

AK

eko. 3



FONDET FOR FISKELETING OG FORSØK

RAPPORTER

nr. 1 og 2 1990



FISKERIDIREKTORATET
BERGEN
Februar 1991



INNHOLD

	Side
1. Gytevandring av norsk vårgytende sild på kyststrekningen Bergen-Tromsø. "Michael Sars"	1
2. Tobisleiting i Nordsjøen. "Flud"	5
3. Forsøksfiske på innsida av Røst med Cobra flytetur. "Baasgrunn"	7
4. Forsøksfiske på Røstbanken etter lange. "Sundskjær"	11
5. Forsøksfiske på Frohavet og utenfor Støtt etter sjøkreps med krepstrål. "Jytte Ross"	14
6. Forsøksfiske utafor Senja etter rognkjeks. "Lars-Aina"	22
7. Forsøksfiske sør av Torungen til vest av Balandet. "Monika", "Kvisla" og "Hopvåg"	25
8. Forsøksfiske på Ona - Bjørnsund etter breiflabb (marulk). "Barco"	27
9. Forsøksfiske på Trænaegga - Tromsøyflaket etter isgalt med liner. "Værland"	31

TOKTETS FORMÅL : Gytevandring av norsk vårgytande sild.
 FARTØY : F/F "Michael Sars"
 REG.NR. :
 HK : 1500
 LENGDE M : 57,0
 FRA DATO : 900119
 TIL DATO : 900215
 OPPDRAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
 FYSISK LAGRING
 AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
 FISKESLAG : Norsk vårgytande sild
 GEOGRAFISK OMRÅDE : Kyststrekningen Bergen-Tromsø
 DRIFTSFORM : Kartlegging, prøvetaking

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Gunnleiv Sangolt

MERKNADER:

Toktet var ei vidareføring av undersøkingar som Hafsforskningsinstituttet gjorde med F/F "Michael Sars" i tida 09.01. til 19.01.1990.

SAMANDRAG.

Tyngda av gytebestanden av norsk vårgytande sild, som er omlag 14.000.000 hl, overvintra i Ofotfjorden, ein del i Gratangen og Lavangen i Sør-Troms, ein mindre førekommst i Vinjefjorden på Nord-Møre.

Gytevandringa frå overvintringsområda i Gratangen, Lavangen og Vinjefjorden tok til tideleg i januar. Frå Ofotfjorden pågjekk det utsig av sild i heile perioden frå 09.01. til 31.01. Dette førde til at silda spreidde seg støretter langs kysten. I tida 25.01. til 31.01 vart det leita frå Ofotfjorden til Svinøy fyr, og det vart registrert sild mange stader langs kysten frå Barøy til Griptarane. Denne situasjonen med sild spreidd langs kysten vara ved resten av toktet, men siget heldt fram støretter, og i tida 07.02. til 13.02. vart det registrert sild frå Måløy til Myken. Det vart ikkje registrert sild til havs, korkje på Røstungene, Trænegga, Haltenbanken, Storeneset eller utafor Steinmaren.

Under utsiget vart det fiska i Vågsfjorden i Sør-Troms, i Aursundet på Nord Møre, og frå 16.01. ved Tranøy fyr i Vestforden. Første sildefangsten ved Griptarane vart teken 29.01. og i Breisunddjupet 2 dagar seinare.

I Vestfjorden vart silda registrert i store stimar i 200 m's djupn både dag og natt, men om natta kom noko sild periodevis

så høgt at den kunne fangast. Frå Kalsholmen og sør sto silda spreidd, som reim i 200 m's djupn om dagen og som slør i 50 m's djupn om natta. Nattesløret var i mange possisjonar tjukt nok til å gi brukbare fangstar.

Over 90% av silda var av 1983-årsklassen.

RAPPORT OM GYTEVANDRING AV NORSK VÅRGYTANDE SILD:

Havforskningsinstituttet hadde kartlagt overvintringsområda for norsk vårgytande sild, og Ofotfjorden var i særklasse det viktigste område. Noko sild var også registrert i Gratangen og Lavangen i Sør-Troms, og ein mindre førekommst i Vinjefjorden på Nordmøre.

"Michael Sars" i regi av Havforskningsinstituttet sjekka dette igjen i tida 07. til 19.01. og registrerte då at gytevandringa var i gang frå Gratangen og Lavangen, og også så smått frå Ofotfjorden.

Formålet med dette toktet var å fylgja gytevandringa frå overvintringsområda til gytefelta, som ein meinte ville verta utafor Møre.

På grunn av nokså detaljert regulering og kontroll av sildefisket, var det viktig at Avdeling for fiske og fangst og Kontrollverket ved Fiskeridirektoratet, og Norges Sildesalgslag, dagleg vart orientert om geografisk utbreiing langs kysten og om fangsttilhøva.

Toktet tok til i Harstad 17.01. etter eit møte mellom representantar frå Avdeling for fiske og fangst, frå Kontrollverket i Tromsø og Svolvær, og frå Norges Sildesalgslag, Harstad.

F/F "Michael Sars" kom inn til Harstad, og dåverande tokleiar, havforsker Reidar Toresen, stilte opp på møtet og orienterte om overvintringsområda, mengde og forventa gytevandring for silda i 1990. Det vart då opplyst at tyngda av silda framleis sto i Ofotfjorden, og at silda alt var på utsig frå Gratangen og Lavangen. Total gytebestand var berekna til om lag 14.000.000 hl.

Det vart i samband med møtet gjennomført ein tur til fangstfelta i Vågsfjorden, der møtedeltakarane fekk sjå ymse fangsmetodar i bruk.

18.01. vart Ofotfjorden og indre del av Vestfjorden undersøkt på ny. Stor sildetyngde sto framleis i Ofotfjorden, og ein god stim vart registrert mellom Landegode og Måløy-Skarholmen.

Formelt toktskifte var 19.01. i Bodø.

Dagane fram til og med 21.01. vart brukta til å kryssa Ytre Vestfjorden frå Landegode til Træna og yttersida av Lofoten frå Røst og Vesterdjupet til Litløya. Det vart registrert sild fleire stader langs sørssida av Vestfjorden, best utafor Fleinvær, og sildeslør nordvest av Lofotodden.

22.01. kryssa ein Ofotfjorden og indre del av Vestfjorden. Det vart då registrert ein vesentleg reduksjon i sildetyngda i Ofotfjorden medan det var svært god registrering på strekningen Barøy - Øksnesodden. 23.01. fekk ein bekrefta inntrykket av at silda var på sig sørretter langs kysten. Registreringa auka på strekningen Øksnesodden - Flatøy, og silda utafor Fleinvær hadde sige frå dette området. Silda sto i 200 meters djupn både dag og natt, men kom likevel periodevis opp om natta. Registreringane vart heile tida gjort langs sørlandet av Vestfjorden.

24.01. vart det undersøkt forbi Skomvær og utpå Røsttangene og i Trænaegga og Trænadjudpet, utan å finna sild.

25.01. vart det registrert sild som mindre stimar over 7 mil ved Breistein og som slør i fleire posisjonar på strekningen Nordøyane til Sletningen.

26.01. undersøkte ein Vinjefjorden og Aursundet. Det vart registrert mykje sild i Aursundet.

Dei neste to dagane vart det leita i området frå Skalmen til Svinøy. Det vart registrert sild som godt slør om natta ved Griptarane 28.01.

Turen gjekk så nord igjen med avstikkar ut på Haltenbanken. På strekninga Grip - Tennholmen vart det registrert sild som slør om natta ved Skalmen, Haugjegla, Slettringen og Vingleia, som samanhengande reim i 200 meters djupn om dagen i 15 mil mellom Nordøyane og Sklinna, og vidare som spreidd slør i 12 mil ved Træna og som godt slør i 1 mil ved Kalsholmen.

31.01. og 01.02. vart det kryssa frå Tennholmen til 5 mil inn i Ofotfjorden. Ein konkluderte med det at tyngda av sild framleis sto på strekninga Tennholmen - Barøy, men berre langs land og ingenting på Lofotsida. I munningen av Ofotfjorden vart det berre registrert mindre stimar og dei var oppblanda med sild på 21-22 cm.

PÅ turen sør igjen vart det kryssa frå land til 10-15 mil av. Det vart registrert sild på alle kryss nær land. Strekningen Åsvær - Nordøyane vart ikkje undersøkt på grunn av dårlig vær, men frå Gjeslingane til Halten var det sild i ei samanhengande

tynn reim i 190 meters djupn i 34 mil. Det heldt fram med registrering som slør i fleire posisjonar like til Grip.

