2	10	461378	0.28	112155	0.07
5.16	Rentekostnader	803942.1	10	793415	0.99	192868	0.24
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	194691.3	10	149019	0.77	36224	0.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2474144.7	10	1098807	0.44	267105	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5902.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	260655.8					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	3166834.3	10	197465	0.06	48001	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	333631.9					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	2433915.7	10	295956	0.12	71943	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	256417.6					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	704208.8	10	444341	0.63	108013	0.15
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	34612661.7	10	5586444	0.16	1357988	0.04
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	42.4	10	7	0.17	2	0.04
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	354.2	5	87	0.24	35	0.10
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10561643.8	10	6529938	0.62	1587338	0.15
12.02	Status omløpsmidler	1528740.4	10	1279731	0.84	311085	0.20
13.	Kortsiktig gjeld i alt	2368937.8	10	1093872	0.46	265905	0.11
13.01	Herav likviditetsslån	0	10				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	468317.9	10	181207	0.39	44049	0.09
14.	Langsiktig gjeld i alt	5875347.5	10	6713291	1.14	1631909	0.28
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	4327509.3	10	6786625	1.57	1649735	0.38
14.02	Herav valutalån	0	10				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	23					

Tabell E 42

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

## Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.

## Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	9907.1	10	1721	0.17	385	0.04
2.01	Herav torskefisk etc	.0	10				
2.02	Herav skalldyr og skjell	.0	10				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	9907.1	10	1721	0.17	385	0.04
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.6	10	9	0.03	2	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	288.5	2	8	0.03	5	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	459.9	10	81	0.18	18	0.04
3.04	Sum antall årsverk	10.0	10	2	0.16	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	2	0	0.00	0	0.00
4.	SUM INNTEKTER	11252229.1	10	2070943	0.18	463077	0.04
4.01	Herav fra fiske	10951383.3	10	2083568	0.19	465900	0.04
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	30302.1	10	38790	1.28	8674	0.29
4.03	Herav renteinntekter	42935.4	10	36332	0.85	8124	0.19
4.04	Herav fra annet	227608.3	10	191502	0.84	42821	0.19
5.	SUM KOSTNADER	8648010.9	10	1866033	0.22	417258	0.05
5.01	Drivstoff	1292069.6	10	417206	0.32	93290	0.07
5.02	Produktavgift	370392.8	10	49937	0.13	11166	0.03
5.03	Agn	.0	10				
5.04	Is, salt og emballasje	40603.8	10	81210	2.00	18159	0.45
5.05	Leid arbeidshjelp	39015.4	10	51248	1.31	11459	0.29
5.06	Telefon, havneavgift etc	278240.3	10	105254	0.38	23536	0.08
5.07	Pakkeforsikring	47095.9	10	34917	0.7	7808	0.17
5.08	Sosiale kostnader	44480.1	10	15366	0.35	3436	0.08
5.09	Diverse assuranse	24366.5	10	31533	1.29	7051	0.29
5.10	Assurans på redskap	13878.8	10	34900	2.51	7804	0.56
5.11	Vedlikehold på redskap	812126.5	10	430279	0.53	96213	0.12
5.12	Assurans på fartøy	432232.3	10	191232	0.44	42761	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	1792723.9	10	802711	0.45	179492	0.10
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	284116.3	10	223915	0.79	50069	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1773163.2	10	574529	0.32	128468	0.07
5.16	Rentekostnader	1246921.7	10	600219	0.48	134213	0.11
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	156583.8	10	252528	1.61	56467	0.36
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2604218.2	10	1718758	0.66	384326	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5662.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	261599.0					
7.	ARB.GODTGI. TIL MANNSKAP I ALT	3654381.3	10	679985	0.19	152049	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	367090.0					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	2581253.2	10	742971	0.29	166133	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	259292.1					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	938775.3	10	293795	0.31	65695	0.07
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	45330805.9	10	4692251	0.10	1049219	0.02
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	53.3	10	5	0.09	1	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	604.5	8	131	0.22	36	0.06
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9636808.9	10	2437328	0.25	545003	0.06
12.02	Status omløpsmidler	3535294.8	10	4031037	1.14	901367	0.25
13.	Kortsiktig gjeld i alt	3214309.1	10	1830550	0.57	409323	0.13
13.01	Herav likviditetslån	.0	10				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	429726.0	10	262253	0.61	58642	0.14
14.	Langsiktig gjeld i alt	7447850.3	10	3558709	0.48	795751	0.11
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	866322.1	10	1875306	2.16	419331	0.48
14.02	Herav valutalan	545890.0	10	1680214	3.08	375707	0.69
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		19				

Tabell E 43

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Ringnotsurpørere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativt std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	11085.3	15	2386	0.22	290	0.03
2.01	Herav torskefisk etc	114.5	15	294	2.57	36	0.31
2.02	Herav skalldyr og skjell	20.3	15	76	3.77	9	0.46
2.03	Herav lodde, makrell, siid etc	10950.6	15	2381	0.22	290	0.03
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	310.9	15	30	0.10	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	236.8	5	50	0.21	20	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	515.9	15	128	0.25	16	0.03
3.04	Sum antall årsverk	11.6	15	2	0.21	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.8	5	2	0.15	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	13838722.6	15	2311292	0.17	281321	0.02
4.01	Herav fra fiske	13368080.1	15	2315119	0.17	281787	0.02
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	88109.5	15	139281	1.58	16953	0.19
4.03	Herav renteinntekter	57550.3	15	116037	2.02	14124	0.25
4.04	Herav fra annet	324982.7	15	342083	1.05	41637	0.13
5.	SUM KOSTNADER	10693432.5	15	2430415	0.23	295821	0.03
5.01	Drivstoff	1525967.0	15	469183	0.31	57107	0.04
5.02	Produktavgift	476547.5	15	82902	0.17	10091	0.02
5.03	Agn	.0	15				
5.04	Is, salt og emballasje	102867.5	15	150342	1.46	18299	0.18
5.05	Leid arbeidshjelp	104375.0	15	97215	0.93	11833	0.11
5.06	Telefon, havneavgift etc	338540.1	15	142698	0.42	17369	0.05
5.07	Pakkeforsikring	49698.1	15	14082	0.28	1714	0.03
5.08	Sosiale kostnader	60177.0	15	34643	0.58	4217	0.07
5.09	Diverse assuranser	65050.7	15	24339	0.37	2963	0.05
5.10	Assuranse på redskap	37809.5	15	56541	1.50	6882	0.18
5.11	Vedlikehold på redskap	492563.1	15	377362	0.77	45931	0.09
5.12	Assuranse på fartøy	562205.8	15	101470	0.18	12350	0.02
5.13	Vedlikehold på fartøy	2039733.0	15	1190291	0.58	144878	0.07
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	560893.0	15	625512	1.12	76135	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2086673.0	15	770368	0.37	93766	0.04
5.16	Rentekostnader	1999670.5	15	1143431	0.57	139174	0.07
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	190661.7	15	275193	1.44	33495	0.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3145290.1	15	2507703	0.80	305228	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6096.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	271410.9					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	4396835.5	15	984876	0.22	119875.	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	379408.2					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	3205448.2	15	786724	0.25	95757	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	276602.0					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	15				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1304917.2	15	851136	0.65	103597	0.08
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	57484987.1	15	12804344	0.22	1558495	0.03
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	58.0	15	5	0.09	1	0.01
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	697.3	9	167	0.24	41	0.06
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18469953.5	15	8168230	0.44	994205	0.05
12.02	Status omløpsmidler	2179698.2	15	2222468	1.02	270510	0.12
13.	Kortsiktig gjeld i alt	3182716.5	15	1894932	0.60	230644	0.07
13.01	Herav likviditetslån	33333.3	15	125656	3.77	15294	0.46
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	641595.4	15	319100	0.50	38840	0.06
14.	Langsiktig gjeld i alt	15725411.2	15	8923474	0.57	1086131	0.07
14.01	Herav pantegi, Statens Fiskarbank	5952577.7	15	8158234	1.37	992989	0.17
14.02	Herav valutalan	466666.7	15	1759186	3.77	214121	0.46
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		19				



Tabell E 44

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	20323.9	10	3958	0.19	1061	0.05
2.01	Herav torskefisk etc	.0	10				
2.02	Herav skalldyr og skjell	.0	10				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	20323.9	10	3958	0.19	1061	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	324.8	10	5	0.02	1	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	278.5	6	34	0.12	13	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	460.8	10	68	0.15	18	0.04
3.04	Sum antall årsverk	9.9	10	1	0.15	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.7	6	1	0.14	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	18979949.0	10	3090062	0.16	828431	0.04
4.01	Herav fra fiske	18384570.7	10	2878108	0.16	771607	0.04
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	294572.2	10	632094	2.15	169461	0.58
4.03	Herav renteinntekter	133618.1	10	129619	0.97	34750	0.26
4.04	Herav fra annet	167188.0	10	227292	1.36	60936	0.36
5.	SUM KOSTNADER	14133860.6	10	2977433	0.21	798235	0.06
5.01	Drivstoff	2192380.5	10	359864	0.16	96478	0.04
5.02	Produktavgift	649921.4	10	97118	0.15	26037	0.04
5.03	Agn	.0	10				
5.04	Is, salt og emballasje	139789.4	10	256965	1.84	68891	0.49
5.05	Leid arbeidshjelp	84425.8	10	211303	2.50	56649	0.67
5.06	Telefon, havneavgift etc	388661.2	10	203633	0.52	54593	0.14
5.07	Pakkeforsikring	43309.8	10	8414	0.19	2256	0.05
5.08	Sosiale kostnader	91218.5	10	74055	0.81	19854	0.22
5.09	Diverse assuranse	114332.3	10	69715	0.61	18690	0.16
5.10	Assurans på redskap	6438.1	10	20048	3.11	5375	0.83
5.11	Vedlikehold på redskap	1685596.3	10	880122	0.52	235956	0.14
5.12	Assurans på fartøy	526405.8	10	98592	0.19	26432	0.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	2313065.1	10	1278321	0.55	342712	0.15
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	428325.1	10	226439	0.53	60707	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2967796.9	10	965956	0.33	258968	0.09
5.16	Rentekostnader	2178660.5	10	1578791	0.72	423266	0.19
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	323533.9	10	347743	1.07	93228	0.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4846088.4	10	2203647	0.45	590787	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	10516.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	488025.0					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	5469742.9	10	983368	0.18	263636	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	550830.1					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	3992549.9	10	904411	0.23	242468	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	402069.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	10				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2194578.1	10	1270151	0.58	340521	0.16
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	58403851.3	10	10054048	0.17	2695441	0.05
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	60.4	10	7	0.11	2	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	859.3	4	114	0.13	54	0.06
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	26930599.4	10	8915718	0.33	2390261	0.09
12.02	Status omløpsmidler	5578387.3	10	4627603	0.83	1240638	0.22
13.	Kortsiktig gjeld i alt	5920237.0	10	4919206	0.83	1318815	0.22
13.01	Herav likviditetslån	.0	10				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	946445.0	10	561180	0.59	150450	0.16
14.	Langsiktig gjeld i alt	21634421.4	10	11412486	0.53	3059632	0.14
14.01	Herav pantegi. Statens Fiskarbank	1799751.0	10	4636451	2.58	1243010	0.69
14.02	Herav valutalan	6746368.8	10	11971478	1.77	3209495	0.48
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		33				

