

Eks 6

FISKERIDIREKTORATET  
HOVEDBIBLIOTEKET

1 SEPT. 1989

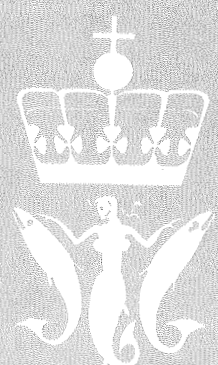
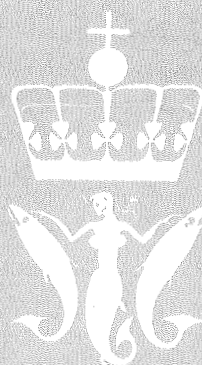
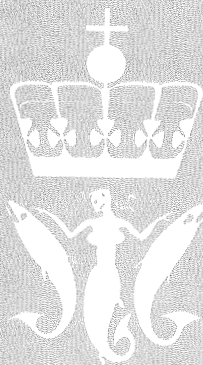
Rapporter  
og meldinger

eks. 1

NR. 1/89

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE  
FISKEFARTØYER 13 M L.L. OG OVER  
1988

**FISKERIDIREKTORATET**



## FORORD

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskerinemnder) i forbindelse med Fiskeridirektoratets kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppen i november 1988.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskerieringen.

Bergen, juli 1989

Viggo Jan Olsen

Gunnar Nybø



## I N N H O L D

	SIDE
1	AKTIVITETSANALYSE..... 11
1.1.	INNLEDNING..... 11
1.2	RESULTATER..... 12
1.2.1.	LANDSOVERSIKT..... 12
1.2.2.	FYLKESOVERSIKT..... 17
1.2.2.1.	FINNMARK..... 17
1.2.2.2.	TROMS..... 22
1.2.2.3.	NORDLAND..... 26
1.2.2.4.	TRØNDELAG..... 31
1.2.2.5.	MØRE OG ROMSDAL..... 35
1.2.2.6.	SOGN OG FJORDANE..... 40
1.2.2.7.	HORDALAND..... 44
1.2.2.8.	ROGALAND..... 48
1.2.2.9.	AGDER/ØSTLANDET..... 52
1.2.3.	FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L.OG OVER..... 55
2.	STRUKTURANALYSE..... 69
2.1.	INNLEDNING..... 69
2.2.	GRUNNLAGSMATERIALET..... 69
2.3.	PRESENTASJON..... 70
2.4.	HISTORISK OVERSIKT..... 70
2.5	RESULTATER..... 71

## TABELL INNHOLD

	SIDE
1.2.1. LANDSOVERSIKT.....	12
Tabell 1. Antall fartøyer 1974-1988 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.	12
Tabell 2. Antall helårsdrevne fartøyer 1974-1988 for- delt på fylke.	14
Tabell 3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1982-1988 fordelt på fylke.	14
Tabell 4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1982-1988 fordelt på redskap.	15
Tabell 5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1982-1988 fordelt på fiskeslag.	15
Tabell 6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1982-1988 fordelt på fangstfelt.	16
1.2.2. FYLKESOVERSIKT.....	17
1.2.2.1. FINNMARK.....	17
Tabell 7. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	17
Tabell 8. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	17
Tabell 9. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	18
1.2.2.2 TROMS.....	22
Tabell 10. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	22
Tabell 11. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	22
Tabell 12. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	23

	SIDE
1.2.2.3 NORDLAND.....	26
Tabell 13. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	26
Tabell 14. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	26
Tabell 15. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	27
1.2.2.4 TRØNDELAG.....	31
Tabell 16. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	31
Tabell 17. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	31
Tabell 18. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	32
1.2.2.5 MØRE OG ROMSDAL.....	35
Tabell 19. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	35
Tabell 20. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	35
Tabell 21. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	36
1.2.2.6 SOGN OG FJORDANE.....	40
Tabell 22. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	40
Tabell 23. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	40
Tabell 24. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	41
1.2.2.7 HORDALAND.....	44
Tabell 25. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	44

Tabell 26. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	44
Tabell 27. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	45
1.2.2.8 ROGALAND.....	48
Tabell 28. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	48
Tabell 29. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	48
Tabell 30. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	49
1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDET.....	52
Tabell 31. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	52
Tabell 32. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	52
Tabell 33. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1982-1988. Helårsdrevne fartøyer.	53
1.2.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L.OG OVER.....	55
Tabell 34. Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri.	53
2. STRUKTURANALYSE.....	69
Tabell 35. Fiskefartøyer på 40 fots kj.l. registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1976-1979 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i årene 1979-1988. Fylkesvis fordeling.	75

	SIDE
Tabell 36. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1984-1988.Regional fordeling.	76
Tabell 37. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og fylker.	77
Tabell 38. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og driftstid.	78
Tabell 39. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Fylkesvis fordeling.	79
Tabell 40. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Regional fordeling.	80
Tabell 41. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. De største fiskerikommuner etter antall fartøyer.	81
Tabell 42. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle fartøyer fordelt etter størrelse og opprinnelig byggeår.	82
Tabell 43. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle fartøyer regional fordelt etter opprinnelig byggeår.	83
Tabell 44. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	84
Tabell 45. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Regional fordeling.	85
Tabell 46. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall fartøyer fordelt etter maskinkraft og størrelsesgruppe.	86
Tabell 47. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Gjennomsnittlig maskinkraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	87
Tabell 48. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Gjennomsnittlig maskinkraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Regional fordeling.	88



		SIDE
Tabell 49.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall fartøyer fordelt etter størrelsesgrupper og motorens byggeår.	89
Tabell 50.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter Størrelsesgruppe og viktigste redskap regnet etter driftstidens lengde.	90
Tabell 51.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall helårsdrevne fartøyer fylkesvis fordelt etter viktigste redskap.	91
Tabell 52.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Antall helårsdrevne fartøyer regionalt fordelt etter viktigste redskap.	92
Tabell 53.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Helårsdrevne fartøyer prosentvis fordelt etter viktigste redskap pr. størrelsesgruppe.	93
Tabell 54.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hele landet.	94
Tabell 54. 1.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Finnmark fylke.	95
Tabell 54.2.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Troms fylke.	96
Tabell 54. 3.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motoren størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nordland fylke.	97

Tabell 54. 4.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nord Trøndelag fylke.	98
Tabell 54. 5.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sør Trøndelag fylke.	99
Tabell 54. 6.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Møre og Romsdal fylke.	100
Tabell 54. 7.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sogn og Fjordane fylke.	101
Tabell 54. 8.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hordaland fylke.	102
Tabell 54. 9.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Rogaland fylke.	103
Tabell 54.10.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap Vest-Agder fylke.	104

## SIDE

Tabell 54.11.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Aust-Agder fylke.	105
Tabell 54.12.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Telemark fylke.	106
Tabell 54.13.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Vestfold fylke.	107
Tabell 54.14.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Buskerud fylke.	108
Tabell 54.15.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Akershus fylke.	109
Tabell 54.16.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Oslo fylke.	110
Tabell 54.17.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1988. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Østfold fylke.	111

## 1. AKTIVITETSANALYSE

### 1.1. INNLEDNING

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøyer til 13 m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenlignbare med data fra tidligere år.

Kartleggingen ble fra og med 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid

De særegne forhold i fiskerinæringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, varierende fiskeressurser og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. Således har en for brislingfartøyene benyttet en nedre grense på 25 ukers drift. Ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne ble tidligere betraktet som helårsdrevne hvis de minst hadde oppfisket et kvantum som tilsvarte tildelt torskekvote. Fra og med 1988-undersøkelsen benytter en også for disse fartøyene minst 30 ukers driftstid som kriterium for helårsdrift. Ringnotfartøyene ble tidligere regnet som helårsdrevne hvis de hadde deltatt i minst 3 forskjellige sesongfiskerier eller hadde en samlet driftstid på 25 uker eller mer. Fra og med 1986-undersøkelsen ble dette kriterium endret til minst 30 ukers driftstid som for den øvrige flåten.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen og de lokale fiskerinemnder og danner grunnlaget for Budsjettnevdens årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingene har tidligere vært publisert for årene 1974-1978 i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger" nr. 1/1980. Resultatene for 1980 er publisert i samme serie, nr. 8/1981, resultatene for 1982 i samme serie, nr. 7/1983, resultatene for 1984 i samme serie, nr. 1/1986 og resultatene for 1986 i samme serie nr. 7/1987.

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøyer på 13 m l.l. og over som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplys-

ninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser vedrørende de samme fartøyene, viser dette. En mener likevel at kartleggingsresultatene for 1988 er av en slik kvalitet at de bør kunne publiseres.

## 1.2. RESULTATER

### 1.2.1 LANDSOVERSIKT

TABELL 1. ANTALL FARTØYER 1974-1988 FORDELT PÅ HELÅRSDREVNE, IKKE HELÅRSDREVNE OG FARTØYER SOM IKKE VAR I FISKE.

: År	: Antall fartøyer		: ikke	
	: totalt	: helårsdrevne	: helårsdrevne	: ikke i fiske
: 1974	2.868	2.001	587	280
: 1976	2.766	1.844	652	270
: 1978	2.696	1.795	629	272
: 1980	2.659	1.794	570	295
: 1982	2.419	1.675	553	191
: 1984	2.279	1.676	446	157
: 1986	1.959	1.449	359	151
: 1988	1.878	1.442	278	158

Fra og med 1980 ble som tidligere nevnt nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fots kjenningslengde til 13 m lengste lengde. Selve endringen av størrelsesgrensen medførte en netto tilvekst på 69 helårsdrevne fartøyer. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer var således noe større enn oppstillingen ovenfor antyder. Den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer er imidlertid ikke kjent.

Fra 1986 til 1988 gikk antall fartøyer på 13 m l.l. og over ned med 3 prosent fra 1.959 i 1986 til 1.898 i 1988. Antall helårsdrevne fartøyer i samme tidsrom gikk ned fra 1.449 i 1986 til 1.442 i 1988 (0,5 prosent).

De ikke-helårsdrevne fartøyene gikk ned med 21 prosent fra 359 i 1986 til 283 i 1988, mens antall fartøyer som ikke var i drift (i aktivt fiske) gikk opp med 8 prosent, fra 151 i 1986 til 163 i 1988.

I perioden 1974-1988 er antallet av fiskefartøyer på 13 m l.l. og over redusert med 34 prosent, mens antall fiskefartøyer i helårsdrift gikk ned med 27 prosent i samme tidsrom.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere årene som følge av kondemnerings-, salgssøtte- og opplagsordninger

er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten p.g.a. overkapasitet i flåten i forhold til ressursgrunnet. Kondemneringsordningen for kystfiskeflåten som ble etablert høsten 1984, har medført en betydelig reduksjon i denne flåten også. En del av avgangen er imidlertid kompensert gjennom tilføring av nye fartøyer i denne gruppen.

TABELL 2. ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER 1974-1988 FORDELT PÅ FYLKE.

År	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988
Finnmark	199	189	196	197	186	173	135	124
Troms	265	227	198	225	210	202	197	203
Nordland	411	415	441	491	435	422	373	370
Trøndelag	91	71	71	74	62	70	65	64
Møre og Romsdal	391	367	342	307	274	274	253	239
Sogn og Fjordane	109	91	102	106	103	106	84	80
Hordaland	147	123	113	91	106	115	92	83
Rogaland	208	201	174	141	129	137	102	112
Agder/Østlandet	180	160	158	162	170	177	148	167
Sum	2.001	1.844	1.795	1.794	1.675	1.676	1.449	1.442

Kartleggingsresultatene fra 1982-1988 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

TABELL 3. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1982-1988 FORDELT PÅ FYLKE.

	1982		1984		1986		1988	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finnmark	7.199	11.2	6.869	10.4	5.132	8.9	5.150	8.7
Troms	7.636	11.9	7.554	11.4	7.447	12.9	7.940	13.4
Nordland	16.211	25.2	15.789	23.9	14.556	25.2	14.883	25.1
Trøndelag	2.315	3.6	2.627	4.0	2.614	4.5	2.579	4.3
Møre og Romsdal	10.476	16.3	10.875	16.5	10.219	17.7	9.853	16.6
Sogn og Fjordane	4.145	6.4	4.358	6.6	3.400	5.9	3.408	5.8
Hordaland	3.833	5.9	4.380	6.6	3.643	6.3	3.337	5.6
Rogaland	5.390	8.4	5.732	8.7	4.364	7.6	4.819	8.1
Agder/Østlandet	7.236	11.2	7.884	11.9	6.383	11.0	7.331	12.4
Sum	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%	59.300	100%

TABELL 4. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1982-1988 FORDELT PÅ VIKTIGSTE REDSKAP.

	1982		1984		1986		1988	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
:Reketrål,								
: krepstrål	15.450	24.0	19.791	30.0	15.752	27.3	18.777	31.7
:Not og seinot	11.138	17.3	11.338	17.2	9.856	17.0	8.830	14.9
:Bunntrål,								
: industritrål	7.237	11.2	7.456	11.3	7.435	12.9	8.199	13.8
:Line, autoline	9.382	14.6	7.841	11.9	7.499	13.0	8.174	13.8
:Garn	11.225	17.4	10.320	15.6	9.132	15.8	9.630	16.2
:Snurrevad	5.184	8.0	4.848	7.3	5.126	8.9	4.221	7.1
:Juksa, dorg,								
: harp og snik	2.734	4.2	2.522	3.8	2.067	3.6	1.131	2.0
:Harpun	841	1.3	679	1.0	565	1.0	16	0.0
:Lodde-trål	747	1.2	826	1.2	93	0.1	10	0.0
:Annet	503	1.0	447	0.7	233	0.4	312	0.5
:Sum	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%	59.300	100%

TABELL 5. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1982-1988 FORDELT PÅ VIKTIGSTE FISKESLAG.

	1982		1984		1986		1988	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
:Torsk,hyse	22.439	34.8	20.301	30.7	21.087	36.5	23.038	38.8
:Reke,kreps	15.450	24.0	19.791	30.0	15.752	27.3	18.781	31.7
:Tobis,øye-								
: pål,kolmule	3.312	5.1	3.513	5.3	2.523	4.4	2.499	4.2
:Sei	8.833	13.7	7.808	11.8	4.513	7.8	3.424	5.8
:Lodde	3.211	5.0	2.925	4.4	957	1.6	236	0.4
:Lange,brosme	3.507	5.4	2.879	4.4	2.731	4.7	2.187	3.7
:Sild,brisl.	2.778	4.3	4.105	6.2	6.045	10.5	5.707	9.6
:Makrell	1.812	2.8	1.929	2.9	1.799	3.1	1.640	2.8
:Hval,brugde								
: og hå	934	1.4	805	1.2	627	1.1	194	0.3
:Andre	2.165	3.4	2.012	3.1	1.724	3.0	1.594	2.7
:Sum	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%	59.300	100%



TABELL 6. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1982-1988 FORDELT PÅ VIKTIGSTE FANGSTFELT.

	1982		1984		1986		1988	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
:Kystfiske i								
: Nord-Norge	27.513	42.7	26.389	39.9	23.106	40.0	22.887	38.6
:Kystfiske i								
: Sør-Norge	17.151	26.6	17.175	26.0	14.902	25.8	15.096	25.5
:Bankfiske i								
: Nord-Norge	2.183	3.4	2.589	3.9	1.850	3.2	2.487	4.2
:Bankfiske i								
: Møre og Romsdal,								
: Trøndelag	938	1.5	967	1.5	696	1.2	1.249	2.1
: ere farvann	16.656	25.8	18.948	28.7	17.204	29.8	17.581	29.6
:Herav:								
:Barentshavet,	5.509		5.994		4.509		4.811	
:Bjørnøya/								
: Spitsbergen	336		822		1.437		1.086	
:Norskehavet/								
: Jan Mayen	287		279		326		554	
:Skagerrakkysten/								
: Nordsjøen	7.369		9.117		8.021		8.720	
:Shetland/Orknøy-								
: ene/Hebridene/								
Rockall/Irland	2.593		2.080		2.410		1.717	
:Færøyane, Island	201		153		281		269	
:Grønland/New-								
: foundland	345		485		192		316	
:Andre felt	16		1		28		108	
:Sum	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%	59.300	100%

## 1.2.2 FYLKESOVERSIKT

1.2.2.1 FINNMARKTABELL 7. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELSÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Not og seinot	11	8	4	7
Liner	15	5	12	14
Bunntrål	8	7	11	18
Reketrål	16	30	25	26
Snurrevad	21	25	27	23
Juksa	10	5	3	1
Garn	17	18	18	11
Lodde-trål	2	2	-	-
Sum	100	100	100	100

TABELL 8. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELSÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	60	54	66	59
Sei	11	9	6	8
Reker	16	30	24	26
Hyse	2	0	2	5
Lodde	4	4	1	0
Blåkveite	1	1	-	-
Sild	1	1	1	2
Akkar	5	1	-	-
Andre	0	0	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 9. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Finnmark	86	75	71	67
Barentshavet	10	13	11	23
Lofoten	1	4	2	1
Bjørnøya, Spitsbergen	0	3	11	3
Skagerrak, Nordsjøen	2	3	3	2
Trøndelag, Møre og				
Romsdal	1	1	-	-
Vesterålen	0	1	0	2
Andre	0	0	2	2
Sum	100	100	100	100

I Finnmark var det i 1988 125 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, med en samlet driftstid på 5.194 driftsuger. Dette var 10 fartøyer mindre enn i 1986. Antall driftsuger økte imidlertid i samme tidsrom med 62 eller vel 1 prosent. I perioden 1982-1988 var det en total nedgang på 63 fartøyer (34 prosent) og 2.005 driftsuger (28 prosent).

De helårsdrevne fartøyene i Finnmark fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 82 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 17 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 8 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 18 " på 41 m l.l. og over

Reketrål var i 1988 det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark (det redskap med flest antall driftsuger) med en andel omtrent på samme nivå som i 1986. Reketrålfisket i Barentshavet har holdt seg noenlunde bra i 1988 samtidig som det har vært et forholdsvis stabilt kystrekefiske på Varangerfjorden. Antall fartøyer under 50 brt som drev reketråling på helårsbasis eller i kombinasjon med andre redskaper økte fra 14 fartøyer i 1986 til 21 fartøyer i 1988. Vadsø og Hasvik kommuner hadde flest fartøyer men i alt 11 Finnmarkskommuner hadde minst 1 kystreke-tråler i helårsdrift. Det var 14 reketrålere over 50 brt i helårsdrift i 1988 mot 21 i 1986. Det var Nordkapp og Loppa kommuner som hadde flest havreketrålere i helårsdrift.

Det er fortsatt et betydelig snurrevadfiske i Finnmark, men andelen gikk ned igjen i forhold til 1986. Snurrevadandelen er nå nede på samme nivå som i 1982. Det er først og fremst det sviktede innsig av vårtorsk til kysten som er årsak til svingningene i denne andelen. Etter et bunnår i 1976 steg denne andelen jevnt fram til og med 1986. Hovedtyngden av snurrevadfartøyene kom i 1988 fra Berlevåg, Båtsfjord og Hasvik kommuner.

Bunntrål hadde i 1988 den tredje høyeste andelen og den viste en betydelig økning fra 1986. Torske- og hysekvotene i 1988 var merkbart høyere enn i 1986 samtidig som antall helårsdrevne trålere fra Finnmark gikk opp fra 15 i 1986 til 16 i 1988. I forhold til tidligere år var trålerne i 1988 i større grad engasjert i trålfiske i Barentshavet og tilstøtende havområder. Nesten halvparten av de helårsdrevne trålerne kommer fra Hammerfest kommune.

Lineandelen i Finnmark gikk fortsatt opp fra 1986 til 1988 og den er tilbake på omtrent samme nivå som i 1982. Det skyldes først og fremst at når innsiget av kysttorsk svikter, så er line en rasjonell redskap på mer spredte forekomster. Dessuten har man til dels overkommet den store mangel på lineegnere ved å legge om til autolinedrift også i Finnmark idet ny teknologi har gjort det mulig å benytte mekanisert linedrift også på mindre kystfartøyer. Ved årsskiftet 1988/89 hadde 5 fartøyer på 13 m l.l. og over, installert autolinesystem. Hovedtyngden av lineflåten finnes fortsatt i kommunene i Øst-Finnmark. Antall helårsdrevne linefartøyer (med mer enn halve driftstiden på linefiske) fortsatte å stige, fra 12 fartøyer i 1986 til 17 fartøyer i 1988. De fleste av de helårsdrevne linefartøyene i fylket kom i 1988 fra Måsøy og Berlevåg kommuner.

Garnandelen (regnet i driftstid) gikk ned fra 18 prosent i 1986 til 11 prosent i 1988, en betydelig nedgang som må ses i sammenheng med svikten i kystfisket og selplagen. Garnfisket er fortsatt utbredt over hele Finnmark fylke men hovedtyngden ligger i kommunene Loppa, Nordkapp, Måsøy og Hasvik. Garndriften er i stor grad kombinert med annen redskap i mindre deler av året. Ialt 11 Finnmarkskommuner hadde i 1988 helårsdrevne fartøyer som i kortere eller lengre perioder hadde deltatt i garndrift. Hovedtyngden av driftstiden hadde fartøyer fra Nordkapp og Loppa kommuner.

I 1988 var det i Nord Norge et bra seinotfiske. Etter sterk tilbakegang i forrige periode, var det igjen en betydelig oppgang for fartøyene fra Finnmark fra en andel av helårsdrevne fartøyer i fylket på 4 prosent i 1986 til en andel på 8 prosent i 1988. Antall fartøyer i helårsdrift i dette fisket gikk opp fra 5 i 1986 til 8 i 1988, 4 av disse var fra Måsøy kommune. Rikelig tilgang på sei og brukbare avsetningsforhold bl.a. ved hjelp av russiske kjøpefartøyer, gjorde sitt til at man oppnådde brukbar lønnsomhet både i 1987 og 1988.

Juksafisket er omtrent utradert som helårsbeskjeftigelse for fartøyer over 13 m l.l. Dette skyldes igjen manglende innsig av torsk til kysten samtidig som akkarfisket har vært dårlig. Bare et fartøy fra Hasvik kommune var helårsbeskjeftiget med denne

redskapen, mens noen få andre fartøyer fortsatt benytter juksa i mindre deler av sesongen i kombinasjon med garn og rekestrål.

I 1988 foregikk omkring 90 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Finnmark på 13 m l.l. og over, på kysten og bankene utenfor Finnmark og i Barentshavet. Dette var en økning fra en andel på 82 prosent i 1986 og var igjen omtrent på samme andel som i 1984. Dette skyldes bl.a. godt trålfiske i Barentshavet også i 1988, noe som gjorde at andelen for deltakelse i fisket ved Bjørnøya og Spitsbergen ble betydelig redusert. Bare få prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Finnmark er beskjeftiget på andre felt enn i nord. Noen av rekestrålerne fra fylket som tradisjonelt er beskjeftiget i Barentshavet har i perioder av året drevet rekestråling i Nordsjøen istedet, men omfanget er fortsatt lite.

Fisket etter torsk og hyse har alltid utgjort hovedtyngden av det fisket som drives i Finnmark. På grunn av svikten i kystfisket i 1987/88 gikk deltakelsesandelen ned fra 68 prosent i 1986 til 63 prosent i 1988. Andelen av driftstiden beskjeftiget i rekefisket viste derimot en mindre oppgang fra henholdsvis 24 prosent i 1986 til 26 prosent i 1988, mens andelen i seinotfisket gikk opp fra 6 prosent i 1986 til 8 prosent i 1988.

Svingningen i andelene av de forskjellige fiskeslag i perioden 1982-1988 kan for en stor del henføres til svingningene i naturgrunnlaget og av de til enhver tid gjeldende reguleringer av deltakelsen i fiske i de konsesjonsbelagte fiskerier.

Aktivitetsundersøkelsen for 1988 viste også at det var 30 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fra Finnmark fylke. Disse hadde en driftstid som var lavere enn 30 uker for en og samme eier. Disse fartøyene hadde i 1988 en samlet driftstid på 613 driftsuker. Dette var en reduksjon på 13 fartøyer og 272 driftsuker i forhold til 1986.

I tillegg var det 24 fiskefartøyer som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1988, 7 færre enn i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark var i 1988:

- Rekestrål	35 prosent
- Garn	17 prosent
- Line (vanlig)	14 prosent
- Snurrevad	11 prosent
- Bunnestrål	10 prosent
- Seinot	7 prosent
- Autoline	5 prosent
- Juksa	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1988 var:

- Finnmark	63 prosent
- Barentshavet	30 prosent

- Lofoten 5 prosent
- Vesterålen 2 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1988 var:

- Torsk og hyse 54 prosent
- Reker 35 prosent
- Sei 7 prosent
- Kveite 2 prosent

1.2.2.2 TROMSTABELL 10. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Reketrål	43	54	46	45
Garn	20	20	26	21
Line og autoline	13	7	9	13
Not og seinot	9	8	6	6
Bunntrål	5	5	7	10
Juksa	3	3	2	1
Snurrevad	5	2	4	4
Lodde-trål	1	1	0	0
Andre	1	0	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 11. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	40	28	54	43
Reker	42	54	32	45
Sei	8	9	6	4
Lodde	4	4	2	0
Sild	1	1	3	3
Uer	0	1	-	0
Akkar	2	1	1	1
Andre	3	2	2	4
Sum	100	100	100	100

TABELL 12. DRIFTSTID I PROSENT PÅ FANGSTFELT 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Troms	61	48	47	54
Finnmark	17	23	25	20
Barentshavet	17	18	15	14
Bjørnøya, Spitsbergen	1	5	8	6
Lofoten	1	3	2	3
Skagerrak, Nordsjøen	0	1	1	2
Andre	3	2	2	1
Sum	100	100	100	100

I Troms var det i 1988 203 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.940 driftsuker. Dette var en økning på 6 fartøyer og 493 driftsuker (7 prosent) fra 1986. Antall helårsdrevne ringnotsnurpere gikk ned fra 6 i 1986 til 2 i 1988, mens tallet på helårsdrevne ferskfisktrålere gikk opp fra 9 i 1986 til 12 i 1988. I perioden 1982-1988 gikk antall helårsdrevne fartøyer ned med 3 prosent mens den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene fra Troms gikk opp med 4 prosent.

De 203 helårsdrevne fartøyene i 1988 fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 129 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 34 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 16 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 24 fartøyer på 41 m l.l. og over

Driftstiden for de helårsdrevne reketralerne i Troms lå i 1988 omtrent på samme nivå som i 1986, en betydelig nedgang fra toppåret som var 1984. Kystfisket har vært noenlunde brukbart mens enkelte av fartøyene som vanligvis fisker reke i Barentshavet har forsøkt seg etter Nordsjøreke. I 1988 var det i alt 95 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Troms fylke som drev rekefiske på helårsbasis eller som viktigste beskjeftigelse i kombinasjon med annen redskap. Av disse fartøyene hadde 5 konsesjon for rekefiske ved Grønland (med produksjon ombord) mens ytterligere 32 fartøyer over konsesjonspliktig størrelse drev havrekefiske i Barentshavet og Nordsjøen. Av disse fartøyene var 15 fartøyer hjemmehørende i Tromsø og 5 i Lenvik kommune. Halvparten av kystreketralerne i Troms er hjemmehørende i de to kommunene



Lyngen og Skjervøy. Tilsammen 16 av Tromskommunene hadde i 1988 minst en helårsdrevet reketråler.

Andelen av garndrift var i 1988 tilbake på omtrent samme nivå som i 1984 etter en forbigående økning i 1986. Denne andelen har ellers vært stabil i en årrekke. I alt 10 av Tromskommunene hadde helårsdrevne fartøyer som i kortere eller lengre tid deltok i garnfisket i 1988. Hovedtyngden av driftstiden hadde fartøyer fra Tromsø, Lenvik og Berg kommuner.

Andelen for linefiske har vist jevn økning og er i 1988 kommet opp på omtrent det dobbelte av 1984-nivået. 7 av kommunene i Troms hadde linefartøyer i helårsdrift i 1988. Hovedtyngden av driftstiden hadde fartøyene fra Karlsøy, Tromsø og Torsken kommuner. 15 fartøyer fra Troms hadde ved årsskiftet 1988/89 autolinesystem ombord.

Også bunntålandelen har steget jevnt de siste årene og var i 1988 det dobbelte av 1984-andelen. Ibestad kommune har et fabrikkskip og de 12 stortrålerne forøvrig er fordelt mellom Harstad, Tromsø og Skjervøy kommuner. Bare 4 småtrålere fra Troms var i 1988 i helårsdrift.

Notandelen er uforandret fra 1986 til 1988. Bare 6 fartøyer fra Troms drev helårsfiske i 1988 med not som viktigste redskap.

Snurrevadandelen var også uendret fra 1986 til 1988. 8 fartøyer fra Troms drev helårsfiske i 1988 med snurrevad som viktigste redskap.

Juksaandelen som fra før var lav, ble halvert fra 1986 til 1988. Det var ingen helårsdrevne fartøyer i Troms som i 1988 benyttet juksa som viktigste redskap.

54 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Troms kunne i 1988 henføres til kyst- og bankfiske i eget fylke. Denne andelen steg fra 1986 til 1988 på bekostning av andelen av fiske på kysten og bankene utenfor Finnmark. På de andre feltene ( som utgjør ca. 1/4 av driftstiden) var det bare små endringer fra 1986 til 1988.

Rekefisket er igjen det viktigste for fartøyene fra Troms som i årene før med unntak av 1986 da torskefisket utgjorde mer enn halvparten av samlet driftstid. Fra 1986 til 1988 gikk andelen av reke betydelig opp igjen mens torskeandelen gikk ned omtrent tilsvarende. Driftstiden på seifiske gikk også ned i samme periode, mens loddefisket (sommerloddefisket ved Jan Mayen) var nesten lik null i 1988 for Tromsfartøyene. Driftstiden for andre fiskeslag som f.eks. blåkveite, makrell, akkar og skjell ble doblet i samme perioden.

Basert på aktivitetsundersøkelsen for 1988 var det 48 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke oppnådde helårsdrift. Samlet driftstid for de ikke-helårsdrevne fartøyene i 1988 var 971 driftsuger, en nedgang på 20 fartøyer og 465 driftsuger (32 prosent) fra 1986 til 1988. Kondemnering/salg ut av fiske av eldre, uhensikts-

messige kystfartøyer som ikke var helårsdrevne, forklarer det meste av denne nedgangen.

I tillegg var det 15 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Troms fylke var:

- Rekestrål	31 prosent
- Garn	24 prosent
- Not, seinot	14 prosent
- Line, autoline	12 prosent
- Bunstrål	6 prosent
- Snurrevad	5 prosent
- Juksa	5 prosent
- Selfangst	3 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Troms fylke var:

- Troms	51 prosent
- Finnmark	13 prosent
- Barentshavet	13 prosent
- Bjørnøya/Spitsbergen	10 prosent
- Lofoten	6 prosent
- Skagerrak/Nordsjøen	3 prosent
- Norskehavet/Jan Mayen	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyer fra Troms fylke var:

- Torsk og hyse	45 prosent
- Reker	31 prosent
- Sei	6 prosent
- Sild	4 prosent
- Sel	3 prosent
- Akkar	2 prosent
- Makrell	2 prosent
- Uer	2 prosent
- Laks	1 prosent
- Lodde	1 prosent
- Skjell	1 prosent

1.2.2.3 NORDLANDTABELL 13. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Garn	23	21	24	23
Not og seinot	12	12	10	10
Line og autoline	22	21	18	21
Reketrål	11	16	13	17
Snurrevad	15	13	18	15
Juksa	7	9	9	5
Bunntrål, industritrål	5	5	5	8
Harpun	3	2	2	0
Lodde-trål	1	1	0	0
Andre	1	0	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 14. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	56	54	60	62
Sei	14	14	9	5
Reker	11	16	13	17
Lodde	3	2	1	0
Lange og bromse	2	1	1	1
Hyse	4	1	2	4
Hval	3	2	2	0
Sild	2	4	7	7
Blåkveite	1	1	1	2
Laks	1	1	2	1
Akkar	1	1	0	-
Andre	2	3	2	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 15. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Lofoten	35	36	37	35
Salten og Helgeland	16	19	17	16
Vesterålen	18	17	16	18
Finnmark	21	16	18	15
Barentshavet	8	10	9	10
Troms	0	1	1	1
Skagerrak og Nordsjøen	1	1	1	2
Andre	1	0	1	3
Sum	100	100	100	100

I Nordland var det 370 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i 1988 med en samlet driftstid på 14.883 driftsuker. Dette er en nedgang på 3 fartøyer og en økning på 327 driftsuker siden 1986. I perioden 1982-1988 under ett gikk antall fartøyer ned med 15 prosent og antall driftsuker med 8 prosent.

Fra 1986 til 1988 gikk antall helårsdrevne ringnotsnurpere opp fra 5 til 7 helårsdrevne ringnotsnurpere da et fartøy la om fra småhvalfangst og et nytt fartøy var innkjøpt. Den helårsdrevne trålerflåten i fylket gikk opp fra 18 i 1986 til 24 i 1988, det samme antall som i 1984.

De 370 helårsdrevne fartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 280 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 52 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 10 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 28 fartøyer på 41 m l.l. og over

Garn er fortsatt viktigste redskap i Nordland. Garnandelen i 1988 var på samme nivå som i 1986. 24 av fylkets fiskerikommuner hadde i 1988 fartøyer som drev garnfiske i kortere eller lengre tid. Hovedtyngden av garnfisket foregikk fortsatt i Vesterålen og Lofoten med Andenes, Vestvågøy, Flakstad, Øksnes og Røst kommuner som de viktigste. Vel 36 prosent av alt garnfiske i Norge foregikk med fiskefartøyer hjemmehørende i Nordland.

Andelen av linefiske gikk noe opp igjen fra 1986 til 1988 og var tilbake på samme nivå som i 1984. 16 av fiskerikommunene i Nordland hadde i 1988 fartøyer som drev linefiske i kortere eller

lengre tid. Hovedtyngden av linefiske foregår fortsatt med fartøyer hjemmehørende i Lofoten med Vestvågøy og Flakstad kommuner som de viktigste. Vel 37 prosent av alt linefiske i Norge foregikk i 1988 med fiskefartøyer hjemmehørende i Nordland. I Nordland var det ved utgangen av 1988 15 linefartøyer som var utstyrt med autoline.

Andelen av rekestrålfiske gikk opp igjen fra 1986 til 1988. 1988--andelen er den høyeste som er registrert i Nordland fylke. Det er kystrekestrålere som driver helårsfiske eller kombinerer med annen redskap, som utgjør hovedtyngden av rekeflåten i fylket (74 prosent). Fylket har omkring 30 konsesjoner for havfiske av reker. 25 av fylkets fiskerikommuner hadde rekestrålere i helårsdrift i 1988. Meløy, Rødøy og Øksnes kommuner hadde størst andel av driftstiden på rekefisket (34 prosent).

Andelen av snurrevaddrift var noe lavere i 1988 enn i 1986. Fisket drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med annet redskap. De fleste fartøyene er hjemmehørende i Ytre Lofoten og Vesterålen med hovedtyngden av driftstiden for fartøyer hjemmehørende i Vågan og Moskenes kommuner. Samlet driftstid på snurrevadfiske i Nordland fylke utgjorde i 1988 vel 52 prosent av landets samlede snurrevadfiske.

Notandelen var i 1988 den samme som i 1986. Ca. 1/3 av driftstiden på notfiske i Nordland gjelder seinotfiske, mens samme andel i 1984 var 2/3. Det er godt fjordsildfiske på høsten som har holdt notandelen samlet oppe fra 1986 til 1988. 13 kommuner i Nordland hadde fartøyer som deltok på seinotfiske i 1988 i kortere eller lengre tid. Meløy og Bø kommuner var de viktigste. Hele 29 Nordlandskommuner hadde fartøyer som deltok i annet notfiske (vesentlig fjordsild). Størst andel av driftstiden hadde fartøyer fra Vågan og Flakstad kommuner.

Andelen av driftstid i juksafisket var omtrent halvert fra 1986 til 1988. Fartøyer fra 16 av Nordlandskommunene hadde deltatt i juksafisket i 1988 i kortere eller lengre tid. Fartøyene fra Andenes, Vestvågøy og Øksnes kommuner hadde størst andel av driftstiden. Fartøyer fra Nordland fylke sto for hele 69 prosent av samlet driftstid i juksafisket på landsbasis.

Bunnstrålfisket (inkl. industristrålfisket) viste en markert økning fra 1986 til 1988 noe som må ha sammenheng med økningen i tallet på helårsdrevne trålere og økt antall småtrålerkonsesjoner de siste par årene. Øksnes, Vestvågøy og Andenes er de kommunene som har størst andel av driftstiden.

69 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland foregikk på kysten og bankene utenfor Nordland (inkl. Lofoten, Vesterålen, Helgeland og Salten) mens Barentshavet og kysten utenfor Finnmark opptok 25 prosent av driftstiden for Nordlandsfartøyene. Det har bare vært små endringer i driftsmønsteret for de nordlandske fiskefartøyene i hele perioden 1982 - 1988. Noen flere fartøyer fra Nordland deltok i kortere eller lengre tid i løpet av året i fiske i Nordsjøen/Skagerrak, vesentlig med not og rekestrål.

66 prosent av driftstiden for Nordlandsfartøyene gjaldt fiske etter torsk og hyse. Denne andelen har steget jevnt i perioden 1982-1988. Andelen av seifiske har imidlertid vist betydelig nedgang i samme periode og var i 1988 nede på 5 prosent av driftstiden. Rekefiskets andel av driftstiden derimot, har svinget opp og ned i perioden 1982 -1988 og var nå oppe i 17 prosent. De andre fiskeslagene viste bare små andeler av driftstiden og det var liten variasjon i perioden 1982-1988.

I 1988 var det 89 fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland fylke som ikke var helårsdrevne. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 1.659 driftsuger. Dette innebar en nedgang på 29 fartøyer og 841 driftsuger (34 prosent) fra 1986. Også i Nordland kan reduksjonen for en stor del tilskrives kondemnering av kystflåten. 24 fiskerikommuner i fylket hadde minst et ikke-helårsdrevet fiskefartøy på 13 m l.l. og over i 1988. Samtidig hadde fylket fortsatt det største antall ikke-helårsdrevne fiskefartøyer. Denne flåten utgjorde i 1988 19 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Nordland fylke, mot 23 prosent i 1986.

I tillegg var det 30 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som ikke var på fiske i det hele tatt i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Garn	30 prosent
- Line, autoline	20 prosent
- Snurrevad	17 prosent
- Juksa	12 prosent
- Rekestrål	8 prosent
- Not	7 prosent
- Bruksvakthold	4 prosent
- Harpun	1 prosent
- Selfangst	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Lofoten	57 prosent
- Vesterålen	19 prosent
- Salten, Helgeland	12 prosent
- Finnmark, kyst	7 prosent
- Barentshavet	3 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	1 prosent
- Troms, kyst	1 prosent
- Grønland	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Torsk og hyse	75 prosent
- Reker	8 prosent
- Sild	8 prosent
- Annet	4 prosent

- Smáhval	1 prosent
- Sel	1 prosent
- Lange, brosme	1 prosent
- Sei	1 prosent
- Laks	1 prosent

1.2.2.4 TRØNDELAGTABELL 16. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Not og seinot	34	37	38	28
Garn	23	23	20	38
Reketrål	13	20	18	17
Line og autoline	9	5	6	6
Juksa	8	7	7	3
Bunntrål, industritrål	4	1	6	7
Snurrevad	5	3	4	1
Loddetrål	1	1	-	-
Teiner og ruser	2	2	1	0
Andre	1	1	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 17. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	27	18	22	31
Sei	22	22	10	8
Reker	13	20	18	17
Sild og brisling	8	13	28	19
Lange og brosme	7	8	6	3
Laks	7	5	5	6
Lodde	6	6	2	1
Krabbe	2	2	1	0
Makrell	1	2	1	2
Vassild	3	1	5	5
Hyse	1	1	0	1
Andre	3	2	2	7
Sum	100	100	100	100



TABELL 18. DRIFTSTID I PROSENT PÅ FANGSTFELT 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Trøndelag, Møre og Romsdal	69	66	68	74
Lofoten	8	9	9	8
Finnmark	6	4	6	2
Skagerak, Nordsjøen	3	3	5	6
Salten, Helgeland	4	2	2	2
Barentshavet	7	10	7	3
Troms	1	2	0	2
Færøyane	1	1	1	-
Andre	1	3	2	3
Sum	100	100	100	100

I Trøndelagsfylkene var det i 1988 64 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2.579 driftsuger. Dette var 1 fartøy og 35 driftsuger mindre enn i 1986. I perioden 1982-1988 har det vært en økning på 2 fartøyer og 264 driftsuger (11 prosent).

Sør-Trøndelag fylke hadde i 1988 41 fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 1.649 driftsuger, en nedgang på 3 fartøyer og 137 driftsuger (8 prosent) fra 1986. Nord-Trøndelag kunne vise til en økning på 2 fartøyer og 102 driftsuger (12 prosent) fra 1986 til 1988 til i alt 23 fartøyer og 930 driftsuger.

De 64 helårsdrevne fartøyene fra Trøndelagsfylkene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 46 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 9 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 5 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 4 fartøyer på 41 m l.l. og over

Garnfiske var det viktigste fiskeri for Trøndelagsfylkene i 1988. Garnandelen var nesten fordoblet fra 1986 til 1988, fra 20 til 38 prosent. Dette kan i første rekke henføres til økt torskefiske og til et utstrakt garnfiske etter pigghå i Nord-Trøndelag. Viktigste kommuner med garnfiske var Vikna og Nærøy i Nord-Trøndelag og Frøya og Hitra i Sør-Trøndelag.

Notandelen i Trøndelagsfylkene gikk kraftig ned fra 1986 til 1988, etter mange års stigende tendens. Sild- og brislingfisket utgjorde i 1988 60 prosent av notfisket i fylkene, mens seinot-

fisket svarte for 21 prosent av driftstiden. De 4 helårsdrevne ringnotsnurperne i 1988 sto for 19 prosent av driftstiden for notfiskeriene. Begge Trøndelagsfylkene hadde 2 helårsdrevne ringnotsnurpere hver i 1988. Osen og Roan i Sør-Trøndelag og Vikna i Nord-Trøndelag var de viktigste kommunene med notfiske.

Reketrålandelen var i 1988 omtrent på samme nivå som i 1986. Bare 3 helårsdrevne fartøyer fra Trøndelagsfylkene drev havfiske etter reker i 1988. Osen og Bjugn var de viktigste rekekommunene i Sør-Trøndelag mens Flatanger kommune hadde lengst driftstid på rekefiske i Nord-Trøndelag.

Lineandelen i Trøndelagsfylkene var hel uforandret fra 1986 til 1988. Frøya og Vikna kommuner hadde lengst driftstid i henholdsvis Sør- og Nord-Trøndelag. Ved slutten av 1988 var det i alt 4 fartøyer med autolinesystem i Trøndelagsfylkene ( 3 i Sør-og 1 i Nord-Trøndelag).

Inustritrål/bunntrålandelen steg noe fra 1986 til 1988. Det er i alt vesentlig vassildtråling samt 1 ringnotsnurper som deltok i kolmuletråling. Det er fartøyer fra Osen, Frøya og Vikna kommuner som har vært virksomme i dette trålfisket.

Andelene av juksa- og snurrevadfiske har begge gått kraftig ned og disse to redskapene var i 1988 bare så vidt i bruk av fartøyer fra Trøndelagsfylkene.

I 1988 var 74 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Trøndelagsfylkene benyttet til fiske på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 8 prosent i Lofoten, 6 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og bare 3 prosent i Barentshavet. Andelen av fiske på bankene utenfor eget fylke økte vesentlig fra 1986 på bekostning av andelen i Barentshavet.

I 1988 var det fiske etter torsk som utgjorde den største andelen av driftstiden for Trøndelagsfylkene med 31 prosent, en kraftig økning fra 1986. Fiske etter sild og brisling kunne i samme periode viste til en motsatt utvikling men en kraftig nedgang til 19 prosent i 1988. Tilsvarende andeler for rekefisket var 17 prosent, seifisket 8 prosent, andre fiskerier (vesentlig pigghåfiske) 7 prosent og laks 6 prosent.

I 1988 var det 19 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Trøndelagsfylkene som ikke var helårsdrevne. Disse hadde en samlet driftstid på 329 driftsuker, en nedgang på 1 fartøy og 102 driftsuker (23 prosent) fra 1986.

I tillegg var det 14 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l og over som ikke var i fiske i det hele tatt i 1988, en økning på 2 fartøyer fra 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene i Trøndelagsfylkene var:

- Not, seinot	27 prosent
- Garn	22 prosent
- Rekestrål	21 prosent
- Line, autoline	16 prosent
- Bunntrål, industritrål	8 prosent
- Juksa	4 prosent
- Teiner	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Trøndelag, Møre og Romsdal	63 prosent
- Barentshavet	13 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	6 prosent
- Shetland, Orknøyene, Hebridene	4 prosent
- Lofoten	4 prosent
- Nordsjøen, Skagerrak	4 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	3 prosent
- Finnmark	3 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Torsk og hyse	38 prosent
- Sild og brisling	29 prosent
- Reker	21 prosent
- Laks	5 prosent
- Makrell	5 prosent
- Krabbe	2 prosent

1.2.2.5 MØRE OG ROMSDALTABELL 19. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Not og seinot	20	21	24	19
Line og autoline	22	20	21	21
Bunntål, industritr.	24	24	26	26
Garn	18	15	11	17
Reketål	6	10	10	12
Snurrevad	5	6	5	4
Loddetål	1	1	0	-
Juksa, harp og dorg	2	1	1	0
Harpun	1	1	2	0
Andre	1	1	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 20. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	27	27	27	36
Lange og brosme	18	15	15	13
Sei	24	18	13	10
Makrell	3	4	6	6
Lodde	8	7	4	0
Tobis og øyepål	4	4	3	4
Reker	6	10	10	12
Sild og brisling	4	6	14	12
Hyse	0	2	1	2
Kolmule	1	2	3	2
Vassild	1	1	1	1
Brugde	1	1	1	-
Andre	3	3	2	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 21. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1982-1988. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Trøndelag, Møre og Romsdal	39	36	31	37
Shetland og Orknøyene	12	11	14	9
Skagerrak og Nordsjøen	16	18	22	21
Barentshavet	9	8	12	6
Grønland, Newfoundland	3	3	1	2
Finnmark	14	9	9	8
Færøyane	1	1	1	2
Norskehavet, Jan Mayen	1	1	1	2
Troms	0	5	1	3
Lofoten	1	2	3	2
Salten og Helgeland	1	2	1	3
Bjørnøya, Spitsbergen	2	2	2	2
Andre	1	2	2	3
Sum	100	100	100	100

I Møre og Romsdal var det i 1988 239 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 9.853 driftsuker. Det var 14 fartøyer og 366 driftsuker (4 prosent) lavere enn i 1986. I perioden 1982-1988 har det vært en nedgang på 35 fartøyer (13 prosent) og 623 driftsuker (6 prosent).

De 239 helårsdrevne fiskefartøyene i fylket var fordelt i følgende størrelsesgrupper:

- 77 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 44 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 49 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 69 fartøyer på 41 m l.l. og over

Trål var også i 1988 viktigste redskap for de helårsdrevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal med samme andel som i 1986, 26 prosent. 19 prosent refererte seg til fartøyer som drev konsumfiske med bunntål mens de resterende 7 prosentene gjaldt industritrålfiske. Ved årsskiftet 1988/1989 ved det i alt 18 stortrålere (over 250 brt.) fra fylket som hadde konsesjon for fiske med bunntål for konsum, av disse var det 16 som hadde produksjon ombord. 17 av disse var i helårsdrift i 1988 med en samlet driftstid på 737 driftsuker, det samme antall fartøyer og samme antall driftsuker som i 1986. Den nybyggingsaktivitet som har vært i

denne gruppen de siste par årene har vært en ren utskiftning av eldre fartøyer med nye og topp moderne fartøyer med høyere effektivitet. Fartøytallet og driftstiden har således ikke blitt påvirket av denne nybyggingsaktiviteten. Småtrålerflåten utgjorde i 1988 23 helårsdrevne fartøyer med en samlet driftstid på bunntrålfiske på 996 driftsuger. Bunntrålfartøyene fra Møre og Romsdal fylke kommer fra i alt 10 kommuner. 32 av de 40 helårsdrevne fartøyene var fra Sunnmøre. Giske, Ålesund og Haram kommuner har de fleste bunntrålfartøyene i fylket.

Industritrålerflåten var i 1988 9 helårsdrevne fartøyer, det samme som i 1986. Driftstiden gikk opp fra 368 driftsuger i 1986 til 382 driftsuger i 1988. I tillegg kommer 3 trålere som hovedsaklig drev vassildtråling til konsum med en driftstid på i alt 102 driftsuger. De fleste industritrålerne kommer fra Herøy kommune.

Linefisket hadde også samme andel som i 1986 og driftstiden var omtrent den samme i 1988 som i 1986, 2.095 driftsuger mot 2.101 driftsuger i 1986. Driften i kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) gikk opp med omtrent 50 prosent fra 1986 til 1988 og tallet på helårsdrevne kystlinefartøyer gikk opp fra 6 til 8. Averøy er viktigste kommune for kystlinefisket. Banklineflåten gikk ned med 2 fartøyer fra 43 i 1986 til 41 helårsdrevne i 1988. Driftstiden gikk i samme periode ned med ca. 6 prosent. 14 kommuner i Møre og Romsdal hadde minst 1 helårsdrevet banklinefartøy. Giske og Haram kommuner hadde tilsammen mer enn halvparten av banklineflåten i fylket. Ved årsskiftet 1988/89 var det 48 fartøyer med autolinesystem i fylket.

Notfiskets andel av samlet driftstid gikk merkbart ned fra 1986 til 1988, noe som både skyldes det reduserte loddefisket og dårlig sild- og brislingfiske for kystflåten. Seinotfisket derimot var noe bedre i 1988 og 6 helårsdrevne fartøyer fra fylket deltok i 1988 mot 1 fartøy i 1986. Alle seinotfartøyene var fra Averøy kommune. Den samlede driftstid i notfisket for fartøyer hjemmehørende i Møre og Romsdal gikk ned fra 2.462 driftsuger i 1986 til 1.908 driftsuger i 1988 (23 prosent). Ringnotflåten gikk ned til 33 helårsdrevne fartøyer i 1988 mot 43 i 1986 og driftstiden ble redusert fra 1.433 driftsuger i 1986 til 1.264 driftsuger i 1988 (12 prosent). Det var ved årsskiftet imidlertid 39 ringnotsnurpere med konsesjon i fylket. 11 av fylkets kommuner hadde i 1988 minst en helårsdrevet ringnotsnurper. Mer enn 3/4 av fartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre. Herøy kommune alene hadde 13 ringnotsnurpere i helårsdrift (39 prosent).

Garnfisket andel gikk merkbart opp fra 1986 til 1988. Driftstiden økte med over 50 prosent fra 1.096 driftsuger i 1986 til 1.671 driftsuger i 1988. Økningen fant sted både i kystgarnfisket og i garnfisket i Nordsjøen. Smøla, Herøy og Sandøy kommuner hadde de fleste helårsdrevne garnfartøyene i fylket i 1988.

Snurrevadandelen gikk ytterligere ned fra 1986 til 1988. 11 fartøyer, vesentlig under 21 m l.l., drev i 1988 helårsfiske med snurrevad i tilsammen 388 driftsuger, mot 525 driftsuger i 1986, en nedgang på 26 prosent. De fleste snurrevadfartøyene var fra Sande kommune. Bare fartøyer fra 6 kommuner i fylket var repre-

sentert.

Kystreketraling i Møre og Romsdal viste en mindre oppgang fra 1986 til 1988. I 1986 deltok 10 fartøyer med tilsammen 397 driftsuker mens tilsvarende tall for 1988 viser 12 fartøyer og 459 driftsuker. Hovedtyngden av kystrekefisket foregikk på kysten av Møre og Romsdal/Trøndelag mens 18 prosent av driftstiden foregikk på kysten av Salten/Helgeland og 11 prosent i Nordsjøen/Skagerrak. 8 av fartøyene var hjemmehørende på Nordmøre, 2 i Romsdal og 2 på Sunnmøre.

Havfisket etter reker foregikk som tidligere med fartøyer over 50 brt i Barentshavet og fjernere farvann. I 1988 var det 13 rekefrysetralere med en samlet driftstid på 569 driftsuker. Dette var en økning på 2 fartøyer og 89 driftsuker (19 prosent) fra 1986. 31 prosent av driftstiden var ved Grønland mens resten foregikk i Barentshavet, ved Bjørnøya, Spitsbergen, Jan Mayen og i Norskehavet. 11 av rekefrysertrålerne fra Møre og Romsdal var hjemmehørende på Sunnmøre med Herøy som viktigste kommune.

De andre havreketralerne fisket dels i Barentshavet/Finnmarkskysten og dels i Nordsjøen/Skagerrak. I 1988 var deltakelsen i dette fisket fra fylket 5 fartøyer med en driftstid på 180 driftsuker mot 6 fartøyer og 219 driftsuker i 1986. Det var 1 fartøy og 39 driftsuker (18 prosent) mindre enn i 1986.

En stadig større andel av driftstiden for fartøyene fra Møre og Romsdal tilbringes på fiske i nære farvann. 37 prosent av driftstiden i 1988 foregikk på kysten og bankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 30 prosent av driftstiden foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt de britiske øyer. 16 prosent av driftstiden foregikk i Barentshavet, ved Bjørnøya og Spitsbergen og ved Finnmarkskysten mens bare 2 prosent av driftstiden foregikk i så fjerne farvann som Grønland/Newfoundland.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde i 1988 hele 38 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal fylke, en markert stigning i andelen siden 1986. Lange og brosme utgjorde 15 prosent av driftstiden, reker 12 prosent, brisling og sild også 12 prosent, sei 10 prosent, makrell 6 prosent og tobis, øyepål og kolmule tilsammen også utgjorde 6 prosent.

I perioden 1982-1988 viste langtidstrenden at rekeandelen har vært økende mens andelene av lodde, øyepål og tobis har gått betydelig ned. De andre fiskeslagene viser bare små endringer fra år til år innen perioden.

I 1988 var det 38 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Møre og Romsdal fylkemed en samlet driftstid på 657 driftsuker. Dette var 1 fartøy mer og 103 driftsuker (14 prosent) lavere enn i 1986.

I alt 26 registrert fiskefartøyer på 13 m l.l. og over var ikke i drift som fiskefartøyer i 1988 i det hele tatt. Dette var 10 fartøyer mer enn i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Not, seinot	25 prosent
- Bunntrål, industritrål	23 prosent
- Reke-trål	14 prosent
- Garn	13 prosent
- Line, autoline	12 prosent
- Snurrevad	7 prosent
- Juksa, harp	3 prosent
- Bruksvakthold	2 prosent

Viktigste fangstområder for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra fylket var:

- Møre og Romsdal, Trøndelag	40 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	19 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	10 prosent
- Finnmark	7 prosent
- Barentshavet	6 prosent
- Lofoten	6 prosent
- Vesterålen	4 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	3 prosent
- Shetland, Orknøyene	2 prosent
- Bankene utenfor Nordland	2 prosent
- Grønland, Newfoundland	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal var:

- Torsk og hyse	24 prosent
- Sild og brisling	16 prosent
- Reker	14 prosent
- Lange og brosme	12 prosent
- Skjell	9 prosent
- Sei	8 prosent
- Makrell	7 prosent
- Blåkveite	2 prosent
- Øyepål, tobis, kolmule	2 prosent



1.2.2.6 SOGN OG FJORDANETABELL 22. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Line og autoline	26	26	34	30
Not og seinot	41	42	40	42
Garn	22	21	16	19
Bunntrål, Industritr.	3	3	5	4
Reketrål	3	5	3	2
Snurrevad	1	1	1	0
Juksa, dorg og harp	2	1	1	1
Teiner og ruser	-	1	-	1
Andre	2	0	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 23. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Lange og bromse	24	18	25	19
Pigghå	1	2	0	0
Sei	32	30	12	17
Sild og brisling	9	14	23	22
Tobis og øyepål	1	1	1	2
Makrell	4	4	7	7
Reker	3	5	3	2
Torsk	18	22	27	30
Lodde	3	1	2	0
Størje	1	1	0	-
Andre	4	2	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 24. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>FANGSTFELT</u>				
Sogn og Fjordane og				
Hordaland	54	51	32	37
Skagerrak, Nordsjøen	11	14	16	11
Shetland, Orknøyene	21	12	22	16
Finnmark	3	5	11	10
Barentshavet	4	2	1	6
Trøndelag, Møre og				
Romsdal	4	8	12	9
Lofoten	1	2	3	7
Troms	1	2	1	3
Vesterålen	-	1	0	0
Grønland, Newfoundland	-	3	1	-
Andre	1	0	1	1
Sum	100	100	100	100

Sogn og Fjordane fylke hadde i 1988 80 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3.408 driftsuker. Dette var en nedgang på 4 fartøyer og en økning på 8 driftsuker fra 1986. I perioden 1982-1988 hadde fiskeflåten gått ned med 23 fartøyer og 737 driftsuker (18 prosent).

De 80 helårsdrevne fiskefartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 39 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 13 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 23 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 5 fartøyer på 41 m l.l. og over

Som i tidligere år var det notfiskeriene som var viktigst også i 1988. Driftstiden i notfiske gikk opp fra 1.359 driftsuker i 1986 til 1.424 driftsuker i 1988, en økning på 5 prosent. Innen notfiskeriene kunne 34 prosent henføres til seinotfiske, 8 prosent til ringnotfiskeriene og 58 prosent til sild- og brislingfiske. Deltakelsen i seinotfisket gikk opp fra 9 fartøyer i 1986 til 12 fartøyer i 1988. Deltakelsen i sild- og brislingfisket økte fra 19 til 21 fartøyer i samme periode. I 1988 var det kun 3 helårsdrevne ringnotsnurpere mens det pr. 31.12. 1988 i alt var 6 ringnotkonsesjoner i fylket. Det fleste notfartøyene kom fra Solund og Askvoll kommuner. 7 av fylkets fiskerikommuner hadde i 1988 en eller flere helårsdrevne notfartøyer.

Linefiske har i mange år også vært et av fylkets store fiskerier. Den relative andelen i 1988 var noe mindre enn i 1986 men er fortsatt omkring 1/3 av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over. Driftstiden gikk ned fra 1.148 driftsuker i 1986 til 1.028 driftsuker i 1988 (10 prosent reduksjon). 950 av driftsukene (92 prosent) kan henføres til de større banklinefartøyene som driver fiske ved Shetland/Orknøyene og i Barentshavet. Den helårsdrevne flåten av disse fartøyene gikk ned fra 25 fartøyer i 1986 til 22 fartøyer i 1988. Banklineflåten var kun hjemmehørende i 3 av fylkets kommuner med Vågsøy kommune som den viktigste. De to andre var Selje og Bremanger. Pr. 31.12.1988 var det 25 autolinefartøyer hjemmehørende i Sogn og Fjordane.

Andelen av garnfiske i Sogn og Fjordane gikk noe opp fra 1986 til 1988, men den var ennå ikke oppe på samme nivå som tidligere. Driftstiden økte imidlertid fra 540 driftsuker i 1986 til 638 driftsuker i 1988, en økning på 18 prosent. Økningen kan i første rekke henføres til økt deltakelse i garnfiske i Nordsjøen. Vågsøy kommune hadde flest helårsdrevne garnfartøyer i fylket.

3 fartøyer fra fylket drev helårsfiske med bunntrål, 2 av disse drev kombinert industri- og konsumfiske i Nordsjøen mens det siste var et fabrikkskip. Driftstiden i dette fisket var i 1988 ned igjen på samme nivå som i 1984, nemlig 132 driftsuker. Alle 3 fartøyene kom fra Vågsøy kommune.

Kystrekefisket har gått merkbart tilbake i de senere årene. I 1988 var det bare 1 helårsdrevet kystreketrål mot 2 i 1986. Driftstiden var imidlertid oppe på 70 driftsuker som følge av noe kombinasjonsdrift med annen redskap. I 1986 var driftstiden 90 driftsuker, noe som gir en reduksjon på 22 prosent.

De andre redskapene var bare sporadisk representert i fylket i 1988 og da hovedsaklig som supplement ved kombinasjonsdrift der annet redskap var viktigst.

Av driftstiden var 46 prosent medgått på fiske på kysten og bankene utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, 27 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og omkring De britiske øyer og 16 prosent i Barentshavet og på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1982-1988 kan en merke seg en forskyvning fra fiske i Nordsjøen/Skagerrak og delvis omkring De britiske øyer til mer aktivitet utenfor kysten av Møre og Romsdal/Trøndelag og utenfor Finnmarkskysten.

Også i 1988 var det fisket etter torsk som utgjorde den største andelen av fartøyenes driftstid med en andel på 30 prosent. Makrell-, sild- og brislingfiskets andel var også i 1988 relativt høy med 29 prosent mens lange- og brosmefiskets andel gikk noe tilbake fra 1986 til 1988. Seifiskets andel som i 1986 var temmelig lav, gikk noe opp igjen i 1988, men det var langt fra til tidligere års høye andeler. De andre fiskesalgs relative andeler av driftstiden var temmelig beskjedne også i 1988.

I perioden 1982-1988 er de relative andelene av driftstiden for makrell-, sild- og brislingfiske samt torskfiske betydelig økt,

mens tilsvarende andeler for seifiske og lange- og brosmefiske er tilsvarende redusert. Pigghåfisket som tidligere var en vesentlig beskjeftigelse for bankflåten fra fylket er i de siste årene fullstendig opphørt.

I følge kartleggingen var det i 1988 12 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 262 driftsuger. Dette var en økning på 2 fartøyer og 62 driftsuger fra 1986 (31 prosent).

I 1988 var det også 9 registrert fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane fylke som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Not	31 prosent
- Line, autoline	19 prosent
- Rekestrål	17 prosent
- Garn	15 prosent
- Snurrevad	10 prosent
- Bunnestrål	8 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Hordaland, Sogn og Fjordane	33 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag	22 prosent
- Finnmark	15 prosent
- Nordsjøen, Skagerrak	13 prosent
- Færøyane	8 prosent
- Lofoten	5 prosent
- Bankene utenfor Nordland	3 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Torsk	34 prosent
- Sild og brisling	26 prosent
- Reker	17 prosent
- Lange og brosme	9 prosent
- Sei	6 prosent
- Makrell	4 prosent
- Stavsild	3 prosent
- Lodde	2 prosent

1.2.2.7 HORDALANDTABELL 25. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Not og seinot	52	47	51	46
Bunntrål, industritr.	21	19	18	22
Harpun	3	5	4	-
Line og autoline	3	4	5	3
Reketrål	9	11	13	19
Garn	10	9	6	6
Juksa, dorg og harp	1	2	2	2
Lodde-trål	1	2	0	-
Andre	0	1	1	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 26. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	15	13	10	15
Makrell	10	11	13	14
Lodde	17	14	5	3
Sild og brisling	18	19	31	26
Småhval og brugde	3	5	4	0
Reker	9	11	12	20
Sei	14	10	5	5
Torsk	5	9	11	9
Lange og bromse	2	2	2	2
Kolmule	5	4	6	4
Pigghå	1	1	0	1
Andre	1	1	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 27. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	29	34	46	41
Sogn og Fjordane /				
Hordaland	34	31	29	30
Barentshavet	18	14	2	4
Finnmark	1	2	1	0
Shetland, Orknøyene	10	7	9	6
Norskehavet, Jan Mayen	2	2	2	6
Trøndelag, Møre og				
Romsdal	4	7	7	9
Lofoten	1	1	0	1
Andre	1	2	2	3
Sum	100	100	100	100

Hordaland fylke hadde i 1988 83 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3.337 driftsuger. Dette var 9 fartøyer og 306 driftsuger (8 prosent) lavere enn i 1986. I perioen 1982-1988 gikk fartøytallet ned med 23 og driftstiden med 496 driftsuger (13 prosent).

De 83 helårsdrevne fiskefartøylene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 31 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 15 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 9 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 28 fartøyer på 41 m l.l. og over

Som i tidligere år var det fartøyer som drev notfiske som utgjorde den største delen av driftstiden for de helårsdrevne fartøylene. Andelen har i de senere årene variert noe og fra 1986 til 1988 gikk andelen noe ned. Det skyldes ikke minst stoppen i loddefisket. Driftstiden gikk ned fra 1.852 driftsuger i 1986 til 1.537 driftsuger i 1988 (17 prosent).

De 29 helårsdrevne ringnotsnurperne i fylket hadde i 1988 959 driftsuger på notfiskeriene noe som tilsvarte 62 prosent av samlet driftstid i notfiskeriene. I 1986 hadde de 32 helårsdrevne ringnotsnurperne 54 prosent av driftstiden. Ved årsskiftet 1988/89 var det bare 27 ringnotsnurpere med konsesjon i Hordaland fylke.

15 fartøyer eller mer enn halvparten av de helårsdrevne ringnotsnurperne i fylket var hjemmehørende i Austevoll kommune og det var gjennomgående de største og mest moderne fartøyene.

Sild- og brislingflåten gikk ned fra en andel av driftstiden i 1986 på 36 prosent til 26 prosent i 1988, mens sei- og palenotflåtens andel gikk opp fra 10 til 12 prosent i samme tidsrom.

Industri-trålerflåten har fortsatt en stor og stabil andel av driftstiden i fylket. Det var i 1988 14 helårsdrevne industri-trålere mot 10 i 1986. Driftstiden for industri- og bunntålerfisket steg fra 603 driftsuker i 1986 til 747 driftsuker i 1988 (24 prosent). Alle helårsdrevne trålere bortsett fra et fartøy, var hjemmehørende i Bømlo kommune.

Driftstiden på reketrålfisket steg merkbart fra 1986 til 1988. 15 helårsdrevne reketrålere (13 kystreketrålere og 2 havreketrålere) hadde en driftstid på tilsammen 641 driftsuker i 1988, mot 9 fartøyer (hvorav 1 havreketråler) og 459 driftsuker i 1986. Dette var en økning i driftstiden på hele 40 prosent. Hovedtyngden av kystreketrålerne kom fra Bømlo kommune.

Garnfiskets andel av driftstiden var den samme i 1986 og 1988. 5 kystfiskefartøyer fra 3 kommuner hadde i 1988 garn som viktigste redskap. Samlet driftstid på garnfiske totalt i fylket var 202 driftsuker mot 181 driftsuker i 1986 (12 prosent økning).

Lineandelen er gått merkbart tilbake fra 1986 til 1988 da et av de få linefartøyene ble solgt. Det var i 1988 igjen 2 helårsdrevne linefartøyer (1 banklinefartøy og 1 kystlinefartøy) med en samlet driftstid (sammen med kombinasjonsdrift) i linefisket på 103 driftsuker. Hordaland hadde ved utgangen av 1988 3 fartøyer med autolinesystem

Småhval- og brugdefangst var i 1988 slutt for Hordalandsfartøyenes vedkommende. Ingen fartøyer fra fylket var engasjert i den lille forskningsfangsten som fortsatt foregikk. Opphøret av denne fangstaktiviteten var sammen med kraftig økning i reketrålandelen blant de mest markante trekk i utviklingen i perioden 1982-1988.

47 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i Hordaland fylke, foregikk på feltene i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 30 prosent på feltene utenfor kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, 9 prosent utenfor kysten av Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, 6 prosent i Norskehavet/Jan Mayen og 4 prosent i Barentshavet.

Sild- og brisling er fortsatt de viktigste fiskeslag for den helårsdrevne fiskeflåten fra Hordaland fylke. Andelen av driftstiden var imidlertid gått noe ned fra 31 prosent i 1986 til 26 prosent i 1988, mens andelen av reker gikk opp fra 12 prosent i 1986 til 20 prosent i 1988. Andelen av tobis og øyepål gikk også merkbart opp fra 1986 til 1988 mens småhval- og brugdeandelen i 1988 var lik null.

I perioden 1982-1988 er det først og fremst den sterke reduksjonen i loddeandelen og i seiandelen som det legges merke til. En økning av andelene av reker, sild- og brisling og torsk kan også registreres.

I 1988 var det 15 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Hordaland med en samlet driftstid på 304 driftsuger. Dette var 2 fartøyer færre enn i 1986 og en reduksjon i driftstid på 10 prosent.

I tillegg var det 16 registrert fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1988. Dette var 4 flere enn i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Not, seinot	46 prosent
- Rekestrål	25 prosent
- Inudstritrål, bunntål	13 prosent
- Garn	8 prosent
- Line	4 prosent
- Hjelping	2 prosent
- Bruksvakthold	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra fylket var:

- Hordaland, Sogn og Fjordane	70 prosent
- Nordsjøen, Skagerrak	21 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag	7 prosent
- Shetland, Orknøyene	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Sild og brisling	28 prosent
- Reker	25 prosent
- Makrell	11 prosent
- Sei	10 prosent
- Tobis og øyepål	10 prosent



1.2.2.8 ROGALANDTABELL 28. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Bunnetrål, industritr.	30	32	40	31
Reketrål	40	41	38	53
Not og seinot	12	12	14	11
Garn	9	6	3	3
Lodde-trål	3	4	0	-
Par-trål	3	0	1	1
Snurrevad	1	3	3	1
Andre	2	2	1	-
Sum	100	100	100	100

TABELL 29. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	30	29	24	21
Reker	40	41	38	53
Makrell	6	6	4	3
Sild og brisling	6	7	8	7
Lodde	6	5	1	1
Torsk	9	8	16	11
Sei	2	2	5	2
Andre	1	2	4	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 30. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	55	60	38	55
Rogaland	33	25	55	37
Finnmark	3	8	-	-
Barentshavet	4	3	2	1
Trøndelag, Møre og Romsdal	3	2	3	2
Sogn og Fjordane og Hordaland	1	2	1	1
Andre	1	0	1	4
Sum	100	100	100	100

Rogaland fylke hadde i 1988 112 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4.819 driftsuker. Dette var 10 fartøyer og 455 driftsuker (10 prosent) mer enn i 1986. I perioden 1982-1988 gikk flåten ned med 19 fartøyer og driftstiden ble redusert med 571 driftsuker (11 prosent).

De 112 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 56 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 28 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 20 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 8 fartøyer på 41 m l.l. og over

I 1988 var det rekestrål som var viktigste redskap (med lengst driftstid) i Rogaland. Mer enn halvparten av alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over benyttet rekestrål i kortere eller lengre tid i løpet av året. I alt 59 fiskefartøyer med en driftstid på 2.560 driftsuker deltok i rekestrålfisket i 1988 mot 42 fartøyer og 1.827 driftsuker i 1986. Økningen i driftstiden var således på hele 40 prosent og nivået var høyere enn i 1984. 17 av fartøyene var hjemmehørende i Eigersund kommune og 12 i Karmøy kommune. I alt 12 av fylkes kommuner hadde helårsdrevne rekestrålere over 13 m l.l. i 1988. Hovedtyngden av rekeflåten kom fra sør-fylket.

Driftstiden i industristrålfisket gikk ned fra 1.729 driftsuker i 1986 til 1.502 driftsuker i 1988, en nedgang på 13 prosent, mens den helårsdrevne flåten gikk ned fra 41 fartøyer i 1986 til 36

fartøyer i 1988. Industritrålerne andel av samlet driftstid i fylket var nå nede på samme nivå som i begynnelsen av 1980-årene. Karmøy hadde i alt 25 av de helårsdrevne industritrålerne (69 prosent). Bare 5 kommuner i Rogaland hadde helårsdrevne industritrålere i 1988.

I notfiskeriene gikk også deltakelsen ned fra 14 fartøyer med en driftstid på 591 driftsuger i 1986 til 13 fartøyer og 509 driftsuger i 1988 (14 prosent). Det var i 1988 bare 4 helårsdrevne ringnotsnurpere mot 6 i 1986. Pr. 31.12.1988 var det imidlertid 6 ringnotkonsesjoner i fylket. De 4 helårsdrevne ringnotsnurperne kom fra hver sin kommune. I 1988 kunne 15 prosent av driftstiden i notfisket henføres til seinotfisket, 28 prosent til ringnotfisket mens resten kunne henføres til sild- og brislingfisket og ringnotfisket med fartøyer under konsesjonsgrensen. De 13 notfartøyene kom fra i alt 7 kommuner med Karmøy kommune som viktigste. Hovedtyngden av notfartøyene kom fra nord-fylket.

Det var bare meget få fartøyer på 13 m l.l. og over som drev helårsdrift med andre redskaper enn de som allerede er nevnt. Generelt trekk for perioden 1982-1988 er at disse andre fiskeriers andel av driftstiden er blitt stadig mindre mens reketrål fiskets andel i særlig grad har økt i denne perioden.

55 prosent av driftstiden for de helårsdrevne Rogalandsfartøyene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen mens 37 prosent av driftstiden omfattet drift på kysten og fjordene i eget fylke. Bare 8 prosent av driftstiden for helårsdrevne Rogalandsfartøyer foregikk i andre farvann. Det er en viss svingning i andelene av driftstid mellom Skagerrak/Nordsjøen og Rogaland i perioden 1982-1988. Det er grunn til å anta at avgrensingen mellom kystfiske utenfor Rogaland og fiske i Nordsjøen kan by på problemer og at de reelle andelene er jevnere enn det som fremgår av undersøkelsen.

Som en så under viktigste redskap, utgjorde rekefisket i 1988 mer enn halvparten av alle driftsukene for de helårsdrevne Rogalandsfartøyene. Andelen av tobis og øyepål gikk ned til 21 prosent i 1988, mens andelen av torsk også viste nedgang igjen i 1988. Sild- og brislingfiskets andel var noenlunde stabil fra 1986 til 1988, det samme var makrell- og loddeandelen, mens seiandelen ble halvert. I perioden 1982-1988 er det en klar økning i rekeandelen mens tobis- og øyepålandelen viser en noe mindre nedgang mens loddefiskets andel er omtrent utradert.

I 1988 var det 12 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Rogaland som ikke var i helårsdrift. Disse hadde en samlet driftstid på 250 driftsuger, en nedgang på 11 fartøyer og 196 driftsuger (44 prosent) fra 1986.

I tillegg var det som i 1986, 9 registrert fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var på fiske i det hele tatt i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Rekestrål 68 prosent
- Bunnstrål, industristrål 18 prosent
- Garn 8 prosent
- Not 6 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra fylket var:

- Skagerrak/Nordsjøen 55 prosent
- Rogaland 40 prosent
- Trøndelag/Møre og Romsdal 5 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene var :

- Reker 67 prosent
- Torsk 11 prosent
- Makrell 9 prosent
- Tobis og øyepål 8 prosent
- Sei 5 prosent

1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDETTABELL 31. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1982-1988.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Redskap</u>				
Rekestrål	79	79	83	88
Bunnstrål, industritr.	4	3	3	2
Not	7	7	7	5
Garn	8	5	4	3
Krepstrål	-	3	2	-
Dorg og harp	1	2	1	1
Andre	1	1	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 32. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1982-1988  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fiskeslag</u>				
Reker	79	79	83	88
Tobis og øyepål	4	3	3	1
Sild og brisling	6	6	6	5
Makrell	7	4	3	1
Torsk	4	3	2	3
Kreps	-	3	2	1
Lodde	0	1	-	0
Andre	-	1	1	1
Sum	100	100	100	100

Tabell 33. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1982-1988  
HELÅRS DREVNE FARTØYER.

År	1982	1984	1986	1988
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrakkysten	84	75	73	73
Skagerrak, Nordsjøen	15	19	26	26
Barentshavet	-	1	0	0
Finnmark	1	3	-	0
Lofoten	-	1	1	1
Andre	0	1	-	-
Sum	100	100	100	100

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1988 i alt 167 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.331 driftsuker. Dette var en økning på 19 fartøyer og 948 driftsuker (15 prosent) fra 1986. I perioden 1982-1988 var det en nedgang på 3 fartøyer og en økning på 95 driftsuker (1 prosent).

De 167 helårsdrevne fiskefartøylene i regionen fordelte seg størrelsesmessig som følger:

- 147 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 20 " " 21 og 30,9 m l.l.

Fylkesmessig innen regionen var fordelingen:

- Vest Agder 76 fartøyer (1986: 62)
- Aust Agder 24 " (1986: 16)
- Telemark 10 " (1986: 9)
- Vestfold 16 " (1986: 14)
- Buskerud 2 " (1986: 2)
- Oslo 1 " (1986: 1)
- Akershus 4 " (1986: 4)
- Østfold 40 " (1986: 35)

87 prosent av samlet driftstid i regionen kunne henføres til reketråling, mens sild- og brislingnotandelen var 5 prosent, garnandelen 3 og industritrålandelen 2 prosent.

Agderfylkene hadde 62 prosent av regionens samlede driftstid. Av Agderfylkenes driftstid var mer enn 90 prosent basert på helårs reketråling, mens 4 prosent gjaldt garnfiske og 3 prosent industrifisketråling.

I Østlandsområdet var andelen av reketrål "bare" 85 prosent, mens andelen av notfiske var helt oppe i 11 prosent og garnandelen var

på 2 prosent.

98 prosent av all driftstid for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra denne regionen foregikk i Skagerrak/Nordsjøen og langs Skagerrakkysten mens 1 prosent av driftstiden kan henføres til Lofotfisket. De siste fartøyene deltok i kort tid på fiske utenfor kysten av Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland.

Mer enn 88 prosent av driftstiden ble benyttet på rekefiske, mens sild- og brislingfiske svarte for 5 prosent, torskefiske for 3 prosent og makrell- og tobis-/øyepålfiske svarte hver for 1 prosent av driftstiden. Hovedtyngden av sild- og brislingfisket var det fartøyer fra Østfold og Akershus som sto for, mens fartøyer fra Agderfylkene sto for det meste av torskefiskeriene og industrifisketrålingne.

I perioden 1982-1988 økte reketrålandelen merkbart i hele regionen mens garnandelen gikk ned.

I Agderfylkene var det Flekkefjord og Kristiansand kommuner som hadde flest helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med tilsammen 50 av 100 Agder-fartøyer, mens Hvaler, Onsøy og Larvik hadde de fleste av fiskefartøyene i resten av Østlandsregionen, 36 av i alt 67 fartøyer.

Det var i 1988 i alt 17 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i hele regionen (hvorav 7 i Agderfylkene) med en driftstid på tilsammen 242 driftsuger (hvorav 78 i Agderfylkene). Dette var en nedgang på 7 fartøyer og en halvering av driftstiden fra 484 driftsuger i 1986.

I tillegg var det 16 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1988. Av disse var 6 fra Agderfylkene.

De viktigste redskaper for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Agder/Østlandsregionen var:

- Reketrål	96 prosent
- Not	2 prosent
- Garn	1 prosent
- Juksa	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i regionen var:

- Skagerrak/Nordsjøen (inkl. Skagerrakkysten)	100 prosent
--	-------------

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i regionen var:

- Reker	88 prosent
- Kveite	4 prosent
- Lange	4 prosent
- Torsk	2 prosent
- Brisling	2 prosent

1.2.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER  
PÅ 13 M L.L. OG OVER



TABELL 34

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy- størrelse:	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted:	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter	Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 40 Total driftstid: 1733 uker Viktigste redskap: Snurrevad 60% Garn 25% Line 5% Rekestrål 3% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 94% Vesterålen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85% Sei 10% Reker 3%
002	13-20,9 meter	Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1672 uker Viktigste redskap: Garn 61% Snurrevad 11% Rekestrål 8% Line 5% Not 5% Viktigste fangstområde: Troms kyst 73% Finnmark kyst 16% Lofoten 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 75% Reker 8% Sei 4% Sild 4%
003	13-20,9 meter	Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 160 Total driftstid: 6254 uker Viktigste redskap: Garn 44% Snurrevad 28% Juksa 11% Not 8% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 48% Vesterålen 31% Finnmark kyst 10% Salten og Helgeland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 77% Sild 9% Sei 4% Blåkveite 4% Reker 3%

## TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 39 Total driftstid: 1560 uker Viktigste redskap: Line 69% Garn 13% Autoline 8% Rekestrål 6% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 52% Troms 46% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 88% Reker 6%
005	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 73 Total driftstid: 2929 uker Viktigste redskap: Line 86% Garn 6% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 52% Finnmark kyst 28% Vesterålen 13% Salten og Helgeland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 91% Sild 5%
006	13-20,9 meter	Diverse fiskerikom- binasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unn- tatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyt- tet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 32 Total driftstid: 1296 uker Viktigste redskap: Garn 65% Not 19% Line 8% Juksa 5% Snurrevad 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd 85% Lofoten 13% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 49% Sild 16% Pigghå 11% Laks 9% Lange og brosme 5% Sei 3% Brisling 2%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
007	13-20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torsk-artet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 72 Total driftstid: 2969 uker <b>Viktigste redskap:</b> Garn 59% Snurrevad 13% Line 8% Autoline 8% Not 6% Dorg 3% <b>Viktigste fangstområde:</b> Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland 11% Lofoten 7% Rogaland 7% Skagerrak/Nordsjøen 5% Finnmark 2% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 59% Lange og bromse 18% Makrell 8% Sild 6% Sei 3%
008	21 meter og over	Linefiske etter lange, bromse, pigghå, torsk og annen torsk-artet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyene og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 65 Total driftstid: 2875 uker <b>Viktigste Redskap:</b> Autoline 94% Garn 5% <b>Viktigste fangstområde:</b> Shetland/Orknøyene/Færøyane 47% Finnmark 22% Troms 10% Barentshavet 9% Trøndelag og Møre og Romsdal 5% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 49% Lange og brosmme 45% Sei 3%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskap i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Garn Bunntål Snurrevad Reketrål Autoline Seinot Not Viktigste fangstområde: Barentshavet Troms Finnmark Lofoten Vesterålen Bjørnøya/Spitsbergen Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Reker Sei Sild	65 2745 uker 27% 19% 16% 16% 9% 6% 4% 25% 21% 19% 15% 12% 3% 68% 16% 7% 5%
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Seinot Garn Not Snurrevad Viktigste fangstområde: Finnmark kyst Lofoten Salten og Helgeland Vesterålen Troms Viktigste fiskeslag: Sei Torsk og hyse Sild	24 928 uker 58% 15% 12% 11% 61% 17% 12% 4% 3% 59% 28% 10%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater.
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 30 Total driftstid: 1170 uker <b>Viktigste redskap:</b> Seinot 59% Not 31% Garn 8% <b>Viktigste fangstområde:</b> Sogn og Fjordane og Hordaland 54% Trøndelag, Møre og Romsdal 29% Finnmark 11% Troms 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Sei 59% Sild 18% Makrell 7% Torsk og hyse 7% Brisling 6%
012	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2660 uker <b>Viktigste redskap:</b> Rekeetrål 100% <b>Viktigste fangstområde:</b> Salten og Helgeland 36% Troms 34% Finnmark 19% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Barentshavet 4% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 100%
013	Under 50 BRT	Rekeetråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2464 uker <b>Viktigste redskap:</b> Rekeetrål 77% Line 5% Not 5% Garn 4% <b>Viktigste fangstområde:</b> Finnmark kyst 42% Troms kyst 24% Salten og Helgeland 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Lofoten 5% Barentshavet 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 77% Torsk og hyse 13% Sild 5%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 176 Total driftstid: 7569 uker <b>Viktigste redskap:</b> Reketrål 100% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 72% Rogaland 17% Sogn og Fjordane og Hordaland 5% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 1180 uker <b>Viktigste redskap:</b> Reketrål 83% Industritrål 8% Not 4% Krepstrål 3% Garn 2% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 86% Rogaland 7% Trøndelag, Møre og Romsdal 69% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 83% Tobis og øyepål 8% Kreps 3% Brisling 3%
016	Under 50% BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge	Antall fartøyer: 6 Total driftstid: 251 uker <b>Viktigste redskap:</b> Reketrål 72% Garn 19% Dorg 9% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 82% Rogaland 13% Lofoten 5% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 72% Makrell 24%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 21 Total driftstid: 901 uker <b>Viktigste redskap:</b> Rekeetrål 96% Bunntrål 4% <b>Viktigste fangstområde:</b> Grønland 32% Bjørnøya/Spitsbergen 30% Norskehavet/Jan Mayen 21% Barentshavet 13% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 96% Torsk og hyse 4%
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havrekeetrålere. Rekeetråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall Fartøyer: 97 Total driftstid: 4094 uker <b>Viktigste redskap:</b> Rekeetrål 80% Bunntrål 5% Industritrål 4% Garn 4% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrakkysten/Nordsjøen 35% Barentshavet 34% Bjørnøya/Spitsbergen 10% Finnmark 7% Troms 5% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Reker 80% Torsk og hyse 12% Tobis og øyepål 3%
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. Unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 63 Total driftstid: 2676 uker <b>Viktigste redskap:</b> Industritrål 64% Bunntrål 24% Rekeetrål 6% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 88% Trøndelag/Møre og Romsdal 6% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Tobis og øyepål 65% Torsk og hyse 21% Reker 6% Sild 4%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
020	13 -25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Atall fartøyer: 61 Total driftstid: 2348 uker <b>Viktigste redskap:</b> Not 74% Seinot 14% Garn 8% Rekestrål 2% <b>Viktigste fangstområde:</b> Sogn og Fjordane og Hordaland 39% Trøndelag, Møre og Romsdal 31% Skagerrakkysten 14% Rogaland 9% Lofoten 4% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Brisling 35% Sild 34% Sei 15% Torsk og hyse 7% Makrell 5%
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 5 Total driftstid: 192 uker <b>Viktigste redskap:</b> Not 71% Industritrål 23% Bunstrål 6% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 69% Trøndelag, Møre og Romsdal 24% Salten og Helgeland 6% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Sild 44% Makrell 26% Tobis og øyepål 17% Stav, vassild 13%
022	4.000-5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 510 uker <b>Viktigste redskap:</b> Not 83% Industritrål 12% Rekestrål 3% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 78% Trøndelag, Møre og Romsdal 11% Norskehavet, Jan Mayen 5% Barentshavet 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Sild 43% Makrell 36% Tobis og øyepål 12% Lodde 3% Reker 3%



TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
023	6.000 - 7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 724 uker Viktigste redskap: Not 86% Industrietrål 9% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 51% Shetland/Orknøyene 15% Norskehavet/Jan Mayen 14% Trøndelag, Møre og Romsdal 9% Barentshavet 4% Viktigste fiskeslag: Sild 46% Makrell 29% Lodde 11% Kolmule 9%
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 46 Total driftstid: 1878 uker Viktigste redskap: Not 78% Industrietrål (kolmule) 19% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 58% Shetland/Orknøyene 16% Norskehavet/Jan Mayen 8% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Færøyane 4% Viktigste fiskeslag: Sild 39% Makrell 29% Kolmule 18% Lodde 7% Torsk og hyse 3%
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 545 uker Viktigste redskap: Bunntrål 97% Line 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal 80% Nordland 11% Finnmark 4% Skagerrak/Nordsjøen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 64% Sei 34%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
026	200 BRT og over	Trålere med saltfisk-kvoté. Hele Landet.	Antall fartøyer: 7 Total driftstid: 314 uker <b>Viktigste redskap:</b> Bunntrål 100% <b>Viktigste fangstområde:</b> Barentshavet 61% Skagerrak/Nordsjøen 39% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 61% Sei 32% Blåkkeite 4%
027	200 BRT	Ferskfisktrålere. Hele Landet.	Antall fartøyer: 54 Total driftstid: 2146 uker <b>Viktigste redskap:</b> Bunntrål 96% Reke-trål 4% <b>Viktigste fangstområde:</b> Barentshavet 74% Finnmark 9% Bjørnøya/Spitsbergen 8% Skagerrak/Nordsjøen 4% Troms 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og Hyse 92% Reker 4% Sei 3%
028	200 BRT og over	Fabrikktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 10 Total driftstid: 423 uker <b>Viktigste Redskap:</b> Bunntrål 100% <b>Viktigste fangstområde:</b> Skagerrak/Nordsjøen 59% Barentshavet 28% Nordland 8% Finnmark 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 71% Sei 26%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 793 uker <b>Viktigste redskap:</b> Garn 88% Line 5% Not 3% Snurrevad 2% <b>Viktigste fangstområde:</b> Trøndelag, M. og Romsdal 37% Skagerrak/Nordsjøen 25% Lofoten 17% Vesterålen 10% Shetland/Orknøyene 3% Troms 2% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 67% Lange og brosme 11% Sei 9% Blåkveite 8%
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 030. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1501 uker <b>Viktigste redskap:</b> Bunntrål 42% Not 21% Industritrål 13% Garn 6% Snurrevad 5% Teiner 5% <b>Viktigste fangstområde:</b> Trøndelag, M. og Romsdal 33% Skagerrak/Nordsjøen 21% Finnmark 9% Barentshavet 8% Vest Afrika 5% Salten og Helgeland 4% Bjørnøya/Spitsbergen 2% Lofoten 2% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 28% Sei 19% Stav og vassild 15% Sild 10% Makrell 6% Lange og brosme 5% Skjell 5%

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy- størrelse	Fiskeri/fiskeri kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 278 Total driftstid: 5246 uker <b>Viktigste redskap:</b> Rekestrål 25% Garn 20% Not 12% Line 11% Snurrevad 9% Juksa 6% Bunntrål 6% <b>Viktigste fangstområde:</b> Lofoten 21% Finnmark 13% Skagerrak/Nordsjøen 12% Trøndelag, M. og Romsdal 11% Troms 9% Barentshavet 8% Vesterålen 7% Sogn og Fjordane og Hordaland 6% Salten og Helgeland 4% Bjørnøya/Spitsbergen 3% <b>Viktigste fiskeslag:</b> Torsk og hyse 47% Reker 25% Sild 8% Sei 4% Makrell 3% Lange og brosme 3%



## 2. STRUKTURANALYSE

### 2.1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fra og med 1982 utarbeidet en strukturanalyse som et supplement til aktivitetsundersøkelsene for fartøyer på 13 m l.l. og over som utgis hvert annet år i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Strukturanalysen for 1988 blir herved presentert i tilsvarende rapport om aktiviteten og strukturen i fiskeflåten 1988. Strukturanalysen bygger som tidligere på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet som er grunnlagsmaterialet for de årlige lønnsomhetsundersøkelsene som utføres av Budsjett-nemnda for fiskenæringen. Slike kartlegginger foreta hvert annet år for fartøyer på 13 m l.l. og over og hvert annet år for fartøyer mellom 8,0 og 12,9 m l.l. I strukturanalysen blir materialet bearbeidet i en annen form enn i aktivitetsundersøkelsen som er publisert foran.

I denne presentasjonen tas bare med de mest sentrale tabeller som angår fylker og regioner foruten alle tabeller som gjelder på landsbasis. Detaljtabeller for sentrale data på kommunenivå kan fortsatt skaffes ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Postboks 185, 5002 Bergen eller i telefon 23 80 00.

### 2.2. GRUNNLAGSMATERIALET

Strukturanalysen bygger som før nevnt på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet som danner grunnlaget for Budsjett-nemndas lønnsomhetsundersøkelser. Kartleggingen foretas i samarbeid med Rettledningstjenesten for Fiskerinæringen.

De tekniske opplysningene som benyttes kommer fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret).

De historiske oversikter over fiskeflåtens sammensetning og utvikling er hentet fra den årlige fiskeflåtestatistikken som Fiskeridirektoratet utgir i serien "Rapporter og meldinger" under navnet "Fiskeflåten 19..". Denne flåtestatistikken fremkommer ved optelling av Merkerregisteret ved utgangen av året.

### 2.3. PRESENTASJON

Størrelsesinndelingen i strukturanalysen avviker fra den inndeling som benyttes i aktivitetsundersøkelsen. Den er basert på lengste lengde i meter og tabellverket ble inndelt i følgende lengdegrupper:

13 - 15,9 m	21 - 24,9 m	37 - 42,9 m
15 - 18,9 m	25 - 30,9 m	43 - 48,9 m
19 - 20,9 m	31 - 36,9 m	49 m og over

Datamaterialet er bearbeidet på kommune-, fylkes- og regionbasis for hele landet totalt.

Følgende regioninndeling er benyttet:

Nord Norge:	Finnmark, Troms og Nordland
Trøndelag:	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag
Vestlandet:	Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland
Rogaland/Vest-Agder:	Rogaland og Vest-Agder
Skagerrakkysten:	Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold.

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøyer, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: "Ikke på fiske", "På fiske mindre enn 30 uker" eller "På fiske 30 uker eller mer pr. år". Det sistnevnte kriterium tilsvarende Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift.

For de helårsdrevne fiskefartøyer gis det dessuten en oversikt over de viktigste driftsformer (redskapstyper) fordelt etter driftstidens lengde i uker.

### 2.4. HISTORISK OVERSIKT

I tabell 35 vises den samlede registrerte fiskeflåte, på 40 fots kj.l. og over fra 1976 til og med 1979, og på 13 m l.l. og over fra og med 1979, fordelt fylkesvis.

Samlet sett har denne delen av fiskeflåten hatt en betydelig tilbakegang i perioden 1976-1988. Ulike tiltak har medført en noe ujevn utvikling, bl.a. har forskjellige kondemneringsordninger og registerrevisjoner medført betydelig avgang fra flåten. Fra 1987 til 1988 gikk imidlertid flåten opp for første år på lang tid. Dette skyldes bl.a. stor nybyggingsaktivitet på grunn av gunstig prognose for torskebestanden, noe som senere har vist seg å være overestimert. En del fartøyer som skulle skiftes ut med ny tonnasje, ble solgt ut/kondemnert i 1987 mens remplassing først fant sted i 1988. Nettotilveksten i 1988 er derfor også påvirket av slike momenter.

