

Eks. 3

FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET

FONDET FOR FISKELETING OG FORSØK

RAPPORTER

Nr. 2 1978

FISKERIDIREKTORATET
BERGEN

SEPTEMBER 1978

~~141/4 1978~~

INNHOOLD

	Side
Rapport fra kolmuleundersøkelser med m/s «Havdrøn» vest av De britiske øyer og Færøybankene i tiden 30/3—9/4 og 20/4—5/5 1978	3
Rapport fra forsøksfiske etter makrell med drivgarn fra Oslofjorden til Ryvingen med m/s «Bris» VA-62-K 1/5—8/5 1978	4
Rapport fra forsøksfiske etter makrell med drivgarn fra Ryvingen til Feistein m/s «Janco Senior» VA-22-LS 5—12/5 1978	4
Rapport fra forsøksfiske etter makrell med drivgarn fra SV av Utsira til Bulandet m/s «Feiøy» R-70-U 25/4—12/5 1978	5
Rapport fra sildemerking med m/s «Toftøysund» på strekningen Ståd—Lofoten i tiden 17/4—12/5 1978	5
Forsøk med flytetral etter reker i april 1978	7
Rapport fra forsøks-/prøvefiske etter reker på Fladengrund 12/5—15/4 1978	8
Rapport fra forsøksfiske etter reker på Fladengrund 24/4—28/4 1978	9
Rapport fra leitetjeneste og forsøksfiske etter tobis 18/5—12/6 1978 — m/s «Helganes»..	10
Rapport fra flyleting etter sel i Vesterisen i 1978	11

VED ETTERTRYKK FRA
«RAPPORTER»
MÅ PUBLIKASJONEN
OPPGIS SOM KILDE

RAPPORT FRA KOLMULEUNDERSØKELSER MED M/S «HAVDRØN» VEST AV DE BRITISKE ØYER OG FÆRØYBANKENE I TIDEN 30/3—9/4 OG 20/4—5/5 1978

Av Vermund Dahl

INNLEDNING

M/S «Havdrøn» gikk fra Bergen den 28/3 for å kontrollere registreringen av kolmule før den norske fiskeflåten kom til fiskefeltet. Hensikten med undersøkelsene var også å følge med om fisken fulgte samme tidsskjema og var å finne på de felter som er vanlige.

RESULTATER

Undersøkelsene begynte langs eggakanten vest av Rona. Det ble krysset i dybdene mellom 400 og 800 m sørover. Sjøtemperaturen var 9° +.

Den 31/3 begynte en å få de første registreringene litt på nordsiden av N 57°00' (VNV av Barra Hd.) Disse registreringene var svake og stod i dybden fra 450—500 m langs eggakanten. Fra 56°30' og sørover fant en ujevne men brukbare forekomster. I dette området lå en færøysk tråler som hadde fisket ca. 150 tonn. Den hadde vært på feltet i 14 dager men hadde ikke hatt arbeidsvær før de siste par dagene. På NV kysten av Irland hadde 20 danske fiskebåter ventet på brukbart vær i 3 uker.

Våre undersøkelser fortsatte videre sørover til vestkanten av Porcupinebank. Registreringene var noe varierende. I posisjon N 53°40' -50' og V 13°50' var det meget gode registreringer. Et dansk partrållag som fisket i området sprengte trålposen i det første tråltrekket.

Den 3/4 var «Havdrøn» tilbake til området SV av St.-Kilda. Registreringene hadde øket og var tildels gode mellom N 56°00' og 57°30' langs eggakanten i dybden mellom 400 og 600 m.

Fra den 4/4—6/4 fisket «Havdrøn» ca. 5000 hl i området fra N 57°00' — 57°30'. Det var ingen norske båter i området. Den 7. og 8/4 undersøkte en hele eggakanten fra SV av Barra Hd — NV av St.-Kilda. Registreringene var noe ujevne men tildels gode nord til 58°00'. Fra 58°00' til 58°30' en del slørregistrering.

«Havdrøn» ankom Bergen den 9/4.

Tokt nr. 2

Båten gikk fra Bergen den 20/4.

De norske fiskebåtene fisket i området vest av St.-Kilda mellom N 57°00' og N 58°00'. Fisket var gjennomgående bra.

«Havdrøn» undersøkte først på sørsiden av Færøyp-latået. I et område på ca. 2 n.mil var registreringene sammenhengene og tildels gode. Området fisken sto på var likevel begrenset og forekomstene var ikke store nok for en fiskeflåte.

Den 25/4 forlot en Færøyp-bankene og gikk sørover mot St.-Kilda. En hadde da undersøkt rundt hele Færøyp-bankene uten brukbare fangstregistreringer. Fisket ved St.-Kilda var fortsatt godt.

Den 26/4 undersøkte en fangstområdet ved St. Kilda. Registreringene var fortsatt bra mellom N 57°00' og N 58°00'. Fiskeflåten var i det vesentlige samlet fra 57°00' — 57°30'. Innen dette området var det svært mange båter i aktivitet. Fisken virket oppsplittet og vår Dette er en naturlig følge av mange båter på ett felt. Fra 57°00' til 56°00' var registreringene mer sporadiske. Etter disse undersøkelsene gikk en vestover og undersøkte eggakanten på østsiden av Rockall uten å finne nevneverdig registreringer. Dybdeforholdene var svært varierende og egnet seg lite for flytetrålfiske. Fra dette område gikk en tilbake til Færøyp-latået.

Den 29/4 undersøkte en igjen det området som en tidligere hadde registrert fisk. Registreringene var noe bedre. Det var 4 båter på feltet, deriblant en norsk båt. Fangster opptil 500 hl pr. tråltrekk.

Den 1/5 var registreringene meget gode og det ble tatt flere gode fangster, et enkelt tråltrekk på 4000 hl. «Havdrøn» undersøkte de aktuelle fangstområdene på SV siden av Færøypene til og med den 4.5. Fisken var da i brukbare mengder langs eggakanten fra N 60°15' — V 5°50' til N 61°30' — V 8°00'. Trålfangstene for det meste gode men varierende. En del sprenging av trålposer. «Havdrøn» gikk fra feltet den 4/5 om kvelden.

KONKLUSJON

Stort sett var registreringene av kolmule lik forrige år. Tidsrommet var også i overensstemmelse med tidligere. Det aktuelle feltet er i april utenfor St.-Kilda og i mai langs eggakanten SV av Færøyp-latået. De sprengninger som har foregått kunne i mange tilfeller vært unngått om båtene hadde tatt litt kortere tråltrekk.

