

eks. 6

**FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET**

19 JULI 1991

Rapporter og meldinger

NR. 4/1991

**AKTIVITETS - OG STRUKTURANALYSE
FISKEFARTØY 13 M L.L. OG OVER
1990**

FISKERIDIREKTORATET



F O R O R D

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerettledere, fiskerinemnder) i forbindelse med Fiskeridirektoratets kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppen i november 1990.

Meldingen er utarbeidet av fungerende kontorsjef Thor B. Melhus og førstekonsulent Anders Østreim. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskenæringen.

Bergen, mars 1991

Viggo Jan Olsen

Thor B. Melhus

I N N H O L D

| | | SIDE |
|----------|---|------|
| 1 | AKTIVITETSANALYSE..... | 1 |
| 1.1. | INNLEDNING..... | 1 |
| 1.2. | RESULTATER..... | 2 |
| 1.2.1. | LANDSOVERSIKT..... | 2 |
| 1.2.2. | FYLKESOVERSIKT..... | 8 |
| 1.2.2.1. | FINNMARK..... | 8 |
| 1.2.2.2. | TROMS..... | 12 |
| 1.2.2.3. | NORDLAND..... | 15 |
| 1.2.2.4. | TRØNDELAG..... | 20 |
| 1.2.2.5. | MØRE OG ROMSDAL..... | 23 |
| 1.2.2.6. | SOGN OG FJORDANE..... | 28 |
| 1.2.2.7. | HORDALAND..... | 31 |
| 1.2.2.8. | ROGALAND..... | 35 |
| 1.2.2.9. | AGDER/ØSTLANDET..... | 38 |
| 1.2.3. | FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L.OG OVER..... | 41 |
| 2. | STRUKTURANALYSE..... | 53 |
| 2.1 | INNLEDNING..... | 53 |
| 2.2. | GRUNNLAGSMATERIALET..... | 53 |
| 2.3. | PRESENTASJON..... | 53 |
| 2.4. | HISTORISK OVERSIKT..... | 54 |
| 2.5. | RESULTATER..... | 55 |

T A B E L L I N N H O L D

| | | SIDE |
|---------|---|------|
| 1.2.1. | LANDSOVERSIKT | 2 |
| | Tabell 1a. Antall fartøyer 1976-1990 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske. | 2 |
| | Tabell 1b Antall fartøyer fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske, fordelt på fylke i 1990. | 2 |
| | Tabell 2. Antall helårsdrevne fartøyer 1976-1990 fordelt på fylke. | 4 |
| | Tabell 3a. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1984-1990 fordelt på fylke. | 4 |
| | Tabell 3b Gjennomsnittlig driftstid for helårsdrevne fartøyer 1984-1990 fordelt på fylke. | 5 |
| | Tabell 4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1984-1990 fordelt på redskap. | 5 |
| | Tabell 5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1984-1990 fordelt på fiskeslag. | 6 |
| | Tabell 6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1984-1990 fordelt på fangstfelt. | 7 |
| 1.2.2. | FYLKESOVERSIKT | 8 |
| 1.2.2.1 | FINNMARK | 8 |
| | Tabell 7. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 8 |
| | Tabell 8. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 8 |
| | Tabell 9. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 9 |
| 1.2.2.2 | TROMS | 12 |
| | Tabell 10. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 12 |
| | Tabell 11. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 12 |
| | Tabell 12. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 13 |

| | | |
|---------|---|----|
| 1.2.2.3 | NORDLAND | 15 |
| | Tabell 13. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 15 |
| | Tabell 14. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 16 |
| | Tabell 15. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 16 |
| 1.2.2.4 | TRØNDELAG | 20 |
| | Tabell 16. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 20 |
| | Tabell 17. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 20 |
| | Tabell 18. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 21 |
| 1.2.2.5 | MØRE OG ROMSDAL | 23 |
| | Tabell 19. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 23 |
| | Tabell 20. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 24 |
| | Tabell 21. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 24 |
| 1.2.2.6 | SOGN OG FJORDANE | 28 |
| | Tabell 22. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 28 |
| | Tabell 23. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 28 |
| | Tabell 24. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 29 |
| 1.2.2.7 | HORDALAND | 31 |
| | Tabell 25. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 31 |
| | Tabell 26. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 32 |
| | Tabell 27. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. | 32 |

| | SIDE |
|---------|--|
| 1.2.2.8 | ROGALAND..... 35 |
| | Tabell 28. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 35 |
| | Tabell 29. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 35 |
| | Tabell 30. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 36 |
| 1.2.2.9 | AGDER/ØSTLANDET..... 38 |
| | Tabell 31. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 38 |
| | Tabell 32. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 38 |
| | Tabell 33. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1984-1990. Helårsdrevne fartøyer. 39 |
| 1.2.3 | FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L.OG OVER..... 41 |
| | Tabell 34. Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990, samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri. 42 |
| 2. | STRUKTURANALYSE..... 53 |
| | Tabell 35. Fiskefartøyer på 40 fots kj. l. registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1977-1979 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i årene 1979-1990. Fylkesvis fordeling. 59 |
| | Tabell 36. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1986-1990. Regional fordeling. 60 |
| | Tabell 37. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelses- grupper og fylker. 61 |
| | Tabell 38. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelses- grupper og driftstid. 62 |
| | Tabell 39. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Fylkesvis fordeling. 63 |
| | Tabell 40. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Regional fordeling. 64 |

| | SIDE |
|--|------|
| Tabell 41. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. De største fiskeri kommuner etter antall fartøyer. | 65 |
| Tabell 42. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle fartøyer fordelt etter størrelse og opprinnelig byggeår. | 66 |
| Tabell 43. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle fartøyer regionalt fordelt etter opprinnelig byggeår. | 67 |
| Tabell 44. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling. | 68 |
| Tabell 45. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Regional fordeling. | 69 |
| Tabell 46. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall fartøyer fordelt etter maskinkraft og størrelsesgruppe. | 70 |
| Tabell 47. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Gjennomsnittlig maskinkraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling. | 71 |
| Tabell 48. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Gjennomsnittlig maskinkraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Regional fordeling. | 72 |
| Tabell 49. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall fartøyer fordelt etter størrelsesgrupper og motorens byggeår. | 73 |
| Tabell 50. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter størrelsesgruppe og viktigste redskap regnet etter driftstidens lengde. | 74 |
| Tabell 51. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall helårsdrevne fartøyer fylkesvis fordelt etter viktigste redskap. | 75 |
| Tabell 52. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Antall helårsdrevne fartøyer regionalt fordelt etter viktigste redskap. | 76 |
| Tabell 53. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Helårsdrevne fartøyer prosentvis fordelt etter viktigste redskap pr. størrelsesgruppe. | 77 |

| | | |
|--------------|---|----|
| Tabell 54. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hele landet. | 78 |
| Tabell 54.1. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Finnmark fylke. | 79 |
| Tabell 54.2. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Troms fylke. | 80 |
| Tabell 54.3. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nordland fylke. | 81 |
| Tabell 54.4. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nord-Trøndelag fylke. | 82 |
| Tabell 54.5. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sør-Trøndelag fylke. | 83 |
| Tabell 54.6. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Møre og Romsdal fylke. | 84 |
| Tabell 54.7. | Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sogn og Fjordane fylke. | 85 |

- Tabell 54.8. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hordaland fylke. 86
- Tabell 54.9. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Rogaland fylke. 87
- Tabell 54.10. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Vest-Agder fylke. 88
- Tabell 54.11. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Aust-Agder fylke. 89
- Tabell 54.12. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Telemark fylke. 90
- Tabell 54.13. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Vestfold fylke. 91
- Tabell 54.14. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Buskerud fylke. 92
- Tabell 54.15. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Akershus fylke. 93

Tabell 54.16. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990.
Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Oslo fylke.

94

Tabell 54.17. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1990.
Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motorens størrelse og motorens alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Østfold fylke.

95

1. A K T I V I T E T S A N A L Y S E

1. 1. INNLEDNING

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt side 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøyer til 13 m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenlignbare med data fra tidligere år.

Aktivitetsanalysen ble fra og med 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

De særegne forhold i fiskerinæringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, varierende fiskeressurser og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. Således har en for kystfiskegruppene i Nord-Norge og brislingfartøyene benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1990-undersøkelsen. Ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne ble tidligere betraktet som helårsdrevne hvis de minst hadde oppfisket et kvantum som tilsvarte tildelt torskekvote. Fra og med 1988-undersøkelsen benytter en også for disse fartøyene minst 30 ukers driftstid som kriterium for helårsdrift. Ringnotfartøyene ble tidligere regnet som helårsdrevne hvis de hadde deltatt i minst 3 forskjellige sesongfiskerier eller hadde en samlet driftstid på 25 uker eller mer. Fra og med 1986-undersøkelsen ble dette kriterium endret til minst 30 ukers driftstid som for den øvrige flåten.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen og de lokale fiskerinemnder og danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingene har tidligere vært publisert for årene 1974-1978 i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger" nr. 1/1980. Resultatene for 1980 er publisert i samme serie, nr. 8/1981, resultatene for 1982 i samme serie, nr. 7/1983, resultatene for 1984 i samme serie, nr. 1/1986, resultatene for 1986 i samme serie nr. 7/1987 og resultatene for 1988 i samme serie nr. 1/1989.

