

Etas 6

FISKERIDIREKTORATET  
HOVEDBIBLIOTEKET

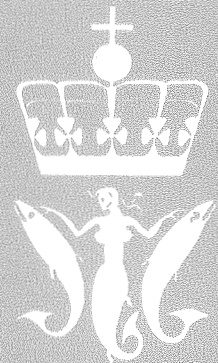
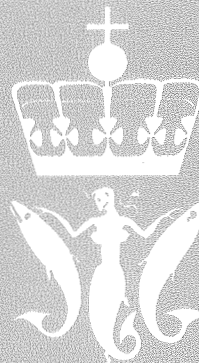
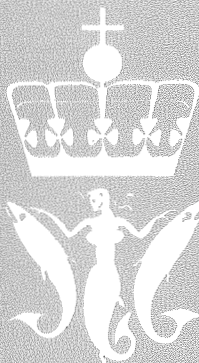
- 8 JUNI 1988

# Rapporter og meldinger

NR. 5/1988

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE  
FISKEFARTØY 80 - 12.9 M L.L. 1987

# FISKERIDIREKTORATET



OS  
Rap

## FORORD.

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøy i størrelsen 2.0-12.9 meter lengste lengde i 1987, bygger på oppgaver fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere/fiskenemnder). Oppgavene ble innhentet i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for fartøy i denne størrelsesgruppe.

Konsulentene Anders Østreim og Tove Nepstad har stått for arbeidet med aktivitetsundersøkelsen for 1987 med Anders Østreim som daglig leder. Han har også stått for arbeidet med meldingen. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskerieringen.

Bergen, mars 1988.

Per L. Mietle

Gunnar Nybø

FISKE...STET  
HOVEDBIBLIOTEKET

05 / 123.411 / 129.1

del 3

## INNHOLD.

### FORORD

1. INNLEDNING.	1
1.1. Lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy 8.0-12.9 meter lengste lengde (25.0-39.9 fot kjenningslengde før 1980).	1
1.2. Gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsene.	2
1.3. Kvalitetsvurdering av resultatene.	3
2. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN. HELÅRSDREVNE FARTØY.	4
2.1. Sammendrag - Landsoversikt 1987.	4
2.1.1. Sammensetningen av helårsdrevne fartøy etter fylke.	5
2.1.2. Driftstidens fordeling på fylke/region.	6
2.1.3. Driftstidens fordeling etter fartøyets størrelse.	7
2.1.4. Driftstidens fordeling på viktigste redskap og viktigste fiskeslag.	8
2.2. Fylkesoversikter.	9
2.2.1. Finnmark.	10
2.2.2. Troms.	10
2.2.3. Nordland.	11
2.2.4. Trøndelag.	12
2.2.5. Møre og Romsdal.	13
2.2.6. Sogn og Fjordane.	14
2.2.7. Hordaland.	14
2.2.8. Rogaland.	15
2.2.9. Agderfylkene.	15
2.2.10. Østlandsfylkene.	16
3. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN. IKKE HELÅRSDREVNE FARTØY.	16

4. STRUKTURANALYSE AV FARTØY I STØRRELSEN 8-12.9 M. 1987.	17
4.1. Gjennomsnittsalder for ulike typer og størrelses- grupper, helårsdrevne fartøy 1987.	17
4.2. Oversikt over utmeldte og innmeldte fartøy i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster 1987".	18
<u>VEDLEGG A.</u> TABELLVERK. FYLKESOVERSIKTER, HELÅRSDREVNE FARTØY.	19
<u>VEDLEGG B:</u> TABELLVERK. FYLKESOVERSIKTER, IKKE HELÅRSDREVNEFARTØY.	30
<u>VEDLEGG C:</u> TABELLVERK. STRUKTURANALYSE, FARTØY 8.0-12.9 M L.L. 1987.	41
<u>VEDLEGG D:</u> ANTALL FARTØY, SAMLET DRIFTSTID, REDSKAP, OG FISKEFLAG INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM.	45
<u>VEDLEGG E:</u> FORTEGNELSE OVER KOMMUNER SOM INNGÅR I DE ENKELTE DISTRIKT	50

## TABELLINNHOLD.

### 2. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN. HELÅRSDREVNE FARTØY.

#### 2.1. Sammen drag. Landsoversikt.

Tabell 1. Helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m lengste lengde fordelt etter hjemsted og størrelse, 1985 og 1987.	5
Tabell 2. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. Driftstid fordelt etter fylke, 1985 og 1987.	6
Tabell 3. Gjennomsnittlig driftstid pr. fartøy fordelt på fylke, 1985 og 1987.	7
Tabell 4. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. Gjennomsnittlig driftstid fordelt etter størrelse.	7
Tabell 5. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9m l.l. Driftstid fordelt etter redskap, 1985 og 1987.	8
Tabell 6. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. Driftstid fordelt etter viktige fiskeslag. 1985 og 1987.	9

#### 2.2. Fylkesoversikter.

Tabell 7. Finnmark, helårsdrevne fartøy 1987.	20
Tabell 8. Troms, helårsdrevne fartøy 1987.	21
Tabell 9. Nordland, helårsdrevne fartøy 1987.	22
Tabell 10. Trøndelag, helårsdrevne fartøy 1987.	23
Tabell 11. Møre og Romsdal, helårsdrevne fartøy 1987.	24
Tabell 12. Sogn og Fjordane, helårsdrevne fartøy 1987.	25
Tabell 13. Hordaland, helårsdrevne fartøy 1987.	26
Tabell 14. Rogaland, helårsdrevne fartøy 1987.	27
Tabell 15. Agder-fylkene, helårsdrevne fartøy 1987.	28
Tabell 16. Østlands-fylkene, helårsdrevne fartøy 1987.	29

### 3. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN. IKKE HELÅRSDREVNE FARTØY

Tabell 17. Finnmark, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	31
Tabell 18. Troms, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	32
Tabell 19. Nordland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	33
Tabell 20. Trøndelag, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	34
Tabell 21. Møre og Romsdal, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	35
Tabell 22. Sogn og Fjordane, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	36
Tabell 23. Hordaland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	37
Tabell 24. Rogaland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	38
Tabell 25. Agder-fylkene, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	39
Tabell 26. Østlands-fylkene, ikke helårsdrevne fartøy 1987.	40

### 4. STRUKTURANALYSE AV FARTØY I STØRRELSEN 8 - 12.9 M.L.L. 1987.

Tabell 27. Sammensetning og gjennomsnittsalder etter fartøytype og størrelse. Helårsdrevne fartøy 1987.	42
Tabell 28. Fylkesvis sammensetning etter fartøytype. Helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. 1987.	42
Tabell 29. Gjennomsnittsalder for ulike fartøytyper etter fylke. Helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. 1987.	43
Tabell 30. Sammensetningen av nybygde fartøy etter type og størrelse. Merkerregisteret 1987.	43
Tabell 31. Utmeldte fartøy etter type og alder. Merkerregisteret 1987.	44
Tabell 32. Utmeldte fartøy etter størrelse og alder. Merkerregisteret 1987.	44

## 1. INNLEDNING.

Aktivitetsundersøkelsene har nær sammenheng med Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Innholdet i det innsamlede materialet er valgt med henblikk på å bli benyttet i disse undersøkelsene.

Imidlertid inneholder materialet så mye informasjon av interesse utover bruken i selve lønnsomhetsundersøkelsen at de blir bearbeidet og presentert som en egen melding i foreliggende publikasjon.

Siden bakgrunn og formål med aktivitetsundersøkelsen har nær sammenheng med lønnsomhetsundersøkelsene, vil en først komme kort inn på disse, særlig på sammenhengen mellom aktivitets- og lønnsomhetsundersøkelsene, og også gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsen.

### 1.1. Lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy 8.0-12.9 meter lengste lengde (25.0-39.9 fot kjenningslengde før 1980).

Ifølge Budsjettnemndas mandat skal det årlig utarbeides lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøy som driver helårsfiske. Resultatene av disse undersøkelsene blir benyttet i forhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag om inntektsoverføringer til fiskerieringen. Lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i denne størrelsesgruppen begynte i 1974, men resultatene ble ikke offentliggjort før undersøkelsen i 1977. Dette på grunn av at Budsjettnemnda fant tallene for den tid for usikre.

I lønnsomhetsundersøkelsene får en fram de driftsøkonomiske resultater som i gjennomsnitt er oppnådd av fartøy i de ulike grupper etter driftsform, fylke/region, og størrelse.

Ved sammenveiling av resultatene for de ulike grupper blir det videre beregnet gjennomsnittsresultater for samlegrupper, slik som alle fartøy i hvert fylke/region, alle fartøy i hver av størrelsesgruppene, og alle fartøy i landet uansett størrelse og fylke/region.



Før 1977 ble det sendt ut lønnsomhetsskjema til alle fartøy i størrelsesgruppen. Det viste seg snart at dette skapte problemer i og med at det var vanskelig å skille ut fartøy som var helårsdrevne. Dette gjorde at lønnsomhetsberegningene ble meget usikre.

Fra og med 1977-undersøkelsen blir anmodning om lønnsomhetstall bare sendt til eiere av helårsdrevne fartøy i størrelsen 25.0-39.9 fot kjenningslengde (8.0-12.9 m l.l. fra 1980). Aktivitetsundersøkelser fra og med 1977 har gjort det mulig å identifisere fartøy som etter Budsjettneemndas definisjoner faller i kategorien helårsdrevne.

Ved å gjennomføre en slik kartlegging av helårsdrevne fartøy kunne en konsentrere seg om disse og i tillegg få et bedre grunnlag til å beregne antall helårsdrevne fartøy i de enkelte grupper.

Aktivitetsundersøkelser er siden 1977 gjennomført hvert annet år for fartøy fra 8.0 til 12.9 m l.l.. Siste gang i 1985.

### 1.2. Gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsene.

Dataene i disse undersøkelsene er skaffet til veie gjennom et samarbeid mellom de lokale fiskerimyndigheter (fiskerisjefen, rettleidere, og kommunale fiskerinemnder) og Fiskeridirektoratet. I noe mindre grad ble fartøyeiere tilskrevet direkte.

Den administrative ledelse av undersøkelsen står Fiskeridirektoratet for, mens de lokale instanser har gitt opplysninger om disse fartøyenes aktivitet.

