Ebb. 3 13/1
FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

FONDET FOR FISKELETING OG FORSØK

RAPPORTER

Nr. 3 1980

FISKERIDIREKTORATET
BERGEN
November 1980

INNHOLD

Side

Prøvefiske etter pigghå langs kysten fra Smøla til Lovunden med M/S «Rollon» i tiden 1/8—15/8 1980 3

Rapport fra loddeleiting ved Jan Mayen med M/S «M. Ytterstad» i tiden 1/8—7/8 1980 7

Rapport fra leitetjeneste etter lodde i Barentshavet med M/S «Geir Johansen» i tiden 18/8—21/8 1980 8

Rapport fra polartorskundersøkelser i Barentshavet med M/S «May Tove» i tiden 21/4—14/5 1980 8

Rapport fra forsøksfiske med garn utenfor Nord-Troms med M/S «Notbas» i tiden 28/5—7/6 1980 10

Rapport fra forsøksfiske med garn utenfor Nord-Troms med M/S «Skarsol» i tiden 6/5—30/5 1980 11

Rapport fra leitetjeneste og forsøksfiske etter tobis med M/S «Nadir» i tiden 19/9—27/9 1980.. 12

Rapport fra leting etter sel med fly i Vesterisen i 1980 13

Rapport fra forsøksfiske etter makrell med not med M/S «Teigenes» i tiden 6/8—9/8 1980 15

A.S JOHN GRIEG

Prøvefiske etter pigghå langs kysten fra Smøla til Lovunden 1/8-15/8 1980

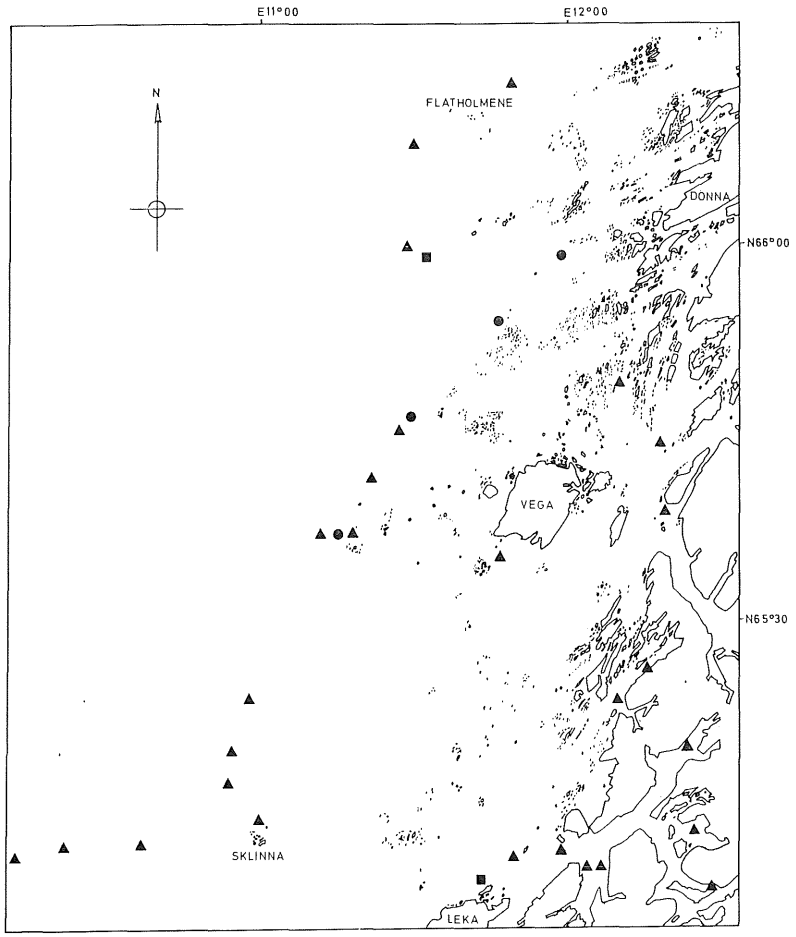
Av Per Otto Hjertenes

Innledning:

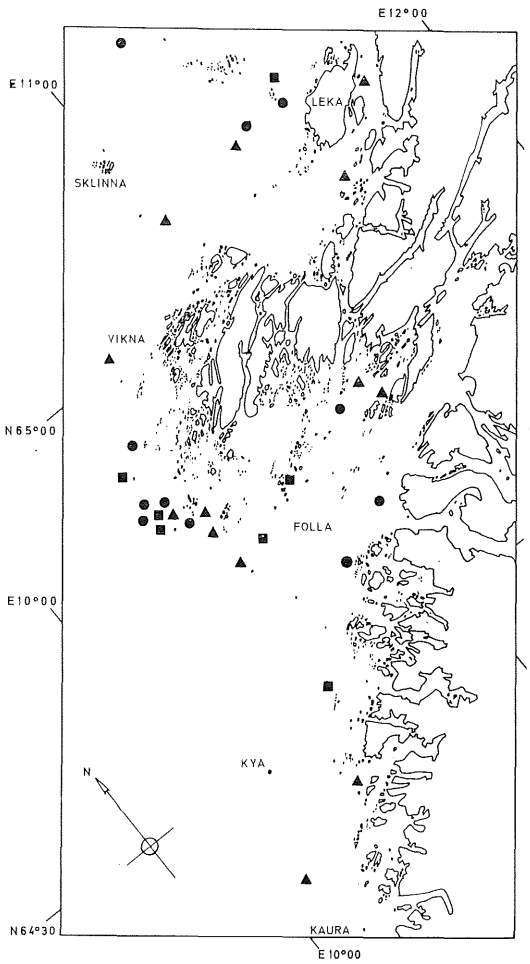
I de siste fire årene har fiskerne langs kysten av Nordmøre, Trøndelag og den sørlige delen av Nordland, stadig observert store mengder pigghå. Den opptrer hyppigst i perioden mai—september og har årlig vært til stor skade for drivgarnfiske etter laks.

Etter initiativ fra rettledningstjenesten i Trøndelag og Nordland, og med bakgrunn i den vanskelige ressurssituasjonen i pigghåfisket, ble det bestemt at man skulle leie et linefartøy til forsøksdrift langs kysten fra Kristiansund til Brønnøysund. Forsøksdriften skulle utføres på ettersommeren, og hovedvekten av arbeidet skulle legges på å dekke et så stort geografisk område som mulig, samt å ta representative lengdeprøver av fangsten. Videre skulle man merke inntil 1000 pigghå.

Det ble inngått leieavtale med M/S «Rollon», N-119-BR, for tidsrommet 31.7.—16.8.1980.



Figur 1a. Linestasjoner, pigghåtokt med M/S «Rollon» på kyststrekningen Smøla—Lovunden, 31.7.—16.8.1980. Symboler: trekant = linestasjon uten pigghåfangst, runding = linestasjon med pigghåfangst, firkant = merkeposisjon.



Figur 1b. Linestasjoner, pigghåtokt med M/S «Rollon» på kyststrekningen Smøla—Lovunden, 31.7.—16.8.1980. Symboler: trekant = linestasjon uten pigghåfangst, runding = linestasjon med pigghåfangst, firkant = merkeposisjon.

