LØNNSOMHETS-UNDERSØKELSER

for fiske-fartøyer

13 m l.l. og over

1992

Budsjettnemnda for fiskenæringen

BUDSJETTNEMNDA FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsunder-søkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy på 13 m l.l. og over, som brukes til fiske året rundt.

1992

A.S CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1993

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 13 meter lengste lengde og over for 1992. Undersøkelsene omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F "Driftsresultater 1992. Tabellverk" hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B og C gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket og driftsresultatene i 1992. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøy i perioden 1985 - 1992. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises til del J "Vedlegg".

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1991-meldingen. Meldingen for 1992 inneholder imidlertid en del E, med resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter i 1992. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøy med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Førstekonsulent Anders Østreim har ledet arbeidet med undersøkelsen.

Førstesekretærene Ruth H. Aasen og Kathe Eiken samt førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke og Berit Flesland har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1993

Solveig Glomsrød

Anders Østreim

INNHOLD

TABELLINNHOLD

Gruppering etter fartøyenes driftsform.

Spredningstabeller.

Avskrivningsprosenter.

Gjeldsandeler

Vedlegg

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

"BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda høsten 1993, er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød.
Førstekonsulent Hege M. Andersen, Fiskeridepartementet, for utrednings-leder Torgersen.

Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret 6 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy på 13 m l.l. og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 er det gjort slike tillempninger for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m., og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillempningen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986 - undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

På grunn av de strenge torskereguleringene har en i 1990- og i 1991-undersøkelsene funnet det nødvendig å redusere grensen for helårsdrift til 25 uker for de 5 kystfiskegruppene i Nord-Norge som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskeartet fisk (fartøy-gruppene 001, 002, 003, 004 og 005). I tillegg er kriteriet for helårsdrift fortsatt 25 uker i notfiske etter småsild og brisling (fartøygruppe 020).

3. FARTØYGRUPPERING I 1992-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og F representerer fartøyene i gruppene 001-018 og 025-030 "torskefiskerier" og fartøyene i gruppene 019-024 "sildefiskerier". Gruppe 031 (helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under 001-030) inngår hverken i "sildefiskerier" eller "torskefiskerier".

Fra og med 1989-undersøkelsen er alle torsketrålere med ombordproduksjon blitt samlet i fartøygruppe 028 "Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet". Det betyr at alle fartøy som tidligere hørte hjemme i fartøygruppe 026 "trålere med saltfiskkvote" ble overført til fartøygruppe 028 og fartøygruppe 026 opphørte. Noen fabrikkskip som drev ombordproduksjon basert på vanlig torskekvote, er overført fra fartøygruppe 027 til fartøygruppe 028. Også to fabrikkskip som drev fiske på grunnlag av begrenset torskekvote og som tidligere var plassert i fartøygruppe 031, ble overført til fartøygruppe 028.

Fra og med 1991-undersøkelsen er fartøygruppe 016 "Kombinasjonsdrift makrellfiske / reketråling. Sør-Norge. Fartøy under 50 BRT." utgått. Dette er gjort pga. stadig mindre deltakelse i dette kombinasjonsfisket. En har derfor fra og med 1991-undersøkelsen slått sammen alle fartøy under 50 BRT i Sør-Norge som driver reketråling kombinert med annet fiske i en ny gruppe 015 "Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag.) Fartøy under 50 BRT".

I forbindelse med aktivitets -og strukturundersøkelsen 1992 og lønnsomhetsundersøkelsen 1992 har en foretatt en ny revisjon av fartøygruppedefinisjonene. Endringen omhandler havreketrålerne uten kvote i grønlandske farvann, ringnotflåten med konsesjonskapasitet over 8.000 hl, og småtrålergruppen.

Fra og med 1992-undersøkelsen er havrekeflåten uten kvote i grønlandske farvann delt i to grupper. Gruppene heter nå fartøygruppe 016 "Havreketrålere med

fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet" og fartøygruppe 018 "Havreketrålere uten fryseri. Hele landet".

De største ringnotfartøyene ble tidligere delt i gruppe 023 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 - 9.999 hl" og gruppe 024 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet på 10.000 hl og over". Fra og med 1992-undersøkelsen er definisjonene for disse fartøygruppene endret til 023 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet på 8.000 hl og over" og gruppe 024 "Ringnotfartøy med kolmulesesong".

Tidligere fartøygruppe 025 "Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal" er fra og med 1992-undersøkelsen endret til 025 "Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover".

I fartøygruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere som driver fiske etter vassild, fartøy som driver fiske med havteiner, snurrevad fartøy på 21 m. og over og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1993 til eierne av i alt 1.304 fartøy på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 479 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 411 reviderte fartøyregnskap, dvs. ca 32 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over, den samme prosentandel som i 1991-undersøkelsen..

Tabell A 1

Fartøygruppering
Etter hjemsted og størrelse.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31 40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A 2

Fartøygruppering etter driftsform
Oversikt 1992.

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
008 Banklinefiske. Sør-Norge.
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
010 Seinotfiske. Nord-Norge.
011 Seinotfiske. Sør-Norge.
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
014 Ren reketråling. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
016 Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
018 Havreketrålere uten fryseri.Hele landet.

"Sildefiskerier"

019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøy med Nordsjøkonsesjon). Hele landet.
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-og over. Hele landet.
024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.

"Trålere"

025 Trålere under 250 BRT. Konsumfiske etter sei og torsk o.l., uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.

Annet

031 Helårsdrevne fartøy som ikke inngår i 001-030. Hele landet.

Tabell A 3

Fartøygruppering etter driftsform

Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl[1]	Fiskeri/ fiskerikombinasjon/hjemsted
001 002 003	13 - 20,9 m l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13 - 20,9 m l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskap i mindre deler av året. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13 - 20,9 m l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, osv., unntatt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13 - 20,9 m l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt fartøy med mer enn halve driftstiden med seinot. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
008	21 m l.l. og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskeri i mindre deler av året. Sør-Norge.
009	21 m l.l. og over	Bankfiske med line, garn og snurrevad. Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskeri og med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.
010 011	13 m l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.(Unntatt Trøndelag). Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).

1) m l.l. = meter lengste lengde
BRT = brutto register tonn
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl[1]	Fiskeri/ fiskerikombinasjon/hjemsted
016	50 BRT og over	Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
017		Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
018		Havreketrålere uten fryseri. Reketråling skal utgjøre minst 50 % av driftstiden. Hele landet.
019	15 m l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.(Også fartøy med Nordsjøkonsesjon). Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. Hele landet.
020	13 - 25,9 m l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021	Inntil 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
022	6.000 - 7.999 hl	
023	8.000 hl og over	
024	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.
025	Under 250 BRT	Småtrålere. Konsumfiske etter sei og torsk o.l., uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
027	250 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.
028		Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.
030	21 m l.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.

[1] m l.l. = meter lengste lengde
BRT = brutto register tonn
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

B. Fisket i 1992

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1992 var 2,6 mill. tonn (inkl tang og tare). Dette var en økning på ca. 19 prosent i forhold til 1991.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1985: 2,2 mill. tonn	1989: 2,0 mill. tonn
1986: 2,0 mill. tonn	1990: 1,8 mill. tonn
1987: 2,1 mill. tonn	1991: 2.2 mill. tonn
1988: 1,9 mill. tonn	1992: 2,6 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 5.877 mill. kr i 1992 mot kr. 5.838 mill. kr i 1991. Førstehåndsverdien i 1992 var 39 mill. kr høyere enn i 1991, en økning på kun 1 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk imidlertid ned med 16 prosent fra 1991 til 1992.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1985: 4,6 milliarder kr	1989: 4,8 milliarder kr
1986: 5,2 milliarder kr	1990: 5,0 milliarder kr
1987: 5,8 milliarder kr	1991: 5,8 milliarder kr
1988: 5,1 milliarder kr	1992: 5,9 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1991 og 1992. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 2 side 14.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til "torskefiskeriene".

Ilandbragt kvantum i "sildefiskeriene" økte med 25 prosent fra 1991 til 1992. Lodde utgjorde i 1992 hele 45 prosent av kvantumet i "sildefiskeriene", en økning

på 40 prosent fra 1991. Ilandbrakt kvantum gikk opp for de fleste arter innen sildefiskeriene. Mengden ilandbrakt øyepål økte med 35 prosent, kolmule med 30 prosent, mens kvantum hestmakrell ble mer enn doblet i perioden..

Innen "sildefiskeriene" var det bare kvantum brisling og tobis som var lavere i 1992 enn i 1991. Ilandbrakt kvantum tobis gikk ned med hele 36 prosent, mens brisling gikk ned med omlag 3 prosent.

Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" gikk opp med ca. 1 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned fra kr 1,04 i 1991 til kr 0,85 i 1992, en reduksjon på 19 prosent. Det var en kombinasjon av høyere andeler lavprisarter, først og fremst økningen i lodde-, kolmule og øyepålkvantumene, sammen med en prisnedgang for de fleste arter i "sildefiskeriene" som forårsaket nedgangen i gjennomsnittsprisen fra 1991 til 1992.

Oppfisket kvantum i "torskefiskeriene" gikk opp med 12 prosent fra 1991 til 1992. Torskekvantumet steg med 33 prosent, hysekvantumet med 60 prosent og seikvantumet med 19 prosent, de andre artene viste en nedgang i ilandbrakt kvantum fra 1991 til 1992. .

Samlet førstehåndsverdi for "torskefiskeriene" var bare 1 prosent høyere i 1992 enn i 1991. Gjennomsnittsprisen for arter innen "torskefiskeriene" gikk ned med hele 10 prosent i perioden. Størst var prisnedgangen for sei med hele 16 prosent lavere gjennomsnittspris i 1992 enn i 1991. Prisen på torsk gikk ned med 14 prosent, hyse med 11 prosent og brosme, lange, blålange gikk ned med 10 prosent. Prisen på reke og skalldyr gikk i gjennomsnitt ned med 4 prosent fra 1991 til 1992.

Tabell B 1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier I 1991 og 1992 [1)]

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr		Gjennomsnitts-pris	
	1991	1992[1)]	1991	1992[1)]	1991	1992[1)]
Lodde	576	805	304	418	0.53	0.52
Makrell	186	207	520	400	2.80	1.93
Sild	200	227	359	340	1.79	1.50
Brisling	34	33	42	37	1.23	1.13
Øyepål	120	162	71	92	0.59	0.57
Tobis	145	93	89	55	0.61	0.60
Kolmule	119	155	67	96	0.57	0.62
Hestmakrell	53	107	38	75	0.71	0.70
Sum lodde, makrell, sild etc...	1 435	1 788	1 490	1 513	1.04	0.85
Torsk	164	218	1 615	1 866	9.86	8.54
Hyse	25	40	192	280	7.80	7.00
Sei	140	167	579	584	4.15	3.49
Brosme, lange, blålange	50	47	421	361	8.38	7.61
Pigghå	10	7	47	32	4.86	4.44
Blåkveite, kveite	32	11	359	134	11.09	12.00
Annen "torskefisk" [2)]	79	69	382	379	4.82	5.49
Sum torskefisk etc.	500	560	3595	3 636	7.20	6.49
Sum reke, skalldyr mv.	57	57	724	698	12.65	12.18
Tang og tare [3)]	191	189	29	30	0.15	0.16
Sum alle fiskesorter	2 182	2 595	5 838	5 877	2.68	2.27

1) Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske båter ved Australia/New-Zealand.
2) I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.
3) Våt vekt.

C. Driftsresultat i 1992.

Sammendrag

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1992 bygger på opplysninger fra i alt 411 fartøyregnskap. Tilsvarende tall i 1991-meldingen var 419 fartøyregnskap. Fartøyregnskapene i 1992-undersøkelsen kommer fra i alt ca. 32 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse (jfr. kap E. "Aktivitetsresultater 1992. Sammendrag") som Fiskeridirektoratet utførte i 1992 var det i alt 1.304 helårsdrevne fiskefartøy på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1992 var det innført 1.637 fartøy i Merkeregisteret i denne størrelsesgruppen.

Fartøygrupperingen etter driftsform ble gjennomgått og endret i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen 1992. Definisjonen for fartøygruppene 016 , 018, 023, 024 og 025 ble endret i forbindelse med denne revisjonen. En viser til kap. H for nærmere omtale.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS.

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier var 5,9 milliarder i 1992, mot 5,8 milliarder i 1991. Landet kvantum gikk opp fra 2.2 millioner tonn i 1991 til 2.6 millioner tonn i 1992. Gjennomsnittsprisen gikk ned for alle fiskeslag bortsett fra kolmule, blåkveite, kveite og diverseposten "Annen torskefisk" .

Gjennomsnittlig bruttoinntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy på 13 m l.l. og over viste bare mindre endringer fra 1991 til 1992 da bruttoinntekt gikk ned med omlag 1 prosent. Omlag 95 prosent av bruttoinntekten består av fangstinntekt. De øvrige 5 prosent er likviditetstilskudd, rentesubsidier og diverse andre inntekter (renteinntekter, slepeinntekter, erstatninger, leieinntekter m.m.).

Kostnadene pr. fartøy viste også, på samme måte som bruttoinntekt, bare mindre endringer fra 1991 til 1992. Kostnadene gikk ned fra kr 3.008.623 i 1991 til kr 2.969.525 i 1992.

Utviklingen i enkeltkostnader varierte fra 1991 til 1992. En viktig kostnadspost som drivstoff gikk ned med 15 prosent fra kr 450.699 til kr 390.565 , mens utgifter til produktavgift gikk ned med 18 prosent fra kr 158.816 til kr 130.751. Nedgangen skyldes dels lavere avgiftssats (ned fra 4,3 prosent i 1991 til 3,6 prosent i 1992) og dels nedgang i gjennomsnittlig fangstinntekt fra 1991 til 1992. Også de gjennomsnittlige utgifter til assuranse på fartøy gikk ned i perioden fra kr 140.899 i 1991 til kr 125.359 i 1992, en nedgang på omlag 11 prosent. Når det gjelder utviklingen i de andre kostnadspostene vil en nevne økte utgifter til agn og "diverse uspesifisterte kostnader". For de andre kostnadspostene var det bare mindre endringer

Ser en på de enkelte kostnadsposters betydning viser tallmaterialet at betalte gjeldsrenter og beregnede avskrivninger på fartøyet er de klart viktigste postene. Postene beregnet avskrivning på fartøyet og betalte gjeldsrenter utgjorde hver omlag 18 prosent av totalkostnadene. Andre viktige kostnadsposter som utgifter til drivstoff og vedlikehold på fartøy og redskap utgjorde henholdsvis 13 prosent, 15 prosent og 8 prosent.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk viste bare mindre endringer fra 1991 til 1992, fra kr 196.100 i 1991 til kr 195.416 i 1992.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde en økning på 3 prosent i lønnsevnen pr. årsverk, mens lønnsevnen pr. årsverk for fartøy i "sildefiskeriene" var tilnærmet lik i 1991 og 1992. Årsaken til den lille nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk alle fartøy sett under ett, kan derfor føres tilbake til det dårlige resultatet for diversegruppen 031 "Andre helårsdrevne fartøy". Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk også noe ned, fra kr 280.176 i 1991 til kr 277.280 i 1992.

Et årsverks lengde tilsvarer fartøyets gjennomsnittlige driftstid. Bruk av avløsningsmannskap innebærer at det står mer enn en fisker bak hvert årsverk. Arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. fisker vil således bli noe lavere enn arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne pr. årsverk for den del av flåten som benytter avløsningsmannskap. Gjennomgående er antall arbeidstimer høyere i havfiskeflåten enn i kystfiskeflåten.

3. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM.

Bortsett fra brisling og tobis viser fangststatistikken en klar økning i landet kvantum for alle arter innen "sildefiskeriene". Størst var økningen i landet kvantum hestmakrell som ble mer enn doblet fra 1991 til 1992, deretter kom landet kvan-

tum av lodde som økte med omlag 40 prosent i perioden. Gjennomsnittsprisene gikk ned for alle arter innen "sildefiskeriene" bortsett fra prisen på kolmule som viste en mindre økning.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen 1992 viser at fartøy som driver "sildefiskerier" totalt sett hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1992 som var nesten uendret fra 1991. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fartøy innen "sildefiskeriene" var henholdsvis kr 203.431 i 1992 mot kr 202.919 i 1991.

Industritrålfiske, som i 1991 kunne vise til den klart høyeste lønnsevnen pr. årsverk for fartøy innen "sildefiskeriene", hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk på kr 154.069 i 1992 mot kr 239.220 i 1991, en nedgang på omlag 35 prosent. Dette skyldes en kombinasjon av lavere brutto inntekter og høyere totale kostnader i 1992 sammenliknet med 1991. Nedgangen i inntektene er hovedsaklig forårsaket av prisnedgang på tobis og lavere landet kvantum av industrifisk i 1992, mens de økte kostnadene hovedsakelig skyldes høyere kapital - og vedlikeholdsutgifter i 1992 enn i 1991.

Også fartøy som drev kystnotfiske etter brisling, mussa og småsild opplevde en nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1991 til 1992. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk ned fra kr 134.277 i 1991 til kr 111.388 i 1992, dvs. en nedgang på omlag 18 prosent.

Ringnotgruppen sett under ett kan vise til en bedring i lønnsevnen fra 1991 til 1992. Bedringen skyldes at inntektene økte med 7 prosent, mens kostnadene i perioden ikke økte med mer enn 6 prosent. Inntektene gikk opp fra 11,7 millioner kroner i 1991 til 12,6 millioner kroner i 1992. Kostnadene økte i samme periode fra 9,5 millioner kroner i 1991 til 10,1 millioner kroner i 1992. Ringnotgruppene viste imidlertid stor variasjon når det gjelder lønnsevne pr. årsverk. De minste ringnotfartøyene med en konsesjonskapasitet under 6.000 hl, hadde lavere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1992 enn i 1991, mens ringnotfartøy med konsesjonskapasitet mellom 6.000 hl og 7.999 hl opplevde en klar bedring i lønnsevnen i samme periode. Hvordan utviklingen i gjennomsnittlig lønnsevne har vært for de største ringnotgruppene er vanskelig å si da fartøygruppedefinisjonen er endret fra 1991 til 1992. Det er grunn til å anta at disse to gruppene har hatt både høyere inntekter og høyere kostnader i 1992 sammenliknet med 1991 da resultatene for ringnotflåten totalt viser dette. Økte inntekter for ringnotflåten skyldes høyere landet kvantum av både lodde, sild, makrell og kolmule i 1992 enn i 1991. Prisene har gått noe ned i perioden for både sild, lodde og makrell, mens prisen på kolmule er noe høyere i 1992 sammenliknet med 1991. Prisfallet er imidlertid mindre enn økningen i landet kvantum slik at nettoeffekten på inntektssiden er positiv fra 1991 til 1992.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fartøy i "torskefiskeriene" gikk opp med omlag 3 prosent fra 1991 til 1992, fra henholdsvis kr 189.154 pr. årsverk i 1991 til kr 195.431 pr. årsverk i 1992. Det var stor variasjon fra fartøygruppe til

fartøygruppe når det gjelder både lønnsevne pr. årsverk i 1992 og utviklingen i denne størrelsen fra 1991 til 1992.

Landet kvantum av torsk, hyse og sei gikk opp fra 1991 til 1992, mens landet kvantum av brosme, lange, pigghå, kveite, blåkveite, og "annen torskefisk" gikk ned. Økningen i kvantum var størst for hyse som gikk opp med omlag 60 prosent, mens kvantum blåkveite og kveite gikk ned med hele 65 prosenent fra 1991 til 1992.

Landet kvantum reke og skalldyr var uendret i perioden. Alle arter innen "torskefiskeriene" bortsett fra blåkveite, kveite og "annen torskefisk" hadde lavere gjennomsnittspris i 1992 enn i 1991. Størst var nedgangen i gjennomsnittsprisen for sei og torsk, som gikk ned med henholdsvis 16 og 14 prosent.

Høyeste lønnsevne pr. årsverk innen "torskefiskeriene" i 1992 hadde fartøygruppe 017 "Rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann", med en lønnsevne pr. årsverk på kr 362.513 i 1992, en klar forbedring fra kr 265.192 i 1991. Bedringen skyldes høyere inntekter og noe lavere kostnader i 1992 enn i 1991. Også fartøygruppe 030 "Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet" hadde et godt år i 1992 med en lønnsevne pr. årsverk på hele kr 337.095. Dette var en forbedring på 20 prosent fra 1991, da lønnsevnen pr. årsverk var kr 280.628. Årsaken er først og fremst høyere inntekter og tilnærmet uendrede kostnader fra 1991 til 1992.

Banklinefartøyene i Sør-Norge har tradisjonelt hatt en lønnsevne pr. årsverk klart over gjennomsnittet. Dette var også tilfellet i 1992 med en lønnsevne pr. årsverk på kr 315.422. Resultatet er allikevel dårligere enn i 1991 da lønnsevnen pr. årsverk var hele kr 394.071. Nedgangen skyldes lavere inntekter og høyere kostnader. Nedgangen i inntektene skyldes nedgang både i mengde og pris for lange og brosme, mens økningen i kostnadene hovedsakelig skyldes økte utgifter til vedlikehold på fartøy, agn og betalte gjeldsrenter.

Ferskfisktrålerflåten og småtrålerflåten har, som i 1991, en lønnsevne pr. årsverk som ligger over landsgjennomsnittet, selv om også disse fartøyene hadde nedgang i lønnsevnen fra 1991 til 1992.

Ferskfisktrålerne hadde en gjennomsnittlig nedgang i brutto fangstinntekter på omlag 14 prosent, mens kostnadene ble redusert med hele 18 prosent fra 1991 til 1992. Den sterke prisnedgangen på torsk og sei fra 1991 til 1992 er nok hovedårsaken til inntektsnedgangen, mens god tilgang på fisk nok forklarer at kostnadene kunne reduseres såpass mye.

Småtrålerne har tradisjonelt hatt en høy lønnsevne pr. årsverk. Dette er ikke tilfellet i samme grad i 1992, da lønnsevnen pr. årsverk kun var litt høyere enn gjennomsnittet for alle fartøy sett under ett.. Dette er imidlertid en gruppe med relativt få regnskap i 1992-undersøkelsen og resultatet for gruppen er derfor svært følsom for endringer i utvalget. Endring i definisjonen for denne fartøygruppen vil også omfatte småtrålere nord for Møre og Romsdal, kan også forklare noe av utviklingen i lønnsomheten for disse fartøyene fra 1991 til 1992.

Fartøy som drev bankfiske med line, garn og snurrevad i Nord-Norge hadde en lønnsevne pr. årsverk i 1992 som lå klart over landsgjennomsnittet. I 1992 var lønnsevnen pr. årsverk på kr 211.353 mens den var kr 118.995 i 1991. Dette skyldes en mindre økning i inntekter, og nedgang i totale kostnader og gjennomsnittlig antall årsverk fra 1991 til 1992.

Etter ønske fra en av fiskernes næringsorganisasjoner har en i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen og lønnsomhetsundersøkelsen 1992 delt den tidligere gruppe 018 "Havreketrålere over 50 BRT. Hele landet" i 2 nye grupper. Gruppen er nå delt i gruppe 016 "Havreketrålere over 50 BRT med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet" og gruppe 018 "Havreketrålere over 50 BRT uten fryseri. Hele landet". Årsaken til denne endringen var en formening om forskjellig lønnsomhet for disse to grupper fartøy. Av resultatene kan en trekke den konklusjon at havreketrålere med fryseri har en klart høyere lønnsevne pr. årsverk enn havreketrålere uten fryseri. Disse to fartøygruppene skiller seg klart fra hverandre både når det gjelder totale inntekter, totale kostnader og gjennomsnittlig bemanning.

Torsketrålere med ombordproduksjon har de siste årene hatt en lønnsevne pr. årsverk som har trukket gjennomsnittet nedover. Dette er også tilfellet i 1992-undersøkelsen. Resultatet i 1992 er likevel en klar forbedring, i og med at lønnsevnen pr. årsverk har gått opp fra kr 64.378 i 1991 til kr 158.954 i 1992. En forbedring på omlag 148 prosent. Dette skyldes først og fremst at inntektene har økt med hele 19 prosent fra 1991 til 1992. Da fartøyene i denne gruppen er forholdsvis nye med høy gjeldsbelastning, er det først og fremst de høye kapitalkostnadene som er årsak til det relativt dårlige resultatet for denne gruppen.

Fartøgruppene i "torskefiskeriene" en har drøftet ovenfor omhandler fartøy som driver havfiske etter torskeartet fisk og reker. Lønnsevnen pr. årsverk for disse gruppene er stort sett over gjennomsnittet dersom en ser alle fartøy i undersøkelsen under ett.

Når det gjelder kystgruppene som driver "torskefiskerier" ligger stort sett lønnsevnen pr. årsverk for disse gruppene under gjennomsnittet. Den eneste av kystgruppene i "torskefiskeriene" som ligger over gjennomsnittet er fartøygruppe 004 "Linefiske på kysten og kystbankene. Finnmark og Troms". Disse fartøyene hadde i gjennomsnitt en lønnsevne pr. årsverk på kr 198.250, en nedgang fra kr 251.749 i 1991. Både i 1991 og 1992 er imidlertid svarprosenten i denne gruppen lav, slik at usikkerheten er stor. Den andre kystlinegruppen i Nord-Norge, fartøygruppe 005 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland" hadde omtrent samme lønnsevne pr. årsverk i 1992 og i 1991 med henholdsvis kr 166.132 og kr 167.290.

Avsetningsproblemer og sterk prisnedgang på sei kan være forklaringen på nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk for seinotflåten. Resultatene i lønnsomhetsundersøkelsen viser at det nettopp er lavere gjennomsnittlige inntekter i 1992 enn i 1991 som er årsaken til den lavere lønnsevnen for seinotfiskerne i 1992.

De andre kystgruppene i Nord-Norge og Sør-Norge, bortsett fra kystrekeflåten, som driver fiske etter torskartet fisk har en økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1991 til 1992. Størst var økningen for fartøygruppe 007 "Diverse kystfiske etter torskartet fisk m.m. Sør-Norge", men også fartøygruppene 001 - 003, det vil si fartøy som driver garn, juksa og snurrevadfiske langs kysten av Finnmark, Troms og Nordland, hadde en markert forbedring i lønnsevnen pr. årsverk. Resultatet for disse gruppene er hovedsakelig forårsaket av høyere inntekter i 1992 enn i 1991, noe som kan forklares med høyere torske- og hysekvoter.

De rene kystreketrålerne i Nord-Norge og Trøndelag hadde den klart laveste lønnsevne pr. årsverk både i 1991 og 1992. Begge årene var lønnsevnen negativ. Lavere priser og mottaksproblemer store deler av 1992 forklarer den dårlige lønnsomheten både for de rene reketrålerne og for reketrålere som kombinerer reketråling med annet fiske i denne regionen.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk ned med omlag 1 prosent fra kr. 280.176 i 1991 til kr 277.280 i 1992. Resultatene viser at fartøy i "sildefiskeriene" hadde en økning på 6 prosent i arbeidsgodtgjørelsen fra kr 312.570 i 1991 til kr 331.733 i 1992. Fartøy i "torskefiskeriene" hadde en nedgang på 2 prosent i samme tidsrom fra kr 266.433 til kr 261.192. Som i tidligere år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk.

Også i 1992 lå arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk betydelig høyere i "sildefiskeriene" enn i "torskefiskeriene". To fartøygrupper, kystlinefartøyene i Finnmark og Troms og fartøy som driver garnfiske i Nordsjøen, hadde høyere lønnsevne enn arbeidsgodtgjørelse i 1992.

I 1992, som i 1991, var det rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen, med kr 466.996 i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Det var kun fartøygruppe 024 "Ringnotfartøy med kolmulesesong" med en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk på kr. 459.220 som lå på samme nivå. Alle andre fartøygrupper hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som lå betydelig lavere. Banklinefartøyene fra Sør-Norge, som hadde en svært høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1991, hadde omlag 15 prosent lavere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1992. Dette kan forklares med en markert nedgang i fangstinntektene fra 1991 til 1992.

Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelsen hadde kysttorskefartøyene i Sør-Norge, mens linefartøyene i Finnmark og Troms hadde den relativt største nedgang i arbeidsgodtgjørelsen.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde, ikke uventet, de rene kystreketrålerne fra Nord-Norge, kystreketrålere fra Sør-Norge som kombinerer reketråling med annet fiske og fartøy fra Finnmark som driver garn, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.

4. RESULTATER ETTER FARTØYSTØRRELSE.

Lønnsevne pr. årsverk var også i 1992, på tross av en klar nedgang fra 1991, høyest for fartøy i størrelsen 31 - 40.9 m l.l. På grunn av lavere lønnsevne pr. årsverk i 1992 for disse fartøyene, og en klar bedring i lønnsevnen for de minste og de største fartøyene fra 1991 til 1992 er forskjellen mindre mellom de forskjellige størrelsesgrupper i 1992 enn i 1991.

Den lavere lønnsevnen for fartøy i størrelsen 31 - 40.9 m l.l. i 1992 skyldes stort sett lavere lønnsevne pr. årsverk både for banklineflåten på Vestlandet og for småtrålerflåten i 1992 sammenliknet med 1991.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk i gjennomsnitt opp for fartøy under 21 m l.l. og for de største fartøyene over 41 m l.l. Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk øker med fartøyets lengde i 1992 .

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER.

Lønnsevnen pr. årsverk økte for alle fartøy fra og med Trøndelag og nordover og for fartøy fra Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet. Størst relativ økning hadde fartøy fra Nordland og Agder/Østlandet. I 1992 var det, på samme måte som i 1991, fartøy fra Sogn og Fjordane som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk med kr 236.800, 2 prosent høyere enn året før. Deretter fulgte Møre og Romsdal med kr 223.471, 4 prosent ned sammenliknet med 1991.

At lønnsevnen var høyest for fartøy fra Sogn og Fjordane i 1992 har sammenheng med den høye andelen banklinefartøy i dette fylket. For fartøy fra Møre og Romsdal vedkommende er det både banklinefartøy, småtrålere samt stor andel av havfiskefartøy generelt som slår positivt ut.

Lavest lønnsevne i 1992 hadde fartøy fra Rogaland, Agder/Østlandet og Trøndelag. Fartøy fra Rogaland hadde den klart laveste lønnsevnen av disse med en lønnsevne pr. årsverk på kr 86.090 i 1992, en nedgang på 45 prosent fra 1991 til 1992. Dette skyldes hovedsakelig nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk for industritrålerne i dette fylket.

Som i 1991 var det Møre og Romsdal med sin høye andel av havfiskeflåten som oppnådde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Deretter fulgte fartøy fra vestlandsfylkene Sogn og Fjordane og Hordaland. Den høye arbeidsgodtgjørelsen for fartøy fra disse fylkene kan også forklares med høye andeler av havfiskeflåten.

Agder/Østlandet hadde den laveste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med i overkant av kr 204.000. De fleste fylker hadde en lavere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1992 enn i 1991. Størst nedgang hadde fartøy fra Finnmark.