RAPPORT FRA FORSØKSFISKE ETTER MAKRELL MED DRIVGARN FRA OSLOFJORDEN TIL RYVINGEN MED M/S «BRIS» VA-62-K. 1/5—8/5 1978

Av skipper John Nilsen

Vi begynte fiske 1. mai, men etter min mening så er det litt sent å begynne.

Vi fikk bare 2 netter, så begynte flåten å fiske, og da måtte vi jo holde oss borte fra de andre båtene, så vi kunne ikke få forsøkt der vi gjerne ville.

Som dere ellers ser av rapportene, fikk vi godt

med fisk allerede den 8/5, så jeg tror vi kunne funnet makrellen på et tidligere tidspunkt, i hvert fall fra Mandal og øst til SO av Flekkerøy. Når det gjelder øst for Flekkerøy var det lite å finne.

Vi kjørte helt til Jomfruland og forsøkte hele veien, men det var lite fisk å få, så der borte var det nok i tidligste laget.

Fangstjournal for garn — m/s «Bris».

St. nr.	Satt								Dradd				Fangst. Fiskesort og mengde. Anmerkninger.
	1978 Dato	Kl.	Feltets navn	Fra		Retn.	Dyp fv. Fra—til	Ant. garn	Fra		Til		
				Kjede	Posisjon				Dato	Kl.	Dato	Kl.	
1	1.5	2000	Revet		S av Ryvingen	SO	90—80	60	1.5	2230	2.5	0300	82 stk. makrell
2	2.5	«	»		SSO av Oksø	SO	60—50	80	2.5	2230	3.5	0100	282 stk. »
3	5.5	«	»		S av Flekkerøy	NV	90—100	100	5.5	2230	6.5	0100	150 kg «
4	8.5	«	«		SO av Oksø	SSO	70—50	110	8.5	2230	9.5	0200	1900 kg «
5	9.5	«	«		S av Arendal	NV	50—70	110	9.5	2230	10.5	0100	65 kg «
6	10.5	«	Skagerrak		S av Jomfrul. 18 mil av	VNV	18 n. mil	110	10.5	2230	11.5	0100	63 kg «
7	11.5	«	Revet		SSV av Grimstad	SSO	80—70	110	11.5	2230	12.5	0400	2600 kg «
8	12.5	«	«		S av Oksø	NNV	80—120	110	12.5	2230	13.5	0500	2663 kg «

RAPPORT FRA FORSØKSFISKE ETTER MAKRELL MED DRIVGARN FRA RYVINGEN TIL FEISTEIN M/S «JANKO SENIOR» VA-22-LS. 5/5—12/5 1978.

Av skipper Harry Hansen

Toktet var stort sett vellykket. Toktet burde imidlertid ha begynt en uke før. Under toktet hadde en god kontakt med drivgarnsflåten. De feltene vi un-

dersøkte var i samråd med drivgarnsflåten.

Fangstjournalen viser fangstfeltene og resultatene.

Fangstjournal for garn — m/s «Janko Senior».

1978 Dato	Kl.	Feltets navn	Satt					Dradd				Fangst. Fiskesort og mengde. Anmerkninger.	
			Kjede	Fra		Retn.	Dyp fv. Fra—til	Ant. garn	Fra		Til		
					Posisjon				Dato	Kl.	Dato		Kl.
5.5	2000	Revet	7B	H31.40	C74.20	160°	110—92	ca. 100	5.5	2200	6.5	0100	442 kg «
8.5	2000	«	7B	H41.60	C77.90	010°	74—86	105	8.5	2200	9.5	0130	440 kg makrell
9.5	2000	«		Syd-Vest av Egersund									
10.5	2030	«	7B	H39.30	C63.30	170°	104—81	105	9.5	2145	10.5	0115	146 kg «
11.5	2015	«	7B	Sør av Egersund		180°	79—57	130	10.5	2200	11.5	0110	2016 kg «
11.5	2015	«	7B	G39.80	C63.30								
12.5	2015	«	7B	Syd til Vest av Ryvingen		170°	69—58	130	11.5	2200	12.5	0045	1020 kg «
			7B	G38.60	D51.50								
				Sør av Lindesnes		340°	155—165	105	12.5	2210	13.5	0010	380 kg «

RAPPORT FRA FORSØKSFISKE ETTER MAKRELL MED DRIVGARN FRA SV AV UTSIRA
TIL BULANDET. M/S «FEIØY» R-70-U. 25/4—12/5 1978

av skipper Mathias Løvland

Forsøksfisket begynte 52 n.mil av Utsira. Fangst-
journalen viser forsøksfeltene og fangstresultatene.

Under forsøket var det perioder med dårlige vær-
forhold.

Fangstjournal for garn — m/s «Feiøy».

1978 Dato	Kl.	Feltets navn	Satt					Dradd				Fangst. Fiskesort og mengde. Anmerkninger.
			Kjede	Posisjon	Retn.	Dyp fv. Fra—til	Ant. garn	Fra		Til		
								Dato	Kl.	Dato	Kl.	
25.4	1930	52 n. mil	305°	av Utsira	N—S	110 f	80	25.4	2300	26.4	0030	70 stk. makrell
26.4	«	45 n. mil	270°	av Skarvøy	«	130 f	80	26.4	«	27.4	0100	302 kg «
27.4	«	46 n. mil	270°	av Telavåg	«	135 f	120	27.4	«	28.4	0115	47 kg «
28.4	«	42 n. mil	260°	av Holmengrå	«	135 f	120	28.4	«	29.4	0100	4 stk. «
1.5	«	45 n. mil	270°	av Telavåg	«	130 f	130	1.5	2315	2.5	0115	620 kg «
2.5	«	45 n. mil	260°	« «	«	148 f	130	2.5	2300	3.5	0100	169 kg «
5.5	«	40 n. mil	270°	av Utsira	«	120 f	130	5.5	2315	6.5	0130	263 kg «
8.5	1945	58 n. mil	260°	av Utsira	«	75 f	130	8.5	«	9.5	0115	421 kg «
9.5	2000	11 strek. i sektor 12			«	80 f	130	9.5	2300	10.5	0130	1494 kg «
10.5	«	17 prikker i sektor 11			«	80 f	130	10.5	2315	11.5	0130	3729 kg «
12.5	2015	23 n. mil	VNV	av Utsira	«	152 f	130	12.5	2330	13.5	0130	1225 kg «

RAPPORT FRA SILDEMERKING MED M/S «TOFTØYSUND» PÅ STREKNINGEN STAD—
LOFOTEN I TIDEN 17/4—12/5 1978

av G. Sangolt

Toktet var en videreføring av et merkeprogram
som startet 1975, og som således er det fjerde i rek-
ken i nyere tid. Merkinga foregår ved hjelp av inn-
vendige stålmerker som finnes igjen ved hjelp av
magnetanlegg.

Fra Havforskningsinstituttet deltok J. H. Nilsen
og J. Røttingen, og fra Fiskeridirektoratet G. Sangolt.
M/S «Toftøysund» ble ført av Edvin Bakkevik.

METODE

M/S «Toftøysund» er en 92 fots kombinert snur-
per/tråler som var ny i 1977. Lasterommet er inndelt
i 3 tanker og 1 konsumfiskrom, alle på ca. 50 m³. Det
er kjøling på tankene. Fylling av vann i tankene
foregår ved hjelp av spylepumpe og 1 stk. elektrisk
mobil Pumpe. For denne turen var fartøyet utstyrt
med 1 brislingsnurpenot, 2 låssettingsposer, 4 merke-
poser, 1 vanlig basbåt med ekkolodd, og 2 plastpram-
mer til å sitte og merke i. Leiteutstyret var 1 sonar,
type Simrad SQ-6 og 1 ekkolodd type Simrad EQ-38,
med bunnutskrift.

En seildukshåv som ble forarbeidet til overføring
av brisling fra not til kar, ble tatt med for å over-

føre sild til tank. En ville vurdere mulighetene for å
merke sild fra tank istedenfor som nå fra pose.

RESULTAT

Det ble registrert en mindre stim utenfor Dimma
på Sunnmøre. Prøvekast viste ca. 200 hl blanding av
mussa og brisling. Utenfor Godøy, på Giskesundet
og på Valderøyfjorden ble det registrert mange og
tildels gode sildestimer. Kast i Giskesundet ga ca.
2000 hl utgytt sild. Det ble merket 6000 stk. av den
fangsten.

På Nordmøre ble det leitet i Lanøyåsen, i Korn-
stadfjorden, på Sveggevika, i Vinjefjorden og på
Gjerdevik. Det ble registrert noen mindre stimer i
Vinjefjorden som sannsynligvis var mussa.

— I Sør-Trøndelag gikk en Trondheimsleia og
Frohavet uten å se sild, til tross for at seifiskerne
rapporterte om sild ved Kya og utenfor Almenningen
da en var på S-tur.

— I Nord-Trøndelag ble det leitet godt rundt
Vikna. Det ble registrert en del mindre stimer i Lang-
sundet og Måholmsråsa. Et kast i N-enden av Lang-
sundet ga ca. 200 hl feitsild, hvorav det ble merket

Lengdefordeling (i prosent) av den merkede silda fra hver lokalitet.

Hamnøy, Sunnmøre		Haltafjord, Vikna	Valvær, Helgeland	Husvågen, Lofoten
Antall merket	6000	6000	11 000	9000
Lengde i cm				
19		2		
5		3		
20		4		
5		4		
21		4		
5		9		1
22		8		1
5		15		
23		18		2
5	1	16		1
24	1	8		
5	1	2		
25	2	2		2
5	9			
26	3	1		
5	5			
27	3	1		
5	2			1
28		1		1
5				
29				2
5				
30	3			
5	3		1	
31	2		1	3
5	3		4	15
32	4	2	9	12
5	2		12	11
33	11		15	23
5	11		10	13
34	16		13	8
5	9		4	2
35	5		7	1
5	2		3	1
36	1		3	
5	1		2	
37			5	
5			5	
38			3	
5			2	
39			1	
	100	100	100	100

6000 stk.

— På oppfordring fra Nordland Seinotlag gikk en videre direkte til Myken. I tillegg til sildemerking skulle en også få en formening om hvor stort problem silda kunne være for seifiskerne i det området ved at de kastet på sild istedenfor sei. Det ble registrert mange og tildels gode sildestimer ved Bleikvær, 3 mindre stimer ved Valvær og 30 stimer fra 300 til 1500 hl på rette kurser fra Valvær via Støtt til Ørnes og ut igjen Meløyfjord og Valvær fjord tilbake

til Valvær. Et kast ved Valvær ga ca. 500 hl utgytt sild, og 11 000 stk. ble merket. En oppholdt seg på Nord-Helgeland fra 27/4 til 3/5, og nevnte registreringer ble gjort både på djupt og grunt vann. Det er en gammel erfaring at sild kan forveksles med sei varierende med tid og sted. Slik som silda gikk i dette området kan en lett forestille seg at forveksling kan finne sted ved bare å bruke ekkolodd. I nevnte periode var det ikke seifiske i området, og en fikk således ikke se problemene i praksis.

På Hølla i Lofoten ble det registrert 1 svær og noen mindre sildestimer og 1 god stim i Vestfjorden utenfor Reine. Et kast på Hølla gav ca. 600 hl overveiende utgytt sild iblandet ca. 15 prosent feitsild. Det ble merket 9000 stk. sild. Det ble således totalt merket 32 000 sild på turen, (se tabell) og tatt full prøve av fangstene som det ble merket fra.

Det ble gjort 3 forsøk med overføring og oppbevaring av sild i tank. Ved første forsøk ble ca. 5 hl sild overført fra pose til tank ved hjelp av seildukshåv. 100 av disse ble merket fra håven og sluppet i tanken. En planla å skifte vann to ganger pr. døgn, men dette viste seg å være for lite og silda døde av surstoffmangel i løpet av første døgn. Ved andre forsøk ble 50 sild merket og satt i tanken i lag med 50 ikke merkete sild. Det ble pumpet inn nytt vann i 15 minutter to ganger daglig. Etter 5 døgn ble silda tatt opp, alle levende, og skade i form av lite skjell ble bare observert på 1 sild. 1 sild hadde mistet merket, som ble funnet igjen i tanken. Ved tredje forsøk ble ca. 400 sild håvet i tanken i Lofoten og ført til Bergen, en tur på 2½ døgn. Ved ankomst Bergen var all silda i meget god kondisjon til tross for at temperaturen hadde steget fra 4° til 7° i løpet av turen. Ca. 200 sild ble levert til akvariet i Bergen.

