

DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret perspektiv

Under Fiskeriavtalen mellom Staten og fiskerne var fokuset på resultatstørrelsen lønnssevne og en hadde dermed et samfunnsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen. Etter at Fiskeriavtalen har opphørt, vil det etter Fiskeridirektoratets syn være mer naturlig at lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy har samme perspektivet som undersøkelser fra andre næringer og det som er gjeldende praksis ved utarbeidelse av regnskaper. Det er derfor etter hvert naturlig med en omlegging fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy.

Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelse. Fra og med 2008 vil undersøkelsen ha et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og en vil inkludere verdier på alle fisketillatelse som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomiske perspektiv.

Når det gjelder resultatregnskapet medfører endringene i perspektiv størst konsekvenser for resultatene før 1994 da en hadde avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp. Avskrivninger etter blandet prinsipp er en kombinasjon av avskrivninger av gjenanskaffelsesverdi og avskrivninger av bokført verdi. Avskrivninger etter blandet prinsipp vil være høyere enn bokførte avskrivninger. En endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv medfører derfor et klart skifte til høyere driftsmargin for perioden 1980-1993. Fra og med 1994 har en i undersøkelsen beregnet avskrivninger etter historisk kost. På aggregert nivå avviker beregnede avskrivninger etter historisk kost lite

fra de reelle bokførte avskrivningene. Endringen av perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen vil derfor ha mindre innvirkning på størrelsene i resultatregnskapet fra og med 1994.

I forhold til balansen vil endringen i perspektiv medføre at alle oppgitte verdier på fisketillatelse tas med i eiendelene. Totalkapitalen vil dermed bli høyere og gi en lavere totalrentabilitet. Balansestørrelser vil kunne presenteres fra og med 2003.

I forbindelse med endring av perspektiv vil beregning av gjenanskaffelsesverdi, kalkulert rente på egenkapitalen og lønnssevne falle bort fra og med 2008-undersøkelsen.

1.2 Endringer i inndeling etter lengde

Skillet mellom de to minste størrelsesgruppene i "Finnmarksmodellen", ble i 2008 endret fra 10 meter til 11 meter. Størrelsesinndelingen i "Finnmarksmodellen" benyttes ved inndeling av kystfartøy i størrelsesgrupper ved regulering av fisket. Fra og med 2008 vil en i lønnsomhetsundersøkelsen også benytte 11 meter som skille mellom de minste størrelsesgruppene både når det gjelder inndeling etter hjemmelslengde og fartøyets største lengde.

Hjemmelslengde benyttes ved inndeling i ulike fartøygrupper.

Største lengde benyttes ved inndeling i ulike størrelsesgrupper.

Fra 2003-2007 hadde en i lønnsomhetsundersøkelsen en inndeling av fartøyene i 5 ulike størrelsesgrupper etter største lengde; 8-9,9 meter, 10-14,9 meter, 15-20,9 meter, 21-27,9 meter og 28 meter og over. Antall størrelsesgrupper vil fra og med 2008-undersøkelsen reduseres til tre; 8-10,9 meter, 11-27,9 meter og 28 meter og over.

1.3 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2008-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.4 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2008 følger samme prinsipper som kartleggingene fra og med 2003.

Kriteriene for helårsdrift ble forandret i forbindelse med kartleggingen av helårsdrevne fartøy 2002. Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets 12 måneder for å oppnå helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Krav til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. Større fartøy har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene, og blir derfor kartlagt manuelt. Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske.

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratamet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. 1. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettneemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2008-undersøkelsen gav 791 fartøy i størrelsen 8 m st.1. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene 1 og 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.

Tabell 1

Utvalget 2008				
Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
Bunnfiskerier med trål/ konvensjonelle redskap				
001	8 – 10,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	154	125
002	11 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	163	125
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	67	51
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	28	22
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	32	29
006a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	2	2
006b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse.	7	7
007a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	5	5
007b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse.	13	12
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	5	5
009a	8 - 9,9 m	Kystreke-tråling	3	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreke-tråling	10	10
010a	11 – 14,9 m	Kystreke-tråling	26	21
010b	15 – 20,9 m	Kystreke-tråling	10	8
010c	21 – 27,9 m	Kystreke-tråling	14	14
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	3	2
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	4	3
Pelagiske fiskerier				
013	8 - 10,9 m	Kystnotfiske	14	11
014	11 – 21,35 m	Kystnotfiske	32	31
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).	40	35
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	23	20
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråltillatelse.	8	8
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	42	42
018	27,5 m og over	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltråltillatelse.	19	16
	Totalt		724	607

Tabell 2 Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2008

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
FYLKE	LENGDE			TOTALT
	8-10,99 m	11-27,99 m	28 m og over	
Finnmark	33	56	13	102
Troms	19	46	10	75
Nordland	44	112	22	178
Trøndelag	15	22	3	40
Møre og Romsdal	11	44	55	110
Sogn og Fjordane	6	25	19	50
Hordaland	11	17	36	64
Rogaland	15	21	12	48
Agder/Østlandet	20	36	1	57
TOTALT	174	379	171	724

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet primo mai 2009 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2008 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats, forbruk av drivstoff og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 613 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 607 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l og over i undersøkelsen. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell 1.