Tabell C 1

Sammendrag driftsresultater 1991 og 1992 for vanlig godt drevne og vel utstyrte

Veid gjennomsnitt pr. fartøy

Fartøygruppe	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
Alle fartøy	5,4	5,4	4 073 654	4 017 712	3 008 623	2 969 525
Fartøy i størrelsen						
13 - 20,9 m l.l.....	3,0	3,1	1 135 373	1 237 929	747 691	783 791
21 - 30,9 m l.l.....	5,9	5,8	3 581 264	3 438 515	2 554 954	2 488 109
31 - 40,9 m l.l.....	8,6	8,8	8 079 844	7.787 020	5 228 864	5 456 931
41 m l.l. og over.....	14,1	14,3	15 760 715	16 241 852	13 003 510	12 905 355
Fartøy med hjemsted i:						
Finnmark	5,5	5,4	3 798 147	3 772 497	2 857 638	2 795 868
Troms	6,0	5,8	4 898 508	4 136 589	3 862 923	3 074 186
Nordland	4,4	4,5	2 229 848	2 542 592	1 523 698	1 639 973
Trøndelag	3,5	3,5	1 882 344	2 033 944	1 422 708	1 541 609
Møre og Romsdal	9,0	8,9	8 764 565	8 754 689	6 686 620	6 756 043
Sogn og Fjordane	7,4	8,1	4 961 070	5 506 921	3 252 690	3 595 065
Hordaland	5,9	6,2	5 676 298	5 408 780	4 330 375	4 201 558
Rogaland	3,1	3,1	2 045 189	2 053 613	1 565 222	1 784 427
Agder/Østlandet	2,4	2,5	1 054 178	1 160 082	768 352	809 911
Ringnotsnurpere	10,4	10,5	11 694 952	12 575 118	9 456 577	10 065 646
Trålere på 250 BRT og over	19,9	19,7	20 227 058	21 118 390	17 275 740	17 148 812
Alle fartøy i "torske-fiskerier" 1)	5,0	4,9	3 394 449	3 303 926	2 451 982	2 339 366
Alle fartøy i "silde-fiskeriene" 2)	7,4	7,4	7 032 380	7 629 147	5 539 331	6 124 431

1) Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.
Hval- og brugdefangst er også inkludert.
2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

fartøy på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl. masse	Antall regnskap	
1991	1992	1991	1992	1992	1991	1992
196 100	195 416	280 176	277 280	1 304	419	411
129 416	144 694	173 865	182 410	821	225	224
172 938	162 814	243 085	238 263	189	63	60
329 819	265 502	381 537	345 046	125	51	49
196 185	233 111	347 841	357 606	169	80	78
172 039	180 609	261 060	242 137	134	29	30
171 642	183 630	273 683	268 856	188	58	64
159 226	199 574	207 821	225 628	318	74	79
130 404	141 660	200 765	229 683	68	24	25
231 453	223 471	341 479	336 354	218	100	104
231 514	236 800	305 015	291 057	68	24	16
226 804	194 385	303 513	288 203	71	22	20
155 868	86 090	243 975	237 342	103	31	28
120 351	138 709	196 895	204 684	136	57	45
215 209	239 640	347 678	372 671	95	43	44
148 505	201 047	323 432	335 254	46	25	31
189 154	195 431	266 433	261 192	1 065	336	323
202 919	203 431	312 570	331 733	206	76	80

Tabell C 2

Driftsresultater 1991 og 1992 for vanlig godt drevne og vel utstyrte

Gjennomsnitt pr. fartøy

Fartøy hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
FINNMARK								
13 - 20,9 m l.l.	37,0	40,6	3,1	3,2	1 030 615	1 051 135	672 263	649 140
21 - 30,9 m l.l.	38,5	45,6	5,9	5,4	2 743 476	3 259 765	2 478 995	2 189 090
31 - 40,9 m l.l.	37,2	37,9	7,7	9,5	6 770 582	11 095 669	4 964 592	8 176 831
41 m l.l. og over	45,8	45,6	16,1	15,6	17 974 038	15 897 415	13 618 998	12 749 650
TROMS								
13 - 20,9 m l.l.	41,6	39,9	3,1	3,4	1 296 682	1 441 925	876 364	917 374
21 - 30,9 m l.l.	37,2	39,5	6,7	6,6	4 199 305	4 036 905	3 029 344	2 804 744
31 - 40,9 m l.l.	38,6	40,2	9,1	9,0	8 908 914	7 454 924	6 891 883	6 143 060
41 m l.l. og over	41,9	40,3	15,8	16,1	18 558 366	17 355 942	15 665 840	13 731 085
NORDLAND								
13 - 20,9 m l.l.	37,6	40,1	3,5	3,5	1 301 598	1 350 082	765 092	766 526
21 - 30,9 m l.l.	38,9	44,6	6,0	5,2	3 178 911	2 791 139	2 321 249	2 085 618
31 - 40,9 m l.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m l.l. og over	39,4	38,6	8,0	15,3	12 873 249	16 889 724	10 160 019	11 555 356
NORD/SØR-TRØNDELAG								
13 - 20,9 m l.l.	44,6	45,2	2,9	2,9	902 245	1 074 692	592 350	695 470
21 - 30,9 m l.l.	-	..	-	..	-	..	-	..
31 - 40,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m l.l. og over	..	..	..	..	..	..	..	..
MØRE OG ROMSDAL								
13 - 20,9 m l.l.	45,6	46,3	2,8	3,0	1 177 207	1 433 278	815 673	964 460
21 - 30,9 m l.l.	44,5	45,0	7,6	7,8	5 191 910	4 518 642	3 086 429	2 973 059
31 - 40,9 m l.l.	43,7	44,4	9,6	9,7	9 185 034	8 691 908	5 456 640	5 736 272
41 m l.l. og over	42,7	44,8	14,5	15,0	16 604 714	18 480 980	14 165 068	15 414 060
SOGN OG FJORDANE								
13 - 20,9 m l.l.	42,7	44,2	3,8	4,4	1 173 124	1 353 404	789 597	779 370
21 - 30,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
31 - 40,9 m l.l.	43,9	44,5	11,5	11,8	9 944 779	9 692 550	5 550 849	5 846 896
41 m l.l. og over	43,5	45,4	14,3	14,9	11 991 057	14 210 055	9 344 447	9 979 520
HORDALAND								
13 - 20,9 m l.l.	43,3	42,7	3,3	2,9	1 356 552	1 496 309	989 943	1 127 998
21 - 30,9 m l.l.	46,1	46,3	4,2	5,2	3 796 452	3 729 726	2 765 290	2 900 066
31 - 40,9 m l.l.	47,1	46,2	4,6	5,4	4 790 746	4 137 754	3 705 633	3 334 178
41 m l.l. og over	41,9	42,6	10,2	9,9	11 688 260	10 117 922	9 000 787	7 838 076
ROGALAND								
13 - 20,9 m l.l.	46,4	46,9	2,0	2,1	875 072	952 048	677 325	772 123
21 - 30,9 m l.l.	..	..	..	..	..	..	..	..
31 - 40,9 m l.l.	47,0	47,2	5,4	5,2	5 005 123	4 875 252	3 880 885	4 317 564
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-
AGDER/ØSTLANDET								
13 - 20,9 m l.l.	46,6	47,0	2,2	2,3	886 865	958 632	650 721	666 330
21 - 30,9 m l.l.	47,0	46,8	3,8	4,6	2 537 687	3 066 108	1 811 339	2 168 415
31 - 40,9 m l.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-

fartøy på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt. etter hjemsted og størrelse.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskelott pr. årsverk kroner		Arbeidsggodtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl.masse	Antall regnskap	
1991	1992	1991	1992	1991	1992	1992	1991	1992
115 349	126 157	150 579	147 450	154 460	151 879	91	15	17
45 018	196 936	173 603	191 972	196 413	193 265	19	4	3
234 849	306 601	310 049	252 520	376 011	328 769	7	3	3
270 547	202 169	268 615	251 556	367 672	338 275	17	7	7
135 659	153 228	181 577	183 022	189 211	193 625	124	30	33
173 430	187 464	226 953	240 698	254 860	263 306	31	15	18
222 263	146 006	270 457	249 953	335 446	310 081	10	4	4
183 316	225 582	236 189	228 147	332 204	348 303	23	9	9
152 794	164 421	172 368	182 532	176 265	184 161	250	53	59
143 387	136 825	190 350	205 185	207 921	219 474	45	14	11
-	-	-	-	-	-	3	0	0
203 630	349 413	224 975	243 786	327 055	350 804	20	7	9
106 966	130 702	135 245	164 014	136 732	165 957	54	21	21
-	..	-	..	-	..	6	0	1
..	..	..	..	..	..	4	1	1
..	..	..	..	..	..	4	2	2
131 175	155 641	183 573	204 039	193 756	212 281	67	18	23
275 779	197 107	268 428	234 410	290 978	256 763	35	15	15
387 164	303 754	350 640	312 298	401 798	359 413	50	26	27
168 368	205 096	261 855	280 906	350 829	372 491	66	41	39
100 722	129 872	133 845	142 968	138 561	146 079	33	9	4
..	..	..	..	..	..	8	2	2
380 804	326 567	378 090	331 490	414 713	376 099	19	7	5
185 380	283 624	290 358	272 172	340 391	340 545	8	6	5
110 926	125 191	143 052	175 860	159 286	182 786	23	6	5
246 101	158 574	286 972	227 254	290 168	257 072	11	4	5
233 609	149 363	309 990	228 501	343 556	243 990	11	4	3
264 613	231 054	249 448	228 771	350 977	333 191	26	8	7
100 180	84 472	187 838	185 011	191 290	187 043	56	23	20
..	..	..	..	..	..	21	2	2
207 616	106 803	282 342	297 568	302 312	311 020	21	6	6
-	-	-	-	-	-	5	0	0
106 727	126 708	181 552	189 790	186 311	195 832	123	50	42
190 428	195 860	246 728	246 836	251 331	246 837	13	7	3
-	-	-	-	-	-	-	0	0
-	-	-	-	-	-	-	0	0

Tabell C 3 Driftsresultater 1991 og 1992 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto-inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):						
001 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.Finnmark...	2,8	3,3	902 428	993 475	654 481	627 012
002 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.....	3,8	3,7	1 181 887	1 389 551	728 773	845 095
003 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland..	3,7	3,7	1 308 311	1 518 311	751 851	850 413
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.....	4,0	3,0	2 405 618	1 282 342	1 388 552	692 548
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.....	3,8	3,6	1 376 067	1 286 042	740 486	689 268
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag...	3,3	3,5	1 133 385	1 373 047	681 516	857 628
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.....	3,1	3,1	1 093 855	1 509 861	694 708	924 352
008 Banklinefiske. Sør-Norge.....	12,0	12,1	10 637 372	9 948 494	5 920 683	6 122 422
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.....	6,3	5,6	3 123 624	3 209 700	2 375 046	2 029 354
010 Seinotfiske. Nord-Norge.....	6,3	6,3	3 319 710	2 950 406	2 084 963	2 115 860
011 Seinotfiske. Sør-Norge.....	..	6,2	..	2 415 707	..	1 580 427
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	8,7	9,8	6 164 072	7 037 901	3 726 215	3 730 157
Reker:						
012 Ren reketråling.N-Norge og Tr.lag	1,8	1,9	396 293	430 286	418 089	437 935
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.....	2,5	2,4	1 140 211	1 052 194	772 411	754 468
014 Ren reketråling. Sør-Norge.....	1,9	2,0	740 685	887 737	583 587	631 922
015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.....	2,3	2,1	884 182	615 933	670 973	494 265
016[1] Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøyer med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.....	-	7,7	-	6 846 310	-	5 343 868
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønl. farvann. Hele landet.....	13,0	12,8	18 748 169	19 922 569	15 311 577	15 266 545
018[1] Havreketrålere uten fryseri. Hele landet.	-	3,1	-	1 694 281	-	1 459 195
"Sildefiskerier"						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.....	5,0	5,1	4 933 586	4 787 099	3 733 459	3 999 208
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.....	5,1	4,4	2 198 400	1 873 895	1 516 465	1 385 705
021 Ringnotsnurpere med tillatt laste kap.inntil 5.999hl.Hele landet...	9,2	9,3	7 613 318	7 607 507	5 614 601	6 080 237
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.6.000-7.999 hl.Hele landet...	9,9	10,1	9 643 606	9 663 698	7 791 548	7 322 512
023[1] Ringnotsnurpere med tillatt lastekap.8.000 hl og over. Hele landet	-	10,9	-	12 948 368	-	9 833 618
024[1] Ringnotsnurpere med kolmulesesong Hele landet.....	-	11,4	-	17 822 065	-	14 827 628
Trålere:						
025[1] Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover.....	7,2	7,5	7 257 216	6 824 191	4 576 087	5 275 174
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet.....	14,0	13,7	14 886 108	12 825 118	11 237 696	9 284 051
028 Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	29,0	29,2	28 535 201	34 019 036	26 668 252	29 382 885
Annet:						
031 Andre helårsdrevne fartøy.....	7,7	6,5	7 305 699	4 509 433	5 117 415	3 612 210

1) Endring i definering for fartøygruppene 016, 018, 023, 024 og 025. Henviser til kap. H for nærmere detaljer.

fartøy på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskelott pr. årsverk kroner		Arbeidsggodtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl.masse	Antall regnskap	
1991	1992	1991	1992	1991	1992	1992	1991	1992
87 511	111 858	134 773	136 314	138 183	139 802	68	9	13
120 723	146 610	146 221	167 860	150 360	175 900	72	12	22
150 492	179 292	169 857	190 778	172 591	192 426	137	25	25
251 749	198 250	263 721	193 258	266 765	195 059	29	3	4
167 290	166 132	172 281	184 387	177 719	185 601	80	14	23
136 193	145 979	148 813	173 751	150 543	175 897	38	14	13
128 421								
394 071	190 003	159 940	219 023	166 665	222 902	67	16	19
	315 422	387 497	328 859	424 356	363 895	53	23	20
118 995								
197 514	211 353	185 635	230 639	204 381	240 166	32	12	17
..	133 430	216 765	185 840	234 251	202 104	41	14	11
	134 636	..	156 544	..	176 517	22	2	5
280 628	337 095	269 044	299 734	298 973	321 929	16	7	8
-11 901	-4 120	87 768	98 387	91 290	105 440	18	13	6
147 238	126 441	198 441	186 315	205 719	193 975	49	20	15
83 907	126 092	172 917	200 203	177 212	205 173	131	57	50
93 534	57 554	174 460	121 976	175 345	123 245	53	19	10
-	195 561	-	265 018	-	330 039	26	-	11
265 192	362 513	349 428	376 674	430 039	466 996	17	9	8
-	76 826	-	202 845	-	211 208	47	32	6
239 220	154 069	301 740	288 733	330 178	316 534	58	19	18
134 277	111 388	173 019	160 861	193 161	175 818	53	14	18
218 177	164 799	228 576	212 765	298 764	294 538	26	10	12
187 878	232 543	227 083	217 132	315 285	318 902	16	9	9
-	286 612	-	247 284	-	354 857	21	10	12
-	262 838	-	325 237	-	459 220	32	14	11
372 741	205 622	326 637	275 725	363 801	325 634	23	10	6
260 481	258 711	253 967	235 689	349 323	330 346	28	14	19
64 378	158 954	226 689	256 946	303 980	338 836	18	11	12
284 087	138 087	272 197	225 900	362 149	284 700	33	7	8

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1985 - 1992.

Driftsresultatene i løpende kroner for perioden 1985 - 1992 fremgår av tabellene D 1 - D 4 Resultatene er sammenlignbare tilbake til 1985.

Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til. D 1 og D 3 viser absolutte tall, mens D 2 og D 4 viser indekser med 1985 som basisår. Diagrammene D 5, D 6, D 7, D 8 og D 9 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene i perioden 1985 - 1992.

Bruttoinntektene for alle fartøy sett under ett falt i 1988, 1990 og i 1992, men bruttoinntektene i 1992 er likevel omlag 59 prosent høyere enn i 1985. (Tabell D l)

Kostnadene fra 1985 har stort sett vært jevnt stigende i perioden frem til og med 1991. Tallene for 1992 viser en mindre nedgang i de gjennomsnittlige kostnadene. Kostnadsnivået i 1992 er 53 prosent høyere enn i 1985.

I perioden 1985 til 1992 er det fartøy over 41 m l.l. som har hatt den relativt største inntekts - og kostnadsøkningen, mens fartøy i størrelsen 21 -30.9 m l.l. har hatt minst relativ økning både på inntekts - og kostnadssiden.

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde i perioden 1985 til 1992 den relativt største økning både i kostnader og inntekter, mens fartøy fra Trøndelagsfylkene har hatt lavest relativ økning både i kostnader og inntekter.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle driftskostnader og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Fra 1985 til 1992 har lønnsevnen pr. årsverk totalt gått opp med 84 prosent. Størst relativ økning i lønnsevnen har fartøyene over 41 m l.l.

Fartøy fra Hordaland har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden. Som det fremgår av tabellene D 3 og D 4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1985 -1992.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem, som står ombord i fartøyet i hele fartøyets driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har stort sett økt i perioden bortsett fra for årene 1988 og 1992. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1985 til 1992 har vært 66 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de største fartøyene. Fartøyene fra Hordaland hadde størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1985 til 1992.

Tabell D 1

Driftsresultater 1985-1992. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy. 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1985	1986	1987[1]	1988[1]	1989[1]	1990[1]	1991[1]	1992[1]
HELE LANDET																
ALLE FARTØY	2535	3218	3422	3155	3391	3204	4074	4018	1936	2175	2313	2433	2704	2636	3009	2970
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	793	801	1023	922	1003	932	1135	1238	511	522	650	693	688	687	748	784
21 - 30.9 m l.l.....	2375	2755	2857	2752	2636	2649	3581	3439	1714	1849	1948	2025	1872	2287	2555	2488
31 - 40.9 m l.l.....	5111	5960	6282	5567	6417	6232	8080	7787	3687	3737	4079	4287	4763	4654	5229	5457
41 m l.l. og over.....	9032	11960	14116	13377	12491	13232	15761	16242	7459	8168	9378	10550	11040	11697	13004	12905
ALLE FARTØY																
Finnmark	2126	2838	3321	2460	2378	2847	3798	3772	1521	2044	2222	2071	1985	2284	2858	2796
Troms.....	2742	3779	4124	3551	3341	3348	4899	4137	2122	2392	2657	2590	2745	2880	3863	3074
Nordland.....	1639	1854	2444	2199	2156	1725	2230	2543	1184	1152	1434	1662	1610	1333	1524	1640
Trøndelag.....	1809	1213	1177	1897	1891	880	1882	2034	1390	1126	654	1644	1666	745	1423	1542
Møre og Romsdal.....	5130	6568	7183	6746	6720	7257	8765	8755	3805	4252	4722	5163	5545	6090	6687	6756
Sogn og Fjordane.....	2310	3083	3168	3022	3661	3949	4961	5507	1595	1680	2001	2119	2583	2846	3253	3595
Hordaland.....	2833	3120	4356	4524	4673	4136	5676	5409	2610	2695	3653	3768	3725	3684	4330	4202
Rogaland.....	1296	1620	2093	1706	1927	1432	2045	2054	1135	1287	1661	1460	1880	1360	1565	1784
Agder/Østlandet.....	717	778	963	863	986	948	1054	1160	448	503	581	659	691	763	768	810
RINGNOTFISKE.....	6712	7049	7543	10067	10882	10462	11695	12575	6334	6374	7066	8414	8825	9322	9457	10066
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	12110	16934	20877	15756	14143	17932	20227	21118	8824	9394	11100	12132	13436	16228	17276	17149
ALLE "TORSKEFISKERIER"	2207	2998	3108	2746	2835	2665	3394	3304	1544	1841	1946	2059	2263	2108	2452	2339
ALLE "SILDEFISKERIER"...	4113	4011	4466	5339	6325	5552	7032	7629	3804	3503	3844	4448	5014	5003	5539	6124

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 2

Driftsresultater 1985-1992. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnitt pr. fartøy. 1985 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1985	1986	1987[1]	1988[1]	1989[1]	1990[1]	1991[1]	1992[1]
HELE LANDET																
ALLE FARTØY	100	127	135	124	134	126	161	159	100	112	119	126	140	136	155	153
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	101	129	116	126	118	143	156	100	102	127	136	135	134	146	153
21 - 30.9 m l.l.....	100	116	120	116	111	112	151	145	100	108	114	118	109	133	149	145
31 - 40.9 m l.l.....	100	117	123	109	126	122	158	152	100	101	111	116	129	126	142	148
41 m l.l. og over.....	100	132	156	148	138	147	175	180	100	110	126	141	148	157	174	173
ALLE FARTØY																
Finnmark	100	133	156	116	112	134	179	177	100	134	146	136	131	150	188	184
Troms.....	100	138	150	130	122	122	179	151	100	113	125	122	129	136	182	145
Nordland.....	100	113	149	134	132	105	136	155	100	97	121	140	136	113	129	139
Trøndelag.....	100	67	65	105	105	49	104	112	100	81	47	118	120	54	102	111
Møre og Romsdal.....	100	128	140	132	131	141	171	171	100	112	124	136	146	160	176	178
Sogn og Fjordane.....	100	133	137	131	158	171	215	238	100	105	125	133	162	178	204	225
Hordaland.....	100	110	154	160	165	146	200	191	100	103	140	144	143	141	166	161
Rogaland.....	100	125	161	132	149	110	158	158	100	113	146	129	166	120	138	157
Agder/Østlandet.....	100	109	134	120	138	132	147	162	100	112	130	147	154	170	171	181
RINGNOTFISKE.....	100	105	112	150	162	156	174	187	100	101	112	133	139	147	149	159
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	140	172	130	117	148	167	174	100	106	126	137	152	184	196	194
ALLE "TORSKEFISKERIER"	100	136	141	124	128	121	154	150	100	119	126	133	147	137	159	151
ALLE "SILDEFISKERIER"...	100	98	109	130	154	135	171	185	100	92	101	117	132	132	146	161

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D 3

Driftsresultater 1985-1992. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1000 kr.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1985	1986	1987[1]	1988[1]	1989[1]	1990[1]	1991[1]	1992[1]
HELE LANDET ALLE FARTØY.....	106	182	199	127	118	110	196	195	167	214	234	209	219	227	280	277
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	83	85	115	70	95	83	129	145	110	119	157	129	139	139	174	182
21 - 30.9 m l.l.....	109	148	150	125	136	67	173	163	161	192	198	196	192	186	243	238
31 - 40.9 m l.l.....	155	254	238	140	183	191	330	266	216	299	279	253	289	298	382	345
41 m l.l. og over.....	117	279	344	197	100	110	196	233	215	282	335	303	280	299	348	358
ALLE FARTØY																
Finnmark	114	147	195	74	70	110	172	181	157	203	223	183	162	197	261	242
Troms.....	110	237	248	166	97	87	172	184	182	246	258	231	207	226	274	269
Nordland.....	90	151	210	103	109	95	159	200	131	160	217	170	176	167	208	226
Trøndelag.....	76	18	134	55	52	37	130	142	131	101	118	149	161	98	201	230
Møre og Romsdal.....	154	254	277	177	131	138	231	223	208	262	290	260	259	288	341	336
Sogn og Fjordane.....	108	209	169	130	149	157	232	237	154	219	209	190	225	240	305	291
Hordaland.....	34	69	103	126	163	78	227	194	149	173	231	273	275	235	304	288
Rogaland.....	46	99	114	73	159	23	156	86	140	185	204	197	245	168	244	237
Agder/Østlandet.....	119	118	161	87	103	75	120	139	148	160	191	164	179	167	197	205
RINGNOTFISKE.....	35	64	46	158	201	111	215	240	189	211	236	308	336	317	348	373
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	188	427	553	197	36	81	149	201	226	311	389	283	235	271	323	335
ALLE "TORSKEFISKERIER"	129	218	222	127	103	119	189	195	167	222	236	197	200	217	266	261
ALLE "SILDEFISKERIER"	40	69	88	127	186	79	203	203	171	183	216	255	298	255	313	332

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte

Tabell D 4

Driftsresultater 1985-1992. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnitt pr. fartøy. 1985 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1985	1986	1987[1]	1988[1]	1989[1]	1990[1]	1991[1]	1992[1]
HELE LANDET																
ALLE FARTØY	100	172	188	120	111	104	185	184	100	128	140	125	131	136	168	166
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.....	100	102	139	84	114	100	155	175	100	108	143	117	126	126	158	165
21 - 30.9 m l.l.....	100	136	138	115	125	61	159	150	100	119	123	122	119	116	151	148
31 - 40.9 m l.l.....	100	164	154	90	118	123	213	172	100	138	129	117	134	138	177	160
41 m l.l. og over.....	100	238	294	168	85	94	168	199	100	131	156	141	130	139	162	167
ALLE FARTØY																
Finnmark	100	129	171	65	61	96	151	159	100	129	142	117	103	125	166	154
Troms.....	100	215	225	151	88	79	156	167	100	135	142	127	114	124	151	148
Nordland.....	100	168	233	114	121	106	177	222	100	122	166	130	134	127	159	173
Trøndelag.....	100	24	176	72	68	49	171	187	100	77	90	114	123	75	153	176
Møre og Romsdal.....	100	165	180	115	85	90	150	145	100	126	139	125	125	138	164	162
Sogn og Fjordane.....	100	194	156	120	138	145	215	219	100	142	136	123	146	156	198	189
Hordaland.....	100	203	303	371	479	229	668	571	100	116	155	183	185	158	204	193
Rogaland.....	100	215	248	159	346	50	339	187	100	132	146	141	175	120	174	169
Agder/Østlandet.....	100	99	135	73	87	63	101	117	100	108	129	111	121	113	133	139
RINGNOTFISKE.....	100	183	131	451	574	317	614	686	100	112	125	163	178	168	184	197
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	227	294	105	19	43	79	107	100	138	172	125	104	120	143	148
ALLE "TORSKEFISKERIER"..	100	169	172	98	80	92	147	151	100	133	141	118	120	130	159	156
ALLE "SILDEFISKERIER"...	100	173	220	318	465	198	508	508	100	107	126	149	174	149	183	194

1) Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Diagram D 5

INNTEKTER OG KOSTNADER 1985-1992.
(LØPENDE KRONER). GJ.SNITT PR.FARTØY.

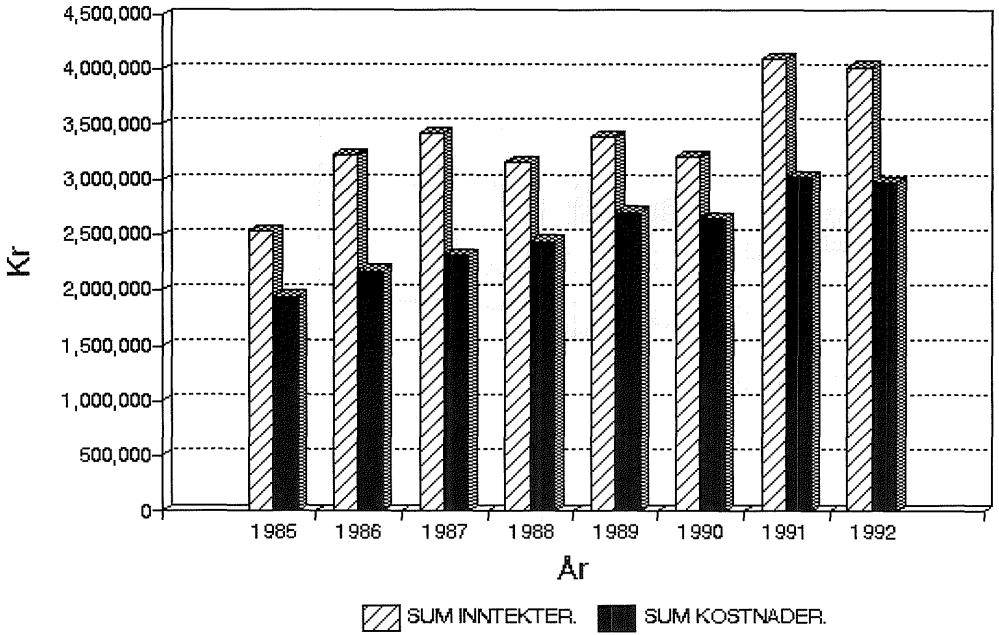


Diagram D 6

DRIFTSUTGIFTER 1985-1992.
(LØPENDE KRONER). GJ.SNITT PR.FARTØY.

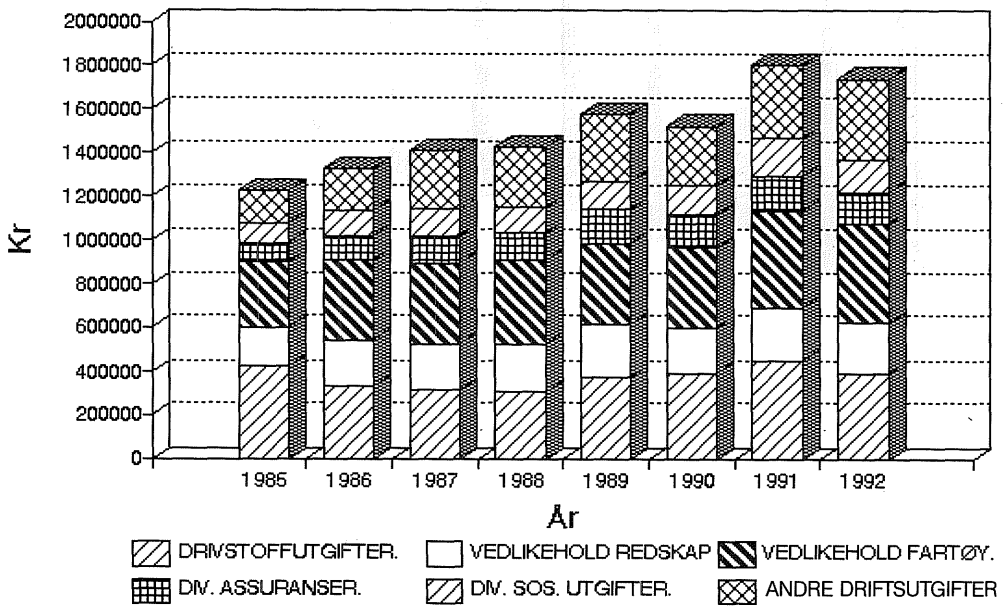


Diagram D 7

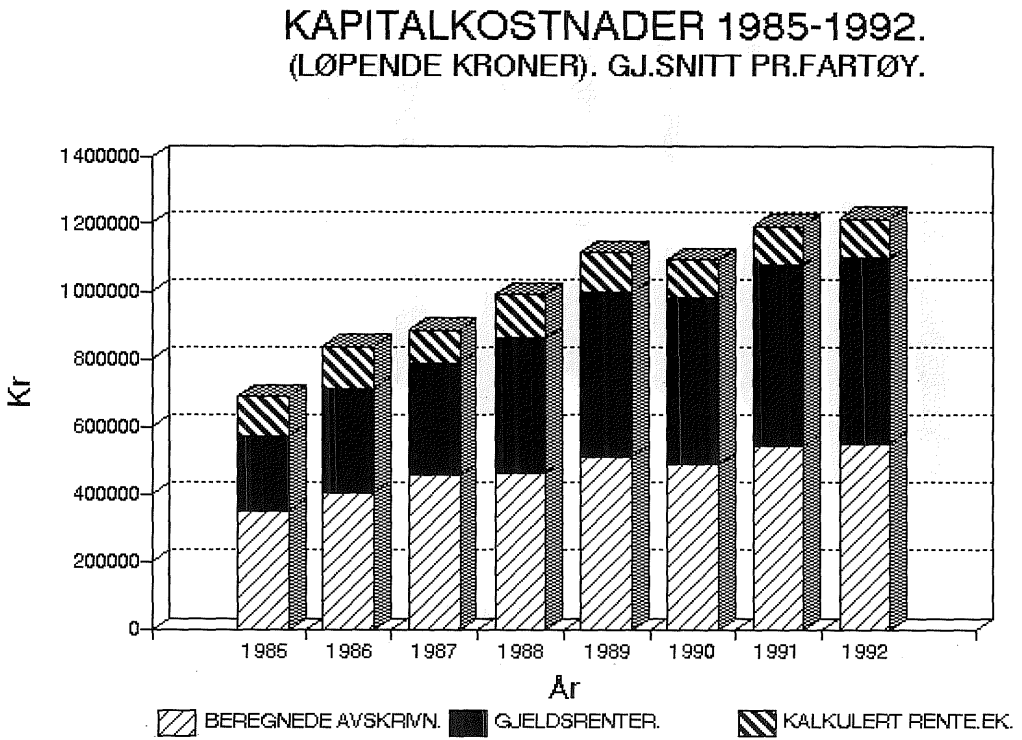

KAPITALKOSTNADER 1985-1992.
(LØPENDE KRONER). GJ.SNITT PR.FARTØY.
1400000
1200000
1000000
800000
600000
400000
200000
0
Kr
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
År
BEREGNEDE AVSKRIVN.
GJELDSRENTER.
KALKULERT RENTE.EK.