Grunnlagsmaterialet som ble benyttet i 1987-undersøkelsen, som denne meldingen angår, var "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster i 1987". Fra registeret fikk en listet ut de fartøy som var i størrelsen 8.0-12.9 meter lengste lengde pr. oktober 1987.

Totalt gjaldt dette 5639 fartøy i 1987 (6990 fartøy i 1985)

fordelt på 251 kommuner (259 kommuner i 1985). En av årsakene til den sterke nedgangen i antall fartøy i tidsrommet 1985-1987, er endringer i merkeresisterets lengdemåling som spesielt berører de små fartøyene.

I kommuner med fiskerirettleder ble arbeidet med å fremskaffe opplysninger om det enkelte fartøy utført av dem. I 1987 gjaldt dette for 133 kommuner. Videre ble fiskerisekretærer i 2 kommuner tilskrevet, mens det i 29 kommuner ble tatt kontakt med de kommunale fiskerinemnder.

I 87 kommuner ble fartøyeiere tilskrevet direkte. Dette gjaldt spesielt for kommuner med mindre enn 6 merkepliktige fartøy.

Som vurderingsgrunnlag for å bestemme om et fartøy er helårsdrevet har en valgt 30 ukers driftstid som nedre grense for aktivitet pr. år. Dette er lik Budsjettnevdndas definisjon på helårsdrift. Regnskap fra slike fartøy danner, som før nevnt, grunnlaget for Budsjettnevdndas lønnsomhetsberegninger. Fartøy som i fartøylisten oppføres med 30 ukers driftstid eller mer, burde derfor være fartøy som eies/drives av eneyrkøfiskere eller hovedyrkesfiskere med beskjeden inntekt fra annen næringsvirksomhet sammenlignet med inntekt fra fiske.

Fra og med 1979 har en også bedt om fullstendige opplysninger for fartøy som ikke oppfyller kravet til helårsdrift. For de fartøy der eieren/brukeren var pensjonist eller uføretrygdet har en bedt oppgavegiveren om å notere dette i fartøylisten. Dessuten har en registrert om fartøyet er kondemnert, havarent eller lignende i løpet av året.

### 1.3. Kvalitetsvurdering av resultatene.

Oppgaver fra lønnsomhetsundersøkelsene tyder på at antall fartøy oppgitt som helårsdrevne er for høyt i forhold til det faktiske antall. Det er vanskelig å anngi differansen eksakt, men den er betydelig. Det er således en tendens til å oppgi for lang driftstid for mange fartøy, og det viser seg å være et større

antall pensjonister enn det som oppgis i aktivitetsundersøkelsen.

Tallfestingen av denne differansen er selvfølgelig vanskelig. Bruker en forholdet mellom de som sendte inn lønnsomhetsskjema og de av disse som virkelig var helårsdrevne viser de siste års lønnsomhetsundersøkelser et avviket ligger rundt 35 prosent.

Arsakene til dette store avviket kan være mange, men det er all grunn til å tro at feil oppgitt driftstid for enkelte fartøy fra fiskerirettledere, nemnder, etc. er en av årsakene. Det bør også nevnes at feil behandling av dataene fra Budsjettnemndas sekretariats side kan forekomme.

Grunnet denne usikkerheten bør en være varsom med å trekke for sterke konklusjoner.

## 2. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN. HELÅRSDREVNE FARTØY.

I dette kapitlet vil det bli gitt en oversikt over resultatene fra det innhentede materialet i undersøkelsen. I det første avsnittet vil det bli gitt en landsoversikt for 1985 og 1987, mens den andre delen gir resultater fylkesvis og for de enkelte fiskeridistrikter 1987. Resultatene for de enkelte fylker og distrikter finnes i vedlegg A. Tilsvarende tall for de ikke-helårsdrevne fartøy finnes i Vedlegg B.

### 2.1. Sammendrag - Landsoversikt 1987.

Opgavene som ble innhentet viser at 2208 fartøy var helårsdrevne i 1987, mens det tilsvarende tall for 1985 var 2593. Grunnet den tidligere nevnte endringen i merkeregisterets lengdemåling er ikke disse tallene direkte sammenlignbare. Bruk av Fiskermanntallet for å bedre kvaliteten av undersøkelsen som ble gjort i 1987, men ikke i 1985, kan også ha virket inn på differansen mellom antallet helårsdrevne fartøy i 1985 og 1987.

### 2.1.1. Sammensetningen av helårsdrevne fartøy etter fylke.

Den fylkesvise fordeling er gjengitt i tabell 1. Tallene for fylkene fra og med Vest-Agder og østover i tabellen er slått sammen under betegnelsen Agder og Østlandet.

Tabell 1. Helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m lengste lengde fordelt etter hjemsted og størrelse, 1985 og 1987.

	I ALT		8.0-8.9M		9.0-9.9M		10.0-10.9M		11.0-12.9M	
	1985	1987	1985	1987	1985	1987	1985	1987	1985	1987
FINNMARK	274	247	78	62	79	80	62	59	55	46
TROMS	368	343	120	103	118	127	86	74	44	39
NORDLAND	729	656	268	190	219	221	131	152	111	93
TRØNDELAG	261	239	76	77	93	82	60	61	32	19
MØRE OG ROMSDAL	302	247	113	81	80	79	64	59	45	28
SOGN OG FJORDANE	141	110	45	32	48	40	32	28	16	10
HORDALAND	159	118	58	38	43	37	44	31	14	12
ROGALAND	154	85	64	33	45	24	34	15	11	13
AGDER OG ØSTLANDET	205	163	78	62	40	45	31	24	56	32
SUM	2593	2208	900	678	765	735	544	503	384	292

Som en ser av tabellen hadde Nordland fylke både i 1985 og i 1987 det høyeste antall helårsdrevne fartøy.

Når det gjelder sammensetningen av de helårsdrevne fartøyene etter størrelse, ser en at samlet sank antall fartøy i størrelsesgruppen 8.0-8.9 m mest fra 1985 til 1987. Dette var ventet siden den tidligere nevnte omleggingen i merkeregisterets lengdemåling spesielt berører fartøy i denne størrelsesgruppen.

For de største fartøyene er det også en markert nedgang i antall fartøy fra 1985 til 1987. I noen grad kan dette skyldes kondemneringsordningen for kystfiskeflåten.

Med unntak for Finnmark fylke er den relative andel helårsdrevne fartøy over 10 m l.l. noenlunde lik i alle fylker/-regioner i 1985 og 1987. I Finnmark var det relativt flere fartøy over 10 m l.l. enn i de øvrige fylker/regioner.

### 2.1.2. Driftstidens fordeling på fylke/region.

Den totale driftstid for helårsdrevne fartøy fordelt på fylke er gjengitt i tabell 2. Forskjellen i driftstid mellom fylkene følger stort sett forskjellen i antall helårsdrevne fartøy.

Tabell 2. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m l.l.  
Total driftstid fordelt etter fylke, 1985 og 1987.

FYLKE.	ANTALL UKER		PROSENT	
	1985	1987	1985	1987
FINNMARK	10.603	9.783	10	11
TROMS	13.543	12.954	13	15
NORDLAND	28.569	26.066	28	30
TRØNDELAG	10.509	9.638	10	11
MØRE OG ROMSDAL	12.205	10.295	12	11
SOGN OG FJORDANE	5.839	4.479	6	5
HORDALAND	6.453	4.880	6	5
ROGALAND	6.180	3.547	6	4
AGDER OG ØSTLANDET	8.625	6.703	8	8
I ALT	102.526	88.345	99	100

Gjennomsnittlig driftstid for de helårsdrevne fartøyene fordelt på fylke er gjengitt i tabell 3.

Tabell 3. Gjennomsnittlig driftstid pr. fartøy fordelt på fylke, 1985 og 1987.

Fylke	Gj.snittl.driftstid. uker.	
	1985	1987
Finnmark	38.7	39.6
Troms	36.8	37.8
Nordland	39.2	39.7
Trøndelag	40.3	40.3
Møre og Romsdal	40.4	41.8
Sogn og Fjordane	41.4	40.7
Hordaland	40.6	41.4
Rogaland	40.1	41.7
Agder og Østlandet	42.1	41.1

Av tabellen ser en at det ikke er særlig stor forskjell i gjennomsnittlig driftstid pr. fartøy mellom de enkelte fylker/-regioner. I de fleste fylker har fartøyene økt sin gjennomsnittlige driftstid fra 1985 til 1987. Unntakene er fartøy fra Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet.

#### 2.1.3. Driftstidens fordeling etter fartøyets størrelse.

Den gjennomsnittlige driftstid for helårsdrevne fartøy fordelt på de fire størrelsesgruppene mellom 8.0-12.9 m l.l. er gjengitt i tabell 4.

Tabell 4. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l.  
Gjennomsnittlig driftstid fordelt etter størrelse.

LENGDE	GJENNOMSNI TTLIG DRIFTSTID. UKER.	ANTALL FARTØY.
8- 9 M	39.86	678
9-10 M	39.71	735
10-11 M	40.34	503
11-13 M	40.68	292

Som en ser av tabellen er det relativt liten forskjell mellom størrelsesgruppene når det gjelder gjennomsnittlig driftstid. Det må allikevel nevnes at fartøy over 10 m l.l. har noe høyere gjennomsnittlig driftstid enn fartøy under 10 m l.l.

#### 2.1.4. Driftstidens fordeling på viktigste redskap og viktigste fiskeslag.

Av tabell 5 og 6 ser en at den totale driftstid for alle helårsdrevne fartøy landet sett under ett fordeler seg på redskap og viktigste fiskeslag omlag på samme måte i 1985 og 1987. Noen endringer bør allikevel nevnes.

Tabell 5. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9m l.l.  
Total driftstid fordelt etter redskap, 1985 og 1987.

REDSKAPSTYPE.	ANTALL UKER		PROSENT	
	1985	1987	1985	1987
JUKSA, HARP, DORG, OG SNIK.	31.486	20.690	31	23
GARN	41.203	36.064	40	41
LINE	13.023	17.162	13	19
NOT	6.490	6.332	7	7
RUSER, TEINER	5.200	3.173	5	4
REKETRAL	3.519	3.980	3	5
SNURREVAD	847	720	1	1
ANNET	308	224	0	0
I ALT	102.526	88.345	100	100

Av tabell 5 ser en at den vesentligste endringen fra 1985 til 1987 er at fiske med line har fått økt betydning i den helårsdrevne flåten. Det samme kan en si om bruken av garn og reketral, men endringene for disse redskapene er ikke så markert.