Fylkesvis har det vært større og mindre nedgang i perioden 1976--1988, for enkelte fylker har det endog vært en mindre økning. Fra 1987 til 1988 var det økning i flåten for 10 fylker, "status quo" for 5 fylker og en liten tilbakegang i 2 fylker. Med den utvik-

ling som bestandsprognosene, særlig for torskefiskeriene, har tatt i den senere tid, er det dessverre liten grunn til å tro at tilbakegangen i fiskeflåten på 13 m l.l. og over har flatet ut og trenden er i ferd med å snu.

Tabell 36 gir en regional oversikt over fartøyene på 13 m l.l. og over i årene 1985, 1986, 1987 og 1988. Det gis også tall for den totale norske fiskeflåten som er registrert samt en fordeling på antall åpne fartøyer og antall dekte fiskefartøyer under 13 m l.l.

Antall fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned med 401 (18 prosent) fra 1984 til 1988. Nedgangen var lavest for fartøyer på 25 m l.l. og over (4 prosent), fartøyene mellom 13 og 24,9 m l.l. i perioden gikk ned med 22 prosent. Tallet på åpne fiskefartøyer gikk ned med 27 prosent mens antallet dekte fartøyer under 13 m l.l. gikk opp med 4 prosent. Samlet gikk tallet på registrerte norske fiske- og fangstfartøyer ned med 18 prosent fra 1984 til 1988. Fartøyene på 13 m l.l. og over hadde derimot samme prosentandel av totalflåten i 1988 som i 1984, mens den i de mellomliggende årene hadde ligget litt lavere.

## 2.5. RESULTATER

I tabell 37 gjengis fiskeflåten på 13 m l.l. og over ved utgangen av 1988 fordelt fylkesvis etter lengdegrupper basert på lengste lengde i meter. de fleste typiske kystfartøyer (13 - 24,9 m l.l.) hører hjemme i de tre nordligste fylkene mens havfiskeflåten (25 m l.l. og over) i hovedsak er hjemmehørende på Vestlandet.

77 prosent av de registrerte fiskefartøyene var i drift som fiskefartøyer i 30 uker eller mer i 1988 i følge tabell 38, mens 15 prosent av fiskefartøyene var i drift mindre enn 30 uker og 8 prosent av fartøyene var ikke i drift som fiskefartøyer i 1988 i det hele tatt. Disse fartøyene var enten beskjeftiget i annen virksomhet som bruksvakthold, oppsynstjeneste, fraktfart o.l. eller lå i opplag hele året. Kystfiskefartøyer i størrelsen 13--24,9 m l.l. utgjorde den største andelen av fartøyene som ikke var i drift i 1988.

Av tabell 39 fremgår det at det fortsatt er Nordland fylke som har den største andelen av fiskefartøyer på 13 m l.l. og over (26,0 prosent), omtrent samme andel som i de foregående årene. På de neste plasser kommer Møre og Romsdal, Troms og Finnmark. Når det gjelder de helårsdrevne fartøyene er rangordningen den samme og andelene er nesten identiske. Møre og Romsdal har imidlertid en forholdsvis større andel av de helårsdrevne.

En tilsvarende regional fordeling finnes i tabell 40. Nesten halvparten (49,5 prosent) av fiskeflåten på 13 m l.l. og over er hjemmehørende i Nord Norge, mens andelen av helårsdrevne fartøyer fra samme region er noe lavere (48,3 prosent). De helårsdrevne nord-norske fiskefartøyene utgjorde knappe 75 prosent av alle fiskefartøyene i regionen, mens Trøndelagsregionen var nede i en andelen på snaue 66 prosent og Rogaland/Vest Agder kom opp i hele



85 prosents andel.

I tabell 41 går det fram at Tromsø fortsatt topper listen over flest antall fartøyer på 13 m l.l. og over, men i 1988 var kommunen på første plass også når det gjaldt det største antall helårsdrevne fartøyer. Vestvågøy var i 1988 på annen plass i begge rangeringene. Den videre rangeringen av de største fiskerikommunene varierte noe med hensyn til totalantall kontra helårsdrift. Dette har nok sammenheng med utviklingen i noen av de mest typiske seongfiskeriene. Andøy kommune hadde den største andelen av helårsdrevne fartøyer i forhold til totalflåten med hele 97 prosent helårsdrift.

I kartleggingen for 1988 utgjorde fiskefartøyer bygd i årene 1960-1969 23 prosent av flåten mens fartøyer bygd 1970-1979 utgjorde 21 prosent. Bare 12 prosent av flåten hadde opprinnelig byggeår før 1940, med hovedvekt på fartøyer mellom 13 og 15,9 m. Fortsatt er hovedtyngden av kystfiskeflåten fartøyer som er bygd i perioden 1950-1969.

Av havfiskeflåten er omkring halvparten av fartøyene bygd i 1970 eller senere. En må understreke at det er fartøyets opprinnelige byggeår som legges til grunn, noe som bl.a. innebærer at ombygde hvalbåtskrog som i dag er moderne havfiskefartøyer, er oppført med opprinnelig byggeår av skroget og ikke ombyggingsår.

I tabell 43 er de kartlagte fartøyene fordelt regionvis etter byggeår. Nord Norge og Vestlandet har fått den aller største delen av de fartøyene som er bygd i årene 1980-1988. Vestlandet har den største andelen av de eldste fiskefartøyene, bygd før 1920. Nord Norge har mer enn halvparten av alle fiskefartøyer bygd i periodene 1920-1939, 1960-1969 og 1970 -1979.

Flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper er vist i tabell 44. Totalt sett er gjennomsnittsalderen for alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gått ned fra 29 år til 26 år i 2-årsperioden fra 1986 til 1988. Dette innebærer i realiteten at utskiftningen av fiskeflåten og saneringen av flåten gjennom kondemneringsordningene har hatt en gunstig effekt på alderssammensetningen. Dette er en fortsettelse og forsterking av den trend som en først merket i perioden 1984-1986 etter at gjennomsnittsalderen i en årrekke hadde gått opp.

Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest i kystfiskeflåten. Som i tidligere undersøkelser er det fartøyene mellom 16 og 18,9 m l.l som ligger høyest med 31 år, mens fartøyene på 49 m l.l. og over har den laveste gjennomsnittsalderen med 16 år. Det er også i denne størrelsesgruppen at fornyelsen har slått kraftigst ut i en vesentlig reduksjon av gjennomsnittsalderen bl.a. på grunn av forholdvis få fartøyer. Det har også vært en merkbar reduksjon av gjennomsnittsalderen i den minste størrelsesgruppen 13 - 15,9 m l.l. der fartøytallet er betydelig større. Samtlige størrelsesgrupper kan vise til en redusert gjennomsnittsalder, i enkelte størrelsesgrupper er denne nedgangen ganske merkbar. Høyest gjennomsnittsalder finner en fortsatt i fylker med få og små fiskefartøyer som f.eks. Oslo,

Buskerud og Nord-Trøndelag mens de store fiskerifylkene Troms og Møre og Romsdal sammen med Aust Agder hadde den laveste gjennomsnittsalder for fiskeflåten.

Gjennomsnittsalderen for fiskeflåten gikk ned i alle regionene fra 1986 til 1988. Nedgangen var omtrent likelig fordelt på regionene med fra 2 til 3 års reduksjon. De største reduksjonene fant sted i størrelsesgrupper der enkelte regioner hadde få enheter der salg eller nybygg slo kraftig ut på gjennomsnittsalderen.

I tabellene 46 og 47 er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (HK). Hovedtyngden av fartøyene har fortsatt en maskinkraft under 300 HK. Den gjennomsnittlige maskinkraften økt med 11 prosent fra 495 HK i 1986 til 547 HK i 1988. Andelen av fartøyer med maskinkraft under 300 HK gikk ned fra 52 prosent i 1986 til 46 prosent i 1988 ikke minst på grunn av den betydelig utskiftingen som har funnet sted i flåten. Alle størrelsesgrupper kunne fremvise en økning i gjennomsnittlig maskinkraft fra 1986 til 1988. Størst relativ økning fant en i gruppen 49 m l.l. og over med 13 prosent. I de fleste fylkene var den gjennomsnittlige maskinkraften gått opp i perioden 1986-1988. Bare i Sogn og Fjordane og Oslo var det en mindre reduksjon i maskinkraften. Størst relativ økning i gjennomsnittlig maskinkraft var det i Buskerud og Nord-Trøndelag, to fylker med forholdsvis få fiskefartøyer. Høyest gjennomsnittlig maskinkraft var det fortsatt fiskefartøyene i Møre og Romsdal og Hordaland som hadde med sin store andel av moderne havfiskefartøyer. Oslo og Buskerud med få og gamle fartøyer hadde laveste gjennomsnittlige maskinkraft.

En regional fordeling av den gjennomsnittlige maskinkraften i fiskeflåten fremgår av tabell 48. Nord Norge har høyeste maskinkraften i gruppene 16-18,9 m l.l., 37-42,9 m l.l. og 43-48,9 m l.l., Skagerrakkysten hadde høyeste maskinkraft i gruppen 13-15,9 m l.l., Trøndelag hadde høyeste maskinkraft i gruppen 19-21,9 m l.l. og 49 m l.l. og over. Vestlandet og Trøndelag hadde sammen den høyeste gjennomsnittlige maskinkraft i gruppen 25-30,9 m l.l. mens Rogaland/Vest-Agder hadde høyeste gjennomsnittlig maskinkraft i gruppene 22-24,9 m l.l. og 31-36,9 m l.l. Det er også et faktum at gjennomsnittlig maskinkraft øker i takt med stigende fartøystørrelse.

I tabell 49 framgår det at bare 1,5 prosent av fiskefartøyene på 13 m l.l. og over har en hovedmaskin som er eldre enn fra 1950 og dette er i det vesentligste fartøyer i minste størrelsesgruppe 13-15,9 m l.l. Det foretas stadig utskifting av eldre motorer med nye eller brukte enheter med større effekt.

I tabell 50 gjengis aktiviteten til de helårsdrevne fiskefartøyene fra kartleggingen for 1988. Det var i alt 1.442 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, en nedgang på bare 7 fartøyer fra 1986 til 1988. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyene fordelt etter viktigste redskap (dvs. den redskapstype som fartøyet benyttet i flest antall uker i løpet av året) og størrelsesgrupper. Fra 1986 til 1988 var det økning i deltakelsen i helårsfiske

med seinot, autoline og rekestrål, mens antallet helårsdrevne fartøyer som drev med juksa, not, snurrevad, industristrål og bunnsstrål gikk ned.

Den fylkesvise fordelingen i tabell 51 viser at antall helårsdrevne fartøyer er gått tilbake i 6 av landets fylker mens 7 fylker har hatt en økning i antall helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l og over i perioden 1986 til 1988. Største relativ tilbakegang var det i Østfold og Hordaland, mens Aust Agder og Vest Agder gikk realt sett mest fram.

Nordland hadde også i 1988 26 prosent av alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Det samme fylket hadde i 1988 40 prosent av alle garnfartøyene, 61 prosent av konvensjonelt linefiske, 59 prosent av snurrevadfisket og hele 75 prosent av juksafisket (relativt få fartøyer). Troms hadde største andelen av rekestrålflåten med 21 prosent, Sogn og Fjordane hadde 23 prosent av seinotfartøyene og sammen med Møre og Romsdal representerte disse to fylkene 85 prosent av de helårsdrevne autolinefartøyene. Møre og Romsdal hadde også høyeste andel av bunnsstrålflåten med 32 prosent mens Rogaland hadde 43 prosent av industristrålflåten. Møre og Romsdal og Hordaland hadde tilsammen mer enn 54 prosent av notfiskeriene, med hovedvekt på ringnotflåten.

Tabell 52 gir de samme opplysninger regionalt fordelt. Selv om Nord Norge bare har en andel av helårsflåten på 48 prosent, hadde regionen likevel 93 prosent av alle konvensjonelle linefartøyer, 89 prosent av snurrevadfartøyene, 81 prosent av juksafartøyene, 62 prosent av garnfartøyene, 52 prosent av bunnsstrålerne, 42 prosent av rekestrålerne og 40 prosent av fartøyene som drev helårsfiske med annen redskap. Vestlandet som har 28 prosent av helårsflåten, står for 84 prosent av alle autolinefartøyene, 72 prosent av notfiske (ekskl. seinot), 50 prosent av seinotfiske og 49 prosent av industristrålfiske.

I tabell 53 er de helårsdrevne fiskefartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskapstype og størrelsesgrupper. For fartøygruppene under 31 m l.l. var det fortsatt rekestrål som var viktigste redskap. For fartøyer mellom 31 og 36,9 m l.l. var det som tidligere autoline som var den viktigste beskjeftigelsen, mens bunnsstrål, autoline og rekestrål var omtrent like viktige i gruppen 37-42,9 m l.l. I fartøygruppen 43-48,9 m l.l. var det bunnsstrålfiske etter konsumfisk som var viktigste beskjeftigelse mens de største fartøyene, 49 m l.l. og over, hadde notfiske som viktigste beskjeftigelse. Dette bildet var bare ubetydelig endret siden 1982.

Tabell 54 viser alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motors størrelse og motors alder samt de helårsdrevne fartøyene etter viktigste redskap. I tabellene 54.1. til 54.17. gjengis de tilsvarende tallene fylkesvis.

FISKEFARTØYER PÅ 40 FOTS K.J.L. OG OVER REGISTRERT I MERKEREGISTERET  
PR 31.12. I ÅRENE 1976 - 1979  
OG FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER I ÅRENE 1979 - 1988.

TABELL 35.

FYLKE	1976	1977	1978	1979	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	fot meter													
FINNMARK	242	246	254	245	290	272	253	258	251	250	225	209	174	175
TROMS	346	325	335	337	379	365	336	329	312	318	304	282	251	266
NORDLAND	619	623	628	620	715	705	668	647	609	595	541	514	484	489
NORD-														
TRØNDELAG	33	34	30	26	40	36	36	41	44	45	40	37	34	39
SØR-														
TRØNDELAG	79	78	77	72	86	86	74	70	67	68	63	60	56	58
MØRE OG														
ROMSDAL	445	446	436	400	423	388	351	346	336	334	318	303	303	303
SOGN OG														
FJORDANE	143	145	152	153	168	164	146	140	128	130	118	107	101	101
HORDALAND	214	206	200	195	203	183	181	178	167	164	130	121	116	114
ROGALAND	251	239	230	179	202	190	181	176	175	168	143	134	130	133
VEST-AGDER	93	91	93	87	89	87	90	87	85	88	84	79	84	87
AUST-AGDER	16	17	15	18	22	24	27	25	23	22	24	22	26	26
TELEMARK	13	13	11	11	13	13	13	16	14	14	16	13	12	16
VESTFOLD	18	19	22	17	21	21	21	21	20	22	23	22	24	22
BUSKERUD	3	2	2	4	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3
AKERSHUS	4	3	3	3	6	6	6	5	5	5	4	4	3	4
OSLO	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2	3	3
ØSTFOLD	47	43	40	43	52	51	51	50	47	48	50	47	38	39
HELE														
LANDET	2.568	2.532	2.531	2.413	2.718	2.600	2.443	2.399	2.291	2.279	2.089	1.959	1.842	1.878

NB! Publikasjonen "FISKEFLÅTEN" som baseres på opptelling av Merkereregisteret pr. 31.12. hvert år benytter "NORSKE FOT" som måleenhet istendenfor den internasjonale anerkjente måleenhet "ENGELSK FOT" som benyttes i alle målepliktige fartøyers målebrev til og med 1978. Fra og med 1979 benyttes meter lengste lengde som måleenhet.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER  
I MERKEREGISTERET PR 31.12. I ÅRENE 1984-1988.  
REGIONAL FORDELING.

TABELL 36.

REGION	1984	1985	1986	1987	1988
NORD-NORGE	1163	1070	1005	909	930
hvorav 13-24,9 m l.l.	976	887	822	734	751
25 m l.l. og over	187	183	183	175	179
TRØNDELAG	113	103	97	90	97
hvorav 13- 24,9 m l.l.	91	81	76	73	76
25 m l.l. og over	22	22	21	17	21
VESTLANDET	628	566	531	520	518
hvorav 13-24,9 m l.l.	352	290	255	252	256
25 m l.l. og over	276	276	276	268	262
ROGALAND/VEST- AGDER	256	227	213	214	220
hvorav 13-24,9 m l.l.	205	172	161	163	168
25 m l.l. og over	51	55	52	51	52
SKAGERRAKKYSTEN	119	123	113	109	113
hvorav 13-24,9 m l.l.	119	123	113	108	112
25 m l.l. og over	0	0	0	1	1
HELE LANDET	2279	2089	1959	1842	1878
hvorav 13-24,9 m l.l.	1743	1553	1427	1330	1363
25 m l.l. og over	536	536	532	512	515
DEKTE FARTØYER					
under 13 m l.l.	6808	6733	6980	7178	7065
ÅPNE FARTØYER	16477	15256	14213	12995	12039
FISKEFLÅTEN					
TOTALT	25564	24078	23152	22015	20982
FARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I % AV FISKE- FLÅTEN TOTALT	8,9%	8,7%	8,5%	8,4%	8,9%

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ANTALL FISKEFARTØYER  
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

TABELL 37.

	13- 15,9 meter	16- 18,9 meter	19- 21,9 meter	22- 24,9 meter	25- 30,9 meter	31- 36,9 meter	37- 42,9 meter	43- 48,9 meter	49 meter og over	Totall
Finmark	69	34	16	11	11	9	7	16	2	175
Troms	106	26	43	18	21	13	15	13	11	266
Nordland	227	98	76	25	18	6	9	15	13	489
Nord-Trøndelag	27	4	0	2	1	2	1	0	2	39
Sør-Trøndelag	26	10	3	4	3	7	1	0	4	58
Møre og Romsdal	67	24	22	14	29	44	19	15	69	303
Sogn og Fjordane	28	19	16	3	5	15	11	1	3	101
Hordaland	29	16	16	2	7	11	3	4	26	114
Rogaland	41	19	20	7	16	15	10	0	5	133
Vest-Agder	44	12	16	9	6	0	0	0	0	87
Aust-Agder	23	1	0	1	1	0	0	0	0	26
Telemark	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
Vestfold	20	2	0	0	0	0	0	0	0	22
Buskerud	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Akershus	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Oslo	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Østfold	31	5	2	1	0	0	0	0	0	39
<b>Hele landet</b>	<b>762</b>	<b>270</b>	<b>234</b>	<b>97</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>76</b>	<b>64</b>	<b>135</b>	<b>1.878</b>

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ANTALL FISKEFARTØYER  
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG DRIFTSTID.

