

LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR FISKEFARTØY 2008

SAMMENDRAGSTABELLER - LENGDEGRUPPER, FYLKE, FISKERI

Bedriftsøkonomisk perspektiv: I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 har en lagt om fra et samfunnsøkonomisk perspektiv til et bedriftsøkonomisk perspektiv. Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelser. Fra og med 2008 vil undersøkelsen ha et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og en vil inkludere verdier på alle fisketillatelser som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomiske perspektiv.

Populasjon:

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.

År:

2007 og 2008.

Resultatene er gjennomsnittstørrelser per fartøy.

Definisjoner

Resultatstørrelser:

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.

Størrelsen ordinært resultat før skatt tar i tillegg hensyn til fartøyets finansiering; driftsresultat tillagt netto finansposter.

Nøkkeltall:

Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kroner solgt.

Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

Resultat_Lengde_Fylke_Fiskeri

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i masse | | Antall regnskap | |
|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------|-----------------------|-------|-----------------|------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | | | | |
| Totale fiskerier | 6 350 400 | 6 379 700 | 5 473 700 | 5 579 700 | 876 700 | 800 000 | 573 200 | -100 200 | 1 709 | 1 716 | 624 | 607 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| 8-10,9 m st.l. | 846 700 | 853 200 | 804 800 | 818 700 | 41 900 | 34 500 | 28 900 | 12 100 | 719 | 764 | 121 | 142 |
| 11-27,9 m st.l. | 3 629 600 | 3 708 900 | 3 229 800 | 3 379 400 | 399 800 | 329 500 | 163 300 | -80 600 | 786 | 753 | 352 | 307 |
| 28 m st.l. og over | 36 231 100 | 37 703 300 | 30 574 400 | 32 184 200 | 5 656 700 | 5 519 100 | 4 070 800 | -605 400 | 204 | 199 | 151 | 158 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 4 601 800 | 4 207 400 | 4 033 100 | 3 797 300 | 568 700 | 410 100 | 346 900 | -40 000 | 260 | 285 | 77 | 76 |
| Troms | 3 778 800 | 3 895 300 | 3 391 500 | 3 621 900 | 387 300 | 273 400 | 176 200 | -43 400 | 227 | 224 | 65 | 57 |
| Nordland | 3 950 200 | 3 871 300 | 3 437 500 | 3 455 700 | 512 600 | 415 500 | 320 800 | 56 700 | 544 | 527 | 157 | 142 |
| Trøndelag | 2 784 900 | 2 851 100 | 2 418 700 | 2 445 600 | 366 200 | 405 600 | 173 400 | 149 900 | 116 | 116 | 40 | 33 |
| Møre og Romsdal | 15 101 600 | 15 459 100 | 13 151 900 | 13 715 600 | 1 949 700 | 1 743 500 | 1 812 200 | -1 000 500 | 210 | 200 | 121 | 101 |
| Sogn og Fjordane | 11 118 200 | 11 355 500 | 9 595 000 | 10 119 800 | 1 523 300 | 1 235 600 | 499 700 | -1 544 200 | 74 | 73 | 42 | 48 |
| Hordaland | 21 556 700 | 21 857 600 | 17 014 000 | 16 841 800 | 4 542 700 | 5 015 900 | 2 826 800 | 1 481 700 | 79 | 87 | 40 | 59 |
| Rogaland | 4 711 200 | 5 440 500 | 4 312 300 | 4 851 900 | 398 900 | 588 500 | -46 900 | -121 600 | 76 | 71 | 40 | 42 |
| Agder/Østlandet | 2 207 400 | 2 228 300 | 1 964 800 | 2 141 400 | 242 600 | 86 900 | 142 000 | -41 500 | 123 | 133 | 42 | 49 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 4 215 100 | 3 951 100 | 3 779 400 | 3 708 500 | 435 800 | 242 700 | 209 500 | -284 900 | 1 514 | 1 496 | 472 | 444 |
| Pelagiske fiskerier | 22 928 600 | 22 893 900 | 18 628 200 | 18 304 000 | 4 300 500 | 4 589 900 | 3 397 000 | 1 155 800 | 195 | 220 | 152 | 163 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Balanse_Lengde_Fylke_Fiskeri

Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital kroner | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-----------------------|------------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| Totale fiskerier | 11 946 400 | 13 789 700 | 2 926 800 | 2 983 000 | 14 873 200 | 16 772 700 | 1 856 600 | 2 094 600 | 9 790 700 | 11 206 900 | 3 225 900 | 3 471 200 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | | | | | | | |
| 8-10,9 m st.l. | 542 300 | 583 200 | 189 900 | 211 100 | 732 200 | 794 300 | 86 100 | 84 700 | 308 100 | 385 100 | 338 000 | 324 600 |
| 11-27,9 m st.l. | 5 286 100 | 6 486 000 | 1 212 200 | 1 469 100 | 6 498 300 | 7 955 200 | 815 800 | 972 000 | 4 500 700 | 5 714 500 | 1 181 900 | 1 268 700 |
| 28 m st.l. og over | 77 802 000 | 92 128 400 | 19 179 300 | 19 353 200 | 96 981 200 | 111 481 600 | 12 107 200 | 14 058 800 | 63 594 000 | 73 536 700 | 21 280 000 | 23 886 000 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 6 528 200 | 7 550 900 | 1 672 300 | 1 311 800 | 8 200 500 | 8 862 600 | 1 088 300 | 1 185 600 | 5 365 600 | 5 718 900 | 1 746 600 | 1 958 200 |
| Troms | 6 816 100 | 8 596 200 | 1 367 100 | 1 517 900 | 8 183 200 | 10 114 100 | 977 100 | 1 065 100 | 5 308 400 | 6 958 400 | 1 897 800 | 2 090 600 |
| Nordland | 6 537 000 | 7 034 900 | 1 948 800 | 1 729 100 | 8 485 700 | 8 764 000 | 1 087 600 | 1 019 100 | 5 331 400 | 5 688 900 | 2 066 800 | 2 056 000 |
| Trøndelag | 5 082 600 | 5 096 700 | 1 217 600 | 1 186 400 | 6 300 100 | 6 283 100 | 584 700 | 736 800 | 4 244 800 | 3 962 800 | 1 470 700 | 1 583 600 |
| Møre og Romsdal | 29 299 400 | 34 087 500 | 7 713 300 | 9 494 700 | 37 012 700 | 43 582 200 | 5 008 800 | 5 562 200 | 24 192 500 | 29 359 300 | 7 811 300 | 8 660 700 |
| Sogn og Fjordane | 22 043 700 | 29 215 100 | 5 506 600 | 4 050 300 | 27 550 300 | 33 265 400 | 3 378 200 | 3 505 800 | 20 651 200 | 25 092 400 | 3 521 000 | 4 667 200 |
| Hordaland | 52 710 900 | 58 612 800 | 10 768 000 | 11 172 400 | 63 478 900 | 69 785 200 | 6 791 900 | 9 835 300 | 41 054 800 | 44 679 400 | 15 632 200 | 15 270 500 |
| Rogaland | 10 728 800 | 13 559 300 | 1 527 900 | 1 695 400 | 12 256 700 | 15 254 700 | 1 680 000 | 1 733 900 | 8 881 400 | 10 573 100 | 1 695 300 | 2 947 700 |
| Agder/Østlandet | 2 133 900 | 2 065 400 | 498 400 | 519 800 | 2 632 300 | 2 585 200 | 346 900 | 362 300 | 1 728 600 | 1 829 200 | 556 700 | 393 700 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 5 937 200 | 6 864 300 | 1 510 100 | 1 391 300 | 7 447 300 | 8 255 600 | 1 103 200 | 1 097 800 | 5 024 200 | 5 749 200 | 1 319 900 | 1 408 700 |
| Pelagiske fiskerier | 58 602 400 | 60 882 000 | 13 926 400 | 13 806 800 | 72 528 800 | 74 688 900 | 7 706 400 | 8 873 100 | 46 797 800 | 48 319 300 | 18 024 500 | 17 496 500 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008.