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøyer på 13 m l.l. og over som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsopp-gaver i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser vedrørende de samme fartøyene, viser dette. En mener likevel at kartleggingsresultatene for 1990 er av en slik kvalitet at de bør kunne publiseres.

1. 2. R E S U L T A T E R

1.2.1 LANDSOVERSIKT

TABELL 1A. ANTALL FARTØYER 1976-1990 FORDELT PÅ HELÅRSREVNE, IKKE HELÅRSREVNE OG FARTØYER SOM IKKE VAR I FISKE.

| År | Antall fartøyer | | | |
|------|-----------------|-------------|----------------------|--------------|
| | totalt | helårsrevne | ikke- helårsrevne | ikke i fiske |
| 1976 | 2.766 | 1.844 | 652 | 270 |
| 1978 | 2.696 | 1.795 | 629 | 272 |
| 1980 | 2.659 | 1.794 | 570 | 295 |
| 1982 | 2.419 | 1.675 | 553 | 191 |
| 1984 | 2.279 | 1.676 | 446 | 157 |
| 1986 | 1.959 | 1.449 | 359 | 151 |
| 1988 | 1.878 | 1.442 | 278 | 158 |
| 1990 | 1.730 | 1.359 | 249 | 122 |

Tabell 1B. ANTALL FARTØYER FORDELT PÅ HELÅRSREVNE, IKKE HELÅRSREVNE OG FARTØYER SOM IKKE VAR I FISKE. FORDELT PÅ FYLKE I 1990.

| Fylke | Antall fartøyer | | | |
|----------------------|-----------------|-------------|----------------------|--------------|
| | totalt | helårsrevne | ikke- helårsrevne | ikke i fiske |
| Finnmark | 177 | 116 | 46 | 15 |
| Troms | 252 | 192 | 46 | 14 |
| Nordland | 432 | 329 | 77 | 26 |
| Trøndelag | 93 | 63 | 20 | 10 |
| Møre og Romsdal | 283 | 241 | 21 | 21 |
| Sogn og Fjordane | 91 | 73 | 7 | 11 |
| Hordaland | 98 | 79 | 10 | 9 |
| Rogaland | 134 | 113 | 17 | 4 |
| Agder/Øst- landet | 170 | 153 | 5 | 12 |
| Sum | 1.730 | 1.359 | 249 | 122 |

Fra og med 1980 ble som tidligere nevnt nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fots kjenningsslengde til 13 m lengste lengde. Selve endringen av størrelsesgrensen medførte en netto tilvekst på 69 helårsdrevne fartøyer. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer var således noe større enn oppstillingen ovenfor antyder. Den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer er imidlertid ikke kjent.

Fra 1988 til 1990 gikk antall fartøyer på 13 m l.l. og over ned med 8 prosent fra 1.898 i 1988 til 1.730 i 1990. Antall helårsdrevne fartøyer i samme tidsrom gikk ned fra 1.442 i 1988 til 1.359 i 1990 (6 prosent).

De ikke-helårsdrevne fartøyene gikk ned med 10 prosent fra 278 i 1988 til 249 i 1990, mens antall fartøyer som ikke var i drift (i aktivt fiske) gikk ned med 23 prosent, fra 158 i 1988 til 122 i 1990.

I perioden 1976-1990 er antallet fiskefartøyer på 13 m l.l. og over redusert med 37 prosent, mens antall fiskefartøyer i helårsdrift gikk ned med 26 prosent i samme tidsrom.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere årene som følge av kondemnerings-, salgsstøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten pga. overkapasitet i flåten i forhold til ressursgrunnet. Kondemneringsordningen for kystfiskeflåten som ble etablert høsten 1984, har medført en betydelig reduksjon i denne flåten også. En del av avgangen er imidlertid kompensert gjennom tilføring av nye fartøyer i denne gruppen.

TABELL 2. ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER 1976-1990. FORDELTE PÅ FYLKE.

| År Fylke | 1976 | 1978 | 1980 | 1982 | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Finnmark | 189 | 196 | 197 | 186 | 173 | 135 | 124 | 116 |
| Troms | 227 | 198 | 225 | 210 | 202 | 197 | 203 | 192 |
| Nordland | 415 | 441 | 491 | 435 | 422 | 373 | 370 | 329 |
| Trøndelag | 71 | 71 | 74 | 62 | 70 | 65 | 64 | 63 |
| Møre og Romsdal | 367 | 342 | 307 | 274 | 274 | 253 | 239 | 241 |
| Sogn og Fjordane | 91 | 102 | 106 | 103 | 106 | 84 | 80 | 73 |
| Hordaland | 123 | 113 | 91 | 106 | 115 | 92 | 83 | 79 |
| Rogaland | 201 | 174 | 141 | 129 | 137 | 102 | 112 | 113 |
| Agder/Øst- landet | 160 | 158 | 162 | 170 | 177 | 148 | 167 | 153 |
| Sum | 1.844 | 1.795 | 1.794 | 1.675 | 1.676 | 1.449 | 1.442 | 1.359 |

Kartleggingsresultatene fra 1984-1990 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

TABELL 3A. DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER 1984-1990. FORDELTE PÅ FYLKE.

| År Fylke | 1984 | | 1986 | | 1988 | | 1990 | |
|----------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Uker | % | Uker | % | Uker | % | Uker | % |
| Finnmark | 6.869 | 10.4 | 5.132 | 8.9 | 5.150 | 8.7 | 4.591 | 8.2 |
| Troms | 7.554 | 11.4 | 7.447 | 12.9 | 7.940 | 13.4 | 7.339 | 13.0 |
| Nordland | 15.789 | 23.9 | 14.556 | 25.2 | 14.883 | 25.1 | 12.700 | 22.6 |
| Trøndelag | 2.627 | 4.0 | 2.614 | 4.5 | 2.579 | 4.3 | 2.628 | 4.7 |
| Møre og Romsdal | 10.875 | 16.5 | 10.219 | 17.7 | 9.853 | 16.6 | 10.535 | 18.7 |
| Sogn og Fjordane | 4.358 | 6.6 | 3.400 | 5.9 | 3.408 | 5.8 | 3.031 | 5.4 |
| Hordaland | 4.380 | 6.6 | 3.643 | 6.3 | 3.337 | 5.6 | 3.391 | 6.0 |
| Rogaland | 5.732 | 8.7 | 4.364 | 7.6 | 4.819 | 8.1 | 4.977 | 8.8 |
| Agder/Øst- landet | 7.884 | 11.9 | 6.383 | 11.0 | 7.331 | 12.4 | 7.115 | 12.6 |
| Sum | 66.068 | 100% | 57.758 | 100% | 59.300 | 100% | 56.307 | 100% |

TABELL 3B GJENNOMSNIITTLIG DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER
1984-1990. FORDELT PÅ FYLKE.

| År Fylke | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------|------|------|------|------|
| Finnmark | 39.7 | 38.0 | 41.5 | 39.6 |
| Troms | 37.4 | 37.8 | 39.1 | 38.2 |
| Nordland | 37.4 | 39.0 | 40.2 | 38.6 |
| Trøndelag | 37.5 | 40.2 | 40.3 | 41.7 |
| Møre og Romsdal | 39.7 | 40.4 | 41.2 | 43.7 |
| Sogn og Fjordane | 41.1 | 40.5 | 42.6 | 41.5 |
| Hordaland | 38.1 | 39.6 | 40.2 | 42.9 |
| Rogaland | 41.8 | 42.8 | 43.0 | 44.0 |
| Agder/Øst- landet | 44.5 | 43.1 | 43.9 | 46.5 |
| Hele landet | 39.4 | 39.9 | 41.1 | 41.4 |

TABELL 4. DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER 1984-1990 FORDELT
PÅ VIKTIGSTE REDSKAP.

| År Redskap | 1984 | | 1986 | | 1988 | | 1990 | |
|------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Uker | % | Uker | % | Uker | % | Uker | % |
| Reketrål, krepstrål | 19.791 | 30.0 | 15.752 | 27.3 | 18.777 | 31.7 | 19.210 | 34.1 |
| Not og seinot | 11.338 | 17.2 | 9.856 | 17.0 | 8.830 | 14.9 | 9.434 | 16.8 |
| Bunntål, industrietrål | 7.456 | 11.3 | 7.435 | 12.9 | 8.199 | 13.8 | 7.073 | 12.6 |
| Line, autoline | 7.841 | 11.9 | 7.499 | 13.0 | 8.174 | 13.8 | 7.288 | 12.9 |
| Garn | 10.320 | 15.6 | 9.132 | 15.8 | 9.630 | 16.2 | 8.162 | 14.5 |
| Snurrevad | 4.848 | 7.3 | 5.126 | 8.9 | 4.221 | 7.1 | 3.229 | 5.7 |
| Juksa, dorg, harp og snik | 2.522 | 3.8 | 2.067 | 3.6 | 1.131 | 2.0 | 1.329 | 2.4 |
| Harpun | 679 | 1.0 | 565 | 1.0 | 16 | 0.0 | 92 | 0.2 |
| Loddeetrål | 826 | 1.2 | 93 | 0.1 | 10 | 0.0 | 22 | 0.0 |
| Annet | 447 | 0.7 | 233 | 0.4 | 312 | 0.5 | 468 | 0.8 |
| Sum | 66.068 | 100% | 57.758 | 100% | 59.300 | 100% | 56.307 | 100% |