KONKLUSJON

Det gikk svært greit med å finne, fange, låssette og merke sild. Både fartøy, redskap og utstyr forøvrig var velegnet for formålet. Det var en fordel å ha sidepropellere ved fangsting og overføring til låssettingspose og dette arbeidet samt slepping av for mye sild i snurpenota gikk sikkert og uten å skade silda. Tatt i betraktning det store antallet som må merkes og den lange kyststrekningen som skal dekkes er fire uker altfor kort tid. Arbeidet har en tendens til å bli hektisk, som da lett kan gå utover kvaliteten. For å merke 40 000 sild med nåværende teknikk bør en ha 6 uker. Men arbeidet kan rasjonaliseres og gjøres mere komfortabelt ved å gå over til å merke fra tank. Overføring til — og oppbevaring av sild i tank synes helt betryggende. Det svakeste leddet vil bli utslipping av den merka silda, men også dette kan løses, uten at det ble prøvet på denne turen.

FORSØK MED FLYTETRÅL ETTER REKER I APRIL 1978

av Ludvig Karlsen og Per Øynes

Det er velkjent i alt reketråliske at om natten løfter reken seg opp fra bunnen slik at det er meget lite å få i en bunntål. Utviklingen i konstruksjonen av reketråder har derfor gått mot stadig «høyere» tråler for å kunne fiske mer effektivt om natten. Det har vist seg at disse høye trålene i de fleste tilfeller også fisker bedre om dagen. Kanadiske forsøk (TOBY 1977) har vist at det også går an å få lønnsomme fangster med flytetral etter reker. Rekens vertikalvandringer har også stor betydning i bestandsberegninger, og det vil av den grunn være av stor betydning å få bedre kjennskap til disse.

Med M/S «Børvåg» ble det i dagene fra 26. til 29. april 1978 foretatt forsøk med flytetral etter reke i Balsfjord og Lyngen i Troms fylke. Skipper på fartøyet var R. Brunvold. Deltakere fra forskningsinstituttene var L. Karlsen, FTFI, P. Øynes, FHi og G. Teigsmark, NFH.

Til forsøkene ble det benyttet en 2400 maskers 3-stjerts industrifisktrål. Denne tråltypen har store masker i forparten som avtar gradvis bakover i trålen. Maskestørrelsen i posen var 22 mm (helmaske). Trålen var rigget med 125 m lange sveiper og 55 kg's lodd rett foran undervingene. Dørene var av Wacofabrikat, ca. 4,8 m². Åpningshøyden, målt med nettsonde, varierte fra 20 til 24 meter, avhengig av tauefarten som i gjennomsnitt var ca. 2,4 knop. Anslagsvis 400 av Børvågs 750 HK var da utnyttet til tauingen. Dørspredningen under stabiliserte forhold var, målt med spredningsmåler, ca. 60 meter. De lange sveipene, riggingen med tre stjerner og mye fløyt (24 11"-kuler) tilsier at denne trålen får en stor vertikalåpning (som vi målte), men heller begrenset horisontalåpning når denne taues pelagisk.

I tabell 1 er vist resultatene fra disse trålforsøkene. De to første tråltrekkene — et i Balsfjord og et i de dypeste områdene i Lyngen, ble foretatt for å vinne erfaring med den dynamiske utbalansering av trålen på forskjellige dyp. De tre neste trekkene ble foretatt på samme felt i Lyngenfjorden (Ytre Gamvikfelt) som Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt har hatt fast stasjon med M/S «Rundfjell» de siste tre årene med vanlig reketral. Stasjon 3 ble foretatt om kvelden mens det ennå var lyst, stasjon 4 på den mørkeste tiden om natten og den siste stasjonen om morgenen med fullt dagslys. Det er da disse tre siste tråltrekkene som eventuelt kan si noe om rekens vertikalvandringer. En forsøkte å holde trålen i konstant avstand over bunnen som her var meget jevn fra 325 m dyp innerst på feltet til 332 m dyp

ytterst. Trålens undertelne ble holdt fra 3,6 til 12,6 m over bunnen.

Når en ser på fangstresultatene i sammenligning med vanlige reketråder, må en være klar over at en stor del av rekene sannsynligvis går gjennom de store maskene foran i trålen og at «fiskeligheten» derfor er sterkt redusert. Den relativt lille horisontalåpningen (se foran) vil også bidra til heller lav fangsteffektivitet for reker.

M/S «Rundfjell» hadde en trålstasjon på Ytre Gamvikfelt 10/4-78. Fangsten var da på en distanse av 4 n.mil., 120 kg reke (herav 80 prosent hvitreke), 222 torsk, 4 hyse, 307 øyepål pluss 15 stk. andre arter, mest bunnfisk. Stasjonen var tatt midt på dagen.

Ytre Gamvikfelt er et felt karakterisert med mye hvitreke (*Pasiphea*) og lite vanlig reke. Den dominerende bifangst er torsk. Der har for øvrig vært mer torsk på dette felt i 1978 enn de to foregående år.

Det kan selvsagt vanskelig trekkes noen konklusjoner om rekens vertikalvandringer på grunnlag av fem tråltrekk. Men observasjonene stemmer med rekefiskernes erfaringer om at reken er nær bunnen langt utover kvelden på denne årstiden. På stasjon 3 var det reke tilstede pelagisk nær bunnen, mens det på stasjon 4, som var et natthal, var nesten ingen ting (1 kg hvitreke). Dette indikerer at reken om natten går høyere opp enn ca. 30 m som er høyden fra bunnen til overtelnen på trålen og eventuelt sprer seg mye mer enn ved bunnen. På dagtrekket, st. 5, var det en del hvitreker (13,4 kg), men bare 200 gr vanlig reke. Dette må bety at rekene nå er på bunnen *under* trålens undertelne som var 4—8 m over bunnen mesteparten av tauetiden i dette halet.

Torsk var dominerende bifangst i den pelagiske trålen som den er det i bunntålen på samme felt. Det var like mye torsk i natttrekket som i kveldstrekket (St. 3), men det var litt mindre i dagtrekket (St. 5). Den torsken som ble tatt i den pelagiske trålen var gjennomgående større enn den som ble tatt i reketråltrekket 10/4 med M/S «Rundfjell» på samme felt.

I natttrekkene var noten kledd med mye krill (*Meganycitiphanes*), mens den manglet helt i dagtrekket.

Disse forsøkene var kun ment som innledning til videre undersøkelser om rekens vertikalvandringer. Det er nødvendig for videre forsøk å få konstruert en trål som er bedre egnet til å fange reker pelagisk enn den som ble brukt på dette toktet, også for at det skal kunne gjøres mer direkte sammenligninger

med rekefangster i vanlige bunntråder. En slik trål bør ha forholdsvis små (maks. 100 mm) masker også framme i trålen og vil derfor, av hensyn til taue-motstanden, måtte ha langt mindre åpning enn den trålen som nå ble benyttet.