Båt og utstyr:

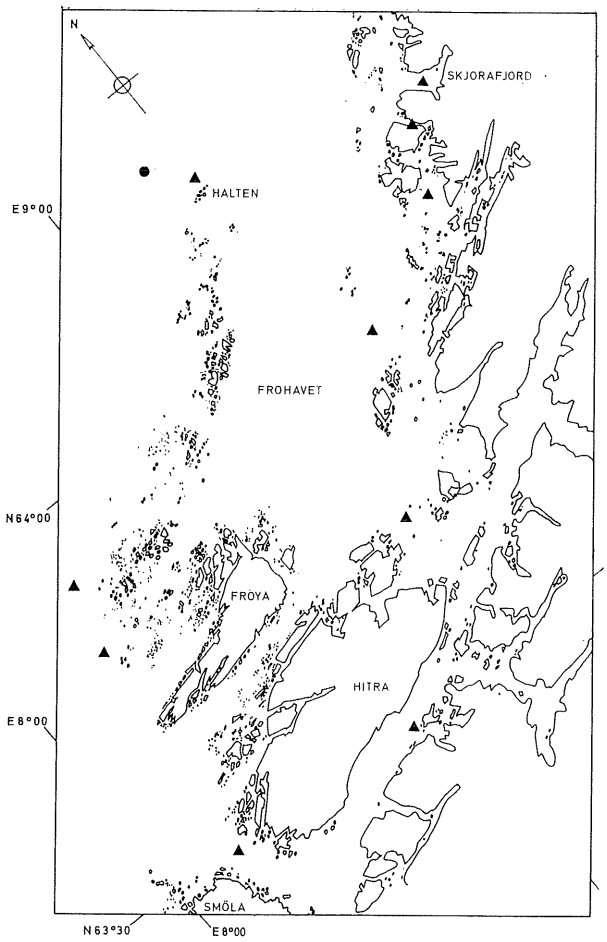
M/S «Rollon» er en overbygget linebåt på vel 100 fot utstyrt med «Mustad Autoline»-system.

Linene var rigget for lange og brosme (150 favners liner med 230 stk. krok nr. 7 — vridd brosmekrok). Brosmekroken er noe kraftigere enn de typene som vanligvis blir benyttet i pigghåfisket, og det er antatt at den vil gi noe dårligere kroking. Båten hadde imidlertid brukt dette utstyret under pigghåfisket i Nordsjøen sesongene 1978 og -79, med brukbart resultat. Ved starten av toktet var båten utrustet til en vanlig linetur, bortsett fra at mannskapet var redusert fra 12 til 7 mann.

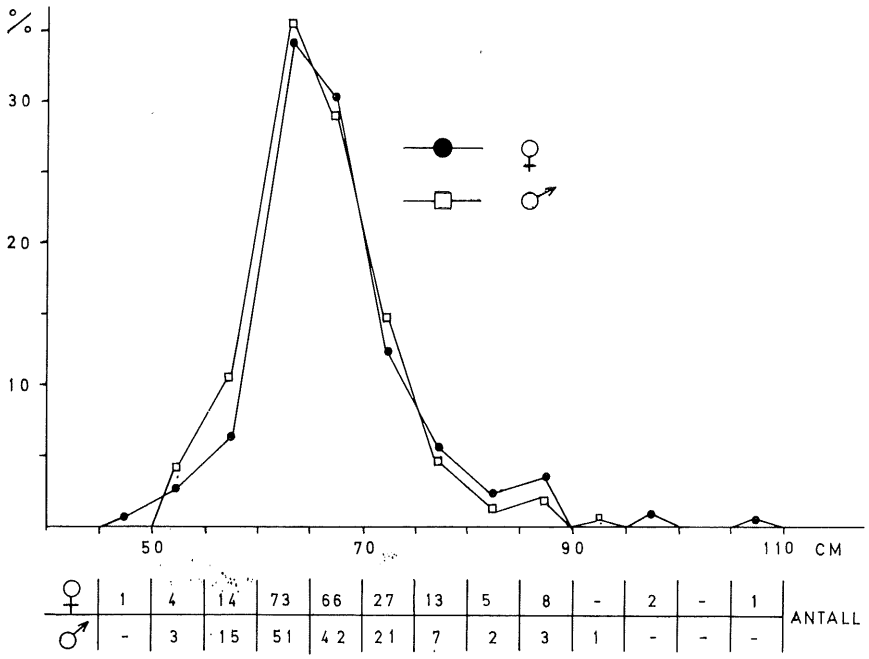
For oppbevaring av levende fisk til merking ble det tatt om bord en 1500 liters plastcontainer fra et fiskebruk i Brønnøysund.

Resultater:

Totalt ble det utført 75 linestasjoner fra nordkanten av Smøla til



Figur 1c. Linestasjoner, pigghåtokt med M/S «Rollon» på kyststrekningen Smøla—Lovunden, 31.7.—16.8.1980. Symboler: trekant = linestasjon uten pigghåfangst, runding = linestasjon med pigghåfangst, firkant = merkeposisjon.



Figur 2. Lengdefordeling av merket fisk.

Aasværfjorden ved Lovunden. Bare på 22 av disse linestasjonene fikk man pigghå. Det ble tatt 389 pigghå totalt, og 359 (214 hunner og 145 hanner) ble merket og sluppet fri (Figur 1a, b, c).

Bare tre ganger syntes man å være i nærheten av stimer av pigghå: 1.8. — 28 pigghå på 3 stasjoner nord av Brennstein fyr, 4.8. — 160 pigghå på 8 stasjoner nord av Nordøyan fyr og 7.8. — 45 pigghå på to stasjoner ved Steinflisa (se fangstdagbok).

Lengdefordelingen (Figur 2) viser at hele 72,2 prosent av de merkete pigghåene var mindre enn 70 cm. Flere av fiskerne om bord, som selv hadde drevet etter laks, mente at dette resultatet stemte bra med størrelsen på den pigghå som ble tatt i laksegarna. Kjønnsfordelingen viste at det var en overvekt av hunner i fangsten (ca. 60 prosent).

Utenom pigghåen ble det tatt en del andre arter på linene. Således leverte en 1.837 kg iset og frosset fisk da toktet var ferdig. Dette fordelte seg på:

Brosme:	1.060 kg
Lange:	75 kg
Torsk:	71 kg
Hyse:	30 kg
Uer, steinbit, sei, andre:	31 kg

Diskusjon:

Fangstutbyttet på dette toktet ble dårligere enn ventet, og det er vanskelig å påpeke noen spesiell grunn til dette. Fiskerne mente at man var for seint ute med toktet, og at dette burde gått en måned tidligere. Både i 1978 og -79 ble det imidlertid observert større mengder pigghå til ut i september måned. I 1976 ble det også utført et prøvefiske i dette området med en større linebåt. Forsøket ble da utført i september måned og resultatet var negativt. Dette, sammen med observasjoner fra fiskere i området, antyder at pigghåen langs den ytre delen av dette kystområdet er en sommergjest. Det lar seg imidlertid ikke forklare hvorfor pigghåen forlot området spesielt tidlig dette året. Den varme sommeren burde gi gunstige temperaturer ennå en måneds tid.

Med tanke på et fiske etter pigghå antyder lengdefordelingen at man selv med store konsentrasjoner av fisk, ville få et dårlig ut-

bytte på grunn av den store innblandingen av undermåls pigghå. Samtaler med fiskerne antyder imidlertid at man kanskje kan få i gang et høstfiske på større fisk i fjordene etter samme mønster som sør for Stad. Dette kan være betydningsfull mulighet for sjarkfiskerne i området og burde undersøkes nærmere.

Fartøy og redskap var fullt ut tilfredsstillende for prøvedriften som ble gjennomført uten større avbrudd. Autoline-systemet var driftssikkert, men hadde et noe større agnforbruk enn ved håndegning (90 kartonger à 25 kg på 167 liner à 230 krok).

Tabell 1. Fangstdagbok fra M/S «Rollon» – N 119 BR – på pigghåtokt i tiden 31/7–16/8 1980.

St. nr.	Dato	Tid	Posisjon	Sted	Dyp fv.	Ant. liner	Pigghå	Bifangst
1	1/8	0445	N 65°36'0 E 11°06'0	Bremstein fyr	Fløyt	3	0	
2	»	0715	N 65°37'0 E 11°14'0	Bremstein fyr	60–70	3	1	Brosme, uer
3	»	1050	N 65°46'0 E 11°28'5	Skjærvær	35	3	25	Brosme
4	»	1415	N 65°54'0 E 11°45'5	Bogaren	55–110	3	2	Brosme, uer
5	»	1545	N 65°59'5 E 11°30'5	Skjoldan	35–55	3	0	
6	»	1910	N 65°59'0 E 11°57'5	W Steinene	70–120	3	1	Brosme
7	2/8	0600	N 65°45'0 E12°10'5	NE-siden av Vega	15–110	2	0	
8	»	1020	N 65°30'0 E 11°45'0	S Vega	30	2	0	Torsk
9	»	1320	N 65°21'5 E 12°19'5	Torgfjorden	45–70	2	0	Torsk, brosme
10	»	1515	N 65°26'0 E 12°15'0	Torgfjorden	15–90	2	0	
11	3/8	0325	N 65°24'0 E 10°57'0	Høgbraken	15–120	2	0	Brosme, uer
12	»	0640	N 65°24'0 E 10°58'0	W Brunan	50–60	2	0	
13	»	0850	N 65°17'0 E 10°53'0	NW Sklinna	50–70	2	0	Brosme
14	»	1055	N 65°14'5 E 10°59'0	Sklinna	20–100	2	0	Brosme, hågjæl
15	»	1330	N 65°12'0 E 10°36'0	E Sklinnabanken	96–126	3	0	Brosme, hågjæl
16	»	1645	N 65°12'0 E 10°20'0	SE Sklinnabanken	144–150	3	0	Brosme, lange
17	»	1935	N 65°11'0 E 10°03'0	Sklinnabanken	140–150	3	0	Brosme
18	4/8	0715	N 65°02'5 E 10°36'0	W Vikten	48–90	3	1	Brosme, uer
19	»	0930	N 64°58'0 E 10°30'0	N Nordøyan fyr	30–60	3	50	Brosme
20	»	1245	N 64°54'0 E 10°28'0	Nordøyan fyr	50	3	11	Brosme
21	»	1450	N 64°50'0 E 10°26'0	Nordøyan fyr	20–66	3	52	Brosme
22	»	1730	Samme posisjon	Nordøyan fyr	20–60	3	115	Brosme
23	»	1930	N 64°49'0 E 10°28'0	Nordøyan fyr	20–48	3	25	Brosme
24	5/8	0715	N 64°45'0 E 10°27'0	Nordøyan fyr	30–50	2	20	Brosme
25	»	0920	N 64°48'5 E 10°30'5	Gullkista–Nordøyan	50	2	1	Brosme
26	»	1125	N 64°47'0 E 10°24'5	Nordøyan fyr	24–60	2	0	Brosme
27	»	1340	N 64°40'0 E 10°30'0	SE Vestbraken	63–90	2	0	Brosme, uer
28	»	1535	N 64°41'0 E 10°38'0	S Lyngbrakene	34–60	2	2	Brosme
29	»	1900	N 64°45'5 E 10°48'5	Kyrøyane	50	2	6	Brosme, hyse
30	6/8	1820	N 65°10'0 E 11°50'0	SV Melsteinen	10–75	2	0	
31	7/8	0815	N 65°06'5 E 11°30'5	SE Steinflesa	15–40	2	13	Kveite, steinbit
32	»	0955	N 65°07'5 E 11°30'5	S Sørflesa	15–120	2	32	Hyse, torsk, brosme
33	»	1135	N 65°09'0 E 11°31'0	NV Steinflesa	20–45	2	7	
34	»	1330	N 65°09'0 E 11°45'5	Leknesøyra	40–50	2	2	Torsk
35	»	1545	N 65°11'5 E 11°57'0	S gimlingen	30–50	2	0	
36	»	1820	N 65°16'0 E 12°16'0	Ursfjorden	10–50	2	0	
37	8/8	0750	N 65°13'0 E 12°25'0	Skotnesfjorden	50–70	2	0	Steinbit, skate
38	»	1000	N 65°08'0 E 12°27'5	Reppasundet	25–65	2	0	
39	»	1230	N 65°10'0 E 12°04'5	Kjella	30–70	2	0	
40	»	1400	Samme posisjon	Kjella	50–170	2	0	
41	»	1635	N 65°05'0 E 11°46'0	Lekafjorden	20–70	2	0	Hyse, torsk, brosme
42	»	1830	N 64°59'9 E 11°35'5	S av Dolmsundet	90–120	2	0	
43	9/8	0730	N 64°46'5 E 11°06'5	E Svartflesa	54–94	2	3	
44	»	0930	N 64°47'5 E 11°11'0	Oterholmråsa	50–74	2	0	
45	»	1115	N 64°45'0 E 11°13'5	Arnøyfjorden	30–70	2	0	
46	»	1335	N 64°38'5 E 11°01'5	W Aglenfjæra	80–240	2	1	Brosme, uer
47	»	1540	N 64°37'0 E 10°52'0	Rekøråsa—Folla	170	2	3	Brosme, blålange
48	»	1830	N 64°30'5 E 10°34'0	N Grundene	15–70	2	0	Brosme, sei
49	10/8	1230	N 64°23'0 E 10°20'5	Rødøleden	45–110	2	0	Brosme, uer
50	»	1465	N 64°17'0 E 10°01'5	W Raner	35–95	2	0	Brosme, uer
51	»	1800	N 64°10'5 E 09°27'0	N Halten fyr	40–90	2	0	Brosme
52	»	2005	N 64°14'0 E 09°18'0	W Utgrunnskjera	70–80	2	1	Brosme

St. nr.	Dato	Tid	Posisjon	Sted	Dyp fv.	Ant. liner	Pigghå	Bifangst
53	11/8	0800	N 63°54'0 E 08°20'0	NW Sulen	60–85	2	0	Brosme
54	»	1035	N 63°48'0 E 08°12'0	NW Kya	25–45	2	0	Brosme
55	»	1340	N 63°28'0 E 08°12'0	Ramsøfjorden	40–60	2	0	Brosme
56	»	1745	N 63°26'5 E 08°50'5	SW Røstøy	90–115	2	0	Brosme
57	12/8	0800	N 63°42'0 E 09°15'5	Storsveet	50–105	2	0	Brosme
58	»	1045	N 63°54'5 E 09°31'5	SE Melsteinen	18–25	2	0	Brosme
59	»	1310	N 63°58'5 E 09°58'0	Lørdagsflua	40–65	2	0	Brosme
60	»	1515	N 64°05'5 E 10°01'0	Stokken	25–75	2	0	Brosme
61	»	1710	N 64°05'5 E 10°09'0	Skjørafjorden	30–40	2	0	Brosme
62	13/8	0615	N 64°43'5 E 10°33'5	Sørøyråsa	130–145	2	0	Skate
63	»	0835	N 64°48'0 E 10°35'0	Hanekamråsa	70–75	2	0	Brosme, torsk
64	»	1040	N 64°50'5 E 10°25'0	Skjærværbraken	54–70	2	1	Brosme
65	»	1315	N 64°58'0 E 10°30'0	NW Svartflesa	40–70	2	0	Brosme
66	»	1605	N 65°05'0 E 10°58'0	SE Skjærboen	90–110	2	0	Brosme
67	»	1915	N 65°19'5 E 11°14'5	Kolsetta	30–40	2	4	Brosme
68	14/8	0700	N 65°37'4 E 11°14'5	NW Bremsteinen	40–60	2	0	Brosme
69	»	0855	N 65°41'5 E 11°20'0	N Sjøla	50–90	2	0	Brosme
70	»	1115	N 65°45'5 E 11°25'0	Skjærværgrunnan	50	2	0	Brosme
71	»	1415	N 66°00'0 E 11°27'0	W Ytterholmen fyr	50–60	2	0	Brosme
72	»	1630	N 66°08'0 E 11°29'0	Valflesa	40–70	2	0	Brosme
73	»	1850	N 66°13'0 E 11°49'0	E Brua	40–70	2	0	Brosme, sei
74	15/8	0600	N 65°44'5 E 12°14'0	Sommervoksteren	70–160	3	0	Brosme
75	»	0820	N 65°39'0 E 12°17'0	Esøskjæret	56–96	3	0	Brosme, torsk

Tabell 2. Liste over pigghåmerking. M/S «Rollon», 31/7–16/8 1980, kyststrekningen Smøla–Lovunden.

Merkenummer	Dato	Posisjon	Antall	Utslipp nr.
11942–11967	1/8	65°59'5 N 11°30'5 E	26	01
11968–12011	4/8	64°58'0 N 10°30'0 E	43	02
12012–12084	4/8	64°50'0 N 10°26'0 E	73	03
12085–12215	4/8	64°49'0 N 10°28'0 E	130	04
12216–12240	5/8	64°41'0 N 10°38'0 E	25	05
12241–12245	5/8	64°45'5 N 10°48'5 E	5	06
12246–12287	7/8	65°09'0 N 11°31'0 E	41	07
12288–12296	7/8	65°09'0 N 11°40'5 E	9	08
12297–12303	9/8	64°30'5 N 10°34'0 E	7	09
		Total	359	

Litteratur:
«Rapporter» nr. 2 — 1979.

Rapport fra loddeletingen ved Jan Mayen 1/8-7/8 1980 med M/S «M. Ytterstad»

Av skipper Magne Andreassen

Avg. fra Bodø fredag 1. aug. kl. 20.15. Det var stille og pent vær på overfarten.

Passerte på sørsiden av Jan Mayen 3.8. kl. 18.00, 19 n. mil av. Asdic blei startet ved passering av Jan Mayen, men ekkoloddet var i gang på overfarten fra Norge. Ingen reg. av betydning på overfarten.

De første asdicregistreringer fikk vi 4.8. kl. 05.00, i posisj. N 71°03' —W 14°30', spredte og små registreringer. Været: Lett N bris, overskyet.

Det blei dette døgnet krysset mellom N 71°10' — N 71°30' — W 14°00' — W 15°00'.

Spredte asdickontakter i hele området, med de beste konsentrasjoner av lodde i området rundt N 71°10' — W 14°40'.

Den 5.8. krysset vi mellom N 70° 50' — N 71°35' og W 14°00' — W 15°30', men det var minket på registreringene dette døgnet.

Et prøvekast 5.8. kl. 05.30, N 71°22' — W 14°22', gav 100 hl lodde, 14—17 cm. Lodda hadde rødåte i seg.

Det samlet seg etter hvert en del snurpere i området, og det ryktes at det var brukbare konsentrasjoner av lodde lenger mot SO.

Kast 6.8. kl. 00.05, N 71°05' — W 14°08' — fangst 1.200 hl. Det blei mye kasting fra sistnevnte posisjon og sørover, men en del gode fangster, opptil 3—4.000 hl.

Vi hadde to kast til dette døgnet, men fikk skade på begge nøtene på grunn av vanskelige straumforhold. Den minste nota lot seg reparere om bord, og vi var ferdig med reparasjonen 7.8. kl. 01.00.

Dette døgn hadde vi tre kast på tils. 1.200 hl i posisj. rundt N 70° 44' — W 13°30'.

Fredog 8.8. var det SV laber til frisk bris, overskyet og en del tåke. Vi hadde dette døgn tre kast på til sammen ca. 2.300 hl. Lodda seg mot NO, og det var vanskelige fangstforhold, samme fangstposisj. som 7.8.

Lørdag 9.8. hadde vi to kast på til sammen 2.400 hl i posisjon N 70° 42' — W 13°23'. SV laber bris, tåkeflak.

Samlet fangst var nå 6.000 hl og vi gikk fra feltet kl. 04.30. Det blei sendt melding til Bergen den 4. og 5. august, og det blei også forsøkt den 6., uten at det lyktes å få forbindelse med Rogaland Radio.

Etter den 6. blei det ikke sendt melding, da man anså at fangstposisjonene var velkjent for hele loddeflåten. En del av båtene var på vei til land med full fangst den 7.

Lodda sto nær overflaten fra kl. 20.00, til kl. 06.00. Om dagen på 140—160 m dyp, for det meste. Noen få snurpere hadde fangst om dagen, men det blei mest bomkast på denne tid av døgnet.

Overflatetemperaturen i fangstområdet lå jevnt på + 4° C, med ubetydelige variasjoner. Det blei ikke foretatt temperaturmåling på dypere vann.

Lodda seg hele tiden mot NO, men straumen satte mot SV, så fangstposisjonene endret seg ikke vesentlig.

Hele fangsten, unntatt de første 100 hl, var uten rødåte i seg. Det blei i fangstene registrert en del akkaryngel, 3—5 cm.

Ankom Bodø mandag 11.8., hvor fangsten blei losset.

Rapport fra leitetjeneste etter lodde i Barentshavet med M/S «Geir Johansen» T-5-T fra 18/8-21/8 1980

Av skipper Arne Jensen

Mandag 18.8.: Kl. 01.00, passert Arnøya. Kurs satt mot Hopen.

Tirsdag 19.8.: Kl. 00.01. Posisjon 74,05 N, 24,50 Ø. Leter oss nordover til ca. 20 n. mil syd av Hopen. Styrer kurser ca. 15—20 n. mil av Hopen til 76,50 N. Krysser østover Iversengrunnen til 28,00 Ø. Deretter forskjellige kurser sydover. En god del lodde å se over hele Iversengrunnen syd til 76,00 N. Lodden står i slørstimer ved bunnen. Fra 75,40 N til 76,00 N, en del slørkontakter som tyder på mindre lodde (yngre).

Onsdag 20.8.: Kl. 08.00. 20 n. mil syd av Hopen og styrer vestover mot Storfjordrenna. Kl. 11.00 en del kontakter å se fra ca. 30 n. mil vest av Hopen og vestover hvor det er dypere enn 60 favner vann. Lodden står ved bunnen, men letter seg om ettermiddagen. Har not i sjøen med fangst 600 hl.

Torsdag 21.8.: Kl. 02.30 laster vi opp og setter kurs for Fuggelen på Sørøya fra posisjon 76,30 N, 23,00 Ø. En del lodde å se på sydlig kurs før vi treffer grunnbanken.

Leitetjenesten avsluttet.

Rapport fra polartorskundersøkelser med M/S «May-Tove» i Barentshavet fra 21/4-14/5 1980

Av skipper Odd Pettersen

21.4. Avgang fra Tromsø.

22.4. *Finnmarkkysten,* mot Sølebanken.

23.4. *Sølebanken,* ingen registrering.