TABELL 5. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1984-1990 FORDELT PÅ VIKTIGSTE FISKESLAG.

| År | 1984 | | 1986 | | 1988 | | 1990 | |
|----------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Uker | % | Uker | % | Uker | % | Uker | % |
| Fiskeslag | | | | | | | | |
| Torsk,hyse | 20.301 | 30.7 | 21.087 | 36.5 | 23.038 | 38.8 | 16.578 | 29.5 |
| Reke,kreps | 19.791 | 30.0 | 15.752 | 27.3 | 18.781 | 31.7 | 19.203 | 34.1 |
| Tobis,øyepål og kolmule | 3.513 | 5.3 | 2.523 | 4.4 | 2.499 | 4.2 | 3.339 | 5.9 |
| Sei | 7.808 | 11.8 | 4.513 | 7.8 | 3.424 | 5.8 | 4.441 | 7.9 |
| Lodde | 2.925 | 4.4 | 957 | 1.6 | 236 | 0.4 | 322 | 0.6 |
| Lange,brosme | 2.879 | 4.4 | 2.731 | 4.7 | 2.187 | 3.7 | 2.619 | 4.7 |
| Sild,brisling | 4.105 | 6.2 | 6.045 | 10.5 | 5.707 | 9.6 | 5.023 | 8.9 |
| Makrell | 1.929 | 2.9 | 1.799 | 3.1 | 1.640 | 2.8 | 2.159 | 3.8 |
| Hval,brugde og hå | 805 | 1.2 | 627 | 1.1 | 194 | 0.3 | 467 | 0.8 |
| Andre | 2.012 | 3.1 | 1.724 | 3.0 | 1.594 | 2.7 | 2.156 | 3.8 |
| Sum | 66.068 | 100% | 57.758 | 100% | 59.300 | 100% | 56.307 | 100% |

TABELL 6. DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER 1984-1990
FORDELT PÅ VIKTIGSTE FANGSTFELT

| År | 1984 | | 1986 | | 1988 | | 1990 | |
|---|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Uker | % | Uker | % | Uker | % | Uker | % |
| Fangstfelt | | | | | | | | |
| Kystfiske i Nord-Norge | 26.389 | 39.9 | 23.106 | 40.0 | 22.887 | 38.6 | 21.022 | 37.3 |
| Kystfiske i Sør-Norge | 17.175 | 26.0 | 14.902 | 25.8 | 15.096 | 25.5 | 15.819 | 28.1 |
| Bankfiske i Nord-Norge | 2.589 | 3.9 | 1.850 | 3.2 | 2.487 | 4.2 | 1.483 | 2.7 |
| Bankfiske i Møre og Romsdal og Trøndelag | 967 | 1.5 | 696 | 1.2 | 1.249 | 2.1 | 1.026 | 1.8 |
| Fiske i fj.farvann | 18.948 | 28.7 | 17.204 | 29.8 | 17.581 | 29.6 | 16.957 | 30.1 |
| Herav: | | | | | | | | |
| Barentshavet | 5.994 | | 4.509 | | 4.811 | | 3.400 | |
| Bjørnøya/Spitsbergen | 822 | | 1.437 | | 1.086 | | 1.129 | |
| Norskehavet/Jan Mayen | 279 | | 326 | | 554 | | 664 | |
| Skagerrak/Nordsjøen | 9.117 | | 8.021 | | 8.720 | | 8.300 | |
| Shetland/Orknøyene/Hebridene/Rockall/Irland | 2.080 | | 2.410 | | 1.717 | | 1.834 | |
| Færøyane og Island | 153 | | 281 | | 269 | | 513 | |
| Grønland og Newfoundland | 485 | | 192 | | 316 | | 715 | |
| Andre felt | 18 | | 28 | | 108 | | 402 | |
| Sum | 66.068 | 100% | 57.758 | 100% | 59.300 | 100% | 56.307 | 100% |

1.2.2 FYLKESOVERSIKT

1.2.2.1 FINNMARKTABELL 7. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Not og seinot | 8 | 4 | 7 | 16 |
| Line og autoline | 5 | 12 | 14 | 12 |
| Bunntrål | 7 | 11 | 18 | 10 |
| Reketrål | 30 | 25 | 26 | 33 |
| Snurrevad | 25 | 27 | 23 | 18 |
| Juksa | 5 | 3 | 1 | 3 |
| Garn | 18 | 18 | 11 | 8 |
| Loddetrål | 2 | - | - | - |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 8. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Torsk | 54 | 66 | 59 | 38 |
| Sei | 9 | 6 | 8 | 13 |
| Reker | 30 | 24 | 26 | 33 |
| Hyse | 0 | 2 | 5 | 5 |
| Lodde | 4 | 1 | 0 | 0 |
| Blåkveite | 1 | - | - | 3 |
| Sild | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Akkar | 1 | - | - | - |
| Andre | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 9. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|-------------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Finnmark | 75 | 71 | 67 | 72 |
| Barentshavet | 13 | 11 | 23 | 16 |
| Lofoten | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Bjørnøya, Spitsbergen | 3 | 11 | 3 | 3 |
| Skagerrak, Nordsjøen | 3 | 3 | 2 | 5 |
| Trøndelag, Møre og Romsdal | 1 | - | - | 1 |
| Vesterålen | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Andre | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Finnmark var det i 1990 116 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, med en samlet driftstid på 4.591 driftsuger. Dette var 8 fartøyer mindre enn i 1988. Antall driftsuger gikk imidlertid ned i samme tidsrom med 559 eller 11 prosent. I perioden 1984-1990 var det en total nedgang på 57 fartøyer (33 prosent) og 2.278 driftsuger (33 prosent).

De helårsdrevne fartøyene i Finnmark fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 79 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 16 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 8 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 13 " på 41 m l.l. og over

Fordelingen av de helårsdrevne fartøyene etter redskap viste tydelig den sterke nedgang i torskefiskeriene som følge av de strenge reguleringene. Andelen for rekefiske, not/seinot og juksa økte, mens de andre ble tildels vesentlig redusert.

Rekefiske var fortsatt det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark i 1990 (det redskap med flest antall driftsuger) med en andel på 33 prosent mot 26 prosent i 1988. Torskereguleringene førte til at fartøyer som vanligvis fikk lengst driftstid i torskefiskeriene, nå la om til større andel rekefiske enn tidligere.

Til tross for økt deltakelse holdt rekefiske i Barentshavet seg noenlunde bra i 1990 samtidig som det har vært et forholdsvis stabilt kystrekefiske på Varangerfjorden. Antall fartøyer under 50 brt som drev rekefiske på helårsbasis eller i kombinasjon med andre redskaper økte fra 21 fartøyer i 1988 til 25 fartøyer i 1990. Vadsø og Vardø kommuner hadde flest fartøyer med i alt 13. 8 Finnmarkskommuner hadde minst 1 kystrekefiske i helårsdrift. Det var 21 rekefiskere over 50 brt i helårsdrift i 1990 mot 14 i 1988. Det var Måsøy, Nordkapp og Båtsfjord kommuner som hadde flest havrekefiskere

i helårsdrift.

Det er fortsatt et betydelig snurrevadfiske i Finnmark, men andelen ble sterkt redusert i forhold til perioden 1984-1988, og den var nå nede omtrent på samme nivå som i bunnåret 1978, ca. 18 prosent. Hovedtyngden av snurrevadfartøyene kom i 1990 fra Hasvik, Sørøysund, Lebesby og Nordkapp kommuner.

I 1990 var det i Nord Norge et bra seinotfiske. Etter svak deltakelse i en rekke år, var det igjen en betydelig oppgang for fartøyene fra Finnmark. Not og seinot økte sin andel av helårsdrevne fartøyer i fylket fra 7 prosent i 1988 til 16 prosent i 1990. Antall fartøyer i helårsdrift i seinotfisket gikk opp fra 8 i 1988 til 12 i 1990, 4 av disse var fra Måsøy kommune. Ytterligere 4 av fylkets konsesjonspliktige ringnotsnurpere hadde i 1990 mer enn 50 prosent av driftstiden på notfiske. Brukbar tilgang på sei og rimelige avsetningsforhold bl.a. ved hjelp av russiske kjøpefartøyer samt effekten av de strenge torskerereguleringene førte til større innsats i seinotfiske enn i de foregående år.

Lineandelen i Finnmark gikk noe ned fra 1988 til 1990 og den er tilbake på samme nivå som i 1986. Det skyldes først og fremst mindre aktivitet som følge av strenge reguleringer både for torske- og hysefisket i 1990. Antall helårsdrevne linefartøyer (med mer enn halve driftstiden på linefiske) gikk ned fra 17 fartøyer i 1988 til 10 fartøyer i 1990. De helårsdrevne line-fartøyene i fylket kom i 1990 fra Gamvik, Måsøy, Nordkapp og Vardø kommuner.