3.4 Frafall

I 2008 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 117 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 111 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke hadde respondert.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved ”normalsituasjon”

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for ”ikke-tomme” strata, ”justerer” en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som ”justeringsfaktor”. For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som ”justeringsfaktor”.

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Kontrollavgift
- R.6 Pensjonstrekk
- R.7 Agn, is, salt og emballasje
- R.8 Sosiale kostnader
- R.9 Forsikring fartøy
- R.10 Andre forsikringer
- R.11 Vedlikehold fartøy
- R.12 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.13 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.14 Proviant
- R.15 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Driftsuavhengige variabler:

- R.16 Avskrivninger fartøy
- R.17 Avskrivninger fisketillatelser
- R.20 Diverse finansinntekter
- R.21 Agio
- R.23 Diverse finanskostnader
- R.24 Disagio
- B.1 Fiskefartøy
- B.2 Fisketillatelser
- B.3 Andre varige driftsmidler
- B.5 Div. omløpsmidler
- B.6 Kontanter, bankinnskudd
- B.10 Sum langsiktig gjeld
- B.11 Sum kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Årsverk

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2008.

Fra og med 2008-undersøkelsen har en gjort endringer i spesifikasjonsgraden i resultatregnskapet og balansen slik at en for forskningsformål har mulighet til å utelate størrelser dersom dette er ønskelig. I resultatregnskapet vil alle avgifter fremgå som egne poster og avskrivninger av fisketillatelse vil fremgå som egen post. I balansen vil verdi på fisketillatelse fremgå som egen post.

I forbindelse med endring av perspektiv vil beregning av gjenanskaffelsesverdi, kalkulert rente på egenkapitalen og lønnsevne falle bort fra og med 2008-undersøkelsen.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

Som nevnt i avsnittet 1.2 "Endringer i inndeling etter lengde", har en i 2008-undersøkelsen endret lengdegrensen mellom de to minste størrelsesgruppene etter hjemmelslengde. Dette får innvirkning for fartøygruppe 001 "Fiske med konvensjonelle redskap" som fra og med 2008 vil inneholde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter mot hjemmelslengde under 10 meter for årene 2003-2007. Fartøygruppe 013 "Kystnotfiske" vil i 2008 inneholde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter mot

hjemmelslengde under 13 meter for årene 2003-2007. Fartøygruppe 014 vil i 2008 dermed inneholde fartøy med hjemmelslengde 11-21,35 meter mot 13-21,35 meter for årene 2003-2007.

I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

Antall størrelsesgrupper vil reduseres fra fem i 2003-2007 til tre i 2008-undersøkelsen. Den nye inndelingen i størrelsesgrupper blir 8-10,9 meter, 11-27,9 meter og 28 meter og over.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.2 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift. I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og

utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2008 innkrevd med 2,7 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og var for 1. halvår 2008, 0,18 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003 og opphørte 01.07.2008.

R.5 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over

sluttseddel på samme grunnlag som produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.6 Pensjonstrekk

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2008 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Dersom en ikke mottar opplysninger om pensjonstrekk i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket slik at en har opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader".

R.8 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

R.10 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.11 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.13 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter inngikk for årene 2004-2007 også i posten diverse uspesifiserte kostnader. Dette var en ordning som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten var å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy. Driftsordningene for fartøy under 28 meter opphørte 1. januar 2008.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelse. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post.

R.15 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentdelen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.16 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 foretok en beregning av avskrivninger basert på historisk kost. I tidligere undersøkelser benyttet en avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp, som er en kombinasjon av avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

R.17 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.2 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten "Diverse uspesifiserte kostnader".

R.18 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.2-R.17.

R.19 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.18).

R.20 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.21 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.24 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.27 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.19) tillagt netto finansposter (R.26). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.1 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har en beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

B.2. Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser spesifiseres som egen post i 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 endret en imidlertid synet på varigheten til strukturkvotene. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år (fra inntektsåret 2008). Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. I tidligere undersøkelser inngikk verdi på fisketillatelser i posten "Andre varige driftsmidler".

B.3 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelser var tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medførte at totalrentabiliteten ble høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen ble størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

B.5 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.6 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.7 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Sum langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Sum kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddel-register for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid per mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

L.1 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.6 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og

ikke for det enkelte fartøy.

7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2008

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2008:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2008 (8-14,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2008 (15 meter største lengde og over) (skjema 2)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2008

Dersom opplysninger ble innsendt for 2007, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2008.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2008 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2008 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					ANNET UTSTYR				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m ³			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2008

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

Byggeår/ombygn.år: _____

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

SESONGOPPLYSNINGER 2008

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter ¹⁾	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

¹⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

ARBEIDSINNSATS 2008

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) i 2008¹⁾	personer	
Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall (fordelt på tidsrom)	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

DRIVSTOFFORBRUK 2008

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2008

Dersom opplysninger ble innsendt for 2007, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2008.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2008 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2008 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ :					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråløye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					FABRIKKUTSTYR				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m ³			
					87. Fryserom agn	m ³			
					88. Kjølerom last	m ³			
					89. Kjølerom agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse

