

Ekso 6

FISKERIDIREKTORATET  
NO. 1. L. L. BIBLIOTEKET

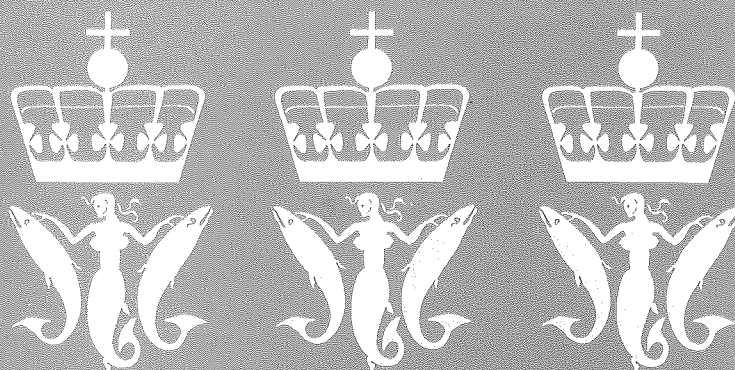
12<sup>1</sup> MAR. 1984

# Rapporter og meldinger

1983 nr. 7

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER  
13 M L.L. OG OVER  
1982

# FISKERIDIREKTORATET



F O R O R D

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskenemnder) i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskenæringens kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppe i november 1982.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskenæringen

Bergen, februar 1984

Hallstein Rasmussen

Gunnar Nybø

I N N H O L D

	Side
1. Innledning	6
2. Resultater	7
2.1. Landsoversikt	7
2.2. Fylkesoversikt	9
2.2.1. Finnmark	9
2.2.2. Troms	12
2.2.3. Nordland	14
2.2.4. Trøndelag	17
2.2.5. Møre og Romsdal	19
2.2.6. Sogn og Fjordane	22
2.2.7. Hordaland	24
2.2.8. Rogaland	26
2.2.9. Sørland/Østland	27
2.3. Fartøygrupper etter fiskeri i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer på 13m l.l. og over	29
Vedlegg: Strukturanalyse av den norske fiskeflåten 1982. Fartøyer på 13 m. l.l. og over.	

T A B E L L I N N H O L D

Tabell nr.	Side
<u>Landsoversikt</u>	
1. Antall fartøyer 1968-1982 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.	7
2. Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1982 fordelt på fylke.	8
3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på fylke.	8
4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på redskap.	8
5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på fiskeslag.	9
6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på fangstfelt.	9
<u>Fylkesoversikt.</u>	
<u>Finnmark:</u>	
7. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	9
8. " " " fiskeslag "	10
9. " " " fangstfelt "	10
<u>Troms:</u>	
10. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	12
11. " " " fiskeslag "	12
12. " " " fangstfelt "	12
<u>Nordland:</u>	
13. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	14
14. " " " fiskeslag "	14
15. " " " fangstfelt "	14
<u>Trøndelag:</u>	
16. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	17
17. " " " fiskeslag "	17
18. " " " fangstfelt "	17
<u>Møre og Romsdal:</u>	
19. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	19
20. " " " fiskeslag "	19
21. " " " fangstfelt "	19
<u>Sogn og Fjordane:</u>	
22. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	22
23. " " " fiskeslag "	22
24. " " " fangstfelt "	22
<u>Hordaland:</u>	
25. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	24
26. " " " fiskeslag "	24
27. " " " fangstfelt "	24
<u>Rogaland:</u>	
28. Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	26
29. " " " fiskeslag "	26
30. " " " fangstfelt "	26

Sørland/Østland:

31.	Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982.	27
32.	" " " fiskeslag "	27
33.	" " " fangstfelt "	28

Fartøygrupper etter fiskeri.

34.	Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte <u>fartøygrupper etter fiskeri</u>	30
-----	---	----

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
KARTLEGGING AV DRIFTEN FOR FISKEFARTØYER PÅ 13M L.L. OG OVER

1. INNLEDNING.

Budsjettnemnda for fiskerieringen foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøyer til 13m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenlignbare med data fra tidligere år.

Kartleggingen ble fra 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

De særegne forhold i fiskerieringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, sviktende fiskebestander og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. Således har en for brislingfartøyene benyttet en nedre grense på 25 ukers drift mens ringnotsnurpere er klassifisert som helårsdrevne hvis de har deltatt i minst 3 sesongfiskerier i løpet av året, eller har en samlet driftstid på 25 uker på to sesongfiskerier. Ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne er betraktet som helårsdrevne hvis de minst har oppfisket sin tildelte torskekvote.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerieringen og de lokale fiskerier og danner grunnlaget for Budsjett- nemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingene har tidligere vært publisert for årene 1974-78 i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger" nr. 1/1980, mens resultatene for 1980 er publisert i samme serie, nr. 8/81.

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøyer på 13m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjett- nemndas lønnsomhetsundersøkelser viser dette. En mener likevel at kartleggingsresultatene for 1982 er av en slik kvalitet at de bør kunne publiseres.

## 2. RESULTATER

### 2.1. LANDSOVERSIKT.

Antall fartøyer 1968-1982 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.

Tabell 1

År	Antall fartøyer		Ikke	
	totalt	helårsdrevne	helårsdrevne	ikke i fiske
1968	3.726	2.556	749	421
1970	3.341	2.363	609	369
1972	2.985	2.057	718	210
1974	2.868	2.001	587	280
1976	2.766	1.844	652	270
1978	2.696	1.795	629	272
1980	2.659	1.794	570	295
1982	2.419	1.675	553	191

Fra og med 1980 ble som tidligere nevnt nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fot kjenningslengde til 13 meter lengste lengde. Selve endringen av størrelsesgrensen medførte en netto tilvekst på 69 helårsdrevne fartøyer i 1980. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer fra 1978 til 1980 var således større enn oppstillingen ovenfor antyder. Den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer er imidlertid ikke kjent.

Fra 1980 til 1982 gikk det totale antall fiskefartøyer på 13 m l.l. og over ned med 9 %, mens antallet fartøyer i helårsdrift gikk ned med 7 %. Antallet av fartøyer som ikke var i helårsdrift gikk kun ned med 3 % fra 1980 til 1982. Derimot gikk antallet registrerte fiskefartøyer som ikke ble benyttet til fiske ned med hele 35 % fra 1980 til 1982.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere år som følge av kondemnerings-, salgsstøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten pga. overkapasitet i forhold til ressursgrunlaget.

Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1982 fordelt på fylke.

Tabell 2

Fylke	År	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982
Finnmark		184	217	209	199	189	196	197	186
Troms		365	344	265	265	227	198	225	210
Nordland		490	501	389	411	415	441	491	435
Trøndelag		132	109	85	91	71	71	74	62
Møre og Romsdal		500	434	399	391	367	342	307	274
Sogn og Fjordane		136	113	110	109	91	102	106	103
Hordaland		240	214	178	147	123	113	91	106
Rogaland		314	241	227	208	201	174	141	129
Sørland/Østland		195	190	195	180	160	158	162	170
Sum		2.556	2.363	2.057	2.001	1.844	1.795	1.794	1.675

Kartleggingsresultatene fra 1976-1982 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på fylke.

Tabell 3

	1976		1978		1980		1982	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finnmark	7.277	10.1	7.930	11.3	7.713	11.2	7.199	11.2
Troms	8.155	11.3	7.265	10.3	8.289	12.0	7.636	11.9
Nordland	15.439	21.4	16.526	23.5	18.266	26.5	16.211	25.2
Trøndelag	2.683	3.7	2.587	3.7	2.784	4.1	2.315	3.6
Møre og Romsdal	14.321	19.9	13.342	19.0	11.666	17.0	10.476	16.3
Sogn og Fjordane	3.579	5.0	3.873	5.5	4.066	5.9	4.145	6.4
Hordaland	4.719	6.5	4.038	5.8	3.236	4.7	3.833	5.9
Rogaland	8.804	12.2	7.679	10.9	5.954	8.7	5.390	8.4
Sørland/Østland	7.107	9.9	7.054	10.0	6.847	9.9	7.236	11.2
Sum	72.084	100 %	70.294	100 %	68.821	100 %	64.441	100 %

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på redskap.

Tabell 4

	1976		1978		1980		1982	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Reketrål	14.885	20.7	13.789	19.6	15.565	22.6	15.450	24.0
Not	13.767	19.1	13.399	19.0	11.133	16.2	11.138	17.3
Bunnetrål	13.733	19.0	12.223	17.4	8.480	12.3	7.237	11.2
Line	9.593	13.3	8.695	12.4	10.649	15.5	9.382	14.6
Garn	10.037	13.9	12.077	17.2	13.052	19.0	11.225	17.4
Snurrevad	4.471	6.2	4.499	6.4	5.391	7.8	5.184	8.0
Juksa	2.863	4.0	2.335	3.3	1.997	2.9	2.734	4.2
Kanon	913	1.3	922	1.3	958	1.4	841	1.3
Loddetrål	1.369	1.9	1.600	2.3	704	1.0	747	1.2
Annet	453	0.6	755	1.1	892	1.3	503	1.0
Sum	72.084	100 %	70.294	100 %	68.821	100 %	64.441	100 %



Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på viktigste fiskeslag.

	1976		1978		1980		1982	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Skrei, torsk, hyse	22.357	31.0	24.752	35.2	24.396	35.4	22.439	34.8
Reke	14.885	20.7	13.789	19.6	15.565	22.6	15.450	24.0
Tobis, øyepål, kolmule	8.757	12.2	7.093	10.1	4.698	6.8	3.312	5.1
Sei	7.308	10.2	6.906	9.8	8.178	11.9	8.833	13.7
Lodde	5.805	8.1	5.554	7.9	2.866	4.2	3.211	5.0
Lange, brosme	4.559	6.3	3.371	4.8	4.320	6.3	3.507	5.4
Sild, brisling	2.675	3.5	3.047	4.3	3.014	4.4	2.778	4.3
Makrell	2.247	3.1	2.340	3.3	1.979	2.9	1.812	2.8
Hval, brugde, hå	1.696	2.4	1.594	2.3	1.387	2.0	934	1.4
Andre	1.795	2.5	1.848	2.7	2.418	3.5	2.165	3.4
Sum	72.084	100 %	70.294	100 %	68.821	100 %	64.441	100 %

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1976-1982 fordelt på fangstfelt.

	1976		1978		1980		1982	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske i N-Norge	26.810	37.2	26.750	38.1	30.387	44.1	27.513	42.7
" S-Norge/Trøndelag	15.996	22.2	15.063	21.4	16.530	24.0	17.151	26.6
Bankfiske, Nord-Norge	3.304	4.6	2.299	3.3	1.360	2.0	2.183	3.4
" Møre/Trøndelag	2.242	3.1	1.649	2.3	1.419	2.1	938	1.5
Fiske i fjernere farvann (Herav:	(23.732)	32.9	(24.533)	34.9	(19.125)	27.8	(16.656)	25.8
Barentshavet	5.374		8.530		6.322		5.509	
Bjørnøya, Spitsbergen	408		311		234		336	
Norskehavet, Jan Mayen	167		501		230		287	
Skagerrak, Nordsjøen	13.121		11.644		9.071		7.369	
Shetland, Orknøyene, Hebri- dene, Rockall og Irland	2.379		2.080		2.068		2.593	
Færøyane og Island	856		452		533		201	
Grønland og Newfoundland	1.427		1.015		667		345	
Andre felt	-		-		-		16	
Sum	72.084	100 %	70.294	100 %	68.821	100 %	64.441	100 %

2.2. FYLKESOVERSIKT

2.2.1. FINNMARK

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Not	15	12	11	11
Liner	14	13	17	15
Bunntrål	11	14	9	8
Reketrål	9	9	16	16
Snurrevad	22	17	20	21
Juksa	10	8	7	10
Garn	17	25	19	17
Andre	2	2	1	2
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på viktigste fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 8

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Torsk	69	71	60	60
Sei	14	10	11	11
Reker	9	9	16	16
Hyse	2	4	5	2
Lodde	6	4	2	4
Andre	-	2	6	7
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 9

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Finnmark, kyst	85	79	78	79
Barentshavet	9	17	14	10
Finnmark, bank	6	3	5	7
Andre	-	1	3	4
Sum	100	100	100	100

I Finnmark var det i 1982 186 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7192 uker. Dette var 11 færre fartøyer enn i 1980 og en nedgang i antall driftsuker på i alt 514 uker eller 7%. I perioden 1976-1982 har det totalt vært en nedgang på 3 helårsdrevne fartøyer og 78 driftsuker.

De helårsdrevne fartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 135 mellom 13-20,9 m l.l.
- 21 mellom 21-30,9 m l.l.
- 12 mellom 31-40,9 m l.l.
- 18 på 41 m l.l. og over

Snurrevad var i 1982 det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark. (Flest antall driftsuker). Snurrevad hadde også den høyeste andel i 1976 og i 1980, mens garn hadde den høyeste andel i 1978.

Bruken av snurrevad i Finnmark har i de senere år variert endel. Etter en sterk økning i andelen fra 1974 til 1976, var det en vesentlig nedgang igjen fram til 1978. Fra 1978 til 1982 har snurrevadandelen igjen gått markert opp. Snurrevad benyttes i de fleste fiskerikommuner i Finnmark, men hovedtyngden ligger i kommunene Båtsfjord, Hasvik og Nordkapp.

Garnandelen (regnet i driftstid) viste fortsatt nedgang; fra 19 % i 1980 til 17 % i 1982. Det skyldes bl.a. økt deltakelse i juksa- og snurrevad-fisket. Også garnfisket er utbredt over hele fylket, men hovedtyngden finnes i kommunene Loppa, Nordkapp og Hasvik. Både snurrevad, line, juksa, reketrål og seinot brukes som kombinasjonsredskap til garndrift.

