

*Handwritten mark*

*els, 3*

Fiskeridirektoratets  
Bibliotek

FONDET FOR FISKELETING OG FORSØK

- 2 NOV. 1993

# RAPPORTER

nr. 3 1993



FISKERIDIREKTORATET  
BERGEN  
Oktober 1993

*Handwritten signature*



## INNHold

	Side
1. Forsøksfiske etter makrell fra Torungen til Lista med M/S "Sheik" fra 04.05.1992 til 14.05.1992 ..	1
2. Forsøksfiske etter makrell fra Jærens Rev til Slotterøy fyr med M/S "Kystbas" fra 05.05.1992 til 22.05.1992 .....	2
3. Forsøksfiske etter smørflyndre i Norskerenna med M/S "Flamingo" fra 01.06.1993 til 01.07.1993 ....	3
4. Loddeleding ved Jan Mayen med M/S "Gerda Marie" fra 10.07.1993 til 17.07.1993 .....	7
5. Opprydding av havbunnen 1993 på Egersundbanken med M/S " Seaway Commander" fra 08.08.1993 til 23.08.1993 .....	14



Tittel : Forsøksfiske etter makrell

Forfatter : Toralv Langenes

Ansvarlig institusjon : Fiskeridirektoratet, Bergen.

Geografisk område : Torungen - Lista

Område / Lokasjon : #08 #09

Tidsrom : 040592 - 150592

Fartøy / Registreringsnr. : "Sheik" / VA-60-S

Lengste lengde m / HK : 13,40 / 180

Kilde : Fondet for fiskeleting og forsøk / Rapportar 1993, 3, s. 1, fangstjournal.

Merknader : Kopi av rapporten kan bestilles fra Fiskeridirektoratets bibliotek, Bergen.

EMNEORD (Redskap / Fiskeart) : Garn / Makrell

#### Sammendrag:

Vi har drevet forsøksfiske på de områder som etter erfaring har vært de vanligste makrellfelter innenfor det området vi er blitt tildelt.

Vi har hatt gode forhold perioden sett under ett, selv om det har vært enkelte uværst dager. Vinden har stort sett vært sydvest. Fisket begynte relativt bra, men har senere avtatt.

Forsøksfisket burde muligens ha startet en uke tidligere, men da må tilskuddet økes betraktelig slik at vi kan ha råd til å avbryte annet fiske.

#### FANGSTJOURNAL FOR M.S. "SHEIK"

Forkortelser for været: br = bris, ku = kuling.  
Garna ble satt ut kl. 2100 og draging begynte kl. 2300.

Dato	Satt	Posisjon	Ret-	Dyp	Vær	Ant.	Fangst
1993	kl	Nord/East	ing	fvn		garn	kg makrell
04/05	2100	5730/0642	SO	55	SV	br 100	492, 400-1000 g
05/05	2100	5729/0649	"	60	"	160	705, " " "
06/05	2100	5728/0655	"	65	"	160	1352, " " "
08/05	2100	5730/0649	"	85	ku	160	283, " " "
10/05	2100	5724/0700	"	60	br	160	669, " " "
11/05	2100	5725/0706	"	60	"	160	488, " " "
13/05	2100	5728/0728	"	95	"	160	483, " " "
14/05	2100	5729/0734	"	70	"	160	234, " " "

Tittel : Forsøksfiske etter makrell

Forfatter : Jostein Dale

Ansvarlig institusjon : Fiskeridirektoratet, Bergen.

Geografisk område : Jærens Rev - Slotterøy fyr

Område / Lokasjon : #08

Tidsrom : 050592 - 220592

Fartøy / Registreringsnr. : "Kystbas" / H-40-ØN

Lengste lengde m / HK : 12,20 / 182

Kilde : Fondet for fiskeleting og forsøk  
/ Rapportar 1993, 3, s. 2,  
fangstjournal.

Merknader : Kopi av rapporten kan bestilles  
fra Fiskeridirektoratets  
bibliotek, Bergen.

EMNEORD  
(Redskap / Fiskeart) : Garn / Makrell

#### Sammendrag:

Fangstresultatet var svært dårlig i heile prøveperioden. Siste veke var forholda svært gunstige med tanke på temperaturen og værforhold, men fisket betra seg ikkje vesentlig av den grunn. Størrelsen på fisken varierte frå 300 g til 600 g. Prisen var svært høg, frå kr. 25,- til kr. 20,- siste veka.

Fisket har foregått mellom Jærens Rev og Slotterøy fyr, hovedsaklig vest av Utsira og Slotterøy.

Det ble brukt makrell drivgarn, 80 stk., type multimono 1½ x 4, 17½ omfar, 110 masker dyp.

Det var brukbare fangster frå dei to sørligste forsøksbåtane. Dei to fyrste vekene var været svært dårlig så mange turar måtte avbrytast. Ellers gjekk toktet som planlagt.

#### FANGSTJOURNAL FOR M.S. "KYSTBAS"

Forkortelser for været: br = bris, ku = kuling, st = stille.  
Garna ble satt ut kl. 2100 og draging begynte vanligvis kl. 0130.

Dato	Satt	Posisjon	Ret-	Dyp	Vær	Ant.	Fangst	ant.
1993	kl	Nord/East	ing	fvn		garn	makrell	
04/05	2100	5952/0414	265°	161	SO br	80	4,	300-550 g
06/05	2100	5933/0400	300°	148	S "	80	10,	300-600 "
11/05	2100	5922/0349	270°	110	SO "	80	27,	300-600 "
13/05	2100	5911/0420	245°	143	NW "	80	19,	400-600 "
18/05	2100	5948/0348	260°	152	S "	80	25,	400-600 "
19/05	2100	5955/0430	270°	162	S "	80	41,	400-600 "
20/05	2100	6005/0319	260°	125	st	80	125,	400-600 "
21/05	2100	6007/0334	250°	163	st	80	80,	400-600 "

Tittel : Forsøksfiske etter smørflyndre.

Forfatter : Jørn Nilssen, Langesund.

Ansvarlig institusjon : Fiskeridirektoratet, Bergen.

Geografisk område : Norskerenna.

Område / Lokasjon : #09

Tidsrom : 010693 - 010793

Fartøy / Registreringsnr. : "Flamingo" / TK-137-BL

Lengste lengde m / HK : 14,63 / 230

Kilde : Fondet for fiskeleting og forsøk  
/ Rapportar 3, s. 3-6, kart,  
fangstjourn.

Merknader : Kopi av rapporten kan bestilles  
fra Fiskeridirektoratets  
bibliotek, Bergen.

EMNEORD  
(Redskap / Fiskeart) : Trål Smørflyndre

#### Sammendrag:

Forsøksfisket etter smørflyndre burde vært satt i gang i februar-mars måned. I den perioden lå det flere svenske trålere som fisket etter smørflyndre med veldig godt resultat. De fisket også sammen med oss først i juni måned, men de var nede i 10 kg flyndre pr. tauetime og derfor sluttet de fisket.