03.02. vart Aursundet og tilgrensande fjordar undersøkt. Det var framleis gode sildeforekomstar i Aursundet.

Turen heldt fram sørretter og 04.02. vart det registrert til dels gode sildeforekomster nord og nordvest av Griptarane, og noko mindre sørvest av Bøfølingene. Same kveld vart det teke sild nordvest av Runde.

05. og 06.02. var det landligge pga. storm, men 07. vart det kryssa vidare sørretter. Det vart då registrert gode førekomstar i Breisunddjupet og 1 god stim utafor Hendanes lykt på Vågsøy. Vidare sør til Utvær fyr vart det ikkje registrert sild.

På turen nord igjen vart det leita utafor Hellefjorden og på Sildegapet utan å finna sild. På grunn av dårlig vær vart det ikkje leita på Sunnmørfselta, men 11. og 12.02. vart det registrert samanhengande slør frå vest av Griptaren over Buagrunen til vest av Ona og derifrå til eggakanten i Steinmaren. Det vart ikkje registrert sild i området ved Storneset.

13. og 14.02. vart det leita langs land frå Sletringen til Kalsholmen og vidare til Skomvær og Lofotodden. Det vart registrert sild samanhengande heile strekningen frå Kya lykt på Sør-Frøya til Myken fyr. Silda sto som slør i 50 meters djupn om natta og som reim i 200 meters djupn om dagen.

Det såg ut til at silda sto i eit belte langs land, og ved å koma noko grunnare enn 200 m, eller når ein kom for langt frå land, kom ein ut av silda.

14. og 15.02. undersøkte ein indre Vestfjorden, Ytre Ofotfjorden, Andfjorden og Svensgrunnen, uten å registrera sild.

TOKTETS FORMÅL : TOBISLEITING I NORDSJØEN.
 FARTØY : M/S "Flud" M/S "Mostein"
 REG.NR. : M-16-HØ R-370-K
 HK : 690 660
 LENGDE M : 38,35 35,17
 FRA DATO : 900225
 TIL DATO : 900304
 OPPDRAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
 FYISK LAGRING
 AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
 FISKESLAG : Tobis
 GEOGRAFISK OMRÅDE : Nordsjøen
 DRIFTSFORM : Trål
 MERKNADER : Fartøyene var leid for leitetjenesten og innvilget driftstilskott for 4 effektive leitedøgn hver.

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Robert Misund

SAMMENDRAG.

M/S "Flud" var tildelt undersøkelsesområde på feltene Vikingbanken, Lingbanken, Austbanken og Engelsk Klondyke.

Vikingbanken: Det ble foretatt leiting fra N 60° 33' E 02° 34' til N 60° 12' E 02° 41' langs øst-kanten og innover banken. Videre fra N 60° 29' E 02° 24' i retning SW og S og N 60° 08' E 02° 08'. Ingen registreringer.

Lingbanken: Leitet fra N 58° 10' E 02° 41' over Lingbanken til Minebeltet. Dårlige værforhold. Ingen registreringer.

Austbanken: Leitet fra N 58° 00' E 02° 45' i retning S og SE, ingen registreringer. NE av Austbanken, noen registreringer. Ett hal på 3,5 timer, fangst 20 hl tobis. Størrelse 12 til 16 cm. Antydning til yngel i notlinet.

Engelsk/
Klondyke: Små registreringer i NW-kanten av Nordre halet. Det ble foretatt 2 trålhal i dette området. Første hal med varighet på 1,5 timer. 250 hl tobis. Andre hal med varighet på 5,5 timer, 200 hl tobis. Størrelse på tobisen var fra 14 til 16 cm. Det var innslag av sild i begge trålhalene.

M/S "Mostein" var tildelt undersøkelsesområde på feltene (Austre) Vestbanken, Outer Shoal, Inner Shoal og Albjørnfeltet.

På grunn av dårlige værforhold i undersøkelsesperioden ble utførte leitedøgn begrenset til 2 døgn. Det ble foretatt 2 trålhal på Outer Schoal og 1 hal på Vestbanken.

6

Outer Shoal: Første hal med varighet på 3 timer og 15 min., 30 hl tobis. Andre hal med varighet på 4,5 timer, 25 hl tobis. Størrelse på tobisen var fra 10 til 13 cm.

Vestbanken: Ett hal med varighet på 2,5 timer, fangst 7 hl sild og annen fisk. Ingen innslag av tobis.

TOKTETS FORMÅL : Forsøksfiske med Cobra flytetalner
 FARTØY : M/S "Baasgrunn"
 REG.NR. : N-45-VR
 HK : 481
 LENGDE M : 22,71
 FRA DATO : 900401
 TIL DATO : 900405
 OPPDRAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
 FYNSK LAGRING
 AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
 FISKESLAG : Torsk
 GEOGRAFISK OMRÅDE : Innsida av Røst
 DRIFTSFORM : Garn

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Terje Haugvik, Fiskerisjefen i Nordland

1) INNLEDNING.

Primo februar 1989 ble det tatt kontak med Fiskeridirektoratet, Kontoret for fiskeforsøk og veiledning, for å gjennomføre et forsøksfiske med Cobra flytetalne fra Bergen Slyngefabrikk A/S.

På grunn av forskjellige omstendigheter, først og fremst stansen i torskefisket 18.04.1989, ble forsøket først gjennomført i tidsrommet fra og med første til og med femte april 1990.

Passive redskaper som line, garn og juksa har en sentral plass innenfor det norske kystfisket, og som alle andre redskaper har disse redskapenes ulike egenskaper blitt diskutert i varierende grad av fiskere/fiskeoppkjøpere og andre kategorier fagfolk (redskapsteknologer, biologer, etc.). Når det gjelder garn, som denne rapporten vil omhandle, så har redskapsforskningen i stor grad vært koncentrert omkring seleksjon ved ulik maskestørrelse og fellingsgrad.

Det en i dette forsøket ville se nærmere på var fangsteffektiviteten, håndteringsvennligheten og kostnadene ved bruk av Cobra flytetalner, sammenlignet med tradisjonelle garntelner med garnringer.

I tider som de vi for tiden er inne i er selvsagt fiskerne spesielt interesaert i å minimisere utgiftene, bl.a. ved å rasjonalisere driften, for deri gjennom kanskje å redusere mannskapet.

2) Materiale og metoder.

2.1. Fartøy og redskaper

M/S "Baasgrunn" N-45-VR, loa 22,71 m, ble leid en uke før å gjennomføre forsøket. Fartøyet har garnfiske etter torsk som en av sine viktigste sesonger gjennom året. Av utstyret om bord kan nevnes en hydraulisk rekkemontert garnhaler (Rapp - Hydema - Auto - Net) for haling. Hovedmotoren er en 481 BHk Mercedes, for øvrig er fartøyet godt utstyrt med både fiskeletings- navigasjons- og sambandsutstyr.

Det var tredje vinteren det ble driftet med slike garn med dette fartøyet, og ifølge skipperen var erfaringene med disse typene telner så gode at det kun var et kostnadsspørsmål for at ikke samtlige av deres torskegarn var utstyrt med denne telnetypen.

Under forsøket ble det benyttet to lenker. Den ene, som var montert med ringer, besto av 20 garn med 7 omfars garn, tråd 055 monofil, 60 masker dyp. De siste fem garna på denne lenka var også 7 omfars, tråd 060 monofil.

Den andre lenka, også 25 garn, som var montert med Cobra flytetelne (75) gr./m), var også 7 omfars, tråd: 1 1/2 x 8 monotwine, 60 masker dyp.

På grunn av elastiteten på flytetelna kan en ikke skyte overtelna likedan som undertelna, som en vanligvis gjør, da blir overtelna for lang. Monteringslengden på garna med "vanlig" telne blir derfor 27 meter, mens monteringslengden på garna med Cobra flytetelne blir 28 meter.

Samtlige garn var montert med 12 mm ulstron blytelne.

2.2. Opplegg og praktisk gjennomføring

Forsøkene ble gjennomført på innersida av Røst, i tidsrommet fra 1. til og med 5. april. I dette området pågikk det i samme tidrom et godt skreifiske, og det var til tider store redskapansamlinger i det området hvor forsøkene ble gjennomført.

Det ble i alt gjort 4 hal, 3 nattståtte og en to- netters. Lenkene ble forsøkt satt både etter hverandre og ved siden av hverandre. En forsøkte å holde seg stort sett til de samme dybdene.

3. Resultater

Allerede etter første dags haling ble det klart at det var bl.a. tildels gode konsentrasjoner av fisk i området, men at fisken var i stadig bevegelse, på grunn av stor bruksmengde i området.