Andelen av driftstid på linefiske gikk igjen ned fra 1980 til 1982 etter tidligere å ha økt bl.a. pga. forsøkene med lineegningssentraler. Også line benyttes i de fleste fiskerikommuner i fylket, men hovedtyngden er i Øst-Finnmark med Vardø og Båtsfjord kommuner som de viktigste. Antallet helårsdrevne linefartøyer (med mer enn halve driftstiden på linefisket), økte fra 17 mellom 40-69 fot kj.l. i 1978 til 24 mellom 13-20,9 m.l.l. i 1980, men gikk ned igjen til 20 fartøyer i 1982.

Andelen av reketrål-fiske økte kraftig fra 1978 til 1980 og lå i 1982 fortsatt på samme høye nivå som i 1980. Dette skyldes en betydelig økt deltakelse som følge av godt fiske i Barentshavet i de siste årene. Antallet helårsdrevne fartøyer under 50 brt. som drev rekefiske alene eller i kombinasjon med annen redskap, gikk ned fra 26 i 1980 til 19 i 1982, mens reketrålere over 50 brt. økte fra 23 til 24. De fleste reketrålere over 50 brt. er fra Nordkapp kommune mens Nordkapp sammen med Vadsø og Sør-Varanger har de fleste reketrålere under 50 brt.

Mer enn 2/3 av seinotsnurperne kommer fra Sørøysund og Måsøy kommuner. Antallet helårsdrevne fartøyer som har mer enn halve driftstiden på seinotfiske gikk ned fra 19 i 1980 til 13 i 1982.

Bruken av bunntål gikk ytterligere ned i 1982. Antallet helårsdrevne hekktrålere fra Finnmark gikk ned fra 19 i 1980 til 16 i 1982. Utover fiske på torske- og hysekvoten har noen trålere fra Finnmark også deltatt i konsumfiske med trål i Nordsjøen for levering til industrianlegg i Finnmark. Vel 1/3 av hekktrålerne er hjemmehørende i Hammerfest.

Andelen av juksa gikk betydelig opp fra 1980 til 1982 og er nå tilbake på samme nivå som i 1976. Juksa benyttes stort sett i kombinasjon med andre redskaper i deler av året. Større interesse for akkarfiske i sommer/høstsesongen er en vesentlig årsak til denne økningen.

Tabell 7 viser at det i perioden 1976-1982 har foregått en mer langsiktig omlegging fra not- og bunntål-fiske til reketrål-drift i fylket.

Målt i driftstid foregikk ca. 96 % av driften for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i Finnmark ved Finnmarkskysten, på bankene utenfor eller i Barentshavet. Denne andelen har gradvis blitt lavere siden 1976 da trålere og ringnotfartøyer fra fylket i stigende grad også deltar i fiske på felter lengre syd ettersom kvotene i Barentshavet fiskes opp.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde ca. 62 % av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark. Tilsvarende andeler i 1982 for reke, sei og lodde var henholdsvis 16 %, 11 % og 4 %.

Svingningene i andelene av de forskjellige fiskeslag i perioden 1976 - 1982 kan for en stor del henføres til svingningene i naturgrunlaget og de til enhver tid gjeldende reguleringer.

Basert på kartleggingsresultatene for 1982 var det i alt 53 fartøyer på 13 m l.l. og over som hadde en driftstid på mindre enn 30 uker med samme eier i 1982 (dvs. ikke-helårsdrevne fartøyer). Den samlede driftstid for disse fartøyene var 1018 uker i 1982.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:

Reketrål:	27 %
Juksa:	25 %
Garn:	16 %
Snurrevad:	12 %
Bunntål:	8 %
Not:	7 %
Line:	3 %

Viktigste

fangstområde:	
Finnmark kyst:	93 %
Barentshavet:	5 %

Viktigste fiskeslag:

Torsk og hyse:	54 %
Reker:	28 %
Lodde:	7 %
Lyr:	7 %
Akkar:	5 %
Sei:	4 %

2.2.2. TROMS

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 10

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Reketrål	30	33	42	43
Garn	22	24	20	20
Liner	11	11	14	13
Not	15	12	8	9
Bunntrål	10	14	5	5
Juksa	8	3	4	3
Snurrevad	2	2	4	5
Andre	2	1	3	5
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 11

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Torsk	44	49	38	40
Reker	30	33	42	42
Sei	9	8	9	8
Lodde	11	6	4	4
Andre	6	4	7	6
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 12

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Troms, kyst	38	35	53	58
Finnmark, kyst	25	20	20	14
Barentshavet	14	19	17	17
Troms, bank	6	12	2	3
Finnmark, bank	7	5	2	3
Bjørnøya, Spitsbergen	3	2	2	1
Andre	7	7	4	4
Sum	100	100	100	100

I Troms var det i 1982 210 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7636 uker. Dette var en nedgang på 15 fartøyer og 663 driftsuker fra 1980. Det var bare ubetydelige endringer i deltakelsen i de forskjellige fiskerier fra 1980 til 1982. Antallet helårsdrevne ringnotfartøyer gikk opp fra 6 fartøyer i 1980 til 8 i 1982, mens helårsdrevne hekktrålere over 200 BRT gikk opp fra 8 i 1980 til 9 i 1982. I perioden 1976-1982 viste antall helårsdrevne fartøyer en nedgang på 8 %, mens den samlede driftstid i samme periode gikk ned med 7 %.

De 210 helårsdrevne fartøyene i 1982 fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

138 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
34 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
18 mellom 31 og 40,9 m.l.l.  
20 på 41 m l.l. og over.

Reketrålfisket i Troms viste en betydelig framgang fra 1978 til 1980, mens andelen i 1982 fortsatt lå på omtrent samme høye nivå som i 1980. Også linefisket har hatt en liknende utvikling. Andelen av garn- og bruntråldrifft var omtrent uendret fra 1980 til 1982 mens andelen av snurrevad- og notfiske økte noe.

I mindre grad enn i de to andre fylkene i Nord Norge driver Troms-fartøyene fiske på kysten og bankene utenfor eget fylke. Bare vel 61 % av den samlede driftstid fant sted på kysten og bankene utenfor Troms, mens 17 % av driftstiden ble benyttet på kysten og de nære kystbanker utenfor Finnmark, og 18 % i Barentshavet og Bjørnøy/Spitsbergen/ Jan Mayen-området. Fra 1976 til 1982 har den vesentligste endring vært økt deltakelse på kysten utenfor Troms og i Barentshavet på bekostning av fisket på bankene utenfor Troms og på kysten og bankene utenfor Finnmark.

Rekefisket utgjorde i 1982 42% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over i Troms, mens andelen av torsk- og hysefisket nå var redusert til 38 % av driftstiden. Tilsvarende andeler for sei og lodde var 8 % og 4 %. I tidsrommet 1976-82 var det en nedgang i andelen av driftstid på torskefisket til fordel for økt andel på rekefisket.

Basert på kartleggingen for 1982 var det 91 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m. l.l. og over hjemmehørende i Troms, d.v.s. fartøyer som hadde en driftstid på under 30 uker med samme eier. Samlet driftstid for disse fartøyene var 1868 uker. Dette var en nedgang fra 1980 på 5 %.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne 031 fartøyene var:

Reketrål:	30 %
Line:	16 %
Garn:	15 %
Not:	13 %
Juksa:	11 %
Bunntrål:	5 %
Snurrevad:	4 %

Viktigste fangstområde:

Troms kyst:	47 %
Finnmark kyst:	20 %
Barentshavet:	14 %
Lofoten:	6 %
Troms bank:	4 %
Bjørnøya, Spitsbergen	3 %

Viktigste fiskeslag:

Torsk og hyse:	43 %
Reker:	30 %
Lodde:	11 %
Sei:	7 %
Brisling, sild:	3 %

2.2.3. NORDLAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 13

Redskap	År	1976	1978	1980	1982
Garn		25	28	28	23
Not		13	12	10	12
Liner		18	17	23	22
Reketrål		14	13	13	11
Snurrevad		12	12	13	15
Juksa		7	7	5	7
Bunntrål		7	7	4	5
Andre		4	4	4	5
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 14

Fiskeslag	År	1976	1978	1980	1982
Torsk		56	58	52	56
Sei		13	13	14	14
Reker		14	13	13	11
Lodde		5	5	2	3
Lange, brosme		4	2	4	2
Hyse		1	2	7	4
Hval		3	2	3	3
Andre		4	5	5	7
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 15

Fangstfelt	År	1976	1978	1980	1982
Lofoten		30	35	39	35
Salten, Helgeland		19	15	18	15
Vesterålen		19	18	16	17
Finmark, kyst		18	16	16	19
Barentshavet		5	12	8	8
Andre		9	4	3	6
Sum		100	100	100	100

I Nordland var det 435 helårsdrevne fartøyer på 13 m. l.l. og over i 1982 med en samlet driftstid på 16211 uker. Dette var en nedgang på hele 56 fartøyer og 2055 driftsuger fra 1980. Fra 1976 til 1980 var der en mindre økning både i antall helårsdrevne fartøyer og i samlet driftstid. Ringnot-gruppene gikk opp fra 8 til 13 fartøyer, mens deltakelsen i de fleste andre grupper gikk ned.

De 435 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 349 mellom 13 og 20,9 m. l.l.
- 48 mellom 21 og 30,9 m. l.l.
- 11 mellom 31 og 40,9 m. l.l.
- 27 på 41 m. l.l. og over.

Garn er fortsatt det viktigste redskap i Nordland og det drives i de fleste fiskerikommuner i fylket. Hovedtyngden finnes imidlertid i Vesterålen og Lofoten. Ca. 33 % av samlet driftstid på garnfiske i Norge i 1982 foregikk med fartøyer fra Nordland fylke.

Andelen av linefiske viste en betydelig økning fra 1978 til 1980, men gikk noe ned i 1982. Hovedtyngden av linefartøyene er hjemmehørende i Ytre Lofoten. Deltakelsen i dette fisket er størst i Flakstad og Vestvågøy kommuner. I Vesterålen er det fortsatt Øksnes kommune som har flest linefartøyer.

Reketråling med fartøyer under 50 BRT drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med hovedsaklig garn og snurrevad. De store reketrålerne kombinerer driften med not og flytetral. De fleste reketrålerne kommer fra Meløy og Hadsel kommuner. Andelen av reketråling har vært jevnt synkende i hele perioden 1976-82.

I de senere år har snurrevadfiske gått vesentlig fram også i Nordland fylke. Snurrevadfisket drives for det meste av fartøyer fra Ytre Lofoten og Vesterålen, med Vågan og Moskenes som de kommuner der snurrevaden er særlig utbredt. Snurrevad kombineres ofte med garn, line og delvis også seinot.

Omkring 2/3 av driftstiden med not i Nordland gjelder fiske med seinot. De viktigste seinotkommuner var Meløy, Rødøy og Bø. Seinotandelen viste fallende tendens fra 1976 til 1980, men ser ut til å ha gått noe opp igjen i 1982.

Driftstiden i juksafisket gikk tilbake fra 1978 til 1980, men økte igjen i 1982 til tidligere nivå. Også i dette fisket er Vesterålen og Ytre Lofoten de viktigste distrikter. På Helgeland er juksafisket kun sporadisk representert blant de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over.

I 1982 var det 22 helårsdrevne hekktrålere i Nordland med en samlet driftstid på 722 uker. Dette var en betydelig nedgang fra 1978 da 30 helårsdrevne hekktrålere hadde i alt 1157 driftsuger, mens 23 hekktrålere hadde 613 driftsuger i 1980. Som før nevnt, kan denne sterke tilbakegang henføres til sterkt reduserte torske- og hysekvoter.

Av den totale driftstid i 1982 foregikk 67 % på kysten og bankene utenfor Nordland, (Lofoten, Salten, Helgeland og Vesterålen) 19 % på kysten og bankene utenfor Finnmark og 8% i Barentshavet. Det har ikke vært noen store endringer i dette mønsteret i perioden 1976-1982.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde i 1982 bare vel 60 % av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over fra Nordland. Tilsvarende andeler i 1982 for sei og reker var 14 % og 11 %. Andelen av driftstid etter de forskjellige fiskeslag har vært temmelig uendret i perioden 1976-1982.

I 1982 var det 177 fartøyer i fylket som ikke var helårsdrevne og disse hadde en samlet driftstid på 3778 uker. Dette var en økning i driftstid fra 1980 på 10 %. Alle fiskerikommuner i Nordland hadde i 1982 ett eller flere fartøyer på 13 m. l.l. og over som ikke var helårsdrevne, samtidig som fylket hadde flere ikke-helårsdrevne fartøyer enn de andre fylkene. De ikke-helårsdrevne fartøyene utgjorde 29 % av alle fiskefartøyer på 13 m. l.l. og over fra fylket som var i drift i 1982. Tilsvarende andel i 1980 var 25 %.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:

Garn:	27 %
Line:	21 %
Juksa:	13 %
Snurrevad:	9 %
Reketrål	8 %
Not:	7 %
Kanon:	6 %
Loddetrål:	3 %

Viktigste fangstområde:

Lofoten:	48 %
Finnmark kyst:	15 %
Salten,	
Helgeland:	13 %
Vesterålen	13 %
Barentshavet	10 %

Viktigste fiskeslag:

Torsk og hyse:	62 %
Reker:	8 %
Hval:	6 %
Sei:	6 %
Lodde:	5 %
Brisling, sild:	3 %
Lange, brosme:	3 %



2.2.4. TRØNDELAG

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 16

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Not	38	41	33	34
Garn	21	20	28	23
Reketrål	19	11	11	13
Liner	6	5	9	9
Juksa	8	6	4	8
Bunntrål	2	5	3	4
Snurrevad	2	7	8	5
Andre	3	5	4	4
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 17

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Torsk	26	27	30	27
Sei	19	18	19	22
Reker	19	11	11	13
Sild, brisling	4	10	9	8
Lange, brosme	2	1	4	7
Laks	6	7	7	7
Lodde	13	12	4	6
Tobis, øyepål	3	4	0	0
Krabbe	2	3	3	2
Makrell	1	5	2	1
Andre	5	2	11	7
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 18

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Trøndelag-Møre, kyst	63	63	69	60
Lofoten	5	10	6	8
Finnmark, kyst	9	2	7	6
Skagerrak, Nordsjøen	4	6	3	3
Trøndelag-Møre, bank	2	4	4	9
Salten, Helgeland	4	2	1	4
Barentshavet	7	12	5	7
Andre	6	1	5	3
Sum	100	100	100	100

I Trøndelag var det i 1982 62 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2315 uker. Dette var en nedgang på 12 fartøyer og 469 driftsuger fra 1980 til 1982 totalt for Trøndelagsfylkene. Fra 1976 til 1982 har det vært en nedgang på 9 fartøyer og 14 % i driftstid.

Sør-Trøndelag hadde i 1982 44 fartøyer med 1686 driftsuger, en nedgang på 13 fartøyer og 505 driftsuger (23 %) fra 1980. Nord-Trøndelag derimot kunne vise til en fremgang på 1 fartøy og 32 driftsuger fra 1980 til 1982, til 18 fartøyer og 629 driftsuger i alt.

De 62 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

44 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
10 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
2 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
6 på 41 m l.l. og over.

Seinotfisket er det viktigste notfisket i Trøndelag. Deltakelsen var i 1982 omtrent som i 1980, men driftstiden gikk noe opp. Fisket med ringnot gikk sterkt tilbake fra 1978 til 1980, da deltakelsen gikk ned fra 16 til 7 helårsdrevne ringnotsnurpere. I 1982 var det fortsatt 7 helårsdrevne ringnotsnurpere i Trøndelagsfylkene. Osen er den viktigste kommune med notfiske.

Garnandelen gikk ned fra 28 til 23 % av samlet driftstid fra 1980 til 1982. Viktigste kommuner er Vikna i Nord-Trøndelag og Frøya i Sør-Trøndelag.

Andelen av linefiske i Trøndelag var uendret fra 1980 til 1982. Også her er Vikna og Frøya de viktigste kommunene.

Andelen av juksafiske ble doblet fra 1980 til 1982 og kom opp på samme nivå som i 1976. I perioden 1976-1982 har de forskjellige redskapsandeler variert ganske mye fra år til år, men langtidstendensen viser lavere reke- og not-andel mens line- og snurrevadandelen totalt sett er gått opp. 69 % av driftstiden for de helårsdrevne Trøndelagsfartøyene ble brukt til fiske på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 8 % i Lofoten, 7 % i Barentshavet og 6% på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1976-1982 har det vært en del svingninger i andelen av driftstiden på de ulike felt. Noe av utslaget for kystfisket i Finnmark og Barentshavet kan skyldes problemer med å tolke oppgavene fra fiskenemndene.

Det ble i 1982 fisket etter torsk og hyse i 28 % av driftstiden. Seifiskets andel av driftstiden i 1982 var 22 %, mens tilsvarende andeler for rekefiske var 13 %, sild og brislingfiske 8 %, lange- og brosmefiske 7 % og laksefiske 7 %. Andelen av sei og lange/brosme er økt i perioden 1976-1982, hovedsakelig på bekostning av reke- og loddefisket.

I 1982 var det i alt 36 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fra Trøndelagsfylkene. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på i alt 623 uker. Dette var en økning på 7 fartøy og 134 driftsuger siden 1980. Økningen må ses i sammenheng med nedgangen i antallet helårsdrevne fartøyer i samme tidsrom.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:	Viktigste fangstområde:	Viktigste fiskeslag:
Garn: 55 %	Trøndelag,	Torsk og hyse: 29 %
Not: 20 %	Møre og Romsd.: 71 %	Brisling, sild: 14 %
Reke- og brosmefiske: 10 %	Barentshavet: 10 %	Laks: 13 %
Line: 7 %	Trøndelag,	Lange, brosme: 11 %
Juksa: 5 %	Møre og Rd.bank 9 %	Reker: 10 %
	Lofoten 6 %	Sei: 9 %
		Lodde: 8 %

2.2.5. MØRE OG ROMSDAL

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 19

Redskap	År	1976	1978	1980	1982
Not		25	27	22	20
Liner		23	20	22	22
Bunntrål		27	26	27	24
Garn		9	10	14	18
Reketrål		7	6	4	6
Snurrevad		4	4	5	5
Andre		5	7	6	5
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 20

Fiskeslag	År	1976	1978	1980	1982
Torsk		19	24	26	27
Lange, brosme		19	17	20	18
Sei		16	16	16	24
Makrell		4	4	2	3
Lodde		12	13	9	8
Tobis, øyepål		12	10	9	4
Reke		7	6	5	6
Sild, brisling		5	4	4	4
Andre		6	6	9	6
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 21

Fangstfelt	År	1976	1978	1980	1982
Trøndelag-Møre, kyst		27	26	35	33
Shetland, Orknøyene		8	8	10	12
Skagerrak, Nordsjøen		16	17	13	16
Trøndelag-Møre, bank		15	11	10	6
Barentshavet		10	15	12	9
Grønland, Newfoundland		7	5	3	3
Finnmark, kyst		6	7	5	10
Færøyane		5	2	3	1
Norskehavet, Jan Mayen		1	2	1	1
Andre		5	7	8	9
Sum		100	100	100	100

Det var i 1982 274 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 10476 uker. Dette var en nedgang fra 1980 på 33 fartøyer og 1190 driftsuker (10 %). I perioden 1976-1980 har det vært en nedgang på 93 fartøyer (25 %) og 3825 driftsuker (27 %).

De 274 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

82 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
68 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
52 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
72 på 41 m l.l. og over.

Industrietrålerflåten i Møre og Romsdal gikk kraftig tilbake fra 1980 til 1982 både i antall og i samlet driftstid. Antallet helårsdrevne industrietrålere gikk ned fra 26 fartøyer med 1016 driftsuger i 1980 til 10 fartøyer med 430 driftsuger i 1982 (57 %). Antallet av helårsdrevne ferskfisketrålere, saltfisketrålere og fabrikketrålere var i 1982 henholdsvis 2, 8 og 8 mot 2, 7 og 9 i 1980, mens driftstiden samlet for disse tre grupper økte fra 569 driftsuger i 1980 til 691 driftsuger i 1982 (21 %). Småtrålerne under 200 brt gikk ned fra 23 til 22 i samme tidsrom, mens driftstiden for denne gruppen gikk ned med 9 %.

De fleste helårsdrevne industrietrålere kommer fra Sunnmøre med Herøy som viktigste kommune. Småtrålerne er hovedsakelig fra kommunene Giske, Fræna og Haram. De helårsdrevne saltfisketrålerne kommer fra 5 kommuner på Sunnmøre, mens de 8 fabrikketrålerne er fra hele 7 forskjellige kommuner på Sunnmøre og i Romsdal. Begge ferskfisketrålerne er fra Ålesund kommune.

Antall driftsuger på notfiske i alt gikk i perioden 1980-82 tilbake med 16 %. Ringnotflåten i fylket ble ytterligere redusert fra 48 fartøyer med en driftstid på 1240 uker i 1980 til 43 fartøyer med 1084 driftsuger i 1982 (13 %). Mer enn 75 % av ringnotfartøyene i helårsdrift var fra Sunnmøre med Herøy kommune som den viktigste med 13 fartøyer (30 % av flåten). Seinotfisket gikk også tilbake fra 22 fartøyer med 898 driftsuger i 1980 til 18 fartøyer med 709 driftsuger i 1982 (21 %). Alle disse fartøyene kom fra Nordmøre hvorav 11 fra Averøy kommune.

Linefisket totalt viste en nedgang på 8 %, regnet i driftstid. Kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) viste en nedgang fra 1980 til 1982 på 22 %. Banklineflåten gikk ned fra 53 helårsdrevne fartøyer i 1980 til 48 i 1982, mens driftstiden ble redusert med 5 %. Over 54 % av banklinefartøyene kommer fra Giske og Haram kommuner, men i alt 12 av fylkets kommuner har helårsdrevne banklinefartøyer. Endel av fartøyene kombinerer banklinedrift med garnfiske om vinteren.

Deltakelsen i notfisket etter sild og brisling gikk opp fra 3 fartøyer og 99 driftsuger i 1980 til 9 fartøyer og 196 driftsuger i 1982. De fleste av fartøyene hørte hjemme i Romsdal og på Nordmøre.

Garnfisket viste en fortsatt økning fra 1980 til 1982 på 15 % regnet i driftstid hvorav en betydelig del tilskrives økt fiske i Nordsjøen. Garnfiske drives for det meste i kombinasjon med line og snurrevad.

Driftstiden på snurrevadfiske i Møre og Romsdal gikk ned med 10 % fra 1980 til 1982. Snurrevadfisket drives hovedsaklig som kystfiske av fartøyer under 21 meter.

Kystreketråling er lite utbredt i fylket. Antallet av fartøyer under 50 brt som drev kystreketråling med eller uten kombinasjonsdrift, gikk ned fra 9 i 1980 til 6 i 1982. Det var imidlertid en betydelig overgang til ren reketrål fra reketrål med kombinasjonsdrift. De fleste kystreketrålere er hjemmehørende på Nordmøre.

Havfiske etter reker foregår for det meste med frysetrålere i fjernere farvann. Det var 10 frysetreketrålere i Møre og Romsdal i 1982, det samme som i 1980, mens driftstiden viste en økning på ca. 3 %. 9 av fartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre.

Fra 1976 til 1982 gikk andelen av driftstiden på not- og bunntålfisket merkbart ned, mens garnfisket viste klar oppgang.

Av samlet driftstid foregikk 39 % på fiskefelter utenfor kysten av Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 29 % foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 22 % i Barentshavet og ved Finnmarkskysten og 3% i fjerne farvann (Grønland, Newfoundland). På grunn av nedgangen i ringnotflåten har andelen av driftstid i Barentshavet fortsatt gått ned fra 1980 til 1982. Tilsvarende nedgang kan finnes for fisket ved Færøyane, mens deltakelsen i fisket ved Shetlands/Orknøyene og på Finnmarkskysten økte i samme tidsrom.

Fiske etter torsk/hyse utgjorde ca. 28 % av driftstiden, sei 24 %, lange og brosme ca. 18 %, lodde 8 %, reker 6 %, tobis, øyepål og kolmule 5 % mens fisket etter makrell, sild og brisling utgjorde samlet 7 % av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Møre og Romsdal.

Andelen av de forskjellige fiskeslag svingte en del i perioden 1976-1982 men det vesentligste trekk i utviklingen er økt andel av torsk og sei på bekostning av andelen av lodde og tobis/øyepål.

I 1982 var det 63 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 1287 uker. Dette var en økning på 6 fartøyer og 187 driftsuger (17 %) fra 1980.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:	Viktigste fangstområde:	Viktigste fiskeslag:	
Garn: 35 %	Trøndelag,	Torsk og hyse:	42 %
Snurrevad: 12 %	Møre og Romsd.: 46 %	Sei:	9 %
Bunntål: 11 %	Finnmark kyst: 14 %	Lange, brosme:	8 %
Not: 11 %	Barentshavet: 11 %	Lodde:	7 %
Line: 8 %	Skagerrak/Nord-	Reker:	6 %
Kanon: 8 %	sjøen 9 %	Hval:	6 %
Reketål: 4 %		Makrell:	5 %
Juksa: 4 %			

2.2.6. SOGN OG FJORDANE

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 22

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Liner	31	26	27	26
Not	27	31	34	41
Garn	15	22	25	22
Bunntrål	16	10	6	3
Reketrål	5	5	4	3
Andre	6	6	4	5
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 23

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Lange, brosme	20	18	25	24
Pigghå	13	13	6	1
Sei	15	15	27	32
Sild, brisling	5	9	7	9
Tobis, øyepål	11	7	4	1
Makrell	6	4	5	4
Reker	5	5	4	3
Torsk	12	21	15	18
Lodde	6	6	4	3
Andre	7	2	3	5
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 24

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Sogn og Fjordane-				
Hordaland, kyst	40	42	46	54
Skagerrak, Nordsjøen	22	20	16	10
Shetland, Orknøyene	23	18	18	21
Finnmark, kyst	2	2	-	1
Rogaland, kyst	2	0	2	1
Barentshavet	5	7	4	4
Trøndelag-Møre, kyst	4	6	7	4
Lofoten	0	3	2	1
Finnmark, bank	2	2	-	2
Andre	-	-	5	2
Sum	100	100	100	100

I Sogn og Fjordane var det i 1982 103 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4145 uker. Dette var en nedgang på 3 fartøyer og en økning på 79 driftsuger (2 %) fra 1980. Fra 1976 til 1982 gikk tallet på helårsdrevne fiskefartøyer opp med 12 og driftstiden økte med 16 %.

De 103 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

58 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
8 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
30 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
7 på 41 m l.l. og over.

Når det gjelder not var fordelingen på driftstid følgende:

Seinot: 62 %  
Sild/brislingnot: 23 %  
Ringnot: 12 %

Driftstiden på notfiske samlet viste en økning på 20 % fra 1980 til 1982. Notandelen i 1982 var hele 41 % av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene i fylket.

Andelen av garnfiske gikk ned fra 1980 til 1982 og lå på samme nivå som i 1978. Lineandelen gikk også litt ned fra 1980 til 1982.

Bunntrålfisket gikk fortsatt ned fra 1980 til 1982. Dette gjorde seg mest gjeldende for industritrålerflåten.

I perioden 1976-1982 var det betydelige svingninger innen de enkelte redskapers andel av driftstiden, mest markant er stor nedgang i bunntrål- og linefisket og tilsvarende stor økning i not- og garnfiske.

Av driftstiden foregikk 58 % på kysten og bankene utenfor Sogn og Fjordane, Hordaland og Møre og Romsdal, 31 % i Nordsjøen, Skagerrak og rundt De britiske øyer, og 7 % i Barentshavet og på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1976-1982 har det bl.a. vært en forskyvning av fiske nordover fra Skagerrak/Nordsjøen til Trøndelag/Mørekynten.