Etter de erfaringer vi har hatt med dette fisket, selv om det var i en dårlig periode, burde det være lønnsomt å drive dette fisket.

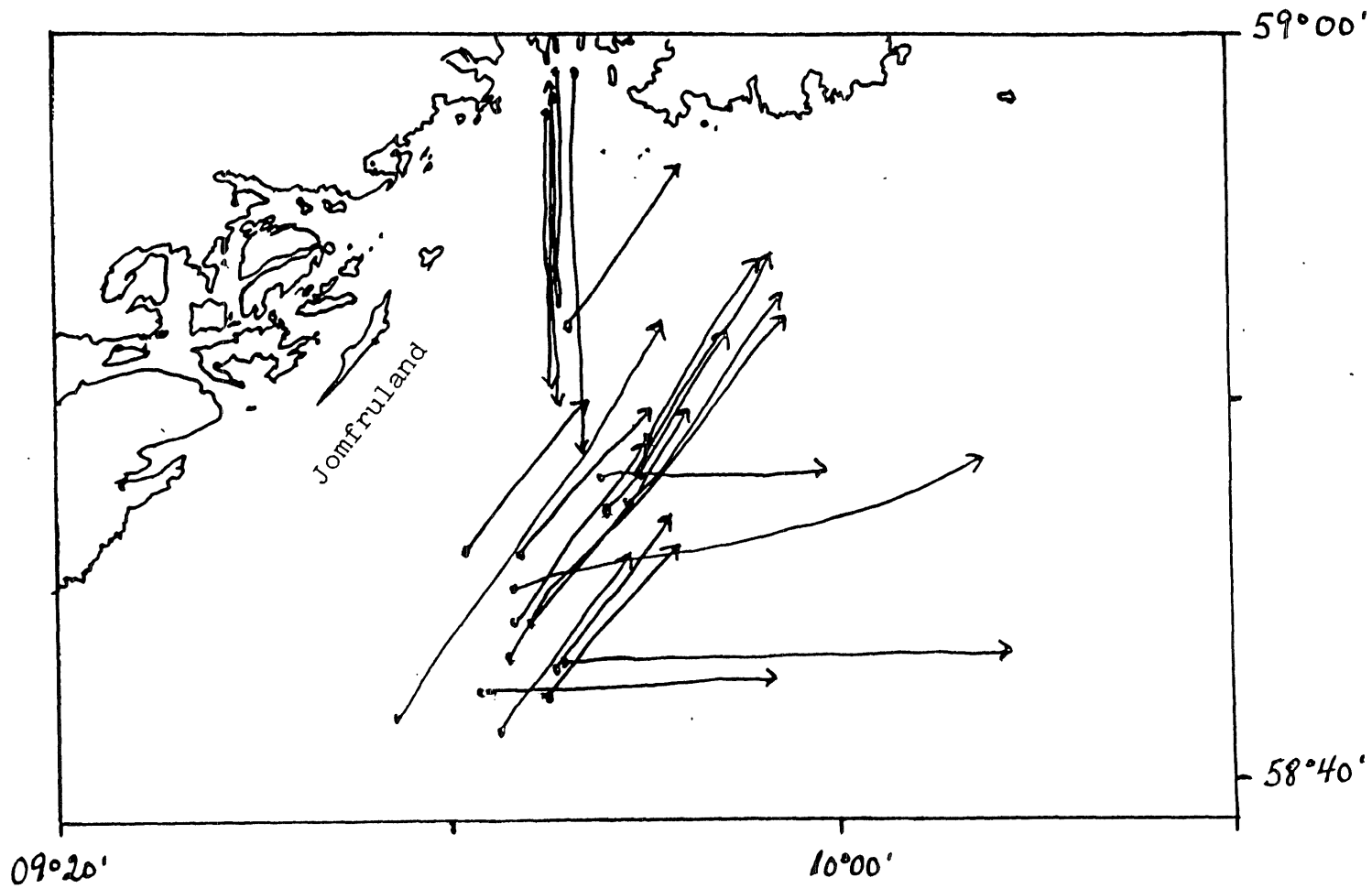
Det ble gjort forsøk i Norskerenna fra sydøst av Risør til Langesund. Det ble fisket fra 140 til 460 meters dyp.

Følgende fiskearter ble fanget: Smørflyndre, lomre, torsk, sei, lyr, lange, lysning, brosme, pigghå, skater, breiflabb.

#### MATERIALER OG METODER

Det ble fisket med en dansk fiske-og flyndretrål med 90 mm maskevidde. Trålen fungerte meget godt.

Daglig ble det tatt lengdeprøver av smørflyndren. I tillegg til dette ble det sendt prøver av 6 kasser smørflyndre til forskningsstasjonen i Flødevigen.



FORSØKSFISKE MED TRÅL ETTER SMØRFLYNDRE

M.S. "FLAMINGO" 1/6 - 1/7 1993

→ trålforsøk



FANGSTJOURNAL FOR M.S. "FLAMINGO"

Dato	Satt	Posisjon	Taue	Dyp	Tauet	Fangst
1993	kl	Nord/East	retn	m	dist nm	ant kg
01/06	0530	5859/0947	S	160-200	10	12 smørflyndre 33 torsk 7 sei 1 lyr 36 lange  8 lysing 3 lomre 2 pigghå 4 skate 1 breiflabb
02/06	0600	5846/0944	NE	300-350	5	Mye vassild
02/06	1000	5846/0942	NE	350-380	5	30 smørflyndre
03/06	0600	5842/0945	NE	380-420	5	55 smørflyndre 14 skatevinger 4 breiflabb
07/06	0400	5858/0946	S	150-200	8	15 smørflyndre 130 annen fisk
07/06	1000	5852/0950	NE	180-230	5	21 smørflyndre
08/06	0500	5843/0946	NE	380-420	5	50 smørflyndre
08/06	0945	5848/0949	NE	350-400	7	50 smørflyndre 60 annen fisk
09/06	0630	5844/0942	NE	300-380	6	15 smørflyndre
09/06	1050	5849/0950	NE	360-380	6	21 smørflyndre
15/06	0430	5858/0946	S	150-200	7	10 smørflyndre 110 annen fisk
22/06	0500	5841/0942	NE	440-320	6	0 Uklar trål
22/06	1000	5847/0948	NE	245-395	6	50 smørflyndre 9 breiflabb 15 lange 3 torsk
23/06	0500	5843/0946	E	250-430	12	80 smørflyndre 11 breiflabb 4 skate 37 lange 7 brosme 11 torsk
24/06	1300	5843/0944	NE	430-330	12	70 smørflyndre 30 skate 3 lange 5 torsk
25/06	0700	5857/0946	S/N	160-200	12	11 smørflyndre 26 lange 25 torsk
28/06	0515	5842/0942	E	310-340	8	15 smørflyndre
28/06	1000	5848/0948	E	330-400	6	100 smørflyndrre 5 breiflabb 9 skatevinger