Dette medførte at vi måtte flytte en god del på lenkene fra dag til dag, og vi kom til områder hvor det var mye skitt

(sæv) på bunnen som satte seg fast i garna. I de garna vi fikk av denne sæven, var det selvsagt heller ingen fisk.

Et av problemene med denne sæven var at det var svært arbeidssomt og tidkrevende å få den ut av garna.

En stor del av den fisken vi fikk, som i all hovedsak besto av gyteferdig torsk (med isel i), var levende under haling.

4. Diskusjon

4.1. Fangseffektivitet/seleksjon

Som nevnt tidligere forsøkte vi å sette garna på de samme dybdene, og under mest mulig like forhold for å få et best mulig sammenlingsresultat.

Både ut fra de resultater som en kom fram til i løpet av forsøket, og tidligere erfaringer med garnfiske med Cobra flytetelne, er det vanskelig å påvise noen forskjell i fiskeligheten på garn montert på tradisjonell måte og de med flytetelner. Under vårt forsøksfiske var tilgjengeligheten på torsk jevnt over god, og fangstene ble da også deretter. Det eneste som vi kunne påvise som ga dårlig fangstresultat, var hvis det kom mye sæv i garna. Men dette var ikke mulig å påvise på forhånd, og det var likt for begge lenkene, hvis en var uheldig å treffe slike bunnforhold. Garna med flytetelner hadde en klar fordel her sammenlignet med den andre garnlenka - under setting kunne vi sette lenka med flytetelner med full fart, og dermed forsvant mesteparten av det som måtte sitte igjen av skitt i garna.

4.2. Konklusjon, videre undersøkelser

Forsøket kunne ikke påvise noen forskjell i fiskelighet mellom de forskjellige garnlenkene, i så fall burde forsøket ha vært kjørt over et lengre tidsrom.

Det er nærmest en forutsetning at man har garnhalerutstyr for å kunne bruke disse flytetelnene.

Ved å bruke disse flytetelnene oppnår man en stor arbeidsbesparelse under halinga. Videre kunne garna settes ut for full fart, og det forekom ikke vase under settinga.

En er litt usikker på hvor slitesterk denne telnen er, det kunne kanskje ha vært en fordel å ha spunnet mere materiale rundt flyteelementene/kjernen i telnen.

Under både setting og haling har lenkene med ringer en tendens til å rives ekstra mye ved at ringene smetter inn i større hull i linet. Dette problemet unngår en ved å bruke flytetelner.

På grunn av at de som driver med garnbruk benytter de samme telnene år etter år, selv om linet blir byttet ut, vil det medføre store kostnader å gå over til bare flytetelner. En slik uskiftning må nødvendigvis skje over et lengre tidsrom.

Vanligvis drar en garn etter øvertelna. I dette tilfellet dro man garna etter bunntelna, mens øvertelna (kavltelna) hang i ei bukt ned fra korten. Dette tilsier at bunntelna blir hardest røynt under haling av garnlenker med flytetelner.

TOKTETS FORMÅL : Forsøksfiske etter lange
FARTØY : M/S "Sundskjær"
REG.NR. : T-184-LK
HK : 365
LENGDE M : 21,3
FRA DATO : 900428
TIL DATO : 900504
OPPDRAAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
FYSISK LAGRING
AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
FISKESLAG : Lange
GEOGRAFISK OMRÅDE : Røstbanken
DRIFTSFORM : Garn

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Sigvald Berntsen

SAMMENDRAG.

Fartøyet begynte fisket med 74 mm garn, men gikk over til 66 mm garn fordi fangstene besto av mer sei enn lange.

Fisket tok seg opp i slutten av forsøksperioden slik at fartøyet fortsatte fiske for egen regning etter at forsøksperioden var avsluttet.

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S "SUNDSKJÆR".....REG.NR.: T-184-LK

FORMÅL:.....OMRÅDE: RØSTBANKEN.....AUTOLINE/MANUELL.

FERDIG SATT									BEGYNT DRAGNING		FANGST	
Dato 1990	kl	Bredde	Lengde	Ret- ning	Dyp favn	Vær- for- hold	Ant. garn	Maske- vidde	Dato	kl	fiske- sort	Ant. kg.
28.04		67.26.30 11.18.31 5 lenker	11.18.31	90°	70-80		220	74 mm	30.04		Lange Sei Hyse Torsk	300 500 100 250
		67.30.50	11.18.49									
29.04		Landlige	dårlig vær									
30.04		67.32.30 11.27.00 8 lenker	11.27.00	90°	70-80		220 180	74 mm 66 mm	01.05		Lange Sei Hyse Torsk Uer	600 1150 250 850 200
		67.36.00	11.19.42									

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S "SUNDSKJÆR".....REG.NR.: T-184-LK

FORMÅL:OMRÅDE: RØSTBANKEN.....AUTOLINE/MANUELL.

FERDIG SATT									BEGYNT DRAGNING		FANGST	
Dato 1990	kl	Bredde	Lengde	Ret- ning	Dyp favn	Vær- for- hold	Ant. garn	Maske- vidde	Dato	kl	fiske- sort	Ant. kg.
01.05		67.35.00, 11.34.10 8 lenker I		45°	70-80		220 180	74 mm 66 mm	02.05.		Lange Sei Hyse Torsk Uer	400 1000 200 600 100
		67.39.00 11.41.22										
02.05		67.27.50, 11.37.10 8 lenker I		110°	70-80		220 180	74 mm 66 mm	03.05		Lange Sei Hyse Torsk Uer	1200 2000 400 1700 100
		67.29.20 11.41.14										
04.05		Levere fangsten på Myken Fiskepro- dukter										

TOKTETS FORMÅL : Forsøksfiske etter sjøkreps med krepstrål
 FARTØY : M.S. "Jytte Ross"
 REG.NR. : VA-0079-K
 HK : 450
 LENGDE M : 19,10
 FRA DATO : 900420
 TIL DATO : 900509
 OPPDRAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
 FYSISK LAGRING
 AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
 FISKESLAG : Sjøkreps
 GEOGRAFISK OMRÅDE : Frohavet og utenfor Støtt
 DRIFTSFORM : Trål

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Robert Misund og Hans Edvard Olsen

SAMMENDRAG.

Frohavet.

Forsøksfisket på Frohavet ga et positivt resultat. Fangstene av sjøkreps og breiflabb besto hovedsakelig av eldre stor fisk. Dette kan tyde på at disse arter er lite beskattet i dette området. For øvrig var det relativt gode fangster også av annen konsumfisk.

Etter den første turen på 3 døgn ble det levert en fangst til en netto verdi av kr 41.000,-. Fangsten besto av i alt 14 forskjellige fiskeslag. Av dette var 204 kg sjøkreps og 2.100 kg breiflabb, rund vekt. Innblandingen av torsk, hyse og sei utgjorde 7%. Det ble ikke funnet bifangst av undermåls torsk og hyse i denne fagsten.

Den andre turen ble det fisket i 4 døgn. Det ble under denne turen fanget 283 kg sjøkreps, 1880 kg breiflabb og 2616 kg annen konsumfisk. Innblandingen av torsk og sei utgjorde 6%.

Støtt.

Dårlige værforhold hindret undersøkelser av området utenfor Støtt.

MATERIALER OG METODER

Fartøyets skipper og eier var Egil Hansen, Flekkerøy.
 Bemanningen var på 4 mann.

Det ble benyttet dobbeltrål. Hver trål var på 220 fot mellom vingespissene og hadde en omkrets på 400 masker i 120 mm maskevidde. Maskevidden i posen var på 70 mm. Sweepene besto av 20 favner gummirope og 60 favner tyfon 22 mm. Til sammen 80 favners sweeper. Tråldørene var på 340 kg.

RESLUTATER

Frohavet.

Den første turen var på 3 døgn. Under denne turen ble det gjennomført 26 timer effektiv tauing. Fangsten beregnet i rund vekt besto av 204 kg sjøkreps, 2.100 kg breifalbb og 3.700 kg av andre fiskeslag. Fangsten ble levert i Trondheim til en nettopris på kr 41.000,-.

Under den andre turen ble det gjennomført 21 tråltrekk på 4 døgn med en effektiv tauetid på til sammen 42,5 timer. Samtlige trålhal var om dagen mellom ca. kl 0500 og 2200. Det ble tauet på dybder mellom 94 og 132 favner. Fangsten totalt var på 7.719 kg. Fangsten besto av 283 kg sjøkreps, 1.180 kg breifalbb, 2.616 kg annen konsumfisk og 2.940 industrifisk.

De beste forekomstene av sjøkreps, breifalbb og andre fiskeslag fant en i området Ulvøya, Inntian, Gjæssingen. Sydøst av Fjellværøya var forekomstene små.