Fordelt etter fiskeslag utgjorde fiske etter sei 32 %, lange og brosme 24 %, torsk 18 %, makrell, sild og brisling 13 %, reker 3 % og lodde 3 %. Økningen i deltakelsen i seinotfisket slår kraftig ut i fordelingen av driftstid etter fiskeslag. I perioden 1976-1982 gikk sei- og torskeandelen betydelig fram blant annet på bekostning av pigghå, tobis og øyepål. I årene 1980-82 er linefisket etter pigghå blitt erstattet av garnfiske etter torsk og sei i Nordsjøen.

Ifølge kartleggingen var det i 1982 29 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 520 uker. Dette var en nedgang på 10 fartøyer og 218 driftsuger (30 %).

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:

Not : 40 %  
Garn: 34 %  
Reketrål: 12 %  
Snurrevad: 7 %

Viktigste

fangstområde:  
Sogn og Fjordane,  
Hordaland: 58 %  
Trøndelag, Møre  
og Romsdal: 11 %  
Skagerrak/Nord-  
sjøen: 9 %  
Barentshavet: 4 %  
Skagerrakkysten: 4 %

Viktigste

fiskeslag:  
Torsk og hyse: 31 %  
Brisling, sild: 23 %  
Sei: 17 %  
Reker: 12 %  
Lodde: 5 %  
Makrell: 4 %

2.2.7. HORDALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 25

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Not	50	53	50	52
Bunntrål	31	25	20	21
Kanon	2	5	3	3
Liner	4	4	6	3
Reketrål	6	6	9	9
Garn	3	4	7	10
Andre	4	3	5	2
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 26

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Tobis, øyepål	31	24	19	15
Makrell	17	11	11	10
Lodde	21	27	16	17
Sild, brisling	12	15	19	18
Småhval, brugde	2	5	2	3
Reker	6	6	9	9
Sei	4	4	8	14
Torsk	3	3	4	5
Andre	4	5	12	9
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstefelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 27

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Skagerrak-Nordsjøen	52	41	34	25
Sogn og Fjordane- Hordaland, kyst	18	22	32	34
Barentshavet	20	24	17	18
Finnmark, kyst	-	2	1	1
Shetland, Orknøyene	5	4	3	10
Norskehavet-Jan Mayen	-	4	-	2
Trøndelag/Møre, kyst	2	1	4	3
Andre (+uoppgitt i 1974)	3	2	9	7
Sum	100	100	100	100

I Hordaland var det i 1982 106 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3833 uker. Dette var en økning på 15 fartøyer på i alt 597 driftsuger (18 %) fra 1980 til 1982. Ringnotflåten gikk opp fra 37 til 41 helårsdrevne fartøyer. I perioden 1976-1982 har antall helårsdrevne fartøyer og driftstiden gått tilbake med henholdsvis 14 % og 19 %.



De 106 helårsdrevne fartøyene fordeler seg på følgende størrelsesgrupper:

40 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
21 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
5 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
40 på 41 m l.l. og over.

Ringnotflåten sto for 52 % av driftstiden på notfisket, mens brislingflåten sto for 25 % og seinotflåten for 25 %.

Av fylkets 41 helårsdrevne ringnotfartøyer var 21 hjemmehørende i Austevoll kommune, som fortsatt er den kommune i landet som har flest helårsdrevne ringnotsnurpere. Det er også karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største fartøyene i fylket. Industritrålerflåten i Hordaland har sitt tyngdepunkt i Bømlo kommune hvor 10 av 14 helårsdrevne industritrålere er hjemmehørende. Fartøyer som driver småhval/brugdefangst har industritrål og garn som de viktigste kombinasjonsformer. De fleste av fartøyene er hjemmehørende i Nordhordland..

I perioden 1976-1982 var det en markert nedgang i andelen av bunnrål, mens andelen av garn og reketrål gikk noe opp.

35 % av fisket foregikk i Nordsjøen, Skagerrak og rundt De britiske øyer, 34 % på kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, mens 18 % foregikk i Barentshavet. Utviklingen i perioden 1976-1982 viser en forskyvning fra fiske i Skagerrak/Nordsjøen til fiske på kysten utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane.

15 % av driftstiden ble benyttet til fiske etter tobis og øyepål, 18 % til sild og brisling, 17 % til lodde, 10 % til makrell, 9 % til reke, 14 % til sei 5 % til torsk, 5 % til kolmule. Det har i perioden 1976-1982 vært en forskyvning fra tobis, øyepål, lodde og makrell til sild, brisling, sei og reke.

I 1982 var det i alt 40 fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket som ikke var helårsdrevne. Disse fartøyene hadde en driftstid på tilsammen 866 uker. Dette var en nedgang på hele 22 fartøyer og 432 driftsuker (33 %) fra 1980.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:	Viktigste fangstområde:	Viktigste fiskeslag:
Not: 34 %	Sogn og Fjordane,	Småhval, brugde: 28 %
Garn: 26 %	Hordaland: 54 %	Makrell: 19 %
Kanon: 26 %	Barentshavet: 11 %	Brisling, sild: 15 %
Line: 4 %	Shetland,	Torsk, hyse: 12 %
	Orknøyene: 6 %	Sei: 11 %
	Trøndelag, Møre	Lodde: 7 %
	og Romsdal: 5 %	
	Skagerrak/Nordsj.: 4 %	

2.2.8. ROGALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 28

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Bunntrål	51	46	38	30
Reketrål	27	26	34	40
Not	10	12	12	12
Garn	4	5	0	9
Lodde-trål	5	6	0	3
Andre	3	5	7	6
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 29

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Tobis, øyepål	48	46	37	30
Reker	27	27	34	40
Makrell	4	5	8	6
Sild, brisling	5	6	6	6
Lodde	6	8	5	6
Torsk	3	3	5	9
Sei	2	4	3	2
Andre	5	1	2	1
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 30

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Skagerrak, Nordsjøen	65	60	50	53
Rogaland, kyst	25	27	36	33
Finmark, kyst	-	7	4	3
Skagerrakkysten	1	2	3	2
Barentshavet	1	2	4	4
Andre	8	2	3	5
Sum	100	100	100	100

I Rogaland var det i 1982 129 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 5390 uker. Dette er en nedgang på 12 fartøyer og 564 uker (9 %) fra 1980. I perioden 1976-1982 gikk antallet helårsdrevne fartøyer ned med 72 (36 %), mens driftstiden ble redusert med 39 %.

De 129 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 67 mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 34 mellom 21 og 30,9 m l.l.
- 21 mellom 31 og 40,9 m l.l.
- 7 på 41 m l.l. og over.

70 % av de helårsdrevne industritrålerne i Rogaland var hjemmehørende i Karmøy kommune.

Av notfisket var driftstiden fordelt med 45 % på ringnotflåten, 37 % på kystfiske etter sild/brisling og 17 % på seinotfiske. 3 av 7 helårsdrevne ringnotsnurpere var hjemmehørende i Karmøy kommune. I perioden 1976-1982 var det en markert nedgang i bunntål og flytetålandelene, mens garn- og reketålandelen gikk fram.

55 % av driftstiden foregikk på felter i Skagerrak og Nordsjøen, 33 % på kysten av Rogaland og 7 % på kysten av Finnmark og i Barentshavet. Det har vært en viss svingning i perioden 1976-1982 i andelen for driftstid på de ulike fangstfeltene. Generelt sett har det gått mot lavere andel i Nordsjøen og høyere ved Rogalandskysten og i Barentshavet.

Rekefisket utgjorde 40 % av driftstiden, mens fisket etter øyepål og tobis utgjorde 30 %. Resten av driftstiden var fordelt på fiske etter torsk 9 %, makrell 6 %, lodde 6 % og sild og brisling 6 %. I perioden 1976-1982 har andelen av driftstid på tobis- og øyepålfisket gått klart ned, mens andelene på rekefisket og torskefisket har gått opp.

I 1982 var det 30 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne, og den samlede driftstid var 594 uker. Dette var 1 fartøy og 14 driftsuger (2 %) mer enn i 1980.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:	Viktigste fangstområde:	Viktigste fiskeslag:
Garn: 38 %	Rogaland kyst: 46 %	Makrell: 25 %
Reketål: 22 %	Skagerrak/Nordsjøen: 37 %	Reker: 22 %
Industriåål: 21 %	Sogn og Fjordane, Hordaland 6 %	Tobis og øyepål: 21 %
Not: 12 %	Barentshavet 4 %	Brisling, sild: 10 %
Kanon: 4 %	Skagerrakkysten 4 %	Torsk, hyse: 9 %
Ruser: 4 %		Hval: 4 %
		Ål: 4 %

#### 2.2.9. SØRLANDET/ØSTLANDET

Driftstid i % fordelt på redskap 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 31

Redskap/År	1976	1978	1980	1982
Reketål	73	70	74	79
Bunntål	8	7	4	4
Not	9	8	9	7
Garn	4	9	10	8
Andre	6	6	3	2
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 32

Fiskeslag/År	1976	1978	1980	1982
Reker	73	70	74	79
Tobis, øyepål	8	7	4	4
Sild, brisling	8	7	7	6
Makrell	5	9	9	7
Torsk	4	3	2	4
Andre	2	4	4	-
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1976-1982. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 33

Fangstfelt/År	1976	1978	1980	1982
Skagerrakkysten	72	66	64	84
Skagerrak, Nordsjøen	24	29	35	15
Andre	4	5	1	1
Sum	100	100	100	100

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1982 i alt 170 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7236 uker. Dette var en oppgang på 8 fartøyer og 389 ukers driftstid (6 %) fra 1980. I perioden 1976-1982 gikk antall helårsdrevne fartøyer opp med 10 (6 %), og driftstiden økte med 2 %.

De 170 helårsdrevne fartøyene var hjemmehørende i følgende fylker:

Vest-Agder	71 (1980: 72)
Aust-Agder	21 (1980: 15)
Telemark	11 (1980: 7)
Vestfold	15 (1980: 15)
Buskerud	4 (1980: 2)
Oslo	2 (1980: 2)
Akershus	4 (1980: 4)
Østfold	42 (1980: 45)

I Agderfylkene utgjorde reketraling hele 73% av driftstiden, mens resten fordelte seg på garnfiske etter makrell og torsk 12%, industritrålfiske 7% og notfiske etter makrell, sild og brisling 4%.

Over 98% av driftstiden for fartøyer fra Agderfylkene foregikk på Skagerrakkysten og i Skagerrak/Nordsjøen. Kristiansand og Flekkefjord er fortsatt de kommunene som har flest helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m.l.l. og over.

Østfold er det største fiskerifylket i Østlandsområdet med 54 % av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. 85 % av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Østlandet foregikk på reketraling, 10 % på notfiske etter sild og brisling, og 3 % på garnfiske etter makrell.

I perioden 1976-1982 gikk deltakelsen i bunntålfisket for hele området betydelig ned mens andelen i reketral- og garnfisket er gått markert opp.

Ca. 99 % av driftstiden for fartøyer fra Østlandsområdet foregikk på kysten og i Kattegatt/Skagerrak/Nordsjøen.

I 1982 var det i Agderfylkene og på Østlandet 25 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne, med en samlet driftstid på 477 uker. Dette var en nedgang fra 1980 på 1 fartøy og 7 driftsuker (1 %).

-----

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene var:	Viktigste fangstområde:	Viktigste fiskeslag:
Reketral: 67 %	Skagerrakkysten: 85 %	Reker: 67 %
Garn: 18 %	Skagerrak/	Torsk og hyse: 15 %
Not: 6 %	Nordsjøen: 15 %	Makrell: 12 %
Kanon: 5 %		Hval: 5 %
Snurrevad: 5 %		
Dorg: 4 %		

- 2.3. Fartøygrupper etter fiskeri i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer på 13 m.l.l. og over.

TABELL 34

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 85 Total driftstid: 3363 uker Viktigste redskap: Snurrevad 43 % Garn 26 % Juksa 18 % Line 8 % Seinot 4 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 96 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 83 % Sei 7 % Akkar 8 %
002	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 47 Total driftstid: 1665 uker Viktigste redskap: Garn 49 % Snurrevad 23 % Juksa 9 % Line 9 % Seinot 8 % Viktigste fangstområde: Troms kyst: 74 % Finnmark kyst: 20 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 75 % Sei 16 %
003	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 161 Total driftstid: 6004 uker Viktigste redskap: Garn 42 % Snurrevad 34 % Juksa 16 % Line 6 % Viktigste fangstområde: Lofoten 42 % Vesterålen 27 % Finnmark kyst 24 % Salten og Helgeland 6 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 76 % Sei 11 %
004	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 42 Total driftstid: 1601 uker Viktigste redskap: Line 73 % Garn 16 % Juksa 4 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 50 % Troms kyst 40 % Finnmark bank 8 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90 %
005	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 91 Total driftstid: 3390 uker Viktigste redskap: Line 87 % Garn 5 % Juksa 4 % Viktigste fangstområde: Lofoten 51 % Finnmark kyst 31 % Vesterålen 13 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 89 % Lange og brosme 6 %

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
006	13 - 20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 29 Total driftstid: 1049 uker Viktigste redskap: Garn 47 % Juksa 17 % Line 12 % Snurrevad 11 % Not 6 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 76 % Lofoten 8 % Finnmark kyst 7 % Trøndelag bank 7 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 55 % Laks 14 % Sei 9 % Lange og brosme 8 % Sild 7 %
007	13 - 20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 96 Total driftstid: 3754 uker Viktigste redskap: Garn 54 % Snurrevad 17 % Line 13 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 44 % Sogn og Fjordane, Hordaland 24 % Finnmark 9 % Rogaland 7 % Skagerrak 6 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 59 % Lange og brosme 14 % Makrell 11 % Sei 6 %
008	21 meter og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal - Hordaland.	Antall fartøyer: 74 Total driftstid: 3144 uker Viktigste redskap: Autoline 58 % Line 32 % Garn 10 % Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene/Færøyane 61 % Finnmark bank 11 % Nordsjøen 9 % Trøndelag, Møre og Romsdal 5 % Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 70 % Torsk og hyse 19 % Sei 10 %
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketral, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.	Antall fartøyer: 16 Total driftstid: 596 uker Viktigste redskap: Garn 57 % Seinot 16 % Line 14 % Lodde-trål 5 % Viktigste fangstområde: Finnmark 38 % Troms 18 % Vesterålen 15 % Lofoten 11 % Nordland bank 5 % Trøndelag, Møre og Romsdal 4 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 57 % Sei 26 % Lange og brosme 5 % Blåkveite 5 % Lodde 5 %

TABELL 34 (forts.)

KARTEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 66 Total driftstid: 2503 uker Viktigste redskap: Seinot 66 % Garn 20 % Snurrevad 7 % Not 4 % Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 28 % Finnmark kyst 26 % Lofoten 20 % Vesterålen 15 % Troms 11 % Viktigste fiskeslag: Sei 68 % Torsk og hyse 27 %
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 71 Total driftstid: 3062 uker Viktigste redskap: Seinot 78 % Not 18 % Garn 4 % Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 52 % Trøndelag, Møre og Romsdal 28 % Finnmark kyst 9 % Viktigste fiskeslag: Sei 78 % Brisling 9 % Torsk og hyse 4 % Sild 4 %
012	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 79 Total driftstid: 2999 uker Viktigste redskap: Reketrål 100 % Viktigste fangstområde: Troms kyst 41 % Salten/Helgeland 28 % Finnmark kyst 19 % Trøndelag, Møre og Romsdal 7 % Viktigste fiskeslag: Reker 100 %
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 1953 uker Viktigste redskap: Reketrål 67 % Garn 11 % Juksa 5 % Loddetrål 4 % Viktigste fangstområde: Troms kyst 34 % Finnmark kyst 24 % Salten/Helgeland 12 % Barentshavet 12 % Vesterålen 7 % Lofoten 6 % Finnmark bank 5 % Viktigste fiskeslag: Reker 67 % Torsk og hyse 17 % Lodde 4 % Akkar 4 %
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 142 Total driftstid: 6075 uker Viktigste redskap: Reketrål 100 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 74 % Rogaland 20 % Sogn og Fjordane, Hordaland 4 % Viktigste fiskeslag: Reker 100 %



TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombi- nasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 998 uker Viktigste redskap: Reketrål 66 % Industritrål 17 % Garn 7 % Not 6 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 72 % Rogaland 12 % Sogn og Fjordane 5 % Salten/Heilgeland 4 % Viktigste fiskeslag: Reker 66 % Tobis, øyepål 17 % Torsk og hyse 5 % Brisling 4 % Sei 4 %
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1853 uker Viktigste redskap: Reketrål 67 % Garn 21 % Not 6 % Dorg 5 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 94 % Rogaland 4 % Viktigste fiskeslag: Reker 67 % Makrell 29 %
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer med fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 707 uker Viktigste redskap: Reketrål 87 % Lodde 6 % Bunntrål 5 % Viktigste fangstområde: Bjørnøya 36 % Grønland 29 % Barentshavet 21 % Viktigste fiskeslag: Reker 87 % Lodde 6 % Torsk og hyse 5 %
018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer uten fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 111 Total driftstid: 4391 uker Viktigste redskap: Reketrål 58 % Garn 10 % Industritrål 7 % Line 6 % Lodde 6 % Not 4 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 42 % Finnmark kyst 19 % Skagerrak/Nordsjøen 15 % Troms kyst 8 % Finnmark bank 7 % Viktigste fiskeslag: Reker 58 % Torsk og hyse 18 % Lodde 9 % Tobis og øye- pål 6 % Sei 4 %
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 64 Total driftstid: 2765 uker Viktigste redskap: Industritrål 85 % Lodde 9 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 86 % Finnmark kyst 7 % Viktigste fiskeslag: Tobis, øyepål 85 % Lodde 9 %

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
020	13 - 25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 1764 uker Viktigste redskap: Not 71 % Seinot 14 % Garn 14 % Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 40 % Skagerrakkysten 26 % Trøndelag, Møre og Romsdal 23 % Rogaland 6 % Viktigste fiskeslag: Brisling 48 % Sild 22 % Sei 15 % Torsk og hyse 11 %
021	Inntil 3999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 554 uker Viktigste redskap: Not 73 % Seinot 9 % Industritrål 9 % Bunntål 5 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 35 % Skagerrak/Nordsjøen 30 % Finnmark kyst 25 % Viktigste fiskeslag: Lodde 53 % Makrell 14 % Sei 9 % Tobis, øyepål 8 % Sild 7 %
022	4000-5999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 32 Total driftstid: 999 uker Viktigste redskap: Not 98 % Industritrål 9 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 45 % Skagerrak/Nordsjøen 29 % Finnmark kyst 10 % Shetland/Orknøyene 8 % Viktigste fiskeslag: Lodde 56 % Makrell 18 % Sild 9 % Tobis, øyepål 7 % Brisling 5 %
023	6000-7999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1001 uker Viktigste redskap: Not 89 % Industritrål 11 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 48 % Shetland/Orknøyene 22 % Skagerrak/Nordsjøen 15 % Jan Mayen 6 % Finnmark kyst 5 % Viktigste fiskeslag: Lodde 53 % Makrell 20 % Kolmule 11 % Brisling 9 % Sild 6 %
024	8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1363 uker Viktigste redskap: Not 82 % Industritrål 18 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 51 % Shetland/Orknøyene 23 % Skagerrak/Nordsjøen 12 % Jan Mayen 8 % Viktigste fiskeslag: Lodde 58 % Kolmule 18 % Makrell 16 % Brisling 5 %

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 862 uker Viktigste redskap: Bunntrål 96 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 95 % Viktigste fiskeslag: Sei 71 % Torsk og hyse 23 %
026	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 8 Total driftstid: 293 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 42 % Barentshavet 41 % Finmark kyst 13 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 57 % Sei 42 %
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 49 Total driftstid: 1665 uker Viktigste redskap: Bunntrål 99 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 32 % Finmark bank 20 % Skagerrak/Nordsjøen 20 % Finmark kyst 8 % Troms bank 7 % Vesterålen bank 6 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 78 % Sei 20 %
028	200 BRT og over	Fabrikktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 11 Total driftstid: 404 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 50 % Skagerrak/Nordsjøen 41 % Jan Mayen 5 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 71 % Sei 29 %
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 1806 uker Viktigste redskap: Kanon 42 % Garn 28 % Line 7 % Bunntrål 4 % Lodde 4 % Viktigste fangstområde: Lofoten 35 % Barentshavet 20 % Finmark kyst 8 % Trøndelag, Møre og Romsdal 6 % Skagerrak/Nordsjøen 6 % Salten og Helgeland 6 % Trøndelag bank 5 % Viktigste fiskeslag: Hval, brugde 41 % Torsk, hyse 35 % Sei 8 % Lodde 5 %

TABELL 34 (forts).

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1982  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ  
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE  
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 029. Hele landet.	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1868 uker Viktigste redskap: Garn 45 % Bunntrål 18 % Line 10 % Partrål 9 % Not 7 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 52 % Trøndelag, Møre og Romsdal 19 % Barentshavet 5 % Finnmark kyst 5 % Newfoundland 5 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 36 % Sei 35 % Lange og brosme 11 % Vassild 6 % Lodde 4 %
031	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 553 Total driftstid: 11031 uker Viktigste redskap: Garn 27 % Reketrål 16 % Not 14 % Line 12 % Juksa 10 % Snurrevad 8 % Kanon 5 % Bunntrål 4 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 25 % Lofoten 18 % Trøndelag, Møre og Romsdal 16 % Barentshavet 11 % Skagerrak/Nordsjøen 8 % Troms kyst 8 % Sogn og Fjordane, Hordaland 7 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 32 % Reker 16 % Sei 7 % Brisling 6 % Lodde 5 % Makrell 4 % Hval 4 % Akkar 4 %

V E D L E G G

"STRUKTURANALYSE AV DEN NORSKE FISKEFLÅTEN 1982 -  
Fartøyer på 13 m lengste lengde og over".

## 1. INNLEDNING.

Dette vedlegget er en videreføring av de strukturanalysene som tidligere er utgitt av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt som egne rapporter. Den siste, "Strukturanalyse av den norske fiskeflåte" omfatter fartøyer på 40 fots kj.l. og over for 1978 og på 13 m l.l. og over for 1980 og er datert november 1982. Budsjettnemnda for fiskenæringen er fra og med 1982 overlatt eventuell fortsatt utarbeidelse av strukturanalyser.

Både meldingen og strukturanalysen i dette vedlegget er basert på Budsjettnemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet som foretas annet hvert år for fartøyer på 13 m l.l. og over. I strukturanalysen er imidlertid materialet bearbeidet på en annen måte enn i Budsjettnemndas meldinger.

I dette vedlegget er det kun tatt med de mest sentrale tabeller fra de tidligere strukturanalysene. Det er imidlertid mulig å få detaljtabeller på kommunenivå i likhet med de tidligere publiserte tabeller ved henvendelse til Budsjettnemnda for Fiske- næringen, Fiskeridirektoratet, Postboks 185-186, 5001 Bergen, eller i telefon (05) 23 03 00, lokal 468.

## 2. GRUNNLAGSMATERIALET.

Som tidligere nevnt bygger strukturanalysen på Budsjettnemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. De tekniske fartøyopplysninger kommer fra Fiskeridirektørens register over merkepiktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret). De historiske oversikter over flåten er hentet fra Fiskeridirektoratets årlige fartøystatistikk som publiseres under navnet "FISKEFLÅTEN" og som baseres på en opptelling av fartøyer i Merkerregisteret ved utgangen av hvert år. På grunn av kapasitetsproblemer har det imidlertid ennå ikke blitt gjort en slik opptelling for merkerregisteret pr. 31.12.1982 slik at de historiske tabellene omfatter bare data til og med 1981.

## 3. PRESENTASJON.

Størrelsesinndelingen i strukturanalysen er foretatt etter meter lengste lengde og tabellverket har følgende lengdeinndelinger:

13 - 15,9 m  
16 - 18,9 m  
19 - 20,9 m  
21 - 24,9 m  
25 - 30,9 m  
31 - 36,9 m  
37 - 42,9 m  
43 - 48,9 m  
49 m og over

Datamaterialet er bearbeidet kommune-, fylkes- og regionvis og samlet for hele landet. Følgende regioninndeling er benyttet:

Nord Norge:	Finmark, Troms og Nordland
Trøndelag:	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag
Vestlandet:	Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland
Rogaland/Vest-Agder:	Rogaland og Vest-Agder
Skagerrakkysten:	Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøyer, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: Ikke på fiske, på fiske mindre enn 30 uker og på fiske 30 uker eller mer pr. år. Det siste tilsvarende Budsjettneemndas kriterium for helårsdrift. For de helårsdrevne fiskefartøyene gis det dessuten en oversikt over viktigste driftsform (redskapstype) fordelt etter driftstidens lengde.

#### 4. HISTORISK OVERSIKT:

Tabell I viser den samlede fiskeflåte på 40 fots kj.l. og over (inntil 1979) og 13 m l.l. og over (fra 1979) fordelt på fylker. Totalt sett viser denne del av fiskeflåten en betydelig nedgang i perioden 1968-1981, men nedgangen er noe mindre i de senere årene. Fylkesvis kan det være større eller mindre tilbakegang, endog en mindre økning i enkelte fylker, etter omleggingen av størrelseskriteriet fra fot kj.l. til m l.l. Forøvrig henvises det til den før nevnte publikasjonen "Strukturanalyse av den norske fiskeflåten".

Tabell II gir en oversikt over den regionale fordelingen av fartøyer på 13 m l.l. og over for årene 1979, 1980 og 1981. Det gis også tall for den totale norske fiskeflåten samt antall åpne fartøyer og antall dekte fiskefartøyer under 13 m l.l..

Antallet fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned med 274 (10 %) fra 1979 til 1981. Nedgangen var størst (17,6 %) for fartøyer på 25 m l.l. og over, mens fartøyer mellom 13 og 24,9 m l.l. gikk tilbake med 7,4 % i 3-årsperioden 1979-1981. Åpne fartøyer derimot økte med 1,6 % og dekte fartøyer under 13 m l.l. med hele 15,2 % i samme tidsrom. Dette gir en total økning av registrerte fiskefartøyer fra 1979 til 1981 på i alt 1,6 %. Fartøyene på 13 m l.l. og over fikk redusert sin andel av fiskeflåten totalt fra 10,5 % i 1979 til 9,2 % i 1981. Dette skulle illustrere at det fortsatt har vært en "forsjarkning" av den norske fiskeflåten, dvs. en overgang til flere og mindre enheter.

På grunn av kapasitetsproblemer har det ennå ikke vært mulig å få kjørt ut fiskeflåte-statistikk for 1982.

#### 5. KARTLEGGINGSRESULTATER.

Tabell III viser fiskeflåten på 13 m l.l. og over i 1982 på kartleggingstidspunktet (høsten 1982) fordelt fylkesvis etter lengdegrupper. Som det fremgår av tabellen finnes tyngdepunktet av kystfiskefartøyene (13 - 24,9 m l.l.) i de tre nord-norske fylkene mens havfiskeflåten (25 m l.l. og over) er mest konsentrert om vestlandsfylkene.

Tabell IV viser at i 1982 var 69 % av fartøyene i drift 30 uker eller mer, mens 23 % var i drift mindre enn 30 uker. 8 % av de registrerte fiskefartøyene på 13 m l.l. og over var ikke benyttet til fiske i det hele tatt i 1982. Det var fartøyer som enten lå i opplag eller ble benyttet til annen virksomhet som f.eks. fraktfart, føring av fisk og fiskeprodukter, oppsynstjeneste, bruksvakthold o.l. Kystfiskefartøyer under 25 m l.l. utgjorde den største andelen av fartøyene som ikke var på fiske i 1982.