Tabell E 45

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Trålere under 250 BRT uten forskekvote eller med begrenset kvote.  
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativt std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1803.9	14	958	0.53	169	0.09
2.01	Herav torskefisk etc	1600.0	14	1056	0.66	186	0.12
2.02	Herav skaldyr og skjell	17.5	14	44	2.49	8	0.44
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	186.4	14	540	2.90	95	0.51
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	307.1	14	31	0.10	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.2	5	11	0.06	4	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	350.9	14	152	0.43	27	0.08
3.04	Sum antall årsverk	8.1	14	3	0.42	1	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	10	3	0.20	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	6432007.5	14	4232086	0.66	745807	0.12
4.01	Herav fra fiske	6228872.8	14	3982737	0.64	701865	0.11
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	114983.2	14	257340	2.24	45350	0.39
4.03	Herav renteinntekter	33182.8	14	44933	1.35	7918	0.24
4.04	Herav fra annet	54968.7	14	92201	1.68	16248	0.30
5.	SUM KOSTNADER	4603685.6	14	3195401	0.69	563115	0.12
5.01	Drivstoff	829588.1	14	425880	0.51	75051	0.09
5.02	Produktavgift	221726.2	14	141447	0.64	24927	0.11
5.03	Agn	.0	14				
5.04	Is, salt og emballasje	94116.9	14	76165	0.81	13422	0.14
5.05	Leid arbeidshjelp	87575.2	14	179242	2.05	31587	0.36
5.06	Telefon, havneavgift etc	168885.5	14	127769	0.76	22516	0.13
5.07	Pakkeforsikring	37606.4	14	17033	0.45	3002	0.08
5.08	Sosiale kostnader	30035.1	14	30328	1.01	5345	0.18
5.09	Diverse assuranse	68182.4	14	198822	2.92	35038	0.51
5.10	Assurans på redskap	945.8	14	2403	2.54	423	0.45
5.11	Vedlikehold på redskap	317055.9	14	206100	0.65	36320	0.11
5.12	Assurans på fartøy	189382.4	14	105655	0.56	18619	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	546903.4	14	430515	0.79	75868	0.14
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	172099.1	14	265220	1.54	46739	0.27
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	878561.7	14	590315	0.67	104029	0.12
5.16	Rentekostnader	920738.6	14	913911	0.99	161056	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	40282.8	14	53229	1.32	9380	0.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1828321.9	14	1576778	0.86	277871	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5211.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	226758.6					
7.	ARB.GODTGI. TIL MANNSKAP I ALT	2345555.3	14	1319601	0.56	232549	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	290908.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	2037213.4	14	1145899	0.56	201938	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	252666.4					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	1197.2	14	2507	2.09	442	0.37
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	148.5					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	726400.9	14	602741	0.83	106219	0.15
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22064848.4	14	8290691	0.38	1461042	0.07
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	29.7	14	5	0.15	1	0.03
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	170.6	14	50	0.29	9	.05
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9645755.9	14	7719197	0.80	1360330	0.14
12.02	Status omløpsmidler	893156.7	14	978133	1.10	172373	0.19
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1744916.4	14	1757444	1.01	309709	0.18
13.01	Herav likviditetsslån	42857.1	14	156980	3.66	27664	0.65
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	329966.9	14	357227	1.08	62953	0.19
14.	Langsiktig gjeld i alt	8251662.3	14	7213622	0.87	1271234	0.15
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	4144383.0	14	3258752	0.79	574280	0.14
14.02	Herav valutalån	.0	14				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	24					

Tabell E 47

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993**  
**Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2605.9	19	712	0.27	120	0.05
2.01	Herav torskefisk etc	2465.7	19	878	0.36	148	0.06
2.02	Herav skalldyr og skjell	140.3	19	293	2.09	49	0.35
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	19				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.1	19	41	0.14	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.1	9	36	0.15	11	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	576.9	19	118	0.20	20	0.03
3.04	Sum antall årsverk	13.6	19	2	0.13	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.7	3	1	0.11	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	13126828.2	19	2867818	0.22	482783	0.04
4.01	Herav fra fiske	12532735.3	19	3026275	0.24	509459	0.04
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	5198.5	19	13747	2.64	2314	0.45
4.03	Herav renteinntekter	118789.5	19	216323	1.82	36417	0.31
4.04	Herav fra annet	470104.8	19	841062	1.79	141589	0.30
5.	SUM KOSTNADER	9379963.3	19	2502447	0.27	421275	0.04
5.01	Drivstoff	1567117.0	19	517028	0.33	87039	0.06
5.02	Produktavgift	454763.3	19	120156	0.26	20228	0.04
5.03	Agn	.0	19				
5.04	Is, salt og emballasje	135759.5	19	117737	0.87	19820	0.15
5.05	Leid arbeidshjelp	279357.8	19	181902	0.65	30622	0.11
5.06	Telefon, havneavgift etc	487201.9	19	188976	0.39	31813	0.07
5.07	Pakkeforsikring	62016.1	19	15315	0.25	2578	0.04
5.08	Sosiale kostnader	58618.8	19	32537	0.56	5477	0.09
5.09	Diverse assuranser	48370.6	19	39236	0.81	6605	0.14
5.10	Assurans på redskap	12575.2	19	25495	2.03	4292	0.34
5.11	Vedlikehold på redskap	824529.2	19	327994	0.40	55216	0.07
5.12	Assurans på fartøy	495087.2	19	183439	0.37	30881	0.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	1603834.3	19	759607	0.47	127876	0.08
5.14	Diverse spesifiserte kostnader	303795.7	19	263844	0.87	44417	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1555591.6	19	674015	0.43	113467	0.07
5.16	Rentekostnader	1314606.7	19	664312	0.51	111834	0.09
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	176738.3	19	248637	1.41	41857	0.24
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3746864.9	19	2281242	0.61	384036	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6494.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	275366.3					
7.	ARB.GODTGTJ. TIL MANNSKAP I ALT	4632426.8	19	1007607	0.22	169626	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	340448.3					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	3352568.7	19	706223	.21	118889	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	246388.5					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	5080.5	19	21867	4.30	3681	0.72
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	373.4					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1120005.3	19	812050	0.73	136705	0.12
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	36386001.6	19	5482191	0.15	922900	0.03
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	45.3	19	5	0.11	1	0.02
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	329.7	17	64	0.19	12	0.04
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11031482.4	19	3220487	0.29	542153	0.05
12.02	Status omløpsmidler	3694087.7	19	6333923	1.71	1066285	0.29
13.	Kortsiktig gjeld i alt	3770088.2	19	2974175	0.79	500688	0.13
13.01	Herav likviditetsslån	52631.6	19	226530	4.30	38135	0.72
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	784316.5	19	609521	0.78	102610	0.13
14.	Langsiktig gjeld i alt	8707470.1	19	5066306	0.58	852888	0.10
14.01	Herav pantgje. Statens Fiskarbank	3710402.8	19	4715953	1.27	793908	0.21
14.02	Herav valutalån	222368.4	19	957089	4.30	161121	0.72
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		40				

Tabell E 48

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5685.4	15	1424	0.25	173	0.03
2.01	Herav torskedefisk etc	5685.4	15	1424	0.25	173	0.03
2.02	Herav skaldyr og skjell	.0	15				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	.0	15				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	327.7	15	4	0.01	0	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	289.5	6	41	0.14	14	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	1401.3	15	99	0.07	12	0.01
3.04	Sum antall årsverk	29.9	15	2	0.07	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	39382796.4	15	7922374	0.20	964281	0.02
4.01	Herav fra fiske	37729893.0	15	7261628	0.19	883857	0.02
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	228470.0	15	597928	2.62	72777	0.32
4.03	Herav renteinntekter	657016.0	15	822211	1.25	100076	0.15
4.04	Herav fra annet	740449.5	15	925424	1.25	112639	0.15
5.	SUM KOSTNADER	29569994.3	15	5786108	0.20	704263	0.02
5.01	Drivstoff	3444803.6	15	449763	0.13	54743	0.02
5.02	Produktavgift	1070157.5	15	312727	0.29	38064	0.04
5.03	Agn	.0	15				
5.04	Is, salt og emballasje	1432148.6	15	412236	0.29	50176	0.04
5.05	Leid arbeidshjelp	547717.0	15	495033	0.90	60254	0.11
5.06	Telefon, havneavgift etc	717466.3	15	392631	0.55	47790	0.07
5.07	Pakkeforsikring	147306.5	15	55068	0.37	6703	0.05
5.08	Sosiale kostnader	105608.1	15	63222	0.60	7695	0.07
5.09	Diverse assuranse	181090.1	15	95194	0.53	11587	0.06
5.10	Assuranse på redskap	13042.5	15	20581	1.58	2505	0.19
5.11	Vedlikehold på redskap	1781082.6	15	453367	0.25	55182	0.03
5.12	Assuranse på fartøy	704368.3	15	93614	0.13	11394	0.02
5.13	Vedlikehold på fartøy	3465244.1	15	1215781	0.35	147980	0.04
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	5391265.1	15	3280517	0.61	399292	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	4933405.7	15	2280959	0.46	277630	0.06
5.16	Rentekostnader	4946728.3	15	3372026	0.68	410430	0.08
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	688560.0	15	803300	1.17	97775	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	9812802.1	15	6108150	0.62	743460	0.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7002.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	327821.9					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	11353992.9	15	1082563	0.10	131765	0.01
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	379309.3					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	8860722.5	15	1760182	0.20	214243	0.02
8.01	Lott pr. årsverk	296015.2					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	15				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	3449580.8	15	2901600	0.84	353171	0.10
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	97152544.2	15	21636098	0.22	2633462	0.03
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	60.4	15	7	0.11	1	0.01
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	769.6	14	323	0.42	46	0.06
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	52928657.9	15	19068407	0.36	2320933	0.04
12.02	Status omløpsmidler	18112522.5	15	11342125	0.63	1380520	0.08
13.	Kortsiktig gjeld i alt	13961687.0	15	7575893	0.54	922108	0.07
13.01	Herav likviditetsslån	701221.5	15	2643384	3.77	321742	0.46
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	4861519.9	15	2163042	0.44	263277	0.05
14.	Langsiktig gjeld i alt	46487827.9	15	24865741	0.53	3026562	0.07
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	1991254.7	15	5120316	2.57	623225	0.31
14.02	Herav valutalån	8976871.7	15	18957274	2.11	2307406	0.26
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		19				