24.4. *Posisjon 71,30 N—34,20 Ø.* Har en del registrering i området. Gjorde et prøvetrekk. Lodde i størrelse 8—10 cm, men svært mager. Fikk skade på trålen og må avbryte for kurs Båtsfjord, for reparasjon. En del russiske ringnotsnurpere i området, men lite fangsting.

25.4. Ankommet Båtsfjord. Reparasjon av trål påbegynt.

26.4. Båtsfjord. Reparasjon av trål fortsetter.

27.4. Kurs for Nordkanten av Skolpen. Skal krysse mellom Skolpen og Tiddlybanken. Ingen registrering over Sølebanken.

28.4. Kom i kontakt med russiske ringnotfartøyer. Lette rundt i området, men bare små kontakter og slør på dypet. Hadde et tråltrekk på 2 timer. Resultat 10 hl mager lodde, 8—12 cm. Krysser nord for Tiddlybanken.

29.4. *Posisjon 72,36 N—32,51 Ø.* Har en del registreringer i området. Prøver et tråltrekk på 2 timer. Fikk blanding av reker, lodde og noen eksemplarer av polartorskyngel, men mest reker. Krysser videre mot nord.

Posisjon 73,47 N—31,30 Ø. Har hatt en del slørregistreringer fra siste posisjon. Har hatt 2 tråltrekk med resultat av reke innblandet med lodde. Fortsetter nordover ved iskanten. Mye liv i havet i dette farvann.

30.4. *Posisjon 75,28 N—34.28 Ø.* Kryssingen nordover fra forrige posisjon, men ingen registreringer av betydning. Et svakt slør — periodisk — fra 30 til 100 meter. Prøve viser reker med innblanding av åte. Er kommet i sørpeis, og regner med å treffe iskanten i løpet av dagen. Har gått i 3 timer i 30—40 cm sørpeis og små isflak. Kan ikke se iskanten. Har ikke hatt registreringer i dette farvann.

Posisjon 75,40 N—34,50 Ø. Forandrer kursen østover og sydover. Krysser området 74,40 N—34,50 Ø til 74,29 N—35,32 Ø. I den sydlige del av området har vi hatt et svakt sporadisk slør ved bunnen, som antakelig er reker. Krysser videre sydøstover til posisjon 74,00 N—37,30 Ø og derfra vestover til nord av Tor Iversen-banken.

1.5. Krysser nå sydover mot Tor Iversen-banken. Passert en del russiske trålere og norske rekebåter på Tor Iversen-banken. De har ikke hatt innblanding av polartorsk i rekefangstene. De klaget på fisket. Hadde hatt opp til 43 kasser i halet.

Posisjon 73,00 N—36,50 Ø kl. 24.00. Har hatt et aldeles tynt slør ved bunnen, sporadisk fra forrige posisjon. Skal krysse sørover til 72,30 N—35,50 Ø og videre vestover mellom 72,30 N og 72,00 N.

2.5. *Posisjon 72,35 N—33,15 Ø.* Kom over gode slørregistreringer på et område på 7—8 nautiske mil — nordøst/sydvest. Setter ut trål for prøve. Hiver etter 2 timer da sonden på trålen begynte å oppføre seg litt underlig. Da vi fikk trålen opp viste det seg at taket på trålen var vekk.

Siden det var helg ble det bestemt at vi skulle fortsette leiting og registrering av området — til søndagskvelden, for så å gå opp til Honningsvåg for reparasjon av trålen. Vinden begynte å friske på, og det ble dårligere leiteforhold.

3.5. *Posisjon 71,32 N—32,00 Ø.* Kom bort i en del registreringer på dypet — 200 meter. Det blåser nå sterk nordvest kuling. Ligger på været, og det er dårlige registreringsforhold.

4.5. *Posisjon 71,27 N—32.00 Ø.* Har en del små registreringer på 200 meter. Begynner å sige mot Honningsvåg. Fortsatt kuling, og dårlige leiteforhold.

5.5. Har trålen til reparasjon i Honningsvåg.

6.5. Avgang fra Honningsvåg kl. 20.15. Kurser for nord-østkanten av Nordkappbanken.

7.5. Har hatt slør og små kontakter fra 72,12 N — 27,35 Ø til 73,00 N —28,02 Ø. Et trålforsøk på 6 timer ga 10 hl små lodde fra 6 til 7 cm. Gode registreringer av små lodde over et større område mellom posisjonene. Fortsetter letingen østover til 72,50 N—33,20 Ø.

8.5. *Posisjon 72,45 N—33,10 Ø* — klokken 07.30. Har ikke hatt registreringer fra forrige posisjon.

Posisjon 72,45 N—34,25 Ø. klokken 11.00. Stakk ut trålen på et svakt slør på 100 meter dyp. Fanget 20 hl stor lodde. Hadde et nytt trålforsøk mellom posisjonene

72,40 N—34,40 Ø og 72,20 N—34,25 Ø. Fikk 10 hl stor lodde. Ser ut for at det er en del stor lodde i farvannet, men at den går veldig tynt og spredt. Fortsetter litt østover.

9.5. *Posisjon 72,06 N—41,40 Ø* — klokken 11.00. Har ikke hatt noen registreringer fra forrige posisjon. Fortsetter på nordøst til 72,25 N—45,00 Ø.

Posisjon 72,25 N—45,02 Ø klokken 20.00. Har ikke hatt registreringer fra forrige posisjon. Temperatur i sjøen fra 1,0 til 1,5 grader. Lite fugl og lite liv i havet. Forandrer kurs nordover langs 45,00 Ø.

Posisjon 73,02 N—45,00 Ø klokken 24.00.

Ingen registreringer.

10.5. *Posisjon 73,20 N—45,00 Ø.* Klokken 02.00. Ingen registreringer. Dødt hav. Forandrer kurs til NW. Posisjon 74,00 N—42,28 Ø. Klokken 08.00. Ingen registreringer på siste kryss.

Posisjon 74,30 N—39,30 Ø. Klokken 14.00. Ingen registreringer fra forrige posisjon. Kommet inn i drivisbelte og krysser gjennom isen — vestover. Ingen registreringer av fisk. Ser en del sel. Tykkelse på isen er oppe i 50—60 cm.

Posisjon 74,10 N—32,35 Ø. Klokken 24.00. Ingen registreringer av fisk. Nordlig frisk bris.

11.5. *Posisjon 73,35 N—28,30 Ø.* Klokken 08.00. Har ikke hatt registreringer av fisk fra forrige posisjon og fram til denne.

Posisjon 73,25 N—28,30 Ø. Fra forrige posisjon og mellom 28,35 Ø og 28,25 Ø er det gode registreringer mellom 30 meter og 100 meter. Ett tråltrekk viste at det var små lodde mellom 6 og 8 cm. Fortsetter nordover til kanten mellom Bjørnøya og Hopen. Hadde registreringer nord til 74,00 N. På nordsiden av 74 N var ingen registreringer.

12.5. Hadde et svakt slør i posisjon 74,12 N—26,50 Ø, men det var så tynt at det ikke ble forsøkt tråltrekk. Fortsetter nå sydvest langs Spitsbergenbanken.

Posisjon 74,05 N—21,25 Ø. Klokken 13,00. Har ikke hatt registreringer fra forrige posisjon. Fikk kontakt med reketråleren Thue Junior, som tauet i området. Han hadde ikke hatt innblanding av polartorsk eller lodde i sin fangst.

Vi fortsetter nå på NNW mot Storfjordrenna over Leirdjupet.

Posisjon 75,40 N—18,10 Ø. Klokken 24.00. Har ikke hatt registreringer over banken. Forandrer nå kursen vestover, da vi er kommet inn i drivis-beltet.