Som i tidligere år er det fortsatt Nordland fylke som har den største andelen av fartøyer på 13 m l.l. og over, hele 27,2 %, (tabell V), mens Møre og Romsdal, Troms og Finnmark kommer på de neste plassene. Den fylkesvise rangering av de helårsdrevne fartøyer viser omtrent det samme bilde som for fartøyene totalt. Møre og Romsdal har imidlertid en forholdsmessig større andel av helårsdrevne fartøyer. Tabell VI viser en regional fordeling av de samme data som i tabell V. Nord-Norge har over halvparten av flåten og omtrent halvparten av de helårsdrevne fartøyene i den aktuelle størrelsesgruppen. De helårsdrevne nord-norske fartøyene utgjorde imidlertid bare ca. 2/3 av samtlige fartøyer fra Nord-Norge. Andelen i Trøndelag var nede i omkring 55 % helårsdrevne, mens andelen på Skagerrakkysten lå på nesten 80 %.

Tabell VII viser at Tromsø nå har flest fartøyer på 13 m l.l. og over både totalt og i helårsdrift. Vestvågøy kommer i begge tilfeller på annenplass, mens Karmøy er nede på en tredjeplass. Det er imidlertid stor variasjon i rangeringen av de andre større fiskerikommunene. Dette har nok en viss sammenheng med de typiske sesongfiskeriene.

I kartleggingen 1982 kom det fram at fartøyer bygd i årene 1960-1969 og i årene 1950-1959 hver utgjorde ca. 21 % av de kartlagte fartøyene på 13 m l.l. og over. Hele 24 % av fartøyene mellom 13 og 15,9 m l.l. var imidlertid bygd så tidlig som i årene 1920-1939, mens fartøyer med byggeår 1950-1959 utgjorde den største gruppen for de andre kystfiskefartøyene (under 25 m l.l.). For fartøyer over 25 m l.l. var over 80 % av fartøyene bygd etter 1949 med hovedvekt på perioden 1960-1969. En må presisere at det er opprinnelig byggeår som er lagt til grunn for denne beregning. Hvalbåtskrog som er totalt ombygget til havfiskefartøyer i senere år, er følgelig oppført med opprinnelig byggeår og ikke ombyggingsår. Tabell VIII viser den fullstendige fordelingen etter byggeår og størrelsesgrupper, mens tabell IX viser de kartlagte fartøyene fordelt regionalt etter byggeår. Det mest interessante å merke seg derfra er at fylkene fra og med Rogaland og østover ikke har fått noen nybygde fartøyer i de siste årene, og andelen for perioden 1970-1979 ligger også betydelig under gjennomsnittet. Vestlandet har relativt sett flest fartøyer bygd før 1920 mens Nord-Norge har en betydelig andel av flåten bygd i årene 1920-1939 og i årene 1970-1979 og 1980-1982.

Tabell X viser flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper. Totalt sett har gjennomsnittsalderen for fartøyer på 13 m l.l. og over gått opp med 1 år fra 1978 og 1980. Dette innebærer at utskiftingstakten i denne del av fiske-



flåten er lav og at det går mot en eldre fiskeflåte på 13 m l.l. og over. Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest for kystfiskeflåten (under 25 m l.l.). Gruppen 16-18,9 m l.l. ligger høyest med hele 37 år i gjennomsnitt. Gruppene 31-36,9 m l.l. og 43-48,9 m l.l. hadde derimot en gjennomsnittsalder på bare 18 år. De eldste fartøyene finner en i fylker med få og små fartøyer som f.eks. Nord-Trøndelag, Telemark og Buskerud, mens Møre og Romsdal og Finnmark har den laveste gjennomsnittsalderen. Dette skyldes ikke minst de moderne ringnotsnurperne og banklinefartøyene fra Møre og Romsdal og hekktrålerne fra Finnmark. Fartøyer mellom 16 og 18,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane har en gjennomsnittsalder på hele 53 år.

Gjennomsnittsalderen pr. region er gjengitt i tabell XI. Fra 1980 til 1982 økte gjennomsnittsalderen med ett år i Nord-Norge og på Skagerrakkysten, mens den var uforandret på Vestlandet og i Rogaland/Vest-Agder. Bare i Trøndelag gikk gjennomsnittsalderen ned med ett år i perioden 1980-1982. Fiskefartøyene på 13 m l.l. og over i Trøndelag har imidlertid fortsatt den høyeste gjennomsnittsalder med 37 år. I størrelsesgruppene 16-18,9 m, 19-21,9 m, 37-42,9 m og 49 m og over økte gjennomsnittsalderen med ett år fra 1980 til 1982 mens gruppene 25-30,9 m og 31-36,9 m kunne vise til en nedgang i gjennomsnittsalder på 2 år. Gruppen 22-24,9 m viste en nedgang på ett år i perioden 1980-1982.

I tabellene XII og XIII er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (hk). Hovedtyngden av fartøyene (ca. 60 %) har fortsatt en maskinkraft på under 300 hk. Fra 1980 til 1982 er den gjennomsnittlige maskinkraft økt fra 402 hk til 415 hk (3 %). I Nord-Trøndelag og Oslo gikk gjennomsnittlig maskinkraft ned (få enheter), mens gjennomsnittet i Buskerud og Troms var uforandret fra 1980. I de andre fylkene økte den gjennomsnittlige maskinkraften noe. Alle størrelsesgrupper kunne framvise økt gjennomsnittlig maskinkraft fra 1980 til 1982. Den største relative økning fant en i gruppen 16-18,9 m med 11 %. Det er fortsatt Møre og Romsdal og Hordaland, fylker med de største og mest moderne ringnotsnurpere, som har den høyeste gjennomsnittlige maskinkraften. Buskerud ligger fortsatt lavest.

Fiskefartøyenes maskinkraft fordelt på regioner finnes i tabell XIV og viser at Skagerrakkysten stort sett har høyeste gjennomsnittlige maskinkraft i gruppene 13-21,9 m mens Rogaland/Vest-Agder har høyeste gjennomsnitt i gruppene 25-36,9 m og 49 m og over.

Tabell XV viser antall fartøyer fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens byggeår. Det foregår kontinuerlig en utskifting av eldre motorer til nye (eller brukte) motorer med større effekt. Det er nå bare 2 % av fartøyene på 13 m l.l. og over som fortsatt har hovedmotor bygd før 1940. Mindre enn 3 % av fartøyene har motor bygd i årene 1940-1949.

I tabell XVI er det en oversikt over aktiviteten til de helårsdrevne fartøyene som deltok i Budsjettnevnndas kartlegging for 1982. Kartleggingen viste i 1982 i alt 1675 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Det var en nedgang på en 7 % fra 1980-undersøkelsen. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyer

fordelt etter viktigste redskap (det redskap som fartøyet har benyttet i den lengste tidsperiode) og størrelsesgrupper. Fra 1980 til 1982 har det vært økt deltakelse i helårsfiske med reketrål, not (not og seinot i 1982), snurrevad, juksa og i gruppen annen redskap (inkl. kanon i 1982). Helårsflåten har hatt største tilbakegang i deltakelsen i garnfisket, bunntrålfisket, industritrålfisket og i linefisket (line og autoline) i 1982.

Den fylkesvise fordelingen i tabell XVII viser at Hordaland, Nord-Trøndelag, Aust-Agder, Telemark og Buskerud har økt antallet helårsdrevne fartøyer fra 1980 til 1982. Nordland har hatt størst tilbakegang. Mesteparten av tilbakegangen kan henføres til helårsdrift med garn. Troms hadde den største tilbakegangen i bunntrålfisket. Fylket har imidlertid fortsatt det største antallet av helårsdrevne reketrålere med ca. 1/4 av totalen. Møre og Romsdal har omkring 1/2 av alle helårsdrevne bunntrålfiskere. I industritrålfisket er det Møre og Romsdal som kan vise til den største tilbakegang. Hovedtyngden av seinotfisket foregår med fartøyer fra Nordland og Sogn og Fjordane. For annet notfiske er det Hordaland og Møre og Romsdal som dominerer. Bare 4 av linefartøyene som er utstyrt med autoline om bord kommer fra andre fylker enn Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal.

Tabell XVIII viser regional fordeling av viktigste redskap. Nord-Norge har omtrent 50 % av de helårsdrevne fartøyene totalt. 89 % av fartøyene med juksa som viktigste redskap kom fra Nord-Norge. Fra samme region kom også 85 % av alle som drev med snurrevad, 74 % av linefartøyene (utenom autoline), 60 % av garnfartøyene, 50 % av de som drev med seinot, 49 % av de som drev med bunntrål (konsum) og 45 % av reketrålerne. Fra Vestlandet kom hele 96 % av de som drev fiske med autoline, 65 % av de som benyttet not (utenom seinot), 51 % av de som drev bunntråling og 40 % av de som drev seinotfiske som viktigste beskjeftigelse. Fra Rogaland/Vest-Agder kom 62 % av de som hadde industritråling og 25 % av de som hadde reketråling som viktigste beskjeftigelse.

I tabell XIX er de helårsdrevne fartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskap og størrelsesgrupper. For fartøyer under 19 m l.l. er reketråling viktigste beskjeftigelse mens seinot og reketråling omtrent er like viktige for fartøyer mellom 19 og 25 m l.l. Mellom 25 og 30,9 m er reketråling igjen det viktigste. Autoline viser seg å være den viktigste beskjeftigelsen for fartøyer mellom 31 og 36,9 m. For fartøyer mellom 37 og 42,9 m og for fartøyer over 49 m l.l. er det notfisket som er viktigst, mens bunntrålfisket etter konsumfisk er viktigst for fartøyer mellom 43 og 48,9 m.

Tabellene XX - XXXVI gjengir en fylkesvis fordeling av de kartlagte fartøyene. Tabell XXXVII gir en samlet landsoversikt. Tilsvarende tabeller på kommunenivå kan fås tilsendt ved henvendelse hertil (se innledningen).

TABELL I FISKEFARTØYER PÅ 40 FOTS KJ.L. OG OVER REGISTRERT I MERKEREJSTERET PR. 31.12 I ÅRENE 1968-1979  
 OG FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER I ÅRENE 1979-1981<sup>1)</sup>

FYLKE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979 fot	1979 meter	1980	1981
FINNMARK	305	299	280	278	265	247	242	238	242	246	254	245	290	272	253
TROMS	492	485	446	429	415	405	384	374	346	325	335	337	379	365	336
NORDLAND	779	746	694	658	656	618	626	629	619	623	628	620	715	705	668
NORD															
TRØNDELAG	48	47	40	39	36	34	34	32	33	34	30	26	40	36	36
SØR															
TRØNDELAG	173	155	131	114	105	92	79	82	79	78	77	72	86	86	74
MØRE OG															
ROMSDAL	624	599	546	499	476	453	455	460	445	446	436	400	423	388	351
SOGN OG															
FJORDANE	233	218	206	179	157	139	142	144	143	145	152	153	168	164	146
HORDALAND	413	395	348	289	270	243	229	219	214	206	200	195	203	183	181
ROGALAND	457	417	366	321	308	281	272	274	251	239	230	197	202	190	181
VEST AGDER	133	130	113	109	107	105	94	91	93	91	93	87	89	87	90
AUST AGDER	24	21	16	17	15	13	13	14	16	17	15	18	22	24	27
TELEMARK	16	15	10	10	10	11	13	12	13	13	11	11	13	13	13
VESTFOLD	18	17	17	15	18	17	16	19	18	19	22	17	21	21	21
BUSKERUD	5	4	5	6	6	6	5	5	3	2	2	4	6	6	6
AKERSHUS	5	5	4	3	4	5	4	4	4	3	3	3	6	6	5
OSLO	5	6	6	4	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3
ØSTFOLD	66	67	58	59	58	54	51	51	47	43	40	43	52	51	51
HELE															
LANDET	3.796	3.626	3.286	3.029	2.907	2.726	2.661	2.650	2.568	2.532	2.531	2.431	2.718	2.600	2.444

NB! Publikasjonen "FISKEFLÅTEN" som baseres på opptelling av Merkerejsteret pr. 31.12. hvert år benytter "NORSKE FOT" som måleenhet istedenfor den internasjonalt anerkjente måleenhet "ENGELSKE FOT" som benyttes i alle målepliktige fartøyers målebrev til og med 1978. Fra og med 1979 benyttes meter lengste lengde som måleenhet.

1) Dataene for 1982 foreligger ennå ikke bearbeidet.

TABELL II

ALLE FISKEFARTØYER REGISTRERT  
I MERKEREJSTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1979-1981 <sup>1)</sup>  
REGIONAL FORDELING AV FARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER

REGION	1979	1980	1981
NORD NORGE	1384	1342	1257
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	1131	1099	1045
25 m.l.l. og over	253	243	212
TRØNDELAG	126	122	110
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	105	101	91
25 m. l.l. og over	21	21	19
VESTLANDET	794	735	678
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	419	404	380
25 m.l.l. og over	357	331	298
ROGALAND/VEST AGDER	291	277	271
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	232	223	217
25 m.l.l. og over	59	54	54
SKAGERRAKKYSTEN	123	124	128
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	122	123	127
25 m.l.l. og over	1	1	1
HELE LANDET	2718	2600	2444
hvorav 13- 24,9 m.l.l.	2009	1950	1860
25 m.l.l. og over	709	650	584
DEKTE FARTØYER UNDER 13 M.L.L.	5287	5625	6091
ÅPNE FARTØYER	17869	18279	18149
FISKEFLÅTEN TOTALT	25874	26504	26684
FARTØYER PÅ 13 M. L.L. OG OVER I % AV FISKEFLÅTEN TOTALT	10.5 %	9.8 %	9.2 %

<sup>1)</sup> Dataene for 1982 foreligger ennå ikke bearbeidet.