Tabell E 50

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøy i størrelsen 21 meter l.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	943.1	8	263	0.28	71	0.08
2.01	Herav torskefisk etc	813.5	8	372	0.46	101	0.12
2.02	Herav skaldyr og skjell	.0	8				
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	129.6	8	356	2.75	97	0.75
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	310.0	8	23	0.07	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	411.8	8	112	0.27	30	0.07
3.04	Sum antall årsverk	9.3	8	2	0.26	1	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	3	2	0.12	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	7158420.4	8	2952937	0.41	800728	0.11
4.01	Herav fra fiske	7036449.6	8	2958667	0.42	802281	0.11
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	10316.8	8	16811	1.63	4558	0.44
4.03	Herav renteinntekter	81514.9	8	85843	1.05	23277	0.29
4.04	Herav fra annet	30139.1	8	39363	1.31	10674	0.35
5.	SUM KOSTNADER	3533846.5	8	1263511	0.36	342618	0.10
5.01	Drivstoff	354556.0	8	98003	0.28	26575	0.07
5.02	Produktavgift	249198.3	8	103848	0.42	28160	0.11
5.03	Agn	41978.1	8	115387	2.75	31289	0.75
5.04	Is, salt og emballasje	104191.9	8	73718	0.71	19989	0.19
5.05	Leid arbeidshjelp	13257.5	8	31135	2.35	8443	0.64
5.06	Telefon, havneavgift etc	222966.4	8	116632	0.52	31626	0.14
5.07	Pakkeforsikring	38399.5	8	11899	0.31	3227	0.08
5.08	Sosiale kostnader	52727.0	8	46372	0.88	12574	0.24
5.09	Diverse assuranse	22542.5	8	19022	0.84	5158	0.23
5.10	Assuransse på redskap	701.9	8	1929	2.75	523	0.75
5.11	Vedlikehold på redskap	465759.6	8	369857	0.79	100291	0.22
5.12	Assuransse på fartøy	190796.1	8	66855	0.35	18129	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	509097.3	8	328612	0.65	89107	0.18
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	261256.8	8	177815	0.68	48217	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	442510.5	8	201150	0.45	54545	0.12
5.16	Rentekostnader	522981.0	8	321030	0.61	87052	0.17
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	40926.3	8	79396	1.94	21529	0.53
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3624573.9	8	1914447	0.53	519127	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8802.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	391475.5					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	3237032.0	8	1388507	0.43	376512	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	349618.7					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	2985929.9	8	1261228	0.42	341998	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	322498.2					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	5169.5	8	9303	1.80	2523	0.49
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	558.3					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	310790.8	8	162719	0.52	44123	0.14
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16103757.5	8	4852773	0.30	1315893	0.08
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	29.2	8	6	0.20	2	0.05
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	180.1	8	66	0.36	18	0.10
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5809520.6	8	2000799	0.34	542543	0.09
12.02	Status omløpsmidler	1014908.3	8	1171668	1.15	317713	0.31
13.	Kortsiktig gjeld i alt	2284392.5	8	1762292	0.77	477868	0.21
13.01	Herav likviditetslån	.0	8				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	540168.3	8	411545	0.76	111596	0.21
14.	Langsiktig gjeld i alt	4872237.6	8	1681678	0.35	456009	0.09
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	3119229.0	8	2452054	0.79	664907	0.21
14.02	Herav valutalån	.0	8				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse		18				

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1993

Tabell E 51

Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-030.  
Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimer std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Relativ std.avvik på gj.sn.
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3383.4	7	3509	1.04	1186	0.35
2.01	Herav torskefisk etc	276.3	7	390	1.41	132	0.48
2.02	Herav skaldyr og skjell	59.0	7	154	2.60	52	0.88
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc	3048.1	7	3672	1.20	1241	0.41
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.6	7	41	0.14	14	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.3	3	85	0.48	47	0.27
3.03	Sum antall mannsukeverk	335.6	7	148	0.44	50	0.15
3.04	Sum antall årsverk	7.9	7	3	0.42	1	0.14
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	4	4	0.31	2	0.15
4.	SUM INNTEKTER	5973968.0	7	4270134	0.71	1443569	0.24
4.01	Herav fra fiske	5740827.1	7	4138630	0.72	1399112	0.24
4.02	Herav rentesub./kontraher.tilskudd	32214.3	7	67105	2.08	22686	0.70
4.03	Herav renteinntekter	87465.6	7	192171	2.20	64966	0.74
4.04	Herav fra annet	113461.0	7	147903	1.30	50000	0.44
5.	SUM KOSTNADER	4391485.3	7	3698027	0.84	1250161	0.28
5.01	Drivstoff	687818.6	7	534841	0.78	180809	0.26
5.02	Produktavgift	185818.1	7	130265	0.70	44038	0.24
5.03	Agn	.0	7				
5.04	Is, salt og emballasje	20816.1	7	38735	1.86	13095	0.63
5.05	Leid arbeidshjelp	49269.9	7	120780	2.45	40831	0.83
5.06	Telefon, havneavgift etc	165564.3	7	149905	0.91	50677	0.31
5.07	Pakkeforsikring	36490.4	7	17253	0.47	5833	0.16
5.08	Sosiale kostnader	21032.3	7	23610	1.12	7981	0.38
5.09	Diverse assuranse	86653.3	7	156625	1.81	52949	0.61
5.10	Assuranse på redskap	10900.0	7	28370	2.60	9591	0.88
5.11	Vedlikehold på redskap	215950.9	7	267705	1.24	90501	0.42
5.12	Assuranse på fartøy	256325.9	7	203510	0.79	68799	0.27
5.13	Vedlikehold på fartøy	807428.4	7	919835	1.14	310961	0.39
5.14	Diverse uspesifiserte kostnader	167192.7	7	174837	1.05	59106	0.35
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	983303.3	7	1031199	1.05	348609	0.35
5.16	Rentekostnader	516788.0	7	374526	0.72	126613	0.24
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	180133.1	7	428340	2.38	144805	0.80
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1582482.7	7	883004	0.56	298510	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4715.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	200459.3					
7.	ARB.GODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	2190557.6	7	1371078	0.63	463509	0.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	277486.5					
8.	LOTTUTBETALING I ALT	1721472.6	7	915923	0.53	309639	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	218065.7					
9.	GARANTIUTBETALING I ALT	14443.4	7	24906	1.72	8420	0.58
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1829.6					
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	598551.7	7	517545	0.86	174962	0.29
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24554932.6	7	14326560	0.58	4843261	0.20
11.01	Gjennomsnittlig lengde i m l.l.	34.5	7	14	0.40	5	0.14
11.02	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	230.9	7	169	0.73	57	0.25
12.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6347328.9	7	4928644	0.78	1666186	0.26
12.02	Status omløpsmidler	1552224.0	7	3101754	2.00	1048584	0.68
13.	Kortsiktig gjeld i alt	1269656.9	7	900277	0.71	304349	0.24
13.01	Herav likviditetslån	.0	7				
13.02	Herav skyldig merverdi og inv.avg.	178183.3	7	168912	0.95	57103	0.32
14.	Langsiktig gjeld i alt	3857184.7	7	2867432	0.74	969369	0.25
14.01	Herav pantegj. Statens Fiskarbank	2934347.9	7	2542938	0.87	859670	0.29
14.02	Herav valutalån	.0	7				
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	31					

**SPREDNINGSTABELLER**

Tabell E 108

## Antall fiskefartøy 1993 fordelt etter lønnsnevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	-	-39	-19	0	10	20	30
	-40	-20	0	9	19	29	39
1 Garn etc.Finnmark. 13-20,9 m l.l. ....	2	1	1	0	1	1	0
2 Garn etc.Troms. 13-20,9 m l.l. ....	2	1	2	0	0	0	0
3 Garn etc.Nordland. 13-20,9 m l.l. ....	1	0	1	0	1	0	0
4 Linefiske.Nord-Norge. 13-20,9 m l.l. ....	0	0	1	0	0	0	1
6 Div. komb.Trøndelag. 13-20,9 m l.l. ....	1	0	0	1	0	1	3
7 Div. kystfiske.Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag) 13-20,9 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
8 Banklinefiske.Sør-Norge.> = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske.Nord-Norge.> = 21 m l.l. ....	1	1	0	1	0	0	0
10 Seinot.Hele landet.> = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren reketrål.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT. ....	0	0	1	0	1	1	0
13 Reketrål.m.k.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT. ...	5	0	0	0	0	0	0
14 Ren reketrålning.Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag) < 50 BRT. ....	4	1	1	1	4	1	1
15 Reketrålning m.k.Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag) < 50 BRT. ....	0	0	2	0	0	0	0
16 Havreketrålere med fryseri. Hele landet.>= 50 BRT. ....	0	0	0	0	2	0	0
17 Rekefrysetrålere m/reke kvote i grønlandske farvann.Hele landet.>=50 BRT. ....	1	0	0	0	0	0	0
18 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet. >=50 BRT. ....	1	0	0	0	0	0	0
19 Ind.trål.Hele landet.> = 15 m l.l. ....	2	0	0	0	2	0	0
20 Brisling - not.Hele landet.13-25,9 m l.l. ....	0	0	1	0	0	0	0
21 Ringnot.Hele landet.< 6000 hl. ....	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot.Hele landet.< 8000 hl. ....	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot.Hele landet.> = 8000 hl. ....	1	0	0	0	0	0	0
24 Ringnotsnurpere med kolmulesesong Hele landet. ....	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere.Møre og Romsdal og nordover < 250 BRT. ....	1	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrålere.Hele landet.> = 250 BRT. ....	1	0	0	0	0	0	0
28 Torsketrålere med ombordprod. Hele landet.> = 250 BRT. ....	1	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj.Hele landet.> = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøy. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
I alt .....	24	4	10	3	11	4	5