Av den samme tabellen ser en at bruken av redskapene juksa, harp, dorg, og snik samlet har gått mest tilbake fra 1985 til 1987.

Av tabell 6 ser en at driftstid fordelt på fiske etter torskeartet fisk (inkludert lange, brosme, og pigghå) relativt sett har holdt seg konstant fra 1985 til 1987. Fisket etter reke, og uer har, regnet i driftstid, økt i betydning, mens fisket etter krabbe, hummer, og akkar har fått mindre betydning.

Tabell 6. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l.  
Total driftstid fordelt etter viktige fiskeslag.  
1985 og 1987.

FISKESLAG	ANTALL UKER		PROSENT	
	1985	1987	1985	1987
TORSK OG HYSE	37.479	35.068	37	39
LANGE OG BROSME	2.346	3.315	2	4
SEI	4.689	3.509	5	4
BL. TORSKEARTET FISK	30.593	24.727	30	28
PIGGHA	1.840	1.390	2	1
LAKS, ØRRET	2.943	2.257	3	3
KVEITE, BLÅKVEITE				
FLYNDRE	880	853	1	1
BRISLING	1.373	1.152	1	1
SILD	3.790	3.787	4	4
MAKRELL	2.765	1.873	3	2
REKE	3.537	3.980	3	5
KRABBE OG HUMMER	3.321	2.199	3	2
AL	1.223	639	1	1
AKKAR	4.831	2.212	5	3
UER	431	859	-	1
ANNET	485	525	-	1
I ALT	102.526	88.345	100	100

## 2.2. Fylkesoversikter.

En vil her begrense seg til å omtale resultatene fra 1987-undersøkelsen. Densom det har skjedd store endringer fra 1985-undersøkelsen vil likevel dette bli nevnt. Resultatene fylkesvis, og distriktsvis innen de enkelte fylker/regioner, for de helårsdrevne fartøy er gjengitt i Vedlegg A etter dette kapitlet. En oversikt over hvilke kommuner som inngår i de enkelte distrikt



er tatt med som vedlegg D.

Resultatene for de ikke-helårsdrevne fartøyene er gjengitt i Vedlegg B. Et par nøkkeltall er også gjengitt i fylkesoversiktene nedenfor.

#### 2.2.1. Finnmark.

Av tabell 7 ser en at det i alt var 247 fartøy som oppfylte Budsjettmyndens krav til helårsdrift i dette fylket i 1987. Total driftstid var 9.783 uker. Tilsvarende tall for 1985 var henholdsvis 275 fartøy og 10.605 uker.

Av fellestrekk for dette fylket ser en at fisket etter torsk, hyse, og torskearted fisk dominerte. Fisket etter torsk og torskearted fisk foregikk stort sett langs hele Finnmarkskysten, mens fisket etter hyse mere var konsentrert til de midtre deler av Finnmark.

Fiske etter akkar, som betydde en del i 1985-undersøkelsen, har nærmest forsvunnet i 1987. Dette er et fiske som varierer sterkt fra år til år og vanligvis er konsentrert til de vestlige deler av fylket.

Når det gjelder bruken av redskap kan en se at det stort sett er juksa, garn, og line som brukes i dette fylket. Bruken av line har økt sterkt fra 1985, noe som gjenspeiler det gode hysefisket i de midtre deler av fylket. Bruken av juksa har derimot gått tilbake. Bruken av garn var mest konsentrert til Vest-Finnmark, mens juksa ble brukt omlag like mye langs hele kysten av fylket.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Finnmark var i 1987 146. I tillegg var det 43 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 73 fartøy som står oppført i merkerregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.2. Troms.

I Troms var det i 1987 343 fartøy som oppfylte kravet til helårsdrift med tilsammen 12.954 ukers driftstid. Dette ga en

gjennomsnittlig driftstid på 37.7 uker, den laveste i landet. I 1985 var det til sammenligning 368 fartøy med 13.543 ukers driftstid. Også da hadde fartøy fra dette fylket lavest gjennomsnittlig driftstid.

Utviklingen fra 1985 viser at antall helårsdrevne fartøy i de midtre og sørlige deler av fylket har gått tilbake, mens det motsatte var tilfellet for de nordlige deler.

Når det gjelder fiskeslag ser en av tabellen at fiske etter torsk og torskeartet fisk dominerer i hele fylket. Også fiske etter akkar var viktig i alle deler av fylket, mens fiske etter uer var konsentrert til Sør Troms i 1987.

Disse fiskeriene ble stort sett drevet med juksa, garn, og line. Av tabellen ser en at bruken av disse redskapene er relativt likt fordelt på alle distriktene i fylket.

Den største endringen fra 1985-undersøkelsen er at juksa har fått mindre betydning, mens det motsatte er tilfellet for line. Når det gjelder fiskeslag har akkarfiske fått mindre betydning, mens fiske etter uer er blitt viktigere.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Troms var i 1987 175. I tillegg var det 67 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 71 fartøy som står oppført i merkerregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

### 2.2.3. Nordland.

Som tidligere nevnt var det dette fylket som hadde flest helårsdrevne fartøy. Antallet var i 1987 656 fartøy med en samlet driftstid på 26.066 uker. Tilsvarende tall for 1985 var henholdsvis 729 fartøy og 28.483 uker.

Av tabellen kan en se at det var to distrikt som hadde spesielt høyt antall helårsdrevne fartøy. Dette gjelder Lofoten og Helgeland. Dette var tilfellet også i 1985-undersøkelsen. Når det gjelder endringer i antall fartøy fra 1985-undersøkelsen så har spesielt antall helårsdrevne fartøy langs Helgelandskysten gått

sterkt tilbake, mens Vesterålen kan vise til en liten økning i antallet helårsdrevne fartøy. For de andre distriktene var det bare mindre endringer.

Av naturgitte årsaker spilte fisket etter torsk og torskartet fisk en mer betydelig rolle i distriktene Lofoten og Ofoten enn i andre distrikt i dette fylket. Imidlertid var dette fisket også det viktigste i resten av fylket.

I forhold til 1985-undersøkelsen har fisket etter akkar mistet mye av sin betydning i Vesterålen, mens fiske etter hyse har fått økt betydning i samme område.

At hysefisket fikk større betydning i Vesterålen for fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. viste igjen i valg av redskap. Bruken av line økte sterkt i dette distriktet fra 1985 til 1987, mens bruken av juksa gikk sterkt tilbake. Bruken av garn økte sterkt i alle distrikt unntatt Vesterålen, mens bruken av av line gikk ned i alle distrikt unntatt Vesterålen og Helgeland.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Nordland var i 1987 258. I tillegg var det 217 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 175 fartøy som står oppført i merke-registeret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.4. Trøndelag.

I Nord- og Sør Trøndelag var det i alt 239 fartøy som ble definert som helårsdrevne i 1987. I Nord-Trøndelag var det 78 fartøy mens de to distriktene i Sør-Trøndelag hadde henholdsvis 46 og 115 fartøy.

Den største endringen fra 1985-undersøkelsen var at antall helårsdrevne fartøy i Frøya-Skreia distriktet gikk sterkt tilbake. I Nord-Trøndelag var det en mindre økning i antall helårsdrevne fartøy i det samme tidsrom.

I begge fylkene var det fiske etter torsk og torskartet fisk som dominerte. Sildefisket var viktig fra Trondheimsfjorden og

nordover. Ellers vil en nevne at krabbe- og laksefisket stort sett var konsentrert til Sør-Trøndelag, mens rekefisket var konsentrert til Nord-Trøndelag.

Når det gjelder redskap legger en merke til at garn er viktigst i begge fylker, mens bruken av juksa, harp, dong, og snik ble mest brukt i Sør-Trøndelag. Grunnet fisket etter krabbe i Sør-Trøndelag er bruken av ruser og teiner konsentrert til dette fylket. Bruken av not og reketral er størst nord for Trondheimsfjorden.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Trøndelag var i 1987 60. I tillegg var det 72 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 56 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.5. Møre og Romsdal.

I tabell 11 ser en at det var i alt 247 helårsdrevne fartøy i Møre og Romsdal i 1987. Det tilsvarende tallet for 1985 var 302 fartøy. Det var spesielt på Nordmøre at antall helårsdrevne fartøy gikk kraftig ned fra 1985 til 1987.

I fylket som helhet spilte fiske etter torsk og torskartet fisk en dominerende rolle. I denne gruppen var også fiske etter lange og brosme viktig, men dette fisket var stort sett konsentrert til Sunnmøre. Ellers betydde sildefisket en del for den helårsdrevne flåten i de nordlige deler av fylket.

Av tabell 11 ser en at garn, line, og juksa var viktigst for den helårsdrevne flåten i dette fylket. Line har fått økt betydning langs kysten av Romsdal og Sunnmøre fra 1985 til 1987, mens bruken av not har økt i hele fylket.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Møre og Romsdal var i 1987 216. I tillegg var det 183 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 135 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.6. Sogn og Fjordane.

I dette fylket var det 110 helårsdrevne fartøy i 1987 mot 141 i 1985.

Også i dette fylket var det fiske etter torsk og torskartet fisk som var viktigst, men betydningen av disse fiskeslag har blitt noe redusert fra 1985 til 1987. Fisket etter lange og brosme betydde mye særlig i de nordlige deler av fylket.

Redskapen som ble mest brukt i dette fylket var garn og line. Bruken av line har økt fra 1985 til 1987.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Sogn og Fjordane var i 1987 128. I tillegg var det 104 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 81 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.7. Hordaland.

Tabell 13 viser at det var 118 helårsdrevne fartøy i Hordaland i 1987. Antall uker i drift var 4880. Dette er en nedgang fra 160 fartøy og 6453 uker i 1985-undersøkelsen.

Av tabellen ser en at fisket etter sei, torsk, og torskartet fisk var viktigst i dette fylket.

Garn og not dominerte som redskap. Disse redskapene ble mye brukt over hele fylket, mens bruken av line stort sett var konsentrert til Nordhordaland.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Hordaland var i 1987 129. I tillegg var det 93 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 111 fartøy som står oppført i merke-registeret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.8. Rogaland.

I dette fylket var det 85 helårsdrevne fartøy i 1987 og samlet driftstid for disse var 3547. Både antall helårsdrevne fartøy og samlet driftstid for disse er nesten halvert fra 1985 til 1987.

I Rogaland var det foruten torsk og torskartet fisk, pigghå, og rekefiskeriene som hadde største betydning.

Den dominerende redskapen i dette fylket var garn, fulgt av ruser, teiner, og reketrål.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Rogaland var i 1987 90. I tillegg var det 87 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 27 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

#### 2.2.9. Agderfylkene.

I disse fylkene var det i alt 84 fartøy som i følge aktivitet-sundersøkelsen oppfylte Budsjettnemndas krav til helårsdrift, med en samlet driftstid på 3505 uker.

Både i Vest- og Aust-Agder var det fiske etter torsk og blandet torskartet fisk, makrell- og rekefiske som var viktigst.

I begge fylkene var det garn og reketrål som var viktigste redskap. I de vestlige deler av Vest-Agder var dong mye brukt i forbindelse med makrellfisket, og snurrevad brukt i forbindelse med torskefiskeriene. Ruser og teiner ble dessuten brukt en del i de østlige deler av Vest-Agder og i Aust-Agder i forbindelse med krabbe- og ålefiske.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Agderfylkene var i 1987 44. I tillegg var det 20 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 37 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

### 2.2.10. Østlandsfylkene.

I alt var det 79 fartøy i disse fylkene som oppfylte Budsjett- nemndas krav til helårsdrift. 50 pst. av fartøyene var hjemmer- hørende i Østfold. Samlet driftstid var oppgitt til 3198 uker.

Fiske etter reke og torskartet fisk dominerte. Også fiske etter makrell, pigghå, ål, og brisling var viktig i enkelte fylker.

Reketrål og garn var viktigste redskap i denne regionen. I Vestfold og Østfold var dessuten bruken av ruser og teiner viktige i forbindelse med åle- og hummerfisket. Bruken av ruser, teiner, og garn har gått ned mens bruken av reketrål har økt sammenliknet med 1985-undersøkelsen.

Antallet ikke-helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m l.l. i Østlands- fylkene var i 1987 33. I tillegg var det 41 fartøy som en vet ble drevet av pensjonister og 56 fartøy som står oppført i merkeregisteret, men som av ulike årsaker ikke var i drift i 1987.

### 3. IKKE HELÅRSDREVNE FARTØY.

Disse fartøyenes fordeling av driftstid på distrikt, fiskeslag, og redskap er, som tidligere nevnt, vist i Vedlegg B. Et par nøkkeltall er også gjengitt foran i fylkesoversikten.

Det var i 1987 i alt 3.026 fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. som ikke oppfylte kravet til helårsdrift.

Av disse ble 1.278 fartøy drevet som normale fiskefartøy, men oppfylte ikke kravet til 30 ukers driftstid som er minstekravet for å komme med i undersøkelsen. Det ble også registrert 927 fartøy drevet av pensjonister, og 821 fartøy hvor fartøyet var kondemnert, havarent, solgt, hadde 52 uker i opplag, eller eieren var død.

I Vedlegg B er bare de fartøy med normal drift og som ikke oppfylte kravet til 30 ukers driftstid med i selve tabellen.

De fartøy som er drevet av pensjonister, eller som ikke har vært i drift som fiskefartøy er bare registrert for hvert fylke, og er listet opp under hver tabell.

#### 4. STRUKTURANALYSE AV FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L. 1987.

I dette kapitlet vil en komme inn på sammensetningen av fartøy etter fartøytype/byggemateriale, størrelse og gjennomsnittsalder blant de helårsdrevne fartøyene. En vil også gi en kort oversikt over tilgang og avgang av fartøy i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster 1987" (Merkeregisteret). Tallmaterialet en har brukt i denne oversikten finnes i Vedlegg C.

##### 4.1. Gjennomsnittsalder for ulike typer og størrelsesgrupper, helårsdrevne fartøy 1987.

For fartøy i denne størrelsen har en hatt visse inndelingskriterier som har vært nyttige sett i forbindelse med fartøyenes alder, driftsmuligheter o.l.

Den ene inndelingen er etter byggemateriale - tre, plast og annet (stål, ferrosement, aluminium, m.v.). I antall er tre og plastfartøyene dominerende. En har valgt å dele trefartøyene inn i åpne og dekte, noe som kan ha betydning for driftsmulighetene.

For trefartøyene er det dessuten en stor forskjell mellom kravellbygde og klinkbygde fartøy rent byggteknisk. Denne forskjellen kan ha betydning for levetiden. På grunn av den relativt store prisforskjell mellom disse to fartøytypene, kan det medføre forskjell i driftsaktiviteten der kravellbygde fartøy representerer en langt større kapitalbinding enn klinkbygde fartøy. Av denne grunn har en brukt kravell - og klinkbygde fartøy som en videre inndeling av trefartøyene.

Av tabell 27 går det frem at kravellbygde fartøy hadde en gjennomgående høyere gjennomsnittsalder enn de klinkbygde fartøyene. Av samme tabell går det også frem at plastfartøyene hadde en langt lavere gjennomsnittsalder enn de andre fartøytypene.



Gjennomsnittsalderen for trefartøyene var økende med fartøy størrelsen. For disse fartøyene ser det ut til at det var et skille i gjennomsnittsalderen for fartøy over og under 11 m l.l.

For plastfartøy var det relativt liten forskjell i de ulike størrelsesgrupper, men det var likevel en tendens til at gjennomsnittsalderen synker med økende fartøystørrelse.

I tabell 28 og 29 er gjennnitt fordelingen av antall fartøy og gjennomsnittsalder etter type og materiale i de enkelte fylker.

#### 4.2. Oversikt over utmeldte og innmeldte fartøy i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster 1987".

Av tabell 30 ser en at av 156 nybygde fartøy i 1987 var 143 av materialene plast eller aluminium. Det ble bare levert 13 nybygde trefartøy.

Av tabellene 31 og 32 ser en at 205 fartøy ble slettet fra merkeregisteret i 1987. Halvparten (49 prosent) av disse var 25 år eller eldre. 165 fartøy eller 80 prosent av de utmeldte fartøyene var trefartøy, 104 eller 63 prosent av disse trefartøyene var 25 år eller eldre. Samtidig ser en av tabell 32 at over 50 prosent av fartøyene som ble slettet fra merkeregisteret i 1987 var i størrelsesgruppen 8-9 m l.l.

VEDLEGG A.

FYLKESOVERSIKTER  
HELÅRSDREVNE FARTØY



Tabell 7. Finnmark, helårsdrevne fartøy 1987.

	VARANGER	VARDØ	TANA	PORSANGER LAKSEFJORD	SØRØYS. MÅSØY	ALTA HASVIK	SUM
ANTALL FARTØY.....	5	17	28	77	41	79	247
TOTAL DRIFTSTID UKER.	193	623	1074	3223	1658	3012	9783
<u>FISKESLAG</u>							
(DRIFTSTID							
PROSENTVIS FORD. (1))							
LAKS, AURE.....	4	1	-	1	5	3	2
KVEITE.....	-	-	-	-	-	2	1
TORSK.....	-	23	32	40	81	46	46
SEI, PALE.....	-	-	-	4	3	1	2
HYSE.....	-	40	67	32	8	15	27
BL. TORSKEARTET FISK..	88	36	-	19	3	25	19
SILD.....	-	-	-	-	1	-	-
REKE.....	8	-	-	-	-	-	-
AKKAR.....	-	-	-	1	-	6	2
ROGNKJEKS.....	-	-	1	2	-	-	1
<u>REDSKAP</u>							
(DRIFTSTID							
PROSENTVIS FORD. (1))							
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	37	22	11	15	29	16	18
GARN.....	15	12	19	23	32	51	32
LINE.....	36	66	70	60	34	32	48
REKETRAL.....	8	-	-	-	-	-	-
SNURREVAD.....	-	-	-	1	1	-	-
NOT.....	4	1	-	-	4	-	1
ANDRE REDSKAP.....	-	-	-	1	-	-	-

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 8. Troms, helårsdrevne fartøy 1987.

	LYNGEN- KVÆNANGEN (NORD TROMS)	KVALØY- MALANGEN (MIDT TROMS)	VAGSFJORD SENJA (SØR TROMS)	SUM
ANTALL FARTØY.....	137	80	126	343
TOTAL DRIFTSTID UKER.	5385	3021	4548	12954
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
LAKS, AURE.....	1	3	-	1
KVEITE.....	-	1	1	1
TORSK.....	68	23	40	47
LANGE, BROSME.....	-	-	1	-
SEI, PALE.....	-	-	3	1
HYSE.....	1	-	-	1
BL. TORSKEARTET FISK..	12	55	18	24
SILD.....	-	2	5	2
REKE.....	3	3	5	3
AKKAR.....	15	12	13	13
ØSTERS, SKJELL.....	-	1	-	-
UER.....	-	-	13	5
ROGNKJEKS.....	-	-	1	-
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	30	33	32	31
GARN.....	49	45	48	47
LINE.....	18	17	12	16
REKETRAL.....	3	3	5	3
NOT.....	-	2	2	1

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100

Tabell 9. Nordland, helårsdrevne fartøy 1987.

	VESTERALEN	LOFOTEN	OFOTEN	SALTEN STEIGEN	HELGELAND	SUM
ANTALL FARTØY.....	125	215	26	67	223	656
TOTAL DRIFTSTID, UKER	4948	8206	947	2843	9122	26066
<u>FISKESLAG</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
LAKS, AURE.....	1	1	2	1	2	2
KVEITE.....	1	-	-	7	1	1
TORSK.....	42	60	72	43	52	52
LANGE, BRØSME.....	2	-	-	1	4	2
SEI, PALE.....	5	1	2	3	3	3
HYSE.....	6	1	-	1	-	2
BL. TORSKEARTET FISK..	35	34	20	34	28	32
SILD.....	4	3	2	5	5	4
KRABBE.....	-	-	-	-	1	-
REKE.....	-	-	-	3	2	1
AKKAR.....	3	1	1	-	-	1
UER.....	-	-	1	1	1	1
<u>REDSKAP</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	54	35	21	20	30	35
GARN.....	24	33	69	61	46	40
LINE.....	21	29	6	10	15	20
REKETRAL.....	-	-	-	3	2	1
SNURREVAD.....	-	1	-	1	1	1
NOT.....	2	1	4	6	4	3
RUSER, TEINER.....	-	-	-	-	2	1

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 10. Trøndelag, helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD- TRØNDELAG	YTRE TRONDHEIMSFJ. FOSEN	FRØYA SKREIA	SUM
ANTALL FARTØY.....	78	46	115	239
TOTAL DRIFTSTID, UKER	3042	1888	4708	9638
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
LAKS, AURE.....	4	7	11	8
KVEITE.....	4	-	-	1
TORSK.....	40	30	21	29
LANGE, BROSME.....	1	6	-	2
SEI, PALE.....	1	4	8	5
HYSE.....	-	1	1	-
BL. TORSKEARTET FISK..	25	23	39	31
SILD.....	11	16	8	11
BRISLING.....	3	-	-	1
MAKRELL.....	-	1	-	-
PIGGHA.....	1	-	-	-
KRABBE.....	2	8	9	7
REKE.....	7	3	-	3
UER.....	-	1	1	1
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	17	22	28	23
GARN.....	48	44	41	44
LINE.....	11	6	12	11
REKETRAL.....	7	3	-	3
SNURREVAD.....	-	2	-	-
NOT.....	14	15	10	12
RUSER, TEINER.....	3	8	9	7

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100

Tabell 11. Møre og Romsdal, helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD- MØRE	ROMSDAL	SUNN- MØRE	SUM
ANTALL FARTØY.....	114	49	84	247
TOTAL DRIFTSTID, UKER	4952	2015	3363	10330
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
AL.....	-	1	-	-
LAKS, AURE.....	2	5	1	2
FLYNDRE.....	-	1	-	-
KVEITE.....	-	-	1	-
TORSK.....	31	22	29	29
LANGE, BROSME.....	3	4	31	12
SEI, PALE.....	-	-	4	1
HYSE.....	-	1	1	1
BL. TORSKEARTET FISK..	45	48	22	38
SILD.....	11	6	3	7
BRISLING.....	-	3	-	1
MAKRELL.....	1	-	2	1
KRABBE.....	4	6	1	4
HUMMER.....	-	-	1	-
REKE.....	3	-	3	2
AKKAR.....	-	3	-	1
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	32	8	8	20
GARN.....	42	44	39	41
LINE.....	6	28	42	22
REKETRAL.....	3	-	3	2
SNURREVAD.....	-	1	-	-
NOT.....	11	9	5	9
RUSER, TEINER.....	6	10	2	6

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.



Tabell 12. Sogn og Fjordane, helårsdrevne fartøy 1987.

	FJORDANE	SOGN	SUM
ANTALL FARTØY.....	45	65	110
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1717	2762	4479
<u>FISKESLAG</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
AL.....	1	2	1
LAKS, AURE.....	2	5	4
TORSK.....	15	4	9
LANGE, BROSME.....	36	10	20
SEI, FALE.....	3	10	7
BL. TORSKEARTET FISK..	33	38	36
SILD.....	1	5	4
BRISLING.....	-	12	7
MAKRELL.....	6	1	3
PIGGHA.....	-	6	4
KRABBE.....	2	4	3
REKE.....	-	1	1
AKKAR.....	-	1	1
DIVERSE.....	-	1	-
<u>REDSKAP</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	5	9	7
GARN.....	52	40	45
LINE.....	33	18	24
REKETRAL.....	-	1	1
SNURREVAD.....	2	-	1
NOT.....	5	25	17
RUSER, TEINER.....	3	6	5
ANDRE REDSKAP.....	-	1	-

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 13. Hordaland, helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD-			SUNN-	
	HORDALAND	BERGEN	HARDANGER	HORDLAND	SUM
ANTALL FARTØY.....	39	2	12	65	118
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1623	67	491	2699	4880
<u>FISKESLAG</u>					
(DRIFTSTID					
PROSENTVIS FORD. (1))					
AL.....	1	-	3	1	1
LAKS, AURE.....	9	-	-	5	6
KVEITE.....	-	-	-	1	-
TORSK.....	17	-	23	4	10
LANGE, BROSME.....	14	-	-	4	7
SEI, PALE.....	21	-	12	22	21
HYSE.....	3	-	-	-	1
LYR, LYSING.....	1	-	-	-	-
BL. TORSKEARTET FISK..	9	76	7	11	11
SILD.....	9	-	22	5	8
BRISLING.....	2	24	33	5	7
MAKRELL.....	10	-	-	13	11
PIGGHA.....	1	-	-	14	8
KRABBE.....	2	-	-	5	4
HUMMER.....	1	-	-	1	1
REKE.....	1	-	-	10	6
<u>REDSKAP</u>					
(DRIFTSTID					
PROSENTVIS FORD. (1))					
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	2	52	-	3	3
GARN.....	48	24	30	34	38
LINE.....	15	-	-	6	9
REKETRAL.....	1	-	-	10	6
NOT.....	27	24	67	39	38
RUSER, TEINER.....	4	-	3	7	5
ANDRE REDSKAP.....	2	-	-	1	1

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 14. Rogaland, helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD- ROGALAND	JÆREN DALANE	SUM
ANTALL FARTØY.....	74	11	85
TOTAL DRIFTSTID, UKER	3081	466	3547
<u>FISKESLAG</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
AL.....	4	-	4
TORSK.....	6	12	7
LANGE, BROSME.....	-	4	1
SEI, PALE.....	8	12	8
HYSE.....	-	4	1
LYR, LYSING.....	-	2	-
BL. TORSKEARTET FISK..	25	20	24
SILD.....	1	-	1
BRISLING.....	3	-	3
MAKRELL.....	9	10	9
PIGGHA.....	20	-	18
KRABBE.....	10	2	9
HUMMER.....	2	-	2
REKE.....	12	33	15
<u>REDSKAP</u>			
(PROSENTVIS FORD. (1))			
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	8	25	10
GARN.....	45	25	43
LINE.....	8	4	8
REKETRAL.....	12	33	15
SNURREVAD.....	2	10	3
NOT.....	9	-	8
RUSER, TEINER.....	17	2	15

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 15. Agder-fylkene, helårsdrevne fartøy 1987.

	LISTA	MANDAL	AUST- AGDER	SUM
ANTALL FARTØY.....	32	36	16	84
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1255	1546	704	3505
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
AL.....	-	9	5	5
FLYNDRE.....	-	-	3	1
KVEITE.....	-	7	-	3
TORSK.....	27	4	3	12
LANGE, BRØSME.....	3	-	-	1
SEI, PALE.....	6	7	-	5
HYSE.....	2	-	-	1
LYR, LYSING.....	2	2	-	2
BL. TORSKEARTET FISK..	21	23	34	24
MAKRELL.....	17	18	8	16
PIGGHA.....	-	4	-	2
HÅ.....	1	-	-	-
KRABBE.....	3	3	7	3
HUMMER.....	2	3	2	2
REKE.....	18	20	38	23
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	13	23	4	16
GARN.....	45	32	42	38
LINE.....	-	7	2	4
REKETRAL.....	18	20	38	23
SNURREVAD.....	16	-	-	6
NOT.....	2	3	-	2
RUSER, TEINER.....	5	15	13	11

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

Tabell 16. Østlands-fylkene, helårsdrevne fartøy 1987.

	AKERSHUS					SUM
	TELEMARK	VESTFOLD	OSLO	BUSKERUD	ØSTFOLD	
ANTALL FARTØY.....	21	14	1	4	39	79
TOTAL DRIFTSTID, UKER	986	566	45	146	1455	3198
<u>FISKESLAG</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
AL.....	-	9	49	-	9	6
LAKS, AURE.....	-	1	-	-	-	-
FLYNDRE.....	-	-	-	-	1	1
KVEITE.....	1	-	-	-	-	-
TORSK.....	1	17	27	6	5	6
SEI, PALE.....	-	-	-	-	1	-
LYR, LYSING.....	-	-	-	-	1	-
BL. TORSKEARTET FISK..	40	4	-	7	17	21
SILD.....	-	2	24	-	5	3
BRISLING.....	8	-	-	-	9	7
MAKRELL.....	9	8	-	-	3	6
PIGGHA.....	2	11	-	-	4	4
HÅ.....	-	1	-	-	1	1
KRABBE.....	1	-	-	-	-	-
HUMMER.....	3	6	-	-	3	4
REKE.....	34	41	-	87	31	36
AKKAR.....	-	-	-	-	8	4
<u>REDSKAP</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	11	1	-	-	1	4
GARN.....	40	42	51	7	29	34
LINE.....	2	1	-	-	1	1
REKETRAL.....	34	41	-	87	31	36
SNURREVAD.....	-	-	-	-	3	1
NOT.....	8	-	-	-	13	9
RUSER, TEINER.....	4	15	49	6	15	12

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

VEDLEGG B.

FYLKESOVERSIKT  
IKKE HELARSDREVNE FARTØY



Tabell 17. Finnmark, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	VARANGER	VARDØ	TANA	PORSANGER LAKSEFJORD	SØRØYS. MASØY	ALTA HASVIK	SUM
ANTALL FARTØY.....	25	18	21	29	15	38	146
TOTAL DRIFTSTID UKER.	519	306	398	555	258	721	2757
<u>FISKESLAG</u>							
(DRIFTSTID							
PROSENTVIS FORD. (1))							
LAKS, AURE.....	9	-	3	4	8	3	5
TORSK.....	3	69	40	58	75	58	48
SEI, PALE.....	2	-	-	-	-	-	-
HYSE.....	-	10	19	32	10	5	13
BL. TORSKEARTET FISK..	85	15	38	-	8	28	31
SILD.....	-	2	-	-	-	-	-
REKE.....	1	4	-	-	-	-	1
AKKAR.....	-	-	-	3	-	6	2
ROGNKJEKS.....	-	-	-	3	-	-	1
<u>REDSKAP</u>							
(DRIFTSTID							
PROSENTVIS FORD. (1))							
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	45	72	59	25	46	30	42
GARN.....	19	9	6	18	26	54	26
LINE.....	24	15	29	53	21	15	27
REKETRAL.....	1	4	-	-	-	-	1
SNURREVAD.....	-	-	4	-	-	1	1
NOT.....	11	-	3	-	8	-	3
ANDRE REDSKAP.....	-	-	-	4	-	-	1
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.							
FARTØY DREVET AV							
PENSJONISTER.....	2	9	7	13	5	7	43
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD (2).....	19	11	9	9	4	21	73
(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREJISTERET PÅ UNDER- SØKELSESTIDSPUNKTET.							