29/06	0515	5844/0944	NE	350-430	7	22 smørflyndre
29/06	1000	5848/0950	NE	300-360	7	35 smørflyndre
30/06	0400	5842/0937	NE	300-330	13	130 smørflyndre
						5 breiflabb
						10 skatevinger
01/07	0515	5845/0943	E/NE	330-400	13	110 smørflyndre
						17 skatevinger
						22 torsk

-----

Tittel : Loddeleting ved Jan Mayen  
 Forfatter : Kjell Gamst  
 Ansvarlig institusjon : Fiskeridirektoratet, Bergen  
 Geografisk område : Fiskerisonen ved  
 Jan Mayen og Grønland  
 Område / Lokasjon : #35, #62  
 Tidsrom : 100793 - 170793  
 Fartøy / Registreringsnummer : "Gerda Marie" / H-32-AV  
 Lengste lengde m / HK : 65,00 / 4185  
 Kilde : Fondet for fiskeleting og forsøk/  
 Rapportar 1993, 3, s. 7-13, tabell,  
 figurer.

Merknader : Kopi av rapporten kan bestilles fra  
 Fiskeridirektoratets, bibliotek,  
 Bergen

EMNEORD  
 (Redskap / Fiskeart : Snurpenot / Lodde

#### Sammendrag:

Formålet med årets loddeleting ved Jan Mayen var å finne drivverdige forekomster av lodde slik at åpningsdatoen kunne framskyves.

Det ble funnet gode lodde registreringer i grønlandsk sone. Åpningsdatoen ble derfor fastsatt til den 17. juli kl 0000.

Det ble også samarbeidet med F/F "Michael Sars" som orienterte M/S "Gerda Marie" om hvor den islandske flåten fangstet.

Bortsett fra den 15. juli var det godt vær og gode arbeidsforhold under hele toktet.

Vedlagt kart viser ruten til M/S "Gerda Marie". (fig.1)

#### Toktbeskrivelse:

Avgang fra Bergen den 10.07.1993 kl. 2330. Kurset for nordenden av Jan Mayen.

Passerte nordenden av Jan Mayen den 13.07.1993 kl. 1400. Undersøkte så området fra Jan Mayen og vestover til Eggvingrunnen, via Marøbanken, ingen registreringer.

Fortsatte så med å undersøke området mellom W 12°00' og W 13°00' sørover til N 70°00' og W 12°00'. Ingen registreringer.

Undersøkte så vestover langs IØS grensen. Fikk de første registreringene i posisjon N 69°06' W 16°30'. Hadde små registreringer vestover til N 69°04' og W 17°25'. Her var den

islandske- og færøyske flåten i arbeid på begge sider av IØS grensen.

Undersøkte så i området mellom:

- 1 N 69°00' W 18°30'
- 2 N 69°20' W 18°33'
- 3 N 69°22' W 17°24'
- 4 N 69°03' W 17°24'

Letingen var her noe hindret av dårlig vær, men det var små registreringer innenfor hele området.

Undersøkte så videre vestover langs IØS grensen. Hadde et prøvekast i posisjon N 69°02' W 18°04'. (tabell 1).

Fortsatte så videre vestover til W 20°00'. Hadde gode registreringer i området N 69°00' W 19°40'.

Undersøkte så i området mellom N 69°00' - N 69°15' og W 18°30' - W 20°00'. Gode registreringer i hele området. Lodden stod i en dybde fra 0 til 20 favner.

Begynte så å fangste den 16.07.1993 kl. 1230. Lastet opp i fire kast. Tok en prøve av første kast. (tabell 2)

Avgang loddefeltet den 17.07.1993 kl 0230.

Etter at loddefisket ble åpnet, foregikk det også fangsting i området fra N 69°05' W 17°25' og vestover til N 69°00' W 18°00' i GØS.

Materialer og metode:

M/S "Gerda Marie" er et topp moderne utstyrt ringnotfartøy bygget i 1986.

Fiskeletingsutstyr:

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| - Furuno Sonar CSH 22 F | Lavfrekvens   |
| - Furuno Sonar CSH 70   | Høyfrekvens   |
| - Furuno Farvelodd      | 28 og 50 KHZ  |
| - Furuno Farvelodd      | 28 og 200 KHZ |
| - Simrad Farvelodd      | 50 og 200 KHZ |

Båten var også utstyrt med sensorer for måling av temperatur, dybde og fangstmengde.

Redskap:

- To Notbinger
- To loddenøter
- Triplex
- Leggerull
- Notlegger
- To Snurpevinsjer

Fartøyet var for uten ovennevnte utstyr med eget vinsje-system og netttrommel for tråling, plassert bak på fartøyet.

#### Resultat:

Det ble ikke registrert lodde i Jan Mayen sonen. I grønlandsk sone ble det registrert lodde fra W 16°30' og til W 20°00' langs IØS grensen. Registreringene ble gjort i et område fra 5 nm. fra IØS grensen i grønlandsk sone mellom de to ovennevnte punkter. I områdene rundt N 69°04' W 17°25' og N 69°00' W 19°40' ble det beste registreringene gjort. "Gerda Marie" gjorde fire kast i område rundt N 69°00' W 19°40' og lastet opp. Resten av loddeflåten var i arbeid lenger øst da letefartøyet forlot loddefeltet.

#### Konklusjon:

Siden det ikke ble registrert lodde i Jan Mayen sonen ble det bestemt at "Gerda Marie" skulle fortsette letingen i grønlandsk sone. Her ble det gjort gode registreringer av lodde. Årsaken til at lodden ble registrert så langt vest i år kan være de gode isforholdene og den forholdsvis høye sjøtemperaturen. (fig. 2) Ved senere års leting bør letefartøyet være tidligere i de aktuelle områdene i forhold til åpningsdatoen. Dette for å få en bedre oversikt over eventuelle registreringer og dens omfang før flåten kommer fram til feltet.

Tabell 1. Prøvekast M/S "Gerda Marie"

Dato	Kl	Posisjon	Fangst
15.07	1015	N 69°02' W 18°04'	0
Resultat av prøve:  Vekt: 3 kg Antall: 187 stk. Størrelsesfordeling: 13 cm: 32 stk. 14 cm: 75 stk. 15 cm: 53 stk. 16 cm: 20 stk. 17 cm: 7 stk.  Lodden inneholdt mye åte			

Tabell 2. Fangstjournal M/S "Gerda Marie"

Kast nr.	Dato	Kl	Posisjon	Fangst
1	16.07	1205	N 69°03' W 19°46'	4 000 hl*
2	16.07	1515	N 69°04' W 19°42'	3 500
3	16.07	1945	N 69°06' W 19°41'	4 500
4	16.07	0005	N 69°07' W 19°38'	6 000
*) Tok en prøve av kast nr. 1 med følgende resultat:  Vekt: 3 kg Antall: 147 stk. Størrelsesfordeling: 13 cm: 9 stk. 14 cm: 30 stk. 15 cm: 45 stk. 16 cm: 38 stk. 17 cm: 22 stk. 18 cm: 3 stk.  Lodden inneholdt mye åte				