Diagram D 8

SENTRALE LØNNSOMHETSTALL 1985-1992.
(LØPENDE KRONER). GJ.SNITT PR.FARTØY.

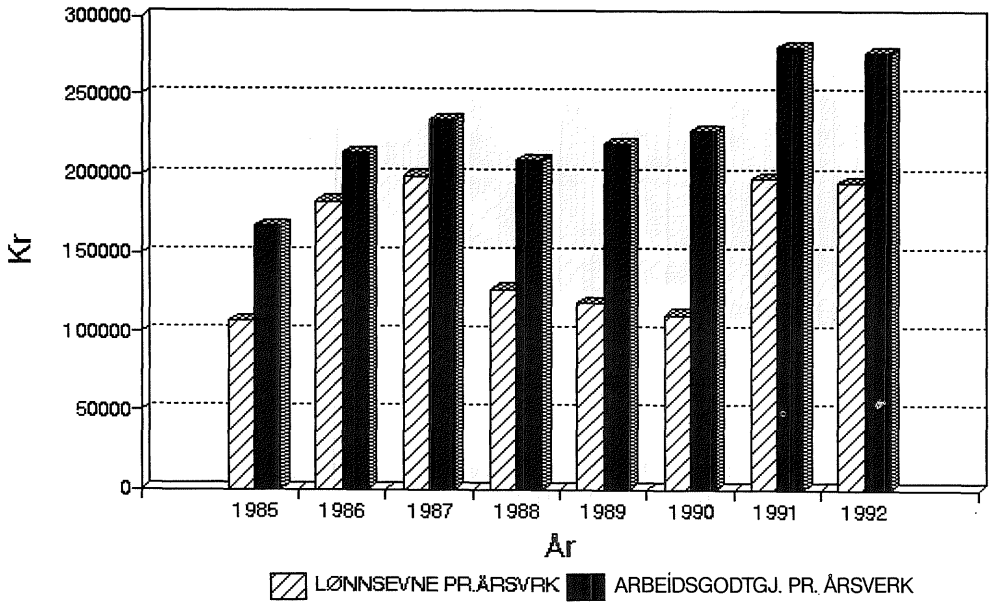
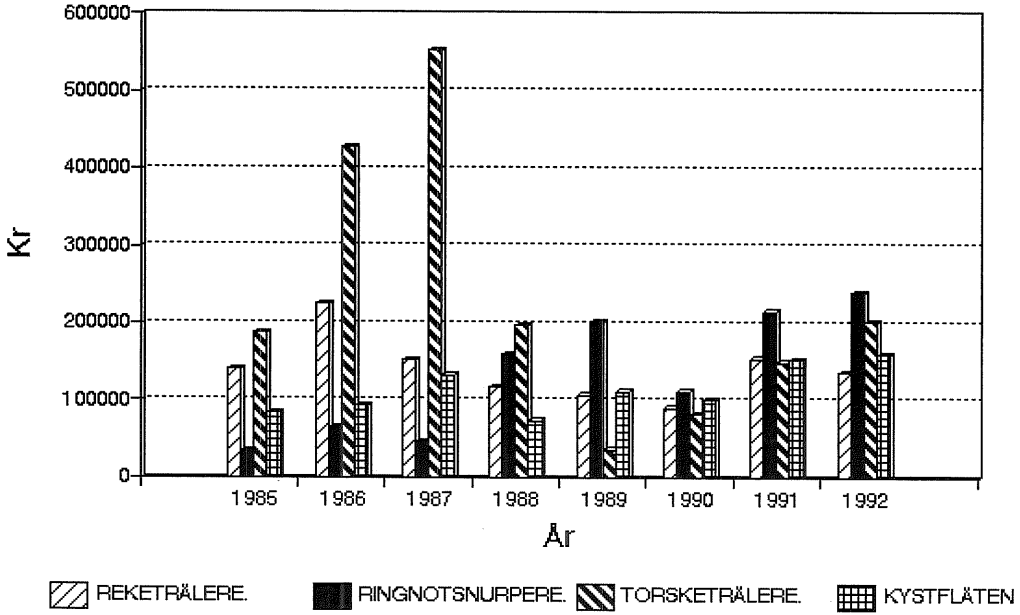


Diagram D 9

LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK FOR ENKELTE FARTØYGRUPPER

1985-1992.(LØPENDE KRONER). GJ.SNITT PR. FARTØY



E. Aktivitetsresultater 1992.

Sammendrag

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøy på 13 m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefartøy". Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøy på 40 fots kjenningslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse fartøy har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøy som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøy med lavere driftstid. Således har en for gruppe 020 notfiske etter brisling/sild benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1992-undersøkelsen.

Det antall fartøy i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som aktivitetsundersøkelsen kommer fram til, utgjør "massen" i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse. Antallene blir brukt som vekter ved beregning av lønnsomheten i tabellene (F 1 - F 20).

Aktivitetsundersøkelsen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen, samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag, samt varigheten av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøy på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved aktivitetsundersøkelsen, er gjengitt i tabell E 2.

Resultatene av kartleggingen for 1992 er utgitt i "AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE", nr. 4/93 i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger". For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

2. LANDSOVERSIKT

I 1992 var det i alt 1.637 fartøy på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.304 av fartøyene var helårsdrevne i 1992, mens 258 fartøy ikke oppnådde helårsdrift i 1992. De øvrige 75 fartøyene ble ikke benyttet til fiske i 1992.

Helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1992 følgende (tallene i parantes viser tilsvarende fordeling i 1990):

Finnmark	134 fartøy	(116)
Troms	188 fartøy	(192)
Nordland	318 fartøy	(329)
Trøndelag	68 fartøy	(63)
Møre og Romsdal	218 fartøy	(241)
Sogn og Fjordane	68 fartøy	(73)
Hordaland	71 fartøy	(79)
Rogaland	103 fartøy	(113)
Agder/Østlandet	136 fartøy	(153)
Sum	1.304 fartøy	(1.359)

Den totale driftstid for de 1.304 helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over i 1992 var 54.341 uker. Dette var en nedgang på 3 prosent fra 1990.

Driftstiden fordelt på fartøyenes hjemstedsfylker var i 1992 følgende (tallene i parantes viser til tilsvarende fordeling i 1990):

Finnmark	5.453 uker	10.0%	(4.591 uker	8.2%)
Troms	7.263 uker	13.4%	(7.339 uker	13.0%)
Nordland	12.258 uker	22.6%	(12.700 uker	22.6%)
Trøndelag	2.839 uker	5.2%	(2.628 uker	4.7%)
Møre og Romsdal	9.588 uker	17.6%	10.535 uker	18.7%)
Sogn og Fjordane	2.908 uker	5.4%	(3.031 uker	5.4%)
Hordaland	3.080 uker	5.7%	(3.391 uker	6.0%)
Rogaland	4.605 uker	8.5%	(4.977 uker	8.8%)
Agder/Østlandet	6.347 uker	11.7%	(7.115 uker	12.6%)
Sum	54.341 uker	100.0%	(56.307 uker	100.0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1992 følgende:

Reketrål og krepstrål.....	14.000 uker	25.8%	(19.210 uker	34.1%)
Not og seinot ..	9.142 uker	16.8%	(9.434 uker	16.8%)
Bunntrål og industritrål ..	6.385 uker	11.7%	(7.073 uker	12.6%)
Line og autoline	7.057 uker	13.0%	(7.288 uker	12.9%)
Garn	11.005 uker	20.3%	(8.162 uker	14.5%)
Snurrevad	3.961 uker	7.3%	(3.229 uker	5.7%)
Juksa, dorg, harp og snik ...	1.698 uker	3.1%	(1.329 uker	2.4%)
Harpun	221 uker	0.4%	(92 uker	0.2%)
Loddetrål	477 uker	0.9%	(22 uker	0.0%)
Annet	395 uker	0.7%	(468 uker	0.8%)
Sum	54.341 uker	100.0%	(56.307 uker	100.0%)

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1992 følgende:

Torsk og hyse.	20.119 uker	37.0%	(16.578 uker	29.5%)
Reke og kreps .	14.000 uker	25.8%	(19.203 uker	34.1%)
Sild og brisling	2.531 uker	4,7%	(3.339 uker	5.9%)
Sei	5.132 uker	9.4%	(4.441 uker	7.9%)
Tobis,øyepål og kolmule	1.724 uker	3.2%	(322 uker	0.6%)
Lange og brosme.	1.705 uker	3.1%	(2.619 uker	4.7%)
Makrell	4.054 uker	7.5%	(5.023 uker	8.9%)
Lodde	2.193 uker	4.0%	(2.159 uker	3.8%)
Hval,brugde og hå	925 uker	1.7%	(467 uker	0.8%)
Annet	1.958 uker	3.6%	(2.156 uker	3.8%)
Sum	54.341 uker	100.0%	(56.307 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1992 følgende:

Kystfiske i Nord-Norge	22.409 uker	41.2%	(21.022 uker	37.3%)
Kystfiske i Sør-Norge	12.648 uker	23.3%	(15.819 uker	28.1%)
Bankfiske i Nord-Norge	1.831 uker	3.4%	(1.483 uker	2.7%)
Bankfiske i Møre og Romsdal/ Trøndelag	1.290 uker	2.4%	(1.026 uker	1.8%)
Fjernere farvann	16.163 uker	29.7%	(16.957 uker	30.1%)

Herav			
Barentshavet ..	3.966 uker		(3.400 uker)
Bjørnøya/ Spitsbergen ...	815 uker		(1.129 uker)
Norskehavet/ Jan Mayen	353 uker		(664 uker)
Skagerrakkysten/ Nordsjøen	8.903 uker		(8.300 uker)
Shetland/Orknøy-ene/Hebridene/ Rockall/Irland	1.256 uker		(1.834 uker)
Færøyane/Island	201 uker		(513 uker)
Grønland/ Newfoundland. .	436 uker		(715 uker)
Andre felt	233 uker		(402 uker)
Sum	54.341 uker	100,0%	(56.307 uker 100,0%)

Skillet mellom kyst- og bankfisket er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende:

For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1992 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark	28 fartøy	499 uker	10.3%
Troms	40 fartøy	774 uker	16.0%
Nordland.....	111 fartøy	2.105 uker	43.4%
Trøndelag.....	16 fartøy	335 uker	6.9%
Møre og Romsdal..	21 fartøy	375 uker	7.7%
Sogn og Fjordane	9 fartøy	151 uker	3.1%
Hordaland	13 fartøy	228 uker	4.7%
Rogaland	15 fartøy	304 uker	6.3%
Agder/Østlandet	5 fartøy	79 uker	1.6%
Sum	258 fartøy	4.850 uker	100,0%

3. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1992. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen i 1992 er vist i tabellene E 1, E 3 og E 4. Tabell E 1 gir opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E 3 og E 4 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse og hjemsted og fiskeri i 1992.

Tabell E 1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1992.

Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	13-20,9 meter	Garn-,juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). FINNMARK	Antall fartøy:	68
			Total driftstid:	2728 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Snurrevad	42 %
			Garn	36 %
			Juksa	8 %
			Line	6 %
			Reketrål	5 %
			Seinot	2 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Finnmark	88 %
			Lofoten	8 %
			Troms	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	73 %
			Sei	15 %
			Reker	5 %
			Blåkveite	3 %
002	13-20,9 meter	Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). TROMS	Antall fartøy:	72
			Total driftstid:	2710 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Garn	56 %
			Snurrevad	15 %
			Reketrål	9 %
			Not	6 %
			Line	6 %
			Seinot	3 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Troms	54 %
			Finnmark	32 %
			Lofoten	7 %
			Vesterålen	5 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	63 %
			Sei	16 %
			Reker	9 %
			Sild	6 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
003	13-20,9 meter	Garn-,juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). NORDLAND	Antall fartøy: 137 Total driftstid: 5191 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 48 % Snurrevad 23 % Juksa 15 % Line 5 % Not 3 % VIKTIGSTE FANGSTSOMRÅDE: Lofoten 41 % Vesterålen 28 % Salten og Helgeland 15 % Finnmark 12 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 71 % Sei 18 % Sild 3 % Flyndre 2 %
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. FINNMARK, TROMS	Antall fartøy: 29 Total driftstid: 1108 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Line 81 % Garn 11 % Juksa 3 % Reketrål 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 62 % Troms 37 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 86 % Kveite 6 % Blåkveite 3 % Reker 3 %
005	13-20,9 meter	Linefiske, inklusi kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. NORDLAND	Antall fartøy: 80 Total driftstid: 3006 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Line 90 % Garn 5 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 51 % Finnmark 28 % Vesterålen 15 % Salten og Helgeland 6 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 89 % Blåkveite 4 % Sei 2 % Lange og brosme 2 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
006	13-20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, osv., unntatt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. TRØNDELAG	Antall fartøy:	38
			Total driftstid:	1617 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Garn	84 %
			Not	5 %
			Juksa	2 %
			Autoline	2 %
			Kanon	2 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	72 %
			Lofoten	26 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk	44 %
			Pigghå	36 %
			Sild	4 %
			Lange og brosme	4 %
			Sei	4 %
			Brugde	2 %
007	13-20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. SØR-NORGE (Unntatt Trøndelag)	Antall fartøy:	67
			Total driftstid:	2861 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Garn	67 %
			Snurrevad	13 %
			Not	7 %
			Line	4 %
			Dorg	4 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	48 %
			Lofoten	17 %
			Sogn og Fjordane og Hordaland	11 %
			Skagerrak/Nordsjøen	9 %
			Rogaland	5 %
			Finnmark	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	64 %
			Sei	12 %
			Makrell	8 %
			Lange og brosme	5 %
			Sild	5 %
008	21 meter og over	Linefiske etter,pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året. SØR-NORGE	Antall fartøy:	53
			Total driftstid:	2448 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Autoline	95 %
			Garn	3 %
			Line	2 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Shetland/Orknøyene	36 %
			Finnmark	13 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	11 %
			Skagerrak/Nordsjøen	11 %
			Barentshavet	8 %
			Troms	8 %
			Grønland	4 %
			Færøyane	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Lange og brosme	53 %
			Torsk og Hyse	44 %
			Pigghå	2 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og snurrevad. Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøy: 32 Total driftstid: 1244 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 41 % Snurrevad 30 % Reketrål 11 % Juksa 3 % Not 3 % Loddetrål 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 26 % Vesterålen 22 % Lofoten 17 % Barentshavet 16 % Troms 14 % Trøndelag,Møre og Romsdal 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 62 % Sei 16 % Reker 11 % Lodde 3 % Sild 3 %
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøy: 41 Total driftstid: 1675 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Seinot 52 % Not 18 % Garn 17 % Snurrevad 11 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 56 % Lofoten 15 % Salten og Helgeland 14 % Vesterålen 9 % Troms 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 53 % Torsk 28 % Sild 14 % Lodde 2 %
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året. SØR-NORGE	Antall fartøy: 22 Total driftstid: 910 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Seinot 48 % Not 36 % Garn 14 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag, Møre og Romsdal 35 % Finnmark 18 % Sogn og Fjordane og Hordaland 25 % Lofoten 13 % Skagerrak/Nordsjøen 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 49 % Sild 20 % Torsk 14 % Makrell 12 % Lodde 5 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
012	Under 50 BRT	Ren reketråling. NORD-NORGE OG TRØNDELAG	Antall fartøy:	18
			Total driftstid:	745 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP	
			Reketrål	100 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Salten og Helgeland	41 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	20 %
			Finnmark	16 %
			Troms	12 %
			Lofoten	5 %
			Barentshavet	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	100 %
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. NORD-NORGE OG TRØNDELAG	Antall fartøy:	49
			Total driftstid:	1912 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Reketrål	76 %
			Juksa	9 %
			Garn	8 %
			Line	4 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Troms	36 %
			Finnmark	21 %
			Salten og Helgeland	19 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	11 %
			Lofoten	8 %
			Barentshavet	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	76 %
			Torsk og hyse	20 %
			Sild	2 %
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. SØR-NORGE (Unntatt Trøndelag)	Antall fartøy:	131
			Total driftstid:	5963 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP	
			Reketrål	91 %
			Krepstrål	9 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE	
			Skagerrak/Nordsjøen	73 %
			Rogaland	16 %
			Trøndelang, Møre og Romsdal	6 %
			Sogn og Fjordane og Hordaland	5 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	91 %
			Kreps	9 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. SØR-NORGE (Unntatt Trøndelag)	Antall fartøy:	53
			Total driftstid:	2471 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Reketrål	75 %
			Garn	7 %
			Krepstrål	4 %
			Juksa	4 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	73 %
			Rogaland	12 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	5 %
			Lofoten	5 %
			Sogn og Fjordane og Hordaland	4 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	75 %
			Torsk	12 %
			Kreps	4 %
			Makrell	2 %
016	50 BRT og over	Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøyer med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. HELE LANDET	Antall fartøy:	26
			Total driftstid:	1059 uker
			VIKIGSTE REDSKAP:	
			Reketrål	70 %
			Bunntrål	14 %
			Garn	6 %
			Loddetrål	4 %
			Snurrevad	3 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Barentshavet	48 %
			Bjørnøya/Spitsbergen	22 %
			Finnmark	12 %
			Troms	10 %
			Skagerrak/Nordsjøen	4 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	70 %
			Torsk og hyse	20 %
			Lodde	4 %
			Sei	3 %
017	50 BRT og over	Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. HELE LANDET	Antall fartøy:	17
			Total driftstid:	734 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Reketrål	94 %
			Bunntrål	6 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Grønland	42 %
			Barentshavet	27 %
			Bjørnøya/Spitsbergen	27 %
			Finnmark	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	94 %
			Torsk	6 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
018	50 BRT og over	Havreketrålere uten fryseri. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. HELE LANDET	Antall fartøy	47
			Total driftstid:	2021 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Reketrål	71 %
			Bunntrål	5 %
			Snurrevad	4 %
			Loddetrål	4 %
			Krepstrål	4 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	37 %
			Barentshavet	28 %
			Bjørnøya/Spitsbergen	12 %
			Finnmark	11 %
			Lofoten	5 %
			Troms	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Reker	71 %
			Torsk og hyse	14 %
			Lodde	4 %
			Kreps	4 %
			Sild	2 %
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøyer med Nordsjøkonsesjon). Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. HELE LANDET	Antall fartøy:	58
			Total driftstid:	2670 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Industritrål	79 %
			Loddetrål	10 %
			Partrål	5 %
			Bunntrål	3 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	82 %
			Finnmark	6 %
			Rogaland	5 %
			Barentshavet	5 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Tobis og øyepål	79 %
			Lodde	10 %
			Torsk	7 %
020	13-25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. HELE LANDET	Antall fartøy:	53
			Total driftstid:	2196 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Not	75%
			Garn	13%
			Seinot	7%
			Snurrevad	3%
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	28 %
			Skagerrak/Nordsjøen	22 %
			Sogn og Fjordane og Hordaland	20 %
			Lofoten	13 %
			Rogaland	8 %
			Finnmark	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Sild	39 %
			Brisling	22 %
			Torsk	14 %
			Makrell	13 %
			Sei	9 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
021	Inntil 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. HELE LANDET	Antall fartøy:	26
			Total driftstid:	1108 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Not	86 %
			Industritrål	8 %
			Seinot	2 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	56 %
			Barentshavet	25 %
			Finnmark	6 %
			Norskehavet/Jan Mayen	4 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Makrell	32 %
			Sild	28 %
			Lodde	24 %
			Tobis og øyepål	7 %
			Sei	2 %
022	6.000-7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. HELE LANDET	Antall fartøy:	16
			Total driftstid:	656 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Not	96 %
			Loddetrål	2 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	66 %
			Barentshavet	24 %
			Norskehavet/Jan Mayen	4 %
			Lofoten	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Sild	37 %
			Makrell	36 %
			Lodde	24 %
			Tobis og øyepål	2 %
023	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. HELE LANDET	Antall fartøy:	21
			Total driftstid:	898 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Not	98 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	56 %
			Barentshavet	24 %
			Norskehavet/Jan Mayen	8 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	4 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Makrell	33 %
			Sild	32 %
			Lodde	32 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
024	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong. HELE LANDET	Antall fartøy: 32 Total driftstid: 1439 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 80 % Industritrål 20 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE Skagerrak/Nordsjøen 55 % Shetland/Orknøyene 18 % Barentshavet 12 % Finnmark 8 % Norskehavet/Jan Mayen 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Makrell 28 % Lodde 25 % Sild 25 % Kolmule 19 %
025	Under 250 BRT	Småtrålere. Konsumfiske etter sei og torsk o.l., uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. MØRE OG ROMSDAL og nordover	Antall fartøy: 23 Total driftstid: 998 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunntrål 81 % Reketrål 11 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag, Møre og Romsdal 54 % Barentshavet 25 % Finnmark 14 % Skagerrak/Nordsjøen 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 42 % Torsk 42 % Reker 11 %
027	250 BRT og over	Ferskfisktrålere. HELE LANDET	Antall fartøy: 28 Total driftstid: 1066 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunntrål 95 % Reketrål 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 51 % Trøndelag, Møre og Romsdal 24 % Skagerrak/Nordsjøen 11 % Finnmark 7 % Troms 3 % Bjørnøya/Spitsbergen 2 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 69 % Sei 23 % Reker 3 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
028	250 brt og over	Torsketrålere med ombord-produksjon. HELE LANDET	Antall fartøy:	18
			Total driftstid:	843 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Bunntrål	100 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Barentshavet	36 %
			Skagerrak/Nordsjøen	22 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	9 %
			Nordland	7 %
			Island	6 %
			Norskehavet/Jan Mayen	6 %
			Shetland/Orknøyene	5 %
			VIKTIGASTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	68 %
			Sei	18 %
			Uer	7 %
			Blåkveite	6 %
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. HELE LANDET	Antall fartøy:	16
			Total driftstid:	699 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Garn	89 %
			Line	8 %
			Autoline	3 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	57 %
			Skagerrak/Nordsjøen	15 %
			Shetland/Orknøyene	7 %
			Lofoten	6 %
			Finnmark	2 %
			Troms	2 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	64 %
			Sei	16 %
			Lange og brosme	11 %
			Blåkveite	7 %

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper: 001-030. HELE LANDET	Antall fartøy:	33
			Total driftstid:	1365 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Bunntrål	33 %
			Not	32 %
			Industritrål	11 %
			Kanon	6 %
			Seinot	5 %
			Garn	4 %
			VIKTIGSTE FANGSOMRÅDE:	
			Skagerrak/Nordsjøen	26 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	22 %
			Finnmark	10 %
			Lofoten	7 %
			Norskehavet/Jan Mayen	6 %
			Bjørnøya/Spitsbergen	5 %
			Barentshavet	4 %
			Andre felt	13 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Sild	15 %
			Makrell	12 %
			Torsk	11 %
			Vassild og stavsild	9 %
			Lodde	6 %
			Brugde	6 %
			Sei	5 %
			Flyndre	5 %
			Skjell	5 %
			Annen fisk	20 %
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårs-drevne. Alle fiskeri og fiskeri-kombinasjoner. HELE LANDET	Antall fartøy:	258
			Total driftstid:	4850 uker
			VIKTIGSTE REDSKAP:	
			Garn	28 %
			Reketrål	15 %
			Line	14 %
			Not	10 %
			Snurrevad	10 %
			Juksa	9 %
			Bunntrål	6 %
			VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE:	
			Lofoten	33 %
			Finnmark	16 %
			Trøndelag, Møre og Romsdal	11 %
			Barentshavet	8 %
			Troms	8 %
			Skagerrak/Nordsjøen	6 %
			Vesterålen	6 %
			Salten og Helgeland	3 %
			Sogn og Fjordane og Hordaland	3 %
			VIKTIGSTE FISKESLAG:	
			Torsk og hyse	60 %
			Reker	15 %
			Sild	8 %
			Sei	4 %

Tabell E 2

Budsjettnemnda for fiskenæringen
Kodeliste for fiskeri og redskap

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
Kode Fiskeslag	**Kode Fangstfelt**	**Kode Redskap**
Ål, laks, flyndre m.m.	Kystfiske[1] langs norskekysten ved	SO Seinot
11 Ål	10 Finnmark	NO Not ellers
12 Laks	11 Troms	GA Garn
13 Sjøaure, sjørøye	12 Vesterålen	LA Autoline
14 Flyndre	14 Lofoten m/Værøy og Røst	LI Line ellers
16 Blåkveite	15 Salten og Helgeland	
18 Kveite	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	RT Reketrål
	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	KT Krepstrål
Torskeartet fisk	18 Rogaland	
23 Torsk	19 Skagerrakkysten	PT Partrål
24 Lange, brosme		LT Loddetrål
25 Sei, pale	Bankfiske[2]	IT Industritrål
26 Hyse (Kolje)	20 Bankfiske utenfor Finnmark	BT Bunntrål (torsk, sei, hyse m.m)
27 Lyr, lysing	21 Bankfiske utenfor Troms	
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.m.	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	
	23 Bankfiske utenfor Lofoten	
Pelagisk fisk industrifisk m.m.	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	SN Snurrevad
32 Sild	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	JU Juksa, pilk
35 Brisling		HA Harp
36 Sardinella		DO Dorg
41 Lodde		SK Snik
42 Polartorsk	Fiske i fjerne farvann	
43 Tobis og øyepål	30 Barentshavet	RU Ruser
44 Kolmule	31 Bjørnøya, Spitsbergen	TE Teiner
45 Vassild, stavsild	32 Norskehavet, Jan Mayen	
51 Makrell	33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	KA Kanon, harpun
52 Hestmakrell	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	SE Selfangst
Størje, haifisk m.m.	35 Færøyane	SI Sigd
61 Størje (tunfisk)	36 Island	TT Taretrål
62 Brugde	37 Grønland (øst og vestkyst)	HJ Hjelping, sleping, lysbåt
63 Pigghå	38 Newfoundland, Labrador	FK Fraktfart, føring
64 Håbrann, sverdhai	39 Andre felt	
65 Håkjerring		

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
Skalldyr, mollusker,sjøplanter 71 Krabbe 72 Hummer 73 Reke 74 Kreps 75 Akkar 76 Skjell 79 Tang og tare	1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.	BV Oppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern
Småhval og sel 81 Småhval 82 Sel	2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.	
Annet 91 Uer 92 Steinbit 93 Rognkjeks 94 Diverse transport (føring og fraktfart) 95 Annet (fiskerioppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern m.m.). 99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29.		

Tabell E 3

Antall helårsdrevne fartøy[1]. Etter hjemsted og størrelse 1992

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøy	Antall fartøy 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøy 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøy 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøy 41 meter l.l. og over
Finnmark.....	134	91	19	7	17
Troms.....	188	124	31	10	23
Nordland.....	318	250	45	3	20
Trøndelag.....	68	54	6	4	4
Møre og Romsdal.....	218	67	35	50	66
Sogn og Fjordane....	68	33	8	19	8
Hordaland.....	71	23	11	11	26
Rogaland.....	103	56	21	21	5
Agder/Østlandet.....	136	123	13	0	0
I alt.....	1304	821	189	125	169

1) Bygger på kartleggingen for 1992 supplert med opplysninger fra Konsesjons- Merkeregisteret og opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

Tabell E 4

Antall helårsdrevne fartøy på 13 meter l.l. og over
Etter hjemsted og driftsform 1992[1)]

Fylke	Budsjett-nemndas fartøy-masse. Antall fartøy	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	134	68			14					4	10			3		
Troms	188		72		15					9	6		5	29		
Nordland	318			137		80			0	19	25		9	10		
Trøndelag	68						38		1			4	3	7		
Møre og Romsdal	218							41	32			8	1		8	5
Sogn og Fjordane	68							11	19			10			2	0
Hordaland	71							7	1						7	3
Rogaland	103							4							35	14
Agder/Østlandet	136							4							79	31
1992	1 304	68	72	137	29	80	38	67	53	32	41	22	18	49	131	53
1990	1 359	34	34	148	27	78	33	62	60	31	33	18	68	60	148	53
1988	1 441	40	43	159	39	73	32	72	65	65	24	30	68	60	176	26
1986	1 449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1 676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1 675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980[2)]	1 794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28

1) Bygger på kartleggingen for 1992.
2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøy er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1992. "I alt"-tallene er sammenlignbare.

Tabell E 4 (forts.)

Fylke	Budsjett-nemndas fartøy-masse. Antall fartøy	Fartøygruppe etter driftsform															
		016[5]	017	018[5]	019	020	021[4]	022[4]	023[4],[6]	024[4],[6]	025[7]	026	027	028	029	030	031[3]
Finnmark	134	4	2	8			2	1	1		7		7	1			2
Troms	188	19	6	9			5	2	1	1			5	2			2
Nordland	318	2	1	10		1	3	2	1	3	2		9	2			2
Trøndelag	68	1				4			3							1	6
Møre og Romsdal	218		8	3	8	11	8	2	8	16	14		7	12		12	14
Sogn og Fjordane	68				1	15	2	3	1					1		2	1
Hordaland	71			1	11	9	4	6	6	12							4
Rogaland	103			7	33	6	2										2
Agder/Østlandet	136			9	5	7										1	
1992	1 304	26	17	47	58	53	26	16	21	32	23		28	18		16	33
1990	1 359	13	21	115	63	68	22	19	18	31	15		19	17		14	37
1988	1 441	6	21	97	63	61	18	19	24	22	13	7	54	10		19	35
1986	1 449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1 676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1 675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50	46	
1980[2]	1 794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69	41	

1) Bygger på kartleggingen for 1992.
2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøy er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1992. "I alt"-tallene er sammenlignbare.
3) Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.
4) Ringnotgruppenes definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 024.
5) Havreketrålerflåten er fra og med 1992-undersøkelsen delt i fartøy med fryseri 016 eller fartøy uten fryseri 018.
6) Fra og med 1992-undersøkelsen er fartøygruppe 023 lik "Ringnotfartøy med konsesjonskapasitet på 8.000 hl og over, og fartøygruppe 024 definert som "Ringnotfartøy med kolmulesesong".
7) Fartøygruppe 025 inkluderer fra og med 1992-undersøkelsen også seitråling i Nord-Norge.

F. Driftsresultater 1992. Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F 1 - F 20), er som vekter benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse).

Tabellene F 21 - F 51 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform. Fra og med 1991-undersøkelsen er gjennomsnittlig fangstmengde gjengitt i **rund** vekt pr. fartøy. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøy i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata på regnskapsskjemaene, har en fra og med 1991-undersøkelsen innhentet tilsvarende fangstdata direkte fra sluttseddelstatistikken for de aktuelle fartøyene. På det tidspunkt undersøkelsen gikk i trykken forelå ennå ikke helt pålitelige fangstdata for alle fartøy som er med i undersøkelsen.