13.5. *Posisjon 74,22 N—16,40 Ø.* Har ikke hatt registreringer av polartorsk eller lodde sydover langs vestkanten av Spitsbergenbanken, over Kveithola. På sørvestsiden av Kveithola kom vi i kontakt med en større russisk trålerflåte som lå fra NW av Bjørnøya til helt sør av øya på Sørbanken. De trålte antakelig etter torsk. Vi anslo flåten til 60—70 fartøyer. Vi hadde ingen registreringer av pelagisk fisk i området.

Kontakt med norske rekebåter som lå i Kveithola. Disse hadde ikke innblanding av polartorsk i fangstene. En båt hadde fangst av lodde på djupet — tidligere. Vi leter til sør av Bjørnøya, og fortsetter mot Norskekysten. Ingen registreringer på overfarten.

Konklusjon av toktet:

Det er en del stor lodde i området Skolpenbanken—Tiddly-banken — Tor Iversen-banken, men går svært tynt. Gode forekomster av små lodde fra sydkant av Nordkappbanken og nord til 74,00 N. Fra 37,00 Ø og videre østover ser det ut for å være mindre liv. Lite fugl i området. Lite återegistrering.

Vi har seilt en distanse på 4.000 nautiske mil — totalt.

Rapport fra M/S «Notbas» på forsøksfiske med garn fra 28/5-7/6 1980 utenfor Nord-Troms

Vedrørende forsøksfiske etter torsk, Tromsøflaket

Av skipper Kåre Karlsen

«Notbas» deltok våren 1980 i forsøksfisket etter torsk på Tromsøflaket. Ut fra de erfaringer som ble gjort vil jeg komme med en del betraktninger.

Først vil jeg si at forsøksfisket kom for sent i gang. Dette begrunnes med at straks vi kom på feltet, ble fabrikktrålerne kontaktet, og disse bekreftet at de hadde fisket godt på skrei i 2 uker før vi kom ut.

Da vi gikk i gang med å fiske, var skreien seget forbi. En del seiregistrering var alt vi fant. Erfaring fra tidligere år med line har vist seg at det må være muligheter å utvikle et garnfiske på Tromsøflaket i april—mai når skreien er på næringsvandring til Barentshavet.

Store områder for samme garnfiske ble kartlagt slik at om kort tid når garnfisket har utviklet seg slik at dette drives på vinteren ute på Flaket, så vet man en del om bunnens beskaffenhet.

Jeg er av den mening at leting må foretas igjen muligens i januar og i april—mai.

Litteratur:

«Rapporter» nr. 1 — 1979.

Fangstjournal for garn M/S «Notbas» F-9-S

Satt						Fangst.
1980 Dato	Kl.	Posisjon	Retn.	Dyp fv. Fra–til	Ant. garn	Fiskesort og mengde. Anmerkninger.
28/5	1900	N 71°52′ Ø 19°20′	NØ	135–160	180	Satte 6 lenker garn
29/5	1400	»	NØ	»		Svart hav, går syd
30/5	1115	N 71°15′ Ø 18°40′	NØ	125–140	120	4 lenker, 300 kg torsk
2,6	1120	N 70°53′ Ø 18°57′	Ø	110–130	180	Svart hav, går sørøstover
3/6		N 70°33′ Ø 19°08′	ØNØ	120–140	160	200 kg sei
4/6	1145	N 70°50′ Ø 20°10′	ØNØ	80–110	160	Svart hav
5/6	1450	N 70°41′ Ø 20°38′	ØNØ	40–90	160	100 kg sei, en del registrering
6/6		N 70°37′ Ø 21°10′	ØNØ	100–120	160	200 kg sei
7/6		N 70°27′ Ø 21°15′	ØNØ	50–140	160	Svart hav

På de fleste steder ble det funnet gode bunnforhold for fiske med garn.

Rapport fra M/S «Skarsol» på forsøksfiske med garn fra 6/5-30/5 1980 utenfor Nord-Troms

Av skipper Aksel Nilsen

Fangstjournal for garn M/S «Skarsol» T-42-5

Satt			Dradd		Fangst.
1980 Dato	Posisjon	Dyp fv. Fra–til	Ant. garn	Dato	Fiskesort og mengde. Anmerkninger.
6/5	N 70,50–Ø 20,20	125–136	150	7/5	200 kg sei og torsk
7/5	N 70,51–Ø 20,00	110–136	150	8/5	Øst Nordøst kuling
				9/5	Svart hav
10/5	N 70,44–Ø 20,36	70–130	150	12/5	Øst nordøst kuling
				13/5	1000 kg sei og torsk
13/5	N 71,00–Ø 19,00	108–115	150	14/5	Svart hav
14/5	N 71,00–Ø 18,30	110–120	150	15/5	200 kg torsk
15/5	N 70,45–Ø 18,26	136–140	150	16/5	Svart hav
19/5	N 70,40–Ø 18,35	140–210	150	20/5	Svart hav
20/5	N 70,45–Ø 18,40	125–140	150	21/5	200 kg sei
21/5	N 70,58–Ø 17,28	125–225	150	22/5	Svart hav
22/5	N 70,25–Ø 19,50	60–130	150	23/3	Svart hav
23/5	N 70,40–Ø 20,30	50–120	150	24/5	Svart hav
27/5	N 71,45–Ø 19,32	135–145	90	28/5	Svart hav
28/5	N 71,88–Ø 19,55	90–130	120	29/5	500 kg torsk
29/5	N 71,19–Ø 19,30	105–120	135	30/5	300 kg torsk
30/5	N 70,41–Ø 20,30	50–110	135	31/5	1000 kg sei og torsk

Jeg viser til journal over forsøksfiske ved Tromsøflaket og Fugløybanken mai 1980.

Det var små fisk og åteforholdene var slik at større fisk var nærmere land. Resultatet ble dårlig, men kan anbefales som forsøks når åteforholdene er til stede.

Jeg vil anbefale forsøksfiske med seigarn i september/oktober måned. Dette er en tid det normalt fiskes mye sei.

Litteratur:

«Rapporter» nr. 1 — 1979.

Rapport om leitetjeneste og forsøksfiske etter tobis M/S «Nadir» fra 19/9-27/9 1980

Av skipper Vermund Rasmussen

Fredag 19. september 1980. Mannskapet møtte opp for å gjøre båten klar til forsøksfiske og leitetjeneste etter tobis på Vikingbanken. Tok om bord tobisbruk.

Lørdag 20. september. Fortsatte klargjøringen. Bunkret og proviantert.

Søndag 21. september. Kl. 1930: Gikk fra Vedavågen med redusert fart da det var lett tåke.

Kursen sattes mellom Urter og Utsira og videre på nordvest mot Vikingbanken.

Kl. 20.30: Tåken lettet og vi ga full fart. Lett bris.

Mandag 22. september. Kl. 05.00: Ankom feltet på Vikingbanken. Lett bris og pent vær. Da det ble skikkelig lyst begynte vi å lete etter tobis. Hadde noen små registreringer sørvest for Buketten.

Kl. 09.20: Satte ut trålen og tauet nordover. Kl. 12.40: Heiv opp trålen og fikk et løft blanding av tobis og kalypsoyngel som vi dumpet.

Vi stimte oss så nordover til kanten og satte ut trålen igjen.

Tauet på SO og hadde en del tobisregistreringer.

Kl. 17.20: Heiv opp trålen og fikk snaue 100 hl tobis, men der var alt for mye maneter i nota. Dette hadde åpenbart hemmet fisket.

Om kvelden skiftet vi derfor over til en lavere not for om mulig å gå klar manetene.