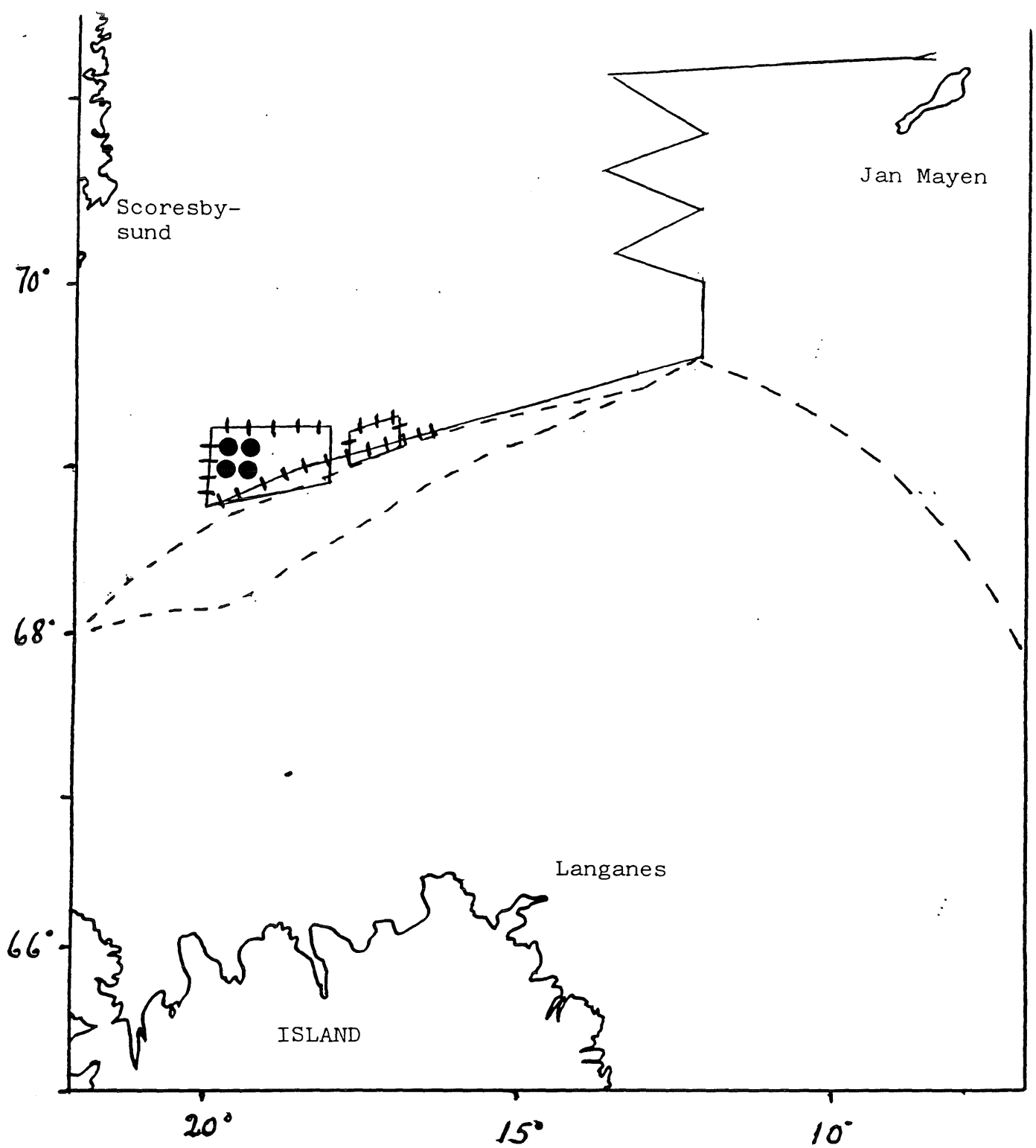


Fig.1 LODDELEITING  
 M/S "GERDA MARIE"  
 10/7 - 17/7 1993

- kurser
- + + + registreringer
- notkast
- - - grenselinjer

DNMI/HOV SST AND SEA ICE CHART NO. 55/93  
 Prepared July 12th 1993

DNMI THE NORWEGIAN METEOROLOGICAL INSTITUTE      hov MINISTRY OF ENVIRONMENT - PROGRAM FOR OCEAN SURVEILLANCE AND FORECASTING

Postal address: DNMI, P.O. box 43 Blindern, N-0318 Oslo.  
 Telen: 21584 matros n. Fax: +47 3 96 30 60. Telefax: +47 3 96 30 60

Map Proj: Stereographic conformal, M 1:7.3 mill. at 60N

Data sources:  
 - 1.5 - 3 km resolution NOAA/AVHRR satellite data  
 - 25 km resolution passive microwave data (DMSP/SSM/I)  
 - Observations from ships and aircrafts

The ice chart has been drawn of data from 9th July through 12th July 1993.

Ice observations 12th July 1993

Jan Mayen : Icefree. Sea surface temperature 4.0 C  
 Bjørnøya : 1/10 small ice cakes of second year ice.  
 Hopen : 9/10 small ice cakes of second year ice.