TABELL 38.

	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 METER											
	15.9 M	16.9 M	21.9 M	24.9 M	30.9 M	36.9 M	42.9 M	48.9 M	OG OVER											
ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %											
I ALT	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 METER											
	15.9 M	16.9 M	21.9 M	24.9 M	30.9 M	36.9 M	42.9 M	48.9 M	OG OVER											
ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %	ANT. %											
REGISTRERTE	1678	100	762	100	270	100	234	100	97	100	118	100	122	100	76	100	64	100	135	100
FISKEFARTØYER																				
PR. 31.12.1986																				
HVORAV:																				
IKKE PÅ FISKE																				
1986	158	8	78	10	29	11	19	8	9	9	5	4	1	3	4	3	5	11	8	
PÅ FISKE MINDRE																				
ENN 30 DRIFTS-																				
UKER 1986	278	15	130	17	40	15	34	15	10	10	17	15	13	11	13	17	6	9	15	11
I HELÅRSDRIFT																				
PÅ FISKE 1986	1442	77	554	73	201	74	181	77	78	81	96	81	108	88	60	79	55	86	109	81

TABELL 39. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L OG OVER 1980. FYLKESVIS FORDELING.

	FARTØYER I ALT			HVORAV HELÅRSDREVNE		
	ANT.	RANG	%	ANT.	RANG	%
Finnmark	175	4	9,3	124	4	8,6
Troms	266	3	14,2	203	3	14,1
Nordland	489	1	26,0	370	1	25,7
Nord-Trøndelag	39	10	2,1	23	12	1,6
Sør-Trøndelag	58	9	3,1	41	9	2,8
Møre og Romsdal	303	2	16,1	239	2	16,6
Sogn og Fjordane	101	7	5,3	80	7	5,5
Hordaland	114	6	6,1	83	6	5,7
Rogaland	133	5	7,1	112	5	7,8
Vest-Agder	87	8	4,6	76	8	5,3
Aust-Agder	26	12	1,4	24	11	1,7
Telemark	16	14	0,8	10	14	0,7
Vestfold	22	13	1,2	16	13	1,1
Buskerud	3	16	0,2	2	16	0,1
Akershus	4	15	0,2	4	15	0,3
Oslo	3	16	0,2	0	17	0,0
Østfold	39	10	2,1	35	10	2,4
Hele landet	1.878		100,0	1.442		100,0



TABELL 40. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1968. REGIONAL FORDELING.

REGION	FARTØYER I ALT		HVORAV		ANDEL
	Antall	%	HELÅRSDREVNE Antall	%	HELÅRSDREVNE %
Nord-Norge	930	49,5	697	48,3	74,9
Trøndelag	97	5,2	64	4,4	65,9
Vestlandet	518	27,6	402	27,9	77,6
Rogaland/Vest-Agder	220	11,7	188	13,1	85,4
Skagerrakkysten	113	6,0	91	6,3	80,5
<b>Hele landet</b>	<b>1.878</b>	<b>100,0</b>	<b>1.442</b>	<b>100,0</b>	<b>76,8</b>

TABELL 41.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988.  
DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØYER.

RANGERING	KOMMUNE	FYLKE	FARTØYER I ALT	HVORAV HELÅRS- DRIFT	RANGERING HELÅRS- DRIFT	ANDEL HELÅRS- DRIFT
1	Tromsø	Troms	75	54	1	72,0%
2	Vestvågøy	Nordland	64	53	2	82,8%
3	Vågan	Nordland	48	34	6	70,8%
3	Karmøy	Rogaland	48	42	3	87,5%
3	Herøy	Møre og Romsdal	48	34	6	70,8%
6	Flakstad	Nordland	47	35	4	74,5%
7	Øksnes	Nordland	39	35	4	89,7%
8	Moskenes	Nordland	38	24	15	63,2%
9	Bømlo	Hordaland	35	30	10	85,7%
10	Giske	Møre og Romsdal	33	31	9	93,9%
10	Lervik	Troms	33	26	12	78,8%
10	Andøy	Nordland	33	32	8	97,0%
13	Haram	Møre og Romsdal	32	26	12	81,3%
14	Ålesund	Møre og Romsdal	29	21	19	72,4%
14	Eigersund	Rogaland	29	24	15	82,8%
16	Vågsøy	Sogn og Fjordane	28	26	12	92,9%
16	Flekkefjord	Vest-Agder	28	27	11	96,4%
18	Lyngen	Troms	26	22	18	84,6%
19	Kristiansand	Vest-Agder	25	23	17	92,0%
20	Austevoll	Hordaland	24	18	20	75,0%

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988. ALLE FARTØYER FORDELT ETTER  
STØRRELSE OG OPPRINNELIG BYGGEÅR.

TABELL 42.

BYGGEÅR	13- 15,9 Meter		16- 18,9 Meter		19- 21,9 Meter		22- 24,9 Meter		25- 30,9 M Meter		31- 36,9 Meter		37- 42,9 Meter		43- 48,9 Meter		49 METER OG OVER		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
FØR 1920 OG UOPPGITT	50	7	24	9	11	5	4	4	1	1	0	0	2	3	0	0	0	0	92	5
1920 - 1939	101	13	22	8	12	5	2	2	2	2	0	0	1	1	2	3	0	0	142	7
1940 - 1949	91	12	31	11	22	9	4	4	9	8	1	1	4	5	6	9	15	11	183	10
1950 - 1959	109	14	69	26	75	32	21	22	17	14	26	21	19	25	2	3	16	12	354	19
1960 - 1969	153	20	64	24	44	19	33	34	34	29	45	37	22	29	11	17	24	18	430	23
1970 - 1989	136	18	25	9	36	15	15	15	38	32	37	30	23	30	40	63	45	33	395	21
1980 - 1988	122	16	35	13	34	15	18	19	17	14	13	11	5	7	3	5	35	26	282	15
HELE FLÅTEN	762	100	270	100	234	100	97	100	118	100	122	100	76	100	64	100	135	100	1878	100

TABELL 43.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1900.  
ALLE FARTØYER REGIONALT FORDELT ETTER OPPRINNELIG BYGGÅR.

REGION	FØR 1920 OG UOPPGITT		1920 - 1939		1940 - 1949		1950 - 1959		1960 - 1969		1970 - 1979		1980 - 1988		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
NORD-NORGE	32	35	73	51	88	48	149	42	224	52	236	60	128	45	930	50
TRØNDELAG	9	10	21	15	11	6	12	3	20	5	14	4	10	4	97	5
VESTLANDET	39	42	28	20	32	18	99	28	101	23	118	30	101	36	518	27
ROGALAND - VEST-AGDER	6	9	12	8	26	15	65	19	65	15	17	4	25	9	220	12
SKAGERRAKKYSTEN	4	4	6	6	24	13	29	8	20	5	10	2	18	6	113	6
HELE LANDET	92	100%	142	100%	163	100%	354	100%	430	100%	395	100%	282	100%	1876	100%

TABELL 44.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L. OG OVER 1988.  
GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.  
FYLKESVIS FORDELT.

FYLKE	L. LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 METER	TOTALT
		Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	OG OVER	
FINNMARK		22	27	32	20	20	18	21	14	16	23
TROMS		24	26	19	15	18	16	20	21	19	21
NORDLAND		30	30	21	21	24	19	19	19	16	27
NORD-TRØNDELAG		41	29	0	50	14	17	38	0	12	37
SØR-TRØNDELAG		34	48	32	28	15	23	27	0	13	32
MØRE OG ROMSDAL		26	28	35	25	19	18	25	18	14	22
SOGN OG FJORDANE		29	37	30	41	13	15	11	21	20	26
HORDALAND		34	39	42	35	16	17	46	35	22	31
ROGALAND		31	31	37	33	24	24	28	0	16	29
VEST-AGDER		29	26	26	22	17	0	0	0	0	26
AUST-AGDER		22	32	0	30	1	0	0	0	0	22
TELEMARK		32	0	55	0	0	0	0	0	0	35
VESTFOLD		28	31	0	0	0	0	0	0	0	29
BUSKERUD		42	0	0	0	0	0	0	0	0	42
AKERSHUS		31	0	0	0	0	0	0	0	0	31
OSLO		47	0	0	0	0	0	0	0	0	47
ØSTFOLD		29	27	19	12	0	0	0	0	0	28
HELE LANDET		29	31	27	23	20	18	22	19	16	26
1986 HELE LANDET		33	34	29	25	21	20	25	20	22	29
1984 HELE LANDET		35	37	32	28	21	19	24	19	22	31
1982 HELE LANDET		35	37	32	26	21	18	23	18	20	31

TABELL 45

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1988.  
 GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.  
 REGIONAL FORDELING.

REGION	13- 15,9 Meter	16- 18,9 Meter	19- 21,9 Meter	22- 24,9 Meter	25- 30,9 Meter	31- 36,9 Meter	37- 42,9 Meter	43- 48,9 Meter	49 Meter og over	TOTALT
NORD-NORGE	27	29	22	19	21	17	20	18	17	25
TRØNDELAG	38	43	32	35	15	22	33	0	13	34
VESTLANDET	29	34	36	29	18	17	22	22	16	25
ROGALAND/ VEST-AGDER	30	29	32	27	22	24	28	0	16	28
SKAGERRAK- KYSTEN	29	29	37	21	0	0	0	0	0	29
HELE LANDET	29	31	27	23	20	18	22	19	16	26

TABELL 46.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988. ANTALL FARTØYER  
FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSESGRUPPE.

	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 METER	TOTALT
	15,9	18,9	21,9	24,9	30,9	36,9	42,9	48,9	OG OVER	
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter		
UNDER 100 HK	55	2	1	0	0	0	0	0	0	58
100-299 HK	612	149	46	6	1	0	0	0	0	814
300-499 HK	94	119	154	51	31	8	2	0	0	459
500-699 HK	1	0	33	35	46	59	17	0	0	191
700-999 HK	0	0	0	5	34	35	25	5	3	107
1000-1999 HK	0	0	0	0	6	20	31	56	42	155
2000 HK OG OVER	0	0	0	0	0	0	1	3	90	94
HELE LANDET	762	270	234	97	118	122	76	64	135	1878

TABELL 47.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988. GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT  
I HK PR. FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE. FYLKESVIS FORDELING.

FYLKE	L. LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 METER	TOTALT
		Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	OG OVER	
FINNMARK		220	291	344	500	635	866	964	1295	3770	491
TROMS		208	283	401	486	598	751	1228	1465	2023	517
NORDLAND		215	291	391	500	595	667	1158	1469	2168	400
NORD-TRØNDELAG		153	325	0	305	650	750	625	0	2580	358
SØR-TRØNDELAG		179	205	411	444	645	700	400	0	2601	472
MØRE OG ROMSDAL		211	271	346	433	598	728	882	1451	2586	992
SOGN OG FJORDANE		173	262	327	327	732	685	720	1435	2333	459
HORDALAND		166	221	278	383	784	709	708	1150	2357	832
ROGALAND		200	259	359	473	656	959	1038	0	2295	529
VEST-AGDER		230	287	404	521	553	0	0	0	0	322
AUST-AGDER		239	183	0	420	500	0	0	0	0	253
TELEMARK		209	0	303	0	0	0	0	0	0	221
VESTFOLD		207	230	0	0	0	0	0	0	0	209
BUSKERUD		198	0	0	0	0	0	0	0	0	198
AKERSHUS		212	0	0	0	0	0	0	0	0	212
OSLO		160	0	0	0	0	0	0	0	0	160
ØSTFOLD		220	300	383	430	0	0	0	0	0	244
HELE LANDET		208	277	371	472	624	758	971	1400	2457	547



TABELL 48.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988.  
 GJENNOMSNITTLIG MASKINKRAFT I HK PR. FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE.  
 REGIONAL FORDELING.

	13- 15,9 Meter	16- 18,9 Meter	19- 21,9 Meter	22- 24,9 Meter	25- 30,9 Meter	31- 36,9 Meter	37- 42,9 Meter	43- 48,9 Meter	49 METER OG OVER	TOTALT
NORD-NORGE	214	290	389	495	605	770	1148	1405	2230	451
TRØNDELAG	166	239	411	398	646	711	513	0	2594	426
VESTLANDET	192	255	320	411	646	716	812	1390	2518	853
ROGALAND/VEST-AGDER	216	270	379	500	628	959	1038	0	2295	447
SKAGERRAKKYSTEN	217	268	343	425	500	0	0	0	0	231
HELE LANDET	208	277	371	472	624	758	971	1400	2457	547

TABELL 49.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988.  
ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER STØRRELSESGRUPPER OG MOTORS BYGGÅR.

FYLKE	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 METER	I ALT
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	OG OVER	
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
UOPPGITT	4	1	0	1	0	0	0	0	0	6
FØR 1940	10	1	1	0	0	0	0	0	0	12
1940-1949	9	1	0	0	0	0	1	0	0	11
1950-1959	20	4	4	2	0	0	2	0	1	33
1960-1969	110	46	47	12	25	34	27	14	20	335
1970-1979	319	113	95	40	63	53	33	46	71	833
1980-1988	290	104	87	42	30	35	13	4	43	648
TOTALT	762	270	234	97	118	122	76	64	135	1878

TABELL 50.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988.  
 ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER ETTER STØRRELSEGRUPPER OG  
 VIKTIGSTE REDSKAP REGNET ETTER DRIFSTIDENS LENGDE.

VIKTIGSTE REDSKAP	13-	16-	19-	22-	25-	31-	37-	43-	49 METER	I ALT
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	OG OVER	
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
GARN	130	51	38	17	10	6	1	0	0	253
LINE	92	18	10	0	1	1	0	0	0	122
AUTOLINE	4	3	2	2	14	41	13	0	1	80
NOT	29	14	21	6	3	1	11	5	66	156
SEINOT	5	7	21	9	5	1	0	0	0	48
BUNNRÅL (Konsum)	0	1	4	7	22	19	13	36	32	134
REKETRÅL	229	67	57	23	27	19	12	13	8	455
INDUSTRIRÅL	0	0	2	4	12	19	9	0	1	47
SNURREVAD	48	32	24	10	2	0	0	0	0	116
JUKSA	10	6	0	0	0	0	0	0	0	16
ANNEN REDSKAP	7	2	2	0	0	1	1	1	1	15
TOTALT	554	201	181	78	96	108	60	55	109	1442

TABELL 51.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1988.  
 ANTALL HELÅRSDRIVNE FARTØYER FYLKESVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FYLKE	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN	LINE	AUTO- LINE	NOT	SEINOT	BUNNTRÅL (Konsum)	REKETRÅL	INDUSTRI- TRÅL	SNURREVAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	TOTALT
FINNMARK	11	18	0	1	7	23	34	0	27	1	2	124
TROMS	46	21	6	3	3	17	97	0	8	0	2	203
NORDLAND	100	74	6	7	10	30	60	1	68	12	2	370
NORD-TRØNDELAG	16	0	0	3	0	1	3	0	0	0	0	23
SØR-TRØNDELAG	14	1	1	8	4	1	8	2	0	2	0	41
MØRE OG ROMSDAL	41	7	43	44	7	43	29	11	11	0	3	239
SOGN OG FJORDANE	13	0	23	27	11	3	1	0	0	0	2	80
HORDALAND	4	1	1	41	6	2	15	12	0	1	0	83
ROGALAND	3	0	0	14	0	14	59	20	1	0	1	112
VEST-AGDER	4	0	0	0	0	0	70	1	1	0	0	76
AUST-AGDER	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	1	24
TELEMARK	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
VESTFOLD	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	16
BUSKERUD	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
AKERSHUS	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4
OSLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ØSTFOLD	1	0	0	7	0	0	26	0	0	0	1	35
HELE LANDET	253	122	80	156	48	134	455	47	116	16	15	1442

TABELL 52.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER  
REGIONAL FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

Region	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											I ALT
	GARN	LINE	AUTOLINE	NOT	SEINOT	BUNNTRÅL (Konsum)	REKETRÅL	INDUSTRI- TRÅL	SNURREVAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	
NORD-NORGE	157	113	12	11	20	70	191	1	103	13	6	697
TRØNDELAG	30	1	1	11	4	2	11	2	0	2	0	64
VESTLANDET	58	8	67	112	24	48	45	23	11	1	5	402
ROGALAND/ VEST-AGDER	7	0	0	14	0	14	129	21	2	0	1	188
SKAGERRAK- KYSTEN	1	0	0	8	0	0	79	0	0	0	3	91
HELE LANDET	253	122	80	156	48	134	455	47	116	16	15	1442



TABELL 54

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELTE I STØRRELSERGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNENE FARTØYER FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1988 :		13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT											
HELL LANDET		762	270	234	97	118	122	76	64	155	1878		
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-88													
FARTØYETS BYGGERT :		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FØR 1920		47	23	11	4	1	0	2	0	0	0	0	88
1920 - 1939		101	22	12	2	2	0	1	2	0	0	0	142
1940 - 1949		91	31	22	4	9	0	4	6	15	183	0	183
1950 - 1959		109	69	75	21	17	26	19	2	16	354	0	354
1960 - 1969		153	64	44	33	34	45	22	11	24	430	0	430
1970 - 1979		136	25	36	15	38	37	23	40	45	395	0	395
1980 - 1988		122	35	34	18	17	13	5	3	35	282	0	282
MOTORENS STØRRELSEL :		55	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	58
UNDER 100 HK		612	149	46	6	1	0	0	0	0	0	0	814
100 - 299 HK		94	119	154	51	31	8	2	0	0	0	0	459
300 - 499 HK		1	0	33	35	46	59	17	0	0	0	0	191
500 - 699 HK		0	0	0	5	34	35	25	5	3	107	0	107
700 - 999 HK		0	0	0	0	6	20	31	56	42	155	0	155
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	0	0	1	3	90	94	0	94
2000 OG OVER		4	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6
MOTORENS BYGGERT :		10	1	1	0	0	0	0	0	0	12	0	12
FØR 1940		9	1	0	0	0	0	1	0	0	11	0	11
1940 - 1949		20	4	4	2	0	0	2	0	1	33	0	33
1950 - 1959		110	46	47	12	25	34	27	14	20	335	0	335
1960 - 1969		319	113	95	40	63	53	33	46	71	833	0	833
1970 - 1979		290	104	87	42	30	35	13	4	43	648	0	648
1980 - 1988		78	29	19	9	5	1	3	3	11	158	0	158
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		130	40	34	10	17	13	13	6	15	278	0	278
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		554	201	181	78	96	108	60	55	109	1442	0	1442
HELÅRSREVNENE FARTØYER		130	51	38	17	10	6	1	0	0	253	0	253
VIKTIGSTF REDSKAP : GARN		92	18	10	0	1	1	0	0	0	122	0	122
LINE		4	3	2	2	14	41	13	0	1	80	0	80
AUTOLINE		29	14	21	6	3	1	11	5	66	156	0	156
NOT		5	7	21	9	5	1	0	0	0	48	0	48
SEINOT		0	1	4	7	22	19	13	36	32	134	0	134
BUNNTRÅL (KONSUM)		229	67	57	23	27	19	12	13	8	455	0	455
REKETRÅL		0	0	2	4	12	19	9	0	0	47	0	47
LØDDE+INDUSTRITRÅL		48	32	24	10	2	0	0	0	0	116	0	116
SMURREVAD		10	6	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16
JUKSA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL-HARPUN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP		7	2	2	0	0	1	1	1	1	15	0	15