Aktiviteten i bunntålfisket viste i 1990 en betydelig nedgang fra 1988 til 1990. Torske- og hysekvotene i 1990 var merkbart lavere enn i 1988. Dette medførte bl.a. at trålere fra Finnmark med reketrålkonsesjon, fikk lengre driftstid på dette fisket slik at antall helårsdrevne trålere ble redusert fra 16 i 1988 til 7 i 1990. I tillegg kom en bomtråler fra Måsøy som stort sett opererte i Nordsjøen etter flatfisk.

Garnandelen (regnet i driftstid) gikk ned fra 11 prosent i 1988 til 8 prosent i 1990, en betydelig nedgang som må sees i sammenheng med reguleringene i torske- og hysefisket. Garnfisket er fortsatt utbredt over det meste av fylket men hovedtyngden ligger i kommunene Nordkapp og Loppa. Garndriften er fortsatt i stor grad kombinert med annen redskap i mindre deler av året.

Andelen av helårsfartøyer i juksafisket gikk merkbart opp fra 1988 til 1990, noe som sannsynligvis kan tilskrives reguleringene som i 1990 medførte at en del fartøyer reduserte mannskapsstyrken og la om driften til mindre ressurskrevende virksomhet. De forsøk som ble gjort med å differensiere føstehandsprisen i henhold til kvaliteten på fangsten synes også å ha motivert en omlegging fra garn til juksa i en viss grad. I 1990 var 3 fartøyer hovedsaklig beskjeftet med juksa som viktigste redskap, mens noen få andre fartøyer fortsatt benyttet juksa i mindre deler av sesongen i kombinasjon med garn og reketrål.

I 1990 foregikk omkring 88 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Finnmark på 13 m l.l. og over, på kysten og bankene utenfor Finnmark og i Barentshavet. Dette var litt lavere enn andelen på 90 prosent i 1988 og var igjen omtrent samme andel som i 1984. Dette har igjen sammenheng med restriksjonene i torske- og hysefisket i 1990. Bare få prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Finnmark er beskjeftet på andre felt enn i nord.

Det gjelder helst for de få helårsdrevne ringnotfartøyene og bomtråleren som hovedsaklig fisker i Nordsjøen/Skagerrakområdet.

Torsk og hyse utgjør hovedtyngden av det fisket som drives i Finnmark. På grunn av de strenge reguleringene i dette fisket i 1990 gikk deltakelsesandelen ned fra 64 prosent i 1988 til 43 prosent i 1990. Andelen av driftstiden beskjeftiget i rekefisket viste derimot en oppgang fra henholdsvis 26 prosent i 1988 til 33 prosent i 1990, mens andelen i seinotfisket gikk opp fra 8 prosent i 1988 til 13 prosent i 1990.

Svingningen i andelen av de forskjellige fiskeslag i perioden 1984-1990 kan for en stor del henføres til svingningene i naturgrunnlaget og av de til enhver tid gjeldende reguleringer av deltakelsen i fisket i de konsesjonsbelagte fiskerier.

Aktivitetsundersøkelsen for 1990 viste også at det var 46 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fra Finnmark fylke. Disse hadde en driftstid som var lavere enn 25 uker for en og samme eier. Disse fartøyene hadde i 1990 en samlet driftstid på 790 driftsuger. Dette var en økning på 16 fartøyer og 177 driftsuger i forhold til 1988.

I tillegg var det 15 fiskefartøyer som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1990, 9 færre enn i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark var i 1990:

| | |
|-----------------|------------|
| - Snurrevad | 30 prosent |
| - Garn | 22 prosent |
| - Bunntrål | 21 prosent |
| - Reketrål | 12 prosent |
| - Line (vanlig) | 8 prosent |
| - Not/seinot | 3 prosent |
| - Juksa | 3 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1990 var:

| | |
|----------------|------------|
| - Finnmark | 68 prosent |
| - Barentshavet | 25 prosent |
| - Lofoten | 2 prosent |
| - Vesterålen | 2 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1990 var:

| | |
|-----------------|------------|
| - Torsk og hyse | 75 prosent |
| - Reker | 12 prosent |
| - Sei | 12 prosent |

1.2.2.2 TROMSTABELL 10. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRS DREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Reketrål | 54 | 46 | 45 | 52 |
| Garn | 20 | 26 | 21 | 18 |
| Line og autoline | 7 | 9 | 13 | 10 |
| Not og seinot | 8 | 6 | 6 | 9 |
| Bunnetrål | 5 | 7 | 10 | 6 |
| Juksa | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Snurrevad | 2 | 4 | 4 | 3 |
| Loddetrål | 1 | 0 | 0 | - |
| Andre | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 11. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRS DREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Torsk | 28 | 54 | 43 | 29 |
| Reker | 54 | 32 | 45 | 52 |
| Sei | 9 | 6 | 4 | 8 |
| Lodde | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Sild | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Uer | 1 | - | 0 | 0 |
| Akkar | 1 | 1 | 1 | - |
| Andre | 2 | 2 | 4 | 7 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 12. DRIFTSTID I PROSENT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|-----------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Troms | 48 | 47 | 54 | 44 |
| Finnmark | 23 | 25 | 20 | 24 |
| Barentshavet | 18 | 15 | 14 | 15 |
| Bjørnøya, Spitsbergen | 5 | 8 | 6 | 7 |
| Lofoten | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Skagerak, Nordsjøen | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Andre | 2 | 2 | 1 | 6 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Troms var det i 1990 192 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.339 driftsuger. Dette var en reduksjon på 11 fartøyer og 601 driftsuger (8 prosent) fra 1988. Antall helårsdrevne ringnotsnurpere økte fra 2 i 1988 til 6 i 1990, mens tallet på helårsdrevne ferskfisktrålere gikk ned fra 12 i 1988 til 6 i 1990. I perioden 1984-1990 gikk antall helårsdrevne fartøyer ned med 5 prosent mens den samlede drifts-tid for de helårsdrevne fartøyene fra Troms gikk ned med 3 prosent.

De 192 helårsdrevne fartøyene i 1990 fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 118 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 37 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 15 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 22 " på 41 m l.l. og over

Driftstiden for de helårsdrevne reketrålere i Troms økte betydelig i 1990, til omtrent samme nivå som i 1984. Dette skyldes i første rekke de strenge torske- og hysereguleringene som medførte at en rekke fartøyer la om til rekefiske etter at de små torske- og hysekvoteene var bragt i land. Dette gjaldt både for kystfartøyene og for havfiskefartøyene.

I 1990 var det 109 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Troms fylke som drev rekefiske på helårsbasis eller som viktigste beskjeftigelse i kombinasjon med annen redskap. Av disse fartøyene hadde 6 konsesjon for rekefiske ved Grønland (med produksjon ombord) mens ytterligere 43 fartøyer over konsesjonspliktig størrelse drev havrekefiske i Barentshavet. Av disse fartøyene var 17 fartøyer hjemmehørende i Tromsø og 9 i Lenvik kommune. Halvparten av kystreketrålere i Troms er hjemmehørende i de to kommunene Lyngen og Skjervøy. Tilsammen 15 av Tromskommunene hadde i 1990 minst en helårsdrevet reketråler.

Garndrift var fortsatt det nest viktigste redskap i 1990. Andelen var imidlertid blitt redusert til 18 prosent, 3 prosent lavere enn i 1988. Det var færre antall fartøyer som drev helårsfiske med garn som

viktigste redskap i 1990, en reduksjon fra 46 fartøyer i 1988 til 33 fartøyer i 1990. I alt 12 av Tromskommunene hadde helårsdrevne fartøyer som i kortere eller lengre tid deltok i garnfiske i 1990. Hovedtyngden av driftstiden hadde fartøyer fra Tromsø, Lenvik, Berg og Nordreisa kommuner.

Notandelen gikk merkbart opp fra 1988 til 1990. 7 ringnotfartøyer og 6 seinotfartøyer fra Troms drev helårsfiske i 1990 med not/seinot som viktigste redskap. 5 av seinotfartøyene og 2 av ringnotfartøyene var hjemmehørende i Tromsø kommune.

Andelen for linefisket gikk ned fra 13 prosent i 1988 til 10 prosent i 1990, omtrent samme nivå som i 1986. Bare 5 av kommunene i Troms hadde linefartøyer i helårsdrift i 1990. Hovedtyngden av driftstiden hadde fartøyene fra Karlsøy, Tromsø og Torsken kommuner. Bare 6 fartøyer fra Troms hadde ved årskiftet 1989/90 autolinesystem ombord.

Også bunntrålandelen gikk ned igjen til omtrent samme nivå som i 1986, fra en prosentandel på 10 i 1988 til en prosentandel på 6 i 1990. 2 fabrikkskip og 4 stortrålerne forøvrig var i helårsdrift i 1990. Disse var fra Gratangen, Harstad, Tromsø og Skjervøy kommuner. Ingen småtrålere fra Troms var i 1990 i helårsdrift.

Snurrevadandelen ble redusert fra 4 prosent i 1988 til 3 prosent i 1990. Bare 4 fartøyer fra Troms drev helårsdrift i 1990 med snurrevad som viktigste redskap. Fartøyene var fra Berg, Harstad og Tromsø.

Juksaandelen var i 1990 på samme nivå som i 1988, nemlig 1 prosent. Det var ingen helårsdrevne fartøyer i Troms som i 1990 benyttet juksa som viktigste redskap.