Tabell 18. Troms, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	LYNGEN- KVÆNANGEN (NORD TROMS)	KVALØY- MALANGEN (MIDT TROMS)	VAGSFJORD SENJA (SØR TROMS)	SUM
ANTALL FARTØY.....	47	70	58	175
TOTAL DRIFTSTID UKER.	817	1284	1124	3225
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
LAKS, AURE.....	-	3	1	2
KVEITE.....	-	-	1	-
TORSK.....	86	29	50	51
LANGE, BROSME.....	-	-	2	1
SEI, FALE.....	-	-	4	2
BL. TORSKEARTET FISK..	1	51	24	29
SILD.....	-	1	6	2
REKE.....	2	2	-	1
AKKAR.....	9	13	9	10
UER.....	-	-	4	1
ROGNKJEKS.....	1	1	1	1
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	29	45	27	35
GARN.....	56	45	64	54
LINE.....	13	7	7	8
REKETRÅL.....	2	2	-	1
NOT.....	-	1	3	1
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100				
FARTØY DREVET				
AV PENSJONISTER.....	2	35	30	67
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD(2).....	10	33	28	71

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREISTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 19. Nordland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	VESTERALEN	LOFOTEN	OFOTEN	SALTEN STEIGEN	HELGELAND	SUM
ANTALL FARTØY.....	54	85	10	34	75	258
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1025	1736	183	603	1290	4837
<u>FISKESLAG</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
LAKS, AURE.....	-	-	4	-	4	1
KVEITE.....	-	-	-	6	3	1
TORSK.....	44	66	70	50	46	54
LANGE, BROSME.....	1	-	-	2	3	1
SEI, PALE.....	9	3	-	2	3	4
HYSE.....	1	2	-	-	1	1
BL. TORSKEARTET FISK..	36	25	23	36	27	29
SILD.....	2	4	2	4	7	4
REKE.....	2	-	-	-	4	2
AKKAR.....	4	-	-	-	1	1
UER.....	-	-	-	-	2	-
<u>REDSKAP</u>						
(DRIFTS						
PROSENTVIS FORD. (1))						
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	67	43	22	18	28	40
GARN.....	25	39	75	66	49	44
LINE.....	4	15	-	5	13	10
REKETRAL.....	2	-	-	-	4	2
SNURREVAD.....	1	-	-	8	-	1
NOT.....	1	3	2	3	5	3
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.						
FARTØY DREVET AV PENSJONISTER.....	51	65	13	29	59	217
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD (2).....	21	35	19	35	65	175

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREJSTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 20. Trøndelag, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD- TRØNDELAG	YTRE TRONDHEIMSFJ. FOSEN	FRØYA SKREIA	SUM
ANTALL FARTØY.....	32	11	17	60
TOTAL DRIFTSTID, UKER	645	220	344	1209
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
LAKS, AURE.....	7	11	11	9
KVEITE.....	2	-	-	1
TORSK.....	39	51	25	37
LANGE, BROSME.....	-	4	5	2
SEI, PALE.....	1	2	14	5
BL. TORSKEARTET FISK..	34	10	25	27
SILD.....	12	15	6	11
MAKRELL.....	-	5	-	1
KRABBE.....	2	2	8	4
REKE.....	2	-	-	1
UER.....	-	-	5	1
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	20	9	25	19
GARN.....	58	66	49	57
LINE.....	1	2	11	4
REKETRAL.....	2	-	-	1
SNURREVAD.....	4	-	-	2
NOT.....	14	21	6	13
RUSER, TEINER.....	2	2	8	4
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100				
FARTØY DREVET AV				
PENSJONISTER.....	20	16	36	72
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD(2).....	20	19	17	56

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREGISTERET PÅ UNDER-  
SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 21. Møre og Romsdal, ikke belånsdrevne fartøy 1987.

	NORD- MØRE	ROMSDAL	SUNN- MØRE	SUM
ANTALL FARTØY.....	39	26	151	216
TOTAL DRIFTSTID, UKER	612	386	2190	3188
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
LAKS, AURE.....	2	6	2	2
FLYNDRE.....	-	2	-	-
TORSK.....	21	15	55	43
LANGE, BRØSME.....	-	5	12	9
SEI, PALE.....	1	-	2	1
BL. TORSKEARTET FISK..	54	34	20	28
SILD.....	20	20	3	9
BRISLING.....	-	2	2	2
MAKRELL.....	1	3	-	1
KRABBE.....	1	11	1	2
HUMMER.....	-	2	1	1
REKE.....	-	-	3	2
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	42	6	17	20
GARN.....	23	39	47	42
LINE.....	6	18	24	20
REKETRAL.....	-	-	3	2
SNURREVAD.....	-	2	2	1
NOT.....	21	20	6	11
RUSER, TEINER.....	8	13	2	4
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.				
FARTØY DREVET AV				
PENSJONISTER.....	38	38	107	183
FARTØY KONDEMNERT,				
HAVARERT, SOLGT,				
EIER DØD (2).....	29	32	74	135

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREGISTERET PÅ UNDER-  
SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 22. Sogn og Fjordane, ikke helandsdrevne fartøy 1987.

	FJORDANE	SOGN	SUM
ANTALL FARTØY.....	93	35	128
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1437	605	2042
<u>FISKESLAG</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
ÅL.....	1	-	1
LAKS, AURE.....	7	7	7
FLYNDRE.....	-	2	1
TORSK.....	14	10	13
LANGE, BROSME.....	23	7	19
SEI, PALE.....	1	1	1
HYSE.....	-	5	1
LYR, LYSING.....	1	-	-
BL. TORSKEARTET FISK..	40	28	37
SILD.....	2	10	4
BRISLING.....	4	12	7
MAKRELL.....	5	3	5
PIGGHA.....	-	3	1
KRABBE.....	1	2	1
HUMMER.....	-	8	2
AKKAR.....	-	2	1
<u>REDSKAP</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	5	13	8
GARN.....	60	38	54
LINE.....	20	16	19
SNURREVAD.....	2	-	1
NOT.....	6	23	11
RUSER, TEINER.....	2	10	4
ANDRE REDSKAP.....	5	-	4
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.			
FARTØY DREVET AV			
PENSJONISTER.....	72	32	104
FARTØY KONDEMNERT,			
HAVARERT, SOLGT,			
EIER DØD(2).....	49	32	81

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREJSTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 23. Hordaland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD-			SUNN-	
	HORDALAND	BERGEN	HARDANGER	HORDLAND	SUM
ANTALL FARTØY.....	47	3	6	73	129
TOTAL DRIFTSTID, UKER	751	41	97	1063	1952
<u>FISKESLAG</u>					
(DRIFTSTID					
PROSENTVIS FORD. (1))					
AL.....	3	-	13	5	5
LAKS, AURE.....	11	-	-	13	11
TORSK.....	9	-	27	4	7
LANGE, BROSME.....	14	-	-	9	10
SEI, PALE.....	7	-	4	10	8
LYR, LYSING.....	1	-	-	-	-
BL. TORSKEARTET FISK..	32	80	-	16	23
SILD.....	2	-	18	2	3
BRISLING.....	5	-	19	12	10
MAKRELL.....	9	20	-	18	14
PIGGHA.....	-	-	-	5	3
KRABBE.....	3	-	7	2	2
HUMMER.....	-	-	-	1	1
REKE.....	2	-	12	3	3
AKKAR.....	1	-	-	-	-
<u>REDSKAP</u>					
(DRIFTSTID					
PROSENTVIS FORD. (1))					
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	4	20	-	2	3
GARN.....	55	80	25	45	49
LINE.....	16	-	2	5	9
REKETRAL.....	3	-	12	3	4
NOT.....	13	-	40	28	22
RUSER, TEINER.....	7	-	21	8	8
ANDRE REDSKAP.....	1	-	-	8	5

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

FARTØY DREVET AV PENSJONISTER.....	37	2	6	48	93
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD (2).....	41	4	7	59	111

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREGISTERET PÅ UNDER-  
SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 24. Rogaland, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	NORD- ROGALAND	JÆREN DALANE	SUM
ANTALL FARTØY.....	81	9	90
TOTAL DRIFTSTID, UKER	1286	155	1441
<u>FISKEFLAG</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
AL.....	1	-	1
LAKS, AURE.....	1	14	3
TORSK.....	5	6	5
LANGE, BROSME.....	1	-	-
SEI, PALE.....	8	-	8
HYSE.....	2	5	2
BL. TORSKEARTET FISK..	30	13	29
SILD.....	2	-	2
BRISLING.....	3	-	2
MAKRELL.....	16	39	19
PIGGA.....	5	-	4
KRABBE.....	12	-	11
HUMMER.....	6	4	6
REKE.....	7	21	8
<u>REDSKAP</u>			
(DRIFTSTID			
PROSENTVIS FORD. (1))			
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	6	39	10
GARN.....	36	23	35
LINE.....	5	5	5
REKETRAL.....	7	21	8
SNURREVAD.....	4	-	3
NOT.....	21	8	20
RUSER, TEINER.....	20	4	18
ANDRE REDSKAP.....	2	-	2
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.			
FARTØY DREVET AV			
PENSJONISTER.....	86	1	87
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD (2).....	25	2	27

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREJISTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.

Tabell 25. Agder-fylkene, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	LISTA	MANDAL	AUST- AGDER	SUM
ANTALL FARTØY.....	15	15	14	44
TOTAL DRIFTSTID, UKER	226	211	180	617
<u>FISKESLAG</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
AL.....	-	5	-	2
LAKS, AURE.....	4	5	6	5
TORSK.....	27	-	-	10
SEI, PALE.....	4	-	-	1
LYR, LYSING.....	3	-	-	1
BL. TORSKEARTET FISK..	13	24	22	19
SILD.....	-	-	7	2
BRISLING.....	-	8	-	3
MAKRELL.....	43	36	21	34
HUMMER.....	-	-	4	1
REKE.....	6	23	42	22
<u>REDSKAP</u>				
(DRIFTSTID				
PROSENTVIS FORD. (1))				
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	36	38	-	26
GARN.....	47	23	45	39
REKETRAL.....	6	23	42	22
SNURREVAD.....	4	-	-	1
NOT.....	7	11	7	8
RUSER, TEINER.....	-	5	4	3
<hr/>				
FARTØY DREVET AV				
PENSJONISTER.....	12	2	6	20
FARTØY KONDEMNERT, HAVARERT, SOLGT, EIER DØD (2).....	14	12	11	37

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREISTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.