I del J, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F 1 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 131	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1745.3
2.01	Herav torskefisk etc.	335.3
2.02	Herav skalldyr og skjell	36.8
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1373.2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.3
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.8
3.04	Sum antall årsverk	5.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9
4.	SUM INNTEKTER	4017712.3
4.01	Herav fra fiske	3808119.8
4.02	Herav likviditetstilskudd	8696.7
4.03	Herav rentesubsidier	41566.8
4.04	Herav renteinntekter	53534.8
4.05	Herav fra annet	105794.5
5.	SUM KOSTNADER	2969525.0
5.01	Drivstoff	390565.6
5.02	Agn	35402.6
5.03	Is, salt og emballasje	51084.6
5.04	Leid arbeidshjelp	27329.9
5.05	Telefon, havneavgift etc.	85780.9
5.06	Sosiale utgifter	15215.4
5.07	Produktavgift	130751.5
5.08	Diverse assuranser	14808.4
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	157589.2
5.10	Assuranse på redskap	5511.0
5.11	Vedlikehold på redskap	232750.3
5.13	Assuranse på fartøy	125358.8
5.14	Vedlikehold på fartøy	457254.5
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	551276.1
5.16	Betalte gjeldsrenter	552840.2
5.17	Kalk. renter på egenkapital	115018.9
5.18	Pakkeforsikring	20987.1
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1048187.4
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4521.5
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	195416.0
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1487294.8
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	277279.8
8.	Lottutbetaling i alt	1258612.4
8.01	Lott pr. årsverk	234646.0
9.	Garantiutbetaling i alt	10678.0
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1990.7
10.	Likviditetslån	24620.2
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	216676.6
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	373885.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13425023.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5229758.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	812938.3
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	170.7
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	1304

Tabell F 2 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 130	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	520.2
2.01	Herav torskefisk etc.	375.1
2.02	Herav skalldyr og skjell	44.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	101.1
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	211.6
3.04	Sum antall årsverk	4.9
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9
4.	SUM INNTEKTER	3303926.0
4.01	Herav fra fiske	3132125.3
4.02	Herav likviditetstilskudd	1939.0
4.03	Herav rentesubsidier	33622.0
4.04	Herav renteinntekter	50760.7
4.05	Herav fra annet	85479.1
5.	SUM KOSTNADER	2339366.0
5.01	Drivstoff	296520.2
5.02	Agn	43347.3
5.03	Is, salt og emballasje	42586.6
5.04	Leid arbeidshjelp	26199.6
5.05	Telefon, havneavgift etc.	68448.4
5.06	Sosiale utgifter	10017.7
5.07	Produktavgift	106781.9
5.08	Diverse assuranser	11639.4
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	141756.0
5.10	Assuranse på redskap	741.0
5.11	Vedlikehold på redskap	186155.4
5.13	Assuranse på fartøy	96628.4
5.14	Vedlikehold på fartøy	343271.5
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	422584.1
5.16	Betalte gjeldsrenter	431896.1
5.17	Kalk. renter på egenkapital	91663.5
5.18	Pakkeforsikring	19129.0
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	964560.1
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4558.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	195431.0
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1289127.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	261192.1
8.	Lottutbetaling i alt	1134778.4
8.01	Lott pr. årsverk	229919.3
9.	Garantiutbetaling i alt	11484.1
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2326.8
10.	Likviditetslån	22895.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	194517.2
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	299661.9
14.01	Gjenansk.Verdi fartøy (beregnet)	9971508.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4101889.3
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	768614.6
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.6
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	116.6
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	1065

Tabell F 3 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1924	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8051.3
2.01	Herav torskefisk etc.	116.6
2.02	Herav skalldyr og skjell	3.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7931.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.4
3.02	Sum antall døgn i sjøen	218.3
3.03	Sum antall mannsukeverk	326.2
3.04	Sum antall årsverk	7.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7
4.	SUM INNTEKTER	7629147.0
4.01	Herav fra fiske	7216695.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	45026.2
4.03	Herav rentesubsidier	88902.0
4.04	Herav renteinntekter	65835.9
4.05	Herav fra annet	212687.5
5.	SUM KOSTNADER	6124431.0
5.01	Drivstoff	864655.2
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	102173.9
5.04	Leid arbeidshjelp	35362.7
5.05	Telefon, havneavgift etc.	174871.2
5.06	Sosiale utgifter	32798.3
5.07	Produktavgift	252352.7
5.08	Diverse assuranser	25370.4
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	250170.0
5.10	Assuranse på redskap	30988.0
5.11	Vedlikehold på redskap	469212.0
5.13	Assuranse på fartøy	269268.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	1016630.2
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1174955.0
5.16	Betalte gjeldsrenter	1184051.0
5.17	Kalk. renter på egenkapital	211867.1
5.18	Pakkeforsikring	29705.5
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1504716.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4613.3
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	203431.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2453725.8
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	331733.2
8.	Lottutbetaling i alt	1865313.0
8.01	Lott pr. årsverk	252182.3
9.	Garantiutbetaling i alt	7897.3
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1067.7
10.	Likviditetslån	25468.5
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	331892.0
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	742972.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30470744.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10831632.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	988910.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	39.3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	445.3
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	206

Tabell F 4 **Driftsresultater 1992**

Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennom-snitt
1.	FARTØYGRUPPE 1119	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	218.0
2.01	Herav torskefisk etc.	137.1
2.02	Herav skalldyr og skjell	16.6
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	64.3
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	297.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	131.8
3.04	Sum antall årsverk	3.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4.	SUM INNTEKTER	1237928.5
4.01	Herav fra fiske	1186832.3
4.02	Herav likviditetstilskudd	3302.5
4.03	Herav rentesubsidier	14554.2
4.04	Herav renteinntekter	9522.9
4.05	Herav fra annet	23716.8
5.	SUM KOSTNADER	783791.0
5.01	Drivstoff	94916.4
5.02	Agn	6900.2
5.03	Is, salt og emballasje	3705.6
5.04	Leid arbeidshjelp	13026.2
5.05	Telefon, havneavgift etc.	24568.3
5.06	Sosiale utgifter	2405.5
5.07	Produktavgift	41869.9
5.08	Diverse assuranser	2382.0
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23253.7
5.10	Assuranse på redskap	640.5
5.11	Vedlikehold på redskap	63547.5
5.13	Assuranse på fartøy	38602.3
5.14	Vedlikehold på fartøy	132897.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	161990.0
5.16	Betalte gjeldsrenter	123434.7
5.17	Kalk. renter på egenkapital	38375.1
5.18	Pakkeforsikring	11275.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	454137.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3445.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	144693.9
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	572512.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182409.6
8.	Lottutbetaling i alt	557801.9
8.01	Lott pr. årsverk	177722.6
9.	Garantiutbetaling i alt	12588.8
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4010.9
10.	Likviditetslån	9518.5
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	72413.3
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	81039.9
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4197901.5
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1401460.6
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	137688.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	32.9
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	821

Tabell F 5 **Driftsresultater 1992**

Fartøy i størrelsen 21-30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1362.5
2.01	Herav torskefisk etc.	333.3
2.02	Herav skalldyr og skjell	43.3
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	986.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.1
3.02	Sum antall døgn i sjøen	193.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	257.6
3.04	Sum antall årsverk	5.8
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4.	SUM INNTEKTER	3438514.5
4.01	Herav fra fiske	3212312.3
4.02	Herav likviditetstilskudd	6375.2
4.03	Herav rentesubsidier	122664.8
4.04	Herav renteinntekter	33549.3
4.05	Herav fra annet	63613.0
5.	SUM KOSTNADER	2488108.5
5.01	Drivstoff	334581.7
5.02	Agn	14318.0
5.03	Is, salt og emballasje	25610.3
5.04	Leid arbeidshjelp	11848.5
5.05	Telefon, havneavgift etc.	65228.0
5.06	Sosiale utgifter	10819.2
5.07	Produktavgift	113306.9
5.08	Diverse assuranser	5650.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	84539.1
5.10	Assuranse på redskap	1921.6
5.11	Vedlikehold på redskap	169840.3
5.13	Assuranse på fartøy	135737.9
5.14	Vedlikehold på fartøy	353163.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	568708.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	477990.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	90635.2
5.18	Pakkeforsikring	24209.1
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	950406.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3689.6
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	162813.7
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1390832.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	238262.9
8.	Lottutbetaling i alt	1293657.5
8.01	Lott pr. årsverk	221616.0
9.	Garantiutbetaling i alt	17817.0
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3052.2
10.	Likviditetslån	29199.1
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	176110.7
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	453660.9
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13295293.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4938263.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	545149.8
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.9
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	134.9
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	189

Tabell F 6 **Driftsresultater 1992**

Fartøy i størrelsen 31-40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3551.6
2.01	Herav torskefisk etc.	774.9
2.02	Herav skalldyr og skjell	45.7
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2731.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	274.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	386.2
3.04	Sum antall årsverk	8.8
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4.	SUM INNTEKTER	7787020.0
4.01	Herav fra fiske	7318626.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	139234.2
4.04	Herav renteinntekter	69141.6
4.05	Herav fra annet	260017.5
5.	SUM KOSTNADER	5456931.0
5.01	Drivstoff	758712.7
5.02	Agn	261192.6
5.03	Is, salt og emballasje	97091.8
5.04	Leid arbeidshjelp	28695.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	156405.9
5.06	Sosiale utgifter	28417.5
5.07	Produktavgift	259415.3
5.08	Diverse assuranser	28164.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	291944.8
5.10	Assuranse på redskap	2168.4
5.11	Vedlikehold på redskap	478477.7
5.13	Assuranse på fartøy	249326.1
5.14	Vedlikehold på fartøy	802853.5
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	969266.5
5.16	Betalte gjeldsrenter	805692.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	201920.3
5.18	Pakkeforsikring	37184.6
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2330089.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6033.4
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	265502.0
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3028177.3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	345045.6
8.	Lottutbetaling i alt	2640224.0
8.01	Lott pr. årsverk	300840.3
9.	Garantiutbetaling i alt	18.6
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2.1
10.	Likviditetslån	18240.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	374537.9
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	585601.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24136768.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8652594.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1331033.1
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.4
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	287.4
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	125

Tabell F 7 **Driftsresultater 1992**

Fartøy i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

		Veid gjennom-snitt
1.	FARTØYGRUPPE 4419	
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8008.0
2.01	Herav torskefisk etc.	1203.3
2.02	Herav skalldyr og skjell	117.3
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6687.4
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.0
3.02	Sum antall døgn i sjøen	254.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	618.1
3.04	Sum antall årsverk	14.3
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7
4.	SUM INNTEKTER	16241852.0
4.01	Herav fra fiske	15338466.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	54200.5
4.03	Herav rentesubsidier	38688.2
4.04	Herav renteinntekter	292330.5
4.05	Herav fra annet	518166.8
5.	SUM KOSTNADER	12905355.0
5.01	Drivstoff	1729346.8
5.02	Agn	16082.2
5.03	Is, salt og emballasje	307411.5
5.04	Leid arbeidshjelp	125422.7
5.05	Telefon, havneavgift etc.	402173.8
5.06	Sosiale utgifter	73428.4
5.07	Produktavgift	505645.0
5.08	Diverse assuranser	76901.2
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	808838.2
5.10	Assuranse på redskap	35467.0
5.11	Vedlikehold på redskap	969290.1
5.13	Assuranse på fartøy	474738.3
5.14	Vedlikehold på fartøy	1955072.0
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2195858.3
5.16	Betalte gjeldsrenter	2731384.5
5.17	Kalk. renter på egenkapital	440952.6
5.18	Pakkeforsikring	57342.1
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	3336497.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5398.3
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	233110.9
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5118386.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	357606.1
8.	Lottutbetaling i alt	3708545.8
8.01	Lott pr. årsverk	259104.8
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0
10.	Likviditetslån	111081.6
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	868194.1
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1607018.3
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	53367628.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	22295830.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	4274754.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	53.7
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	809.5
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	169

Tabell F 8 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	863.5
2.01	Herav torskefisk etc.	422.8
2.02	Herav skalldyr og skjell	39.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	401.6
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7
3.03	Sum antall mannsukeverk	232.1
3.04	Sum antall årsverk	5.4
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1
4.	SUM INNTEKTER	3772496.5
4.01	Herav fra fiske	3340142.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	181101.0
4.04	Herav renteinntekter	94945.8
4.05	Herav fra annet	156307.2
5.	SUM KOSTNADER	2795868.0
5.01	Drivstoff	369747.8
5.02	Agn	6612.1
5.03	Is, salt og emballasje	59275.2
5.04	Leid arbeidshjelp	46166.6
5.05	Telefon, havneavgift etc.	105838.6
5.06	Sosiale utgifter	7661.5
5.07	Produktavgift	112181.7
5.08	Diverse assuranser	13567.8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	165450.0
5.10	Assuranse på redskap	2018.5
5.11	Vedlikehold på redskap	230249.1
5.13	Assuranse på fartøy	132396.5
5.14	Vedlikehold på fartøy	423806.0
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	484524.9
5.16	Betalte gjeldsrenter	517818.0
5.17	Kalk. renter på egenkapital	98486.8
5.18	Pakkeforsikring	20066.8
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	976628.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4207.6
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	180608.7
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1309335.9
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	242136.5
8.	Lottutbetaling i alt	1089540.9
8.01	Lott pr. årsverk	201489.6
9.	Garantiutbetaling i alt	15204.2
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2811.7
10.	Likviditetslån	33156.3
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	115797.4
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	421941.3
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11411321.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4467423.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1116198.9
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.0
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	125.0
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	134

Tabell F 9 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1322.4
2.01	Herav torskefisk etc.	310.4
2.02	Herav skalldyr og skjell	87.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	924.9
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.6
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.3
3.04	Sum antall årsverk	5.8
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4.	SUM INNTEKTER	4136588.5
4.01	Herav fra fiske	3892861.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	3997.4
4.03	Herav rentesubsidier	28246.2
4.04	Herav renteinntekter	56961.2
4.05	Herav fra annet	154522.2
5.	SUM KOSTNADER	3074186.0
5.01	Drivstoff	431742.3
5.02	Agn	8094.9
5.03	Is, salt og emballasje	52928.1
5.04	Leid arbeidshjelp	29623.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	85550.3
5.06	Sosiale utgifter	15273.6
5.07	Produktavgift	133557.0
5.08	Diverse assuranser	18045.1
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	171732.3
5.10	Assuranse på redskap	2911.8
5.11	Vedlikehold på redskap	232190.7
5.13	Assuranse på fartøy	145281.5
5.14	Vedlikehold på fartøy	474663.5
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	485880.5
5.16	Betalte gjeldsrenter	670396.3
5.17	Kalk. renter på egenkapital	93625.3
5.18	Pakkeforsikring	22688.8
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1062402.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4593.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	183630.3
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1555481.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	268856.2
8.	Lottutbetaling i alt	1242091.8
8.01	Lott pr. årsverk	214688.5
9.	Garantiutbetaling i alt	8249.6
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1425.9
10.	Likviditetslån	9160.8
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	260842.1
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	293511.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14030855.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5565982.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	693706.4
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.0
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	152.6
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	188

Tabell F 10 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	578.1
2.01	Herav torskefisk etc.	308.9
2.02	Herav skalldyr og skjell	37.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	232.1
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.7
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	182.1
3.04	Sum antall årsverk	4.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0
4.	SUM INNTEKTER	2542591.5
4.01	Herav fra fiske	2431631.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	28218.7
4.03	Herav rentesubsidier	17255.4
4.04	Herav renteinntekter	17383.8
4.05	Herav fra annet	48102.5
5.	SUM KOSTNADER	1639973.0
5.01	Drivstoff	215303.3
5.02	Agn	11286.6
5.03	Is, salt og emballasje	16462.3
5.04	Leid arbeidshjelp	30763.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	55984.9
5.06	Sosiale utgifter	9705.7
5.07	Produktavgift	84166.2
5.08	Diverse assuranser	6307.6
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	68673.3
5.10	Assuranse på redskap	1234.7
5.11	Vedlikehold på redskap	129704.8
5.13	Assuranse på fartøy	72839.4
5.14	Vedlikehold på fartøy	276840.8
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	321017.3
5.16	Betalte gjeldsrenter	261299.2
5.17	Kalk. renter på egenkapital	61850.0
5.18	Pakkeforsikring	16533.5
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	902618.5
6.01	Lønnsevne pr. Mannsukeverk	4957.8
6.02	Lønnsevne pr. Årsverk	199574.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1020451.3
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	225627.6
8.	Lottutbetaling i alt	901601.9
8.01	Lott pr. årsverk	199349.3
9.	Garantiutbetaling i alt	9874.6
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2183.3
10.	Likviditetslån	9525.9
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	120876.8
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	221060.7
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7983311.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2851681.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	328643.7
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.5
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	83.2
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	318

Tabell F 11 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1238.6
2.01	Herav torskefisk etc.	340.7
2.02	Herav skalldyr og skjell	4.1
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	893.7
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	313.7
3.02	Sum antall døgn i sjøen	262.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	153.2
3.04	Sum antall årsverk	3.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0
4.	SUM INNTEKTER	2033943.6
4.01	Herav fra fiske	1918567.9
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	35763.3
4.04	Herav renteinntekter	30134.7
4.05	Herav fra annet	49477.8
5.	SUM KOSTNADER	1541609.1
5.01	Drivstoff	178055.2
5.02	Agn	2817.8
5.03	Is, salt og emballasje	3892.7
5.04	Leid arbeidshjelp	6682.7
5.05	Telefon, havneavgift etc.	52116.3
5.06	Sosiale utgifter	7486.7
5.07	Produktavgift	68546.1
5.08	Diverse assuranser	5313.6
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	46540.9
5.10	Assuranse på redskap	5663.0
5.11	Vedlikehold på redskap	111364.0
5.13	Assuranse på fartøy	68741.8
5.14	Vedlikehold på fartøy	209214.8
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	372599.2
5.16	Betalte gjeldsrenter	288721.2
5.17	Kalk. renter på egenkapital	101152.3
5.18	Pakkeforsikring	12701.0
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	492334.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3212.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	141659.9
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	798255.6
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	229682.9
8.	Lottutbetaling i alt	692312.7
8.01	Lott pr. årsverk	199199.8
9.	Garantiutbetaling i alt	18965.2
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5456.9
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	102628.5
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	245182.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6960428.5
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3312330.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	377143.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.6
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	77.9
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	68

Tabell F 12 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3933.0
2.01	Herav torskefisk etc.	789.4
2.02	Herav skalldyr og skjell	25.7
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3117.9
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	315.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	240.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	401.2
3.04	Sum antall årsverk	8.9
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4.	SUM INNTEKTER	8754689.0
4.01	Herav fra fiske	8300775.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	14341.7
4.03	Herav rentesubsidier	58450.8
4.04	Herav renteinntekter	142729.7
4.05	Herav fra annet	238391.2
5.	SUM KOSTNADER	6756043.0
5.01	Drivstoff	812019.4
5.02	Agn	78175.3
5.03	Is, salt og emballasje	154224.5
5.04	Leid arbeidshjelp	61038.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	185293.7
5.06	Sosiale utgifter	37366.1
5.07	Produktavgift	276973.1
5.08	Diverse assuranser	36467.1
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	477084.4
5.10	Assuranse på redskap	16019.8
5.11	Vedlikehold på redskap	511423.8
5.13	Assuranse på fartøy	246286.5
5.14	Vedlikehold på fartøy	984313.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1160187.8
5.16	Betalte gjeldsrenter	1460525.8
5.17	Kalk. renter på egenkapital	221218.6
5.18	Pakkeforsikring	37424.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1998645.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4981.7
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	223470.7
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3008236.5
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	336354.1
8.	Lottutbetaling i alt	2452691.8
8.01	Lott pr. årsverk	274238.0
9.	Garantiutbetaling i alt	7848.9
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	877.6
10.	Likviditetslån	103578.3
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	523205.4
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	907847.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27276256.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12287110.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2251318.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.1
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	423.8
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	218

Tabell F 13 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1292.2
2.01	Herav torskefisk etc.	577.6
2.03	Herav skalldyr og skjell	0.0
2.02	Herav lodde, makrell, sild etc.	714.7
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	205.9
3.03	Sum antall mannsukeverk	358.5
3.04	Sum antall årsverk	8.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4.	SUM INNTEKTER	5506921.0
4.01	Herav fra fiske	5291777.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	34326.9
4.04	Herav renteinntekter	47271.5
4.05	Herav fra annet	133544.9
5.	SUM KOSTNADER	3595064.5
5.01	Drivstoff	406357.8
5.02	Agn	273157.3
5.03	Is, salt og emballasje	49806.3
5.04	Leid arbeidshjelp	9802.9
5.05	Telefon, havneavgift etc.	128269.2
5.06	Sosiale utgifter	21493.1
5.07	Produktavgift	184752.0
5.08	Diverse assuranser	28705.8
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	123310.9
5.10	Assuranse på redskap	4170.6
5.11	Vedlikehold på redskap	303905.0
5.13	Assuranse på fartøy	139759.3
5.14	Vedlikehold på fartøy	619764.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	679193.9
5.16	Betalte gjeldsrenter	409736.1
5.17	Kalk. renter på egenkapital	178992.8
5.18	Pakkeforsikring	33887.4
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1911856.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5333.1
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	236800.3
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2349908.5
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	291057.0
8.	Lottutbetaling i alt	2048879.6
8.01	Lott pr. årsverk	253771.9
9.	Garantiutbetaling i alt	20395.6
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2526.2
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	346236.0
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	378584.8
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15627884.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5706713.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1224974.4
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	26.6
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	169.8
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	68

Tabell F 14 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5889.6
2.01	Herav torskefisk etc.	79.4
2.02	Herav skalldyr og skjell.	4.3
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	5805.9
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	309.5
3.02	Sum antall døgn i sjøen	276.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	270.4
3.04	Sum antall årsverk	6.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4.	SUM INNTEKTER	5408779.5
4.01	Herav fra fiske	5159650.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	21603.2
4.04	Herav renteinntekter	22738.5
4.05	Herav fra annet	204787.5
5.	SUM KOSTNADER	4201558.0
5.01	Drivstoff	689272.6
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	46167.5
5.04	Leid arbeidshjelp	2450.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	124951.1
5.06	Sosiale utgifter	21500.9
5.07	Produktavgift	182610.3
5.08	Diverse assuranser	12780.5
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	74826.0
5.10	Assuranse på redskap	21173.9
5.11	Vedlikehold på redskap	313533.5
5.13	Assuranse på fartøy	216165.5
5.14	Vedlikehold på fartøy	664193.4
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	822551.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	837071.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	147401.7
5.18	Pakkeforsikring	24907.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1207221.9
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4463.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	194384.8
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1789879.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	288203.3
8.	Lottutbetaling i alt	1368896.4
8.01	Lott pr. årsverk	220417.3
9.	Garantiutbetaling i alt	10763.2
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1733.1
10.	Likviditetslån	25097.9
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	209273.1
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	454128.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23741516.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6747069.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	530416.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.7
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	316.4
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	71

Tabell F 15 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1763.4
2.01	Herav torskefisk etc.	88.2
2.02	Herav skalldyr og skjell	25.5
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1649.7
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	325.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	106.3
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.1
3.04	Sum antall årsverk	3.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4.	SUM INNTEKTER	2053612.8
4.01	Herav fra fiske	1992170.6
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	22232.7
4.04	Herav renteinntekter	26892.6
4.05	Herav fra annet	12316.9
5.	SUM KOSTNADER	1784426.8
5.01	Drivstoff	329996.2
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	52141.8
5.04	Leid arbeidshjelp	6003.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	46639.1
5.06	Sosiale utgifter	6257.5
5.07	Produktavgift	68444.9
5.08	Diverse assuranser	2662.0
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22172.5
5.10	Assuranse på redskap	771.0
5.11	Vedlikehold på redskap	140855.0
5.13	Assuranse på fartøy	91898.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	243857.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	458872.2
5.16	Betalte gjeldsrenter	196676.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	105476.3
5.18	Pakkeforsikring	11702.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	269186.0
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1843.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86090.3
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	742116.7
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	237341.7
8.	Lottutbetaling i alt	724590.6
8.01	Lott pr. årsverk	231736.6
9.	Garantiutbetaling i alt	10302.8
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3295.0
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	90433.2
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	179659.6
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10638721.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2599750.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	354748.1
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	107.7
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	103

Tabell F 16 **Driftsresultater 1992**

Alle fartøy på 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	119.5
2.01	Herav torskefisk etc.	46.4
2.02	Herav skalldyr og skjell	34.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	39.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	328.2
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.8
3.03	Sum antall mannsukeverk	118.4
3.04	Sum antall årsverk	2.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4.	SUM INNTEKTER	1160081.8
4.01	Herav fra fiske	1130096.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	9517.8
4.04	Herav renteinntekter	8030.6
4.05	Herav fra annet	12436.9
5.	SUM KOSTNADER	809911.4
5.01	Drivstoff	128704.2
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	6624.8
5.04	Leid arbeidshjelp	1832.5
5.05	Telefon, havneavgift etc.	22334.1
5.06	Sosiale utgifter	1570.5
5.07	Produktavgift	39719.3
5.08	Diverse assuranser	2566.6
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22046.5
5.10	Assuranse på redskap	440.4
5.11	Vedlikehold på redskap	63494.5
5.13	Assuranse på fartøy	31446.7
5.14	Vedlikehold på fartøy	117351.4
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	221190.1
5.16	Betalte gjeldsrenter	91108.4
5.17	Kalk. renter på egenkapital	50642.0
5.18	Pakkeforsikring	8839.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	350170.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2957.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	138708.5
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	516725.2
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	204683.8
8.	Lottutbetaling i alt	504118.3
8.01	Lott pr. årsverk	199690.0
9.	Garantiutbetaling i alt	6819.8
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2701.4
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	61407.2
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	96518.9
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4833951.5
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1440629.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	139933.7
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l	16.6
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	38.7
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	136

Tabell F 17 **Driftsresultater 1992**

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1194.9
2.01	Herav torskefisk etc.	423.0
2.02	Herav skalldyr og skjell.	0.0
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	771.9
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.5
3.02	Sum antall døgn i sjøen	0.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	271.4
3.04	Sum antall årsverk	6.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4.	SUM INNTEKTER	2763686.0
4.01	Herav fra fiske	2589787.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	41453.4
4.04	Herav renteinntekter	52925.1
4.05	Herav fra annet	79520.1
5.	SUM KOSTNADER	1928883.5
5.01	Drivstoff	245260.0
5.02	Agn	3899.2
5.03	Is, salt og emballasje	7544.9
5.04	Leid arbeidshjelp	4823.5
5.05	Telefon, havneavgift etc.	57842.2
5.06	Sosiale utgifter	6576.0
5.07	Produktavgift	91808.1
5.08	Diverse assuranser	2671.0
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	68447.0
5.10	Assuranse på redskap	663.0
5.11	Vedlikehold på redskap	131145.1
5.13	Assuranse på fartøy	116669.2
5.14	Vedlikehold på fartøy	331764.9
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	370127.6
5.16	Betalte gjeldsrenter	326679.0
5.17	Kalk. renter på egenkapital	137608.3
5.18	Pakkeforsikring	25354.4
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	834802.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3075.4
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	133849.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1205069.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	193216.2
8.	Lottutbetaling i alt	1095593.1
8.01	Lott pr. årsverk	175663.2
9.	Garantiutbetaling i alt	33433.7
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5360.6
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	156060.6
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	175803.7
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10784619.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4123837.5
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	686148.5
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	104.4
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	63

Tabell F 18 **Driftsresultater 1992**

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1218	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	237.9
2.01	Herav torskefisk etc.	66.6
2.02	Herav skalldyr og skjell.	108.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	63.2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	319.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.1
3.03	Sum antall mannsukeverk	218.8
3.04	Sum antall årsverk	4.8
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4.	SUM INNTEKTER	3396109.3
4.01	Herav fra fiske	3254675.5
4.02	Herav likviditetstilskudd	20499.1
4.03	Herav rentesubsidier	40825.0
4.04	Herav renteinntekter	19914.6
4.05	Herav fra annet	60195.2
5.	SUM KOSTNADER	2751319.0
5.01	Drivstoff	489678.8
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	84323.8
5.04	Leid arbeidshjelp	6937.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	83664.6
5.06	Sosiale utgifter	11601.6
5.07	Produktavgift	113362.9
5.08	Diverse assuranser	7896.7
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	72113.1
5.10	Assuranse på redskap	1730.2
5.11	Vedlikehold på redskap	197304.2
5.13	Assuranse på fartøy	144818.5
5.14	Vedlikehold på fartøy	405429.7
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	537002.3
5.16	Betalte gjeldsrenter	457966.9
5.17	Kalk. renter på egenkapital	118135.9
5.18	Pakkeforsikring	19352.1
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	644790.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2946.5
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	135323.7
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1213746.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	254731.8
8.	Lottutbetaling i alt	1108160.5
8.01	Lott pr. årsverk	232572.3
9.	Garantiutbetaling i alt	14656.3
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3076.0
10.	Likviditetslån	47265.9
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	141357.7
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	303720.2
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14859060.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4716444.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	305275.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	26.9
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	173.3
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	111

Tabell F 19 **Driftsresultater 1992**

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2124	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	12923.9
2.01	Herav torskefisk etc.	31.5
2.02	Herav skalldyr og skjell.	6.2
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12886.3
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.2
3.02	Sum antall døgn i sjøen	257.2
3.03	Sum antall mannsukeverk	451.6
3.04	Sum antall årsverk	10.5
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7
4.	SUM INNTEKTER	12575118.0
4.01	Herav fra fiske	11846003.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	73684.2
4.03	Herav rentesubsidier	145076.3
4.04	Herav renteinntekter	119491.3
4.05	Herav fra annet	390862.8
5.	SUM KOSTNADER	10065646.0
5.01	Drivstoff	1302785.6
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	123030.3
5.04	Leid arbeidshjelp	68574.9
5.05	Telefon, havneavgift etc.	281438.9
5.06	Sosiale utgifter	57565.0
5.07	Produktavgift	414751.2
5.08	Diverse assuranser	45787.1
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	458215.3
5.10	Assuranse på redskap	65173.4
5.11	Vedlikehold på redskap	786914.7
5.13	Assuranse på fartøy	414677.4
5.14	Vedlikehold på fartøy	1730769.8
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1920352.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	2032423.1
5.17	Kalk. renter på egenkapital	321384.5
5.18	Pakkeforsikring	41802.7
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2509471.3
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5557.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	239640.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3902544.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	372670.5
8.	Lottutbetaling i alt	2749986.0
8.01	Lott pr. årsverk	262607.9
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0
10.	Likviditetslån	0.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	554516.2
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1256204.4
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	48711764.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17976746.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1787683.6
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	53.8
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	763.1
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	95

Tabell F 20 **Driftsresultater 1992**

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2628	Veid gjennom-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3181.4
2.01	Herav torskefisk etc.	3084.6
2.02	Herav skalldyr og skjell.	96.8
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	297.3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	252.8
3.03	Sum antall mannsukeverk	857.2
3.04	Sum antall årsverk	19.7
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4.	SUM INNTEKTER	21118390.0
4.01	Herav fra fiske	19962072.0
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	5744.6
4.04	Herav renteinntekter	477480.6
4.05	Herav fra annet	673092.8
5.	SUM KOSTNADER	17148812.0
5.01	Drivstoff	2151655.0
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	610167.4
5.04	Leid arbeidshjelp	239306.8
5.05	Telefon, havneavgift etc.	589331.4
5.06	Sosiale utgifter	90915.0
5.07	Produktavgift	606331.2
5.08	Diverse assuranser	107081.1
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1465827.3
5.10	Assuranse på redskap	0.0
5.11	Vedlikehold på redskap	1196712.6
5.13	Assuranse på fartøy	511203.6
5.14	Vedlikehold på fartøy	2289978.3
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2762627.3
5.16	Betalte gjeldsrenter	3839065.3
5.17	Kalk. renter på egenkapital	608168.0
5.18	Pakkeforsikring	80442.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3969577.8
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4631.0
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	201047.4
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6619408.5
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	335253.5
8.	Lottutbetaling i alt	4896163.5
8.01	Lott pr. årsverk	247976.3
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0
10.	Likviditetslån	351026.7
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	1310426.6
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	2099592.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	58095652.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	28789472.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	7202687.0
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.3
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	869.4
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	46