TABELL III

FISKEFARTØYER PÅ 13 M. L.L. OG OVER 1982. ANTALL FISKEFARTØYER  
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	TOTALT
FINNMARK	116	50	31	14	9	12	7	17	3	259
TROMS	127	49	48	17	21	15	17	16	13	323
NORDLAND	313	158	85	27	25	10	11	20	8	657
NORD TRØNDELAG	30	3	0	0	5	0	0	1	0	39
SØR TRØNDELAG	31	15	9	5	3	2	2	3	4	74
MØRE OG ROMSDAL	61	38	36	28	49	44	30	25	40	351
SOGN OG FJORDANE	49	21	18	10	6	26	5	3	5	143
HORDALAND	41	30	34	11	14	4	4	8	38	184
ROGALAND	49	35	32	14	17	18	9	2	3	179
VEST AGDER	45	17	14	7	3	0	0	0	0	86
AUST AGDER	19	4	2	0	0	0	0	0	0	25
TELEMARK	10	3	2	0	0	0	0	0	0	15
VESTFOLD	16	5	0	0	0	0	0	0	0	21
BUSKERUD	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AKERSHUS	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
OSLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
ØSTFOLD	36	9	5	0	0	0	0	0	0	50
HELE LANDET	955	437	317	133	152	131	85	95	114	2419

DROK11 JOBB G  
15.9.1983 TBM/TBR

TABELL IV. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER. ALLE FARTØYER ETTER DELTAKELSEN I FISKET 1982.

I ALT		13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 m
Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.
		15,9 m	18,9 m	21,9 m	24,9 m	30,9 m	36,9 m	42,9 m	48,9 m	og over
		Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %
PR. 31.12.1982	2.419 100	955 100	437 100	317 100	133 100	152 100	131 100	85 100	95 100	114 100
REGISTRERTE										
FISKEFARTØYER										
IKKE PÅ FISKE 1982	191 8	90 9	39 9	29 9	6 4	10 7	4 3	3 4	4 4	6 5
PÅ FISKE MINDRE										
ENN 30 DRIFTS-										
UKER 1982	553 23	254 27	106 24	67 21	38 29	28 18	10 8	17 20	16 17	17 15
I HELÅRSDRIFT										
PÅ FISKE 1982	1.675 69	611 64	292 67	221 70	89 67	114 75	117 89	65 76	75 79	91 80

DROK11 JOBB G  
15.9.1983 TBM/TBR

TABELL V. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I 1982. FYLKESVIS FORDELING.

	FARTØYER I ALT			HVORAV HELÅRSREVNE		
	Ant.	Rang.	%	Ant.	Rang.	%
FINNMARK	259	4	10,7	186	4	11,1
TROMS	323	3	13,4	210	3	12,5
NORDLAND	657	1	27,2	435	1	26,0
NORD-TRØNDELAG	39	11	1,6	18	12	1,1
SØR-TRØNDELAG	74	9	3,1	44	9	2,6
MØRE OG ROMSDAL	351	2	14,5	274	2	16,4
SOGN OG FJORDANE	143	7	5,9	103	7	6,2
HORDALAND	184	5	7,6	106	6	6,3
ROGALAND	179	6	7,4	129	5	7,7
VEST-AGDER	86	8	3,5	71	8	4,2
AUST-AGDER	25	12	1,0	21	11	1,3
TELEMARK	15	14	0,6	11	14	0,7
VESTFOLD	21	13	0,9	15	13	0,9
BUSKERUD	6	15	0,2	4	15	0,2
AKERSHUS	5	16	0,2	4	15	0,2
OSLO	2	17	0,1	2	17	0,1
ØSTFOLD	50	10	2,1	42	10	2,5
HELE LANDET	2.419		100,0	1.675		100,0

TABELL VI. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1982. REGIONVIS FORDELING.

REGION	FARTØYER I ALT		HVORAV		ANDEL	
	Antall	%	Antall	%	HELÅRSREVNE	HELÅRSREVNE %
NORD-NORGE	1.239	51,2	831	49,6		67,1
TRØNDELAG	113	4,7	62	3,7		54,9
VESTLANDET	678	28,0	483	28,8		71,2
ROGALAND/VEST-AGDER	265	11,0	200	12,0		75,5
SKAGERAKKYSTEN	124	5,1	99	5,9		79,8
HELE LANDET	2.419	100,0	1.675	100,0		69,2



DROK11 JOBB G  
15.9.1983 TBM/TBR

TABELL VII. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER. DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØYER 1982:

RANGERING	KOMMUNE	FYLKE	FARTØYER I ALT	HVORAV HELÅRS- DRIFT	RANGERING HELÅRS- DRIFT	ANDEL HELÅRS- DRIFT
1.	TROMSØ	TROMS	99	59	1	
2.	VESTVÅGØY	NORDLAND	76	58	2	
3.	KARMØY	ROGALAND	74	55	3	
4.	VÅGAN	NORDLAND	57	31	9	
5.	FLAKSTAD	NORDLAND	55	49	4	
6.	ØKSNES	NORDLAND	50	30	10	
7.	HERØY	MØRE OG ROMSDAL	49	32	8	
8.	AUSTEVOLL	HORDALAND	46	25	16	
8.	MOSKENES	NORDLAND	46	29	11	
10.	HARAM	MØRE OG ROMSDAL	65	35	7	
11.	GISKE	MØRE OG ROMSDAL	44	39	6	
11.	ANDENES	NORDLAND	44	41	5	
13.	MELØY	NORDLAND	36	29	11	
14.	NORDKAPP	FINNMARK	35	27	13	
15.	BØMLO	HORDALAND	34	24	19	
16.	BØ	NORDLAND	32	20	-	
16.	VÅGSØY	SOGN OG FJORDANE	32	27	13	
16.	LYNGEN	TROMS	32	24	19	
19.	ASKVOILL	SOGN OG FJORDANE	31	14	19	
19.	LENVIK	TROMS	31	25	16	

TABELL VIII. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1982. ALLE FARTØYER FORDELTE ETTER BYGGÅR<sup>1)</sup> OG STØRRELSE.

BYGGÅR	13-		16-		19-		22-		25-		31-		37-		43-		49-		I ALT	
	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %	Ant. %		Ant. %
FØR 1920 og uoppg.	125	13	70	16	33	10	7	5	4	3	2	1	1	1	0	0	0	0	242	10
1920-1939	229	24	76	17	26	8	8	6	5	3	1	1	6	7	6	6	4	4	361	15
1940-1949	140	15	78	18	58	18	16	12	17	11	2	2	7	8	10	11	21	18	349	14
1950-1959	136	14	99	23	100	32	41	31	35	23	39	30	27	32	5	5	19	17	501	21
1960-1969	172	18	79	18	54	17	34	26	45	30	45	34	26	31	26	27	24	21	505	21
1970-1979	131	14	26	6	40	13	19	14	44	29	37	28	18	21	48	51	45	39	408	17
1980-1982	22	2	9	2	6	2	8	6	2	1	5	4	0	0	0	0	1	1	53	2
HELE FLÅTEN	955	100	437	100	317	100	133	100	152	100	131	100	85	100	95	100	114	100	2419	100

1) OPPRINNELIG BYGGÅR.

TABELL IX. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1982. REGIONVIS FORDELT ETTER BYGGEÅR.

REGION	FØR 1920		1920-		1940-		1950-		1960-		1970-		1980-		I ALT	
	OG UOPPGITT		1939		1949		1959		1969		1979		1982			
	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%	Ant.	%
NORD-NORGE	108	45	211	58	160	46	217	43	262	52	248	61	33	62	1239	51
TRØNDELAG	15	6	32	9	15	4	18	4	17	3	14	3	2	4	113	5
VESTLANDET	92	38	68	19	80	23	161	32	140	28	119	29	18	34	678	28
ROGALAND/																
VEST-AGDER	18	7	32	9	60	17	77	15	59	12	19	5	0	0	265	11
SKAGERRAKKYSTEN	9	4	18	5	34	10	28	6	27	5	8	2	0	0	124	5
HELE LANDET	242	100	361	100	349	100	501	100	505	100	408	100	53	100	2419	100

TABELL X. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. GJENNOMSNITTSALDER PR. FARTØY. FYLKESVIS FORDELT I STØRRELSESGRUPPER.

	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	TOTALT
FINNMARK	31	35	29	18	19	18	18	12	19	28
TROMS	37	36	25	19	15	20	18	21	24	30
NORDLAND	33	34	27	19	25	23	17	19	16	31
NORD TRØNDELAG	44	44	0	0	25	0	0	18	0	41
SØR TRØNDELAG	39	43	28	32	16	22	26	20	21	35
MØRE OG ROMSDAL	31	40	37	29	21	20	26	15	17	27
SOGN OG FJORDANE	40	53	41	41	39	12	28	33	20	36
HORDALAND	42	39	44	33	23	3	42	28	22	34
ROGALAND	38	36	33	36	20	21	24	27	16	31
VEST AGDER	36	29	30	29	15	0	0	0	0	32
AUST AGDER	32	31	27	0	0	0	0	0	0	32
TELEMARK	37	46	51	0	0	0	0	0	0	41
VESTFOLD	26	39	0	0	0	0	0	0	0	29
BUSKERUD	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40
AKERSHUS	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
OSLO	21	0	42	0	0	0	0	0	0	32
ØSTFOLD	33	27	30	0	0	0	0	0	0	32
HELE LANDET	35	37	32	26	21	18	23	18	20	31

TABELL XI

FISKEFARTØYER PÅ 13M.L.L. OG OVER 1982. GJENNOMSNITTSALDER. REGIONVIS FORDELT I STØRRELSERGRUPPER.

REGION	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 m.	TOTALT
	15,9m	18,9m	21,9m	24,9m	30,9m	36,9m	42,9m	48,9m	og over	
NORD NORGE	33	35	27	19	20	20	18	17	21	30
TRØNDELAG	41	43	28	32	22	22	26	20	21	37
VESTLANDET	37	43	41	32	23	16	28	19	19	31
ROGALAND/VEST AGDER	37	34	32	30	19	21	24	27	16	31
SKAGERRAKKYSTEN	33	33	35	-	-	-	-	-	-	33
HELE LANDET	35	37	32	26	21	18	23	18	20	31

TABELL XII. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSE.

	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	I ALT
UNDER 100 HK	206	38	9	0	0	0	0	0	0	253
100-299 HK	724	317	125	26	13	0	0	0	0	1205
300-499 HK	25	81	173	84	65	17	2	1	0	448
500-699 HK	0	1	10	22	43	73	17	0	0	166
700-999 HK	0	0	0	1	25	25	27	12	1	91
1000-1999 HK	0	0	0	0	6	16	39	79	55	195
2000 HK OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	3	58	61
HELE FLÅTEN	955	437	317	133	152	131	85	95	114	2419

TABELL XIII.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT I HK PR. FARTØY  
FYLKESVIS FORDELT I STØRRELSESGRUPPER.

FYLKE	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	TOTALT
FINNMARK	154	223	307	412	642	751	1186	1266	2413	371
TROMS	149	203	311	432	610	752	1038	1379	1896	432
NORDLAND	176	241	333	426	494	636	1059	1403	2084	317
NORD TRØNDELAG	152	247	0	0	389	0	0	800	0	206
SØR TRØNDELAG	141	175	295	376	540	400	715	1250	2085	371
MØRE OG ROMSDAL	147	207	291	348	488	662	946	1449	2149	686
SOGN OG FJORDANE	128	158	234	255	319	596	593	998	2250	357
HORDALAND	104	178	202	346	553	799	566	1103	1980	639
ROGALAND	133	174	298	416	613	840	1070	1168	2142	401
VEST AGDER	175	205	299	394	608	0	0	0	0	234
AUST AGDER	156	154	355	0	0	0	0	0	0	172
TELEMARK	163	211	330	0	0	0	0	0	0	195
VESTFOLD	171	169	0	0	0	0	0	0	0	170
BUSKERUD	128	0	0	0	0	0	0	0	0	128
AKERSHUS	171	0	0	0	0	0	0	0	0	171
OSLO	130	0	180	0	0	0	0	0	0	155
ØSTFOLD	180	285	359	0	0	0	0	0	0	217
HELE LANDET	157	213	297	385	528	689	968	1332	2068	415

TABELL XIV

FISKEFARTØYER PÅ 13M.L.L. OG OVER 1982. GJENNOMSNITTLIG MASKINKRAFT I HK. PR. REGION.  
 REGIONSVIS FORDELT I STØRRELSERGRUPPER.

	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	TOTALT
NORD NORGE	165	230	322	424	563	720	1074	1352	2023	358
TRØNDELAG	146	190	295	376	446	400	715	1138	2085	314
VESTLANDET	129	186	245	321	422	646	862	1335	2078	604
ROGALAND/VESTAGDER	153	184	298	409	612	840	1070	1168	2142	347
SKAGERRAKKYSTEN	167	221	335	0	0	0	0	0	0	190
HELE LANDET	157	213	297	385	528	689	968	1332	2068	415



TABELL XV. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. FORDELT ETTER FARTØYSTØRRELSE OG HOVEDMOTORS BYGGEÅR

FYLKE	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m. og over	I ALT
	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.
UOPPGITT	14	5	1	1	0	0	0	0	0	21
FØR 1940	42	9	3	0	0	0	0	0	0	54
1940-1949	42	10	8	2	1	0	1	0	0	64
1950-1959	64	34	21	12	11	2	5	2	1	152
1960-1969	239	154	114	45	57	52	46	33	32	772
1970-1979	473	190	144	61	76	63	33	59	79	1178
1980-1982	81	35	26	12	7	14	0	1	2	178
TOTALT	955	437	317	133	152	131	85	95	114	2419

TABELL XVI.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. HELÅRSREVNE FARTØYER ETTER STØRRELSE OG VIKTIGSTE REDSKAP  
REGNET ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 15,9m Ant.	16- 18,9m Ant.	19- 21,9m Ant.	22- 24,9m Ant.	25- 30,9m Ant.	31- 36,9m Ant.	37- 42,9m Ant.	43- 48,9m Ant.	49 m. og over Ant.	I ALT Ant.
GARN	139	66	31	18	13	8	1	0	1	276
LINE	114	31	13	5	15	12	1	1	0	192
AUTOLINE	1	2	0	0	6	37	1	0	0	47
NOT	23	11	17	5	5	7	28	30	66	192
SEINOT	28	31	61	20	4	3	0	0	0	147
BUNNTRÅL (Konsum)	0	1	5	4	13	7	14	37	21	102
REKETRÅL	193	80	54	20	33	21	8	6	4	419
INDUSTRI TRÅL	0	1	13	11	20	21	12	1	0	79
SNURREVAD	76	52	15	2	0	0	0	0	0	145
JUKSA	33	11	2	0	0	1	0	0	0	47
ANNEN REDSKAP	4	6	10	4	5	0	0	0	0	29
TOTALT	611	292	221	89	114	117	65	75	91	1675

TABELL XVII. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. HELÅRSDREVNE FARTØYER FYLKESVIS ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FYLKE	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN	LINE	AUTOLINE	NOT	SEINOT	BUNNTRÅL (konsum)	REKETRÅL	INDUSTRI	SNURREVAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	TOTALT
FINNMARK	21	24	0	5	17	17	36	1	48	17	0	186
TROMS	37	24	1	10	9	10	101	0	14	4	0	210
NORDLAND	108	94	0	15	48	23	53	1	61	21	11	435
NORD TRØNDELAG	12	1	1	0	0	0	3	0	1	0	0	18
SØR TRØNDELAG	6	4	0	10	12	0	5	1	2	3	1	44
MØRE OG ROMSDAL	40	41	19	53	18	50	19	12	16	2	4	274
SOGN OG FJORDANE	22	3	24	15	30	2	3	1	1	0	2	103
HORDALAND	9	0	2	56	11	0	8	14	0	0	6	106
ROGALAND	13	0	0	15	2	0	50	43	2	0	4	129
VEST AGDER	8	1	0	2	0	0	54	6	0	0	0	71
AUST AGDER	0	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	21
TELEMARK	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
VESTFOLD	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	1	15
BUSKERUD	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
AKERSHUS	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4
OSLO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
ØSTFOLD	0	0	0	9	0	0	33	0	0	0	0	42
HELE LANDET	276	192	47	192	147	102	419	79	145	47	29	1675

TABELL XVIII FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1982. HELÅRSDREVNE FARTØYER REGIONVIS ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REGION	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN Ant.	LINE Ant.	AUTOLINE Ant.	NOT Ant.	SEINOT Ant.	BUNNTRÅL (konsum) Ant.	REKETRÅL Ant.	INDUSTRI- TRÅL Ant.	SNURREVAD Ant.	JUKSA Ant.	ANNEN REDSKAP Ant.	I ALT Ant.
NORD NORGE	166	142	1	30	74	50	190	2	123	42	11	831
TRØNDELAG	18	5	1	10	12	0	8	1	3	3	1	62
VESTLANDET	71	44	45	124	59	52	30	27	17	2	12	483
ROGALAND/ VEST AGDER	21	1	0	17	2	0	104	49	2	0	4	200
SKAGERRAK- KYSTEN	0	0	0	11	0	0	87	0	0	0	1	99
HELE LANDET	276	192	47	192	147	102	419	79	145	47	29	1675



TABELL XX

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1982 :

REG.FYLKE : FINNMARK 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-82 116 50 31 14 9 12 7 17 3 259

FARTØYETS BYGGEMÅT :

UOPPGITT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FØR 1920 7 5 3 0 0 0 0 0 0 0

1920 - 1939 31 12 1 0 0 0 0 0 0 0

1940 - 1949 17 10 5 1 2 0 0 0 0 0

1950 - 1959 14 10 9 5 2 4 1 1 1 1

1960 - 1969 17 6 7 3 1 6 1 0 2 2

1970 - 1979 25 4 6 3 4 2 4 16 0 64

1980 - 1982 5 3 0 2 0 0 0 10 0 10

UNDER 100 HK 26 3 1 0 0 0 0 0 0 30

100 - 299 HK 87 38 10 2 0 0 0 0 0 137

300 - 499 HK 3 9 20 7 4 3 0 0 0 46

500 - 699 HK 0 0 0 5 1 4 0 0 0 10

700 - 999 HK 0 0 0 0 2 2 1 1 0 6

1000 - 1999 HK 0 0 0 0 2 3 6 16 2 29

2000 OG OVER 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1

DOPPGITT 3 1 0 0 0 0 0 0 0 4

FØR 1940 4 0 0 0 0 0 0 0 0 4

1940 - 1949 7 11 1 0 0 0 0 0 0 9

1950 - 1959 9 5 0 1 1 0 0 1 0 18

1960 - 1969 21 14 8 5 2 4 3 2 2 61

1970 - 1979 61 23 18 7 6 6 4 14 0 139

1980 - 1982 11 6 4 1 0 1 0 0 1 24

FARTØYER IKKE PÅ FISKE

FARTØYER PR FISKE UNDER 30 UKER 10 4 4 0 0 1 0 0 1 20

27 11 2 3 3 0 2 3 2 53

HELÅRSDRIVNE FARTØYER

VIKTIGSTE RLDSKAP : GARN 79 35 25 11 6 11 5 13 1 186

LIME 11 5 4 1 0 0 0 0 0 21

AUTOLINE 18 4 1 1 0 0 0 0 0 24

NUT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SEINOT 0 0 1 0 1 1 1 0 1 5

BUNNTRAL (KONSUM) 7 0 2 5 0 3 0 0 0 17

REKETRAL 0 0 0 0 1 0 3 13 0 17

LODDE+INDUSTRIAL 3 7 11 4 4 6 1 0 0 36

SHURREVAD 0 0 1 0 0 0 0 0 0 1

JUKSA 23 16 4 0 0 0 0 0 0 48

12 3 1 0 0 1 0 0 0 17

TABELL - XXI

OPPLYSNINGER OG KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1982 :

REG.FYLKE : TROMS 15-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-82 127 49 48 17 21 15 17 16 13 323

FARTØYETS BYGGEÅR : UOPPGITT 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1

FØR 1920 20 6 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 29

1920 - 1939 58 11 7 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 61

1940 - 1949 15 10 5 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 36

1950 - 1959 4 5 8 5 3 4 7 0 0 3 3 0 0 0 39

1960 - 1969 31 10 12 5 5 6 6 5 1 1 1 1 1 1 81

1970 - 1979 12 5 13 5 5 11 4 7 4 4 6 5 4 6 65

1980 - 1982 6 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11

UNDER 100 HK 29 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 33

100 - 299 HK 94 39 16 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 150

300 - 499 HK 4 6 32 12 5 2 0 0 0 0 0 0 0 0 61

500 - 699 HK 0 0 0 4 10 7 3 0 0 0 0 0 0 0 24

700 - 999 HK 0 0 0 0 6 3 5 2 0 0 0 0 0 0 16

1000 - 1999 HK 0 0 0 0 0 3 9 14 7 3 3 7 7 7 33

2000 OG OVER 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 6

UOPPGITT 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1

FØR 1940 6 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7

1940 - 1949 6 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 8

1950 - 1959 8 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 16

1960 - 1969 27 17 15 4 4 7 5 5 5 7 5 5 7 5 89

1970 - 1979 66 22 27 12 15 8 10 11 7 178

1980 - 1982 13 5 3 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 24

FARTØYER IKKE PR FISKE 10 4 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 22

FARTØYER PR FISKE UNDER 30 UKER 39 13 12 3 3 2 7 6 6 91

HELÅRSØPNE FARTØYER 78 32 31 13 18 15 10 9 6 210

VIKTIGSTE REDSKAP : GARN 16 5 9 5 2 0 0 0 0 37

LIME 14 4 5 0 0 1 0 0 0 24

AUTOLINE 0 1 0 0 0 0 0 0 0 1

HOT 0 1 0 0 0 0 3 3 10

SEINOT 0 2 5 1 1 0 0 0 9

DUNNETRÅL (KONSUM) 0 0 0 0 0 0 2 5 3 10

REKETRÅL 37 14 10 7 15 12 5 1 0 101

LØDDEFINDUSTRIETRÅL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SHURREVAD 3 4 2 0 0 0 0 0 0 14

JUKSA 3 1 0 0 0 0 0 0 0 4

TABELL XXII

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1982 :

REG.FYLKE : \*NORDLAND

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR. 51-12-82

	313	158	85	27	25	10	11	20	8	657
FARTØYETS BYGGER :										
UOPPGITT	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
FØR 1920	35	19	6	0	1	0	0	0	0	61
1920 - 1939	68	29	4	0	1	0	0	3	0	105
1940 - 1949	46	18	11	4	6	1	0	1	2	89
1950 - 1959	44	38	28	6	6	6	3	0	0	131
1960 - 1969	60	41	14	7	3	1	6	4	2	138
1970 - 1979	59	9	19	7	6	1	2	12	4	119
1980 - 1982	1	2	3	3	2	1	0	0	0	12
MOTØRENS STØRRELSE :										
UNDER 100 HK	39	4	1	0	0	0	0	0	0	44
100 - 299 HK	265	110	23	1	1	0	0	0	0	400
300 - 499 HK	9	44	53	20	16	2	1	0	0	145
500 - 699 HK	0	0	8	6	4	6	1	0	0	25
700 - 999 HK	0	0	0	0	3	1	1	2	0	7
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	1	8	18	4	32
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
MOTØRENS BYGGER :										
UOPPGITT	2	1	0	1	0	0	0	0	0	4
FØR 1940	11	2	1	0	0	0	0	0	0	14
1940 - 1949	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
1950 - 1959	10	5	2	1	1	0	1	0	0	20
1960 - 1969	79	44	25	5	9	6	4	4	2	178
1970 - 1979	179	89	41	15	14	3	6	15	6	368
1980 - 1982	25	17	16	5	1	1	0	1	0	66
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	17	13	6	2	4	2	0	1	0	45
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	98	35	20	6	10	3	2	1	2	177
HELRSØREVNE FARTØYER	198	110	59	19	11	5	9	18	6	435
VIKTIGSTE REDSKAP :										
GARN	58	33	10	6	1	0	0	0	0	108
LINE	72	17	4	1	0	0	0	0	0	94
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	1	0	0	0	1	3	3	3	4	15
SEINOT	7	10	25	5	1	0	0	0	0	48
DUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	1	5	15	2	23
REKETRAL	21	13	6	3	8	1	1	0	0	53
LODDE+INDUSTRIAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SNURREVAD	24	9	0	1	0	0	0	0	0	61
JUKSA	13	7	1	0	0	0	0	0	0	21

















TABELL XXX

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1982 :

REG.FYLKE : AUST AGDER 15-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR. 31-12-82 19 4 2 0 0 0 0 0 0 25

FARTØYETS BYGGERT : UOPPGITT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FØR 1923 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1920 - 1932 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1940 - 1949 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0

1950 - 1959 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1960 - 1969 4 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0

1970 - 1979 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1980 - 1982 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

UNDER 100 HK 4 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

100 - 299 HK 15 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0

300 - 499 HK 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0

500 - 699 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

700 - 999 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1000 - 1999 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

2000 OG OVER 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

UOPPGITT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FØR 1940 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1940 - 1949 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1950 - 1959 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1960 - 1969 3 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0

1970 - 1979 8 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0

1980 - 1982 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FARTØYER INNE PÅ FISKE 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

HELRRSDREVNE FARTØYER 18 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0

VIKTIGSTE REDSKAP : GARIJ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

LINE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

AUTOLINE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

NOJ 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SELJØT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

BUMTRÅL (KONSJÅ) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

REKETRÅL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

LØDDE+INDUSTRIÅL 17 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0

SKURREJÅD 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

JUKSA 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0





TABELL XXXII

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1982 :

REG.FYLKE : VESTFOLD 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT

TOI.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-82 16 5 0 0 0 0 0 0 0 0 21

FARTØYETS BYGGEGAR : UOPPGITT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FØR 1920 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1920 - 1939 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1940 - 1949 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1950 - 1959 4 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1960 - 1969 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1970 - 1979 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1980 - 1982 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

UNDER 100 HK 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

100 - 299 HK 13 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0

300 - 499 HK 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

500 - 699 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

700 - 999 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1000 -1999 HK 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

2000 OG OVER 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

UOPPGITT 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FØR 1940 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1940 - 1949 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1950 - 1959 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1960 - 1969 8 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1970 - 1979 7 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1980 - 1982 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FARTØYER IKKE PÅ FISKE 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0

HELÅRSDRIVNE FARTØYER 13 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

VIKTIGSTE REDSKAP : GARN 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

LIINE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

AUTOLINE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

NOT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SEINOT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

BUNNTRAL (KONSUM) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

REKETRAL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

LODDE+INDUSTRIETRAL 12 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SHURREVAD 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

JUKSA 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0



TABELL XXXIV

OPPLYSNINGER OG KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1982 :

REG.FYLKE : OSLO 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER	PR. 31-12-82	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FARTØYETS BYGGEGAR :																		
UOPPGITT																		
FØR 1920																		
1920 - 1939																		
1940 - 1949																		
1950 - 1959																		
1960 - 1969																		
1970 - 1979																		
1980 - 1982																		
MOTORENS STØRRELSE :																		
UNDER 100 HK																		
100 - 299 HK																		
300 - 499 HK																		
500 - 699 HK																		
700 - 999 HK																		
1000 - 1999 HK																		
2000 OG OVER																		
UOPPGITT																		
FØR 1940																		
1940 - 1949																		
1950 - 1959																		
1960 - 1969																		
1970 - 1979																		
1980 - 1982																		
FARTØYER IKKE PÅ FISKE																		
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER																		
HELARSDREVNE FARTØYER																		
VIKTIGSTE REDSKAP :																		
GARN																		
LINE																		
AUTOLINE																		
NOT																		
SEIHOT																		
BUNNTRÅL (KONSUM)																		
RFKETRÅL																		
LØDDE+INDUSTRITRÅL																		
SNØRRETVAD																		
JUKSA																		