| | Driftsmargin prosent | | Totalkapital- rentabilitet prosent | | Likviditetsgrad prosent | |
|-----------------------------|-------------------------|------|--|------|----------------------------|-------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| Totale fiskerier | 13,8 | 12,5 | 7,5 | 6,2 | 157,6 | 142,4 |
| Fartøy i størrelsen: | | | | | | |
| 8-10,9 m st.l. | 5,0 | 4,0 | 6,4 | 5,1 | 220,5 | 249,4 |
| 11-27,9 m st.l. | 11,0 | 8,9 | 6,8 | 5,0 | 148,6 | 151,1 |
| 28 m st.l. og over | 15,6 | 14,6 | 7,8 | 6,5 | 158,4 | 137,7 |
| Fartøy med hjemsted i: | | | | | | |
| Finnmark | 12,4 | 9,7 | 8,1 | 5,6 | 153,7 | 110,6 |
| Troms | 10,3 | 7,0 | 5,7 | 4,3 | 139,9 | 142,5 |
| Nordland | 13,0 | 10,7 | 7,4 | 6,0 | 179,2 | 169,7 |
| Trøndelag | 13,1 | 14,2 | 6,5 | 7,3 | 208,3 | 161,0 |
| Møre og Romsdal | 12,9 | 11,3 | 8,4 | 6,0 | 154,0 | 170,7 |
| Sogn og Fjordane | 13,7 | 10,9 | 5,9 | 4,8 | 163,0 | 115,5 |
| Hordaland | 21,1 | 22,9 | 8,1 | 8,2 | 158,5 | 113,6 |
| Rogaland | 8,5 | 10,8 | 3,6 | 4,4 | 90,9 | 97,8 |
| Agder/Østlandet | 11,0 | 3,9 | 9,5 | 3,9 | 143,6 | 143,5 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 10,3 | 6,1 | 6,8 | 4,2 | 136,9 | 126,7 |
| Pelagiske fiskerier | 18,8 | 20,0 | 8,1 | 7,7 | 180,7 | 155,6 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR FISKEFARTØY 2008

SAMMENDRAGSTABELLER - KYSTFARTØY, HAVGÅENDE FARTØY

Bedriftsøkonomisk perspektiv: I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 har en lagt om fra et samfunnsøkonomisk perspektiv til et bedriftsøkonomisk perspektiv. Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelser. Fra og med 2008 vil undersøkelsen ha et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og en vil inkludere verdier på alle fisketillatelser som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomiske perspektiv.

Populasjon:

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.

År:

2007 og 2008. Resultatene er gjennomsnittstørrelser per fartøy.

Definisjoner

Resultatstørrelser:

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.

Størrelsen ordinært resultat før skatt tar i tillegg hensyn til fartøyets finansiering; driftsresultat tillagt netto finansposter.

Nøkkeltall:

Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kroner solgt.

Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

Inndeling kystfartøy/havgående fartøy:

Kystfartøy

Bunnfiskerier: Fartøy under 28 m

Pelagiske fiskerier: Fartøy under 27,5 m

Havgående fartøy

Bunnfiskerier: Fartøy i størrelsen 28 m og over

Pelagiske fiskerier: Fartøy i størrelsen 27,5 m og over

Resultat_Kyst_Hav

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | Driftsinntekter | | Driftskostnader | | Driftsresultat | | Ordinært resultat før skatt | | Antall fartøy i masse | | Antall regnskap | |
|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------|-----------------------|------|-----------------|------|
| | kroner | | kroner | | kroner | | kroner | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | | | | |
| Totale fiskerier | 6 350 400 | 6 379 700 | 5 473 700 | 5 579 700 | 876 700 | 800 000 | 573 200 | -100 200 | 1 709 | 1716 | 624 | 607 |
| * Kyst | 2 315 900 | 2 380 200 | 2 077 900 | 2 164 800 | 238 000 | 215 400 | 113 000 | -30 200 | 1 507 | 1529 | 476 | 456 |
| * Hav | 36 449 400 | 39 081 400 | 30 807 700 | 33 501 400 | 5 641 800 | 5 580 000 | 4 006 400 | -672 400 | 202 | 187 | 148 | 151 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 4 215 100 | 3 951 100 | 3 779 400 | 3 708 500 | 435 800 | 242 700 | 209 500 | -284 900 | 1 514 | 1496 | 472 | 444 |
| * Kyst | 1 830 000 | 1 774 100 | 1 652 100 | 1 658 700 | 177 900 | 115 400 | 111 300 | 800 | 1 420 | 1414 | 406 | 379 |
| * Hav | 40 245 500 | 41 491 500 | 35 915 000 | 39 054 200 | 4 330 500 | 2 437 300 | 1 692 300 | -5 212 200 | 94 | 82 | 66 | 65 |
| Pelagiske fiskerier | 22 928 600 | 22 893 900 | 18 628 200 | 18 304 000 | 4 300 500 | 4 589 900 | 3 397 000 | 1 155 800 | 195 | 220 | 152 | 163 |
| * Kyst | 10 245 800 | 9 832 500 | 9 027 000 | 8 387 500 | 1 218 700 | 1 445 000 | 140 200 | -412 000 | 87 | 115 | 70 | 77 |
| * Hav | 33 145 400 | 37 199 300 | 26 362 400 | 29 165 000 | 6 783 000 | 8 034 300 | 6 020 500 | 2 872 900 | 108 | 105 | 82 | 86 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital kroner | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-----------------------|------------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| Totale fiskerier | 11 946 400 | 13 789 700 | 2 926 800 | 2 983 000 | 14 873 200 | 16 772 700 | 1 856 600 | 2 094 600 | 9 790 700 | 11 206 900 | 3 225 900 | 3 471 200 |
| * Kyst | 2 977 700 | 3 785 900 | 735 200 | 933 500 | 3 712 800 | 4 719 300 | 469 300 | 580 400 | 2 434 000 | 3 277 600 | 809 500 | 861 200 |
| * Hav | 78 856 800 | 95 585 600 | 19 277 300 | 19 741 300 | 98 134 100 | 115 326 800 | 12 206 600 | 14 475 200 | 64 674 100 | 76 039 900 | 21 253 400 | 24 811 800 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 5 937 200 | 6 864 300 | 1 510 100 | 1 391 300 | 7 447 300 | 8 255 600 | 1 103 200 | 1 097 800 | 5 024 200 | 5 749 200 | 1 319 900 | 1 408 700 |
| * Kyst | 1 641 200 | 2 125 800 | 468 500 | 562 500 | 2 109 800 | 2 688 300 | 307 000 | 360 900 | 1 276 000 | 1 713 800 | 526 700 | 613 600 |
| * Hav | 70 834 200 | 88 574 500 | 17 243 700 | 15 683 100 | 88 077 800 | 104 257 600 | 13 129 900 | 13 804 900 | 61 646 800 | 75 334 300 | 13 301 200 | 15 118 400 |
| Pelagiske fiskerier | 58 602 400 | 60 882 000 | 13 926 400 | 13 806 800 | 72 528 800 | 74 688 900 | 7 706 400 | 8 873 100 | 46 797 800 | 48 319 300 | 18 024 500 | 17 496 500 |
| * Kyst | 24 790 700 | 24 197 000 | 5 086 800 | 5 494 800 | 29 877 500 | 29 691 800 | 3 117 800 | 3 280 200 | 21 335 500 | 22 506 100 | 5 424 200 | 3 905 500 |
| * Hav | 85 839 600 | 101 060 900 | 21 047 200 | 22 910 500 | 106 886 800 | 123 971 400 | 11 402 900 | 14 998 600 | 67 309 100 | 76 590 900 | 28 174 800 | 32 381 800 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Nøkkeltall_Kyst_Hav

Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008.

| | Driftsmargin prosent | | Totalkapitalrentabilitet prosent | | Likviditetsgrad prosent | |
|-----------------------------|----------------------|------|----------------------------------|------|-------------------------|-------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| Alle fartøy | 13,8 | 12,5 | 7,5 | 6,2 | 157,6 | 142,4 |
| * Kyst | 10,3 | 9,0 | 7,0 | 5,4 | 156,6 | 160,8 |
| * Hav | 15,5 | 14,3 | 7,7 | 6,4 | 157,9 | 136,4 |
| Bunnfiskerier ¹⁾ | 10,3 | 6,1 | 6,8 | 4,2 | 136,9 | 126,7 |
| * Kyst | 9,7 | 6,5 | 9,0 | 5,2 | 152,6 | 155,9 |
| * Hav | 10,8 | 5,9 | 6,0 | 3,7 | 131,3 | 113,6 |
| Pelagiske fiskerier | 18,8 | 20,0 | 8,1 | 7,7 | 180,7 | 155,6 |
| * Kyst | 11,9 | 14,7 | 4,8 | 5,6 | 163,2 | 167,5 |
| * Hav | 20,5 | 21,6 | 8,9 | 8,2 | 184,6 | 152,8 |