## Gjennomsnittlig lønnsvevne pr. årsverk (1000 kr)

40 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99	100 149	150 199	200 249	250 og over	I alt	Gj. snitt
1	1	0	2	0	0	1	3	0	0	14	55.6
0	0	3	1	1	0	6	6	2	0	24	114.3
1	1	1	0	0	2	12	9	3	1	33	148.6
0	1	1	0	0	0	7	8	9	3	31	171.6
2	1	1	0	0	1	5	1	1	1	19	102.1
0	1	1	2	4	0	5	1	5	3	22	167.6
0	0	0	0	0	0	0	1	1	19	21	367.8
0	1	0	0	0	0	2	2	2	2	12	119.2
1	0	1	0	1	0	3	5	1	1	13	155.0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19.6
0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	9	139.1
1	4	0	3	1	3	14	8	5	2	54	106.8
0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	7	114.5
0	0	0	0	0	1	0	2	3	7	15	277.9
0	0	2	0	0	0	1	0	2	3	9	216.7
1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	7	212.5
1	0	2	1	0	2	1	5	1	2	19	110.8
0	0	0	1	0	1	1	2	2	2	10	163.2
0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	10	260.6
1	1	0	0	0	0	1	0	1	6	10	261.6
0	0	1	0	0	0	2	1	0	10	15	271.4
0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	10	488.0
0	0	0	0	0	1	2	2	2	6	14	226.7
1	0	0	0	0	0	2	0	4	11	19	275.4
0	0	0	1	0	0	0	1	3	9	15	327.8
0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	8	391.5
0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	7	200.4
10	12	14	11	8	12	73	63	55	112	431	

Tabell E 109

## Antall fiskefartøy 1993 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0	30	50	60	70	80	90
	29	49	59	69	79	89	99
1 Garn etc.Finnmark. 13-20,9 m l.l. ....	0	0	0	2	1	1	2
2 Garn etc.Troms. 13-20,9 m l.l. ....	0	1	1	0	0	1	0
3 Garn etc.Nordland. 13-20,9 m l.l. ....	0	0	0	0	1	0	1
4 Linefiske.Nord-Norge. 13-20,9 m l.l. ....	0	0	1	0	0	1	0
6 Div. komb.Trøndelag. 13-20,9 m l.l. ....	1	1	0	0	2	2	2
7 Div. kystfiske.Sør-Norge. .... (Unntatt Trøndelag) 13-20,9 m l.l. ....	0	0	0	1	0	0	2
8 Banklinefiske.Sør-Norge.> = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske.Nord-Norge.> = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	1
10 Seinot.Hele landet.> = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren rekeetrål.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT. ....	0	0	0	0	0	2	0
13 Rekeetrål.m.k.Nord-Norge/Tr.lag < 50 BRT. ...	0	2	0	2	0	0	0
14 Ren rekeetråling.Sør-Norge. .... (Unntatt Trøndelag) < 50 BRT. ....	1	0	1	1	1	1	1
15 Rekeetråling m.k.Sør-Norge. .... (Unntatt Trøndelag) < 50 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
16 Havrekeetrålere med fryseri. Hele landet.>= 50 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
17 Rekefrysetrålere m/reke kvote i grønlandske farvann.Hele landet.>=50 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
18 Havrekeetrålere uten fryseri. Hele landet. >=50 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
19 Ind.trål.Hele landet.> = 15 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling - not.Hele landet.13-25,9 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
21 Ringnot.Hele landet.< 6000 hl. ....	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot.Hele landet.< 8000 hl. ....	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot.Hele landet.> = 8000 hl. ....	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnotmotsnurpere med kolmulesesong Hele landet. ....	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere.Møre og Romsdal og nordover < 250 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfiskestrålere.Hele landet.> = 250 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
28 Torskestrålere med ombordprod. Hele landet.> = 250 BRT. ....	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj.Hele landet.> = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøy. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
I alt.....	2	4	3	6	5	8	9

## Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr)

100 109	110 119	120 129	130 139	140 149	150 159	160 169	170 179	180 189	190 og over	I alt	Gj. snitt
0	1	1	3	2	0	0	1	0	0	14	111.4
0	1	1	2	1	2	2	3	0	9	24	178.2
0	1	3	4	2	2	2	2	3	12	33	186.4
0	1	0	0	3	1	2	1	6	15	31	189.8
0	0	2	2	2	1	1	1	0	2	19	134.6
1	2	1	0	0	2	1	1	1	10	22	187.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	398.2
0	0	0	0	0	0	2	0	0	9	12	225.5
0	0	0	2	0	1	3	0	0	7	13	209.1
0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	133.5
0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	9	220.7
0	2	1	2	5	7	2	2	4	23	54	186.3
0	0	1	0	0	2	1	1	0	2	7	181.9
0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	15	329.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	477.2
0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	267.0
0	0	0	0	0	1	0	0	2	16	19	281.4
0	1	1	0	1	1	1	0	0	5	10	203.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	333.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	367.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	379.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	550.8
0	0	0	0	0	0	0	1	1	12	14	290.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	340.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	379.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	349.6
0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	7	277.5
1	10	11	15	17	20	18	15	19	268	431	



**AVSKRIVNINGSPROSENTER  
GJELDSANDELER**

Tabell E 110

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1993.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokfører avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13 - 20,9 m l.l. ....	3,4	1,5	1,9
12 21 - 30,9 m l.l. ....	3,7	1,8	1,9
13 31 - 40,9 m l.l. ....	5,5	5,1	0,4
14 41 m l.l. og over .....	4,7	4,2	0,5
200 Troms			
21 13 - 20,9 m l.l. ....	4,3	2,3	2,0
22 21 - 30,9 m l.l. ....	3,3	2,0	1,3
23 31 - 40,9 m l.l. ....	4,5	2,8	1,7
24 41 m l.l. og over .....	4,4	3,2	1,2
300 Nordland			
31 13 - 20,9 m l.l. ....	4,9	2,7	2,2
32 21 - 30,9 m l.l. ....	4,2	3,2	1,0
33 31 - 40,9 m l.l. ....	..	..	..
34 41 m l.l. og over .....	4,0	2,6	1,4
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13 - 20,9 m l.l. ....	5,2	4,3	0,9
42 21 - 30,9 m l.l. ....	-	-	-
43 31 - 40,9 m l.l. ....	..	..	..
44 41 m l.l. og over .....	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 13 - 20,9 m l.l. ....	4,7	3,6	1,1
52 21 - 30,9 m l.l. ....	3,1	2,0	1,1
53 31 - 40,9 m l.l. ....	3,9	2,7	1,2
54 41 m l.l. og over .....	4,8	3,3	1,5
600 Sogn og Fjordane			
61 13 - 20,9 m l.l. ....	5,0	2,9	2,1
62 21 - 30,9 m l.l. ....	..	..	..
63 31 - 40,9 m l.l. ....	4,6	3,2	1,4
64 41 m l.l. og over .....	4,4	1,6	2,8
700 Hordaland			
71 13 - 20,9 m l.l. ....	3,9	1,9	2,0
72 21 - 30,9 m l.l. ....	4,3	3,2	1,1
73 31 - 40,9 m l.l. ....	3,9	2,3	1,6
74 41 m l.l. og over .....	4,3	2,6	1,7
800 Rogaland			
81 13 - 20,9 m l.l. ....	4,4	2,0	2,4
82 21 - 30,9 m l.l. ....	..	..	..
83 31 - 40,9 m l.l. ....	3,5	2,0	1,5
84 41 m l.l. og over .....	..	..	..
900 Agder/Østlandet			
91 13 - 20,9 m l.l. ....	4,9	1,9	3,0
92 21 - 30,9 m l.l. ....	3,9	2,0	1,9
93 31 - 40,9 m l.l. ....	-	-	-
94 41 m l.l. og over .....	-	-	-

Tabell E 111

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1993.**

Fartøygruppe	i Beregnete avskriv- ninger	II Bokfører avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<b>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)</b>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark. ....	3,2	1,4	1,8
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms. ....	4,0	2,4	1,6
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland. ....	5,0	3,0	2,0
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	4,3	1,7	2,6
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag. ....	5,1	4,5	0,6
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. ....	4,7	3,0	1,7
008 Banklinefiske. Sør-Norge. ....	4,3	3,3	1,0
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. ....	4,0	2,8	1,2
010 Seinøffiske. Hele landet. ....	4,2	2,8	1,4
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet. ....	2,7	1,9	0,8
<b>Reker</b>			
012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag. ....	4,7	0,5	4,2
013 Rekeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag. ....	5,9	2,0	3,9
014 Ren rekeetråling. Sør-Norge. ....	4,4	1,4	3,0
015 Rekeetråling med kombinasjoner. Sør-Norge. ....	4,9	2,1	2,8
016 Havrekeetrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet. ....	3,3	2,4	0,9
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønl. farvann. Hele landet. ....	5,4	4,0	1,4
018 Havrekeetrålere uten fryseri. Hele landet. ....	4,6	2,4	2,2
<b>“Sildefiskerier”</b>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet. ....	3,4	2,1	1,3
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet. ....	6,2	5,2	1,0
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl Hele landet. ....	4,8	2,0	2,8
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl Hele landet. ....	3,9	2,1	1,8
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 - og over. Hele landet. ....	3,6	2,3	1,3
024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.	5,1	3,8	1,3
<b>“Trålere”</b>			
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover. ....	4,0	3,3	0,7
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.	4,3	3,1	1,2
028 Torskeetrålere med ombordproduksjon. Hele landet. ....	5,1	3,6	1,5
<b>Annet</b>			
031 Andre helårsdrevne fartøy. ....	4,0	2,4	1,6
Alle helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet.	4,4	2,8	1,6

## Tabell E 112

**Gjeldsandeler**  
**Gjeld i prosent av omsetningsverdi pr. fartøygruppe/driftsform.**  
**1993**

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):</i>	
001 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark .....	57,83
002 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	73,90
003 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	59,37
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge .....	54,94
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag .....	68,97
007 Diverse kystfiske etter torskeart.fisk m.m.Sør-Norge.(Unntatt Trøndl). .....	74,84
008 Banklinefiske. Sør-Norge .....	67,83
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge .....	69,03
010 Seinotfiske. Hele landet .....	73,38
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet .....	83,06
<i>Reker:</i>	
012 Ren reketråling.Nord-Norge og Trøndelag .....	27,40
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag .....	55,10
014 Ren reketråling. Sør-Norge .....	42,42
015 Reketråling med kombinasjoner .....	38,40
016 Havreketrålere med fryseri u/kvoté i grønlandske farvann. Hele landet. ....	83,21
017 Rekefrysetrålere m/kvoté for fiske i grønlandske farvann. Hele landet. ....	81,32
018 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet .....	53,56
<i>“Sildefiskerier”</i>	
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet .....	63,04
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	72,44
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.inntil 5.999hl.Hele landet .....	63,82
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.6.000-7.999 hl.Hele landet .....	72,46
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.8.000 hl og over.Hele landet .....	76,11
024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.Hele landet .....	78,30
<i>Trålere:</i>	
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover .....	84,94
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet .....	74,67
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet .....	81,72
<i>Annet:</i>	
031 Andre helårsdrevne fartøy .....	52,28
<b>Alle fartøy .....</b>	<b>72,51</b>
Alle fartøy i “torskefiskeriene” .....	72,75
Alle fartøy i “sildefiskeriene” .....	71,97



## F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

### Driftsresultater 1993.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell	E 52	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
"	E 53	" " "	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
"	E 54	" " "	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
"	E 55	" " "	41 m l.l. og over fra Finnmark
"	E 56	" " "	13-20,9 m l.l. fra Troms
"	E 57	" " "	21-30,9 m l.l. fra Troms
"	E 58	" " "	31-40,9 m l.l. fra Troms
"	E 59	" " "	41 m l.l. og over fra Troms
"	E 60	" " "	13-20,9 m l.l. fra Nordland
"	E 61	" " "	21-30,9 m l.l. fra Nordland
"	E 62	" " "	31-40,9 m l.l. fra Nordland
"	E 63	" " "	41 m l.l. og over fra Nordland
"	E 64	" " "	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
"	E 65	" " "	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
"	E 66	" " "	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
"	E 67	" " "	41 m l.l. og over fra Trøndelag
"	E 68	" " "	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	E 69	" " "	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	E 70	" " "	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	E 71	" " "	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
"	E 72	" " "	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	E 73	" " "	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	E 74	" " "	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	E 75	" " "	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
"	E 76	" " "	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
"	E 77	" " "	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
"	E 78	" " "	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
"	E 79	" " "	41 m l.l. og over fra Hordaland
"	E 80	" " "	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
"	E 81	" " "	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
"	E 82	" " "	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
"	E 83	" " "	41 m l.l. og over fra Rogaland
"	E 84	" " "	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	E 85	" " "	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	E 86	" " "	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	E 87	" " "	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

**NB!** Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskap. For 1993 gjelder dette gruppene:

Tabell	E 54	Fartøy i størrelsen	31-40,9 m l.l. fra Finnmark.
“	E 62	“ “ “	31-40,9 m l.l. fra Nordland.
“	E 65	“ “ “	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag.
“	E 66	“ “ “	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag.
“	E 67	“ “ “	41 m l.l. og over fra Trøndelag.
“	E 73	“ “ “	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane.
“	E 81	“ “ “	21-30,9 m l.l. fra Rogaland.
“	E 83	“ “ “	41 m l.l. og over fra Rogaland.
“	E 85	“ “ “	21-30,9 m l.l. fra Agder/Østlandet.
“	E 86	“ “ “	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet.
“	E 87	“ “ “	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet.

## G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser.

Den vesentligste endring fra 1992-undersøkelsen er at fire fartøygrupper er slått sammen til 2 nye fartøygrupper etter driftsform. Foranledningen til denne omgrupperingen har vært et stadig lavere antall helårsdrevne fartøy i disse gruppene og problemer med å få inn nok årsregnskap til å kunne presentere sentrale størrelser for disse gruppene.

Ut fra dette har Budsjettnemnda vedtatt å slå sammen de tidligere fartøygruppene 004 "Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13 - 20.9 meter fra Troms og Finnmark" og 005 "Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13 - 20,9 meter fra Nordland". Disse to gruppene er fra og med 1993-undersøkelsen slått sammen til ny fartøygruppe 004 "Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy i størrelsen 13 - 20,9 meter fra Nord-Norge".

Tilsvarende har en fra og med 1993-undersøkelsen slått sammen fartøygruppene 010 "Seinotfiske. Nord-Norge. Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over" og 011 "Seinotfiske. Sør-Norge. Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over" til ny fartøygruppe 010 "Seinotfiske. Hele landet. Fartøy i størrelsen 13 meter l.l. og over".

I forbindelse med omlegging av lønnsomhetsundersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over til Oracle-SQL database har en også gjennomgått selve presentasjonstabellene (tabellene E1 - E51) og revidert disse. Gjennomgangen har medført at enkelte poster i tabellverket har "byttet plass" sammenliknet med rapporter fra tidligere undersøkelser. Gjennomgang av database- og presentasjonsverktøy har også medført at en fra og med 1993-undersøkelsen presenterer flere balansestørrelser enn ved tidligere undersøkelser. Således presenterer en fra og med 1993-undersøkelsen gjennomsnittstørrelser for kortsiktig gjeld ialt (post 13) og langsiktig gjeld ialt (post 14). I tabellverket har en videre valgt å presentere gjennomsnittlig pantegjeld opptatt i Statens Fiskarbank (post 14.01) og gjennomsnittlig valutalån (post 14.02).

## H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I forbindelse med 1993-undersøkelsen har en basert utvelgelsen av den helårsdrevne masse på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som sist ble gjennomført i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1992. Ut fra disse opplysningene, sammenholdt med opplysninger om tilgang/avgang i merkeregisteret, endringer i konsesjonsregisteret fra 1992 til 1993 og telefoniske opplysninger fra Fiskerirettledere om det enkelte fartøys drift har en estimert den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 13 m l.l. og over for 1993. Erfaring fra tidligere undersøkelser viser at dette estimatet er beheftet med en viss usikkerhet.

I 1993 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra omlag 30 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøy som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

En rask sammenlikning av gjennomsnittlig inntekt fra fiske for fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen 1993 og inntektstall fra sluttsedlene for alle fartøy innen de enkelte fartøygrupper, viser at gjennomsnittlig fangstinntekt for de fleste av

fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 20 prosent sammenliknet med gjennomsnittlig fangstinntekt fra sluttseddelregisteret for fartøyene i massen. Sammenlikningen viser at inntektstallene fra sluttseddelregisteret generelt sett ligger noe under inntektene en har innhentet fra fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen.

En sammenlikning av fangstverdi på fartøynivå i sluttseddelregisteret viser at flere fartøy, som er definert som helårsdrevne i henhold til den telefoniske aktivitetsundersøkelsen 1993, har en svært lav fangstinntekt i 1993. Dette forhold berører hovedsakelig enkelte kystfiskegrupper. For enkelte havfiskegrupper kan avviket i fangstinntekt mellom disse to kildene forklares ved kjøp og salg av egen fangst som kan ha generert en merinntekt utover det fartøyet ville fått ved ordinært salg til et salgslag.

Budsjettnemnda baserer beregningene på et utvalg av regnskap for hver fartøygruppe. De innkomne regnskap i utvalget benyttes til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Forholdet mellom antall regnskap og antallet fartøy i massen varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavvik på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene E 21 - E 51 at usikkerheten er høy for enkelte fartøygrupper. En vil her spesielt nevne det høye estimerte standardavvik på gjennomsnittet for størrelsen "LØNNSEVNE I ALT" for fartøygruppene 012 og 013. For begge disse fartøygruppene er estimert standardavvik på gjennomsnittet over 70 prosent.

# I. Vedlegg

## 1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### *A) Oppgaveutsendelsen*

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært slutten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøy gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemaet som tidligere ble benyttet. Dette er mulig gjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side 1. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjeldent anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av "Lov om fiske med trål" av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

### B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1993 var 506 mot 479 i 1992 og 502 i 1991.

### C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1993-undersøkelsen var frafallet 75 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1993 var det 431 mot 411 regnskap i 1992 og 419 regnskap i 1991.

### D) Budsjettmemndas fartøymasse

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over (tidl. 40 fots kj.l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

**Tabell I 1**

## KONTAKTER 1993 FARTØY FORDELTE ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
<b>Finnmark</b>	<b>43</b>	<b>Sogn og Fjordane</b>	<b>19</b>
1 13-20,9 m l.l.	22	1 13-20,9 m l.l.	5
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	1
3 31-40,9 m l.l.	2	3 31-40,9 m l.l.	7
4 41 m l.l. og over	15	4 41 m l.l. og over	6
<b>Troms</b>	<b>84</b>	<b>Hordaland</b>	<b>26</b>
1 13-20,9 m l.l.	45	1 13-20,9 m l.l.	6
2 21-30,9 m l.l.	15	2 21-30,9 m l.l.	4
3 31-40,9 m l.l.	5	3 31-40,9 m l.l.	4
4 41 m l.l. og over	19	4 41 m l.l. og over	12
<b>Nordland</b>	<b>122</b>	<b>Rogaland</b>	<b>32</b>
1 13-20,9 m l.l.	84	1 13-20,9 m l.l.	20
2 21-30,9 m l.l.	18	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	3	3 31-40,9 m l.l.	9
4 41 m l.l. og over	17	4 41 m l.l. og over	1

**Tabell I 1 forts.**

Fartyøygruppe	Kontakter i alt	Fartyøygruppe	Kontakter i alt
Nord/Sør-Trøndelag	26	Agder/Østlandet	46
1 13-20,9 m l.l.	23	1 13-20,9 m l.l.	44
2 21-30,9 m l.l.	0	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	2	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	108	Hele landet	506
1 13-20,9 m l.l.	22	1 13-20,9 m l.l.	271
2 21-30,9 m l.l.	16	2 21-30,9 m l.l.	62
3 31-40,9 m l.l.	30	3 31-40,9 m l.l.	61
4 41 m l.l. og over	40	4 41 m l.l. og over	112

## 2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1993.

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

### A) Fartøygrupper (1)

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

### B) Fangstmengde i tonn (2)

Tidligere fremkom den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt i resultat-tabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse fangst-dataene ble særskilt opplyst i regnskapene, men da bare et fåtall svarte på dette spørsmålet, ble disse dataene ansett å være mer usikre enn Budsjettmemndas øvrige data.