De videre forsøk bør helst bli foretatt på tider av året med lengre mørkeperiode om natten enn hva

som nå var tilfelle, helst i august/september, og på felter med større konsentrasjoner av reke.

LITTERATUR

TOBY, A. 1977. Shrimp midwater trawl development 1976. *Dep. of Fish. and the Envir. Branch. Halifax, Nova Scotia, Technical Report No. 701, 1977.*

Tabell 1. Tråltrekk med flytetrål på rekefelter i Nord-Troms med M/S «Børvåg» i april 1978.

St.	Dato	Felt	Dyp m	Trålens grunntelne over bunn	Fisketid Klokkesl.	Tauet dis- tanse n. mil	Fangst						Anm.
							Reke kg	Hvit- reke kg	Torsk stk.	Uer stk.	Andre stk.	Tils. stk.	
1	26.4	Balsfjord	180—188	2—9 m	2245—2345		10		14		242	256	Mye lodde
2	27.4	Lyngen: (Arnøyfelt)	— 445	4—11 m	2245—2400		2	18	8		6	14	
3	28.4	(Gamvikfelt)	325—332	3,6—12,6 m	1813—1945	3,6	1,2	10,9	69	4	16	89	
4	«	«	325—332	5,4—7,2 m	2300—0035	3,6		1	68	1	5	74	
5	29.4	«	325—332	3,6—9,0 m	0630—0805	3,6	0,2	13,4	55	2	3	60	

RAPPORT FRA FORSØKS-/PRØVEFISKE ETTER REKER PÅ FLADEN GRUNN i TIDEN 12/4—15/4 1978

av fiskerirettleder Kjell Kløven

Etter oppdrag fra Fiskeridirektoratet/Fiskerisjefen i Rogaland ble 2 reketrålere fra Egersundsdistriktet engasjert for ovenfornevnte forsøks-/prøvefiske.

Følgende fartøyer ble engasjert:

M/kr. «Elsy», R-15-ES, skipper Bjarne Seglem, 3 manns besetning. Dette er et trefartøy, bygget i 1964, kjenningslengde 59,6 fot, 48 brt. Motoren om bord i fartøyet er en 400/440 HK Alpha, bygget i 1971. Fartøyet er utstyrt med «Decca navigator» og ellers godt utstyrt hva gjelder elektronisk instrumenter.

M/kr. «Seidon», R-94-ES, skipper Halvar Henriksen, 3 manns besetning. Dette er et trefartøy, bygget i 1964, kjenningslengde 60,0 fot, 50 brt. Motoren om bord i fartøyet er en 490 HK G.M., bygget i 1974. Fartøyet er ikke utstyrt med «Decca navigator» (har Consol) men ellers godt utstyrt med elektroniske instrumenter.

Det ble først tatt sikte på utseiling til feltet, mandag 10. april, men p.g.a. dårlige værmeldinger ble utseilingen utsatt inntil videre. Onsdag 12. april var værmeldingene for det aktuelle området brukbare og utseiling skjedde samme dag kl. 11.00.

Fartøyene kom til feltet ca. kl. 06.00, torsdag 13.

april. Begge fartøyene begynte tauingen ca. kl. 09.00 i posisjon N 58°03' — Ø 00°34'. Det ble tauet ca. 4 timer. Fangst ca. 100 kg for «Elsy» og ca. 60 kg for «Seidon».

2. tauing begynte ca. kl. 14.00 i posisjon N 58°09' — Ø 00°20'. Det ble tauet i ca. 6 timer. Fangst ca. 300 kg for «Elsy» og ca. 280 kg for «Seidon».

3. tauing begynte ca. kl. 06.00, fredag 14. april, i posisjon N 58°09' — Ø 00°20'. Det ble tauet i ca. 4,5 timer. Fangst ca. 100 kg for «Elsy» og ca. 90 kg for «Seidon».

4. tauing begynte ca. kl. 12.30 i posisjon N 58°03' — Ø 00°36'. Det ble tauet i 7,5 timer. Fangst ca. 400 kg for «Elsy» og ca. 270 kg for «Seidon».

(De oppgitte posisjoner er for m/kr. «Elsy»).

Værmeldingene for neste dag var såpass dårlige at det ble besluttet å avslutte fisket. Begge fartøyene forlot feltet ca. kl. 20.00, fredag 14. april. Ankomst Egersund/Hellvik ca. kl. 15.30, lørdag 15. april.

Diverse opplysninger

I den tiden fiske pågikk var det meget gode værforhold på feltet — nordlig bris.

På tross av mange hefter i området der fiske foregikk, hadde ingen av fartøyene problemer av denne

grunn, og trålene som ble benyttet gikk meget godt. Da «Seidon» ikke hadde «Decca navig.» var denne avhengig av informasjon fra «Elsy» under trålingen. Dette medførte at fartøyene fulgte hverandre under fisket. Konklusjonen på dette må bli at fartøyer som har tenkt å drifte i dette området bør være utstyrt med «Decca navigator».

Det ble observert ca. 30—40 danske rekefartøyer på samme feltet. Dette var fartøyer på fra 50 til 70 fot. Av skotske rekefartøyer kunne man telle ca. 90. De skotske fartøyene var gjennomgående større enn de danske fartøyene, og man hadde inntrykk av at de benyttet større redskaper enn danskene. De danske fartøyene hadde redskaper av samme størrelse som «Elsy» og «Seidon» (Vanlig reke-trål, 31 favner, curolene bus i frampart og nylon bus i bakpart. «Elsy»s pose hadde en maskevidde på 30 mm mens «Seidon»s pose hadde en maskevidde på 35 mm).

Prøvefartøyene var i kontakt med flere av de danske fartøyene og disse kunne opplyse at man 14 dager tidligere hadde fangster på opptil 4 tonn i hallet. Danskene kunne videre opplyse at reken hadde gytt i foregående uke og at den nå hadde spredt seg. Danskene regnet nå med å avslutte fisket, for så å begynne på igjen i midten av mai (om 4—5 uker). Fangstresultatet for de danske fartøyene lå på det samme som for prøvefartøyene.