En gjorde også et forsøk på Stjørnfjorden hvor en fanget en del smørflyndre, men faststående redskaper hindret nærmere undersøkelser av fjorden.

I området Ulvøya - Inntian var det vanskelig å få trålen til å gå ved dyp mindre enn 100 favner.

Store mengder sjøpølser gjorde at en måtte begrense tauetiden til omkring 2 timer.

Sjøkrepsen var stor, opp til 26 cm i lengde og en vekt på 300 gram pr. stk. Også breiflabben, brosme og langen var hovedsaklig stor fisk.

Ved første levering besto fangsten av flg. 14 forskjellige fiskeslag: Sjøkreps, breifalbb, uer, skate, torsk, sei, lyr, hyse, steinbit, brosme, flyndre, blålange, kvitlange og lysing. Av dette utgjorde torsk, hyse og sei til sammen 7%.

Grunnen til de lave bifangstene av torsk og hyse antas å være at krepstrålen har meget lav vertikalåpning og fartøyet tauer med lav hastighet.

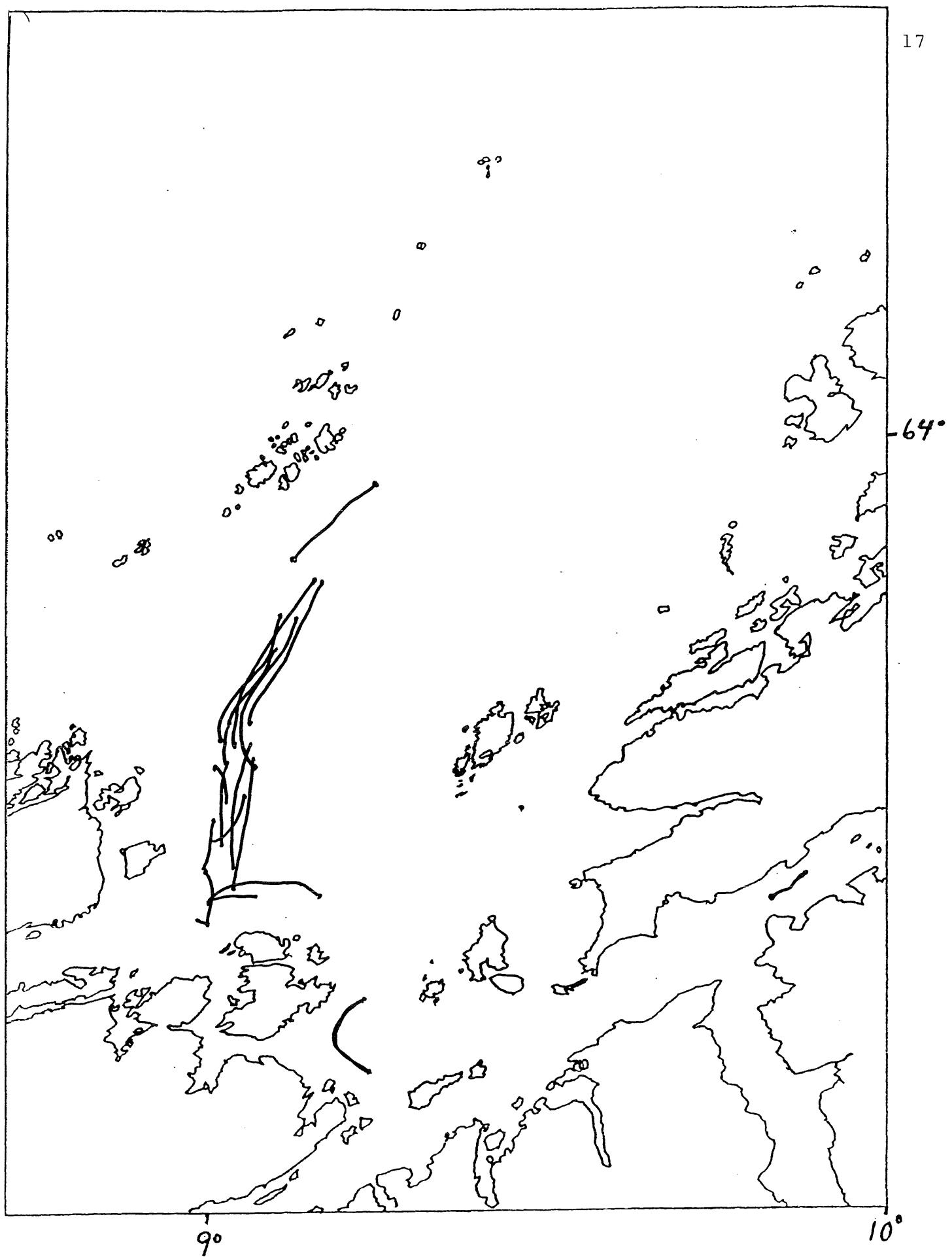
Bifangstene av fiskeslag som ikke ble levert til konsum var forholdsvis små. Dette var hovedsakelig vassild, havmus, små haiarter og kolmule, men også noen eksemplarer småfisk av de arter som ble levert til konsum. Imidlertid ble det ikke funnet undermåls torsk og hyse i fangstene.

Nærmere opplysninger går fram av fangsjournalen.

DISKUSJON

Som det går fram av rapporten, ga forsøksfisket på Frohavet et positivt resultat. Av spesiell interesse var fangstene av sjøkreps og breiflabb, da disse arter besto hovedsakelig av eldre stor fisk. Dette kan tyde på at disse arter blir lite utnyttet i området.

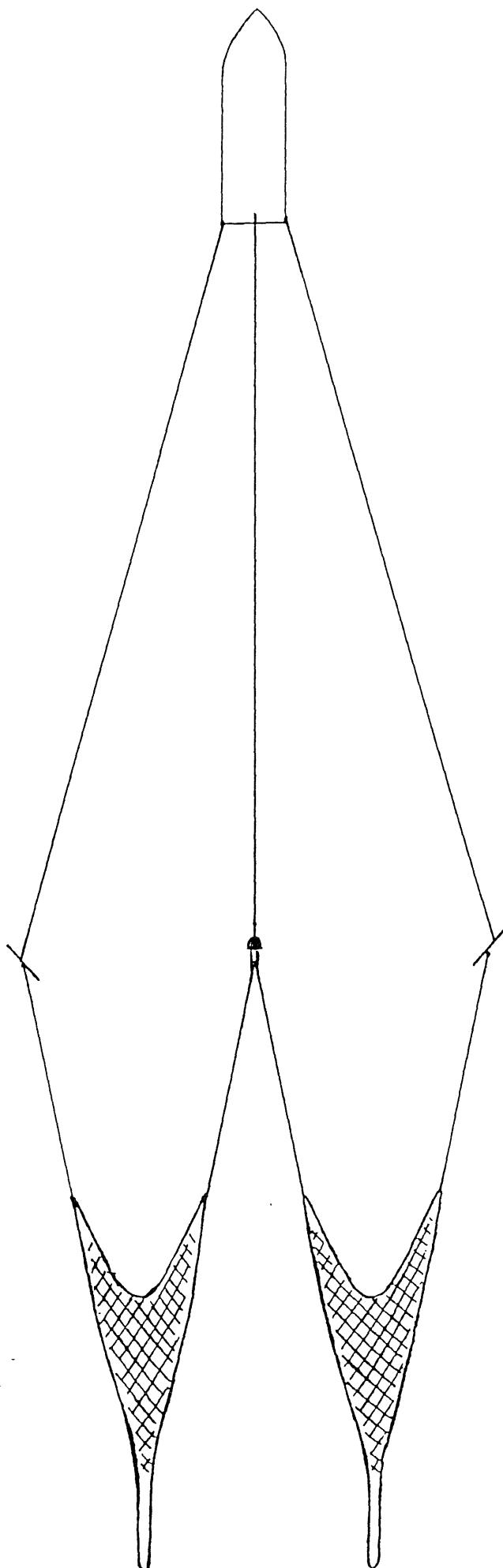
Da breiflabb og sjøkreps er forholdsvis godt betalt, kan mulighetene for et drivverdig fiske etter disse arter være til stede på Frohavet for et begrenset antall mindre fartøyer. Det er imidlertid ikke mulig å drive fiske etter sjøkreps med trål i området uten at bifangstene av andre arter, også av småfisk, vil overstige mengden av sjøkreps. Det antas derfor at det kunne være av interesse å iverksette et forsøksfiske med teiner etter sjøkreps og med garn etter breiflabb. Dette vil være et ressursvennlig fiske som kan være av interesse for mindre fartøyer fra området.