Fra og med 1991-undersøkelsen fremkommer fangstmengde i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

### *C) Driftsintensitetsmål (3)*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

*C1. Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaet begynte sesongen til og med den dag det i følge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt "hele året" som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 330 dager.

*C2. Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da det er forholdsvis få fartøyeiere som oppgir døgn i sjøen.

*C3. Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

*C4. Antall årsverk (3.04).* Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

*C5. Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05).* Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

### *D) Inntekter (4)*

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte rentesubsidier / kontraheringstilskudd (4.02), renteinntekter (4.03) og inntekter fra annen virk-

somhet (4.04). I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 7,0 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1 januar og pr. 31 desember. Posten "Andre inntekter" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1993. Tilfeldige frakttinntekter, erstatninger, salg av utrangert utstyr og ristorno er eksempler på poster som ofte forekommer.

### *E) Kostnader (5)*

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Som nevnt har en fra og med 1993-undersøkelsen foretatt enkelte "omrokeringer" mellom de enkelte kostnadspostene sammenliknet med tidligere års undersøkelser. Dette er nærmere begrunnet i kapittel G "En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser".

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskaper er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under E2 - E3.

### *E1. Produktavgift (5.02)*

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1993 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1993 på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

*E2. Kapitalslit på fartøy*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

## a) Vedlikeholdskostnader (5.13)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en i tidligere års undersøkelser regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

Fra og med 1992-undersøkelsen utgiftsføres de faktiske utgifter det året de er påløpt.

## b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15)

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning. Tabell I 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1993. Avskrivningssatsen

**Tabell I 2**

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØY  
I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1993.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser %	Avskrevet over år	Multiplika- sjonsfaktor
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøy.....	3,3	30	0,0326 <sup>1)</sup>
b) Trefartøy.....	4,0	25	0,0392 <sup>1)</sup>
Motor			
a) Ringnotfartøy, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over.....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøy.....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr.....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr.....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøy, linebåter på fjerne farvann.....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøy.....	12,5	8	0,125

1) Minimumsverdi er 2% av gjenskaffelsesverdien.

for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år. Budsjettnemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for grundige utredninger i 1982 og 1989.

På grunnlag av den første utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdiprinsippet, mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

### *E3. Renteberegninger*

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (12.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1993.

b) For andre aktivaposter (12.02) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1993.

c) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.17). Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1993. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

Fra og med 1988-undersøkelsene er realrenten er beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den real-

rente som ble benyttet i 1993-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 4,8 prosent.

Rentekostnader (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

#### *F) Lønnsevne (6)*

Lønnsevne i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført ombord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsats-faktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable, kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### *G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).*

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

*G.1. Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen ombord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

*G.2. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den

totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

#### *H) Lottutbetaling til mannskapet*

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 - lott pr. årsverk oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviantutgifter ført som felleskostnader inngår i lottutbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig "Lottutbetaling i alt" (post 8) divideres med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

#### *I) Bokførte avskrivninger på fartøy (10.01)*

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøy som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

#### *J) Avskrivningsgrunnlag (10)*

Gjenanskaffelsesverdi, fartøy (beregnet) (10.02) brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning,
- Motor m.m.,
- Elektronisk utstyr,
- Hydraulisk utstyr,
- Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy i størrelsen 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshånderingsutstyr m.m. På grunnlag av de

oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

*K) Renteberegningsgrunnlag (12).*

*K.1. Omsetningsverdi, fartøy (beregnet) (12.01).*

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

*K.2. Status omløpsmidler (12.02).*

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. moms-konto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12. i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

### 3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettneimnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskap for hver fartøy-gruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøy-gruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

$m$  = antall fartøygrupper

$N_j$  = total antall fartøyer i gruppe  $j$   
(totalmassen i gruppe  $j$ )

$n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$   
(innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )

$X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i  
utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnssevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnssevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnssevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettneemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma} = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$



Vi har snakket om at standardavviket kan være “stort” eller “lite” og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnads-post som “drivstoff” vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnads-post som f.eks. “sosiale utgifter”. Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnads-post i forhold til spredningen rundt en liten kostnads-post. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{x}_j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

#### **4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNIITTS DATA**

En har i 1993-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

## 5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1993

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Skjema 1

### ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 13 M.L.L. og over 1993

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - Se veiledning)

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 Bergen

Korrigerer mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse

Fartøyet registreringsmerke og navn .....

┌

┐ Int. kallesignal: .....

Lengste lengde: ..... M

Kjenningslengde: ..... M

Motorstyrke: ..... BHK

Bruttotonnasje: ..... BRT

Lasteevne: ..... Tonn/HL\*

Byggemateriale: ..... TRE/STÅL/ANNET\*

┐ Har fartøyet fryseri ombord?

\*Stryk det som ikke passer)

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.**

**UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYER (REDERIET) I 1993:**

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Proviandutgifter som holdes av fartøyet .....  | kr.....        |
| 2. Ekstralotter .....   | » .....        |
| 3. Faste hyrer .....  | » .....        |
| 4. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....   | » .....        |
| 5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) .....  | » .....        |
| 6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. ....  | » .....        |
| 7. Fartøyet sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) .....  | » .....        |
| 8. Redskapsforsikring .....   | » .....        |
| 9. Pakkeforsikring .....  | » .....        |
| 10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.) .....  | » .....        |
| 11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra .....   | til .....      |
| 12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) <sup>1)</sup>  |                |
| a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.....  | » .....        |
| b) Motor m.v. ....  | » .....        |
| c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....  | » .....        |
| 13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: ..... | » .....        |
| 14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (også not) Spesifiser: .....                | » .....        |
| 15. Diverse dekskrevisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor .....  | » .....        |
| 16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: .....   | » .....        |
| 17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank .....   | Brutto » ..... |
| 18. Renter på valutalån .....   | » .....        |
| 19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld .....  | » .....        |
| 20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) .....   | » .....        |
| 21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank .....   | » .....        |
| 22. Avdrag på valutalån .....   | » .....        |
| 23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....  | » .....        |
| 24. Avdrag på kortsiktig gjeld .....  | » .....        |

Sum kr. ....

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1993..... I tilfelle ja - kr. .... Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

<sup>1)</sup> Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

JÅ/NEI

(Stryk det som ikke passer)

**INNTEKTER FOR REDERIET I 1993:**

Har De i 1993 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja – hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».

25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	kr. ....
26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd .....	kr. ....
27. Andre inntekter .....	kr. ....
Sum	kr. ....

**NB! ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.**

(Oppgjør som gjelder driften i 1993 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1993, selv om utbet. fant sted i 1994)  
Disse opplysningene må fylles ut, selv om De sender inn trykt årsregnskap)

**FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1993**

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra: .....								
Dato til: .....								
Fiskeslag: .....								
Redskapstype: .....								
Redskapsmengde: .....								
Fangstområde: .....								
Fangstmengde i tonn: ....								
Antall sjøvær/turer: .....								
Antall døgn i sjøen: .....								
Gj.sn. ant. mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt l): ..								
Utbetalt minstelott i alt ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ...								
Mannsk. særutgifter til proviant ialt .....								
Utbet. leie til fryseskip ...								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1993..... Dato for sist innsendte skjema: .....

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

NB! VED GARN- REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE  Ja  Nei  
OG REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER  Ja  Nei  
LINEFISKE REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE  Ja  Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

**TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1993**  
 Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1992, er det nok at  
 De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Bygget/ omb. år	Når- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når- skaffet av Dem
SKROG: .....					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget .....					40. Trålvinsj .....				
Shelterdekk .....					41. Snurpevinsj .....				
HOVEDMOTOR .....					42. Trål-/Nottrommel .....				
01. HJELPEMOTOR .....					43. Notvinsj/kraftbl. Triplex .....				
02. SIDEPROPELLER .....					44. Transportrulle .....				
03. BECKER-ROR O.L. ....					45. Notleggingssystem .....				
04. STABILISERINGSANL. ELEKTRONISK UTSTYR					46. Snurrevadtrommel .....				
10. Ekkolodd sort/hvitt lite ..					47. Taukveiler .....				
11. Ekkolodd sort/hvitt stor ..					48. Linekveiler .....				
12. Ekkolodd farge lite .....					49. Linespill .....				
13. Ekkolodd farge stor .....					50. Line- og garnspill .....				
14. Sonar sort/hvitt lite .....					51. Garnspill/Maxihaler .....				
15. Sonar sort/hvitt stor .....					52. Autoline-system .....				
16. Sonar farge lite .....					53. Juksamaskin (autofisker) ..				
17. Sonar farge stor .....					54. Garnhaler/autonet .....				
18. Fiskelupe/tråløye .....					55. Garnrull .....				
19. Trålsonde/dybdeindikator ..					56. Garnstopper .....				
20. Radar sort/hvitt .....					57. Rekesorteringsmaskin .....				
21. Radar farge lite .....					58. Loddesorteringsmaskin .....				
22. Radar farge stor .....					59. Silde-/fiskepumpe .....				
23. Decca navigator .....					60. Hydraulisk kran .....				
24. A.P. navigator .....					FABRIKKUTSTYR: ..				
25. Loran C. navigator .....					70. Filétkjede stor .....				
26. Satellitnavigator .....					71. Filétkjede liten .....				
27. G.P.S navigator .....					72. Filémaskin .....				
28. Plotter/skriver .....					73. Sløyemaskin .....				
29. Videoplotter .....					74. Skinnemaskin .....				
30. Værkartskriver .....					75. Hodekappmaskin .....				
31. Navtex .....					76. Flekkemaskin .....				
32. Radio Kommunik. SSB .....					77. Rognprod. utstyr .....				
33. Radiotelefon VHF .....					78. Farseutstyr .....				
34. Mobiltelefon .....					79. Fiskemelanlegg .....				
35. Radiopæiler VHF .....					FRYSE- OG KJØLEANL.				
36. Autopilot .....					90. RSW-anlegg .....	Kapasitet			
37. Gyrokompass .....					91. Fryserom last .....	hl			
38. Elektromagn. logg .....					92. Fryserom agn .....	m <sup>3</sup>			
39. Økonometer .....					93. Kjølerom last .....	m <sup>3</sup>			
Annet (Spesifiser) .....					94. Kjølerom agn .....	m <sup>3</sup>			
.....					95. Kjøletanker (iskjø) .....	hl			
.....					96. Ismaskin .....	vdg			
.....					97. Platefrysere (horisontal) ..	vdg Ant.:			
.....					98. Platefrysere (vertikal) ..	vdg Ant.:			

## Avgiftsoversikt pr. 31/12 1993

Skyldig/tilgode «moms» ..... kr. ....  
 Skyldig investeringsavgift ..... kr. ....  
 Sum kr. ....

## Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ..... ca. .... timer  
 Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? ..... ca. .... uker  
 Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ..... ca. .... uker

## STATUS PR. 31.12. 1993

(Status må fylles ut selv om en sender inn trykt årsregnskap for 1993)

Eiendeler (aktiva)	kr	Gjeld (passiva)	kr
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-93 . kr. ....	.....	Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-93 ....	.....
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1993 . kr. ....	.....	Annen pantegjeld på fartøy og redskap ..... pr. 31/12-93 .....	.....
÷ Avskrivninger 1993 ..... kr. ....	.....	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-93 .....	.....
Regnskapsmessig verdi av redskaper og ..... hjelpebåter pr. 31/12-93 . ....	.....	Valutalån pr. 31/12-93 .....	.....
Kontanter pr. 1/1-93 .. pr. 31/12-93 ..	.....	Likviditetslån pr. 31/12-93 .....	.....
Bankinnskudd pr. 1/1-93 .. pr. 31/12-93 ..	.....	Driftskreditter pr. 31/12-93 .....	.....
«Moms-konto» pr. 1/1-93 .. pr. 31/12-93 ..	.....	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-93 .....	.....
Utestående krav pr. 1/1-93 .. pr. 31/12-93 ..	.....	Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-93 ..	.....
Andre eiendeler (spesifiser) .....	.....	Annet (spesifiser) .....	.....
.....	.....	Netto egenkapital (formue) .....	.....
.....	.....	.....	.....

Forsikringsverdi pr. 31/12-93 ..... Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr. ....

Har De mottatt investeringstilskudd i 1993:  Ja  Nei

Hvis ja, hvor stort beløp: kr. ....

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? ..... den ..... / ..... 19 .....

navn

adresse

underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden  
 på bokmål  nynorsk   
 (Kryss av etter ønske)

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer) .....

Skattekommune .....

telefon .....

telefax .....

LA-018

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER  
POSTBOKS 185 - 5002 BERGEN.

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1993

for

	Fartøyets navn	Reg.mrk
Antall trålaturer utført i 1993	.....turer	Antall mann om bord
Antall driftsdegn totalt:	.....	(gj.en. for året).....
hvorav antall fiskedegn:	.....	hvorav antall fiskere:.....
Antall driftsdegn på rekefiskeet:	.....	hvorav antall fiskedegn:.....

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER - INKL. FELLESGIFTER UTEN MØMS:

Brensel- og smøreolje.....	kr.....
Maskinrekvisita.....	".....
Diverse rekvisita.....	".....
Is, salt og emballasje.....	".....
Lossutgifter og annen leid arbeidsbølp.....	".....
Løtter, prosensar, hyrer, overtidsb., samlet utb. til mannskapet.....	".....
Proviant.....	".....
Produktavgift.....	".....
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter.....	".....
Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret) inkl. dekkerakk.....	".....
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret.....	Brutto.....
adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter.....	".....
Redskapsforsikring.....	".....
Pakkeforsikring.....	".....
Diverse andre forsikringer, (ansvar, utstyr m.m.).....	".....
Kaskoforsikring skip.....	".....
Pantegjeldrenter.....	".....
Renter på valutalan.....	".....
Driftsrenter/bankomkostninger.....	".....
Diverse utgifter - spesifiser hva slags.....	".....

Eksporavgift.....	".....
Andre utgifter.....	".....
Avgift Norges Råfisklag/andre salgslag.....	".....
Bokførte avskrivninger på fartøyet.....	".....
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld.....	".....
Avdrag på kortfristig gjeld.....	".....
Avdrag på valutalan.....	".....
Dersom avdragsuttsettelse, oppgi avdragets størrelse.....	".....

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MØMS"):

Inntekt av all fangst tatt i -93, selv om oppgjør finner sted i -94 <sup>1)</sup> .....	brutto kr.....
Renteinntekter.....	".....
Rente subsidier.....	".....
Likviditetstilskudd.....	".....
Andre inntekter - hva slags.....	".....
	Sum driftsinntekter kr.....

<sup>1)</sup> MERK! Husk å korrigere for fangst fra 1992 som først er oppgjort i 1993.

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom,.....

Fangstkvantum: filet	kg.....	Har De fisket syd for 62°N i 1993?	JÅ/NEI
saltfisk	".....		
ferskfisk	".....		
reker	".....		

NB. Fellestgifter inklusiv drifts- og finanskostnadene.  
Om mulig legg ved eget årsregnskap.



MÅ UTFYLLES:GODTJØRELSE TIL FISKER:

Dersom Tariff A: Faste hyrer .....kr.  
 + Prosentandel.....".....  
 For 1 fisker.....kr

Dersom Tariff B: Full fiskerlott<sup>1)</sup> hele året utgjør .....kr

Fabriktrålere: Lott pr. mann klasse C .....kr

<sup>1)</sup> Ned "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT:

Skyldig/tilgode "moms" pr 31.12.....kr.  
 Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.....kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper)

til pr. 31.12.1993 .....ca. kr.....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? .....pst.

## UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1993

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter.....		Langsiktig gjeld på fartøyet.....	
		- hvorav valutaldn.....	
Bank- og momsinnskudd .....		Kortsiktig gjeld på fartøyet.....	
		- hvorav likviditetslån.....	
Utestående krav .....		Skyldig moms og invest.avg.....	
Annet .....		Annet .....	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1993? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning?.....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil de være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?.....

.....

.....

..... den ...../.....199.....

Underskrift

Adresse

.....

Telefon

.....

Telefaxnr.

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET <sup>1)</sup>

Fartøyet navn ..... Registreringsmerke .....

BESETNING.	Faste hyrer			Prosent		Løtter	
	Antall mann.	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. Kr.	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. Kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. Kr.
Skipper .....							
1. Styrmann .....							
2. Styrmann .....							
Maskinsjef .....							
1. maskinist .....							
Maskinassistent .....							
Motormann .....							
Smører .....							
Elektriker .....							
Stuert .....							
Kokk .....							
Messegutt .....							
Trålbas / hotbas .....							
Nett-mann .....							
Fiskere .....			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere .....							
Andre (spesifiser) .....							
.....							
.....							
.....							
Sum utbetalt <sup>3)</sup>							

<sup>1)</sup> Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

<sup>2)</sup> Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

<sup>3)</sup> Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....

.....

.....

.....

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØYET  
(Må fylles ut)

Fartøyets navn ..... Registreringsmerke .....

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Byggeår/ Omb. år	Når anskaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ Omb. år	Når anskaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR.....					40.Trålvinsj .....				
01.HJELPEMOTOR.....					" .....				
02.SIDEPPELLER.....					" .....				
03.BECKER-ROR O.L.....					41. Snurpevinsj .....				
ELEKTRONISK UTSTYR					42.Trål-/nottrommel.....				
11.Ekkolodd. Svart/hvit ....					57. Sorteringsmaskin. ....				
13.Ekkolodd. Farge .....					59. Silde-/fiskepumpe. ..				
15.Sonar. Svart/hvit. ....					60. Hydraulisk kran. ....				
17.Sonar. Farge. ....					Annet. (spesifiser).....				
18. Fiskelupe / Tråloye.....					.....				
19.Trålsonde/Dybdeindikat.					.....				
20. Radar. Svart/hvit.....					.....				
22. Radar. Farge. ....					FABRIKKUTSTYR.				
23. Decca navigator. ....					70.Filetkjede stor .....				
24. A.P. navigator. ....					71. Filetkjede liten .....				
25. Loran C. navigator .....					72.Filetmaskin .....				
26. Satelitnavigator. ....					73.Sløyemaskin .....				
27. G.P.S. navigator.....					74. Skinnemaskin. ....				
28. Plotter / skriver .....					75.Hodekapp. maskin ...				
29. Videoplotter. ....					76.Flekkemaskin .....				
30. Værkartskriver. ....					77.Rognprod. utstyr .....				
31. Navtex. ....					78.Farseutstyr. ....				
32. Radiokommun. SSB. ....					79.Fiskemelanlegg. ....				
33. Radiotelefon VHF. ....					FRYSE- / KJØLEANL.	Kap.			
34. Mobiltelefon. ....					90.RSW-anlegg .....	hl.			
35. Radiopæiler. ....					91.Fryserom last. ....	m <sup>3</sup>			
36. Autopilot .....					93.Kjølerom last. ....	m <sup>3</sup>			
37. Gyrokompass. ....					95.Kjøletanker (iskjølt)..	hl.			
38. Elektromagnetisk logg.					96.Ismaskin. ....	údg			
39. Økonometer. ....					97.Platefrysere(horison.)	údg Ant:			
Annet (Spesifiser) .....					98.Platefrysere(vertkalt).	údg Ant:			
.....					Annet (spesifiser). ....				
.....					.....				

## J. Summary in english

### **WAGE PAYING ABILITY IN THE NORWEGIAN FISHING FLEET 1993**

The economic results in this publication are based on information for 431 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 411 in 1992), representing about 30 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1.433 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1993. In 1993 these 1.433 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 6.0 billions Nok in 1993 (1 US\$ = Nok 7,09).