43 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Troms kunne i 1990 henføres til kyst- og bankfiske i eget fylke. Denne andelen gikk ned fra 1988 til 1990 til fordel for andelene av fiske på kysten og bankene utenfor Finnmark. På de andre feltene (som utgjør ca. 1/3 av driftstiden) var det bare små endringer fra 1988 til 1990.

Rekefisket er fortsatt det viktigste for fartøyene fra Troms som i årene før, med unntak av 1986 da torskefisket, utgjorde mer enn halvparten av samlet driftstid. Fra 1988 til 1990 gikk andelen av reke betydelig opp igjen. Økningen kan begrunnes med de strenge torske- og hysereguleringene. Det medførte bl.a. at torskeandelen gikk ned fra 43 prosent i 1988 til 29 prosent i 1990. Driftstiden på seifiske ble fordoblet fra 4 til 8 prosent i samme periode, mens sildefisket fikk økt betydning for ringnotfartøyene fra Troms fylke i 1990.

Basert på aktivitetsundersøkelsen for 1990 var det 46 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke oppnådde helårsdrift. Samlet driftstid for de ikke-helårsdrevne fartøyene i 1990 var 812 driftsuger, en nedgang på 2 fartøyer og 159 driftsuger (16 prosent) fra 1988 til 1990.

I tillegg var det 14 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1990.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Troms fylke var:

| | |
|------------------|------------|
| - Rekestrål | 41 prosent |
| - Garn | 28 prosent |
| - Not, seinot | 8 prosent |
| - Snurrevad | 7 prosent |
| - Bunntrål | 7 prosent |
| - Line, autoline | 6 prosent |
| - Juksa | 1 prosent |

Viktigste fangstområder for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Troms fylke var:

| | |
|-----------------------|------------|
| - Troms | 40 prosent |
| - Barentshavet | 26 prosent |
| - Finnmark | 24 prosent |
| - Lofoten | 5 prosent |
| - Skagerrak/Nordsjøen | 4 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyer fra Troms fylke var

| | |
|-----------------|------------|
| - Torsk og hyse | 46 prosent |
| - Reker | 41 prosent |
| - Sild | 7 prosent |
| - Sei | 2 prosent |

1.2.2.2 NORDLAND

TABELL 13. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Garn | 21 | 24 | 23 | 24 |
| Not og seinot | 12 | 10 | 10 | 11 |
| Line og autoline | 21 | 18 | 21 | 24 |
| Rekestrål | 16 | 13 | 17 | 16 |
| Snurrevad | 13 | 18 | 15 | 13 |
| Juksa | 9 | 9 | 5 | 7 |
| Bunntrål, industritrål | 5 | 5 | 8 | 4 |
| Harpun | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Loddestrål | 1 | 0 | 0 | - |
| Andre | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 14. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Torsk | 54 | 60 | 62 | 54 |
| Sei | 14 | 9 | 5 | 11 |
| Reker | 16 | 13 | 17 | 16 |
| Lodde | 2 | 1 | 0 | - |
| Lange og brosme | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Hyse | 1 | 2 | 4 | 5 |
| Hval | 2 | 2 | 0 | - |
| Sild | 4 | 7 | 7 | 6 |
| Blåkveite | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Laks | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Akkar | 1 | 0 | - | - |
| Andre | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 15. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Lofoten | 36 | 37 | 35 | 35 |
| Salten og Helgeland | 19 | 17 | 16 | 16 |
| Vesterålen | 17 | 16 | 18 | 21 |
| Finmark | 16 | 18 | 15 | 16 |
| Barentshavet | 10 | 9 | 10 | 6 |
| Troms | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Skagerrak, Nordsjøen | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Andre | 0 | 1 | 3 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Nordland var det i 1990 329 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 12.700 driftsuger. Dette er en nedgang på 41 fartøyer og 2.183 driftsuger siden 1988. I perioden 1984-1990 under ett gikk antall fartøyer ned med 22 prosent og antall driftsuger med 20 prosent.

Fra 1988 til 1990 gikk antall helårsdrevne ringnotsnurpere ned fra 7 til 3 helårsdrevne ringnotsnurpere, 2 fartøyer oppnådde ikke helårsdrift mens 1 fartøy var opplagt p.g.a. konkurs. Den helårsdrevne trålerflåten i fylket gikk ned fra 24 i 1988 til 10 i 1990.

De 329 helårsdrevne fartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 266 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 45 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 2 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 16 " på 41 m l.l. og over

Andelen av linefiske gikk noe opp fra 1988 til 1990 og nådde 24 prosent. 12 av fiskerikommunene i Nordland hadde i 1990 fartøyer som drev helårsfiske med line/autoline som viktigste redskap. Hovedtyngden av linefisket foregår fortsatt med fartøyer hjemmehørende i Lofoten med Flakstad og Vestvågøy kommuner som de viktigste. I Nordland var det i 1990 bare 3-4 linefartøyer som benyttet autoline.

Garn er fortsatt et viktig redskap i Nordland. Garnandelen i 1990 var 24 prosent. 24 av fylkets fiskerikommuner hadde i 1990 fartøyer med garnfiske som viktigste redskap. Hovedtyngden av garnfisket foregikk fortsatt i Vesterålen og Lofoten med Øksnes, Andenes, Flakstad, Røst og Vestvågøy kommuner som de viktigste.

Andelen av reketrålfiske var omlag den samme i 1990 som i 1988, 16 prosent. Det er kystreketrålere, som driver helårsreketråling eller reketråling i kombinasjon med annen redskap, som utgjør hovedtyngden av rekeflåten i fylket (66 prosent). Fylket har 33 konsesjoner for havfiske av reker hvorav 20 av fartøyene var i helårsdrift som reketrålere i 1990. 19 av fylkets fiskerikommuner hadde reketrålere i helårsdrift i 1990. Meløy, Gildeskål, Vågan og Øksnes kommuner hadde størst antall helårsdrevne reketrålere.

Andelen av snurrevaddrift var noe lavere i 1990 enn i 1988. Fisket drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med annet redskap. De fleste fartøyene er hjemmehørende i Ytre Lofoten og Vesterålen med hovedtyngden hjemmehørende i Vågan og Moskenes kommuner. Samlet driftstid på snurrevadfiske i Nordland fylke utgjorde i 1990 vel 52 prosent av landets samlede snurrevadfiske.

Notandelen var i 1990 omtrent den samme som i 1988. Ca. 43 prosent av driftstiden på notfiske i Nordland gjelder seinotfiske, mens samme andel i 1988 var ca. 33 prosent. Bare 6 kommuner i Nordland hadde helårsdrevne fartøyer med seinot som viktigste redskap. Meløy, Rødøy og Værøy kommuner var de viktigste. 5 Nordlandskommuner hadde fartøyer som fikk lengst driftstid i annet notfiske (vesentlig fjordsild). Steigen kommune var den viktigste av disse kommunene. Not/seinotfiske var imidlertid utbredt som kombinasjonsfiske i forbindelse med flere andre redskapstyper i Nordland.

Andelen av driftstiden i juksafisket gikk noe opp fra 1988 til 1990. Fartøyer fra 8 av Nordlandskommunene hadde juksa som viktigste redskap i 1990. Fartøyene fra Andenes og Flakstad kommuner hadde flest fartøyer i dette fisket. Fartøyer fra Nordland fylke sto for hele 59 prosent av samlet driftstid i juksafisket på landsbasis.

Bunntrålfisket (inkl. industritrålfisket) viste en markert nedgang fra 1988 til 1990. Dette har sammenheng med at stortrålerne fra fylket hadde vanskeligheter med å oppnå 30 ukers drift (helårsdrift) i 1990. Øksnes, Andenes og Hadsel er de kommunene som hadde flest helårsdrevne bunntrålere i 1990.

72 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland foregikk på kysten og bankene utenfor Nordland (inkl. Lofoten, Vesterålen, Helgeland og Salten) mens Barentshavet og kysten utenfor Finnmark opptok 22 prosent av driftstiden for Nordlandsfartøyene. Det har bare vært små endringer i driftsmønsteret for de nordlandske fiskefartøyene i hele perioden 1984-1990. Noen færre fartøyer enn i 1988 deltok i kortere eller lengre tid i løpet av året i not-/rekestrålfiske i Nordsjøen/Skagerrak.

59 prosent av driftstiden for Nordlandsfartøyene gjaldt fiske etter torsk og hyse. Denne andelen har steget jevnt i perioden 1984-1988, men gikk merkbart ned igjen i 1990 p.g.a. de strenge torskeregleringene. Sannsynligvis som en følge av torskeregleringene gikk andelen av driftstid på seifiske derimot kraftig opp fra 1988 til 1990 og kom opp i 11 prosent av driftstiden. Rekefiskets andel av driftstiden var derimot omlag den samme som i 1988, 16 prosent. De andre fiskeslagene hadde mindre andeler av driftstiden og det var liten variasjon i perioden 1984-1990.

I 1990 var det 77 fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland fylke som ikke var helårsdrevne. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 1.525 driftsuker. Dette innebar en nedgang på 12 fartøyer og 134 driftsuker (8 prosent) fra 1988. 24 fiskerikommuner i fylket hadde minst ett ikke-helårsdrevet fiskefartøy på 13 m l.l. og over i 1990. Flest ikke-helårsdrevne fartøyer hadde kommunene i Lofoten hvor et stadig stigende antall fiskefartøyer hadde problemer med å oppnå minst 25 ukers drift med de gjeldende torskeregleringer.