FROHAVET.

M.S. "JYTTE ROSS" fra 20.4. til 25.4.90.

— tauinger.



Skisse over totrålsystem

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR TRÅL FOR M/S "Jytte Ross"

REG. NR. VA-79-K

FORMÅL: Farsøksfiske etter sjøkreps og.... OMRADE: ...Frohavet..... TRÅLTYPE OG MASKEVIDDE Krepstrål, .70 mm....
breiflabb

FERDIG SATT				TAUE- RET- NING O.	FANGST DYP fnv.	Dist. n.m.	BEGYNT HØVING			FANGST i kg. sløyd/kappet			
DATO 1990	KL.	N BREODE	E LENGDE				KL.	N BREODE	E LENGDE	Sjøkreps	Breiflabb	Annен konsumfisk	Industrifisk o.a.
20.4.	1900	6342	0859	020	82/83		1915	Fast		7			
"	2050	6344	0902	015	103/104	5,0	2250	6349	0902	8	75	715	150
21.4.	0525	6354	0908	220	98/114	7,2	0935	6347	0902	75	50	185	350
"	1350	6343	0859	010	65/82	2,0	1445	6345	0900	0	30	40	20
"	1555	6346	0901	000	82/91	1,4	1625	6347	0901	13	10	20	10
"	1910	6348	0902	000	103/110	4,6	2115	6353	0907	30	25	35	10
22.4.	0525	6350	0903	010	96/97	1,0	0550	6351	0903	Fast trålen revet.			
"	0905	6341	0900	010	100/114	5,3	1130	6346	0903	15	120	285	60
"	1245	6347	0904	000	107/108	6,9	1535	6353	0907	16	45	170	120
"	1700	6355	0907	045	106/136	4,5	1905	6358	0914	3	15	110	60
23.4.	0545	6352	0906	200	100/102	4,5	0800	6348	0902	39	30	75	50
"	1210	6342	0903	240	90/107	3,2	1340	6341	0858	13	45	170	40
"	1705	6342	0901	030	103/140	4,0	1850	6342	0909	5	60	150	30
"	2015	6343	0902	020	104/109	5,5	2240	6348	0903	3	70	125	30
25.4.	0820	6343	0953	250	118/93	1,8	0905	6342	0950	0	2	120	10
"	1245	6335	0914	300	123/110	5,0	1440	6338	0914	4	15	161	20

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR TRÅL FOR M/S "Jytte Ross" REG. NR. VA-79-K

FORMÅL: Førsøksfiske etter sjøkreps og.... OMRADE: ...Frøhavet..... TRÅLTYPE OG MASKEVIODE Krepstrål,..7.0.mm.....
breiflabb

FERDIG SATT			TAUE- RET- NING	FANGST DYP fnv.	Dist. n.m.	BEGYNT HIVING			FANGST i kg. sløyd/kappet			
DATO 1990	KL.	N BREDDER ENGDE				KL.	N BREDDER ENGDE	Sjøkreps	Breiflabb	Annen konsumfisk	Industrifisk o.a.	
25.4.	1630	6342 0909	020	105/102	5,5	1900	6348 0903	23	84	165	30	
"	2015	6349 0903	063	103/120	5,0	2235	6354 0909	5	16	27	10	
5.5.	1715	635390 090672	210	109	4,5	1935	634870 090256	21	20	86	100	
6.5.	0500	634100 085900	015	94	0,6	0525	634190 090070	.1	20	20	0	
"	0645	634115 085985	030	104	2,5	0800	634340 090214	1	150	135	30	
"	1030	634346 090261	010	112	5,9	1300	634855 090237	30	100	100	400	
"	1455	634900 090300	180	103	3,0	1625	634610 090265	18	60	50	40	
"	1750	634500 090300	170	103	5,65	2020	634081 085860	13	130	610	750	
7.5.	0505	634200 090100	025	104	4,70	0705	634600 090300	5	100	80	80	
"	0835	634500 090300	350	104	2,32	0945	634749 090279	15	60	15	60	
"	1105	634600 090400	200	111	5,80	1350	634080 085830	10	120	110	150	
"	1610	634900 090300	180	102	3,6	1810	634500 090200	30	90	40	50	
"	1925	634500 090200	170	99	5,5	2200	634100 085800	10	160	205	250	
8.5.	0515	635100 090500	205	104	3,8	0700	634800 090300	36	40	40	50	
"	0830	634900 090400	195	104	3,28	1030	634579 090258	28	60	75	200	

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR TRÅL FOR M/S "Jytte Ross" REG. NR. VA-79-K

FORMAL: Førsøksfiske etter sjøkreps og.... OMRADE: Frohavet..... TRÅLTYPE OG MASKEVIDDE Krepstrål, 70 mm.....
breiflabb

FERDIG SATT				TAUE- RET- NING O.	FANGST DYP fn.	Dist. n.m.	BEGYNT HIVING			FANGST i kg. sløyd/kappet			
DATO 1990	KL.	N BREODE	E LENGDE				KL.	N BREODE	E LENGDE	Sjøkreps	Breiflabb	Annен konsumfisk	Industrifisk o.a.
8.5.	1200	634600	090300	180	107	5,55	1445	634090	085816	22	120	180	90
"	1700	634490	090240	160	102	2,32	1810	634270	090206	6	60	75	60
"	1925	634090	085920	70	102	4,5	2110	634200	090700	5	140	120	100
9.5.	0515	634600	090500	203	110	4,9	0735	634200	090700	11	100	125	50
"	0840	634200	090600	285	131	6,4	1140	634900	090540	11	150	120	60
"	1240	634900	090600	195	113	5,8	1540	634280	090690	5	60	190	200
"	1700	634300	090600	315	132	5,6	1900	634800	090400	10	50	110	120
"	2015	634700	090500	170	106	4,7	2200	634300	090300	5	90	130	100

TOKETS FORMÅL : Forsøksfiske etter rognkjeks
FARTØY : "Lars - Aina"
REG.NR. : T-447-LK
HK : 30
LENGDE M : 8,0
FRA DATO : 900423
TIL DATO : 900518
OPPDRAKGIVER : Fiskeridirektoratet
FYSISK LAGRING
AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
FISKESLAG : Rognkjeks
GEOGRAFISK OMRÅDE : Senja
DRIFTSFORM : Drivgarn

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Terje Pettersen

SAMMENDRAG.

Da værforholdene var dårlige, var det vanskelig å få et sikkert inntrykk av forsøket, men det synes ikke å være grunnlag for lønnsom drift med denne driftsform. Fangstene var dårlige. Til sammen ble det fanget 81 stk. rognkjeks. De beste fangstene var nær bunnen.

Garna var fra 12 til 24 masker dyp.

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S "LARS-AINA" REG.NR.: T-447-LK
FORMÅL: FORSØK OMRÅDE: UTAFOR NORD-SENJA AUTOLINE/MANUELL.

DRIVGARNSLENKER FERDIG SATT	
Dato 1990	
23/4	var med drivgarna nedenfor Kjølva fikk garna i vase grunnet dårlig vær og straum fangst 0 stk.
24/4	dreiv på Øyfjorden, fangst 0 stk.
25/4	dreiv nedenfor Kjølva, fangst 0 stk.
26/4	dreiv på Øyfjorden, fangst 0 stk.
26/4	1700 sette lenken 1,5 m fra bunnen på 20 favners dyp.
27/4	uvær.
28/4	drog lenken, fangst 6 stk., sette igjen.
30/4	drog lenken, fangst 3 stk., sette igjen.
1/5	drog lenken, fangst 0 stk., sette igjen 6 m fra bunnen.
2/5	uvær.
3/5	drog lenken, fangst 8 stk., sette igjen.
4/5	uvær.
5/5	"
7/5	"

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S "LARS-AINA" REG.NR.: T-447-LK
 FORMÅL: FORSØK OMRÅDE: UTAFOR NORD-SENJA AUTOLINE/MANUELL.

DRIVGARNSLENKER FERDIG SATT	
Dato 1990	
8/5	drog lenken, fangst 23 stk., sette igjen.
9/5	uvær.
10/5	"
11/5	"
12/5	drog lenken, fangst 11 stk., sette igjen på 12 m fra bunnen på 40 favners dyp.
14/5	drog lenken, fangst 8 stk. Tok lenken og dreiv 2 mil av Kjølva, fangst 0 stk.
15/5	, dreiv 4 mil nordvest av Kjølva og 7 mil nord av Kjølva, fangst 0 stk.
16/5	dreiv utafor Hekkingen, fangst 1 stk.
18/5	dreiv på Øyfjorden, fangst 0 stk. Avsluttet forsøket. Denne lenken besto av 11 stk. garn á 24 masker dyp.