Both average catch income and average costs per fishing vessel were nearly the same as in 1992.

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 13 per cent from Nok 195.400 in 1992 to Nok 221.000 in 1993.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the purse-seiners fishing blue whiting part of the year, vessels fishing with net for cod, haddock and saithe in the North Sea and the longliners from Southern Norway fishing for ling and tusk obtained the highest wage paying ability in 1993.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Northern Norway fishing for cod and haddock using longline obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1993 obtained the coastal shrimp trawlers from Northern Norway and the vessels from Finnmark fishing for cod using gillnet, hand line or danish seine.

In 1993 there was a certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels of 41 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13 - 20.9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability. In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest

in 1993 for the vessels above 41 m o.a.l., while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 142-143.

**Table J 1**

**Summary. Economic results in 1992 and 1993. Average per vessel**

	Total income Nok		Total costs Nok		Wage paying ability per man/year Nok		Labour wages and shares per man/year Nok	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
All vessels .....	4 017 712	4 083 057	2 969 525	2 901 956	195 416	221 028	277 280	284 152
By size of ccessels:								
13 - 20,9 m o.a.l. ....	1 237 929	1 208 560	783 791	783 697	144 694	132 782	182 410	178 949
21 - 30,9 m o.a.l. ....	3 438 515	3 434 816	2 488 109	2 390 025	162 814	187 368	238 263	249 782
31 - 40,9 m o.l.a. ....	7 787 020	7 859 130	5 456 931	5 329 741	265 502	277 586	345 046	348 253
41 m o.a.l. and above ....	16 241 852	18 451 536	12 905 355	13 975 002	233 111	302 865	357 606	386 709
By home origin of vessels:								
Finnmark .....	3 772 497	3 558 369	2 795 868	2 623 615	180 609	172 784	242 137	241 556
Troms .....	4 136 589	4 259 253	3 074 186	3 167 752	183 630	191 925	268 856	279 756
Nordland .....	2 542 592	3 035 821	1 639 973	2 025 984	199 574	206 121	225 628	238 284
Trøndelag .....	2 033 944	1 836 226	1 541 609	1 379 209	141 660	130 483	229 683	205 270
Møre og Romsdal .....	8 754 689	9 587 363	6 756 043	6 802 929	223 471	303 092	336 354	360 319
Sogn og Fjordane .....	5 506 921	5 117 946	3 595 065	3 190 487	236 800	266 222	291 057	306 524
Hordaland .....	5 408 780	6 412 149	4 201 558	5 215 101	194 385	192 081	288 203	329 926
Rogaland .....	2 053 613	1 997 336	1 784 427	1 675 612	86 090	98 015	237 342	234 376
Agder/Østlandet .....	1 160 082	1 124 966	809 911	786 019	138 709	133 179	204 684	194 237
Purse seiners .....	12 575 118	13 967 489	10 065 646	10 498 692	239 640	341 311	372 671	425 308
All trawlers of 250 GRT and above .....	21 118 390	21 582 140	17 148 812	15 881 838	201 047	302 171	335 254	360 306
All vessels in the «codfisheries» <sup>1)</sup> .....	3 303 926	3 326 753	2 339 366	2 291 623	195 431	209 781	261 192	265 020
All vessels in the «herringfisheries» <sup>2)</sup> .....	7 629 147	8 490 261	6 124 431	6 464 365	203 431	270 663	331 733	363 810

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

<sup>2)</sup> Fishery withn seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat. Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

## Tabell J2

## Oversettelse av postene i tabellene/ Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr.mann pr.døgn,timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Rentesub./kontraher.tilskudd	Subsidies on interests
4.03	Renteinntekter	Interests (income)
4.04	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.03	Agn	Bait
5.04	Is,salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.05	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.06	Telefon, havneavgifter etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.07	Pakkeforsikring	Social securities
5.08	Sosiale kostnader	Social expenses
5.09	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.10	Assuransé på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Assuransé på fartøy	Insurance on vessel
5.13	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.14	Diverse uspesifiserte kostn.	Sundry unspecified expenses
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Rentekostnader	Interests costs
5.17	Kalk.renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse på. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	Guaranteed minim. wage per man/year
10.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
10.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
11.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
11.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	Average size in GRT
12.01	Omsetningsverdi fartøy(beregnet)	Market value-vessel-estimated
12.02	Status omløpsmidler	Current assets
13.	Kortsiktig gjeld i alt	Total current liabilities
13.01	Likviditetslån	Liquidity debts
13.02	Skyldig merverdi og inv.avg.	VAT and investment tax payable
14.	Langsiktig gjeld i alt	Total long-term debt
14.01	Pantegj. Statens Fiskerbank	Mortgage debt - National Fisheries Bank of Norway
14.02	Valutalån	Foreign currency liabilities
15.	Antall fartøy i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

## CONTENTS

	Page
<b>A. Preface</b>	
<b>Table A 1. Groups of vessels by region and size.</b> .....	14
“ A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view .....	15
“ A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description. ....	16
“ A 4. Whole year operated vessels by region and size 1993 .....	18
“ A 5. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1993 .....	19
<b>B. Fishery in 1993. Summary</b> .....	21
<b>Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries</b> in 1992 and 1993. ....	23
<b>C. Economic results in 1993</b> .....	24
<b>Table C 1. Economic results in 1992 and 1993. Summary.</b> .....	34
“ C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1992 and 1993. ....	36
“ C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1992 and 1993. ....	38
<b>D. Economic results 1986-1993. Main figures</b> .....	40
<b>Table D 1. Economic results 1986-1993. Total income and costs. Nominal figures.</b> .....	42
“ D 2. Economic results 1986-1993. Total income and costs. Relative figures. ....	43
“ D 3. Economic results 1986-1993. Wage paying ability (ex.wage) and wage. Nominal figures .....	44
“ D 4. Economic results 1986-1993. Wage paying ability (ex.wage) and wage. Relative figures .....	45
<b>Diagr. D 5. Economic results 1986-1993. Movement in income and costs.</b> .....	46
“ D 6. Economic results 1986-1993. Movement in variable costs .....	47
“ D 7. Economic results 1986-1993. Movement in capital costs .....	48
“ D 8. Economic results 1986-1993. Movement in wage paying ability (ex. wage) and wage .....	49
“ D 9. Economic results 1986-1993. Movement in wage paying ability (ex. wage) per.man./year for different kind of vessels. ....	50
<b>E. Economic results 1993. Tables.</b> .....	51
<i>Accumulated results - average per vessel</i>	
<b>Table E 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.</b> .....	54
“ E 2. Vessels in the “Cod fisheries”. All counties. ....	55
“ E 3. Vessels in the “Herring fisheries”. All counties. ....	56
“ E 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties .....	57
“ E 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties. ....	58
“ E 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties. ....	59
“ E 7. Vessels - 41 m o.a.l. All counties. ....	60
“ E 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	61
“ E 9. Vessels - 13 m o.a.l and above. Troms .....	62
“ E 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	63
“ E 11. Vessels - 13 m o.a.l and above. Trøndelag .....	64
“ E 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal .....	65
“ E 13. Vessels - 13 m o.a.l and above. Sogn og Fjordane. ....	66
“ E 14. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....	67
“ E 15. Vessels - 13 m o.a.l and above. Rogaland .....	68
“ E 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties .....	69
“ E 18. Shrimptrawling. All counties .....	70
“ E 19. Purseseyning. All counties. ....	71
“ E 20. Trawlers 250 GRT. and above. All counties .....	72
<i>For groups of vessel by type of fishery. Average per vessel.</i> .....	73
<b>Table E 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of</b> Finnmark 13-20,9 m o.a.l. ....	74
“ E 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13-20,9 m o.a.l. ....	75
“ E 23. Fisheries with gillnet,hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13-20,9 m o.a.l. ....	76
“ E 24. Fisheries with long line in combination with other gears less parts of the year North-Norway 13-20,9 m o.a.l. ....	77
“ E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13-20,9 m o.a.l. ....	78



	Page
Table E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway (except Trøndelag) 13-20,9 m o.a.l. ....	79
“ E 28. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above. ....	80
“ E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway 21 m o.a.l. and above. ....	81
“ E 30. Saitheseining. All counties 13 m o.a.l. and above ....	82
“ E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	83
“ E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	84
“ E 34. Shrimp trawling exclusively. Vessels under 50 GRT. South- Norway (except Trøndelag) ....	85
“ E 35. Shrimp trawling in combination. Vessels under 50 GRT. South- Norway (except Trøndelag) ....	86
“ E 36. Ocean trawling for shrimps without quotas for fishing in the Greenland area. Vessels with cold storage plant, 50 GRT and above. All counties ....	87
“ E 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties. ....	88
“ E 38. Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant. Vessels 50 GRT and above. All counties. ....	89
“ E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin. (Also vessels with North Sea licence). Vessels 15 m o.a.l. and above. All counties. ....	90
“ E 40. Seining for sprat etc. 13-25,9 m o.a.l. All counties ....	91
“ E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 5.999 hl. All counties ....	92
“ E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000-7.999 hl. All counties. ....	93
“ E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above. All counties. ....	94
“ E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel. With blue whiting season. All counties ....	95
“ E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 250 GRT. (Without quotas or limited quotas) Møre and Romsdal and north ....	96
“ E 47. Freshfish trawlers. 250 GRT and above. All counties. ....	97
“ E 48. Factory trawlers. All counties ....	98
“ E 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties. ....	99
“ E 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-030 (Tables E 21-E 50). ....	100
<i>Tables showing variations in economic results</i> .....	101
Table E 108. No. of vessels in groups based on wage paying (ex.wage). Groups of vessels by type of fishery .....	102
“ E 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery .....	104
<i>Rate of depreciation.</i> .....	107
Table E 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size .....	108
“ E 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery .....	109
<i>Rate of dept.</i>	
Table E 112. Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery .....	110
 <b>Appendix</b>	
Table I 1 No. of contacts in 1993. Vessels by region and size .....	117
“ I 2 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1993. ....	121
Table J 1 Economic results in 1992 and 1993. Summary .....	140
“ J 2 Translation of items in the tables E 1-E 51 .....	141



**ISSN 0801-504X**