Tabell 26. Østlands-fylkene, ikke helårsdrevne fartøy 1987.

	AKERSHUS					SUM
	TELEMARK	VESTFOLD	OSLO	BUSKERUD	ØSTFOLD	
ANTALL FARTØY.....	8	5	1	4	15	33
TOTAL DRIFTSTID, UKER	173	84	25	78	261	621
<u>FISKESLAG</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
AL.....	4	-	-	-	50	22
TORSK.....	-	18	-	24	-	5
SEI, PALE.....	6	-	-	-	-	2
BL. TORSKEARTET FISK..	40	48	-	36	6	25
MAKRELL.....	7	8	-	10	9	8
PIGGHA.....	-	-	-	-	6	3
KRABBE.....	5	-	-	-	-	1
HUMMER.....	16	14	-	-	7	9
REKE.....	22	12	100	29	18	23
AKKAR.....	-	-	-	-	5	2
<u>REDSKAP</u>						
(DRIFTSTID						
PROSENTVIS FORD. (1))						
JUKSA, HARP, DORG, SNIK.	7	-	-	-	4	4
GARN.....	46	74	-	13	17	32
LINE.....	-	-	-	26	-	3
REKETRAL.....	22	12	100	26	18	23
NOT.....	-	-	-	21	-	3
RUSER, TEINER.....	25	14	-	15	61	36
(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.						
FARTØY DREVET AV						
PENSJONISTER.....	5	6	4	1	25	41
FARTØY KONDEMNERT,						
HAVARERT, SOLGT,						
EIER DØD(2).....	4	13	1	2	36	56

(2) OMFATTER FARTØY SOM FORTSATT VAR REGISTRERT I MERKEREJISTERET PÅ UNDER-SØKELSESTIDSPUNKTET.

VEDLEGG C.

STRUKTURANALYSE  
FARTØY 8.0-12.9 M L.L. 1987



Tabell 27. Sammensetning og gjennomsnittsalder etter fartøytype og størrelse. Hele landet 1987. Helårsdrevne fartøy.

	ÅPNE TREFARTØY				DEKTE TREFARTØY				PLAST		ANNET		I ALT.	
	KLINK.		KRAVELL		KLINK.		KRAVELL							
	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR	ANT.	ÅR
8-8.9M.	82	15	23	21	173	15	115	20	269	7	4	5	666	13
9-9.9M.	14	14	10	24	101	16	194	20	389	7	26	5	734	13
10-10.9M.	2	3	2	35	20	20	258	20	182	6	39	6	503	15
11-11.9M.	1	6	1	27	0	0	83	28	5	7	21	10	111	24
12-12.9M.	0	0	0	0	2	39	110	34	47	5	25	8	184	24
I ALT	99	15	36	23	296	17	760	23	892	7	115	7	2198	15

Tabell 28. Fylkesvis sammensetning etter fartøytype. Helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m, 1987.

FYLKE	ÅPNE TREFART.				DEKTE TREFART.				PLAST.		ANNET		I ALT.	
	KLINK.		KRAVELL		KLINK.		KRAVELL							
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
FINNMARK.	3	1	1	-	16	7	99	40	108	44	19	8	246	100
TROMS	12	3	1	-	30	9	116	34	170	50	14	4	343	100
NORDLAND	11	2	-	-	115	17	249	38	233	36	46	7	654	100
TRØNDELAG	9	4	-	-	67	29	65	28	83	35	10	4	234	100
MØRE OG ROMSDAL	30	12	-	-	41	17	73	30	89	36	12	5	245	100
SØGN OG FJORDANE	6	5	4	4	9	8	39	35	50	46	2	2	110	100
HORDALAND	2	2	8	7	1	1	38	32	65	55	3	3	117	100
ROGALAND	6	7	7	8	3	4	30	36	35	42	2	3	83	100
AGDER OG ØSTLANDET	20	12	15	9	14	8	51	31	59	36	7	4	166	100
I ALT	99	5	36	2	296	13	760	35	892	40	115	5	2198	100

Tabell 29. Gjennomsnittsalder for ulike fartøytyper etter fylke.  
Helårsdrevne fartøy 8,0-12,9 m 1.1. 1987.

FYLKE	ÅPNE TREFART.		DEKTE TREFART.		PLAST.	ANNET	I ALT.
	KLINK.	KRAVELL	KLINK.	KRAVELL			
	AR	AR	AR	AR			
FINNMARK.	16	22	20	23	8	7	15
TROMS	13	6	15	26	7	6	14
NORDLAND	14	-	16	25	7	6	16
TRØNDELAG	22	-	18	23	7	7	15
MØRE OG ROMSDAL	14	-	15	22	8	9	14
SOGN OG FJØRDANE	13	18	21	22	6	15	14
HORDALAND	10	24	23	15	6	12	11
ROGALAND	19	23	20	15	6	7	12
AGDER OG ØSTLANDET	16	25	16	23	5	10	15
I ALT	15	23	17	23	7	7	15

Tabell 30. Sammensetningen av nybygde fartøy etter type og størrelse.  
Merkeregisteret 1987.

	Klinkb.		Kravellb.		Plast	Alum.	Annet	Sum
	Åpne	Dekte	Åpne	Dekte				
8-9m	-	2	-	1	37	1	-	41
9-10m	-	2	-	3	31	4	-	40
10-11m	-	-	-	1	42	12	-	55
11-13m	-	-	-	4	16	-	-	20
I alt	-	4	-	9	126	17	-	156

Tabell 31. Utmeldte fartøy 1) etter type og alder.  
Merkeregisteret 1987.

	Klinkb.		Kravelib.		Plast		Annet		Sum		I alt
	Åpne	Dekk	Åpne	Dekk	Åpne	Dekk	Åpne	dekk	Åpne	dekk	
0- 4 år	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
5- 9 år	5	2	1	3	2	24	-	1	8	30	38
10-14 år	9	5	-	5	-	9	-	1	9	20	29
15-19 år	4	4	4	6	-	-	-	-	8	10	18
20-24 år	2	5	2	4	-	-	-	-	4	9	13
25-29 år	4	11	2	6	-	-	-	1	6	18	24
30-34 år	5	5	3	3	-	-	-	-	8	8	16
35-39 år	3	6	-	2	-	-	-	-	3	8	11
40- år	5	8	5	36	-	-	-	-	10	44	54
Totalt	37	46	17	65	2	35	-	3	36	149	205

1) Kondemnert, utrangert, forlist, eller solgt til utlandet.

Tabell 32. Utmeldte fartøy 1) etter størrelse og alder.  
Merkeregisteret 1987.

	** Antall **					**Prosentvis sammensetn. 2) **				
	8- 9m	9-10m	10-11m	11-13m	Sum	8-9m	9-10m	10-11m	11-13m	I alt
0- 4 år	1	1	-	-	2	.9	2.4	-	-	1.0
5- 9 år	25	10	3	-	38	21.7	23.8	12.5	-	18.5
10-14 år	22	4	2	1	29	19.1	9.5	8.3	4.2	14.1
15-19 år	14	2	2	-	18	12.2	4.8	8.3	-	8.8
20-24 år	6	2	4	1	13	5.2	4.8	16.7	4.2	6.3
25-29 år	17	5	1	1	24	14.8	11.9	4.2	4.2	11.7
30-34 år	9	6	1	-	16	7.8	14.3	4.2	-	7.8
35-39 år	6	4	-	1	11	5.2	9.5	-	4.2	5.4
40- år	15	8	11	20	54	13.0	19.0	45.8	83.3	26.3
Totalt	115	42	24	24	205	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

1) Kondemnert, utrangert, forlist, eller solgt til utlandet.

2) Grunnet avrundning kan summen i de enkelte kolonner avvike fra 100.

## VEDLEGG D.

## KARTLEGGING 1987

Antall fartøyer samlet driftstid i uker og driftstid fordelt på redskap og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter driftsform (fiskeri)

Fartøy gruppe	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	Rent juksafiske etter torskeartet fisk. Finnmark.	Antall fartøyer: 14 Total driftstid: 503	Viktigste redskap: Juksa 100% Viktigste fiskeslag: Torsk 63% Torskeartet bl. fisk 30%
002	Fiske etter torskeartet fisk, unntatt rene juksa båter og båter som driver med line i mer enn halve driftstiden. Eventuelt også kombinert med fiske etter andre fiskeslag, (unntatt reke- og kveitefiske) i mindre deler av året regnet etter driftstid.  Finnmark.	Antall fartøyer: 107 Total driftstid: 4155	Viktigste redskap: Garn 58% Juksa 20% Line 20% Viktigste fiskeslag: Torsk 60% Torskeartet bl. fisk 15% Hyse 10%
003	Fiske etter torskeartet fisk, unntatt båter som driver med line i mer enn halve driftstiden. Eventuelt også kombinert med fiske etter andre fiskeslag (unntatt reke- og kveitefiske) i mindre deler av året regnet etter driftstid. Troms.	Antall fartøyer: 268 Total driftstid: 10033	Viktigste redskap: Garn 54% Juksa 36% Viktigste fiskeslag: Torsk 53% Akkar 14% Torskeartet bl. fisk 24%
004	Rent juksafiske etter torskeartet fisk. Nordland.	Antall fartøyer: 108 Total driftstid: 4153	Viktigste redskap: Juksa 96% Viktigste fiskeslag: Torsk 56% Torskeartet bl.fisk 36%
005	Fiske etter torskeartet fisk, unntatt rene juksabåter og båter som driver med line i mer enn halve driftstiden. Eventuelt også kombinert med fiske etter andre fiskeslag, (unntatt reke- og kveitefiske), i mindre deler av året regnet etter driftstid. Nordland (med unntak av Helgeland).	Antall fartøyer: 241 Total driftstid: 9493	Viktigste redskap: Garn 61% Juksa 28% Line 10% Viktigste fiskeslag: Torsk 53% Torskeartet bl.fisk 33%
006	Fiske etter torskeartet fisk, unntatt rene juksabåter som driver med line i mer enn halve driftstiden. Eventuelt også kombinert med fiske etter andre fiskeslag, (unntatt reke- og kveitefiske), i mindre deler av året regnet etter driftstid. Helgeland	Antall fartøyer: 171 Total driftstid: 6968	Viktigste redskap: Garn 58% Juksa 24% Viktigste fiskeslag: Torsk 50% Torskeartet bl.fisk