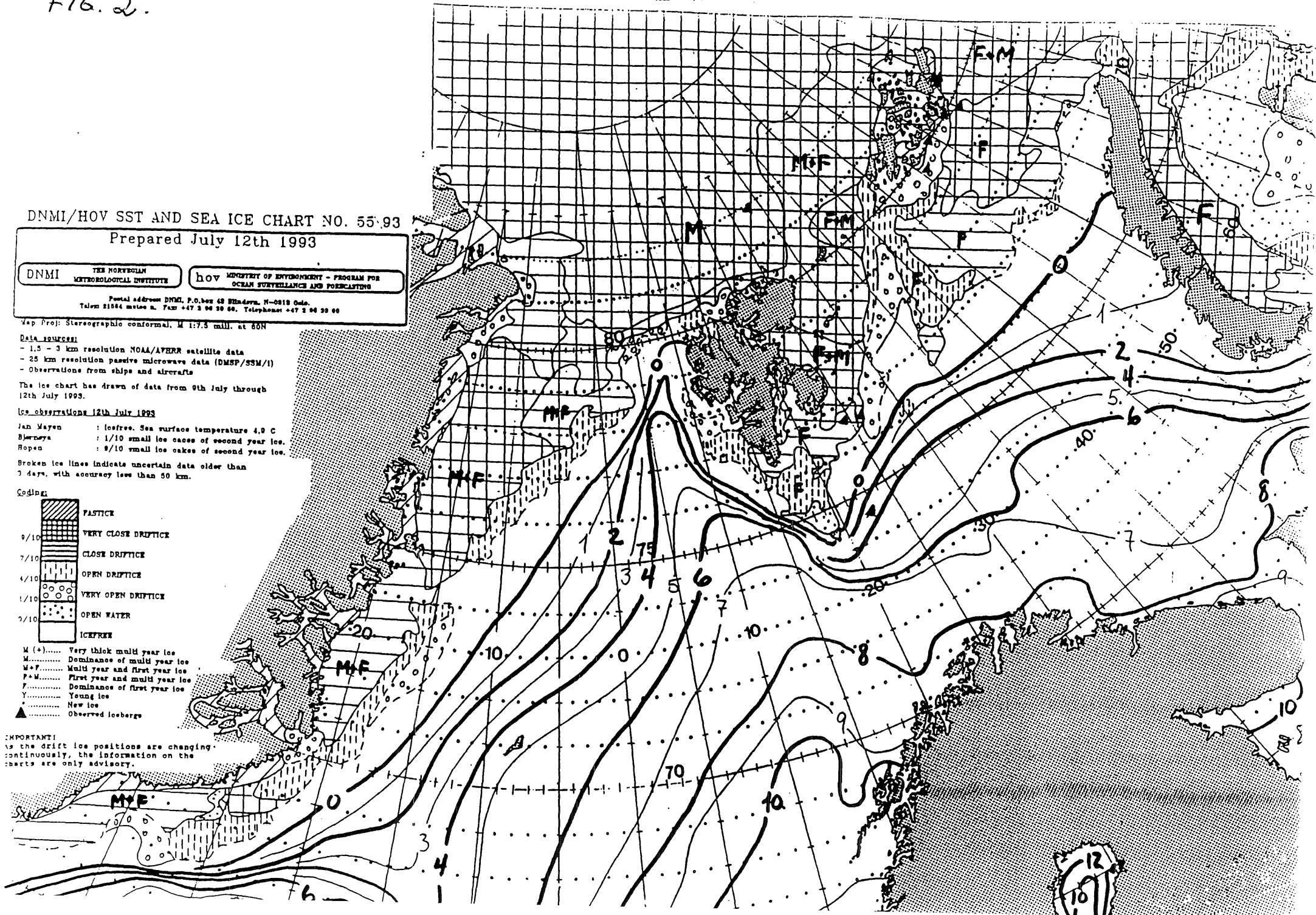
Broken ice lines indicate uncertain data older than 3 days, with accuracy less than 50 km.

Codings:

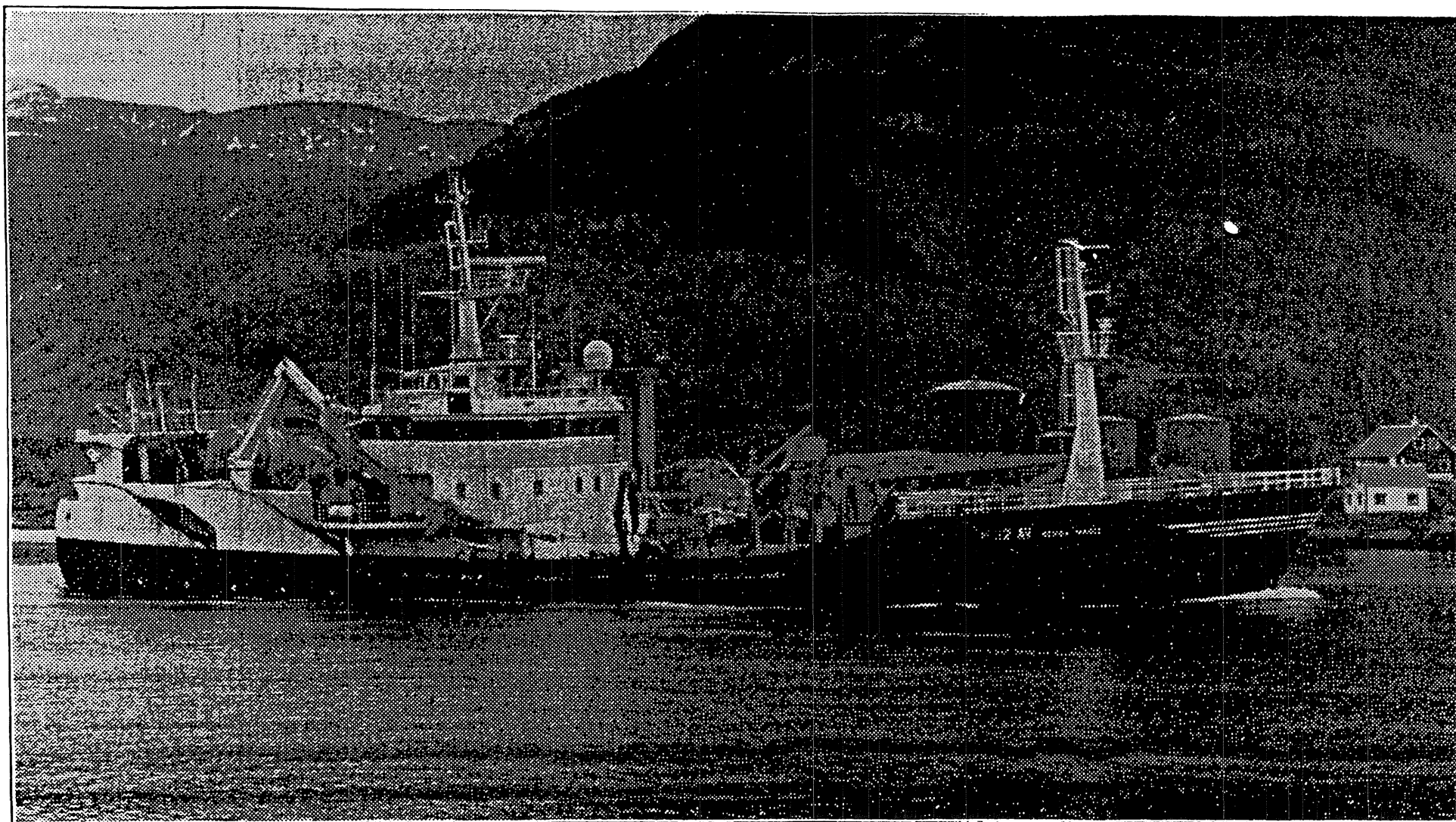
	FASTICE
	9/10 VERY CLOSE DRIFTICE
	7/10 CLOSE DRIFTICE
	4/10 OPEN DRIFTICE
	1/10 VERY OPEN DRIFTICE
	0/10 OPEN WATER
	ICEFREE

- M (+)..... Very thick multi year ice
- M..... Dominance of multi year ice
- M+F..... Multi year and first year ice
- F+M..... First year and multi year ice
- F..... Dominance of first year ice
- Y..... Young ice
- N..... New ice
- ▲..... Observed icebergs

IMPORTANT!  
 As the drift ice positions are changing continuously, the information on the charts are only advisory.







Årets sommer-  
loddefiske ved  
Jan Mayen er  
i gang. "Ger-  
da Marie"  
meldte inn 18  
000 hektoliter  
første dag.