TOKTETS FORMÅL : Forsøksfiske etter makrell.

FARTØY	: "Monika"	"Kvisla"	"Hopvåg"
REG.NR.	: VA-16-LS	VA-31-LS	R-155-K
HK	: 130	102	188
LENGDE M	: 12,2	9,7	12,8
FRA DATO	: 900429	900429	900429
TIL DATO	: 900502	900502	900520
OPPDRAGSGIVER	: Fiskeridirektoratet		
FYSISK LAGRING			
AV RAPPORTEN	: Fiskeridirektoratet, Biblioteket		
FISKESLAG	: Makrell		
GEOGRAFISK OMRÅDE	: Sør av Torungen til vest av Bulandet.		
DRIFTSFORM	: Makrellgarn		
MERKNADER	: Fartøyene var leid for forsøksfiske.		

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Robert Misund

SAMMENDRAG.

M/S "Monika" utførte tilsammen 2 garnforsøk, henholdsvis i områdene sør av Ryvingen og sør av Lindesnes fyr. Fartøyet driftet med 130 garn. I første forsøk ble det totalt fanget 117 kg makrell og i andre forsøk 2000 kg makrell. Sjøtemperaturen var 9,0° C, som betegnes som normal for årstiden. Etter henstilling fra reder ble forsøksfisket avbrutt etter en forsøksperiode på 2 døgn.

M/S "Kvisla" utførte til sammen 2 garnforsøk, henholdsvis i områdene sør av Lista og på revkanten SW av Lindesnes. Fartøyet driftet med 125 garn. I første forsøk ble det totalt fanget 200 kg makrell og i andre forsøk 900 kg makrell. Sjøtemperatur 9,0° C. Som for M/S "Monika" ble forsøksfisket avbrutt etter en forsøksperiode på 2 døgn.

M/S "Hopvåg" drev i det vesentlige undersøkelser fra sørvest av Utsira til vest av Fugløy. Fartøyet utførte til sammen 8 garnforsøk på dybder mellom 65 og 150 fv. Det ble driftet med fra 100 til 135 garn, for det meste nylongarn. Totalt ble det fanget ca. 2600 kg makrell av størrelse ca. 6-7 hg. Sjøtemperaturen var fra 6,0° C i begynnelsen av perioden til 10,5° C mot slutten. Det vises for øvrig til utskrift av fartøyets fangstjournal.

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S "HOPVÅG" R-155-K
REG.NR.:

FORMÅL: DRIVGARNSFORSØK. ETTER MAKRELLOMRÅDE: JÆRENS REV - BULANDET AUTOLINE/MANUELL.

FERDIG SATT								BEGYNT DRAGNING		FANGST			
Dato 19 90	K1	Bredde N	Lengde E	Ret- ning gr.	Dyp favn.	Vær- for- hold	Ant. garn	maskevidde	Dato	K1	Fiske- sort	Ant. kg./ stk.	Størrelse
30.04.	2145	59°38'	04°17'	160	144	Bra	100	36-37 mm	01.05.	0000	Makrell	35 stk	Små
01.05.	2200	59°21'	03°27'	340	110	"	110	" " "	02.05.	0000	"	30 "	1-3
02.05.	2200	58°52'	03°26'	340	70	"	110	" " "	03.05.	0000	"	20 "	1-3
03.05.	2210	59°34,20'	04°41,20'	350	137	"	110	" " "	04.05.	0030	"	60 "	1-3
04.05.	2210	59°29,50'	04°12,23'	340	150	"	110	" " "	05.05.	0030	"	21 "	1-3
14.05.	2240	59°56'	04°38'	150	130	N.bris	135	" " "	15.05.	0030	"	588 kg.	1-3
15.05.	2240	59°47'	04°35'	160	150	Bra	135	" " "	16.05.	0030	"	184 "	1-3
18.05.	2245	59°06'	05°01'	160	132	"	135	" " "	19.05.	0105	"	100 stk.	1-3

TOKTETS FORMÅL : Forsøksfiske etter breiflabb (marulk)

FARTØY : M/S "Barco"
 REG.NR. : M-64-AK
 HK : 63
 LENGDE M : 9,5
 FRA DATO : 900423
 TIL DATO : 900522
 OPPDRAGSGIVER : Fiskeridirektoratet
 FYNSK LAGRING
 AV RAPPORTEN : Fiskeridirektoratet, Biblioteket
 FISKESLAG : Breiflabb
 GEOGRAFISK OMRÅDE : Ona - Bjørnsund
 DRIFTSFORM : Garn

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Jan-Otto Heggdal

TOKTBESKRIVELSE.

Har i perioden gjennomført 9 forsøk, og fisket har foregått langs landmedkanten, da det her har vist seg å være mest ulke å merke på vanlie garn. Har brukt ulkegarna som et tillegg til langegarn, som jeg har stående i vestkant av Buagrunnen.

I perioden som her er forsøkt beskrevet har det vært mye nord-nordøstlige vinder, med veststraum som erfaringsmessig gir dårlig fiske.

Generelt har fangstresultatene vært brukbare med fra 2-9 ulker på hver garnsnuing. Har for det meste brukt to stubber a 10 garn. (20 garn's stubb er for langt der jeg driver). Det ser ut som det er best fiske i overgangsfasen mellom brattning/flatbotn når det gjelder å berge fisken for grunnsog (lus). Det er håpløst på flatbotn, der det bare er ben. Den vestlige strømmen er den minst gunstige for å få fisk på land med kanten. Allikevel viste det seg at selv om det var helsvart på vanlige garn, kunne jeg få noen ulker.

Fiskens størrelse: ca. 4 kg i gjennomsnitt pr. ulkehale.
 Ganske stor ulke etter mitt begrep.

Prisen kunne ha vært noe høyere, men er for tiden 25 kr pr. kg.

Egen fangstrappo medfølger (./.).

MERKNADER AV TOKTLEDER/SKIPPER.

Som det framgår av fangstrapportene er annen fisk enn ulke ikke oppgitt. Dette har sin årsak i at jeg kun har fått 2 skater av annen fisk. Det har vært noen krabber på døde ulker.

Det som kanskje tar mest tid er at for hver garngreiling må ringene av for å få garna greie igjen, da ringene går gjennom maskene. Garnslitasjen har vært minimal.

Planen framover er å fortsette å bruke garna i kombinasjon med langegarn, gjerne skifte felt både lenger ut og lenger inn for å danne meg et bilde av forekomster på forskjellige plasser. Så langt har forsøkene etter mitt syn vært positive, men jeg vil prøve en stund til før jeg tar bestemmelse om omlegging av drift.

En ting kan jeg i hvertfall slå fast om forsøkene: Dersom jeg hadde hatt like mange ulkegarn pr. dag som jeg haler andre garn, ville jeg ha kommet atskillig bedre ut enn jeg har gjort i prøveperioden. Jeg vil med dette få rette en takk til dere som sitter på Kontoret for fiskeforsøk for tildelt støtte til kjøp av garna.

MATERIALER OG METODER.

20 ulkegarn, totalt innskote 50%
 10 stk. 1,5 mm x 10 og med 18 cm's masker.
 10 stk. 1,5 mm x 12 og med 21 cm's masker.

Garna er monterte på 10 mm blytau og med 8 mm flytetau opp. Ellers er det brukt kun en flytering (lofotring) på hver skjøt og en på midten.

Fangstrappart.

Forsøk I.

23.4.90 kl 1830.

Satte 20 marulkgarn i en stubb i posisjon N 62° 56' E 6° 38', 60-110 favner.

25.4.90 kl 0430 gikk fra Ona, drog langegarn i vestkanten av Buagrunnen, (svart). Drog ulkegarna kl 1330, tilsammen 9 ulker, 6 brukbare, 3 tatt av lus. Samlet halevekt 29 kg.

Forsøk 2.

25.4.90 kl 1830 utsatt 20 garnsstubb i posisjon N 62° 56' E 6° 35,2', 70-120 fv.

Drog ikke før 28.4. kl 1630 (dårlig vær).

Totalt 14 stk. 9 stk. av disse var brukbare, samlet halevekt 37 kg. Vil dele lenka på neste forsøk fordi jeg får ulke på bare halve lenka.

Forsøk 3.

Utsatt 1.5. kl 1000.

Stubb 1: N 62° 55,8' E 6° 35,9'. Sett NW 80-120 fv.

Stubb 2: N 62° 55,6' E 6° 36,2'. Sett NW 30-70 fv.

Drog 3.5. kl 1430.

Stubb nr. 1 ga 10 ulker totalt. 8 stk. av disse var brukbare.