TABELL 54.1.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELTE I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :												
REG.FYLKE :	FINNMARK											
13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT			
69	34	16	11	11	9	7	16	2	175			
FARTØYETS BYGGER :												
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
1940 - 1949	3	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	12
1950 - 1959	11	8	2	2	1	2	1	0	1	33	0	33
1960 - 1969	16	5	3	4	5	4	0	0	0	40	0	40
1970 - 1979	22	4	3	2	3	2	16	0	0	53	0	53
1980 - 1988	11	7	0	2	1	0	0	1	1	24	0	24
UNDER 100 HK	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
100 - 299 HK	54	18	4	0	0	0	0	0	0	76	0	76
300 - 499 HK	10	16	11	4	4	0	0	0	0	45	0	45
500 - 699 HK	0	0	1	7	3	4	0	0	0	17	0	17
700 - 999 HK	0	0	0	0	3	2	0	0	0	7	0	7
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	3	3	16	0	0	23	0	23
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1960 - 1969	7	3	3	0	5	4	1	2	0	25	0	25
1970 - 1979	26	15	11	6	2	2	14	0	0	80	0	80
1980 - 1988	34	16	2	5	4	3	2	0	2	68	0	68
FARTØYER IKKE PÅ FISKE												
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	6	7	4	3	1	1	0	0	1	23	0	23
	13	2	4	0	2	3	2	0	0	28	0	28
HELÅRSDRIVNE FARTØYER												
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN	50	25	8	8	8	6	4	14	1	124	0	124
LINE	8	2	1	0	0	0	0	0	0	11	0	11
AUTOLINE	16	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	18
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
BUNNTRÅL (KONSUM)	1	1	0	2	1	0	0	0	0	7	0	7
REKTRÅL	0	0	0	3	2	2	13	1	1	23	0	23
LODDE+INDUSTRIÅL	9	12	3	2	3	3	0	0	0	34	0	34
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	15	8	3	1	0	0	0	0	0	27	0	27
KANOM' EL-HARPUN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2



TABELL 54.2.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1988 :												
REG-FYLKE : TROMS												
TOT.-ANT.-FISKEFARTØYER PR.-31-12-88												
	106	26	43	18	21	13	15	13	11	266		
FARTØYETS BYGGÅR :	-----											
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
1920 - 1939	16	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	20
1940 - 1949	4	3	1	0	0	0	0	2	2	2	0	12
1950 - 1959	2	3	9	3	4	2	5	1	2	3	1	31
1960 - 1969	29	7	10	4	6	4	4	3	1	6	1	68
1970 - 1979	20	6	11	7	8	5	5	6	3	7	1	71
1980 - 1988	28	4	10	4	2	1	1	1	3	5	3	55
UNDER 100 HK	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
100 - 299 HK	81	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	98
300 - 499 HK	15	11	34	8	3	2	0	0	0	0	0	73
500 - 699 HK	0	0	7	10	13	5	1	0	0	0	0	36
700 - 999 HK	0	0	0	0	5	4	4	1	0	0	0	14
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	2	9	11	6	28	0	28
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	1	1	5	7	0	7
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	12	4	4	1	3	5	3	3	4	39	4	39
1970 - 1979	45	8	15	10	14	5	8	9	4	118	4	118
1980 - 1988	43	14	24	7	4	3	3	1	2	101	2	101
-----												
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	9	0	2	1	1	0	0	0	2	15		
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	21	3	6	1	7	2	5	1	2	48		
-----												
HELÅRSDREVNE FARTØYER	76	23	35	16	13	11	10	12	7	203		
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN	16	7	12	9	2	0	0	0	0	46		
LINE	13	2	6	0	0	0	0	0	0	21		
AUTOLINE	2	2	0	1	1	0	0	0	0	6		
NOT	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3		
SEINOT	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3		
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
REKETRÅL	39	11	14	3	7	11	3	6	5	17		
LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SNURREVAD	4	0	3	1	0	0	0	0	0	8		
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
KANON EL-HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ANNET REDSKAP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2		

TABELL 54.3.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KÆTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988		REG. FYLKE : NORDLAND											TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-88		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	0.	TOTALT	
FARTØYETS BYGGER :		227	98	78	25	18	6	9	15	13	489		
UOPPGITT		1	1	0	0	0	0	0	0	0	2		
FØR 1920		11	4	1	0	1	0	0	0	0	17		
1920 - 1939		33	9	1	0	1	0	0	0	0	44		
1940 - 1949		37	12	4	3	4	0	0	2	2	64		
1950 - 1959		24	27	23	1	1	1	2	0	1	85		
1960 - 1969		48	32	17	6	1	3	4	3	2	116		
1970 - 1979		60	5	20	3	4	2	3	10	5	112		
1980 - 1988		13	8	12	7	6	0	0	3	4	49		
UNDER 100 HK		6	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
100 - 299 HK		192	49	10	0	0	0	0	0	0	251		
300 - 499 HK		29	49	51	14	6	1	0	0	0	150		
500 - 699 HK		0	0	17	9	5	2	0	0	0	33		
700 - 999 HK		0	0	0	2	7	3	2	1	0	15		
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	0	0	7	14	5	26		
2000 OG OVER		0	0	0	0	0	0	0	0	8	8		
UOPPGITT		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
FØR 1940		1	0	1	0	0	0	0	0	0	2		
1940 - 1949		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1950 - 1959		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
1960 - 1969		26	10	8	2	2	1	4	2	0	55		
1970 - 1979		116	49	34	9	9	4	5	12	8	246		
1980 - 1988		81	39	35	14	7	1	0	1	5	183		
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		11	7	6	2	2	0	1	1	0	30		
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		50	17	11	5	3	2	0	0	1	89		
HELÅRSDRIVNE FARTØYER		166	74	61	18	13	4	8	14	12	370		
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN		52	26	18	3	0	1	0	0	0	100		
LINE		57	13	4	0	0	0	0	0	0	74		
AUTOLINE		0	0	2	1	1	0	0	0	1	6		
NOT		0	0	1	0	1	0	2	0	3	7		
SEINOT		0	1	6	1	2	0	0	0	0	10		
BUNNTRÅL (KONSUM)		0	0	1	1	2	2	4	12	8	30		
HEKETRÅL		30	5	11	4	6	0	2	0	0	60		
LØDDE+INDUSTRITRÅL		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
SNURREVAD		20	23	17	7	1	0	0	0	0	68		
JUKSA		7	5	0	0	0	0	0	0	0	12		
KANON EL-HARPUN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ANNET REDSKAP		0	1	1	0	0	0	0	0	0	2		

TABELL 54.4.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :

REG.FYLKE : NORD-TRØNDELAG		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER	PR.31-12-88	27	4	0	2	1	2	1	0	2	39
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	1920 - 1939	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	1940 - 1949	4	1	0	0	0	0	1	0	0	6
	1950 - 1959	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3
	1960 - 1969	6	1	0	1	0	0	0	0	1	9
	1970 - 1979	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	1980 - 1988	3	0	0	0	0	1	0	0	1	5
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	100 - 299 HK	24	2	0	1	0	0	0	0	0	27
	300 - 499 HK	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
	500 - 699 HK	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	8	0	0	1	0	0	1	0	0	10
	1970 - 1979	10	3	0	0	1	1	0	0	1	16
	1980 - 1988	7	1	0	0	0	1	0	0	1	10
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		5	2	0	1	1	1	1	0	0	11
HELÅRSDREVNE FARTØYER		17	2	0	1	0	1	0	0	2	23
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	13	2	0	0	0	1	0	0	0	16
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	REKETRÅL	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABELL 54.6.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :

REG.FYLKE : MØRE OG ROMSDAL		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-88		67	24	22	14	29	44	19	15	69	303
FARTØYETS BYGGEÅR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	9	2	5	1	0	0	1	0	0	18
	1920 - 1939	3	3	1	1	0	0	1	0	0	9
	1940 - 1949	2	2	2	0	1	0	1	2	6	16
	1950 - 1959	12	3	5	2	6	9	5	1	4	47
	1960 - 1969	11	3	2	6	11	17	5	3	12	70
	1970 - 1979	10	4	1	1	9	12	4	7	25	73
	1980 - 1988	20	7	6	3	2	6	2	2	22	70
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	100 - 299 HK	56	12	4	4	0	0	0	0	0	76
	300 - 499 HK	7	12	15	6	8	5	0	0	0	53
	500 - 699 HK	1	0	2	2	13	23	4	0	0	45
	700 - 999 HK	0	0	0	2	7	10	8	2	1	30
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	6	7	11	19	44
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	2	49	51
MOTORENS BYGGEÅR :											
	UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	3	1	1	1	0	0	1	0	0	7
	1960 - 1969	3	4	4	2	5	13	9	5	8	53
	1970 - 1979	23	7	10	4	17	16	6	8	36	127
	1980 - 1988	37	11	7	7	7	15	3	2	25	114
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		10	4	2	1	0	0	1	2	6	26
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		7	5	6	2	1	3	2	2	10	38
HELÅRSDREVNE FARTØYER		50	15	14	11	28	41	16	11	53	239
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	21	6	3	2	5	3	1	0	0	41
	LINE	4	2	0	0	0	1	0	0	0	7
	AUTOLINE	2	1	0	0	10	26	4	0	0	43
	NOT	4	2	3	2	0	0	6	0	27	44
	SEINOT	0	0	4	2	1	0	0	0	0	7
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	1	3	2	9	4	2	5	17	43
	REKETRÅL	10	2	0	1	2	0	1	6	7	29
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	1	0	7	2	0	1	11
	SNURREVAD	7	1	1	1	1	0	0	0	0	11
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3

TABELL 54.7.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :

REG.FYLKE : SOGN OG FJORDANE		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-88		28	19	16	3	5	15	11	1	3	101
FARTØYETS BYGGERR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	4	7	0	1	0	0	0	0	0	12
	1920 - 1939	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	0	1	4	0	0	0	0	0	1	6
	1950 - 1959	7	3	4	1	0	1	1	0	0	17
	1960 - 1969	3	1	2	1	2	6	0	1	0	16
	1970 - 1979	5	2	0	0	2	5	8	0	2	24
	1980 - 1988	6	5	4	0	1	3	2	0	0	21
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	100 - 299 HK	22	10	7	1	0	0	0	0	0	40
	300 - 499 HK	2	9	8	2	2	10	0	0	0	23
	500 - 699 HK	0	0	1	0	1	7	1	0	0	19
	700 - 999 HK	0	0	0	0	1	5	4	0	0	10
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
MOTORENS BYGGERR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	1960 - 1969	7	2	8	2	1	4	1	0	1	26
	1970 - 1979	9	6	1	1	3	6	8	1	2	37
	1980 - 1988	10	10	7	0	1	5	2	0	0	35
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		5	4	0	0	0	0	0	0	0	9
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		5	2	2	0	1	0	1	1	0	12
HELÅRSDREVNE FARTØYER		18	13	14	3	4	15	10	0	3	80
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	6	2	2	1	2	0	0	0	0	13
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	2	12	9	0	0	23
	NOT	11	5	7	1	0	0	1	0	2	27
	SEINOT	1	4	5	1	0	0	0	0	0	11
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3
	REKETRÅL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2

TABELL 54.8.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 15 M 1988 :

REG.FYLKE : HORDALAND		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-88		29	16	16	2	7	11	3	4	26	114
FARTØYETS BYGGERR :	UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1920	3	2	2	0	0	0	1	0	0	8
	1920 - 1939	7	2	3	0	0	0	0	2	0	14
	1940 - 1949	3	1	1	0	0	0	1	0	4	10
	1950 - 1959	4	9	10	2	1	2	0	0	7	35
	1960 - 1969	3	1	0	0	2	2	1	1	5	15
	1970 - 1979	3	0	0	0	3	7	0	1	7	21
	1980 - 1988	5	1	0	0	1	0	0	0	3	10
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8
	100 - 299 HK	20	12	11	0	0	0	0	0	0	43
	300 - 499 HK	2	3	5	2	1	0	1	0	0	14
	500 - 699 HK	0	0	0	0	2	7	1	0	0	10
	700 - 999 HK	0	0	0	0	2	3	0	1	1	7
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	2	1	1	3	9	16
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
MOTORENS BYGGERR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	1950 - 1959	3	1	2	0	0	0	0	0	0	6
	1960 - 1969	6	7	7	1	3	1	1	2	6	34
	1970 - 1979	11	6	5	0	1	8	1	2	15	49
	1980 - 1988	5	1	2	1	3	2	0	0	5	19
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		9	3	1	1	0	0	1	0	1	16
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		4	5	3	0	1	1	0	0	1	15
HELÅRSDREVNE FARTØYER		16	8	12	1	6	10	2	4	24	83
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN		3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	LINE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	NOT	3	4	4	0	1	1	1	3	24	41
	SEINOT	1	0	5	0	0	0	0	0	0	6
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	REKETRÅL	7	3	3	0	1	0	0	1	0	15
	LØDDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	1	4	6	1	0	0	12
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.9.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELARSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :												
REG.FYLKE : ROGALAND												
TOT.AMT.FISKEFARTØYER PR.31-12-88												
	41	19	20	7	16	15	10	0	5	133	TOTALT	
FARTØYETS BYGGGER :												
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
1920 - 1939	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
1940 - 1949	5	2	5	0	2	0	1	0	0	0	0	16
1950 - 1959	12	6	9	1	3	4	5	0	1	0	1	41
1960 - 1969	6	7	3	4	7	7	3	0	1	1	1	38
1970 - 1979	2	0	0	1	3	3	1	0	2	2	2	12
1980 - 1988	8	2	0	0	1	0	0	0	1	12	1	12
UNDER 100 HK	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
100 - 299 HK	30	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	47
300 - 499 HK	6	7	14	4	4	0	0	0	0	0	0	35
500 - 699 HK	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	0	10
700 - 999 HK	0	0	0	0	7	5	0	1	1	20	7	20
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	6	4	0	0	1	1	12
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1940 - 1949	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1960 - 1969	10	7	6	1	6	6	7	0	1	44	1	44
1970 - 1979	16	5	9	3	9	5	0	0	3	50	3	50
1980 - 1988	11	5	4	3	1	4	3	0	1	32	1	32
FARTØYER IKKE PÅ FISKE												
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
HELARSDREVNE FARTØYER	5	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN	31	15	16	6	15	14	10	0	5	112	5	112
LINE	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	4	1	1	0	1	0	5	14	0	14
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	0	0	0	0	5	7	2	0	0	14	0	14
LODDE+INDUSTRITRÅL	27	15	8	4	3	2	6	0	0	59	0	59
SNURREVAD	0	0	2	1	6	5	0	0	0	20	0	20
JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
KANON EL-HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1





TABELL 54.11.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELTE I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
 MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :		REG.FÅLKE : AUST-AGDER										TOT.ALT.		
		13-15.	9.	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT		
FARTØYETS BYGGÅR :		23	1	0	1	1	0	0	0	0	0	26		
UOPPGITT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
FØR 1920		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1920 - 1939		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1940 - 1949		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1950 - 1959		8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
1960 - 1969		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
1970 - 1979		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
1980 - 1988		7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8		
UNDER 100 HK		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
100 - 299 HK		16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17		
300 - 499 HK		5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6		
500 - 699 HK		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
700 - 999 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2000 OG OVER		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
UOPPGITT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
FØR 1940		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1940 - 1949		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1950 - 1959		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
1960 - 1969		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
1970 - 1979		7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
1980 - 1988		11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13		
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
HELÅRSDRIVNE FARTØYER		21	1	0	1	1	0	0	0	0	0	24		
VIKTIGSTE REDSKAP :		GARY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LINE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
AUTOLINE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SEINOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
BUNNTRÅL (KONSUM)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
REKETRÅL		20	1	0	1	1	0	0	0	0	0	23		
LØDDE+INDUSTRI TRÅL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SNURREVAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
JUKSA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
KANON EL-HARPUN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ANNET REDSKAP		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		



TABELL 54.13.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNENE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :

REG.FYLKE : VESTFOLD		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR. 31-12-88		20	2	0	0	0	0	0	0	0	22
FARTØYETS BYGGEGÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1940 - 1949	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	1950 - 1959	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	1960 - 1969	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	1970 - 1979	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1980 - 1988	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	100 - 299 HK	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19
	300 - 499 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGÅR :	UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	1970 - 1979	9	1	0	0	0	0	0	0	0	10
	1980 - 1988	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
HELÅRSDREVNENE FARTØYER		14	2	0	0	0	0	0	0	0	16
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	13	2	0	0	0	0	0	0	0	15
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1





TABELL 54.16.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H 1988 :												
REG. FYLKE :	OSLO											
TOT. ANT. FISKEFARTØYER	PR. 31-12-88	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG	0.	TOTALT
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
FARTØYETS BYGGERT :												
UOPPGITT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1940 - 1949		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970 - 1979		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1980 - 1988		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNDER 100 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 - 299 HK		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300 - 499 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
500 - 699 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGERT :												
UOPPGITT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1960 - 1969		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970 - 1979		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1988		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MOTORENS STØRRELSE :												
FARTØYER IKKE PÅ FISKE												
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER												
HELÅRSDREVNE FARTØYER												
VIKTIGSTE REDSKAP :												
GARN		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
AUTOLINE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUSTRÅL (KONSUM)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HKETRÅL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LODDEINDUSTRIRÅL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.17.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.  
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FÅRTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1988 :												
REG. FYLKE : ØSTFOLD												
13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT												
101. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-88												
FARTØYETS BYGGERR :												
UOPPGITT												
FØR 1920												
1920 - 1939												
1940 - 1949												
1950 - 1959												
1960 - 1969												
1970 - 1979												
1980 - 1988												
UNDER 100 HK												
100 - 299 HK												
300 - 499 HK												
500 - 699 HK												
700 - 999 HK												
1000 -1999 HK												
2000 OG OVER												
UOPPGITT												
FØR 1940												
1940 - 1949												
1950 - 1959												
1960 - 1969												
1970 - 1979												
1980 - 1988												
FARTØYER IKKE PÅ FISKE												
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER												
HELÅRSDRIVNE FARTØYER												
VIKTIGSTE REDSKAP :												
GARN												
LINE												
AUTOLINE												
NOT												
SEINOT												
RUNNTRÅL (KONSUM)												
REKETRÅL												
LØDDE+INDUSTRI TRÅL												
SNURRLØD												
JUKSA												
KANON EL. HARPUN												
ANNET REDSKAP												
	31	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	39
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	27	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	35
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1