Tittel : Opprydding av havbunnen 1993

Forfatter : Jarle Kolle

Ansvarlig institusjon : Oljedirektoratet, Stavanger

Geografisk område : Egersundsbanken

Område Lokasjon : #08

Tidsrom : 080893 - 230893

Fartøy / Registreringsnummer: "Seaway Commander"

Lengste lengde m / HK : 74,83 / 2100

Kilde : Fondet for fiskeleting og forsøk  
/ Rapportar 1993, 3, s. 14-22, tabell  
Oljedirektoratet / Bibliotek

Merknader : Kopi av rapporten og liste over  
gjenstående hefter kan bestilles  
fra Fiskeridirektoratets  
bibliotek, Bergen.

EMNEORD  
(Redskap / Fiskeart) : Rov

#### Sammendrag:

Resultatene fra årets tokt viser at det ikke ble funnet gjenstander som kan tilbakeføres til oljerelatert virksomhet, bortsett fra havarert rørledning som en forløpig antar stammer fra denne typen virksomhet.

Dette er med på å bekrefte at det er lite oljerelatert virksomhet så langt øst i nordsjøen.

Området som ble ryddet er sterkt trafikkert av ordinær skipstrafikk, noe som også det store antall vrak viser. Det ble funnet og tatt opp 2 stk 20 fots containere som en med sikkerhet kan tilbakeføres til denne virksomheten bl.a ved at den ene containeren var merket "Lys Line". Dette er er rederi som har flere containere og palleskip, og er registrert i Oslo.

Selv om en dette året ikke fikk hevet så mange gjenstander, men sitter tilbake med i alt 38 "gjensående hefter" er dette en meget god investering, spesielt for fiskerne som opererer i dette området. Alle "gjenstående hefter" blir nøyaktig posisjonert og kunngjort, dette gjør at fiskerne kan tråle trygt uten fare for tap av eller skade på redskaper så lenge det blir holdt sikker avstand fra "kjente hefter"

Erfaringer viser og at det er svært få erstatningsøknader fra ryddede områder.

Statens Kartverk Norges Sjøkartverk vil ajourføre og trykke nye oppdaterte fiskeriplottkart over området som ble ryddet.

#### Innledning:

Skrotoppryddingsprosjektet ble dette året etter forslag fra fiskernes organisasjoner og Fiskeridirektoratet, lagt til et område på Egersundsbanken. Området som ble tatt ut er et meget

fiskeriintensivt område, det foregår fiske med reketrål, industritrål og konsumfisktrål hele året. Det har stadig kommet rapporter om redskapsskader/tap i dette området.

Oljerelatert virksomhet i dette område begrenser seg til noe supplybåttrafikk til/fra Ekofiskområdet og installasjonene i dette området, samt eventuelle slep fra utlandet i.f.m. bygging av plattformer i Rogalandsområdet.

Områdets geografiske posisjoner:

1. N 57° 45' E 06° 10'
2. N 57° 45' E 05° 40'
3. N 58° 03' E 05° 03'
4. N 58° 13' E 05° 14'
5. N 57° 45' E 06° 10'

Dette området inbefatter deler av blokkene 11/1, 10/1, 10/2, 10/3, 19/10 og 19/11.

Området utgjør et samlet areal på ca.1300 kvadratkilometer, dette er ca.100 kvadratkilometer mere enn i 1992. Vanndybden varierer fra ca. 140 meter til ca. 300 meter.

Følgende deltok som observatører:

Reinert Myklebust, som representant for Oljedirektoratet  
Jarle Kolle, som representant for Fiskeridirektoratet

Gjennomføring:

FASE I, Kartlegging:

Kartleggingen ble også dette året utført av Statens Kartverk Norges Sjøkartverk med deres eget fartøy M/S "Lance"

Undersøkelsene ble utført med sidesøkende sonar, og det ble kjørt med en linjeavstand på 300 meter, i tillegg ble det kjørt med multistrålelodd.

For fastsettelse av nøyaktige posisjoner ble det benyttet Diff. GPS.

M/S "Lance" hadde embarkert geofysiker for tolking av sonardata i hele perioden kartleggingen foregikk.

Det ble under fase I gjort totalt 49 registreringer av ulike kategori, dette er ca. 50 registreringer færre enn i 1992.

FASE II, Identifikasjon og heving:

Fartøy og materiell:

Etter en innledende anbudsrunde ble oppdraget også dette året gitt til Stolt Comex Seaway A/S.

Fartøy som ble benyttet M/S "Seaway Commander" av Bergen, langtidschartret av Stolt Comex Seaway A/S. Dette er et fartøy som blir benyttet til ROV - operasjoner hele året.

Utstyr:

ROV : Type SOLO, dette er en undervannsfarkost som er spesialkonstruert for dette fartøyet, den er utstyrt med i alt 3 kamera for identifikasjon av objekter, samt to manipulator-armer for å kunne feste løfteanordninger til de ulike objekter. Videre var farkosten utstyrt med sidesøkende sonar.

Fartøy:

Navigasjon: Differensiell GPS, ukorrigert GPS samt Shipmate Decca - mottaker. Dynamisk posisjonering ved Kongsberg ADP 503 MK II. Videre var fartøyet utstyrt med HPR for posisjonering av ROV og løfteutstyr.

Fremdrift : 2100 HK  
Thrustere : Forut : 1 x 605 HK  
                                  2 x 420 HK  
                                  Azimut: 1 x 605 HK  
                                  Akter : 2 x 605 HK

Løfteutstyr: 1 stk. Hydralift dekkskran, 15 tonn med 450 m wire.  
1 stk. krane akterdekk, 2 tonn , 50 m wire.  
2 stk. ankervinsjer, a 30 tonn og 1800 meter wire.  
1 stk. dekksmontert vinsj, kapasitet ca 15 tonn.  
Videre div. kjettingslingser, kroker og dregger.

Lastekapasitet: Fartøyet er ikke utstyrt med lasterom, og lastekapasiteten begrenset seg derfor til den dekksplass en hadde til rådighet.

Utførelse:

Prosjektet med fase II, identifisering og heving av skrot på Egersundsbanken startet med mobilisering i Haugesund den 7.8.d.å., med avgang til feltet den 8.8., oppdraget ble avsluttet ved

ankomst og lossing av opptatt skrot i Egersund den 22.8.s.å.  
I løpet av denne perioden hadde fartøyet to mindre avbrudd på grunn av dårlig vær, tilsammen 22 timer.  
I løpet av denne perioden ble samtlige registreringer fra fase I, undersøkt visuelt med ROV. I tillegg ble 38 andre posisjoner undersøkt ved hjelp av sidesøkende sonar, og videre visuelt dersom det ble gjort funn med sonar.  
Av disse var 10 posisjoner oppgitt av fiskere, øvrige 28 posisjoner er tatt ut av heftelisten i de aktuelle fiskeriplottetekart i dette området. Av posisjoner oppgitt av fiskerne, låg 4 av disse innenfor ryddeområdet, men de var oppdaget etter "Lance" var ferdig med kartleggingsfasen, øvrige 28 posisjoner var like utenfor årets ryddeområde.