Nordland er fortsatt det fylket i landet som har det største antall ikke-helårsdrevne fiskefartøyer med 31 prosent av fartøyene og 34 prosent av driftstiden. Den ikke-helårsdrevne flåten utgjorde i 1990 18 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Nordland fylke, mot 19 prosent i 1988.

I tillegg var det 26 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som ikke var på fiske i det hele tatt i 1990.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Nordland fylke var:

| | |
|------------------|------------|
| - Garn | 28 prosent |
| - Bunntrål | 12 prosent |
| - Line, autoline | 11 prosent |
| - Snurrevad | 10 prosent |
| - Not, seinot | 10 prosent |
| - Rekestrål | 8 prosent |
| - Juksa | 7 prosent |
| - Annet | 7 prosent |
| - Bruksvakthold | 5 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

| | |
|------------------------|------------|
| - Lofoten | 52 prosent |
| - Salten, Helgeland | 15 prosent |
| - Barentshavet | 13 prosent |
| - Finnmark, kyst | 9 prosent |
| - Vesterålen | 7 prosent |
| - Skagerrak, Nordsjøen | 3 prosent |
| - Troms, kyst | 1 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

| | |
|-----------------|------------|
| - Torsk og hyse | 65 prosent |
| - Annet | 11 prosent |
| - Reker | 8 prosent |
| - Sei | 7 prosent |
| - Sild | 6 prosent |

1.2.2.4 TRØNDELAGTABELL 16. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Not og seinot | 37 | 38 | 28 | 26 |
| Garn | 23 | 20 | 38 | 35 |
| Reketrål | 20 | 18 | 17 | 20 |
| Line og autoline | 5 | 6 | 6 | 4 |
| Juksa | 7 | 7 | 3 | 6 |
| Bunntrål, industritrål | 1 | 6 | 7 | 5 |
| Snurrevad | 3 | 4 | 1 | 2 |
| Lodde-trål | 1 | - | - | - |
| Teiner og ruser | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Andre | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 17. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Torsk | 18 | 22 | 31 | 33 |
| Sei | 22 | 10 | 8 | 6 |
| Reker | 20 | 18 | 17 | 20 |
| Sild og brisling | 13 | 28 | 19 | 17 |
| Lange og brosme | 8 | 6 | 3 | 2 |
| Laks | 5 | 5 | 6 | 1 |
| Lodde | 6 | 2 | 1 | 2 |
| Krabbe | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Makrell | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Vassild | 1 | 5 | 5 | 3 |
| Hyse | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pigghå | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Andre | 2 | 2 | 7 | 3 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 18. DRIFTSTID I PROSENT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Trøndelag, Møre og Romsdal | 66 | 68 | 74 | 72 |
| Lofoten | 9 | 9 | 8 | 10 |
| Finnmark | 4 | 6 | 2 | 4 |
| Skagerrak, Nordsjøen | 3 | 5 | 6 | 3 |
| Salten og Helgeland | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Barentshavet | 10 | 7 | 3 | 2 |
| Troms | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Færøyane | 1 | 1 | - | - |
| Andre | 3 | 2 | 3 | 5 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Trøndelagsfylkene var det i 1990 63 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2 628 driftsuger. Dette var 1 fartøy mindre enn i 1988, men 59 driftsuger mer enn i 1988. I perioden 1984-1990 har det vært en nedgang på 7 fartøyer og en økning på 1 driftsuke.

Sør-Trøndelag fylke hadde i 1990 36 fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 1.452 driftsuger, en nedgang på 5 fartøyer og 197 driftsuger (12 prosent) fra 1988. Nord-Trøndelag kunne vise til en økning på 4 fartøyer og 217 driftsuger (23 prosent) fra 1988 til 1990 til ialt 27 fartøyer og 1.147 driftsuger.

De 63 helårsdrevne fartøyene fra Trøndelagsfylkene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 49 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 7 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 4 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 3 " på 41 m l.l. og over

Garnfiske var fortsatt det viktigste fiskeri for Trøndelagsfylkene også i 1990. Garnandelen gikk imidlertid noe ned fra 1988 til 1990, fra 38 til 35 prosent, selv om garnfisket etter pigghå ut fra Nord-Trøndelag har økt vesentlig i samme perioden. Nedgangen synes å være en naturlig følge av de strenge torskerereguleringer som også rammet Trøndelagsfiskerne. Viktigste kommuner med garnfiske var Vikna og Nærøy i Nord-Trøndelag og Frøya i Sør-Trøndelag.

Notandelen i Trøndelagsfylkene gikk ytterligere noe ned fra 1988 til 1990, etter kraftig fall fra 1986 til 1988. Sild- og brislingfisket utgjorde i 1990 65 prosent av notfisket i de to fylkene, mens seinotfisket svarte for 23 prosent av driftstiden. De 2 helårsdrevne ringnotsnurperne i 1990 sto for 12 prosent av driftstiden i notfiskeriene. Begge Trøndelagsfylkene hadde 1 helårsdrevne ringnotsnurper hver i 1990. Osen og Roan i Sør-Trøndelag og Vikna i Nord-Trøndelag var de viktigste kommunene med notfiske.

Reketrålandelen var i 1990 noe høyere enn i 1988. Bare 2 helårsdrevne fartøyer fra Trøndelagsfylkene drev havfiske etter reker i 1990. Osen og Bjugn var de viktigste rekekommunene i Sør-Trøndelag mens Nærøy og Vikna kommuner hadde lengst driftstid på rekefiske i Nord-Trøndelag.

På grunn av tilbakegangen i garnfisket etter torsk, har andelen av juksafiske blitt doblet fra 1988 til 1990, fra 3 til 6 prosent. Bare 4 fartøyer fra Trøndelagsfylkene var i 1990 helårsdrevne med juksa som viktigste redskap. 2 av fartøyene kom fra Frøya kommune.

Lineandelen i Trøndelagsfylkene ble vesentlig redusert fra 1988 til 1990. Bare Frøya kommune hadde helårsdrevne fartøyer med line/autoline som viktigste redskap. Ved slutten av 1990 var det i alt 3 fartøyer med autolinesystem i Trøndelagsfylkene (alle fra Sør-Trøndelag).

Industrietrål/bunntrål andelen ble noe redusert fra 1988 til 1990. Det er 3 helårsdrevne fartøyer med vassildtråling som viktigste beskjeftigelse samt 2 helårsdrevne ringnotsnurpere som deltok i kolmuletråling. Fartøyene var hjemmehørende i Hitra, Osen og Vikna kommuner.

I 1990 var 72 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Trøndelagsfylkene benyttet til fiske på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 10 prosent i Lofoten, 4 prosent på Finnmarkskysten, 3 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og bare 2 prosent i Barentshavet.

I 1990 var det fiske etter torsk som utgjorde den største andelen av driftstiden for Trøndelagsfylkene med 33 prosent, en liten økning fra 1988. Samme trend kunne også rekefisket vise til fra 1988 til 1990, med en økning fra 17 til 20 prosent. Pigghåfisket har utviklet seg til å bli et brukbart alternativ for fartøyene fra Nord-Trøndelag. Andelen steg fra 5 prosent i 1988 til 10 prosent av driftstiden i 1990. Laksefisket er i samme periode omtrent utradert i og med forbudet mot drivgarnsfiske. Fiske etter sild og brisling kunne i samme periode vise til en nedgang fra 19 prosent i 1988 til 17 prosent i 1990.

I 1990 var det 20 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Trøndelagsfylkene som ikke var helårsdrevne. Disse hadde en samlet driftstid på 338 driftsuger, en økning på 1 fartøy og 9 driftsuger (3 prosent) fra 1988.

I tillegg var det 10 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i fiske i det hele tatt i 1990, en nedgang på 4 fartøyer fra 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene i Trøndelagsfylkene var:

| | |
|------------------|------------|
| - Not, seinot | 36 prosent |
| - Garn | 18 prosent |
| - Reketrål | 16 prosent |
| - Line, autoline | 13 prosent |
| - Snurrevad | 4 prosent |
| - Teiner | 4 prosent |
| - Annet | 9 prosent |

Viktigste fangstområder for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Trøndelagsfylkene var:

| | |
|----------------------------------|------------|
| - Trøndelag, Møre og Romsdal | 59 prosent |
| - Lofoten | 12 prosent |
| - Skagerrak, Nord-sjøen | 12 prosent |
| - Shetland, Orknøyene, Hebridene | 4 prosent |
| - Finnmark, kyst | 4 prosent |
| - Salten, Helgeland | 4 prosent |
| - Barentshavet | 3 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Trøndelagsfylkene var:

| | |
|--------------------|------------|
| - Torsk og hyse | 32 prosent |
| - Sild og brisling | 26 prosent |
| - Reker | 16 prosent |
| - Laks | 9 prosent |
| - Makrell | 7 prosent |
| - Lange | 3 prosent |
| - Lodde | 3 prosent |
| - Krabbe | 2 prosent |
| - Kreps | 2 prosent |