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell F 21 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	124.3	9	68	0.55	21	0.17
2.01	Herav torskefisk etc.	122.5	9	68	0.55	21	0.17
2.02	Herav skalldyr og skjell	1.8	9	5	2.98	2	0.93
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	9	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.8	13	46	0.16	12	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	108.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	133.6	13	51	0.38	13	0.10
3.04	Sum antall årsverk	3.3	13	1	0.33	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	11	3	0.21	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	993475.3	13	628177	0.63	157853.	0.16
4.01	Herav fra fiske	948921.3	13	545391	0.57	137050	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03	Herav rentesubsidier	3936.9	13	11184	2.84	2811	0.71
4.04	Herav Renteinntekter	5440.8	13	8149	1.50	2048	0.38
4.05	Herav fra annet	35176.2	13	87993	2.50	22112	0.63
5.	SUM KOSTNADER	627012.4	13	357515.	0.57	89839	0.14
5.01	Drivstoff	66601.1	13	49388	0.74	12411	0.19
5.02	Agn	1318.2	13	3194	2.42	803	0.61
5.03	Is, salt og emballasje	723.9	13	1765	2.44	444	0.61
5.04	Leid arbeidshjelp	5979.6	13	14369	2.40	3611	0.60
5.05	Telefon, havneavgift etc.	18375.9	13	20507	1.12	5153	0.28
5.06	Sosiale utgifter	584.1	13	2090	3.58	525	0.90
5.07	Produktavgift	33769.7	13	19677	0.58	4944	0.15
5.08	Diverse assuranser	3027.1	13	4296	1.42	1080	0.36
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	17362.5	13	14059	0.81	3533	0.20
5.10	Assuranse på redskap	1123.2	13	2955	2.63	743	0.66
5.11	Vedlikehold på redskap	51481.0	13	75758	1.47	19037	0.37
5.13	Assuranse på fartøy	49893.2	13	27825	0.56	6992	0.14
5.14	Vedlikehold på fartøy	139583.2	13	125462	0.90	31527	0.23
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	111390.2	13	113411	1.02	28499	0.26
5.16	Betalte gjeldsrenter	105243.4	13	89565	0.85	22507	0.21
5.17	Kalk. renter på egenkapital	11045.2	13	19401	1.76	4875	0.44
5.18	Pakkeforsikring	9511.0	13	6319	0.66	1588	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	366462.9	13	372108	1.02	93506	0.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2743.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	111857.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	458013.9	13	241746	0.53	60748	0.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139802.3					
8.	Lottutbetaling i alt	446585.3	13	231815	0.52	58252	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	136313.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	16914.9	13	28586	1.69	7183	0.42
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5163.0					
10.	Likviditetslån	63846.2	13	158485	2.48	39825	0.62
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	56110.7	13	133887	0.60	8516	0.15
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	55565.8	13	87461	1.57	21978	0.40
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	4317846.2	13	1323382	0.31	332550	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	735461.5	13	491714	0.67	123562	0.17
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	105940.5	13	130065	1.23	32684	0.31
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.8	13	2	0.11	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	29.9	13	9	0.29	2	0.07
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	68					

Tabell F 22 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	264.4	16	304	1.15	68	0.26
2.01	Herav torskefisk etc.	172.8	16	156	0.90	35	0.20
2.02	Herav skalldyr og skjell	10.1	16	22	2.15	5	0.48
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	81.4	16	215	2.64	48	0.59
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.1	22	45	0.17	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.3	8	52	0.31	18	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	142.0	22	65	0.46	12	0.08
3.04	Sum antall årsverk	3.7	22	2	0.43	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	17	1	0.08	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	1389550.5	22	978795	0.70	175120	0.13
4.01	Herav fra fiske	1304606.3	22	871312	0.67	155890	0.12
4.02	Herav likviditetstilskudd	9090.9	22	42343	4.66	7576	0.83
4.03	Herav rentesubsidier	44451.5	22	165961	3.73	29693	0.67
4.04	Herav Renteinntekter	3899.2	22	5561	1.43	995	0.26
4.05	Herav fra annet	27502.5	22	50106	1.82	8965	0.33
5.	SUM KOSTNADER	845094.9	22	569054	0.67	101812	0.12
5.01	Drivstoff	94973.3	22	68415	0.72	12240	0.13
5.02	Agn	9567.5	22	21757	2.27	3893	0.41
5.03	Is, salt og emballasje	2606.0	22	3938	1.51	705	0.27
5.04	Leid arbeidshjelp	10047.9	22	17745	1.77	3175	0.32
5.05	Telefon, havneavgift etc.	28067.0	22	23362	0.83	4180	0.15
5.06	Sosiale utgifter	1506.0	22	3400	2.26	608	0.40
5.07	Produktavgift	46547.4	22	31351	0.67	5609	0.12
5.08	Diverse assuranser	841.5	22	1852	2.20	331	0.39
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22255.1	22	27073	1.22	4844	0.22
5.10	Assuranse på redskap	141.1	22	553	3.92	99	0.70
5.11	Vedlikehold på redskap	70147.6	22	72393	1.03	12952	0.18
5.13	Assuranse på fartøy	50227.2	22	41012	0.82	7338	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	116482.0	22	97476	0.84	17440	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	139387.0	22	112430	0.81	20115	0.14
5.16	Betalte gjeldsrenter	209616.0	22	240015	1.15	42942	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	27760.0	22	36086	1.30	6456	0.23
5.18	Pakkeforsikring	14922.4	22	8969	0.60	1605	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	544455.5	22	460827	0.85	82448	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3833.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	146609.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	653228.2	22	453213	0.69	81086	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175899.9					
8.	Lottutbetaling i alt	623372.2	22	422794	0.68	75644	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	167860.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	11457.2	22	17287	1.51	3093	0.27
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3085.2					
10.	Likviditetslån	0.0	22				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	79294.4	22	78619	0.99	14066	0.18
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	89144.8	22	116174	1.30	20785	0.23
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	4153272.7	22	1934555	0.47	346119	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1909954.5	22	1893072	0.99	338697	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	86936.7	22	115249	1.33	20620	0.24
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	22	2	0.15	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	35.7	22	30	0.85	5	0.15
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	72					

Tabell F 23 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy i størrelse 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	266.1	22	217	0.82	43	0.16
2.01	Herav torskefisk etc.	214.6	22	135	0.63	26	0.12
2.02	Herav skalldyr og skjell	16.0	22	47	2.92	9	0.57
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	35.5	22	107	3.03	21	0.59
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	288.4	25	44	0.15	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	105.0	3	7	0.06	4	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	153.3	25	63	0.41	11	0.07
3.04	Sum antall årsverk	3.7	25	1	0.38	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4	14	2	0.19	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1518310.5	25	896096	0.59	162639	0.11
4.01	Herav fra fiske	1463813.6	25	864790	0.59	156957	0.11
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	25				
4.03	Herav rentesubsidier	11038.6	25	26905	2.44	4883	0.44
4.04	Herav Renteinntekter	11871.1	25	19751	1.66	3585	0.30
4.05	Herav fra annet	31587.2	25	44011	1.39	7988	0.25
5.	SUM KOSTNADER	850413.3	25	530930	0.62	96362	0.11
5.01	Drivstoff	97435.4	25	74428	0.76	13508.	0.14
5.02	Agn	1498.1	25	5439	3.63	987	0.66
5.03	Is, salt og emballasje	972.5	25	1468	1.51	266	0.27
5.04	Leid arbeidshjelp	3575.6	25	12330	3.45	2238	0.63
5.05	Telefon, havneavgift etc.	23049.8	25	24324	1.06	4415	0.19
5.06	Sosiale utgifter	2809.6	25	6466	2.30	1174	0.42
5.07	Produktavgift	51819.5	25	29926	0.58	5432	0.10
5.08	Diverse assuranser	1603.7	25	3052	1.90	554.	0.35
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	26894.2	25	41893	1.56	7604	0.28
5.10	Assuranse på redskap	450.2	25	1159	2.57	210	0.47
5.11	Vedlikehold på redskap	85768.6	25	73120	0.85	13271	0.15
5.13	Assuranse på fartøy	43676.2	25	30434	0.70	5524	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	169926.4	25	119399	0.70	21671	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	167202.2	25	116927	0.70	21222	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	128525.8	25	150796	1.17	27369	0.21
5.17	Kalk. renter på egenkapital	33531.2	25	38176	1.14	6929	0.21
5.18	Pakkeforsikring	11674.2	25	8713	0.75	1581	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	667897.2	25	474190	0.71	86064	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4356.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	179291.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	716826.5	25	398906	0.56	72400	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	192426.3					
8.	Lottutbetaling i alt	710684.2	25	395868	0.56	71849	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	190777.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	13341.2	25	23468	1.76	4259	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3581.3					
10.	Likviditetslån	5155.2	25	20510	3.98	3722	0.72
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	97832.1	25	72484	0.74	13156	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	104101.2	25	131929	1.27	23945	0.23
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	4518520.0	25	2125444	0.47	385762	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1360840.0	25	1307283	0.96	237268	0.17
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	159572.2	25	244699	1.53	44412	0.28
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.6	25	2	0.14	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	34.5	25	16	0.47	3	0.09
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	137					

Tabell F 24 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr.fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	143.3	3	72	0.50	40	0.28
2.01	Herav torskefisk etc.	143.3	3	72	0.50	40	0.28
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	3	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	3	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.0	4	49	0.18	23	0.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	198.0	2	82	0.41	57	0.29
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.2	4	51	0.42	24	0.20
3.04	Sum antall årsverk	3.0	4	1	0.25	0	0.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	3	4	0.27	2	0.15
4.	SUM INNTEKTER	1282342.0	4	600770	0.47	283837	0.22
4.01	Herav fra fiske	1275746.5	4	596116	0.47	281639	0.22
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	4				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	4				
4.04	Herav Renteinntekter	5295.5	4	6077	1.15	2871	0.54
4.05	Herav fra annet	1300.0	4	2555	1.97	1207	0.93
5.	SUM KOSTNADER	692547.5	4	250978	0.36	118576	0.17
5.01	Drivstoff	64842.0	4	26201	0.40	12379	0.19
5.02	Agn	31779.8	4	23212	0.73	10967	0.35
5.03	Is, salt og emballasje	1762.5	4	1195	0.68	565.	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	85237.5	4	116036	1.36	54822	0.64
5.05	Telefon, havneavgift etc.	22292.8	4	16705	0.75	7892	0.35
5.06	Sosiale utgifter	3266.3	4	1128	0.35	533	0.16
5.07	Produktavgift	49461.8	4	17563	0.36	8298	0.17
5.08	Diverse assuranser	6100.3	4	8731	1.43	4125	0.68
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18176.0	4	6860	0.38	3241	0.18
5.10	Assuranse på redskap	890.0	4	1093	1.23	516	0.58
5.11	Vedlikehold på redskap	88182.8	4	91335	1.04	43151	0.49
5.13	Assuranse på fartøy	25803.3	4	6721	0.26	3175	0.12
5.14	Vedlikehold på fartøy	92086.5	4	21381	0.23	10102	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	103919.5	4	42465	0.41	20063	0.19
5.16	Betalte gjeldsrenter	52861.3	4	56083	1.06	26497	0.50
5.17	Kalk. renter på egenkapital	35842.0	4	31678	0.88	14966	0.42
5.18	Pakkeforsikring	10043.5	4	4976	0.50	2351	0.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	589794.5	4	375175	0.64	177253	0.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4907.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	198250.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	580300.8	4	239852	0.41	113320	0.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	195059.1					
8.	Lottutbetaling i alt	574941.8	4	241329	0.42	114017	0.20
8.01	Lott pr. årsverk	193257.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	4				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	4				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	69170.5	4	36504	0.53	17246	0.25
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	29645.8	4	15645	0.53	7391	0.25
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	2561750.0	4	617490	0.24	291736	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	985750.0	4	618978	0.63	292440	0.30
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	78039.3	4	76066	0.97	35938	0.46
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	13.5	4	1	0.04	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	19.0	4	3	0.14	1	0.07
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	29					

Tabell F 25 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	169.9	21	58	0.34	11	0.06
2.01	Herav torskefisk etc.	169.9	21	58	0.34	11	0.06
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	21	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	21	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.7	23	43	0.17	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	132.7	23	41	0.31	7	0.05
3.04	Sum antall årsverk	3.6	23	1	0.27	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.1	15	2	0.18	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1286041.9	23	435343	0.34	77107	0.06
4.01	Herav fra fiske	1258181.7	23	443969	0.35	78634	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	23				
4.03	Herav rentesubsidier	2568.3	23	9111	3.55	1614	0.63
4.04	Herav Renteinntekter	9288.4	23	15749	1.70	2789	0.30
4.05	Herav fra annet	16003.5	23	32434	2.03	5745	0.36
5.	SUM KOSTNADER	689267.9	23	324717	0.47	57513	0.08
5.01	Drivstoff	66439.5	23	61621	0.93	10914	0.16
5.02	Agn	34852.0	23	17329	0.50	3069	0.09
5.03	Is, salt og emballasje	2096.3	23	1078	0.51	191	0.09
5.04	Leid arbeidshjelp	54336.1	23	42325	0.78	7497	0.14
5.05	Telefon, havneavgift etc.	18396.9	23	11599	0.63	2054	0.11
5.06	Sosiale utgifter	5494.1	23	5744	1.05	1017	0.19
5.07	Produktavgift	43084.5	23	14070	0.33	2492	0.06
5.08	Diverse assuranser	2641.9	23	5674	2.15	1005	0.38
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22325.0	23	17307	0.78	3065	0.14
5.10	Assuranse på redskap	681.5	23	1050	1.54	186	0.27
5.11	Vedlikehold på redskap	51348.5	23	48669	0.95	8620	0.17
5.13	Assuranse på fartøy	23518.0	23	14919	0.63	2642	0.11
5.14	Vedlikehold på fartøy	102910.1	23	44341	0.43	7854	0.08
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	140690.2	23	109190	0.78	19339	0.14
5.16	Betalte gjeldsrenter	63969.2	23	71136	1.11	12599	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	43418.2	23	43923	1.01	7780	0.18
5.18	Pakkeforsikring	13065.8	23	4887	0.37	866	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	596774.0	23	238862	0.40	42306	0.07
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4498.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	166131.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	666709.7	23	221591	0.33	39248	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	185600.6					
8.	Lottutbetaling i alt	662351.5	23	220720	0.33	39093	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	184387.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	3286.5	23	7471	2.27	1323	0.40
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	914.9					
10.	Likviditetslån	0.0	23				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	87892.3	23	39754	0.45	7041	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	56661.5	23	116197	2.05	20580	0.36
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3326304.3	23	1286886	0.39	227929	0.07
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1073652.2	23	1178555	1.10	208742	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	157628.0	23	259400	1.65	45944	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.3	23	1	0.09	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	26.4	23	13	0.50	2	0.09
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	80					

Tabell F 26 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri**

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	284.6	10	161	0.57	44	0.16
2.01	Herav torskefisk etc.	267.7	10	174	0.65	48	0.18
2.02	Herav skalldyr og skjell	4.3	10	13	3.12	4	0.86
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.7	10	26	2.07	7	0.57
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.0	13	19	0.06	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	161.8	13	45	0.28	10	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.5	13	1	0.28	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	4	1	0.11	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1373046.6	13	685627	0.50	156310	0.11
4.01	Herav fra fiske	1313597.0	13	653654	0.50	149020	0.11
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03	Herav rentesubsidier	22419.5	13	42093	1.88	9596	0.43
4.04	Herav Renteinntekter	10513.2	13	14705	1.40	3352	0.32
4.05	Herav fra annet	26516.8	13	29165	1.10	6649	0.25
5.	SUM KOSTNADER	857628.4	13	491635	0.57	112083	0.13
5.01	Drivstoff	78050.3	13	26642	0.34	6074	0.08
5.02	Agn	4888.9	13	15736	3.22	3587	0.73
5.03	Is, salt og emballasje	3668.6	13	6696	1.83	1527	0.42
5.04	Leid arbeidshjelp	2183.8	13	3315	1.52	756	0.35
5.05	Telefon, havneavgift etc.	24799.9	13	9321	0.38	2125	0.09
5.06	Sosiale utgifter	3470.0	13	11341	3.27	2586	0.75
5.07	Produktavgift	46991.2	13	23632	0.50	5388	0.11
5.08	Diverse assuranser	1048.5	13	1472	1.40	336	0.32
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22695.8	13	14662	0.65	3343	0.15
5.10	Assuranse på redskap	1770.1	13	4919	2.78	1121	0.63
5.11	Vedlikehold på redskap	58973.1	13	49431	0.84	11269	0.19
5.13	Assuranse på fartøy	47125.8	13	29863	0.63	6808	0.14
5.14	Vedlikehold på fartøy	146267.7	13	153545	1.05	35005	0.24
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	193926.5	13	143923	0.74	32812	0.17
5.16	Betalte gjeldsrenter	161366.5	13	169610	1.05	38668	0.24
5.17	Kalk. renter på egenkapital	46880.0	13	38831	0.83	8853	0.19
5.18	Pakkeforsikring	13521.5	13	5763	0.43	1314	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	515418.2	13	297976	0.58	67933	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3185.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	145979.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	621050.6	13	311911	0.50	71110	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175896.7					
8.	Lottutbetaling i alt	613472.8	13	301181	0.49	68663	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	173750.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	20676.1	13	23021	1.11	5248	0.25
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5856.0					
10.	Likviditetslån	0.0	13				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	79001.2	13	44113	0.56	10057	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	156983.5	13	187307	1.19	42702	0.27
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3646307.7	13	1323982	0.36	301842	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1742000.0	13	1370256	0.79	312392	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	144453.7	13	190092	1.32	43337	0.30
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.0	13	2	0.13	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	25.8	13	11	0.42	2	0.10
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	38					

Tabell F 27 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri**

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag). Fartøy i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	212.1	13	71	0.34	18	0.08
2.01	Herav torskefisk etc.	161.4	13	68	0.42	17	0.11
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.2	13	1	3.58	0	0.90
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	50.5	13	50	0.99	13	0.25
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	317.0	19	26	0.08	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.2	5	58	0.32	25	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.4	19	40	0.29	8	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.1	19	1	0.27	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	10	1	0.12	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1509860.9	19	581511	0.39	113771	0.08
4.01	Herav fra fiske	1435163.4	19	587680	0.41	114978	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	21052.6	19	91079	4.33	17819	0.85
4.03	Herav rentesubsidier	34661.4	19	100699	2.91	19701	0.57
4.04	Herav Renteinntekter	11970.5	19	18553	1.55	3630	0.30
4.05	Herav fra annet	7012.9	19	14120	2.01	2763	0.39
5.	SUM KOSTNADER	924352.2	19	398187	0.43	77904	0.08
5.01	Drivstoff	76225.3	19	42673	0.56	8349	0.11
5.02	Agn	818.3	19	3102	3.79	607	0.74
5.03	Is, salt og emballasje	8231.8	19	9203	1.12	1800	0.22
5.04	Leid arbeidshjelp	991.6	19	3270	3.30	640	0.65
5.05	Telefon, havneavgift etc.	30317.8	19	18847	0.62	3687	0.12
5.06	Sosiale utgifter	1148.7	19	3525	3.07	690	0.60
5.07	Produktavgift	49666.1	19	21553	0.43	4217	0.08
5.08	Diverse assuranser	2368.3	19	3912	1.65	765	0.32
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23030.7	19	15060	0.65	2946	0.13
5.10	Assuranse på redskap	1618.6	19	4596	2.84	899	0.56
5.11	Vedlikehold på redskap	104399.6	19	94718	0.91	18531	0.18
5.13	Assuranse på fartøy	39823.6	19	15128	0.38	2960	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	143011.5	19	111151	0.78	21746	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	185472.1	19	109025	0.59	21330	0.12
5.16	Betalte gjeldsrenter	196100.1	19	166300	0.85	32536	0.17
5.17	Kalk. renter på egenkapital	47623.4	19	42955	0.90	8404	0.18
5.18	Pakkeforsikring	13504.6	19	4039	0.30	790	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	585508.7	19	363518	0.62	71121	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4199.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	190002.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	686890.5	19	258390	0.38	50553	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	222902.1					
8.	Lottutbetaling i alt	674935.4	19	254034	0.38	49701	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	219022.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	14596.7	19	25328	1.74	4955	0.34
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4736.8					
10.	Likviditetslån	11578.9	19	50093	4.33	9801	0.85
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	84513.0	19	46673	0.55	9131	0.11
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	140680.1	19	145459	1.03	28459	0.20
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3781631.6	19	1181701	0.31	231196	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1991005.3	19	971178	0.49	190007	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	166602.5	19	221836	1.33	43401	0.26
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	14.9	19	2	0.12	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	26.9	19	11	0.42	2	0.08
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	67					

Tabell F 28 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri**

Pigghå-og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1134.8	19	256	0.23	48	0.04
2.01	Herav torskefisk etc.	1134.8	19	256	0.23	48	0.04
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	19	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	19	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.1	20	30	0.10	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	288.7	6	19	0.07	8	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	526.5	20	54	0.10	10	0.02
3.04	Sum antall årsverk	12.1	20	1	0.04	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	15	1	0.08	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	9948493.7	20	3218507	0.32	573317	0.06
4.01	Herav fra fiske	9329423.5	20	2035521	0.22	362590	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	20				
4.03	Herav rentesubsidier	138069.0	20	289585	2.10	51584	0.37
4.04	Herav Renteinntekter	115271.2	20	200144	1.74	35652	0.31
4.05	Herav fra annet	365729.9	20	1136740	3.11	202489	0.55
5.	SUM KOSTNADER	6122421.7	20	2357063	0.38	419867	0.07
5.01	Drivstoff	570143.4	20	204688	0.36	36461	0.06
5.02	Agn	749630.1	20	166648	0.22	29685	0.04
5.03	Is, salt og emballasje	40104.5	20	7273	0.18	1296	0.03
5.04	Leid arbeidshjelp	10767.3	20	23353	2.17	4160	0.39
5.05	Telefon, havneavgift etc.	174526.2	20	73468	0.42	13087	0.07
5.06	Sosiale utgifter	28933.2	20	16432	0.57	2927	0.10
5.07	Produktavgift	334707.2	20	72899	0.22	12986	0.04
5.08	Diverse assuranser	42088.8	20	17092	0.41	3045	0.07
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	289414.5	20	599123	2.07	106723	0.37
5.10	Assuranse på redskap	1135.8	20	2758	2.43	491	0.43
5.11	Vedlikehold på redskap	540059.2	20	134998	0.25	24047	0.04
5.13	Assuranse på fartøy	235024.6	20	61291	0.26	10918	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	912914.1	20	689766	0.76	122869	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	947493.5	20	405879	0.43	72300	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	929222.4	20	544569	0.59	97005	0.10
5.17	Kalk. renter på egenkapital	263516.2	20	341838	1.30	60892	0.23
5.18	Pakkeforsikring	52741.0	20	3011	0.06	536	0.01
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3826072.0	20	1220003	0.32	217321	0.06
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7266.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	315422.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4414044.6	20	996414	0.23	177492	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	363894.8					
8.	Lottutbetaling i alt	3989056.9	20	905808	0.23	161353	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	328858.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	20				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	10000.0	20	44297	4.43	7891	0.79
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	488392.5	20	246164	0.50	43849	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	762880.4	20	403091	0.53	71803	0.09
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	22355950.0	20	4109036	0.18	731948	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10607800.0	20	5839489	0.55	1040196	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2230458.8	20	3303930	1.48	588533	0.26
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.2	20	3	0.10	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	325.4	20	134	0.41	24	0.07
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	53					

Tabell F 29 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	776.3	15	551	0.71	105	0.14
2.01	Herav torskefisk etc.	318.8	15	112	0.35	21	0.07
2.02	Herav skalldyr og skjell	61.1	15	73	1.19	14	0.23
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	396.4	15	523	1.32	100	0.25
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.2	17	34	0.11	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.0	2	22	0.13	15	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	233.1	17	53	0.23	9	0.04
3.04	Sum antall årsverk	5.6	17	1	0.24	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	10	2	0.15	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	3209699.9	17	846291	0.26	142778	0.04
4.01	Herav fra fiske	2961044.8	17	716010	0.24	120798	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	17				
4.03	Herav rentesubsidier	162688.2	17	382509	2.35	64533	0.40
4.04	Herav Renteinntekter	7742.6	17	11220	1.45	1893	0.24
4.05	Herav fra annet	78224.3	17	145083	1.85	24477	0.31
5.	SUM KOSTNADER	2029354.0	17	702043	0.35	118442	0.06
5.01	Drivstoff	250068.5	17	84493	0.34	14255	0.06
5.02	Agn	10323.8	17	25175	2.44	4247	0.41
5.03	Is, salt og emballasje	7119.8	17	7418	1.04	1252	0.18
5.04	Leid arbeidshjelp	21790.1	17	56750	2.60	9574	0.44
5.05	Telefon, havneavgift etc.	49626.0	17	31064	0.63	5241	0.11
5.06	Sosiale utgifter	4906.5	17	8523	1.74	1438	0.29
5.07	Produktavgift	106136.7	17	25975	0.24	4382	0.04
5.08	Diverse assuranser	2268.4	17	3252	1.43	549	0.24
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	43775.3	17	31624	0.72	5335	0.12
5.10	Assuranse på redskap	1061.4	17	2453	2.31	414	0.39
5.11	Vedlikehold på redskap	169219.2	17	92493	0.55	15605	0.09
5.13	Assuranse på fartøy	115034.4	17	47509	0.41	8015	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	316872.5	17	233621	0.74	39414	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	402297.6	17	268979	0.67	45379	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	462903.4	17	217501	0.47	36695	0.08
5.17	Kalk. renter på egenkapital	41689.9	17	59941	1.44	10113	0.24
5.18	Pakkeforsikring	24260.3	17	5721	0.24	965	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1180345.9	17	400153	0.34	67510	0.06
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5064.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	211353.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1341257.5	17	384999	0.29	64953	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	240166.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1288051.5	17	365246	0.28	61621	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	230639.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	2190.8	17	8890	4.06	1500	0.68
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	392.3					
10.	Likviditetslån	58823.5	17	110366	1.88	18620	0.32
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	199399.7	17	57122	0.29	9637	0.05
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	387460.9	17	305677	0.79	51571	0.13
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	10629941.2	17	1820429	0.17	307124	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4632000.0	17	2952089	0.64	498046	0.11
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	231170.5	17	195334	0.84	32955	0.14
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.4	17	1	0.06	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	100.1	17	32.	0.32	5	0.05
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	32					

Tabell F 30 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Seinotfiske. Nord-Norge.
Fartøy på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1398.6	9	979	0.70	292	0.21
2.01	Herav torskefisk etc.	433.1	9	233	0.54	69	0.16
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	9	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	965.5	9	892	0.92	266	0.28
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.7	11	29	0.10	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	270.9	11	78	0.29	20	0.07
3.04	Sum antall årsverk	6.3	11	2	0.25	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	4	1	0.05	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	2950406.4	11	1382582	0.47	361015	0.12
4.01	Herav fra fiske	2759989.2	11	1341823	0.49	350372	0.13
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	11				
4.03	Herav rentesubsidier	60581.9	11	146976	2.43	38378	0.63
4.04	Herav Renteinntekter	75824.1	11	84761	1.12	22133	0.29
4.05	Herav fra annet	54011.2	11	60325	1.12	15752	0.29
5.	SUM KOSTNADER	2115860.1	11	999908	0.47	261093	0.12
5.01	Drivstoff	275732.5	11	205455	0.75	53648	0.19
5.02	Agn	5991.5	11	19628	3.28	5125	0.86
5.03	Is, salt og emballasje	3833.0	11	2404	0.63	628	0.16
5.04	Leid arbeidshjelp	7316.8	11	13916	1.90	3634	0.50
5.05	Telefon, havneavgift etc.	55510.2	11	30999	0.56	8094	0.15
5.06	Sosiale utgifter	4879.3	11	7271	1.49	1899	0.39
5.07	Produktavgift	97407.9	11	46303	0.48	12091	0.12
5.08	Diverse assuranser	1891.5	11	3328	1.76	869	0.46
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	70502.1	11	116487	1.65	30417	0.43
5.10	Assuranse på redskap	419.1	11	1373	3.28	358	0.86
5.11	Vedlikehold på redskap	152816.1	11	240110	1.57	62697	0.41
5.13	Assuranse på fartøy	122421.1	11	56731	0.46	14813	0.12
5.14	Vedlikehold på fartøy	319385.7	11	195563	0.61	51065	0.16
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	436087.7	11	291652	0.67	76155	0.17
5.16	Betalte gjeldsrenter	343635.7	11	382304	1.11	99826	0.29
5.17	Kalk. renter på egenkapital	192936.5	11	158205	0.82	41310	0.21
5.18	Pakkeforsikring	25093.4	11	6330	0.25	1653	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	834546.3	11	809312	0.97	211325	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3080.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	133430.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1264070.2	11	605653	0.48	158146	0.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	202104.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1162342.8	11	537432	0.46	140332	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	185839.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	26897.5	11	41823	1.55	10921	0.41
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4300.5					
10.	Likviditetslån	0.0	11				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	159789.8	11	114757	0.72	29965	0.19
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	184511.6	11	250292	1.36	65355	0.35
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	11409000.0	11	4637405	0.41	1210903	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4767545.5	11	3520769	0.74	919331	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	989778.5	11	948521	0.96	247674	0.25
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.6	11	4	0.19	1	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	113.6	11	52	0.45	14	0.12
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	41					

Tabell F 31 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Seinotfiske. Sør-Norge.
Fartøy på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	815.3	4	402	0.49	186	0.23
2.01	Herav torskefisk etc.	404.1	4	201	0.50	93	0.23
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	4	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	411.2	4	447	1.09	207	0.50
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	309.4	5	28	0.09	11	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	272.5	5	47	0.17	19	0.07
3.04	Sum antall årsverk	6.2	5	1	0.18	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	2415707.2	5	617730	0.26	248558	0.10
4.01	Herav fra fiske	2272593.2	5	538397	0.24	216637	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	5				
4.03	Herav rentesubsidier	5804.8	5	7818	1.35	3146	0.54
4.04	Herav Renteinntekter	10249.6	5	10499	1.02	4225	0.41
4.05	Herav fra annet	127059.6	5	126702	1.00	50982	0.40
5.	SUM KOSTNADER	1580427.2	5	506158	0.32	203665	0.13
5.01	Drivstoff	188470.4	5	67799	0.36	27280	0.14
5.02	Agn	0.0	5				
5.03	Is, salt og emballasje	14462.4	5	12269	0.85	4937	0.34
5.04	Leid arbeidshjelp	177.0	5	387	2.18	156	0.88
5.05	Telefon, havneavgift etc.	62188.2	5	28526	0.46	11478.	0.18
5.06	Sosiale utgifter	9738.2	5	21275	2.18	8560	0.88
5.07	Produktavgift	81372.2	5	19633	0.24	7900	0.10
5.08	Diverse assuranser	4123.8	5	3113	0.75	1253	0.30
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	64617.0	5	59413	0.92	23906	0.37
5.10	Assuranse på redskap	1117.6	5	2442	2.18	982	0.88
5.11	Vedlikehold på redskap	90758.2	5	105943	1.17	42629	0.47
5.13	Assuranse på fartøy	105949.8	5	45020	0.42	18115	0.17
5.14	Vedlikehold på fartøy	354835.2	5	67920	0.19	27329	0.08
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	247202.0	5	181889	0.74	73188	0.30
5.16	Betalte gjeldsrenter	295077.8	5	100694	0.34	40517	0.14
5.17	Kalk. renter på egenkapital	34496.6	5	35719	1.04	14372	0.42
5.18	Pakkeforsikring	25840.8	5	3603	0.14	1450	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	835280.0	5	256115	0.31	103054	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3065.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	134635.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1095112.2	5	319443	0.29	128536	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	176517.1					
8.	Lottutbetaling i alt	971195.8	5	245179	0.25	98654	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	156543.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	45614.6	5	32889	0.72	13233	0.29
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	7352.5					
10.	Likviditetslån	0.0	5				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	149110.8	5	52059	0.35	20947	0.14
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	159575.2	5	134211	0.84	54003	0.34
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	96[illegible]1000.0	5	3282371	0.34	1320741	0.14
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2924200.0	5	1514168	0.52	609262	0.21
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	120292.6	5	97284	0.81	39144	0.33
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.8	5	3	0.15	1	0.06
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	87.2	5	31	0.35	12	0.14
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	22					