#### Identifikasjon:

Det ble gjort funn i samtlige av posisjonene oppgitt i lister fra fase I. I 20 av posisjonene ble det funnet skipsvrak, noen av disse var av gamle treskuter hvor store deler av vraket var råtnet bort i årenes løp. Disse gamle vrakene må likevel anses som fastkjørings eller riveposisjoner for trål, og vil bli rapportert som hefter.

Videre ble det i noen av posisjonene funnet større steinblokker som representerer fare for fastkjøring av trål, disse vil også bli rapportert som hefter.

Når det gjelder undersøkte posisjoner utenfor ryddeområdet ble det funnet 8 skipsvrak samt noen steinblokker, disse vil også bli rapportert som hefter.

Av i alt 87 undersøkte posisjoner vil 48 av disse bli rapportert som hefter, dette er betydelig flere enn tidligere år, noe som bl.a . skyldes den store mengden av vrak i dette området.  
(totalt 28 vrak observert)

Det hang store mengder trålbruk på de fleste vrak, samt en del av de observerte steinblokkene.

Et av de observerte vrakene viste seg å være en ubåt, det er foreløpig vanskelig å fastslå hvor gammel denne er, og hvilken nasjonalitet denne har hatt.

Det ble dette året kun gjort ett funn som med relativ stor sikkerhet kan tilbakeføres til oljevirkosomheten, det var en rørledning med en lengde på ca. 500 m. Rørledningen var sammensatt av ca. 12 m rør som var flenset og boltet sammen, videre var det i den ene enden påmontert noen større flytetanker samt at det var montert flytelegmer på hver rørlengd. En vil anta at rørledningen har vært under slep, da det i samme enden som flytetankene var montert slepegear.

Det vil bli gjort undersøkelser for å fastslå hvor denne rørledningen stammer fra.

#### Heving:

Menden av genstander som ble hevet er dette året meget beskjedent

i forhold til de to foregående år. Det ble hevet gjenstander fra i alt 7 ulike posisjoner, av disse var det 4 gamle stokkanker, ca 250 m ankerkjetting, diverse trålredskaper samt 2 stk. 20 fots containere. Posisjonen hvor containerne ble funnet ble rapportert av fiskerne på feltet, og de kunne fortelle at dette var et hefte av forholdsvis nyere dato. Totalt ble det hevet ca. 20 tonn.

#### Kommentarer:

Området som ble ryddet dette året ligger helt i ytterkant av de områder en har prioritert for opprydding, samt at det ligger like øst for et område som er ryddet med trål (1980 - 84) Fiskerne har rapportert om vanskeligheter med mange hefter i dette området, også hefter som en mente hadde kommet i den senere tid. Årsaken til dette kan være at en del av de steinene som nå blir merket som "hefter" kan flyttes av større trålere som tidvis opererer i dette området. En håper at når disse posisjonene blir kjent vil også de større trålerne ta hensyn til dette slik at en unngår å få "kjente hefter" flyttet til "ukjente hefter". I tillegg har dette området dårlig dekning når det gjelder Decca signaler, noe som tidvis medfører større variasjoner i navigasjonsnøyaktighet. Dette problemet er nå et tilbakelagt stadium da de aller fleste trålere i dette området har gått til anskaffelse av GPS - satelittmottaker noe som gir en god og stabil posisjonsnøyaktighet.

Det ble ikke tatt opp gjenstander som kan tilbakeføres til oljevirkksomheten, noe som er positivt og samtidig med å bekrefte at det er lite oljerelatert virksomhet så langt øst. Noe som også oljeindustrien selv har hevdet.

Noe av det mest tidkrevende under fase II er selve hevefasen, og da det dette året ble gjort få funn som lot seg ta opp, fikk en tid til å undersøke en del posisjoner utenfor ryddeområdet. Disse posisjonene vil også bli opprettet i sjøkartverkets heftedatabase, samt ajourført i nytrykk av fiskeriplottetekart over området.

Oppdraget med identifikasjon og heving ble utført av Stolt Comex Seaway A/S på en meget tilfredstillende måte, uten tekniske problemer av noen art. Det var tatt hensyn til erfaringer som ble gjort under toktet i 1992, ved at det var gjort diverse forandringer på dekk m.h.p plassering av vinsj og verktøycontainer til ROV, samt at det var montert rull på rekke akterut.

LISTE OVER GJENSTÅENDE HEFTER  
SKROTOPPRYDDING EGRSUNDSBANKEN 1993

Nr	Dybde M	Posisjon Decca	Posisjon GPS	Decca faser	Feste
1	293	N 58°11,54' E 05°11,78'	N 58°10,64' E 05°13,92'	A 0,02 H 36,66 D 61,83	Vrak "Steinbjørn"
2	293	N 58°11,34' E 05°13,66'	N 58°10,56' E 05°15,46'	A 0,04 H 36,34 D 62,06	Vrak, mulig dansk fiskefartøy av stål ca. 60 fot.
3	302	N 58°11,28' E 05°10,76'	N 58°10,48' E 05°12,88'	A 0,04 H 37,00 D 61,42	Deler av gammel treskute.
4	293	N 58°10,45 E 05°16,64	N 58°09,73' E 05°18,34'	A 0,01 H 36,00 D 61,91	Vrak av gammel seilskute
5	152	N 57°59,38' E 05°13,14'	N 57°58,67 E 05°15,05'	A 0,39 H 41,64 D 50,81	To steiner 1x1x1m 1,5x1m
6	252	N 57°48,16' E 06°01,77'	N 57°47,68' E 06°02,95'	A 0,06 H 34,40 C 79,57	Rock - mark 50-60m dia, 10-12m dyp.
7	252	N 57°47,21' E 05°03,23'	N 57°46,77' E 06°04,38'	A 0,18 H 34,45 C 78,81	Gammelt vrak
8	186	N 57°47,10 E 05°51,76'	N 57°46,59' E 05°53,13	A 0,32 H 37,71 C 76,00	Stein 4 m dia. 2 m høg
9	241	N 57°52,30' E 05°53,38	N 57°51,65' E 05°55,08'	A 0,26 H 34,78 C 52,20	Område med vrakrester 20 x 20 m stort.
10	220	N 57°51,90' E 05°50,15	N 57°52,16' E 05°49,40'	A 3,15 H 34,88 D 51,03	Vrak ca. 60 m lang
11	216	N 57°56,71 E 05°37,79	N 57°56,03' N 05°39,38'	A 0,18 H 36,86 D 53,39	Vrak ca. 60 x 10 m
12	240	N 57°59,96' E 05°33,44'	N 57°59,33' E 05°35,12'	A 0,12 H 36,47 D 55,70	Vrak ca. 30 m
13	260	N 58°02,42' E 05°29,67'	N 58°01,77' E 05°31,21'	A 0,09 H 36,31 D 57,27	Haug med vrakrester ca. 2 m høg.
14	257	N 58°02,33' E 05°27,13'	N 58°01,72' E 05°28,81'	A 0,11 H 36,99 D 56,63	Gammelt vrak mengder trålbruk