Fartøy gruppe	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Kartleggingsresultater	
007	Linefiske etter torskeartet fisk. Eventuelt også kombinert med andre fiskeslag eller redskap (unntatt reke- og kveitefiske) i mindre deler av året regnet etter driftstid. Finnmark og Troms.	Antall fartøyer: 165 Total driftstid: 6635 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Line 76% Garn 13% Juksa 11% Torsk 36% Hyse 32% Torskeartet bl.a.fisk 25%
008	Linefiske etter torskeartet fisk. Eventuelt også kombinert med andre fiskeslag eller redskap (unntatt reke- og kveitefiske) i mindre deler av året regnet etter driftstid. Nordland	Antall fartøyer: 126 Total driftstid: 5054 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Line 75% Juksa 15% Torsk 55% Torskeartet bl.fisk 31%
009	Ren reketråling og reketråling med kombinasjoner. Reketråling må utgjøre minst 50% av driftstiden Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 1010 Viktigste redskap: Viktigste fiskeslag:	Reketrål 94% Reker 94%
010	Fiske etter torskeartet fisk. Trøndelag.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1386 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 46% Juksa 41% Torskeartet bl. fisk 54% Torsk 33%
011	Laksefiske med kombinasjoner. Trøndelag.	Antall fartøyer: 79 Total driftstid: 3230 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 49% Juksa 18% Not 13% Torskeartet bl. fisk 28% Torsk 27% Laks 21% Sild 11%
012	Andre fiskerikombinasjoner. Trøndelag.	Antall fartøyer: 115 Total driftstid: 4656 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 42% Juksa 23% Not 14% Line 13% Torsk 31% Torskeartet bl.fisk 29% Sild 13%



Fartøy gruppe	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Kartleggingsresultater
013	Ålefiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Hele landet.	Antall fartøyer: 14 Total driftstid: 581 Viktigste redskap: Ruser 69% Garn 21% Ål 69% Viktigste fiskeslag: Torskeartet bl. fisk 7% Torsk 7% Pigghå 7%
014	Garn- og linefiske etter pigghå. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 28 Total driftstid: 1250 Viktigste redskap: Garn 60% Line 27% Viktigste fiskeslag: Pigghå 76% Makrell 8%
015	Garn- og linefiske etter lange og brosme. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 61 Total driftstid: 2420 Viktigste redskap: Line 73% Garn 22% Viktigste fiskeslag: Lange/ Brosme 76% Torsk 13%
016	Seinotfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 1129 Viktigste redskap: Seinot 56% Not 25% Viktigste fiskeslag: Sei 59% Makrell 10% Brisling 9%
017	Fiske etter torskeartet fisk. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Seinotfiske samt garn og linefiske etter lange og brosme er unntatt når disse er oppgitt å være viktigste fiskeslag. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 200 Total driftstid: 8430 Viktigste redskap: Garn 46% Juksa 23% Line 16% Not 8% Viktigste fiskeslag: Torskeartet bl. fisk 46% Torsk 31% Sild 7%

Fartøy gruppe	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Kartleggingsresultater	
018	Fiske etter torskeartet fisk. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Seinotfiske samt garn og linefiske etter lange og brosme er unntatt når disse er oppgitt å være viktigste fiskeslag. Vestlandet (med unntak av Møre og Romsdal).	Antall fartøyer: 135 Total driftstid: 5527 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 65% Juksa, harp, dorg 12% Line 8% Torskeartet bl. fisk 46% Torsk 14% Sei 10%
019	Fiske etter torskeartet fisk. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Seinotfiske samt garn og linefiske etter lange og brosme er unntatt når disse er oppgitt å være viktigste fiskeslag. Sørlandet (Agder) og Østlandet (Telemark-Østf.)	Antall fartøyer: 71 Total driftstid: 3014 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 63% dorg 16% Torskeartet bl. fiske 45% Torsk 17% Makrell 14%
020	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 47 Total driftstid: 1966 Viktigste redskap: Viktigste fiskeslag:	Reketr. 100% Reker 100%
021	Reketråling med kombinasjoner. Reketråling må utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge	Antall fartøyer: 29 Total driftstid: 1218 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Reketr. 79% Garn 6% Dorg 6% Reker: 79% Makrell: 10%
022	Makrellfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 343 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Garn 41% Not 34% Dorg, harp 14% Makrell 59% Torsk 13% Torskeartet bl. fisk 8%
023	Sild- og brislingfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid. hele landet.	Antall fartøyer: 49 Total driftstid: 1935 Viktigste redskap:  Viktigste fiskeslag:	Not 80% Garn 13% Brisling 40% Sild 34% Sei 9%

Fartøy gruppe	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Kartleggingsresultater	
024	Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i gruppene 001-023. Hele landet.	Antall fartøyer: 84	
		Total driftstid: 3291	
		Viktigste redskap:	Garn 45%
			Not 12%
			Teiner 18%
			Juksa, harp,
			dorg 10%
			Line 6%
		Viktigste fiskeslag:	Torskeartet
			bl. fisk 13%
			Uer 12%
			Krabbe 11%
			Torsk 9%
			Makrell 8%
			Sei 7%
			Sild 6%
			Laks 5%

VEDLEGG E.

<u>FYLKE.</u>	<u>DISTRIKT.</u>	<u>KOMMUNER.</u>
FINNMARK	VARANGER	VADSØ, NESSEBY, SØR-VARANGER
	WARDØ	WARDØ, BATSFJORD
	TANA	GAMVIK, BERLEVAG, TANA
	FORSANGER- LAKSEFJORD	NORDKAPP, FORSANGER, LEBESBY
	SØRØYSUND- MÅSØY	HAMMERFEST, SØRØYSUND, KVALSUND, MÅSØY
	ALTA-HASVIK	ALTA, LOPPA, HASVIK
TROMS	LYNGEN- KVÆNANGEN	KARLSØY, LYNGEN, STORFJORD, KAFJORD, SKJERVØY, NORDSREISA, KVÆNANGEN
	KVALØY- MALANGEN	TROMSØ, MÅLSELV, LENVIK, BALSFJORD
	VÅGSFJORD- SENJA	HARSTAD, KVÆFJORD, SKANLAND, BJARKØY, IBESTAD, GRATANGEN, SALANGEN, SØRREISA, DYRØY, TRANØY, TORSKEN, BERG
NORDLAND	HELGELAND	BINDAL, BRØNNØY, VEGA, VEVELSTAD, HERØY, ALSTADHAUG, LEIRFJORD, VEFSN, DØNNA, NESNA, RANA, HEMNES, LURØY, TRÆNA, RØDØY, MELØY
	SALTEN-STEIGEN	BODØ, GILDESKAL, BEIARN, SALTDAL, FAUSKE, SKJERSTAD, SØRFJORD, STEIGEN
	OFOTEN	NARVIK, HAMARØY, TYSFJORD, LØDINGEN, TJELDSUND, EVENES, BALLANGEN, ANKENES
	LOFOTEN	RØST, VERØY, MOSKENES, VESTVAGØY, VÅGAN
	VESTERALEN	HADSEL, BØ, ØKSNES, SORTLAND, ANDØY
NORD- OG SØR TRØNDELAG.	NAMDAL	NAMSOS, NAMDALSEID, FOSNES, FLATANGER, VIKNA, NÆRØY, LEKA
	INDRE TRONDHEIMS- FJORD	LEVANGER, STEINKJER, STJØRDAL, FROSTA, LEKSVIK, VERDAL, MOSVIK, VERRAN, INDERØY

YTRE TRONDHEIMS-  
 FJORD TRONDHEIM, RISA, ØRKDAL, MELHUS, SKAUN, MALVIK  
 FOSEN ØRLAND, BJUGN, AFJORD, ROAN, OSEN  
 FRØYA-SKREIA HEMNE, SNILLFJORD, HITRA, FRØYA, AGDENES

**MØRE OG  
 ROMSDAL**

NORDMØRE KRISTIANSUND, EIDE, AVERØY, FREI, GJEMNES, TINGVOLL,  
 SUNNDAL, SURNADAL, AURE, HALSA, TUSTNA, SMØLA  
 ROMSDAL MOLDE, VESTNES, RAUMA, NESSET, MIDSUND, SANDØY,  
 AUKRA, FRÆNA  
 SUNNMØRE ALESUND, VANYLVEN, SANDE, HERØY, ULSTEIN, HAREID,  
 VOLDA, ØRSTA, NORDDAL, STRANDA, ØRSKOG, SYKKULVEN, GISKE

**SOGN OG  
 FJORDANE**

FJORDANE FLORA, FØRDE, NAUSTDAL, BREMANGER, VAGSØY, SELJE,  
 EID, GLOPPEN, STRYN  
 SOGN GULEN, SOLUND, HYLLESTAD, ASKVOLL, FJALER, GAULAR,  
 HØYANGER, VIK, BALESTRAND, LEIKANGER, SOGNDAL,  
 AURLAND, LÆRDAL, ARDAL, LUSTER

**HORDALAND**

NORDHORDALAND SUND, FJELL, ASKØY, VAKSDAL, MODALEN, ØSTERØY,  
 MELAND, ØYGARDEN, RADØY, LINDAS, AUSTREIM, FEDJE,  
 MASFJORDEN  
 HARDANGER KVINNHØRAD, JONDAL, ODDA, ULLENSVANG, ULVIK,  
 GRANVIN, KVAM  
 SUNNHORDALAND ETNE, ØLEN, SVEIO, BØMLØ, STORD, FITJAR, TYSNES,  
 FUSA, SAMNANGER, OS, AUSTEVOLL

**ROGALAND**

NORD-ROGALAND SANDNES, STAVANGER, HAUGESUND, KLEPP, GJESDAL,  
 SOLA, RANDABERG, FORSAND, STRAND, HJELMELAND,  
 SULDAL, SAUDA, FINNØY, RENNESØY, KVITSØY, BOKN,  
 TYSVÆR, KARMØY, UTSIRA, VINDAFJORD  
 JÆREN-DALANE EIGERSUND, SOKNDAL, LUND, HA

**VEST-AGDER**

LISTA FARSUND, FLEKKEFJORD, LYNGDAL, KVINESDAL  
 MANDAL KRISTIANSAND, MANDAL, SØGNE, AUDNEDAL, LINDESNES