Tabell F 32 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ren reketråling. Nord Norge og Trøndelag.
Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	35.9	3	19	0.54	10	0.29
2.01	Herav torskefisk etc.	5.9	3	5	0.84	3	0.46
2.02	Herav skalldyr og skjell	29.9	3	24	0.81	13	0.44
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	3	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	321.5	6	16	0.05	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	238.0	2	115	0.49	79	0.33
3.03	Sum antall mannsukeverk	85.1	6	19	0.23	7	0.08
3.04	Sum antall årsverk	1.9	6	0	0.23	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	5	2	0.13	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	430285.7	6	324219	0.75	111206	0.26
4.01	Herav fra fiske	419719.7	6	321269	0.77	110194	0.26
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	6				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	6				
4.04	Herav Renteinntekter	1285.7	6	1835	1.43	630	0.49
4.05	Herav fra annet	9280.3	6	19640	2.12	6737	0.73
5.	SUM KOSTNADER	437935.3	6	229609	0.52	78755	0.18
5.01	Drivstoff	75197.5	6	50260	0.67	17239	0.23
5.02	Agn	0.0	6				
5.03	Is, salt og emballasje	197.7	6	307	1.55	105	0.53
5.04	Leid arbeidshjelp	333.3	6	793	2.38	272	0.82
5.05	Telefon, havneavgift etc.	5588.8	6	3518	0.63	1207	0.22
5.06	Sosiale utgifter	0.0	6				
5.07	Produktavgift	14846.2	6	11580	0.78	3972	0.27
5.08	Diverse assuranser	635.0	6	684	1.08	235	0.37
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	3253.2	6	6877	2.11	2359	0.73
5.10	Assuranse på redskap	211.0	6	348	1.65	120	0.57
5.11	Vedlikehold på redskap	14053.8	6	10833	0.77	3716	0.26
5.13	Assuranse på fartøy	29634.7	6	30159	1.02	10344	0.35
5.14	Vedlikehold på fartøy	87932.0	6	46107	0.52	15815	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	152820.2	6	94325	0.62	32353	0.21
5.16	Betalte gjeldsrenter	14922.5	6	12966	0.87	4447	0.30
5.17	Kalk. renter på egenkapital	32461.2	6	29279	0.90	10043	0.31
5.18	Pakkeforsikring	5848.3	6	3418	0.58	1172	0.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	- 7649.7	6				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	- 89.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	- 4120.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	195766.5	6	158138	0.81	54241	0.28
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105439.8					
8.	Lottutbetaling i alt	182672.7	6	137353	0.75	47112	0.26
8.01	Lott pr. årsverk	98387.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	21017.2	6	16006	0.76	5490	0.26
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	11319.8					
10.	Likviditetslån	0.0	6				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	14443.5	6	20382	1.41	6991	0.48
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	33845.5	6	36840	1.09	12636	0.37
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3537500.0	6	1346848	0.38	461965	0.13
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	533000.0	6	349798	0.66	119980	0.23
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	38621.7	6	47406	1.23	16260	0.42
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9	6	2	0.11	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	25.0	6	4	0.17	1	0.06
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	18					

Tabell F 33 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag. Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	145.5	12	189	1.30	48	0.33
2.01	Herav torskefisk etc.	91.2	12	131	1.44	33	0.36
2.02	Herav skalldyr og skjell	51.8	12	61	1.18	16	0.30
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.6	12	9	3.43	2	0.87
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.4	15	35	0.12	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.8	8	52	0.31	17	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	100.2	15	60	0.59	13	0.13
3.04	Sum antall årsverk	2.4	15	1	0.62	0	0.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	13	2	0.12	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1052194.3	15	1268271	1.21	275604	0.26
4.01	Herav fra fiske	1021753.9	15	1227660	1.20	266779	0.26
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	15				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	15				
4.04	Herav Renteinntekter	16863.3	15	33842	2.01	7354	0.44
4.05	Herav fra annet	13577.1	15	31228	2.30	6786	0.50
5.	SUM KOSTNADER	754467.7	15	661593	0.88	143769	0.19
5.01	Drivstoff	126506.6	15	99554	0.79	21634	0.17
5.02	Agn	6055.7	15	23213	3.83	5044	0.83
5.03	Is, salt og emballasje	2462.9	15	3100	1.26	674	0.27
5.04	Leid arbeidshjelp	17016.9	15	64992	3.82	14123	0.83
5.05	Telefon, havneavgift etc.	22082.9	15	20059	0.91	4359	0.20
5.06	Sosiale utgifter	451.7	15	1101	2.44	239	0.53
5.07	Produktavgift	36383.9	15	44026	1.21	9567	0.26
5.08	Diverse assuranser	2349.1	15	3095	1.32	672	0.29
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	19588.7	15	25391	1.30	5518	0.28
5.10	Assuranse på redskap	37.8	15	145	3.83	31	0.83
5.11	Vedlikehold på redskap	69027.9	15	97700	1.42	21231	0.31
5.13	Assuranse på fartøy	29501.3	15	33225	1.13	7220	0.24
5.14	Vedlikehold på fartøy	124964.9	15	110620	0.89	24038	0.19
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	175679.5	15	104699	0.60	22752	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	81512.7	15	135072	1.66	29352	0.36
5.17	Kalk. renter på egenkapital	31111.0	15	46320	1.49	10066	0.32
5.18	Pakkeforsikring	9734.3	15	7906	0.81	1718	0.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	297726.7	15	631989	2.12	137336	0.46
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2972.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	126441.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	456746.1	15	570953	1.25	124072	0.27
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	193974.9					
8.	Lottutbetaling i alt	438710.5	15	535814	1.22	116436	0.27
8.01	Lott pr. årsverk	186315.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	19372.4	15	29012	1.50	6304	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	8227.2					
10.	Likviditetslån	0.0	15				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	54985.5	15	79440	1.44	17263	0.31
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	56515.7	15	104928	1.86	22802	0.40
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	4040266.7	15	1501113	0.37	326202	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	906400.0	15	1302211	1.44	282979	0.31
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	160850.9	15	308791	1.92	67102	0.42
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.2	15	2	0.13	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.7	15	11	0.38	2	0.08
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	49					

Tabell F 34 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ren reketråling. Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag).
Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	59.9	44	39	0.66	5	0.08
2.01	Herav torskefisk etc.	17.8	44	22	1.24	3	0.15
2.02	Herav skalldyr og skjell	38.4	44	19	0.49	2	0.06
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3.8	44	13	3.50	2	0.43
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	325.3	50	15	0.05	2	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.3	12	54	0.29	15	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	94.4	50	29	0.31	3	0.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	50	1	0.30	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	38	3	0.19	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	887736.7	50	475574	0.54	53089	0.06
4.01	Herav fra fiske	863983.5	50	452880	0.52	50556	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	50				
4.03	Herav rentesubsidier	7352.3	50	24768	3.37	2765	0.38
4.04	Herav Renteinntekter	7490.2	50	14163	1.89	1581	0.21
4.05	Herav fra annet	8910.7	50	16030	1.80	1789	0.20
5.	SUM KOSTNADER	631922.0	50	309276	0.49	34525	0.05
5.01	Drivstoff	114479.6	50	64135	0.56	7159	0.06
5.02	Agn	0.0	50				
5.03	Is, salt og emballasje	5917.2	50	13117	2.22	1464	0.25
5.04	Leid arbeidshjelp	2101.6	50	9888	4.70	1104	0.53
5.05	Telefon, havneavgift etc.	18086.9	50	31465	1.74	3512	0.19
5.06	Sosiale utgifter	812.6	50	2991	3.68	334	0.41
5.07	Produktavgift	30210.6	50	15689	0.52	1751	0.06
5.08	Diverse assuranser	2162.6	50	5454	2.52	609	0.28
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	21759.7	50	34880	1.60	3894	0.18
5.10	Assuranse på redskap	32.1	50	137	4.27	15	0.48
5.11	Vedlikehold på redskap	50899.1	50	41726	0.82	4658	0.09
5.13	Assuranse på fartøy	22117.3	50	17748	0.80	1981	0.09
5.14	Vedlikehold på fartøy	90443.0	50	92644	1.02	10342	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	169819.8	50	74972	0.44	8369	0.05
5.16	Betalte gjeldsrenter	59594.9	50	78583	1.32	8772	0.15
5.17	Kalk. renter på egenkapital	37340.7	50	40496	1.08	4521	0.12
5.18	Pakkeforsikring	6144.2	50	4704	0.77	525	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	255814.7	50	235707	0.92	26312	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2708.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	126091.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	416255.9	50	205867	0.49	22981	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	205173.4					
8.	Lottutbetaling i alt	406171.4	50	202144	0.50	22566	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	200202.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	5429.7	50	10621	1.96	1186	0.22
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2676.3					
10.	Likviditetslån	0.0	50				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	44342.3	50	37238	0.84	4157	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	59285.4	50	85476	1.44	9542	0.16
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3820660.0	50	1222436	0.32	136462	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	927000.0	50	1048973	1.13	117098	0.13
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	110358.1	50	146273	1.33	16329	0.15
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.5	50	2	0.10	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	27.2	50	8	0.29	1	0.03
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	131					

Tabell F 35 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. (Unntatt Trøndelag). Fartøy under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	61.3	7	51	0.83	18	0.29
2.01	Herav torskefisk etc.	14.0	7	13	0.92	5	0.33
2.02	Herav skalldyr og skjell	19.4	7	13	0.69	5	0.25
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	27.9	7	45	1.60	16	0.57
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	328.8	10	1	0.00	0	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	121.5	2	37	0.31	26	0.21
3.03	Sum antall mannsukeverk	99.3	10	23	0.23	6	0.07
3.04	Sum antall årsverk	2.1	10	0	0.23	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.4	7	2	0.20	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	615933.2	10	296541	0.48	85274	0.14
4.01	Herav fra fiske	600324.9	10	292677	0.49	84163	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	10				
4.03	Herav rentesubsidier	7146.4	10	22385	3.13	6437	0.90
4.04	Herav Renteinntekter	5869.7	10	8841	1.51	2542	0.43
4.05	Herav fra annet	2592.2	10	7800	3.01	2243	0.87
5.	SUM KOSTNADER	494264.6	10	180362	0.36	51866	0.10
5.01	Drivstoff	81942.6	10	34045	0.42	9790	0.12
5.02	Agn	0.0	10				
5.03	Is, salt og emballasje	5339.5	10	3470	0.65	998	0.19
5.04	Leid arbeidshjelp	0.0	10				
5.05	Telefon, havneavgift etc.	11975.4	10	12287	1.03	3533	0.30
5.06	Sosiale utgifter	0.0	10				
5.07	Produktavgift	21372.9	10	10325	0.48	2969	0.14
5.08	Diverse assuranser	1743.7	10	1941	1.11	558	0.32
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23960.0	10	64223	2.68	18468	0.77
5.10	Assuranse på redskap	931.4	10	1765	1.89	508	0.54
5.11	Vedlikehold på redskap	26097.3	10	21154	0.81	6083	0.23
5.13	Assuranse på fartøy	17133.2	10	6683	0.39	1922	0.11
5.14	Vedlikehold på fartøy	73391.4	10	42428	0.58	12201	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	146323.7	10	102159	0.70	29377	0.20
5.16	Betalte gjeldsrenter	45003.9	10	44179	0.98	12704	0.28
5.17	Kalk. renter på egenkapital	30984.8	10	40775	1.32	11725	0.38
5.18	Pakkeforsikring	8064.8	10	3799	0.47	1092	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	121668.6	10	172002	1.41	49461	0.41
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1225.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57553.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	260539.6	10	145961	0.56	41973	0.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123244.8					
8.	Lottutbetaling i alt	257856.2	10	147297	0.57	42357	0.16
8.01	Lott pr. årsverk	121975.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	24026.7	10	37627	1.57	10820	0.45
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	11365.5					
10.	Likviditetslån	0.0	10				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	30753.6	10	16991	0.55	4886	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	61459.9	10	75060	1.22	21584	0.35
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	3791700.0	10	1515762	0.40	435877	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	668600.0	10	630857	0.94	181411	0.27
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	114391.5	10	120204	1.05	34566	0.30
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9	10	2	0.14	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	29.8	10	13	0.43	4	0.12
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	53					

Tabell F 36 Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992

Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1028.0	10	467	0.45	118	0.11
2.01	Herav torskefisk etc.	372.7	10	326	0.87	82	0.22
2.02	Herav skalldyr og skjell	510.1	10	288	0.56	73	0.14
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	145.2	10	360	2.48	91	0.63
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.9	11	41	0.14	10	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	217.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	326.4	11	151	0.46	35	0.11
3.04	Sum antall årsverk	7.7	11	3	0.37	1	0.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	4	2	0.12	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	6846310.4	11	4040379	0.59	943629	0.14
4.01	Herav fra fiske	6678744.8	11	4033191	0.60	941951	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	11				
4.03	Herav rentesubsidier	31529.9	11	62299	1.98	14550	0.46
4.04	Herav Renteinntekter	51216.8	11	66421	1.30	15513	0.30
4.05	Herav fra annet	84818.8	11	106555	1.26	24886	0.29
5.	SUM KOSTNADER	5343868.4	11	3035023	0.57	708829	0.13
5.01	Drivstoff	894106.0	11	646217	0.72	150924	0.17
5.02	Agn	0.0	11				
5.03	Is, salt og emballasje	80203.5	11	95771	1.19	22367	0.28
5.04	Leid arbeidshjelp	44074.9	11	82279	1.87	19216	0.44
5.05	Telefon, havneavgift etc.	154251.4	11	113048	0.73	26402	0.17
5.06	Sosiale utgifter	33423.6	11	33368	1.00	7793	0.23
5.07	Produktavgift	237736.9	11	146886	0.62	34305	0.14
5.08	Diverse assuranser	23615.0	11	21597	0.91	5044	0.21
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	248671.5	11	305149	1.23	71267	0.29
5.10	Assuranse på redskap	1081.1	11	1937	1.79	452	0.42
5.11	Vedlikehold på redskap	404382.5	11	358148	0.89	83645	0.21
5.13	Assuranse på fartøy	329602.6	11	182946	0.56	42727	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	910870.0	11	527281	0.58	123146	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	784202.5	11	497028	0.63	116081	0.15
5.16	Betalte gjeldsrenter	1026676.5	11	900102	0.88	210218	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	139807.0	11	224587	1.61	52452	0.38
5.18	Pakkeforsikring	31163.5	11	13294	0.43	3105	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1502442.0	11	1339300	0.89	312793	0.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4603.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	195561.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2535599.1	11	1285090	0.51	300132	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	330038.9					
8.	Lottutbetaling i alt	2036057.2	11	908841	0.45	212260	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	265017.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	544.7	11	1772	3.25	414	0.76
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	70.9					
10.	Likviditetslån	0.0	11				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	372187.5	11	324771	0.87	75850	0.20
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	535968.7	11	384748	0.72	89858	0.17
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	24542545.5	11	10738292	0.44	2507925	0.10
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9237545.5	11	5562773	0.60	1299184	0.14
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	846202.5	11	807915	0.95	188688	0.22
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.1	11	10	0.29	2	0.07
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	259.9	11	194	0.75	45	0.17
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	26					

Tabell F 37 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	810.4	5	441	0.54	171	0.21
2.01	Herav torskefisk etc.	180.3	5	158	0.87	61	0.34
2.02	Herav skalldyr og skjell	630.0	5	402	0.64	156	0.25
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	5	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.1	8	33	0.11	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	263.0	2	63	0.24	43	0.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	545.8	8	121	0.22	32	0.06
3.04	Sum antall årsverk	12.8	8	2	0.15	1	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	6	1	0.06	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	19922569.1	8	6850110	0.34	1816410	0.09
4.01	Herav fra fiske	18358846.8	8	7001897	0.38	1856658	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	8				
4.03	Herav rentesubsidier	59486.0	8	134288	2.26	35608	0.60
4.04	Herav Renteinntekter	637143.7	8	1075011	1.69	285055	0.45
4.05	Herav fra annet	867092.6	8	1578686	1.82	418612	0.48
5.	SUM KOSTNADER	15266545.4	8	5791507	0.38	1535705	0.10
5.01	Drivstoff	2388408.0	8	861157	0.36	228349	0.10
5.02	Agn	0.0	8				
5.03	Is, salt og emballasje	346298.4	8	279359	0.81	74076	0.21
5.04	Leid arbeidshjelp	88456.6	8	99304	1.12	26332	0.30
5.05	Telefon, havneavgift etc.	338846.9	8	141241	0.42	37452	0.11
5.06	Sosiale utgifter	63333.6	8	45620	0.72	12097	0.19
5.07	Produktavgift	643648.9	8	254492	0.40	67482	0.10
5.08	Diverse assuranser	118231.0	8	37035	0.31	9820	0.08
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1450259.3	8	1189315	0.82	315365	0.22
5.10	Assuranse på redskap	4818.5	8	10565	2.19	2801	0.58
5.11	Vedlikehold på redskap	1227708.9	8	491141	0.40	130234	0.11
5.13	Assuranse på fartøy	579131.9	8	136975	0.24	36321	0.06
5.14	Vedlikehold på fartøy	2000840.9	8	1193125	0.60	316375	0.16
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2725466.1	8	2423080	0.89	642516	0.24
5.16	Betalte gjeldsrenter	2693543.0	8	2252330	0.84	597239	0.22
5.17	Kalk. renter på egenkapital	547647.3	8	684062	1.25	181389	0.33
5.18	Pakkeforsikring	49906.3	8	13621	0.27	3612	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4656023.8	8	3571585	0.77	947059	0.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8530.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	362512.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5997974.1	8	1951876	0.33	517569	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	466995.6					
8.	Lottutbetaling i alt	4837903.8	8	1643458	0.34	435788	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	376673.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	8				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	1455943.8	8	2233607	1.53	592275	0.41
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	2362254.9	8	3195109	1.35	847231	0.36
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	57710500.0	8	25731761	0.45	6823163	0.12
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	29254875.0	8	21174967	0.72	5614861	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	9293655.0	8	10997106	1.18	2916048	0.31
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.5	8	12	0.24	3	0.06
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	940.3	8	647	0.69	171	0.18
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	17					

Tabell F 38 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Havreketrålere uten fryseri.
Fartøy på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	463.0	6	780	1.68	301	0.65
2.01	Herav torskefisk etc.	48.7	6	56	1.16	22	0.45
2.02	Herav skalldyr og skjell	80.8	6	87	1.08	34	0.42
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	333.5	6	787	2.36	303	0.91
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	323.2	6	14	0.04	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	76.5	2	8	0.10	5	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.4	6	46	0.33	18	0.13
3.04	Sum antall årsverk	3.1	6	1	0.39	0	0.15
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	5	2	0.13	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1694281.3	6	973121	0.57	375063	0.22
4.01	Herav fra fiske	1603078.2	6	953138	0.59	367361	0.23
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	6				
4.03	Herav rentesubsidier	42951.5	6	49419	1.15	19047	0.44
4.04	Herav Renteinntekter	21225.5	6	19618	0.92	7561	0.36
4.05	Herav fra annet	27026.2	6	46374	1.72	17874	0.66
5.	SUM KOSTNADER	1459194.7	6	531501	0.36	204852	0.14
5.01	Drivstoff	221668.8	6	69473	0.31	26777	0.12
5.02	Agn	0.0	6				
5.03	Is, salt og emballasje	8642.2	6	11643	1.35	4488	0.52
5.04	Leid arbeidshjelp	1611.2	6	3904	2.42	1505	0.93
5.05	Telefon, havneavgift etc.	33835.0	6	31472	0.93	12130	0.36
5.06	Sosiale utgifter	1476.5	6	3546	2.40	1367	0.93
5.07	Produktavgift	56578.8	6	34803	0.62	13414	0.24
5.08	Diverse assuranser	1809.2	6	2904	1.60	1119	0.62
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	57260.5	6	73004	1.27	28137	0.49
5.10	Assuranse på redskap	661.7	6	1603	2.42	618	0.93
5.11	Vedlikehold på redskap	105094.0	6	66020	0.63	25446	0.24
5.13	Assuranse på fartøy	75448.0	6	27713	0.37	10681	0.14
5.14	Vedlikehold på fartøy	211928.3	6	159398	0.75	61436	0.29
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	373635.7	6	199824	0.53	77017	0.21
5.16	Betalte gjeldsrenter	201037.3	6	155616	0.77	59978	0.30
5.17	Kalk. renter på egenkapital	96447.3	6	119727	1.24	46146	0.48
5.18	Pakkeforsikring	12060.2	6	7333	0.61	2826	0.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	235086.7	6	520216	2.21	200503	0.85
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1686.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	76825.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	646296.5	6	354457	0.55	136616	0.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	211208.0					
8.	Lottutbetaling i alt	620706.5	6	336712	0.54	129777	0.21
8.01	Lott pr. årsverk	202845.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	9571.2	6	17243	1.80	6646	0.69
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3127.8					
10.	Likviditetslån	0.0	6				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	88109.2	6	73224	0.83	28222	0.32
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	154647.0	6	170102	1.10	65561	0.42
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	9530833.3	6	2780994	0.29	1071858	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2650166.7	6	2098134	0.79	808669	0.31
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	233720.0	6	173320	0.74	66801	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.7	6	4	0.18	2	0.07
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	90.3	6	25	0.28	10	0.11
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	47					

Tabell F 39 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøy med Nordsjøkonsesjon). Hele landet. Fartøy på 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6712.1	16	2112	0.31	453	0.07
2.01	Herav torskefisk etc.	212.0	16	143	0.67	31	0.14
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.9	16	1	1.07	0	0.23
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6499.2	16	2173	0.33	466	0.07
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	328.1	18	3	0.01	1	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	236.0	3	71	0.30	41	0.17
3.03	Sum antall mannsukeverk	239.7	18	36	0.15	7	0.03
3.04	Sum antall årsverk	5.1	18	1	0.15	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	13	2	0.15	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	4787098.6	18	1291954	0.27	255096	0.05
4.01	Herav fra fiske	4681775.7	18	1248573	0.27	246530	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	18				
4.03	Herav rentesubsidier	49474.2	18	51787	1.05	10225	0.21
4.04	Herav Renteinntekter	27294.8	18	30323	1.11	5987	0.22
4.05	Herav fra annet	28553.8	18	65394	2.29	12912	0.45
5.	SUM KOSTNADER	3999208.1	18	1151978	0.29	227458	0.06
5.01	Drivstoff	812393.8	18	222617	0.27	43956	0.05
5.02	Agn	0.0	18				
5.03	Is, salt og emballasje	149443.4	18	49726	0.33	9818	0.07
5.04	Leid arbeidshjelp	4239.7	18	9233	2.18	1823	0.43
5.05	Telefon, havneavgift etc.	98519.4	18	53458	0.54	10555	0.11
5.06	Sosiale utgifter	18835.4	18	12904	0.69	2548	0.14
5.07	Produktavgift	162356.1	18	43111	0.27	8512	0.05
5.08	Diverse assuranser	9691.3	18	9257	0.96	1828	0.19
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	54846.0	18	33924	0.62	6698	0.12
5.10	Assuranse på redskap	647.3	18	1923	2.97	380	0.59
5.11	Vedlikehold på redskap	315330.9	18	181663	0.58	35869	0.11
5.13	Assuranse på fartøy	205824.7	18	47440	0.23	9367	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	581535.8	18	377396	0.65	74517	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	791219.2	18	334867	0.42	66119	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	591587.8	18	370092	0.63	73075	0.12
5.17	Kalk. renter på egenkapital	181241.9	18	235865	1.30	46571	0.26
5.18	Pakkeforsikring	21495.3	18	3836	0.18	757	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	787890.4	18	555717	0.71	109726	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3287.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	154068.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1618717.3	18	464416	0.29	91699	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	316533.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1476547.7	18	367213	0.25	72506	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	288732.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	33.2	18	139	4.21	28	0.83
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6.5					
10.	Likviditetslån	26999.2	18	113556	4.21	22422	0.83
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	184911.8	18	75686	0.41	14944	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	422657.7	18	222034	0.53	43841	0.10
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	22318611.1	18	3769301	0.17	744247	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6281111.1	18	3029793	0.48	598231	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	427313.5	18	400596	0.94	79098	0.19
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.4	18	4	0.11	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	276.8	18	51	0.18	10	0.04
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	58					

Tabell F 40 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
Fartøy i størrelsen 13-25,9 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	783.0	13	692	0.88	168	0.22
2.01	Herav torskefisk etc.	164.8	13	154	0.93	37	0.23
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	13	0	2.97	0	0.72
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	618.2	13	598	0.97	145	0.24
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	309.8	18	38	0.12	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	148.3	3	54	0.36	30	0.21
3.03	Sum antall mannsukeverk	196.0	18	76	0.39	15	0.08
3.04	Sum antall årsverk	4.4	18	2	0.35	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	9	3	0.20	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1873894.8	18	1367840	0.73	264503	0.14
4.01	Herav fra fiske	1692943.2	18	1193673	0.71	230824	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	42932.1	18	129646	3.02	25070	0.58
4.03	Herav rentesubsidier	31359.7	18	83963	2.68	16236	0.52
4.04	Herav Renteinntekter	11838.1	18	12197	1.03	2358	0.20
4.05	Herav fra annet	94821.6	18	190239	2.01	36787	0.39
5.	SUM KOSTNADER	1385704.6	18	1060065	0.77	204988	0.15
5.01	Drivstoff	136518.8	18	103420	0.76	19999	0.15
5.02	Agn	0.0	18				
5.03	Is, salt og emballasje	13060.9	18	23921	1.83	4626	0.35
5.04	Leid arbeidshjelp	9890.4	18	27962	2.83	5407	0.55
5.05	Telefon, havneavgift etc.	67408.3	18	77553	1.15	14997	0.22
5.06	Sosiale utgifter	3685.3	18	6423	1.74	1242	0.34
5.07	Produktavgift	59747.7	18	41911	0.70	8104	0.14
5.08	Diverse assuranser	5932.7	18	9614	1.62	1859	0.31
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	91009.2	18	158601	1.74	30669	0.34
5.10	Assuranse på redskap	2915.2	18	5504	1.89	1064	0.37
5.11	Vedlikehold på redskap	68142.9	18	57908	0.85	11198	0.16
5.13	Assuranse på fartøy	78056.9	18	60902	0.78	11777	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	212709.8	18	250848	1.18	48507	0.23
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	258802.7	18	169221	0.65	32723	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	311740.2	18	374342	1.20	72388	0.23
5.17	Kalk. renter på egenkapital	49076.6	18	66005	1.34	12764	0.26
5.18	Pakkeforsikring	17006.7	18	7942	0.47	1536	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	488190.2	18	490372	1.00	94825	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2490.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	111388.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	770570.2	18	526498	0.68	101811	0.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175817.8					
8.	Lottutbetaling i alt	705019.9	18	471850	0.67	91243	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	160861.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	30659.1	18	49387	1.61	9550	0.31
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6995.3					
10.	Likviditetslån	69444.4	18	204652	2.95	39574	0.57
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	93694.8	18	64016	0.68	12379	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	173562.2	18	192515	1.11	37227	0.21
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	6695777.8	18	2638149	0.39	510147	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3004166.7	18	2784922	0.93	538529	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	171723.8	18	170240	0.99	32920	0.19
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.6	18	2	0.13	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	59.9	18	39	0.64	7	0.12
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	53					

Tabell F 41 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7389.5	12	1995	0.27	431	0.06
2.01	Herav torskefisk etc.	49.0	12	95	1.95	21	0.42
2.02	Herav skalldyr og skjell	8.3	12	28	3.40	6	0.73
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7332.2	12	2073	0.28	448	0.06
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.3	12	31	0.11	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	214.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	371.2	12	47	0.13	10	0.03
3.04	Sum antall årsverk	9.3	12	1	0.11	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	2	1	0.06	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	7607506.8	12	1501251	0.20	324307	0.04
4.01	Herav fra fiske	6953394.9	12	1198592	0.17	258925	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	12				
4.03	Herav rentesubsidier	338507.8	12	988171	2.92	213469	0.63
4.04	Herav Renteinntekter	80736.0	12	71122	0.88	15364	0.19
4.05	Herav fra annet	234868.1	12	322394	1.37	69645	0.30
5.	SUM KOSTNADER	6080236.5	12	924948	0.15	199812	0.03
5.01	Drivstoff	797607.3	12	186908	0.23	40377	0.05
5.02	Agn	0.0	12				
5.03	Is, salt og emballasje	7444.0	12	9618	1.29	2078	0.28
5.04	Leid arbeidshjelp	55496.8	12	103610	1.87	22382	0.40
5.05	Telefon, havneavgift etc.	195822.6	12	73914	0.38	15967	0.08
5.06	Sosiale utgifter	40337.0	12	17623	0.44	3807	0.09
5.07	Produktavgift	247450.0	12	45169	0.18	9758	0.04
5.08	Diverse assuranser	21722.1	12	16495	0.76	3563	0.16
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	248757.4	12	147230	0.59	31805	0.13
5.10	Assuranse på redskap	26737.9	12	13956	0.52	3015	0.11
5.11	Vedlikehold på redskap	463296.6	12	207857	0.45	44902	0.10
5.13	Assuranse på fartøy	306383.5	12	111553	0.36	24098	0.08
5.14	Vedlikehold på fartøy	1007654.3	12	491620	0.49	106202	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1658834.0	12	397760	0.24	85926	0.05
5.16	Betalte gjeldsrenter	692345.5	12	681592	0.98	147241	0.21
5.17	Kalk. renter på egenkapital	275181.2	12	197904	0.72	42752	0.16
5.18	Pakkeforsikring	35166.5	12	4076	0.12	880	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1527270.3	12	1097571	0.72	237102	0.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4114.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	164798.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2729633.0	12	416326	0.15	89937	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	294538.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1971795.8	12	371049	0.19	80156	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	212764.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	12				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	226995.3	12	193742	0.85	41853	0.18
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	652410.7	12	467952	0.72	101089	0.15
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	33215750.0	12	5635239	0.17	1217351	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9428000.0	12	6917590	0.73	1494370	0.16
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1224581.2	12	716255	0.58	154729	0.13
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	41.6	12	7	0.16	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	377.7	12	121	0.32	26	0.07
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	26					

Tabell F 42 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	10023.6	8	1280	0.13	330	0.03
2.01	Herav torskefisk etc.	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	10023.6	8	1280	0.13	330	0.03
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	297.9	9	25	0.08	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	265.5	2	27	0.10	18	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	426.7	9	46	0.11	10	0.02
3.04	Sum antall årsverk	10.1	9	1	0.11	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.5	4	1	0.08	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	9663698.0	9	1154836	0.12	262968	0.03
4.01	Herav fra fiske	9055348.1	9	1319381	0.15	300436	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	28812.9	9	48501	1.68	11044	0.38
4.04	Herav Renteinntekter	30452.8	9	38841	1.28	8844	0.29
4.05	Herav fra annet	549084.2	9	335216	0.61	76332	0.14
5.	SUM KOSTNADER	7322511.9	9	939579	0.13	213952	0.03
5.01	Drivstoff	1044074.2	9	253947	0.24	57826	0.06
5.02	Agn 0.0 9						
5.03	Is, salt og emballasje	85238.1	9	118041	1.38	26879	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	14175.0	9	21107	1.49	4806	0.34
5.05	Telefon, havneavgift etc.	246024.8	9	76906	0.31	17512	0.07
5.06	Sosiale utgifter	40515.7	9	7141	0.18	1626	0.04
5.07	Produktavgift	321951.6	9	46791	0.15	10655	0.03
5.08	Diverse assuranser	36044.7	9	38671	1.07	8806	0.24
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	174397.3	9	126528	0.73	28812	0.17
5.10	Assuranse på redskap	81662.4	9	30512	0.37	6948	0.09
5.11	Vedlikehold på redskap	587896.7	9	215201	0.37	49003	0.08
5.13	Assuranse på fartøy	392476.3	9	120214	0.31	27374	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	1264331.6	9	537283	0.42	122345	0.10
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1227064.3	9	408544	0.33	93030	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	1667169.8	9	542796	0.33	123600	0.07
5.17	Kalk. renter på egenkapital	99819.4	9	115040	1.15	26196	0.26
5.18	Pakkeforsikring	39670.0	9	4743	0.12	1080	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2341186.1	9	1517999	0.65	345664	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5486.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	232542.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3210629.1	9	490055	0.15	111591	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	318901.5					
8.	Lottutbetaling i alt	2186036.7	9	395922	0.18	90155	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	217132.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	9				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	403264.2	9	201074	0.50	45787	0.11
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	921667.6	9	372476	0.40	84817	0.09
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	43683111.1	9	5442515	0.12	1239315	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11196555.6	9	2903749	0.26	661213	0.06
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	826787.7	9	536824	0.65	122240	0.15
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	52.8	9	5	0.09	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	610.3	9	136	0.22	31	0.05
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	16					