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR FISKEFARTØY 2008

SAMMENDRAGSTABELLER - FARTØYGRUPPER

Bedriftsøkonomisk perspektiv: I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 har en lagt om fra et samfunnsøkonomisk perspektiv til et bedriftsøkonomisk perspektiv. Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelser. Fra og med 2008 vil undersøkelsen ha et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og en vil inkludere verdier på alle fisketillatelser som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomiske perspektiv.

Populasjon:

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.

År:

2007 og 2008.

Resultatene er gjennomsnittstørrelser per fartøy.

Definisjoner

Resultatstørrelser:

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.

Størrelsen ordinært resultat før skatt tar i tillegg hensyn til fartøyets finansiering; driftsresultat tillagt netto finansposter.

Nøkkeltall:

Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kroner solgt.

Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

Resultat_Fartøygrupper

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | | | Driftsinntekter kroner | | Driftskostnader kroner | | Driftsresultat kroner | | Ordinært resultat før skatt kroner | | Antall fartøy i massen | | Antall regnskap | |
|--|---|--|---------------------------|------------|---------------------------|------------|--------------------------|------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------|------|--------------------|------|
| | | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| <u>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier) | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | 8-10,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 879 300 | 840 500 | 836 600 | 799 000 | 42 600 | 41 500 | 26 900 | 22 300 | 726 | 704 | 136 | 125 |
| 002 | 11-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 2 090 000 | 1 849 600 | 1 861 400 | 1 706 700 | 228 600 | 142 900 | 167 200 | 57 300 | 367 | 395 | 144 | 125 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 3 679 300 | 3 923 000 | 3 192 300 | 3 640 000 | 487 000 | 283 000 | 326 400 | -157 300 | 160 | 137 | 57 | 51 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 8 703 000 | 8 036 600 | 7 861 200 | 7 352 000 | 841 800 | 684 500 | 206 100 | -371 400 | 37 | 40 | 22 | 22 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 30 285 500 | 30 155 000 | 26 282 900 | 27 529 900 | 4 002 500 | 2 625 100 | 1 592 000 | -4 500 500 | 35 | 33 | 24 | 29 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltilatelse. | 63 875 700 | 66 816 200 | 56 830 000 | 64 543 300 | 7 045 600 | 2 272 800 | 2 997 100 | -20 116 200 | 13 | 11 | 13 | 9 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse og evt. reketråltilatelse. | 45 335 700 | 48 257 200 | 40 537 300 | 43 159 400 | 4 798 400 | 5 097 800 | 2 974 800 | 1 462 900 | 22 | 21 | 16 | 17 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse. | 47 170 000 | 50 188 300 | 42 071 100 | 49 901 800 | 5 098 900 | 286 400 | 1 214 200 | -6 041 600 | 12 | 7 | 6 | 5 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreketrålning. | 950 300 | 1 047 900 | 930 200 | 1 136 500 | 20 100 | -88 700 | -2 400 | -161 700 | 39 | 41 | 11 | 13 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreketrålning. | 2 698 100 | 2 932 200 | 2 390 900 | 2 777 700 | 307 200 | 154 500 | 191 700 | 60 900 | 91 | 97 | 36 | 43 |
| 011 | 28 m og over | Reketrålning. Fartøy med reketråltilatelse. | : | : | : | : | : | : | : | : | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 18 755 900 | 21 530 000 | 19 173 900 | 22 494 900 | - 418 000 | -964 900 | -2 868 500 | -3 231 500 | 9 | 7 | 5 | 3 |
| <u>Pelagiske fiskerier.</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 013 | 8-10,9 m | Kystnotfiske. | 1 558 800 | 885 300 | 1 604 900 | 868 000 | - 46 000 | 17 300 | -73 600 | -40 900 | 7 | 26 | 4 | 11 |
| 014 | 11-21,35 m | Kystnotfiske. | 5 984 600 | 6 653 000 | 5 479 100 | 5 722 200 | 505 500 | 930 800 | -94 600 | -15 500 | 32 | 38 | 25 | 31 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 14 353 400 | 16 762 900 | 12 474 800 | 14 207 000 | 1 878 700 | 2 555 900 | 328 000 | -896 700 | 48 | 51 | 41 | 35 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse og evt. pelagisk tråltilatelse. | 27 073 800 | 32 153 400 | 22 834 000 | 26 420 700 | 4 239 900 | 5 732 700 | 2 255 100 | 1 418 000 | 36 | 34 | 28 | 28 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltilatelse. | 48 738 700 | 51 276 400 | 37 031 300 | 38 484 900 | 11 707 400 | 12 791 500 | 12 847 900 | 5 967 600 | 45 | 46 | 33 | 42 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltilatelse. | 15 252 000 | 18 159 800 | 13 285 500 | 15 748 600 | 1 966 500 | 2 411 200 | -338 100 | -842 700 | 27 | 25 | 21 | 16 |