Det kan opplyses at «Seidon» ble bordet av engelsk

oppsynsskip som ville kontrollere de utestående redskaper. Det ble fra «Seidon»s side opplyst at man var avhengig av å følge «Elsy» (p.g.a. at denne hadde «Decca navig.»). Dette ble godtatt av kontrolløren, som dermed nøyde seg med å kontrollere de redskapene som fantes på dekk (samt intern. målebrev). Kontrollen foregikk på en meget korrekt måte, og den medførte ingen problemer/vanskeligheter for fartøyet eller det pågående fiske. Begge fartøyene førte for øvrig påbudt nasjonalitetsflagg.

Som en digresjon kan det opplyses at 2 fartøyer fra Mandalskanten kom på feltet samtidig med «Elsy» og «Seidon». Da ingen av disse hadde nasjonalitetsflagg eller internasjonalt målebrev om bord forlot disse feltet umiddelbart etter at «Seidon» var kontrollert (kontrollen skjedde torsdag 13. april).

*

Drivstoffbruket var som følger: «Elsy» — 3225 liter. «Seidon» — 2980 liter.

Følgende fangst ble levert: «Elsy» — 1025 kg reker. «Seidon» — 619 kg reker.

I tillegg leverte hvert fartøy ca. 100 kg konsumfisk og 10—11 hl industrifisk.

I «Elsy»s fangst gikk det ca. 240 reker pr. kg. For «Seidon» var det tilsvarende tall 220 reker pr. kg. Forskjellen i antall reker pr. kg skyldes at de 2 fartøyene benyttet poser med forskjellig maskevidde.

RAPPORT FRA PRØVEFISKE ETTER REKER PÅ FLADENGRUND 24/4—28/4 1978

av Tor Martin Mesøy, 4276 Vedavågen

Fartøy: M/kr. «Sørtrål» R-685-K, 71 fot, 620 HK, tre/1964.

Redskap: Vi hadde med oss tre tråler, hvorav to stk. ble brukt.

A. 1560 masker, 42 mm band, med 35 mm pose. Reke-trål, kjøpt ny for anledningen hos Åkrehamn Trålbøteri.

B. 1200 masker, 60 mm band, med 35 mm pose. Kombinert reke- og fisketrål, laget ved Åkrehamn Trålbøteri.

Avgang fra Vedavågen søndag 23/4-78 kl. 15.30. Adkomst til Fladengrund mandag 24/4 kl. 07.00.

Mandag 24/4-78

1. hal. Været var NNV 2—3 og klart.

Satte ut not A i pos. I 36, 8-C 78.8 (N 58.09 — Ø 0.55) kl. 07.00.

Hiv i pos. I 38,5 — C 69 (N 58,13 — Ø 0,48) kl. 12.30. Fangst ca. 200 kg.

2. hal. Været var N 5, klart.

Satte ut i pos. I 38,5 — C 69 (N 58,13 — Ø 0,48) kl. 13.30.

Hiv i pos. I 47 — C 60 (N 58,18 — Ø 1,04).

Vi fikk opp et oljefat, diverse malingsbokser og annet søppel, bl.a. små kulelagre. Fangsten ble delvis ødelagt, og ca. 200 kg ble skuffet over bord.

Tirsdag 25/4-78

3. hal. Været var N 3—4, overskyet.

Satte ut i pos. I 45 C 60 (N 58.18 — Ø 0,58) kl. 06.50.

Hiv i pos. I 31 — C 72 (N 58.13 — Ø 0,32) kl. 12.20.

Bunnen var slitt ut av noten fra øret og helt til

posen. Ingen fangst, skaden må ha skjedd like etter at vi satte ut. Vi snakket med en danske som bekreftet at denne parsellen var spesielt sterkt forurenset, og oppga at en boreplattform hadde arbeidet i posisjon I 44—45, C 59—60 (N 58.18 — Ø 0.55). Dette samsvarer med erfaringen fra forrige hal, og viser at forholdene blir verre jo nærmere boreposisjonen en kommer.

4. hal.

Vi skiftet til not B og satte ut i pos. I 31 — C 72. (N 58.13 — Ø 0,32) kl. 15.15.

Hiv i pos. I 43,2 — C 62 (N 58.17 — Ø 0,55 kl. 20.15. Fangst 300 kg.

Onsdag 26/4-78

5. hal. Været var Ø 3, klart. Hard strøm.

Satte ut i pos. I 41 — C 67 (N 58.14 — Ø 0,54) kl. 06.30.

Hiv i pos. I 36,3 — Ø 56 (N 58.05 — Ø 1.00) kl. 12.15. Fangst 250 kg.

6. hal. Været var OSO 5—6 Dårlige forhold.

Satte ut i pos. I 36,3 — D 56 (58.05 — Ø 1.00) kl. 13.15.

Hiv i pos. H 45 — D 54,5 (N 58.08 — Ø 0.33) kl. 20.10). Fangst 300 kg.

Torsdag 27/4-78

7. hal. Været var OSO 5—6 disig. Mye strøm.

Satte ut i pos. I 34,2 — D 54,5, (N 58,05 — Ø 0,56) kl. 06.30.

Hiv i pos. H 41,3 — D 63 (N 58.03 — Ø 0,31) kl. 11.45. Fangst ca. 70 kg.

8. hal. Været var OSO 6—7. Svært dårlige forhold. Satte ut i pos. H 41,3 — D 63 (N 58.03 — Ø 0,31) kl. 13.00.

Kl. 17.30 satte trålen seg fast og vi måtte hive. Etter ca. 1 time slitnet den ene hanefoten på trålen, og vi fikk da hivd det til oss. Både hanefoten og svipelinen var helt oppflusset, tydeligvis etter kontakt med en skap, tung gjenstand.

Posisjon for festet var H 45,5 — D 70,1 (N 58.00 — Ø 0,49).

Vi sluttet av og gikk mot land kl. 20.15. Ankom Åkrehamn fredag 28/4 kl. 15.00, hvor vi umiddelbart leverte 1092 kg reker av stor fin Fladenkvalitet, samt 15 ks. ulke, torsk og hyse.

OPPSUMMERING

Det var mellom 15—20 dansker og 30—40 skotske fartøyer på feltet samtidig med oss. Vi forsøkte å sammenligne våre fangster med danskene, og det virket som om vi minst fisket jevnt med dem så lenge den første, småmaskede trålen var intakt. Skotten fikk vi inntrykk av fisket noe bedre. For øvrig forsto vi av danskene at de småmaskede nøtene gjorde best fangst. Vi ble fortalt at det beste fisket foregikk om vinteren. Men det ble tatt gode fangster nå også. Bl.a. ble det referert til en dansk båt som uken før hadde landet for D kr. 225.000 i Peterhead. Med hensyn til leveranse vil vi fremheve som sterkt ønskelig å få anledning til å levere fangster inntil en viss størrelse, f.eks. 3 tonn i Skottland. Dette vil være en stor fordel p.g.a. mye kortere gangtid, spesielt vinters tid og ellers når været er dårlig.