Tabell F 43 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	12119.3	12	1503	0.12	291	0.02
2.01	Herav torskefisk etc.	81.8	12	268	3.28	52	0.64
2.02	Herav skalldyr og skjell	17.5	12	59	3.38	11	0.65
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12019.9	12	1358	0.11	263	0.02
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	301.8	12	33	0.11	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	236.7	3	10	0.04	6	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	469.9	12	82	0.17	16	0.03
3.04	Sum antall årsverk	10.9	12	1	0.11	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.2	6	2	0.14	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	12948368.0	12	2548986	0.20	493609	0.04
4.01	Herav fra fiske	11733626.2	12	2267252	0.19	439051	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	333333.3	12	1126872	3.38	218218	0.65
4.03	Herav rentesubsidier	99702.8	12	158113	1.59	30618	0.31
4.04	Herav Renteinntekter	100409.6	12	156989	1.56	30401	0.30
4.05	Herav fra annet	681296.1	12	1106959	1.62	214362	0.31
5.	SUM KOSTNADER	9833617.9	12	2346171	0.24	454334	0.05
5.01	Drivstoff	1382285.3	12	336581	0.24	65179	0.05
5.02	Agn	0.0	12				
5.03	Is, salt og emballasje	61426.8	12	81927	1.33	15865	0.26
5.04	Leid arbeidshjelp	56750.1	12	64575	1.14	12505	0.22
5.05	Telefon, havneavgift etc.	360946.5	12	160187	0.44	31020	0.09
5.06	Sosiale utgifter	64996.5	12	18196	0.28	3524	0.05
5.07	Produktavgift	415089.2	12	77134	0.19	14937	0.04
5.08	Diverse assuranser	45245.6	12	18760	0.41	3633	0.08
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	210920.8	12	162811	0.77	31528	0.15
5.10	Assuranse på redskap	80914.6	12	26069	0.32	5048	0.06
5.11	Vedlikehold på redskap	634868.0	12	343326	0.54	66485	0.10
5.13	Assuranse på fartøy	466097.8	12	65200	0.14	12626	0.03
5.14	Vedlikehold på fartøy	1902800.8	12	935766	0.49	181210	0.10
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1638626.5	12	1016509	0.62	196846	0.12
5.16	Betalte gjeldsrenter	2167049.8	12	1240387	0.57	240200	0.11
5.17	Kalk. renter på egenkapital	301325.0	12	431454	1.43	83551	0.28
5.18	Pakkeforsikring	44274.8	12	6785	0.15	1314	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3114750.1	12	2212947	0.71	428535	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6628.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	286611.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3856412.7	12	765860	0.20	148308	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	354857.4					
8.	Lottutbetaling i alt	2687358.4	12	636039	0.24	123168	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	247284.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	12				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	462107.7	12	207939	0.45	40267	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1056902.3	12	934723	0.88	181008	0.17
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	52513333.3	12	6552497	0.12	1268886	0.02
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17584666.7	12	8987694	0.51	1740459	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1628259.1	12	1537078	0.94	297654	0.18
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	56.8	12	5	0.08	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	801.5	12	202	0.25	39	0.05
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	21					

Tabell F 44 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	19398.8	8	2519	0.13	783	0.04
2.01	Herav torskefisk etc.	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	19398.8	8	2519	0.13	783	0.04
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	321.6	11	23	0.07	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	266.6	8	28	0.10	9	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	517.3	11	113	0.22	28	0.05
3.04	Sum antall årsverk	11.4	11	3	0.27	1	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.4	8	1	0.12	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	17822065.4	11	3522876	0.20	874238	0.05
4.01	Herav fra fiske	17290321.5	11	3476204	0.20	862656	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	11				
4.03	Herav rentesubsidier	75821.2	11	93530	1.23	23210	0.31
4.04	Herav Renteinntekter	208021.6	11	264043	1.27	65525	0.31
4.05	Herav fra annet	247901.0	11	302582	1.22	75089	0.30
5.	SUM KOSTNADER	14827627.7	11	5198956	0.35	1290175	0.09
5.01	Drivstoff	1790427.0	11	507210	0.28	125869	0.07
5.02	Agn	0.0	11				
5.03	Is, salt og emballasje	276267.5	11	406151	1.47	100791	0.36
5.04	Leid arbeidshjelp	114160.8	11	169329	1.48	42021	0.37
5.05	Telefon, havneavgift etc.	316532.5	11	141758	0.45	35179	0.11
5.06	Sosiale utgifter	75210.5	11	48421	0.64	12016	0.16
5.07	Produktavgift	596861.5	11	110765	0.19	27487	0.05
5.08	Diverse assuranser	70566.5	11	42736.	0.61	10605	0.15
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	932596.0	11	1267770	1.36	314610	0.34
5.10	Assuranse på redskap	77827.6	11	35057	0.45	8700	0.11
5.11	Vedlikehold på redskap	1249144.0	11	521551	0.42	129428	0.10
5.13	Assuranse på fartøy	480022.2	11	98745	0.21	24505	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	2438624.8	11	1074744	0.44	266709	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2664362.7	11	836396	0.31	207560	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	3215513.9	11	2966154	0.92	736082	0.23
5.17	Kalk. renter på egenkapital	482871.4	11	560364	1.16	139060	0.29
5.18	Pakkeforsikring	46638.7	11	11525	0.25	2860	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2994437.6	11	3395995	1.13	842752	0.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5788.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	262837.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5231765.3	11	1116579	0.21	277091	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	459219.8					
8.	Lottutbetaling i alt	3705339.4	11	866364	0.23	214997	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	325237.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	11				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	956895.9	11	619702	0.65	153785	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	2044847.3	11	1059411	0.52	262904	0.13
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	61321818.2	11	13579946	0.22	3370005	0.05
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	28570000.0	11	9333570	0.33	2316222	0.08
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2830274.8	11	2833121	1.00	703068	0.25
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	62.3	11	6	0.10	2	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1127.5	11	312	0.28	77	0.07
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	32					

Tabell F 45 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Trålere under 250 BRT uten torskekvote eller med begrenset kvote. Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2019.1	6	1824	0.90	655	0.32
2.01	Herav torskefisk etc.	1559.5	6	1927	1.24	692	0.44
2.02	Herav skalldyr og skjell	15.3	6	37	2.40	13	0.86
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	444.3	6	956	2.15	343	0.77
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	326.0	6	6	0.02	2	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	349.6	6	188	0.54	68	0.19
3.04	Sum antall årsverk	7.5	6	4	0.54	1	0.19
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	2	3	0.20	2	0.14
4.	SUM INNTEKTER	6824190.7	6	7265284	1.06	2607295	0.38
4.01	Herav fra fiske	6427519.8	6	6723768	1.05	2412960	0.38
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	6				
4.03	Herav rentesubsidier	286737.0	6	476971	1.66	171171	0.60
4.04	Herav Renteinntekter	84225.0	6	150708	1.79	54085	0.64
4.05	Herav fra annet	25708.8	6	40252	1.57	14445	0.56
5.	SUM KOSTNADER	5275173.5	6	4315368	0.82	1548657	0.29
5.01	Drivstoff	716808.7	6	584186	0.81	209647	0.29
5.02	Agn	0.0	6				
5.03	Is, salt og emballasje	107492.0	6	146818	1.37	52689	0.49
5.04	Leid arbeidshjelp	110335.5	6	254953	2.31	91495	0.83
5.05	Telefon, havneavgift etc.	103707.2	6	89146	0.86	31992	0.31
5.06	Sosiale utgifter	26808.8	6	43893	1.64	15752	0.59
5.07	Produktavgift	229265.5	6	240593	1.05	86342	0.38
5.08	Diverse assuranser	18990.2	6	31395	1.65	11267	0.59
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	374849.2	6	644857	1.72	231420	0.62
5.10	Assuranse på redskap	1469.3	6	1760	1.20	632	0.43
5.11	Vedlikehold på redskap	356776.5	6	317868	0.89	114073	0.32
5.13	Assuranse på fartøy	224795.0	6	156870	0.70	56296	0.25
5.14	Vedlikehold på fartøy	535843.3	6	437570	0.82	157031	0.29
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1306879.3	6	1205462	0.92	432604	0.33
5.16	Betalte gjeldsrenter	1057542.0	6	1176684	1.11	422277	0.40
5.17	Kalk. renter på egenkapital	72975.2	6	68822	0.94	24698	0.34
5.18	Pakkeforsikring	30635.8	6	17829	0.58	6398	0.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1549017.2	6	3565280	2.30	1279473	0.83
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4431.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	205621.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2453106.3	6	2342849	0.96	840779	0.34
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	325633.6					
8.	Lottutbetaling i alt	2077130.5	6	1947288	0.94	698824	0.34
8.01	Lott pr. årsverk	275725.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	16078.8	6	35713	2.22	12816	0.80
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2134.4					
10.	Likviditetslån	0.0	6				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	307510.3	6	341403	1.11	122519	0.40
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1408059.0	6	1715492	1.22	615639	0.44
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	21511666.7	6	8422891	0.39	3022725	0.14
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9495666.7	6	9722034	1.02	3488949	0.37
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	566559.7	6	770017	1.36	276336	0.49
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	29.8	6	3	0.11	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	232.3	6	140	0.60	50	0.22
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	23					

Tabell F 47 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2389.7	16	687	0.29	115	0.05
2.01	Herav torskefisk etc.	2230.7	16	864	0.39	144	0.06
2.02	Herav skalldyr og skjell	159.1	16	286	1.80	48	0.30
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	16	0	3.33	0	0.56
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.2	19	43	0.15	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	217.9	16	52	0.24	9	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	549.1	19	105	0.19	14	0.03
3.04	Sum antall årsverk	13.7	19	2	0.13	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	12825117.8	19	2138515	0.17	283253	0.02
4.01	Herav fra fiske	12115694.3	19	2448886	0.20	324363	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	19				
4.03	Herav rentesubsidier	9437.6	19	22569	2.39	2989	0.32
4.04	Herav Renteinntekter	157173.1	19	282870	1.80	37467	0.24
4.05	Herav fra annet	542812.8	19	1038918	1.91	137608	0.25
5.	SUM KOSTNADER	9284051.0	19	2022673	0.22	267910	0.03
5.01	Drivstoff	1441369.7	19	384964	0.27	50990	0.04
5.02	Agn	0.0	19				
5.03	Is, salt og emballasje	139315.9	19	141403	1.01	18729	0.13
5.04	Leid arbeidshjelp	133571.4	19	149038	1.12	19741	0.15
5.05	Telefon, havneavgift etc.	505312.2	19	173238	0.34	22946	0.05
5.06	Sosiale utgifter	59096.8	19	27051	0.46	3583	0.06
5.07	Produktavgift	440036.6	19	107678	0.24	14262	0.03
5.08	Diverse assuranser	55757.5	19	23385	0.42	3097	0.06
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	304142.3	19	201688	0.66	26714	0.09
5.10	Assuranse på redskap	0.0	19				
5.11	Vedlikehold på redskap	864836.2	19	307712	0.36	40757	0.05
5.13	Assuranse på fartøy	426880.5	19	99719	0.23	13208	0.03
5.14	Vedlikehold på fartøy	1828108.4	19	723184	0.40	95788	0.05
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1471951.8	19	576819	0.39	76402	0.05
5.16	Betalte gjeldsrenter	1360925.6	19	838532	0.62	111066	0.08
5.17	Kalk. renter på egenkapital	199552.5	19	230039	1.15	30469	0.15
5.18	Pakkeforsikring	53193.6	19	8105	0.15	1073	0.02
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3541066.8	19	2203125	0.62	291811	0.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6448.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	258710.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4521571.0	19	751327	0.17	99516	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	330346.3					
8.	Lottutbetaling i alt	3225964.5	19	480065	0.15	63586	0.02
8.01	Lott pr. årsverk	235689.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	19				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	19				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	458815.9	19	400828	0.87	53091	0.12
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1191749.5	19	586915	0.49	77739	0.07
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	35898000.0	19	5761570	0.16	763139	0.02
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11156578.9	19	2540964	0.23	336559	0.03
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2368995.3	19	3916021	1.65	518690	0.22
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	45.4	19	5	0.12	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	353.7	19	88	0.25	12	0.03
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	28					

Tabell F 48 Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	4412.9	11	827	0.19	160	0.04
2.01	Herav torskefisk etc.	4412.9	11	827	0.19	160	0.04
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	11	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	11	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	320.8	12	18	0.06	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	307.2	11	25	0.08	5	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	1336.4	12	114	0.09	19	0.01
3.04	Sum antall årsverk	29.2	12	2	0.07	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	34019035.5	12	4984853	0.15	854895	0.03
4.01	Herav fra fiske	32167548.3	12	4937346	0.15	846748	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	12				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	12				
4.04	Herav Renteinntekter	975736.6	12	1166111	1.20	199986	0.20
4.05	Herav fra annet	875750.6	12	1292006	1.48	221577	0.25
5.	SUM KOSTNADER	29382885.3	12	8185335	0.28	1403773	0.05
5.01	Drivstoff	3256543.4	12	532466	0.16	91317	0.03
5.02	Agn	0.0	12				
5.03	Is, salt og emballasje	1342603.2	12	282226	0.21	48401	0.04
5.04	Leid arbeidshjelp	403784.0	12	247142	0.61	42384	0.10
5.05	Telefon, havneavgift etc.	720028.1	12	257083	0.36	44089	0.06
5.06	Sosiale utgifter	140409.8	12	67166	0.48	11519	0.08
5.07	Produktavgift	865011.7	12	118229	0.14	20276	0.02
5.08	Diverse assuranser	186917.7	12	85367	0.46	14640	0.08
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	3272892.8	12	2529574	0.77	433818	0.13
5.10	Assuranse på redskap	0.0	12				
5.11	Vedlikehold på redskap	1712964.8	12	434698	0.25	74550	0.04
5.13	Assuranse på fartøy	642372.8	12	76397	0.12	13102	0.02
5.14	Vedlikehold på fartøy	3008442.3	12	1002883	0.33	171993	0.06
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	4770344.8	12	2257697	0.47	387192	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	7693949.1	12	5196619	0.68	891213	0.12
5.17	Kalk. renter på egenkapital	1243792.0	12	958217	0.77	164333	0.13
5.18	Pakkeforsikring	122828.9	12	12475	0.10	2139	0.02
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4636150.3	12	7509479	1.62	1287865	0.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3469.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	158953.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	9882711.3	12	1348352	0.14	231240	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	338835.8					
8.	Lottutbetaling i alt	7494251.0	12	1586624	0.21	272104	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	256945.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	0.0					
10.	Likviditetslån	897068.2	12	2058682	2.29	353061	0.39
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	2635154.5	12	2368030	0.90	406114	0.15
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	3511791.4	12	2822690	0.80	484087	0.14
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	92625333.3	12	22309834	0.24	3826105	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	56218416.7	12	21361089	0.38	3663397	0.07
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	14721763.4	12	9896305	0.67	1697202	0.12
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	60.5	12	8	0.12	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1671.7	12	595	0.36	102	0.06
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	18					

Tabell F 50 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøy på 21 meter l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	817.7	8	235	0.29	61	0.07
2.01	Herav torskefisk etc.	817.7	8	235	0.29	61	0.07
2.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	8	0	0.00	0	0.00
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	8	0	0.00	0	0.00
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	319.4	8	23	0.07	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.5	2	10	0.04	7	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	446.7	8	100	0.22	26	0.06
3.04	Sum antall årsverk	9.8	8	2	0.22	1	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	3	2	0.16	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	7037900.5	8	2058681	0.29	531549	0.08
4.01	Herav fra fiske	6926170.3	8	2053439	0.30	530196	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	8				
4.03	Herav rentesubsidier	16319.4	8	29112	1.78	7517	0.46
4.04	Herav Renteinntekter	49358.9	8	74192	1.50	19156	0.39
4.05	Herav fra annet	46052.0	8	44265	0.96	11429	0.25
5.	SUM KOSTNADER	3730157.0	8	1094291	0.29	282545	0.08
5.01	Drivstoff	344725.6	8	85538	0.25	22086	0.06
5.02	Agn	39230.3	8	107436	2.74	27740	0.71
5.03	Is, salt og emballasje	71576.9	8	62263	0.87	16076	0.2
5.04	Leid arbeidshjelp	22264.9	8	39926	1.79	10309	0.46
5.05	Telefon, havneavgift etc.	115812.0	8	73598	0.64	19003	0.16
5.06	Sosiale utgifter	21596.6	8	12402	0.57	3202	0.15
5.07	Produktavgift	248393.8	8	74132	0.30	19141	0.08
5.08	Diverse assuranser	17363.4	8	11644	0.67	3006	0.17
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	233283.9	8	396822	1.70	102459	0.44
5.10	Assuranse på redskap	926.0	8	2536	2.74	655	0.71
5.11	Vedlikehold på redskap	530454.4	8	324290	0.61	83731	0.16
5.13	Assuranse på fartøy	181828.4	8	43411	0.24	11209	0.06
5.14	Vedlikehold på fartøy	637015.1	8	344840	0.54	89037	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	392424.0	8	192165	0.49	49617	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	765056.4	8	331233	0.43	85524	0.11
5.17	Kalk. renter på egenkapital	65532.1	8	111645	1.70	28827	0.44
5.18	Pakkeforsikring	42673.4	8	9284	0.22	2397	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3307743.5	8	1416063	0.43	365626	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7405.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	337094.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3158932.0	8	914660	0.29	236164	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	321929.4					
8.	Lottutbetaling i alt	2941141.1	8	839874	0.29	216855	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	299734.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	4910.3	8	11005	2.24	2841	0.58
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	500.4					
10.	Likviditetslån	0.0	8				
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	507465.1	8	166826	0.33	43074	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	328736.0	8	137014	0.42	35377	0.11
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	17110875.0	8	3744836	0.22	966913	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5910875.0	8	2045972	0.35	528268	0.09
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1153524.0	8	979835	0.85	252992	0.22
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	30.1	8	5	0.16	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	191.4	8	73	0.38	19	0.10
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	16					

Tabell F 51 **Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1992**

Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-030. Fartøy på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennom-snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.-snitt	Rel.stdav på gjen.-snitt
2.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1919.1	7	1252	0.65	427	0.22
2.01	Herav torskefisk etc.	417.4	7	292	0.70	99	0.24
2.02	Herav skalldyr og skjell	13.7	7	36	2.61	12	0.89
2.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1488.0	7	1437	0.97	490	0.33
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.3	8	27	0.09	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	295.0	8	161	0.54	50	0.17
3.04	Sum antall årsverk	6.5	8	3	0.52	1	0.16
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	3	5	0.40	3	0.22
4.	SUM INNTEKTER	4509432.5	8	3542877	0.79	1107149	0.25
4.01	Herav fra fiske	4346524.0	8	3433928	0.79	1073103	0.25
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	8				
4.03	Herav rentesubsidier	2478.1	8	6902	2.79	2157	0.87
4.04	Herav Renteinntekter	66275.6	8	143994	2.17	44998	0.68
4.05	Herav fra annet	94154.7	8	88235	0.94	27574	0.29
5.	SUM KOSTNADER	3612210.1	8	3147695	0.87	983655	0.27
5.01	Drivstoff	466199.8	8	357732	0.77	111791	0.24
5.02	Agn	0.0	8				
5.03	Is, salt og emballasje	6416.4	8	11659	1.82	3644	0.57
5.04	Leid arbeidshjelp	13661.8	8	29623	2.17	9257	0.68
5.05	Telefon, havneavgift etc.	89009.8	8	49963	0.56	15614	0.18
5.06	Sosiale utgifter	73200.8	8	143790	1.96	44934	0.61
5.07	Produktavgift	145231.6	8	103747	0.71	32421	0.22
5.08	Diverse assuranser	51147.4	8	132285	2.59	41339	0.81
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	90643.3	8	81964	0.90	25614	0.28
5.10	Assuranse på redskap	414.3	8	1154	2.79	361	0.87
5.11	Vedlikehold på redskap	260403.9	8	315995	1.21	98748	0.38
5.13	Assuranse på fartøy	154224.0	8	101023	0.66	31570	0.20
5.14	Vedlikehold på fartøy	643937.4	8	548836	0.85	171511	0.27
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	811247.1	8	1007419	1.24	314818	0.39
5.16	Betalte gjeldsrenter	515750.0	8	413097	0.80	129093	0.25
5.17	Kalk. renter på egenkapital	264193.6	8	583120	2.21	182225	0.69
5.18	Pakkeforsikring	26529.3	8	14695	0.55	4592	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	897222.4	8	708464	0.79	221395	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3041.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	138087.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1849834.9	8	1180839	0.64	369012	0.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	284699.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1467787.6	8	707748	0.48	221171	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	225900.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2022.5	8	4538	2.24	1418	0.70
9.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	311.3					
10.	Likviditetslån	75000.0	8	208893	2.79	65279	0.87
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	212599.5	8	167377	0.79	52305	0.25
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	465263.6	8	458549	0.99	143297	0.31
14.01	Gjenansk. verdi fartøy (beregnet)	18472750.0	8	13957335	0.76	4361667	0.24
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6659904.0	8	5793082	0.87	1810338	0.27
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1144892.3	8	2216646	1.94	692702	0.61
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	28.2	8	13	0.46	4	0.14
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	200.9	8	216	1.08	67	0.34
17.	Antall fartøy i kartlagt masse	33					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F 108

Antall fiskefartøy 1992 fordelt etter lønnsevne pr. årsverk

Fartøygruppe	- -40	-39 -20	-19 0	0 9	10 19	20 29	30 39
1 Garn etc.Finnmark. 13-20,9 m l.l.	0	0	1	1	1	0	0
2 Garn etc.Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	2
3 Garn etc.Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
4 Linefiske.Finnm.Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske.Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	1	0	0	0	0	0
6 Div. komb.Trøndelag. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
7 Div. kystfiske.Sør-Norge. Unntatt Trøndelag 13-20,9 m l.l.	1	0	0	0	0	1	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge. > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske. Nord-Norge. > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
10 Seinot. Nord-Norge. > = 13 m l.l.	0	0	2	0	0	1	1
11 Seinot. Sør-Norge. > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren reketrål. Nord-Norge Tr.lag < 50 BRT.	2	1	0	1	0	0	0
13 Reketrål. m.k. Nord-Norge Tr.lag < 50 BRT.	6	0	1	0	1	0	0
14 Ren reketråling. Sør-Norge. Unntatt Trøndelag < 50 BRT.	5	1	1	0	0	0	0
15 Reketråling m.k. Sør-Norge. Unntatt Trøndelag < 50 BRT.	1	1	1	1	0	0	0
16 Havreketrålere med fryseri unnt. fartøy m/rekekvote for fiske i grønlandske farvann Hele landet. > = 50 BRT.	1	0	1	0	0	0	0
17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. > = 50 BRT.	0	0	1	0	0	0	0
18 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet. > = 50 BRT.	1	0	0	1	1	0	0
19 Ind. trål. Hele landet. > = 15 m l.l.	2	0	0	0	0	0	0
20 Brisling - not. Hele landet. 13-25,9 m l.l.	1	1	1	1	0	1	1
21 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl.	1	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl.	0	0	1	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet. > = 8000 hl.	1	0	0	0	0	0	0
24 Ringnotnotsnurpere med kolmulesesong Hele landet.	1	1	0	0	0	0	0
25 Småtrålere. Møre og Romsdal og nordover < 250 BRT.	1	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrålere. Hele landet. > = 250 BRT.	1	0	0	0	0	0	0
28 Torsketrålere med ombordprod. Hele landet. > = 250 BRT.	2	0	0	0	0	0	0
30 Garnf. Nordsj. Hele landet. > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøy. Hele landet. > = 13 m l.l.	0	0	0	1	0	0	0
I alt	27	6	10	6	3	3	4

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr)

40 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99	100 149	150 199	200 249	250 og over	I alt	Gj. snitt
0	1	0	1	0	2	1	4	0	1	13	109.1
1	1	0	1	2	1	6	3	3	2	22	138.0
2	0	1	1	0	2	5	8	1	5	25	175.8
0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	4	184.6
0	0	0	0	0	2	6	6	3	5	23	173.0
0	1	0	1	0	1	6	2	1	1	13	138.0
0	0	0	0	0	0	4	4	4	5	19	191.4
0	0	0	0	0	0	0	3	3	14	20	315.1
0	0	0	2	0	0	2	1	6	6	17	218.9
0	0	0	0	2	0	1	1	1	2	11	130.6
0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	5	139.9
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	-16.2
0	0	1	0	0	2	0	1	2	1	15	41.1
1	2	5	2	1	1	15	7	5	4	50	116.5
2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	10	50.9
0	0	0	0	0	0	1	2	1	5	11	186.1
0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	8	372.1
0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	6	50.4
0	1	0	0	1	1	4	2	5	2	18	150.6
0	0	0	0	1	2	4	4	0	1	18	85.9
0	2	0	0	1	0	0	2	4	2	12	164.6
0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	9	230.7
0	0	0	0	0	0	2	0	3	6	12	294.9
0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	11	321.5
0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	6	89.1
0	0	0	1	1	0	1	2	1	12	19	260.2
0	0	0	0	0	2	1	0	2	5	12	165.3
0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	8	340.6
1	0	0	0	0	1	2	1	0	2	8	170.2
7	9	8	12	11	20	66	60	51	108	411	

Tabell F 109

Antall fiskefartøy 1992 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0 29	30 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99
1 Garn etc. Finnmark. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	2	0
2 Garn etc. Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	1	0	1	1	1
3 Garn etc. Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
4 Linefiske. Finnm. Troms. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske. Nordland. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	1	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag. 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	1
7 Div. kystfiske. Sør-Norge. Unntatt Trøndelag 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge. > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske. Nord-Norge. > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
10 Seinot. Nord-Norge. > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	1
11 Seinot. Sør-Norge. > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
12 Ren reketrål. Nord-Norge Tr.lag < 50 BRT.	1	1	0	0	0	1	1
13 Reketrål. m.k. Nord-Norge Tr.lag < 50 BRT.	1	0	1	2	1	1	1
14 Ren reketråling. Sør-Norge. Unntatt Trøndelag < 50 BRT.	1	0	0	0	1	0	1
15 Reketråling m.k. Sør-Norge. Unntatt Trøndelag < 50 BRT.	1	0	0	2	1	0	0
16 Havreketrålere med fryseri unnt. fartøy m/rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet. > = 50 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. > = 50 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet. > = 50 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
19 Ind. trål. Hele landet. > = 15 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling - not. Hele landet. 13-25,9 m l.l.	1	1	1	0	0	0	0
21 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl.	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl.	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet.> = 8000 hl.	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnotnotsnurpere med kolmulesesong Hele landet.	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere. Møre og Romsdal og nordover < 250 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrålere.Hele landet.> = 250 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
28 Torsketrålere med ombordprod. Hele landet. > = 250 BRT.	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf. Nordsj. Hele landet.> = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøy. Hele landet. > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
I alt	5	2	3	5	4	5	6

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr).

100 109	110 119	120 129	130 139	140 149	150 159	160 169	170 179	180 189	190 og over	I alt	Gj. snitt
2	2	1	1	1	1	1	0	0	2	13	139.2
0	1	0	2	2	2	0	0	4	7	22	166.3
2	1	2	2	0	1	4	1	4	8	25	190.1
0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	190.0
0	1	2	0	2	1	2	2	1	11	23	191.1
0	1	2	2	1	1	0	1	0	4	13	170.2
1	0	0	1	1	1	1	0	1	13	19	227.0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	363.7
0	1	0	0	1	0	0	0	1	14	17	245.5
0	0	0	0	3	1	0	2	0	4	11	203.4
0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	5	177.4
0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	97.5
0	0	2	0	0	0	1	1	0	4	15	147.5
0	1	2	4	2	3	2	2	5	26	50	203.0
0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	10	121.3
0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	11	320.5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	462.2
0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	6	208.4
0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	18	318.9
1	0	1	2	0	1	2	1	2	5	18	167.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	297.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	318.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	353.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	469.3
0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	6	278.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	330.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	339.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	321.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	288.6
6	8	14	18	16	14	15	11	21	258	411	

AVSKRIVNINGSPROSENTER GJELDSANDELER

Tabell F 110

Avskrivningsprosenter
Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1992.

Fartøygruppe	I Beregnede avskrivninger	II Bokførte avskrivninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13 - 20,9 m l.l.	2,8	1,3	1,5
12 21 - 30,9 m l.l.	5,6	6,0	- 0,4
13 31 - 40,9 m l.l.	4,4	4,1	0,3
14 41 m l.l. og over	4,5	4,1	0,4
200 Troms			
21 13 - 20,9 m l.l.	3,9	2,0	1,9
22 21 - 30,9 m l.l.	3,4	2,0	1,4
23 31 - 40,9 m l.l.	5,2	1,8	3,4
24 41 m l.l. og over	2,9	2,2	0,7
300 Nordland			
31 13 - 20,9 m l.l.	3,9	1,9	2,0
32 21 - 30,9 m l.l.	3,8	3,5	0,3
33 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
34 41 m l.l. og over	4,3	3,3	1,0
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13 - 20,9 m l.l.	4,7	3,3	1,4
42 21 - 30,9 m l.l.	..	..	..
43 31 - 40,9 m l.l.	..	..	..
44 41 m l.l. og over	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 13 - 20,9 m l.l.	4,1	3,0	1,1
52 21 - 30,9 m l.l.	4,5	4,6	- 0,1
53 31 - 40,9 m l.l.	3,7	2,6	1,1
54 41 m l.l. og over	4,4	3,4	1,0
600 Sogn og Fjordane			
61 13 - 20,9 m l.l.	1,6	0,7	0,9
62 21 - 30,9 m l.l.	..	..	..
63 31 - 40,9 m l.l.	4,1	2,8	1,3
64 41 m l.l. og over	5,2	1,4	3,8
700 Hordaland			
71 13 - 20,9 m l.l.	3,7	2,3	1,4
72 21 - 30,9 m l.l.	3,6	2,6	1,0
73 31 - 40,9 m l.l.	3,3	1,0	2,3
74 41 m l.l. og over	3,5	2,0	1,5
800 Rogaland			
81 13 - 20,9 m l.l.	4,4	1,8	2,6
82 21 - 30,9 m l.l.	..	..	..
83 31 - 40,9 m l.l.	4,2	2,1	2,1
84 41 m l.l. og over	-	-	-
900 AgderØstlandet			
91 13 - 20,9 m l.l.	4,5	1,6	2,9
92 21 - 30,9 m l.l.	4,7	3,2	1,5
93 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
94 41 m l.l. og over	-	-	-

Tabell E 111

Avskrivningsprosenter
Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1991.