Vi underrettet båter som lå på andre felt og fisket øyepål at vi hadde funnet tobis her.

Tirsdag 23. september. Om morgenen tett tåke. Frisk sørbris. Vi gjorde to tauinger på samme felt, nord og øst for Buketten, og fikk 100 hl i første og bortimot 300 hl tobis i andre hal. Det var kommet tre andre båter til på dette felt. Også de fikk gode hal.

Onsdag 24. september. Vi hadde nå fortsatt til Sørvestfeltet. Det var laber til frisk sørlig bris. Ingen andre båter her. Vi registrerte bra med tobis på dette felt og fikk 300 og 250 hl i to tauinger. Tobisen var småfallen.

Flåten ble underrettet, og i løpet av kvelden og natta kom der mange båter til. Om kvelden ble det omslag til vestkuling.

Torsdag 25. september. Hele natta hadde vi dogget på været. Om morgenen ble det bra vær. Vi gikk til Nordvestfeltet og undersøkte der. Bare ubetydelige registreringer.

Vi gikk så til feltet sørvest for Buketten. Her fikk vi på ettermiddagen i to korte tauinger, til sammen 530 hl store tobis. Registreringene var gode.

Det var nå kommet båter i arbeide på alle disse felt hvor vi hadde registrert tobis. Fangstene var gode, især på Sørvestfeltet (Friggfeltet).

Fredag 26. september. Om morgenen var det sørvestkuling som bare øket på, og voksende sjø. Værmeldingene var dårlige.

Kl. 06.00: Vi satte kurs på land og ga full fart.

Kl. 17.30: Ankom Åkrehamn og begynte lossingen ved Åkrehamn sildoljefabrikk.

Etter lossingen gikk en til Vedavågen og fortøyde til kai der.

Lørdag 27. september. Mannskapet gjorde reint, satte ned skottene, reparerte en not, bunkret m.m.

Kl. 16.00: Stoppet motoren og tok helg. Sør liten kuling.

Rapport fra leiting etter sel med fly i Vesterisen i 1980

Flyleting i Vesterisen 1980 ble utført med flytype PA-31-310, Piper Navajo C, fra Partnair Oslo.

Besetning: Flyver Hans Hansen, navigatør Einar Sverre Pedersen, mekaniker Tom Wike, observatør Leif Isaksen, observatør Jan Olsen.

Onsdag 19.03.80. Avgang fra Tromsø utsatt p.g.a. dårlig vær på Jan Mayen.

Torsdag 20.03.80. Avgang Tromsø kl. 10.00. Z. Sterk vind, turbolens og snøbyger gjorde landing på Jan Mayen umulig, gikk til Akureyri, Island.

Fredag 21.03.80. Fremdeles på Island, p.g.a. dårlig vær på Jan Mayen.

Lørdag 22.03.80. Avgang kl. 10.00. Z fra Akureyri, ankom Jan Mayen kl. 12.35. Z, god sikt.

Søk nr. 1. Avgang fra Jan Mayen kl. 15.27. Z. Søkte opptil 73 N, 10 W til 13 W, observerte en del klappmys. Landet Jan Mayen kl. 18.20. Z. (TOT søk.: 2 t 53 min.)

Søndag 23.03.80. Søk nr. 2. Avgang Jan Mayen kl. 09.26. Z. Fant noen klappmys-familier, spredt på 72,15 N, 11,08 W. (TOT søk: 5 t 18 min.)

Mandag 24.03.80. Søk nr. 3. Mye vind og dårlig sikt på Jan Mayen, Avgang kl. 14.27. Z. Finner bra med klappmys, 76,06 N, 15,26 W. Fint vær på feltet. Landet Jan Mayen kl. 17.58. Z. (TOT søk. 3 t. 56 min.)

Tirsdag 25.03.80. Søk nr. 4. Bra vær, avgang Jan Mayen kl. 08.32. Z. Søker i samme område som i går, mellom 71 30 N, — 72 N, mellom 14—16 W. Skutene er fremme ved kastet, vi rettledet dem p.g.a. tung og vanskelig is. (TOT søk: 6 t 02 min.)

Onsdag 26.03.80. Søk nr. 5. Snøbyger på feltet, avgang Jan Mayen kl. 11.02. Z. Søker i utkanten av kastet, som er spredt. Informasjon direkte til skutene. Lander Jan Mayen kl. 15.37. Z.

«Polarfangst» har fått maskinskade, flyet blir anmodet om å gå til Tromsø for å hente reservedeler. (TOT søk: 4 t 35 min.)

Avgang Jan Mayen kl. 17.35. Z. Ankomst Tromsø kl. 20.58. Z. Innlasting av deler umiddelbart etter ankomst.

Torsdag 27.03.80. Avgang Tromsø kl. 04.25. Z. Ankomst Jan Mayen kl. 08.05. Z. Flyleting hindret p.g.a. dårlig vær på feltet.

Fredag 28.03.80. Klargjøring for dropp av reservedeler, foretar prøvedropp på flystripa Jan Mayen. Avgang Jan Mayen kl. 12.30. Z, med dropp-container i halen. Droppet skjer på en isflore i nærheten av «Harmoni» og «Polarfangst» kl. 13.46. Z. Posisjon 71—27 N, 16—14 W. Fortsetter på *søk nr. 6,* dårlig sikt, 400—500 fot, klappmys observert på fire posisjoner, som blir rapportert til fangstskutene. Ankomst Jan Mayen kl. 17.33. Z. God sikt. En time senere null sikt. (TOT søk: 5 t 03 min.)

Lørdag 29.03.80. «Harmoni» rapporterer dårlig sikt på feltet, og anbefaler ikke flyving. Bra vær på Jan Mayen.

Søndag 30.03.80. Får beskjed om at «Svaløy» har fått maskinskade, blir forespurt om å hente evt. reservedeler på Island. Melder samtidig om dårlig sikt på feltet, ingen søk, bra vær på Jan Mayen. Foretar ny prøveflyving med container, med dropp, på flystripa Jan Mayen. Alt fungerer tilfredsstillende.

Mandag 31.03.80. Søk nr. 7. Avgang Jan Mayen kl. 09.25. Z. To russere observert i posisjon 73—14 N, 10 W, kl. 11.43. Z.

Spredt sel observert 73—30 N, 11 W. Søket ble meget hindret av tåke, ankomst Jan Mayen kl. 14.33. Z. (TOT søk: 5 t 08 min.)

Kl. 15.35. Z. Får beskjed fra «Harmoni» at reservedelene til «Svaløy» skal være i Akureyri 02.04.80 kl. 08.30. Z.

Tirsdag 01.04.80. Melding fra «Heimen» og «Harmoni» om dårlig sikt på feltet. Avgang Jan Mayen kl. 13.14. Z, med kurs for Akureyri, for å hente reservedeler til «Svaløy». Ankomst Akureyri kl. 15.25. Z.

Onsdag 02.04.80. Avgang Akureyri kl. 08.16. Z, ankomst Jan Mayen kl. 10.38.Z, i god sikt. Delene til «Svaløy» ble ompakket til droppcontainer underveis. Avgang Jan Mayen kl. 12.15. Z, med kurs for «Harmoni» og «Svaløy».

Kl. 13.49 Z, droppet reservedelene på isflak i nærheten av «Svaløy», vellykket dropp. Ankomst Jan Mayen kl. 14.20. Z.

Torsdag 03.04.80. Dårlig vær på Jan Mayen, snøfokk med sterk vind, fint vær på feltet. Ingen søk p.g.a. været på Jan Mayen.