1.2.2.5 MØRE OG ROMSDAL

TABELL 19. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|-----------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Not og seinot | 21 | 24 | 19 | 24 |
| Line og autoline | 20 | 21 | 21 | 19 |
| Bunntrål, industritr. | 24 | 26 | 26 | 26 |
| Garn | 15 | 11 | 17 | 13 |
| Reketrål | 10 | 10 | 12 | 13 |
| Snurrevad | 6 | 5 | 4 | 3 |
| Loddetrål | 1 | 0 | - | 0 |
| Juksa, harp og dorg | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Harpun | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Andre | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 20. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Torsk | 27 | 27 | 36 | 24 |
| Lange og brosme | 15 | 15 | 13 | 14 |
| Sei | 18 | 13 | 10 | 11 |
| Makrell | 4 | 6 | 6 | 9 |
| Lodde | 7 | 4 | 0 | 1 |
| Tobis og øyepål | 4 | 3 | 4 | 5 |
| Reker | 10 | 10 | 12 | 13 |
| Sild og brisling | 6 | 14 | 12 | 11 |
| Hyse | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Kolmule | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Vassild | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brugde | 1 | 1 | - | - |
| Andre | 3 | 2 | 2 | 7 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 21. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Trøndelag, Møre og Romsdal | 36 | 31 | 37 | 40 |
| Shetland og Orknøyene | 11 | 14 | 9 | 8 |
| Skagerrak og Nordsjøen | 18 | 22 | 21 | 16 |
| Barentshavet | 8 | 12 | 6 | 6 |
| Grønland, Newfoundland | 3 | 1 | 2 | 4 |
| Finnmark | 9 | 9 | 8 | 5 |
| Færøyane | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Norskehavet, Jan Mayen | 1 | 1 | 2 | 5 |
| Troms | 5 | 1 | 3 | 1 |
| Lofoten | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Salten og Helgeland | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Bjørnøya, Spitsbergen | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Andre | 2 | 2 | 3 | 6 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Møre og Romsdal var det i 1990 241 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 10.535 driftsuker. Det var 2 fartøyer og 682 driftsuker (7 prosent) mer enn i 1988. I perioden 1984-1990 har det vært en nedgang på 33 fartøyer (12 prosent) og 350 driftsuker (3 prosent).

De 241 helårsdrevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 71 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 41 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 52 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 77 " på 41 m l.l. og over

Trål var også i 1990 viktigste redskap for de helårsdrevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal med samme andel som i 1988 (og 1986), 26 prosent. 68 prosent refererte seg til fartøyer som drev konsumfiske med bunntål mens de resterende 32 prosentene gjaldt industritrålfiske. Ved årskiftet 1989/1990 var det i alt 17 stortrålere (over 250 brt.) fra fylket som hadde konsesjon for fiske med bunntål for konsum, av disse var det 15 som hadde produksjon ombord. 16 av disse var i helårsdrift (for en eier) i 1990 med en samlet driftstid på 735 driftsuger, 1 fartøy mindre og 2 driftsuger mindre enn i 1988. Av disse var 3 fabrikkskip med tilsammen 124 driftsuger på fiske i fjerne farvann. I tillegg var to fabrikkskip (uten konsesjon) i helårsdrift i fjerne farvann med en driftstid på 100 driftsuger. Småtrålerflåten utgjorde i 1990 19 helårsdrevne fartøyer med en samlet driftstid på bunntålfiske på 816 driftsuger. Bunntålfartøyene fra Møre og Romsdal fylke kommer fra i alt 11 kommuner. 28 av de 37 helårsdrevne fartøyene var fra Sunnmøre. Giske, Ålesund og Haram kommuner har de fleste bunntålfartøyene i fylket.

Industritrålerflåten var i 1990 12 helårsdrevne fartøyer, 3 mer enn i 1988. Driftstiden gikk opp fra 382 driftsuger i 1988 til 524 driftsuger i 1990. I tillegg kommer 4 trålere som hovedsakelig drev vassildtråling til konsum med en driftstid på i alt 168 driftsuger. De fleste industritrålerne kommer fra Herøy kommune

Notfiskets andel av samlet driftstid gikk merkbart opp fra 1988 til 1990. Det er først og fremst en vesentlig økning i ringnotflåtens aktivitet fra 33 helårsdrevne fartøyer i 1988 med 1.264 driftsuger til 39 helårsdrevne fartøyer med 1.717 driftsuger i 1990. Det var 40 ringnotsnurpere med konsesjon ved utgangen av 1990. I alt 14 av fylkets kommuner hadde minst ett helårsdrevet ringnotfartøy i 1990. Mer enn 2/3 av de helårsdrevne ringnotfartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre. 1/3 av fartøyene kom fra Herøy kommune.

Også den øvrige notflåten viste økt aktivitet fra 1988 til 1990. 8 seinotfartøyer var helårsdrevne i 1990 mot 6 fartøyer i 1988. 7 av seinotfartøyene var fra Averøy kommune. Den samlede driftstid i notfisket for fartøyer hjemmehørende i Møre og Romsdal gikk opp fra 1.908 driftsuger i 1988 til 2.512 driftsuger i 1990 (32 prosent).

Linefisket hadde en noe lavere andel i 1990 enn i 1988 med en driftstid på 1.944 driftsuger i 1990 mot 2.095 driftsuger i 1988. Kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) viste reduksjon fra 8 helårsdrevne fartøyer i 1988 til 6 i 1990. Herøy og Sande hadde 2 helårsdrevne kystlinefartøyer hver. Banklineflåten gikk ned med 2 fartøyer fra 41 i 1988 til 39 helårsdrevne fartøyer i 1990. Driftstiden var imidlertid omtrent den samme i de to årene. 11 av kommunene i Møre og Romsdal hadde minst 1 helårsdrevet banklinefartøy. Giske og Haram kommuner hadde tilsammen mer enn halvparten av banklineflåten i fylket. Ved årsskiftet 1989/90 var det 43 fartøyer med autolinesystem i fylket.

Garnfiskets andel gikk merkbart ned fra 1988 til 1990. Driftstiden gikk ned med 16 prosent fra 1.671 driftsuger i 1988 til 1.405

driftsuker i 1990. Nedgangen kan først og fremst tilskrives reguleringene i torskefiskeriene, og rammet i særlig grad kystflåten. Smøla, Fræna og Sandøy kommuner hadde de fleste helårsdrevne garnfartøyer i fylket i 1990.

Kystreketråling i Møre og Romsdal viste en vesentlig oppgang fra 1988 til 1990. I 1990 deltok 15 fartøyer med tilsammen 650 driftsuker mens det i 1988 var 12 kystreketrålere med 459 driftsuker. Hovedtyngden av kystrekefisket, ca. 74 prosent, foregikk på kysten av Møre og Romsdal/Trøndelag mens 13 prosent av driftstiden foregikk på kysten av Salten/Helgeland og 7 prosent i Nordsjøen/Skagerrak. 10 av fartøylene var hjemmehørende på Nordmøre, 2 i Romsdal og 3 på Sunnmøre.

Havfisket etter reker foregikk, som tidligere, med fartøyer over 50 brt i Barentshavet og fjernere farvann. I 1990 var det 13 rekefrysetrålere med en samlet driftstid på 610 driftsuker (7 prosent høyere enn i 1988). 62 prosent av driftstiden var ved Grønland mens resten foregikk i Barentshavet, ved Bjørnøya, Spitsbergen, Jan Mayen og i Norskehavet. 11 av rekefrysetrålerne fra Møre og Romsdal var hjemmehørende på Sunnmøre med Herøy og Ålesund som viktigste kommuner.

De andre havreketrålere fisket dels i Barentshavet/Finnmarkkysten og dels utenfor kysten av Trøndelag/Møre og Romsdal. I 1990 var deltakelsen i dette fisket fra fylket 3 fartøyer med en driftstid på 124 driftsuker mot 5 fartøyer og 180 driftsuker i 1988. Det var 2 fartøyer og 56 driftsuker (31 prosent) mindre i 1988.

Deltakelsen i snurrevadfisket gikk ned med ca. 11 prosent fra 388 driftsuker i 1988 til 347 driftsuker i 1990. 6 fartøyer under 21 m l.l., drev i 1990 helårsfiske med snurrevad som viktigste redskap. Giske og Sande kommuner hadde hver to snurrevadfartøyer i helårsdrift.

En stadig større andel av driftstiden for fartøylene fra Møre og Romsdal tilbringes på fiske i nære farvann. 40 prosent av driftstiden i 1990 foregikk på kysten og bankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 27 prosent av driftstiden foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt de britiske øyer. 19 prosent av driftstiden foregikk i Barentshavet, ved Bjørnøya, Spitsbergen og Jan Mayen og ved Finnmarkskysten mens 7 prosent av driftstiden foregikk i så fjerne farvann som Grønland/Newfoundland og ved New Zealand/Australia.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde i 1990 bare 25 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøylene på 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal fylke, en markert reduksjon i andelen siden 1988. Lange og brosme utgjorde 14 prosent av driftstiden, reker 13 prosent, brisling og sild 11 prosent, sei 11 prosent, makrell 8 prosent og tobis, øyepål og kolmule tilsammen utgjorde 8 prosent.

I 1990 var det 21 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Møre og Romsdal fylke med en samlet driftstid på 386 driftsuker. Dette var 17 fartøyer mindre og 271 driftsuker (41 prosent) lavere enn i 1988.