Balanse_Fartøygrupper

Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008. Gjennomsnitt per fartøy.

| | | | Sum varige driftsmidler kroner | | Sum omløpsmidler kroner | | Sum eiendeler kroner | | Sum kortsiktig gjeld kroner | | Sum langsiktig gjeld kroner | | Egenkapital kroner | |
|---|---|---|-----------------------------------|-------------|----------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier) | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | 8-10,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 596 400 | 541 300 | 180 300 | 207 200 | 776 700 | 748 600 | 92 700 | 81 700 | 344 000 | 346 200 | 340 000 | 320 600 |
| 002 | 11-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 1 501 900 | 1 908 900 | 581 900 | 581 300 | 2 083 700 | 2 490 200 | 337 500 | 381 200 | 1 195 600 | 1 468 700 | 550 600 | 640 400 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 3 283 400 | 6 102 000 | 879 700 | 1 699 900 | 4 163 200 | 7 801 900 | 754 100 | 1 041 100 | 2 785 200 | 5 311 500 | 623 800 | 1 449 300 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 14 770 500 | 18 781 000 | 3 155 300 | 2 832 100 | 17 925 800 | 21 613 100 | 1 878 100 | 2 551 600 | 12 972 700 | 17 066 800 | 3 074 900 | 1 994 700 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 46 339 800 | 57 277 900 | 13 845 000 | 10 300 000 | 60 184 700 | 67 578 000 | 9 305 000 | 8 474 700 | 46 796 500 | 54 742 700 | 4 083 300 | 4 360 600 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reketråltillatelse. | 123 311 200 | 176 163 000 | 27 688 500 | 35 397 700 | 150 999 700 | 211 560 700 | 27 854 700 | 35 699 400 | 101 078 800 | 149 786 100 | 22 066 300 | 26 075 100 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse. | 85 645 900 | 98 051 900 | 22 724 900 | 16 230 100 | 108 370 800 | 114 282 100 | 13 114 700 | 10 767 300 | 65 342 000 | 73 851 600 | 29 914 100 | 29 663 100 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 82 688 700 | 146 870 600 | 12 272 700 | 11 623 900 | 94 961 500 | 158 494 500 | 10 205 100 | 20 204 300 | 74 094 000 | 116 558 400 | 10 662 300 | 21 731 800 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreketråling. | 904 900 | 1 224 300 | 209 800 | 127 500 | 1 114 700 | 1 351 800 | 73 900 | 52 800 | 375 900 | 928 800 | 665 000 | 370 200 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreketråling. | 2 628 300 | 2 406 100 | 606 900 | 705 400 | 3 235 200 | 3 111 500 | 569 300 | 570 200 | 2 011 800 | 1 556 900 | 654 100 | 984 300 |
| 011 | 28 m og over | Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | 32 148 100 | 14 018 300 | 1 738 200 | 2 121 500 | 33 886 300 | 16 139 800 | 5 634 700 | 5 078 700 | 39 032 400 | 23 331 100 | -10 780 800 | -12 269 900 |
| Pelagiske fiskerier. | | | | | | | | | | | | | | |
| 013 | 8-10,9 m | Kystnotfiske. | 888 900 | 968 500 | 332 600 | 169 300 | 1 221 500 | 1 137 800 | 140 900 | 117 800 | 531 600 | 767 700 | 548 900 | 252 300 |
| 014 | 11-21,35 m | Kystnotfiske. | 11 514 500 | 12 359 700 | 2 712 700 | 3 732 300 | 14 227 100 | 16 092 000 | 1 809 900 | 2 140 700 | 10 075 800 | 12 653 500 | 2 341 400 | 1 297 800 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen) | 37 127 100 | 44 858 800 | 7 362 900 | 9 523 100 | 44 490 000 | 54 381 900 | 4 423 800 | 5 741 400 | 31 875 800 | 40 929 500 | 8 190 400 | 7 711 000 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 64 406 800 | 83 767 600 | 18 986 000 | 17 322 500 | 83 392 800 | 101 090 100 | 9 351 900 | 11 068 400 | 56 402 000 | 65 802 900 | 17 638 900 | 24 218 800 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 124 908 200 | 136 172 400 | 32 423 400 | 36 555 000 | 157 331 600 | 172 727 400 | 16 556 700 | 23 090 400 | 89 228 400 | 97 581 100 | 51 546 400 | 52 055 900 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 49 302 200 | 59 974 600 | 4 835 300 | 5 404 200 | 54 137 500 | 65 378 900 | 5 547 700 | 5 455 100 | 45 319 700 | 52 640 700 | 3 270 100 | 7 283 100 |