Stubb nr. 2 ga 4 ulker totalt, men kun 2 var brukbare.

Dette ga en halevekt på 41 kg.

Forsøk 4.

Utsatt 5.5.

Stubb 1: N 62° 55,8' E 6° 33,5' mot NW 100-120 fv.

Stubb 2: N 62° 55,7' E 6° 33,6' mot 90-110 fv.

Dradd 7.5.90, til sammen 10 ulker, 6 brukbare. Total halevekt 30 kg.

Forsøk 5.

8.5.90 satte ulkegarna ved Finnen, pos. ukjent pga. dårlige Decca signal. Dybde 70-110 fv.

Drog ulkegarna 10.5. Kun 5 ulker på garna. 3 brukbare, til sammen 12 kg. Mye veststraum kan være årsaken til det dårlige resultatet.

Forsøk 6.

Garna utsatt 11.5.90.

Stubb 1 (10 stk.) N 62° 54' E 6° 25,2' mot NW, 90-120 fv.

Stubb 2 (8 stk.) N 62° 55,9' E 6° 35,7' mot N, 80-120 fv.

Drog først 14.5.90 (pga. dårlig vær). 18 ulker totalt, kun 10 brukbare, halevekt totalt 37 kg.

Forsøk 7.

15.5.90 garna utsatt. (Prøver på grunnere vatn).

Stubb 1: N 62° 56,1' E 6° 38' mot NW 25-50 fv.

Stubb 2: N 62° 55,7' E 6° 33,4' mot NW 35-70 fv.

Drog 18.5. Resultat kun 2 ulker, begge brukbare. 8 kg halevekt til sammen.

Forsøk 8.

Utsatt 18.5.90.

Stubb 1: N 62° 56,1' E 6° 37,5' mot NW 25-70 fv.

Stubb 2: N 62° 55,6' E 6° 36,1' mot NW 20-90 fv.

Drog garna 20.5.90, kun 3 ulker (ikke lus). Samlet halevekt 10 kg.

Forsøk 9.

Flytter på dypere vann igjen etter dårlige resultat i forsøk 7 og 8.

Utsatt 20.5.990.

Stubb 1: N 62° 56,1' E 6° 37,5' mot N-NW 90-120 fv.

Stubb 2: N 62° 56,1' E 6° 36,9' mot NW 100-120 fv.

Drog garna 22.5.90.

6 ulker på stubb 1.

8 ulker på stubb 2.

9 ulker brukbare, samlet halevekt 33 kg.

TOKTETS FORMÅL	:	Forsøksfiske etter isgalt med liner
FARTØY	:	"Værland"
REG.NR.	:	M-58-H
HK	:	425
LENGDE M	:	32,37
FRA DATO	:	900219
TIL DATO	:	900301
FRA DATO	:	900611
FRA DAT	:	900614
OPPDRAAGSGIVER	:	Fiskeridirektoratet
FYSISK LAGRING	:	
AV RAPPORTEN	:	Fiskeridirektoratet, Biblioteket
FISKESLAG	:	Isgalt
GEOGRAFISK OMRÅDE	:	Trænaegga - Tromsøyflaket
DRIFTSFORM	:	Liner

SAKSBEHANDLER/FORFATTER: Hans Edvard Olsen

SAMMENDRAG.

På grunn av reduserte torskekvote var formålet å finne ut om linefiske etter isgalt med bifangster av blåkveite og brosme kunne gi lønnsom drift. En tok også sikte på å unngå at bifangsten av torsk oversteg det tillatte nivå.

Skipper Jan-Einar Søviknes uttaler at med dagens priser er det umulig å få til lønnsom drift ved fiske etter isgalt. Når det gjelder iset fisk, har man i tillegg til prisen også problemet med lang gangtid til og fra feltet og kort fisketid.

Videre uttaler skipper Jan-Einar Søviknes følgende om forsøksfisket:

"I juni måned startet vi fisket langs vestkanten av Tromsøyflaket på 400 favner dyp. Det var brukbare forekomster av isgalt, og der var også inblanding av torsk og blåkveite som totalt ga et brukbart dagsresultat.

Problemets er at omsetningsforholdene er vanskelig for isgalt. Vi tok kontakt med 5 fiskebruk i Nord-Troms og Finnmark, og kun 2 bruk var interessert i fangsten.

Vi fisket i 3 døgn, og isgalten ble iset rund. Ved levering var deler av fangsten ifølge Kontrollverket av dårlig kvalitet. Dette viser at mulighetene ikke er til stede for å kunne levere isgalten i fersk, iset tilstand. Som kjent blir isgalten fanget langs kanten vest i havet, og det er fra 1 til 1,5 døgns gangtid til fiskebruk fra fiskefeltet. Dette gir for kort fisketid til at det kan gi lønnsom drift.

Mulighetene må eventuelt ligge i at man sløyer og kapper

fisken om bord og fryser den i blokk, men da vil det være svært vanskelig å få solgt fangsten. Dette begrunnes fra kjøperhold med at anvendelsen er best for fersk, iset filet til fiskematindustrien.

En linebåt med filetproduksjon fisket litt isgalt og laget filet av isgalten, men fartøyet ga opp dette på grunn av dårlig utbytte, ca. 15-20% utbytte av rund fisk. Denne fileten ble levert til en pris av ca. 12-14 kroner pr. kilo. Med så lavt utbytte burde prisen på filet ligge ca. 30 kroner pr. kilo for å gi lønnsom drift.

Når det gjelder prisen, er det samme forholdet til stede med iset isgalt. Det betales med kr 3,- pr. kilo kappet/sløyd, men prisen burde være minst fra kr 6,- til kr 7,- kilo for å gi lønnsom drift."

MATERIALER OG METODER

M.S. "Værland" er et autolinefartøy bygd i 1971. Besetningen var på 12 mann. Skipper va Jan-Einar Søviknes.

En nyttet stubber på 18 og 30 liner, d.v.s. henholdsvis 2.400 og 4.200 kroker pr. stubb.

Det ble nyttet 75 toms blåser og 36 kgs. dregger.

Stubbene sto i ca. 4 timer.

Isgalten ble iset rund i binger om bord.

RESULTATER

Tromsøyflaket.

I februar måned fanget vi etter 2 døgns fiske 7.900 kg isgalt, rund vekt, og over 2.000 kg andre arter. Fangstene ble tatt på 26.400 kroker. Bifangsten av torsk var på 8 prosent.

I juni måned fanget vi etter 3 døgns fiske 12.000 kg isgalt, rund vekt, 8.800 kg blåkveite og over 4.000 kg andre arter.

Fangsten ble tatt på 77.200 kroker. Dette ga en fangst på 155 kg isgalt pr. 1000 kroker.

Trænaeqqa - Langeneseqqa.

På Trænaegga fanget vi 227 kg isgalt pr. 1000 kroker, og på Røstbanken fanget vi 117 kg isgalt pr. 1000 kroker. Langs kanten av Moskenesgrunnen, Hesteskoen og Langenesegga fikk vi fra 31 til 62 kg isgalt pr. 1000 kroker.

ANDRE OPPLYSNINGER/DISKUSJON

Gjennomsnittlig var rund-vekten på isgalten mellom 1,4 og 2,6 kg. Vekten sløyd og kappet var fra 0,8 til 0,9 kg. Fra 7 til 13 prosent av isgalten var under 0,5 kg sløyd og kappet. Langs Langenesegga fanget en forholdsvis stor isgalt hvorav de største eksemplarer var på vel 4 kg i rund vekt.

Det ble ikke funnet hannfisk, men kun et lite antall fisk ble undersøkt. Hunnfisken var umoden, eller med delvis rinnende gonader, modenheitsgrad II-III, både i februar og i juni måned. Det var den minste isgalten som var umoden. Ved et par tilfeller var rognsekken ekstremt liten hos gytemoden isgalt. Isgalten var feit og fin. Hovedsakelig var magesekken tom, men ved ett tilfelle ble det funnet sopp i magesekken.

Strømmens styrke syntes å ha stor betydning for fisket etter isgalt på det aktuelle dyp, mellom 350 og 500 favner. Ved strømstyrke på 1 blåse (75" blåse) var fangsten betydelig redusert. I juni måned fikk en de beste fangstene av isgalt på Tromsøyflaket mellom 300 og 360 favner. Under forsøket i februar syntes de beste forekomstene å stå noe dypere. For øvrig syntes det som om isgalten foretrakk bløt bunn.

Ved levering av rund isgalt, beregnet man en reduksjon på 40 prosent for omregning til sløyd og kappet vekt.