Fredag 04.04.80. Søk nr. 8. Avgang Jan Mayen kl. 06.39. Z. Bra sikt. Observerte selkastet i posisjon 72—30 N, 12—30 W. Informasjon direkte til skutene via VHF. P.g.a. dårlig vær på Jan Mayen går vi til Mestersvig, Grønland. (TOT søk: 2 t 39 min.)

Ankomst Mestersvig kl. 11.00. Z, fint vær. Avgang Mestersvig kl. 13.00. Z. Ankomst Jan Mayen kl. 14.40. Z, dårlig vær, vanskelige landingsforhold.

Flåten ble informert om at vi ikke hadde mere bensin for videre søk.

Lørdag 05.04.80. Avgang Jan Mayen kl. 07.25. Z. Ankomst Tromsø kl. 10.25. Z. (TOT søk: 35 t 5 min.)

For å utnytte flydisponeringen bedre, bør leteflyet være utstyrt med følgende:

1) HF-utstyr SSB med minimum friq. 2182 2346 med god rekkevidde.
2) VHF med maritim kanal 16-6-12.
3) VHF-peiler, maritim.
4) Lorang-C.
5) Mulighet for dropp av reservedeler m.m.
6) Vær-radar (denne kan i dårlig sikt også gi gode isinformasjoner til fangstflåten).

Punkt 3 kan falle bort dersom fangstflåten får tillatelse til å benytte en friq. mellom 1600 og 1699 for å gi peilesignal.

Jan Mayen stasjon bør utstyres med:

1) Permanent tankanlegg for jetfuel og flybensin.
2) DME (avstandsmåleutstyr).
3) Radio-peileutstyr for maritim HF band.

De ovennevnte tre punkter er svært viktige, ikke bare for flåten i Vestisen, men for den totale beredskap, som f.eks. redningsoppdrag, ringnotflåten, rekefiskere m.m. som også fangster i dette området.

Fangstflåten.

Samtlige fartøyer bør få en friq. mellom 1600 og 1699, dette for å

kunne være i stand til å gi peilesignal til flyets radiokompass. Fiskebåtredernes Forbund bør søke teledirektoratet om at fangstflåten i Vestisen må få tildelt en friq. som ovenfor nevnt. Dette vil gi alle fly mulighet til via sitt radiokompass, å gi direkte magnetisk peiling til fartøyene.

Dessuten bør flåten ha ensartede Lorand-C kart, og her vil en foreslå: Norsk kart Lorang-C, nr. 303. Tysk kart Lorang-C nr. 957—959 og 961.

Mestersvig som base.

Under oppholdet i Mestersvig ble følgende konstatert:

Flyplassen er åpen for sivil trafikk, og dermed alltid brøytet. Flyverens mening er at Mestersvig er et bedre alternativ som base enn Jan Mayen. Dette p.g.a. de stabile værforhold og dermed lettere inn- og utflyvning. Dette er spesielt aktuelt når isen ligger langt vest, som var tilfelle i år. Mestervig har også utstyr for oppvarming av motorer, samt at en der kan få hangarplass for maskinen.

Diettpenger ble opplyst til å være Dkr. 120,— pr. person pr. dag. Landingsavgift var Dkr. 131,—.

Utgifter.

Årsaken til de lave bistandsutgifter i år, skyldes mindre nedbør og dermed mindre brøyting. I tillegg til dette skal nevnes stasjonssjef Strandruds velvilje til å gi disposisjon til brann- og havaritjeneste. Dette er ikke påbudt for sivile fly, medmindre setekapasiteten ikke er mere enn 10 stk.

Besetning.

Flybesetningen bør, som i år, ha erfaring fra flyving i arktiske strøk, samt flyvning på Jan Mayen/Grønland.

Til slutt vil vi nevne at flydisp. bør økes til 45 t. og med en ukes lengre tid. Etter at leteflyet har funnet kastene, kan det være forhold som gjør det nødvendig å gi fangstflåten utvidet informasjon, spesielt når det gjelder isforhold. Dette for å spare fangstflåten for store bunkersutgifter.

Som det fremgår av rapporten har flyet i år måttet hente og droppe reservedeler til to fartøyer i letetiden. Dette ble forsøkt utført, uten at det skulle gå ut over letevirksomheten, noe som delvis lyktes. Resultatet ble at bensin-beholdningen ble for liten, og letevirksomheten måtte stoppes av den grunn. Denne form for flydisp. bør komme med i en evt. ny avtale med både flyselskap og fartøyer.

Gjenpart til :

1. Partnair Services A/S, Postboks 645, Oslo 1.
2. Nord-Norges Rederiforenings Selfangergruppe, postboks 381, 9001 Tromsø.
3. Aalesund Rederiforenings Selfangergruppe, postboks 122, 6001 Ålesund.
4. Forsvarets Fellessamband, postboks 7020 Homansbyen, Oslo 3.
5. Det Kongelige Justis- og politidepartement, Polaravdelingen. Postboks 8005, DEP., Oslo 1.

Rapport fra forsøksfiske etter makrell med not fra 6/8-9/8 1980 med M/S «Teigenes»

Av skipper Sigurd Teige

6.8.80 kl. 17.00, avgang Fosnavåg. Kurser for N 65 gr. 00 min.

Kl. 24.00 — Pos. N 63 gr. 17 min. — Ø 04 gr. 27 min. Rsk. 325 gr., Nordlig liten kuling.

7.8.80. kl. 04.00 — Pos. N 63 gr. 50 min. — Ø 04 gr. 00 min. Nordlig frisk bris.

Kl. 08.00 — Pos. N 64 gr. 20 min. — Ø 03 gr. 12 min.

Kl. 12.00 — Pos. N 64 gr. 51 min. — Ø 02 gr. 26 min. Nordlig laber bris.

Kl. 16.00 — Pos. N 65 gr. 21 min. — Ø 01 gr. 32 min. Leiter vestover.

Kl. 23.30 — Pos. N 65 gr. 24 min. — W 01 gr. 03 min. Nordlig lett bris.

8.8.80 kl. 04.00, begynner å leite.

Kl. 12.00 — Pos. N 65 gr. 19 min. — W 01 gr. 28 min.

Kl. 13.45 — Pos. N 65 gr. 19 min. — W 01 gr 02 min. 1. kast 50 hl makrell som vi slapp ut igjen. Leiter videre sørover. Ingen flere kontakter.

Kl. 16.00 — Pos. N 65 gr. 10 min. — W 01 gr. 02 min.

Kl. 20.00 — Pos. N 64 gr. 33 min. — W 00 gr. 55 min. En del små makrellkontakter.

Kl. 23.45 — Pos. N 64 gr. 23 min. — W 00 gr. 23 min. En del små makrellkontakter. Legg på drifta.

9.8.80 kl. 05.00. Begynner å leite. Nordlig laber bris.

Kl. 10.00 — Pos. N 64 gr. 15 min. — Ø 0 gr. 29 min. 1. kast 110 tonn.

Kl. 16.00 — Pos. N 64 gr. 18 min. — Ø 0 gr. 12 min. 1. kast 30 tonn.

Kl. 18.00 — Pos. N 64 gr 17 min. — Ø 0 gr. 10 min. 1. kast 70 tonn. En del små kontakter i området.

Kl. 20.00 — Pos. 64 gr. 19 min. — Ø 0 gr. 42 min. 1. kast 20 tonn.

Kl.22.00 — Pos. 64 gr. 10 min. — Ø 0 gr. 86 min. 1. kast 20 tonn. En del små kontakter i området, men svært lite i stimene.

Kl. 24.00 avgang feltet. Rsk. 125 gr. Laber bris, pent vær.