Nøkkeltall_Fartøygrupper

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2007 og 2008.

| | | | Driftsmargin prosent | | Totalkapital- rentabilitet prosent | | Likviditetsgrad prosent | |
|--|---|--|-------------------------|------|--|------|----------------------------|-------|
| | | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| <u>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.</u> | | | | | | | | |
| | Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier) | | | | | | | |
| 001 | 8-10,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,3 | 194,5 | 253,6 |
| 002 | 11-14,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 10,9 | 7,7 | 11,7 | 6,8 | 172,4 | 152,5 |
| 003 | 15-20,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 13,2 | 7,2 | 12,2 | 4,7 | 116,7 | 163,3 |
| 004 | 21-27,9 m | Fiske med konvensjonelle redskap | 9,7 | 8,5 | 5,3 | 4,0 | 168,0 | 111,0 |
| 005 | 28 m og over | Fiske med konvensjonelle redskap | 13,2 | 8,7 | 7,1 | 5,1 | 148,8 | 121,5 |
| 006 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse. | 11,0 | 3,4 | 5,9 | 2,5 | 99,4 | 99,2 |
| 007 | Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse. | 10,6 | 10,6 | 5,9 | 6,1 | 173,3 | 150,7 |
| 008 | Faktor torsk/hyse<1 | Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. | 10,8 | 0,6 | 6,2 | 1,1 | 120,3 | 57,5 |
| 009 | 8-10,9 m | Kystreke-tråling. | 2,1 | -8,5 | 2,0 | -6,4 | 284,0 | 241,4 |
| 010 | 11-27,9 m | Kystreke-tråling. | 11,4 | 5,3 | 9,8 | 5,5 | 106,6 | 123,7 |
| 011 | 28 m og over | Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. | : | : | : | : | : | : |
| 012 | | Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. | -2,2 | -4,5 | -0,7 | -5,7 | 30,8 | 41,8 |
| <u>Pelagiske fiskerier.</u> | | | | | | | | |
| 013 | 8-10,9 m | Kystnotfiske. | -3,0 | 2,0 | -3,4 | 2,1 | 236,0 | 143,7 |
| 014 | 11-21,35 m | Kystnotfiske. | 8,4 | 14,0 | 4,0 | 6,7 | 149,9 | 174,3 |
| 015 | 21,36-27,49 m | Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK- gruppen) | 13,1 | 15,2 | 4,9 | 5,4 | 166,4 | 165,9 |
| 016 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse. | 15,7 | 17,8 | 6,0 | 6,8 | 203,0 | 156,5 |
| 017 | 27,5 m og over | Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. | 24,0 | 24,9 | 11,1 | 9,6 | 195,8 | 158,3 |
| 018 | 27,5 m og over | Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse. | 12,9 | 13,3 | 4,1 | 4,1 | 87,2 | 99,1 |