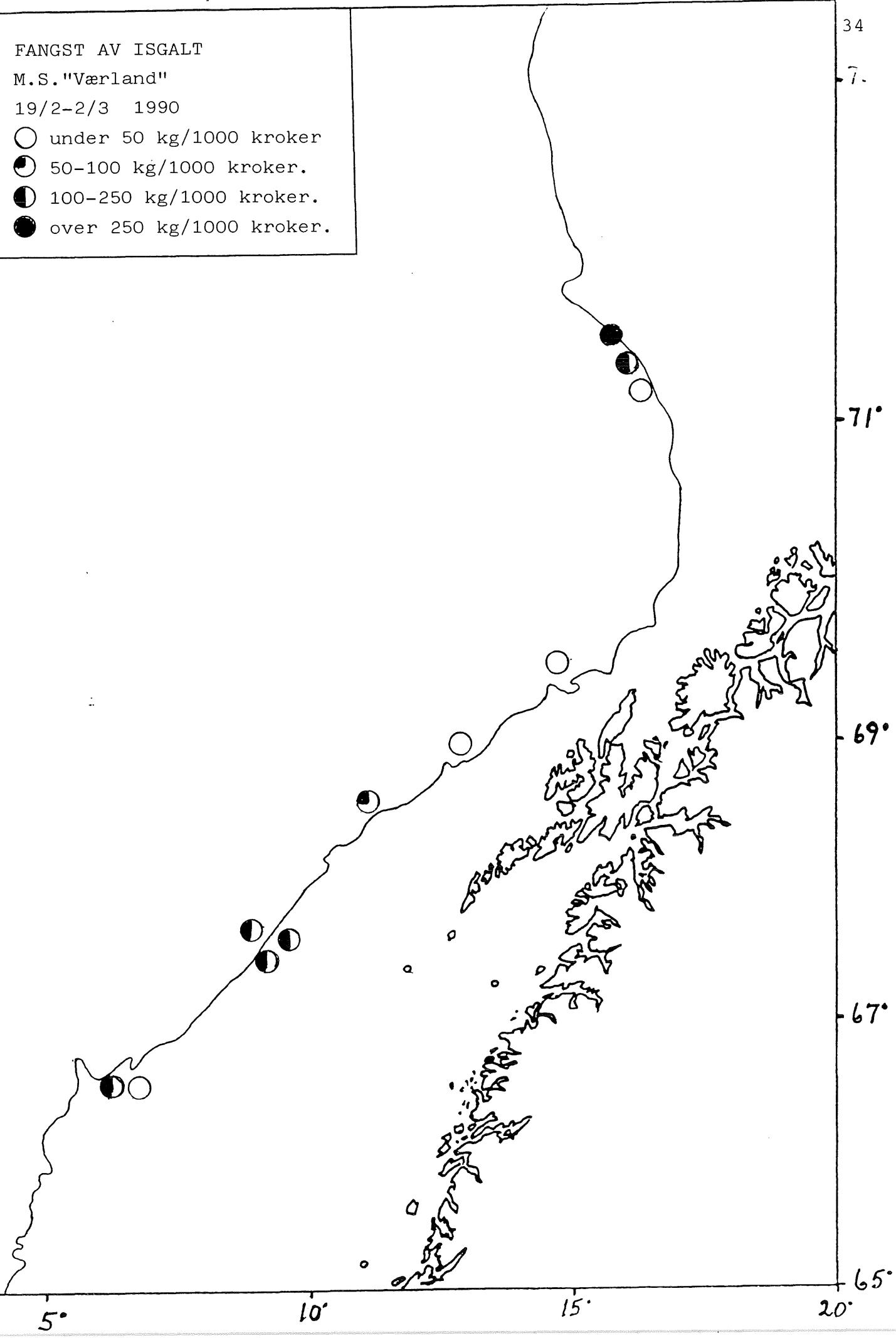
Dersom isgalten skal sløyes og kappes om bord, bør dette utføres med maskin. Det vil også være behov for vaskemaskin eller spyleanordning da isgalten avgir mye slim.

FANGST AV ISGALT

M.S. "Værland"

19/2-2/3 1990

- under 50 kg/1000 kroker
- ◐ 50-100 kg/1000 kroker.
- ◑ 100-250 kg/1000 kroker.
- over 250 kg/1000 kroker.



FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S"VÆRLAND"..... REG.NR.: M-58-H

FORMÅL: FØRSØKSFISKE ETTER ISGALT...OMRÅDE: ...TRÆNAEGGA - TROMSØYFLAKET..... AUTOLINE

FERDIG SATT									BEGYNT DRAGNING		FANGST I KG.		
Dato 1990	Kl	Bredde N	Lengde E	Ret- ning	Dyp favn.	Vær- for- hold	Ant. kroker	Krok- størrelse "	Dato	Kl	ISGALT	BLÅ- KVEITE	ANDRE ARTER
19.2.	1715	6631	0652	295	275/360		7.200	Easybait 7	19.2.	2000	254	25	352
"	2315	6634	0646	320	330/360		2.400	"	20.2.	0820	546	25	
23.2.	0245	7126	1625	270	320/420		9.600	"	23.2.	0530	2.200	350	620
23.2.	1905	7134	1557	270	350/410		16.800	"	23.2.	2130	5.700	850	310
24.2.	2250	7118	1613	090	330/418		7.200	"	25.2.	0600	150	50	320
27.2.	0730	6917	1455	090	290/500		4.800	"	27.2.	1000	150	150	200
27.2.	2015	6851	1305	090	270/420		4.800	"	27.2.	2300	150	200	200
28.2.	0900	6830	1122	120	290/410		7.200	"	28.2.	1200	450	200	400
1.3.	0825	6730	0911	090	400/355		2.400	"	1.3.	1100	300	25	30
1.3.	0855	6731	0916	270	360/400		2.400	"	1.3.	1600	500	25	100
1.3.	1340	6735	0928	270	305/400		14.400	"	1.3.	2000	1.450	100	600

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S ... "VÆRLAND" M-58-H
REG.NR.:

FORMÅL: FØRSØKSFISKE ETTER ISGALT...OMRÅDE: ...TRÆNAEGGA - TROMSØYFLAKET..... AUTOLINE

FERDIG SATT									BEGYNT DRAGNING		FANGST I KG.		
Dato 1990	Kl	Bredde N	Lengde E	Ret- ning	Dyp favn.	Vær- for- hold	Ant. kroker	Krok- størrelse	Dato	Kl	ISGALT	BLÅ- KVEITE	ANDRE ARTER
11.6.	0140	7125	1625	090	410/340	God	2.500	Easybait 7					
"	0210	7126	1632	270	320/390		2.500	"					
"	0230	7127	1626	090	390/320		2.500	"					
"	0255	7128	1630	270	320/380		2.500	"	11.6.	0430			
"	1215	7129	1635	270	280/380		4.200	"	"	1900			
"	1510	7130	1633	270	270/350		4.200	"					
"	1845	7131	1633	270	280/350		4.200	"	Døgnfangst		4.000	2.900	1.440
"	2230	7132	1622	270	284/380		4.200	"					
12.6.	0240	7133	1629	270	280/375		4.200	"					
"	0715	7134	1627	270	280/390		4.200	"	12.6.	1630			
"	1130	7135	1627	270	280/380		4.200	"	Døgnfangst		3.500	2.700	1.200
"	1610	7136	1626	270	280/360		4.200	"					

FISKERIDIREKTORATET

FANGSTJOURNAL FOR LINER OG GARN FOR M/S ... "VÆRLAND" REG.NR.: M-58-H

FORMÅL: FØRSØKSFISKE ETTER ISGALT...OMRÅDE: ..TRÆNAEGGA - TROMSØYFLAKET.....AUTOLINE

FERDIG SATT									BEGYNT DRAGNING		FANGST I KG.		
Dato 1990	K1	Bredde N	Lengde E	Ret- ning	Dyp favn.	Vær- for- hold	Ant. kroker	Krok- størrelse	Dato	K1	ISGALT	BLÅ- KVEITE	ANDRE ARTER
13.6.	0325	7150	1537	090	380/330	God	4.200	Easybait 7					
"	0400	7151	1548	270	290/350		4.200	"					
"	0920	7152	1550	270	280/360		4.200	"					
"	1330	7153	1554	270	260/320		4.200	"	13.6.	1800			
"	1745	7154	1554	270	255/310		4.200	"					
"	2130	7155	1554	270	255/305		4.200	"					
14.6.	0150	7156	1554	270	260/300		4.200	"					
"	0450	7157	1553	270	260/340		4.200	"	14.6.	0910	4.500	3.400	2.250
									Døgnfangst				