Fartøygruppe	I Beregnede avskriv-ninger	II Bokførte avskriv-ninger	Avvik (I-II)
Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	2,6	1,3	1,3
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	3,4	2,1	1,3
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,7	2,3	1,4
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	4,1	1,2	2,9
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,2	1,7	2,5
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	5,3	4,3	1,0
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	4,9	3,7	1,2
008 Banklinefiske. Sør-Norge	4,2	3,4	0,8
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	3,8	3,6	0,2
010 Seinotfiske. Nord-Norge	3,8	1,6	2,2
011 Seinotfiske. Sør-Norge	2,6	1,6	1,0
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	2,3	1,9	0,4
Reker			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	4,3	1,0	3,3
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	4,3	1,4	2,9
014 Ren reketråling. Sør-Norge	4,4	1,5	2,9
015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge	3,9	1,6	2,3
016 Havreketrålere med fryseri, unntatt fartøyer med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	3,2	2,2	1,0
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønl. farvann. Hele landet	4,7	4,1	0,6
018 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet	3,9	1,6	2,3
«Sildefiskerier»			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	3,5	1,9	1,6
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	3,9	2,6	1,3
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl Hele landet	5,0	2,0	3,0
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl Hele landet	2,8	2,1	0,7
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 - og over. Hele landet	3,1	2,0	1,1
024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet	4,3	3,3	1,0
«Trålere»			
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover	6,1	6,5	- 0,4
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet	4,1	3,3	0,8
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet	5,2	3,8	1,4
Annet			
031 Andre helårsdrevne fartøy	4,4	2,5	1,9
Alle helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over. Hele landet....	4,1	2,8	1,3

Tabell F 112

Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi pr. fartøygruppe/driftsform. 1992

Fartøygruppe	Gjelds-andel
Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):	
001 Garn, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.Finnmark	77,80
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	78,66
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	63,91
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	48,60
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	46,22
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag	60,04
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	63,48
008 Banklinefiske. Sør-Norge	70,50
009 Bankfiske med line, garn m.m.	77,65
010 Seinotfiske. Nord-Norge	53,22
011 Seinotfiske. Sør-Norge	76,61
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	83.70
Reker:	
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	17,40
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	59,71
014 Ren reketråling. Sør-Norge	38,71
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst Sør-Norge	41,71
016 Havreketrålere m/fryseri u/kvote i grønlandske farvann. Hele landet	75.08
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønlandske farvann. Hele landet	82,85
018 Havreketrålere uten fryseri. Hele landet	51.21
«Sildefiskerier»	
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	58,08
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	71,36
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5.999 hl. Hele landet	58,85
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000-7.999 hl. Hele landet	84,07
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000 hl og over. Hele landet	73,42
024 Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Hele landet.	72,74
Trålere:	
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal og nordover	81,34
027 Ferskfisktrålere.250 BRT og over. Hele landet	76,89
028[1] Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.	76,95
Annet:	
031 Andre helårsdrevne fartøy	47,52
Alle fartøy	70,97
Alle fartøy i «torskefiskeriene»	71,67
Alle fartøy i «sildefiskeriene»	69,69

[1]) Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøy fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1992.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell	F 52	Fartøy	i	størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
"	F 53	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
"	F 54	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
"	F 55	"	"	"	41 m l.l. og over fra Finnmark
"	F 56	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Troms
"	F 57	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Troms
"	F 58	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Troms
"	F 59	"	"	"	41 m l.l. og over fra Troms
"	F 60	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Nordland
"	F 61	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Nordland
"	F 62	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Nordland
"	F 63	"	"	"	41 m l.l. og over fra Nordland
"	F 64	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
"	F 65	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
"	F 66	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
"	F 67	"	"	"	41 m l.l. og over fra Trøndelag
"	F 68	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	F 69	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	F 70	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
"	F 71	"	"	"	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
"	F 72	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	F 73	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	F 74	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
"	F 75	"	"	"	41 m l.l. og over fra Sogn ogFjordane
"	F 76	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
"	F 77	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
"	F 78	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
"	F 79	"	"	"	41 m l.l og over fra Hordaland
"	F 80	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
"	F 81	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
"	F 82	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
"	F 83	"	"	"	41 m l.l. og over fra Rogaland
"	F 84	"	"	"	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	F 85	"	"	"	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	F 86	"	"	"	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
"	F 87	"	"	"	41 m l.l.og over fra Sørlandet/Østlandet
"	F 113	"	"	"	Utbetalt arbeidsledighetstrygd

Spredningstabeller

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1992 gjelder dette gruppene:

Tabell	F 62	Fartøy i størrelsen	31-40.9 fra Nordland.
"	F 65	" " "	21-30.9 m l.l. fra Trøndelag.
"	F 66	" " "	31-40.9 m l.l. fra Trøndelag.
"	F 67	" " "	41 m l.l. og over fra Trøndelag.
"	F 73	" " "	21-30.9 m l.l. fra Sogn og Fjordane.
"	F 81	" " "	21-30.9 m l.l. fra Rogaland.
"	F 83	" " "	41 m l.l. og over fra Rogaland.
"	F 86	" " "	31-40.9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet.
"	F 87	" " "	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet.
"	F 95	Antall fiskefartøy i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.	
"	F 96	Antall fiskefartøy i de enkelte grupper fordelt etter total kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.	
"	F 106	Antall fiskefartøy i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.	
"	F 107	Antall fiskefartøy i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.	

H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

I tidligere undersøkelser har en, på grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøy kan variere svært mye fra år til år, regnet et tre-års gjennomsnitt for vedlikeholdskostnader for fartøy. Dette er fra og med 1992-undersøkelsen endret slik at en nå utgiftsfører disse kostnadene samme år som kostnaden er påløpt.

I forbindelse med aktivitets- og strukturundersøkelsen 1992 og lønnsomhetsundersøkelsen har en hatt en gjennomgang av fartøygruppedefinisjonene etter driftsform. Følgende endringer ble foretatt:

Tidligere fartøygruppe 018 "Andre havreketrålere over 50 BRT. Hele landet" er delt i to fartøygrupper. Fartøyene inngår fra og med 1992-undersøkelsen i fartøygruppe 016 "Havreketrålere med fryseri, untatt fartøy med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet" og fartøygruppe 018 "Havreketrålere uten fryseri. Hele landet".

Tidligere fartøygruppe 023 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 - 9.999 hl. Hele landet" og fartøygruppe 024 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet" er slått sammen til ny gruppe 023 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet". Ny fartøygruppe 024 er, fra og med 1992-undersøkelsen, definert som "Ringnotfartøy med kolmulesesong. Hele landet".

Fartøygruppe 025 "Småtråling etter torsk og torskeartet fiske, fartøy under 250 BRT fra Møre og Romsdal" er fra og med 1992-undersøkelsen definert som fartøygruppe 025 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l., uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Fartøy under 250 BRT, Møre og Romsdal og nordover".

I. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I 1992 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra omlag 32 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøy som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittsresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av inntektstallene fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall fra Garantikassen for fiskere og fra sluttsedler fra fiskesalgslagene. Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas inntektstall i de aller fleste fartøygruppene bare viste små avvik fra inntekten for hele fartøymassen etter driftsform.

En tilsvarende undersøkelse av materialets representativitet ble foretatt for 1988-materialet. Resultatet viste en vesentlig større spredning i avvikene pr. fartøygruppe enn i 1982. Man var oppe i grupper med 30 prosent avvik fra gjennomsnitt både i positiv og negativ retning. Flertallet av fartøygruppene hadde imidlertid et avvik på mindre enn 10 prosent. Summen av de veide gjennomsnittlige avvik pr. fartøygruppe ga imidlertid et resultat som bare lå 2 prosent over inntekten for hele massen etter driftsform.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1992 og inntektstallene fra sluttsedlene for alle fartøyer innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 20 prosent av "massen". Sammenlikningen viser at inntektstallene fra sluttsedlene generelt sett

ligger under inntektene en har innhentet fra fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen. Størst avvik var det i fartøygruppe 018, havreketrålere uten fryseri med 6 fartøy i undersøkelsen.

Budsjettnemnda baserer beregningene på et utvalg av regnskap for hver fartøygruppe. De innkomne regnskap i utvalget benyttes til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Forholdet mellom antall regnskap og antallet fartøy i massen varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavvik på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene F 21 - F 51 at usikkerheten er høy for enkelte fartøygrupper. En vil her spesielt nevne det høye estimerte standardavvik på gjennomsnittet for størrelsen "LØNNSEVNE I ALT" for fartøygruppene 018 og 025. For begge disse fartøygruppene er estimert standardavvik på gjennomsnittet over 80 prosent.

J. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært slutten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøy gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er muliggjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side 1. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjeldent anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av "Lov om fiske med trål" av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell J 1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1992 var 479 mot 502 i 1991 og 529 i 1990.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1992-undersøkelsen var frafallet 68 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1992 var det 411 regnskap mot 419 regnskap i 1991 og 458 i 1990.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøy på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fots kj.l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1992.

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

A) Fartøygrupper (1)

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) Fangstmengde i tonn (2)

Tidligere fremkom den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse fangst-

Tabell J 1

KONTAKTER 1992
FARTØY FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finnmark	43	Sogn og Fjordane	17
1 13-20,9 m l.l.	22	1 13-20,9 m l.l.	4
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	4	3 31-40,9 m l.l.	6
4 41 m l.l. og over	13	4 41 m l.l. og over	5
Troms	79	Hordaland	20
1 13-20,9 m l.l.	41	1 13-20,9 m l.l.	5
2 21-30,9 m l.l.	20	2 21-30,9 m l.l.	5
3 31-40,9 m l.l.	4	3 31-40,9 m l.l.	3
4 41 m l.l. og over	14	4 41 m l.l. og over	7
Nordland	103	Rogaland	30
1 13-20,9 m l.l.	74	1 13-20,9 m l.l.	21
2 21-30,9 m l.l.	15	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	0	3 31-40,9 m l.l.	7
4 41 m l.l. og over	14	4 41 m l.l. og over	0
Nord/Sør-Trøndelag	26	Agder/Østlandet	46
1 13-20,9 m l.l.	22	1 13-20,9 m l.l.	43
2 21-30,9 m l.l.	1	2 21-30,9 m l.l.	3
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	2	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	115	Hele landet	479
1 13-20,9 m l.l.	26	1 13-20,9 m l.l.	258
2 21-30,9 m l.l.	16	2 21-30,9 m l.l.	68
3 31-40,9 m l.l.	27	3 31-40,9 m l.l.	52
4 41 m l.l. og over	46	4 41 m l.l. og over	101

dataene ble særskilt opplyst i regnskapene, men da bare et fåtall svarte på dette spørsmålet, ble disse dataene ansett å være mer usikre enn Budsjettnemndas øvrige data.

Fra og med 1991-undersøkelsen fremkommer fangstmengde i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Da sluttseddelstatistikken **ikke** kan betraktes som helt ajourført på det tidspunkt da foreliggende publikasjon ble trykket, har en sett seg nødt til å ekskludere fangstdata for enkelte fartøy som deltar i undersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

C) Driftsintensitetsmål (3)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

C1. *Sum antall driftsdøgn* (3.01). For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaet begynte sesongen til og med den dag det i følge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøy har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt "hele året" som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 330 dager.

C2. *Sum antall døgn i sjøen* (3.02). Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da det er forholdsvis få fartøyeiere som oppgir døgn i sjøen.

C3. *Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

C4. *Antall årsverk* (3.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer* (3.05). Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte likviditetstilskudd (4.02), rentesubsidier (4.03), renteinntekter (4.04) og inntekter fra annen virksomhet (4.05). I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 8,7 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1 januar og pr. 31 desember. Posten "Andre inntekter" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1992. Tilfeldige fraktinntekter, erstatninger, salg av utrangert utstyr og ristorno er eksempler på poster som ofte forekommer.

E) Kostnader (5)

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette

innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskap er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under E2 - E4.

E1. Produktavgift (5.07)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1992 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1992 på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E2. Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en i tidligere års undersøkelser regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

Fra og med 1992-undersøkelsen utgiftsføres de faktiske utgifter det året de er påløpt.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15)

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning. Tabell J 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1992. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøy med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøy med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år. Budsjettnemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for grundige utredninger i 1982 og 1989.

Tabell J 2

BENYTTEDE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØY I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1992.

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplika-sjonsfaktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøy.....	3,3	30	0,0326[1)]
b) Trefartøy.....	4,0	25	0,0392[1)]
Motor			
a) Ringnotfartøy, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over.....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøy.....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr.....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr.....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøy, linebåter på fjerne farvann.....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøy.....	12,5	8	0,125

1) Minimumsverdi er 2% av gjenskaffelsesverdien.

På grunnlag av den første utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdiprinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

E3. Kapitalslit på redskaper

Fra og med 1987-undersøkelsen er alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E4. Renteberegninger

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (15.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1992.

b) For andre aktivaposter (15.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1992.

c) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.17). Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1992. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

Fra og med 1988-undersøkelsen er realrenten beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den realrente som ble benyttet i 1992-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 7,2 prosent.

Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevne i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført ombord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable, kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

G.1. Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen ombord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G.2. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01) er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 - lott pr. årsverk oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig "Lottutbetaling i alt" (post 8) divideres med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy . Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (13)

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøy som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J) Avskrivningsgrunnlag (14)

Gjenanskaffelsesverdi, fartøy (beregnet) (14.01) brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning,
Motor m.m.,
Elektronisk utstyr,
Hydraulisk utstyr,
Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

K) Renteberegningsgrunnlag (15).

K.1. Omsetningsverdi, fartøy (beregnet) (15.01).

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K.2. Renteberegningsgrunnlag, andre aktiva (15.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjenomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12. i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

m = antall fartøygrupper
N_j = total antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
X_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j.

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j:

$$\overline{X_j} = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \qquad (j = 1, 2, \ldots\ldots\ldots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \overline{X_j})^2} \qquad (j = 1, 2, \ldots\ldots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j\,(N_j - 1)}{(n_j - 1)\,N_j}}\; S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}}\; S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\overline{X}_j\,(rel.)} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\overline{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\overline{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j\,(n_j - 1)}}\; S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskap øker (forutsatt at ikke spredningen S_{xj} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1992-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1992

BUDSJETTNEMNDA FOR FISKERINÆRINGEN
Skjema 1

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER
13 M L.L. og over 1992

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - Se veiledning)

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse

Fartøyets registreringsmerke og navn .....

Int. kallesignal: .....
Lengste lengde: ..... *M*
Kjenningslengde: ..... *M*
Motorstyrke: ..... *BHK*
Bruttotonnasje: ..... *BRT*
Lasteevne: ..... *Tonn/HL**
Byggemateriale: ..... *TRE/STÅL/ANNET**

*(Stryk det som ikke passer)

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYER (REDERIET) I 1992:

1. Proviantutgifter som holdes av fartøyet ..... kr. .....
2. Ekstralotter ..... » .....
3. Faste hyrer ..... » .....
4. Solar, smørolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet ..... » .....
5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) ..... » .....
6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. ..... » .....
7. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) ..... » .....
8. Redskapforsikring ..... » .....
9. Pakkeforsikring ..... » .....
10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.) ..... » .....
11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra ..... til ..... » .....
12. Vanlig vedlikehold (**ikke redskaper og hjelpebåter**)[1]
    a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ..... » .....
    b) Motor m.v. ..... » .....
    c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) ..... » .....
13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (*ikke redskaper*). Spesifiser: ..... » .....
    ..... » .....
14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (*også not*)
    Spesifiser: ..... » .....
15. Diverse dekksrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor ..... » .....
16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: ..... » .....
    ..... » .....
    ..... » .....
17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank ..... Brutto » .....
18. Renter på valutalån ..... » » .....
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... » » .....
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) ..... » » .....
21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank ..... » .....
22. Avdrag på valutalån ..... » .....
23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... » .....
24. Avdrag på kortsiktig gjeld ..... » .....

Sum kr. .....

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1992 ..... I tilfelle ja - kr. ..... Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?
JA/NEI
(Stryk det som ikke passer)

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

INNTEKTER FOR REDERIET I 1992:

Har De i 1992 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! *SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».*

25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ..... kr. .....
26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd ..... kr. .....
27. Andre inntekter ..... kr. .....

Sum kr. .....

NB! ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1992 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1992, selv om utbet. fant sted i 1993)
Disse opplysningene må fylles ut, selv om De sender inn trykt årsregnskap)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1992

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra:								
Dato til:								
Fiskeslag:								
Redskapstype:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/turer:								
Antall døgn i sjøen:								
Gj.sn. ant. mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt 1): ..								
Utbetalt minstelott i alt ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ...								
Mannsk. særutgifter til proviant ialt								
Utbet. leie til fryseskip ...								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1992..... Dato for sist innsendte skjema: .....

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

NB!	VED GARN- OG LINEFISKE	REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE	☐ Ja ☐ Nei
		REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER	☐ Ja ☐ Nei
		REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE	☐ Ja ☐ Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1992
Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1991, er det nok at
De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. ar	Nar an-skaffet av Dem
SKROG:				
Forlenget				
Shelterdekk				
HOVEDMOTOR				
01. HJELPEMOTOR				
02. SIDEPROPELLER				
03. BECKER-ROR O.L.				
04. STABILISERINGSANL.				
ELEKTRONISK UTSTYR				
10. Ekkolodd sort/hvitt lite				
11. Ekkolodd sort/hvitt stor				
12. Ekkolodd farge lite				
13. Ekkolodd farge stor				
14. Sonar sort/hvitt lite				
15. Sonar sort/hvitt stor				
16. Sonar farge lite				
17. Sonar farge stor				
18. Fiskelupe/tråløye				
19. Trålsonde/dybdeindikator				
20. Rader sort/hvitt				
21. Rader farge lite				
22. Rader farge stor				
23. Decca navigator				
24. A.P. navigator				
25. Loran C. navigator				
26. Satelitt navigator				
27. G.P.S navigator				
28. Plotter/skriver				
29. Video plotter				
30. Værkart skriver				
31. Navtex				
32. Radio Kommunik. SSB				
33. Radio telefon VHF				
34. Mobiltelefon				
35. Radiopeiler VHF				
36. Autopilot				
37. Gyrokompass				
38. Elektromagn. logg				
39. Økonometer				
Annet (Spesifiser)				

	Antall	Fabrikat/ merke	Byggear omb. ar	Nar an-skaffet av Dem
HYDRAULISK UTSTYR:				
40. Trålvinsj				
41. Snurpevinsj				
42. Trål-/Nottrommel				
43. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
44. Transportrulle				
45. Notleggingssystem				
46. Snurrevadtrommel				
47. Taukveiler				
48. Linekveiler				
49. Linespill				
50. Line- og garnspill				
51. Garnspill/Maxihaler				
52. Autoline-system				
53. Juksamaskin (autofisker)				
54. Garnhaler/autonett				
55. Garnrull				
56. Garnstopper				
57. Rekesorteringsmaskin				
58. Loddesorteringsmaskin				
59. Silde-/fiskepumpe				
60. Hydraulisk kran				
FABRIKKUTSTYR:				
70. Filétkjede stor				
71. Filétkjede liten				
72. Filétmaskin				
73. Sløyemaskin				
74. Skinnemaskin				
75. Hodekappmaskin				
76. Flekkemaskin				
77. Rognprod. utstyr				
78. Farseutstyr				
79. Fiskemel anlegg				
FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
90. RSW-anlegg	hl			
91. Fryserom last	m³			
92. Fryserom agn	m³			
93. Kjølerom last	m³			
94. Kjølerom agn	m³			
95. Kjøletanker (iskjøl)	hl			
96. Ismaskin	t/dg			
97. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant.:		
98. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant.:		

Avgiftsoversikt pr. 31/12 1992

Skyldig/tilgode «moms» ..... kr. .....
Skyldig investeringsavgift ..... kr. .....

Andre opplysninger:
Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ..... ca. ..... timer
Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? ..... ca. ..... uker
Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ..... ca. ..... uker

STATUS PR. 31.12 1992
(Status må fylles ut selv om en sender inn trykt årsregnskap for 1992)

Eiendeler (aktiva)	kr	Gjeld (passiva)	kr
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr		Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-92	.....
(ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-92 . kr. ...	.....	Annen pantegjeld på fartøy og redskap	.....
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1992 . kr. ...	.....	pr. 31/12-92	.....
÷ Avskrivninger 1992 ..... kr. ...	.....	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-92	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og		Valutalån pr. 31/12-92	.....
hjelpebåter pr. 31/12-92	.....	Likviditetslån pr. 31/12-92	.....
Kontanter pr. 1/1-92 .. pr. 31/12-92 ..	.....	Driftskreditter pr. 31/12-92	.....
Bankinnskudd pr. 1/1-92 .. pr. 31/12-92 ..	.....	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-92	
«Moms-konto» pr. 1/1-92 .. pr. 31/12-92 ..	.....	Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-92 ..	.....
Utestående krav pr. 1/1-92 .. pr. 31/12-92 ..	.....	Annet (spesifiser)	.....
Andre eiendeler (spesifiser)	.....	.....	.....
.....	.....	Netto egenkapital (formue)	.....

Forsikringsverdi pr. 31/12-92 ..... Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr. .....

Har De mottatt investeringstilskudd i 1992: ☐ Ja ☐ Nei
Hvis ja, hvor stort beløp: kr. .....

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? ..... den ..... / ..... 19 .....

.....
navn

.....
adresse

.....
underskrift

NB! ..... Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

Skjemaet ønskes for fremtiden på bokmål ☐ nynorsk ☐
(Kryss av etter ønske)

..... Skattekommune

..... telefon

LA-018

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 185 - 5002 BERGEN.

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSKIP 1993

for
.....
Fartøyets navn *Reg.mrk*

Antall trålturer utført i 1993 .....turer
Antall driftsdøgn totalt: .....
hvorav antall fiskedøgn: .....
Antall driftsdøgn på rekefisket: .....

Antall mann om bord
(gj.sn. for året):.....mann
hvorav antall fiskere:.....
hvorav antall fiskedøgn:.....

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER - INKL. FELLESUTGIFTER UTEN MOMS:

Brensel- og smøreolje.....kr.....
Maskinrekvisita.....".....
Diverse rekvisita.....".....
Is, salt og emballasje .....".....
Lossesutgifter og annen leid arbeidshjelp.....".....
Lotter, prosenter, hyrer, overtidsb., samlet utb. til mannskapet.....".....
Proviant.....".....
Produktavgift.....".....
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter.....".....
Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret) inkl. dekksrekv.....".....
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret.....".....
Adm., regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter.....".....
Redskapsforsikring .....".....
Pakkeforsikring .....".....
Diverse andre forsikringer, (ansvar, utstyr m.m.) .....".....
Kaskoforsikring skip .....".....
Pantegjeldsrenter .....Brutto.".....
Renter på valutalån .....".....
Driftsrenter/bankomkostninger.....".....
Diverse utgifter - spesifiser hva slags.....".....

.....".....

Eksportavgift.....".....
Andre utgifter.....".....
Avgift Norges Råfisklag/andre salgslag.....".....
Bokførte avskrivninger på fartøyet.....".....
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld.....".....
Avdrag på kortsiktig gjeld .....".....
Avdrag på valutalån .....".....
Dersom avdragsutsettelse, oppgi avdragets størrelse.....".....

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Inntekt av all fangst tatt i -93, selv om oppgjør finner sted i -94[1].....brutto kr.....
Renteinntekter.....".....
Rentesubsidier.....".....
Likviditetstilskudd .....".....
Andre inntekter - hva slags.....".....

.....*Sum driftsinntekter kr*.....

[1] *Nødvendig å korrigere for fangst fra 1992 som først er oppgjort i 1993.*

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:.....

.....

Fangstkvantum: filet *kg*..... *Har De fisket syd for 62°N i 1993?* *JA/NEI*
saltfisk ".....
ferskfisk ".....
reker ".....

NB. Fellesutgifter inklusiv drifts- og finanskostnadene.
Om mulig legg ved eget årsregnskap.

MÅ UTFYLLES:

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom Tariff A: Faste hyrer .....kr.....

+ Prosentandel.....%_____

For 1 fisker.....kr_____

Dersom Tariff B: Full fiskerlott[1] hele året utgjør .....kr_____

Fabrikktrålere: Lott pr. mann klasse C .....kr_____

[1] Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT:

Skyldig/tilgode "moms" pr 31.12.....kr.....

Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.....kr.....

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper)

til pr. 31.12.1993 .....ca..kr.....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme

type som De nå har? .....pst. .....

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1993

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter.....		Langsiktig gjeld på fartøyet.....	
		- hvorav valutalån.....	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld på fartøyet.....	
		- hvorav likviditetslån.....	
Utestående krav		Skyldig moms og invest.avg.....	
Annet		Annet	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1993? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning?.....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil de være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?.....

.....

..... den ...../.....199.....

Underskrift

Adresse

.....

Telefon

.....

Telefaxnr.

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN.

SKJEMA II

TRÅLFISKET 1993

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET [1]

Fartøyets navn. ..... Registreringsmerke .....

		Faste hyrer		Prosenter		Lotter	
BESETNING.	Antall mann.	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. Kr.	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. Kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. Kr.
Skipper							
1. Styrmann.							
2. Styrmann.							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbas / notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre (spesifiser)							
.....							
.....							
.....							
Sum utbetalt [3]							

[1] Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.
[2] Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.
[3] Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:.....
.....
.....
.....

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN.

SKJEMA III

TRÅLFISKET 1993

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØYET
((Må fylles ut)

Fartøyets navn. ..... Registreringsmerke .....

	An-tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Byggeår/ Omb. år	Når anskaffet av Dem		An-tall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ Omb.år	Når anskaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR.....					40.Trålvinsj				
01.HJELPEMOTOR.....					"				
02.SIDEPROPELLER.....					"				
03.BECKER-ROR O.L.....					41. Snurpevinsj				
ELEKTRONISK UTSTYR					42.Trål-/nottrommel.....				
11.Ekkolodd. Svart/hvit.					57. Sorteringsmaskin.				
13.Ekkolodd. Farge					59. Silde-/fiskepumpe. ..				
15.Sonar. Svart/hvit.					60. Hydraulisk kran.				
17.Sonar. Farge.					Annet. (spesifiser).....				
18. Fiskelupe / Tråløye.....					.....				
19.Trålsonde/Dybdeindikat.					.....				
20. Radar. Svart/hvit.....					.....				
22. Radar. Farge.					FABRIKKUTSTYR.				
23. Decca navigator.					70.Filetkjede stor				
24. A.P. navigator.					71. Filetkjede liten				
25. Loran C. navigator					72.Filetmaskin				
26. Satelittnavigator.					73.Sløyemaskin				
27. G.P.S. navigator.....					74. Skinnemaskin.				
28. Plotter / skriver					75.Hodekapp. maskin				
29. Videoplotter.					76.Flekkemaskin				
30. Værkartskriver.					77.Rognprod. utstyr				
31. Navtex.					78.Farseutstyr.				
32. Radiokommun. SSB.					79.Fiskemelanlegg.				
33. Radiotelefon VHF.					FRYSE- / KJØLEANL.	Kap.			
34. Mobiltelefon.					90.RSW-anlegg	hl.			
35. Radiopeiler.					91.Fryserom last.	m^3			
36. Autopilot.					93.Kjølerom last.	m^3			
37. Gyrokompass.					95.Kjøletanker (iskjølt)..	hl.			
38. Elektromagnetisk logg.					96.Ismaskin.	t/dg			
39. Økonometer.					97.Platefrysere(horison.)	t/dg	Ant:		
Annet (Spesifiser).					98.Platefrysere(vertikalt).	t/dg	Ant:		
.....					Annet (spesifiser).				
.....					.....				

K. Summary in English

WAGE PAYING ABILITY IN THE NORWEGIAN FISHING FLEET 1992.

The economic results in this publication are based on information for 411 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 419 in 1991), representing about 32 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1.304 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1992. In that year these 1.304 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 5.9 billions Nok in 1992 (1 US$ = Nok 6,21).

Both average catch income and average costs per fishing vessel decreased by 1 per cent.

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year showed only minor changes from 1991 to 1992, down from Nok 196.100 in 1991 to Nok 195.400 in 1992.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the shrimptrawlers above 50 BRT fishing part of the year in greenland waters, the purse-seiners fishing mainly capelin, mackerel and herring, an the longliners from Southerns Norway fishing for ling and tusk obtained the highest wage paying ability in 1992.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Finnmark/Troms fishing for cod and haddock using longline obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1992 obtained the coastal shrimp trawlers from Northern Norway and the coastal shrimp trawlers from Southern Norway combining shrimp trawling with other fisheries.

As in previous years there was no certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the vessels below 21 m o.a.l. had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1992 for the vessels above 41,0 m o.a.l. while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 159 - 160.

Table K 1 **Summary. Economic results in 1991 and 1992. Average per vessel**

	Total income Nok		Total costs Nok		Wage paying ability per man/year Nok		Labour wages and shares per man/year Nok	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
All vessels	4 073 654	4 017 712	3 008 623	2 969 525	196 100	195 416	280 176	277 280
By size of vessels:								
13 - 20,9 m o.a.l.	1 135 373	1 237 929	747 691	783 791	129 416	144 694	173 865	182 410
21 - 30,9 m.o.a.l.	3 581 264	3 438 515	2 554 954	2 488 109	172 938	162 814	243 085	238 263
31 - 40,9 m o.a.l.	8 079 844	7.787 020	5 228 864	5 456 931	329 819	265 502	381 537	345 046
41 m o.a.l. and above	15 760 715	16 241 852	13 003 510	12 905 355	196 185	233 111	347 841	357 606
By home origin of vessels:								
Finnmark	3 798 147	3 772 497	2 857 638	2 795 868	172 039	180 609	261 060	242 137
Troms	4 898 508	4 136 589	3 862 923	3 074 186	171 642	183 630	273 683	268 856
Nordland	2 229 848	2 542 592	1 523 698	1 639 973	159 226	199 574	207 821	225 628
Trøndelag	1 882 344	2 033 944	1 422 708	1 541 609	130 404	141 660	200 765	229 683
Møre og Romsdal	8 764 565	8 754 689	6 686 620	6 756 043	231 453	223 471	341 479	336 354
Sogn og Fjordane	4 961 070	5 506 921	3 252 690	3 595 065	231 514	236 800	305 015	291 057
Hordaland	5 676 298	5 408 780	4 330 375	4 201 558	226 804	194 385	303 513	288 203
Rogaland	2 045 189	2 053 613	1 565 222	1 784 427	155 868	86 090	243 975	237 342
Agder/Østlandet	1 054 178	1 160 082	768 352	809 911	120 351	138 709	196 895	204 684
Purse seiners	11 694 952	12 575 118	9 456 577	10 065 646	215 209	239 640	347 678	372 671
All trawlers of 250 GRT and above	20 227 058	21 118 390	17 275 740	17 148 812	148 505	201 047	323 432	335 254
All vessels in the "codfisheries"[1]	3 394 449	3 303 926	2 451 982	2 339 366	189 154	195 431	266 433	261 192
All vessels in the "herringfisheries"[2]	7 032 380	7 629 147	5 539 331	6 124 431	202 919	203 431	312 570	331 733

1) Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.),(shrimps trawlers and factory vessels are included).
2)Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabell K 2

Oversettelse av postene i tabellene/ Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr.mann pr.døgn,timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Likviditetstilskudd	Liquidity subsidize
4.03	Rentesubsidier	Subsidies on interests
4.04	Renteinntekter	Interests (income)
4.05	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is,salt og emballasje	Ice,salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgifter etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspes.kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy(beregnet)	Depreciation on vessel(estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalk.renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
5.18	Pakkeforsikring	Social securities
6.	Lønnsevne i alt(4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr.mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ialt	Total paid wages and shares to the crew(included extra shares etc)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr.årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr.mann	Guaranteed minim.wage per man/year
10.	Likviditetslån	Liquidity loans
11.	Renteinntekter	Interests(income)
12.	Skyldig moms og invest.avgift	Unpaid VAT and duty on investment
13.	Avskrivning på fartøy(bokført)	Depreciation on vessel (entered)
14.01	Gjenansk.verdi fartøy(beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
15.01	Omsetningsverdi fartøy(beregnet)	Market value- vessel
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital-others.
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length(meter)
16.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No.of vessels according to survey

CONTENTS

ISSN 0801-504X