Nr	Dybde M	Posisjon Decca	Posisjon GPS	Decca faser	Feste
15	264	N 58°04,41' E 05°23,69'	N 58°03,71' E 05°23,69'	A 0,11 H 37,71 D 57,37	Vrak
16	233	N 58°03,71' E 05°22,06'	N 58°01,91' E 05°23,70'	A 0,21 H 38,13 D 55,80	Vrak ca. 35-40 m langt med mengder trålbruk.
17	205	N 58°01,61' E 05°20,19'	N 58°00,68' E 05°21,99'	A 0,62 H 39,03 D 54,49	Vrak "Anna Schrøder" Esbjerg
18	183	N 57°56,25' E 05°30,49'	N 57°55,72' E 05°31,93'	A 0,27 H 38,89 D 51,50	Vrak Ubåt
19	168	N 57°55,20' E 05°30,55'	N 57°54,59' E 05°32,10'	A 0,31 H 39,36 D 50,21	2 store steiner, samt div. trålrøskaper.
20	170	N 57°52,96' E 05°35,30'	N 57°52,40' E 05°36,78'	A 0,35 H 39,22 C 78,87	Stein 7 x 4 x 3,5m
21	168	N 57°50,61' E 05°40,01	N 57°50,07' E 05°41,53	A 0,34 H 39,10 C 77,39	Vrak av eldre treskute.
22	133	N 57°45,56' E 05°38,43'	N 57°45,12' E 05°40,09	A 0,65 H 42,01 C 71,37	Vrak
23	163	N 57°50,16' E 05°40,01'	N 57°48,84' E 05°43,91'	H 39,96 C 76,96	Stein 5 m dia. x 2,5 m høg.
24	155	N 57°47,78 E 05°44,56'	N 57°48,03' E 05°44,91'	A 0,80 H 39,27 C 75,24	Vrak "Ajax" R-34-ES
25	146	N 57°48,17' E 05°44,09	N 57°47,65 E 05°45,42'	A 0,39 H 39,22 C 75,55	Stein 2 x 2 x 1 m høg.
26	170	N 57°56,70' E 05°26,07'	N 57°56,08' E 05°27,76	A 0,32 H 39,78 C 50,77	Gamle vrakrester, kjetting, noen mindre steiner.
27	176	N 57°59,38' E 05°19,16'	N 57°58,76 E 05°21,07'	A 0,33 H 40,19 D 52,09	Vrak (haug med gamle vrakrester)
28	183	N 58°00,18' E 05°18,50'	N 57°59,34' E 05°20,76'	A 0,35 H 40,19 D 52,64	Ankerstamme som stikker 1,5 - 2 m opp av havbunnen
29	144	N 57°53,64' E 05°27,54'	N 57°53,15 E 05°28,53'	A 0,45 H 40,87 C 77,94	Stein 3 x 3 x 3 m i steinområde



Nr	Dybde M	Posisjon Decca	Posisjon GPS	Decca faser	Feste
30	158	N 57°52,83' E 05°33,39'	N 57°52,69' E 05°34,07'	A 0,22 H 39,75 C 78,32	Vrak (gammel seilskute)
31	133	N 57°47,52' E 05°37,37'	N 57°47,00' E 05°38,82'	A 0,57 H 41,29 C 73,38	Stein 3 x 3 x 3 m i steinområde.
32	143	N 57°48,37' E 05°40,09'	N 57°47,83' E 05°41,46'	A 0,47' H 40,21 C 74,88	Stein 2 x 2 x 2 m i steinområde.
33	135	XX XX	N 57°54,32' E 05°26,28'		Stein 3 x 3 x 3 m

GJENSTÅENDE HEFTER UTENFOR RYDDEOMRÅDET

Nr	Dybde M	Posisjon Decca	Posisjon GPS	Decca faser	Feste
34		XX XX	N 57°44,75' E 05°40,76'		Stein 2 x 2 x 1 m høg.
35	264	N 57°45,59' E 06°05,75'	N 57°44,55' E 06°08,12'	A 0,32 H 34,52 C 77,46	Vrak 100 m x 10 høg, ligger E/W
36	266	N 57°44,74' E 06°08,16'	N 57°44,05' E 06°09,79'	J 15,99 H 34,16 C 77,08	Vrak 50 m, ligger NW/SE
37	265		N 57°45,01' E 06°17,00		Pock mark 100 m lang ca. 13 m dyp.
38	276	N 57°46,10' E 06°15,19'	N 57°45,70' E 06°16,04'	A 0,03 H 31,49 D 50,46	Vrak, eldre trebåt 30 - 40 m lang.
39	300	N 57°52,41' D 06°14,78'	N 57°51,96' E 06°15,69'	J 23,96 G 46,65 D 57,72	Vrak ca. 100 m lang (Krigsvrak ?)
40	313	N 57°57,86' E 06°09,14'	N 57°57,05' E 06°10,96'	A 0,17 G 45,84 D 62,22	Rørledning, fra pos. og ca. 500 m i SW-lig retning.
41	260	N 58°13,96' E 04°35,82'	N 58°13,17' E 04°37,96'	A 0,32 H 43,45 D 56,76	Steinblokk 4 x 8 x 1 m høg, og en på 5 x 5 x 3,5 m høg.
42	244	N 58°12,51' E 04°38,33'	N 58°11,84' E 04°40,20'	A 0,34 H 43,54 D 56,00	Vrak 60 x 10 x 8 m høg.
43	236	N 58°11,40' E 04°40,71'	N 58°09,55' E 04°46,02'	A 0,14 H 43,53 D 55,50	Stein 3 x 3 x 2,5 m høg.

Nr	Dybde M	Posisjon Decca	Posisjon GPS	Decca faser	Feste
44		N 58°07,07' E 04°55,51'	N 58°06,47' E 04°56,48'	A 0,36 H 42,54 D 54,44	Vrak 25 x 10 x 3 m høg.
45	124	N 58°00,92' E 04°52,53'	N 57°59,56' E 04°57,80'	A 0,62 H 45,60 C 78,30	Steinområde max. stein størrelse 1 x 1 x 1 m
46	269	XX XX	N 57°57,76' E 05°48,88'	XX XX	Vrak (Ånavraket) (vrak og vrak- rester med en radius på 150 m)
47	310	N 57°51,54' E 06°18,59'	N 57°51,34' E 06°20,61'	A 0,47 G 45,87 D 57,82	Vrak ca. 80 m NE/SW
48		N 58°11,66' E 04°43,66'	N 58°10,83 E 04°39,09'	A 0,39 G 44,19 D 55,05	Stein 3 x 3 x 2 m høg.