RAPPORT FRA LEITETJENESTE OG FORSØKSFISKE ETTER TOBIS

18/5—12/6 1978 M/S «HELGANES»

av skipper Rudolf Rasmussen

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 18/5 | Går fra Vedavågen og kurser mot Østbank. | 23/5 | Fortsetter leting litt sydligere enn dagen før. Lite registreringer. 3 tråltrekk fra 40 til 50 hl tobis. Om kvelden blir kursen satt mot Inner Shoal. |
| 19/5 | Ankommer Lingbank og begynner å lete etter tobis. Leter hele dagen uten å få registreringer. Etter å ha krysset over Lingbank, Østbank og Middelbank blir kursen satt mot Outer Shoal. | 24/5 | Leter over Inner Shoal. En del registreringer. Men et tråltrekk ga ca. 10 hl små hyse. Dårlig vær. Går til Egersund for lossing og bunkring. |
| 20/5 | Krysser over Outer Shoal. Ingen registreringer. Fortsetter til Inner Shoal. Heller ingen registreringer her, og kursen blir satt mot Tail End. | 25/5 | Losser 679 hl i Egersund, og går ut derfra om kvelden og setter kurs mot Engelsk Klondyke. |
| 21/5 | En del registreringer på Tail End. Gjorde 3 tråltrekk fra 30 til 60 hl tobis. | 26/5 | Finner noen tobisregistreringer på Engelsk Klondyke og gir beskjed til andre trålere. |
| 22/5 | Fortsetter å lete øst for Tail End. Brukbare registreringer. 3 tråltrekk fra 60 til 300 hl tobis. Gir beskjed til norske trålere som ligger ca. 15 n. mil lenger vest. | 30/5 | Ligger på engelsk Klondyke, hvor det er brukbart fiske. Får telefon fra Fiskeridirektoratet med anmodning om å fortsette leitetjenesten. Om kvelden går man til Outer Shoal. |

- 31/5 Begynner å lete etter tobis på Outer Shoal, men det er lite å finne. Et par prøvehal ga ubetydelig fangst.
- 1/6 Leter nå i området øst for Outer Shoal. Lite registreringer. Fortsetter i NV retning. I decaposisjon I 44,0 B 70,7 kommer vi over meget gode registreringer av tobis. Gir beskjed til trålerne, som kommer til, og det blir meget godt fiske i dette området.
- 2/6 Går til Egersund for lossing.
- 3/6 Etter endt lossing går man til Vedavågen.
- 4/6 Ligger i Vedavågen.
- 5/6 Går fra Vedavågen kl. 01.00 og styrer mot Lingbank. Her leter vi hele dagen over Østbank, Middelbank og Lingbank uten registreringer. Går videre til Tail End.
- 5/6 På Tail End er det noen registreringer, men et tråltrekk ga 5 hl tobisynge.
- 7/6 Går herfra til Outer Shoal. Lite å finne. Et tråltrekk på 20 hl. Da vi hører rykter om tobis på Doggerbank, setter vi kurs den veien.
- 8/6 Ankommer sydvest Flak om morgenen, men det er dårlig vær. Vinden løyer litt på ettermiddagen, og vi gjør et tråltrekk på 80 hl tobis. Står i stadig kontakt med andre trålere som ligger lenger nord i Nordsjøen, og orienterer disse om utsiktene for fiske på Doggerbank.
- 9/6 Kuling fra NV. Ligger på Soutermans Rough. På ettermiddagen begynner vi å gå nordover igjen.
- 10/6 Passerer Inner Shoal og Engelsk Klondyke. Kuling fra NV og dårlige leiteforhold.
- 11/6 Ankommer Vedavågen.
- 12/6 Går til Åkrehamn og loss 110 hl tobis, slutter av leitetjenesten.

RAPPORT FRA FLYLETINGEN ETTER SEL I VESTERISEN I 1978

av generalsekretær Leiv Grønnevik, Fiskebåtredernes Forbund

Etter at fangstsesongen var avsluttet, ble erfaringene med den gjennomførte flyletingen drøftet på fellesmøte mellom Nord-Norges Rederiforenings Sel-fangergruppe og Tromsø Skipperforening.

I protokollutskriften fra møtet 5. mai 1978 heter det:

«Til stede: 11 av medlemmene i de to foreninger samt rederiforeningens sekretær:

Der ble behandlet:

Sak nr. 1: *Flyleting*

Formannen i rederiforeningen åpnet møtet og redegjorde for saken. Han nevnte at det dreier seg om 4 forhold:

- Rapport om hvordan letingen har virket i år.
- Utstyr, radio etc.
- Fremtidig flyleting.
- Omkostningene.

Ad. 1 og 2

Radioforbindelsen var mislykket. Flyet manglet SSB-sender. Det ble opplyst at en slik sender inklusiv montering koster ca. kr. 20.000.

Da hjelpeskippet ikke klarte å ha den nødvendige kontakt med flyet, ble kommunikasjonen dårlig. Flyet måtte bruke kanal 2182, hvilket er den internasjonale nødkanal. Denne skal ikke brukes til et formål som dette.

Størsteparten av flyletingen i år foregikk i dårlig vær og med dårlig sikt.

Ad. 3

Med den manglende erfaring en i år har hatt med flyleting, er det viktig at det innøves grundig i hvilken høyde en kan lete. Det må også øfres spesiell oppmerksomhet på at man ikke holder så lav høyde at selen skremmes. I år kunne man således erfare at i et tilfelle der ansamling av sel var observert fra flyet, viste det seg at all sel var borte da fangstfolkene etter 4—5 timer kom til stedet.

Flyletingen bør ta til noen dager før fangsten begynner, slik som i år.

Årets flyleting viser at man har brukt flyet nærmest kontinuerlig uten hensyn til om værforholdene var gunstige eller ikke. Ved fremtidig flyleting bør flyet søke i de dager været er slik at observasjoner kan gjøres, og flyet må ha med tilstrekkelig med bunkers.

Ad. 4

Årets resultat viser en total kostnad på ca. kr. 116.000, hvorav det offentlige har dekket kr. 50.000. Det gjenstående beløp vil da utgjøre kr. 2,45 pr. fanget sel, som båtene må betale. Det blir for stor belastning på næringen, selv om en tar i betraktning at en del av dette beløp kompenseres med sparte bunkersutgifter etc. for båtene ved at flyet besørger en del av den letning båtene ellers selv måtte ha foretatt.

Konklusjon

Møtet anbefaler at man som en prøveordning fortsetter med flyletingen, slik at man i løpet av de nærmeste par år kan vinne nok erfaring til at flyletingen kan bli vellykket. Spesielt bør ledelsen av flyletingen og kommunikasjonen med hjelpeskip og fangstskutene koordineres bedre enn hittil.»

Problemet med radioforbindelsen mellom fly og fangstskuter har vært tatt opp med flyselskapet. Den vesentligste årsaken til svikten skyldes at kontrakt med selskapet ble inngått på et noe sent tidspunkt til at nødvendig radiokommunikasjonsutstyr kunne installeres i flyet på en mer tilfredsstillende måte.

Rapport om flyletingen i Vesterisen 1978

Lørdag 18/3-78

Startet fra Tromsø kl. 06.55 (flyet forsinket) til Bodø kl. 07.40. Ventet på oppdragsflyet til kl. 11.20. Da bunkret vi bensin og tok av fra Bodø kl. 11.55. Kom til Jan Mayen kl. 15.42. Tok inn på Forsvarets stasjon. Bensinen fra «Harmoni» var da losset i land.

Søndag 19/3-78

Kan ikke fly i dag på grunn av dårlig sikt. Det var tåke, snøbyger og mye vind.

Mandag 20/3-78

Tar av fra Jan Mayen kl. 08.17 GMT. Flyr nordover og treffer isen på 71° 30' N. Flyr til 72° N, 10° V. Det var nyfrosset sørpe-is på hele strekningen. Fortsetter vestover langs 72° N til 16° V, hvor det var stor og meget tett is i dette området. Tildels ubrekte florer. Flyr sør- og østover til 71° N, 11° V. Unntatt nordvestligste posisjon var det hele toktet bare snøflak og nybrekte sørpeflorer. Det var i det hele tatt ikke fangstis. Det var meget dårlig sikt, og vi så intet liv verken av klappmys eller sel. Det var vindstyrke opptil 40 knop. Landet på Jan Mayen kl. 12.32 GMT.

Tirsdag 21/3-78

Tok av kl. 08.15 GMT. Fløy nord til 74° N, 10° V. Derfra østover langs 74° N til 8° V, fortsatte langs samme breddegrad til 15° V. Derfra til 73° 30' N, 10° V. derfra sørover til 73° 15' N, videre VNV til 73° 50' N, 16° V, så sørover til 73° 15' N, videre VNV til 73° 50' N, 16° V, så sørover igjen til pos. 72° 12' N, 9° 40' V, hvor vi observerte en del få klappmysfamilier. Landet på Jan Mayen kl. 15.15 GMT etter 7 timers tokt i dag.

Onsdag 22/3-78

Tok av fra Jan Mayen kl. 08.13. Fløy opp til 73° 45' N og 9° V, derfra til 73° 30' N 6° 30' V derfra til 73° 30' N til 19° 30' V og derfra igjen til 73° 15' N, 8° 30' V hvor vi observerte noen flak med sel. Derfra til 72° 45' N, 7° 45' V og videre til 8°

30' V, videre sydover til 72° 45' N, 8° 30' V, videre vestover til 8° 30' V, sydover til 72° 30' N, 10° V og videre østover til 4° V. Fløy nordover til 72° 45' N, 4° V og vestover samme bredde til 8° 30' V, fløy derfra til Jan Mayen og landet kl. 14.53. Restende område var ikke mulig å søke på grunn av tåke og dårlig sikt. Sendte følgende beskjed til «Harmoni»: «Vennligst sett opp rute for i morgen i samråd med fangstskutene.»

Torsdag 23/3-78

Tok av fra Jan Mayen kl. 08.40, fløy til 73° N, 9° V, derfra til 73° N, 2° 30' V, derfra til 74° N, 2° 30' V. Flyr langs 74° N. Kl. 12.40 svinger vi sydover, på grunn av dårlig sikt. Kl. 13.00 svinger vi vestover og får bedre sikt til 4° V. Flyr sydover langs 4°, bra sikt, men dårlig is, bare små brekte sørpeflak til 73° 15' n, 4° V. Svinger vest til 73° 20' N, 6° 30' V, observerte en del sel og flere klappmys. Kl. 14.10 er vi på 6° 30' V, flyr nordover, litt kroker på SV og senere på NV, tildels er det bra isforhold her. Kl. 14.40 setter vi kurs for Jan Mayen, lander kl. 15.37. Fra 3° 30' V og østover er det bare tallerken-sørpe og intet å gjøre.

Fredag 24/3-78

Tok av fra Jan Mayen kl. 8.37. Fløy opp til 73° 20' N, 8° 30' V. Derfra østover til 73° 30' N, 7° 30' V. Så enkelte klappmysfamilier, dreide så nordover til 73° 45' N, 7° V, hvor vi så et godt selkast med nykastede unger og masse gammelsel som ikke hadde kastet. Melding om dette ble sendt til «Harmoni», deretter ble store områder mellom 74° N, 7° V, 73° 45' N, 11° V. Største del av sistnevnte område ble sik-sak-fløyet. Posisjonen 73° 20' N, 7° 40' V og 73° 24' N, 7° 25' V, ble rapportert til «Harmoni» med observasjoner av en bra del av klappmysfamilieliv. Posisjonen 73° 20' N og 10° 30' V til 9° 20' V ble enkelte klappmysfamilier observert. Landing Jan Mayen kl. 15.37. Tilbakelagt ca. 800 n. mil. Toktet avsluttet gr. bensin.

Lørdag 25/3-78

Skulle fly hjem i dag, men måtte avblåse hjemturen p.g.a. snefokk og mye vind. Fikk ikke bunkre bensin for sneføyke og ekstreme forhold på flyplassen.

Søndag 26/3-78

Bra vær i dag, kjørte til flyplassen kl. 8.00, fylte bensin og fikk motorene oppvarmet med aggregat fra stasjonen samt kontroll av motoren, var ferdig kl. 10.20. Tok av fra Jan Mayen kl. 10.30. Fløy i bra vær til Lagnes i Tromsø hvor vi landet kl. 13.55, der det ble bunkret bensin. Flyet fortsatte sydover til Værnes og kom til Oslo kl. 18.45.