I alt 21 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over var ikke i drift som fiskefartøyer i 1990 i det hele tatt. Dette var 5 fartøyer mindre enn i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Møre og Romsdal fylke var:

| | |
|------------------------------|------------|
| - Garn | 34 prosent |
| - Not, seinot | 22 prosent |
| - Bunntrål, industrietrål | 18 prosent |
| - Line, autoline | 10 prosent |
| - Rekeetrål | 5 prosent |
| - Selfangst | 4 prosent |
| - Snurrevad | 3 prosent |
| - Brugdefangst | 2 prosent |
| - Juksa, harp | 2 prosent |

Viktigste fangstområder for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra fylket var:

| | |
|---------------------------------|------------|
| - Møre og Romsdal, Trøndelag | 57 prosent |
| - Skagerrak, Nordsjøen | 11 prosent |
| - Finnmark | 9 prosent |
| - Barentshavet | 8 prosent |
| - Vesterålen | 5 prosent |
| - Norskehavet, Jan Mayen | 5 prosent |
| - Bankene utenfor Nordland | 2 prosent |
| - Troms | 2 prosent |
| - Lofoten | 1 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

| | |
|--------------------|------------|
| - Torsk | 36 prosent |
| - Lange og brosme | 17 prosent |
| - Sild og brisling | 11 prosent |
| - Sei | 11 prosent |
| - Makrell | 8 prosent |
| - Reker | 5 prosent |
| - Blåkveite | 4 prosent |
| - Øyepål, tobis, | 2 prosent |
| - Brugde | 2 prosent |

1.2.2.6 SOGN OG FJORDANETABELL 22. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Line og autoline | 26 | 34 | 30 | 30 |
| Not og seinot | 42 | 40 | 42 | 40 |
| Garn | 21 | 16 | 19 | 21 |
| Bunntål, industritr. | 3 | 5 | 4 | 4 |
| Reketål | 5 | 3 | 2 | 4 |
| Snurrevad | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Juksa, dorg og harp | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Teiner og ruser | 1 | - | 1 | - |
| Andre | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 23. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Lange og brosme | 18 | 25 | 19 | 22 |
| Pigghå | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Sei | 30 | 12 | 17 | 14 |
| Sild og brisling | 14 | 23 | 22 | 20 |
| Tobis og øyepål | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Makrell | 4 | 7 | 7 | 10 |
| Reker | 5 | 3 | 2 | 4 |
| Torsk | 22 | 27 | 30 | 26 |
| Lodde | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Størje | 1 | 0 | - | 0 |
| Andre | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 24. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Sogn og Fjordane og | | | | |
| Hordaland | 51 | 32 | 37 | 32 |
| Skagerrak, Nordsjøen | 14 | 16 | 11 | 13 |
| Shetland, Orknøyene | 12 | 22 | 16 | 21 |
| Finnmark | 5 | 11 | 10 | 5 |
| Barentshavet | 2 | 1 | 6 | 2 |
| Trøndelag, Møre og | | | | |
| Romsdal | 8 | 12 | 9 | 15 |
| Lofoten | 2 | 3 | 7 | 6 |
| Troms | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Vesterålen | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Grønland, Newfoundland | 3 | 1 | - | - |
| Andre | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

Sogn og Fjordane fylke hadde i 1990 73 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3.031 driftsuker. Dette var en nedgang på 7 fartøyer og 377 driftsuker fra 1988. I perioden 1984-1990 gikk fiskeflåten ned med 33 fartøyer og 1.357 driftsuker (31 prosent).

De 73 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 38 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 7 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 19 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 9 " på 41 m l.l. og over

Som i tidligere år var det notfiskeriene som var viktigste også i 1990. Driftstiden i notfiske gikk imidlertid ned fra 1.424 driftsuker i 1988 til 1.223 driftsuker i 1990, en nedgang på 14 prosent. Innen notfiskeriene kunne 25 prosent henføres til seinotfiske, 20 prosent til ringnotfiskeriene og 55 prosent til sild- og brislingfiske. Det var i 1990 6 helårsdrevne seinot-snurpere i 1990, 18 sild-/brislingfartøyer og 7 ringnotfartøyer. Ved utløpet av 1990 var det i alt 6 ringnotkonsesjoner i fylket. De fleste notfartøyene kom fra Solund og Vågsøy kommuner. 7 av fylkets fiskerikommuner hadde i 1990 en eller flere helårsdrevne notfartøyer.

Linefisket har i mange år også vært et av fylkets store fiskerier. Den relative andelen i 1990 var den samme som i 1988. Driftstiden gikk ned fra 1.028 driftsuker i 1988 til 899 driftsuker i 1990 (13 prosent reduksjon). 865 av driftsukene (96 prosent) kan henføres til de større banklinefartøyene som driver fiske ved Shetland/Orknøyene og i Barentshavet. Den helårsdrevne flåten av disse fartøyene gikk ned fra 22 fartøyer i 1988 til 19 fartøyer i 1990.

Banklineflåten var kun hjemmehørende i 4 av fylkets kommuner med Vågsøy kommune som den viktigste. De andre er Selje, Bremanger og Askvoll kommuner. Pr. 31.12.1990 var det 21 autolinefartøyer hjemmehørende i Sogn og Fjordane.

Andelen av garnfiske i Sogn og Fjordane gikk noe opp fra 1988 til 1990, og er nå kommet opp på samme andel som i 1984. Driftstiden gikk imidlertid ned fra 638 driftsuker i 1988 til 623 driftsuker i 1990, en nedgang på 2 prosent. Florø og Vågsøy kommuner hadde flest helårsdrevne garnfartøyer i fylket.

2 fartøyer fra fylket drev helårsfiske med bunntål, 1 av disse drev kombinert industri- og konsumfiske i Nordsjøen mens det andre var et fabrikkskip. Begge fartøyene kom fra Vågsøy kommune.

Kystrekefisket økte igjen fra 1988 til 1990. I 1990 var det 3 helårsdrevne kystreketrålere mot 1 i 1988. Driftstiden var imidlertid på 123 driftsuker, som følge av noe kombinasjonsdrift med annen redskap, mot 70 driftsuker i 1988. Det vil si en økning på 43 prosent.

Andre redskaper var bare sporadisk representert i fylket i 1990 som supplement ved kombinasjonsdrift der annet redskap var viktigst.

Av driftstiden var 47 prosent medgått på fiske på kysten og bankene utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, 34 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og omkring De britiske øyer og 7 prosent i Barentshavet og på kysten og bankene utenfor Finnmark.

Også i 1990 var det fisket etter torsk som utgjorde den største andelen av fartøyenes driftstid, med en andel på 26 prosent. Makrell-, sild- og brislingfiskets andel var også i 1990 relativt høy med 30 prosent. Lange- og brosmefiskets andel gikk opp fra 1988 til 1990, mens seifiskets andel gikk noe ned igjen fra 1988 til 1990. De andre fiskeslags relative andeler av driftstiden var fortsatt noe beskjedne også i 1990.

I følge kartleggingen var det i 1990 7 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 142 driftsuker. Dette var en nedgang på 5 fartøyer og 120 driftsuker fra 1988 (46 prosent).

I 1990 var det også 11 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane fylke som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Sogn og Fjordane fylke var:

| | |
|-----------|------------|
| - Not | 49 prosent |
| - Garn | 37 prosent |
| - Bunntål | 14 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

| | |
|-------------------------------|------------|
| - Hordaland, Sogn og Fjordane | 53 prosent |
| - Møre og Romsdal, Trøndelag | 25 prosent |
| - Finnmark | 14 prosent |
| - Lofoten | 4 prosent |
| - Troms | 4 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskfartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

| | |
|--------------------|------------|
| - Torsk og hyse | 47 prosent |
| - Sild og brisling | 38 prosent |
| - Sei | 15 prosent |

1.2.2.7 HORDALAND

TABELL 25. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Not og seinot | 47 | 51 | 46 | 42 |
| Bunnetrål, industritr. | 19 | 18 | 22 | 25 |
| Harpun | 5 | 4 | - | - |
| Line og autoline | 4 | 5 | 3 | 3 |
| Reketrål | 11 | 13 | 19 | 21 |
| Garn | 9 | 6 | 6 | 6 |
| Juksa, dorg og harp | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Loddetrål | 2 | 0 | - | - |
| Andre | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 26. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|-------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Tobis og øyepål | 13 | 10 | 15 | 18 |
| Makrell | 11 | 13 | 14 | 14 |
| Lodde | 14 | 5 | 3 | 3 |
| Sild og brisling | 19 | 31 | 26 | 26 |
| Småhval og brugde | 5 | 4 | 0 | 1 |
| Reker | 11 | 12 | 20 | 21 |
| Sei | 10 | 5 | 5 | 4 |
| Torsk | 9 | 11 | 9 | 2 |
| Lange og brosme | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kolmule | 4 | 6 | 4 | 7 |
| Pigghå | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Andre | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 27. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Skagerrak, Nordsjøen | 34 | 46 | 41 | 50 |
| Sogn og Fjordane og Hordaland | 31 | 29 | 30 | 28 |
| Barentshavet | 14 | 2 | 4 | 0 |
| Finnmark | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Shetland, Orknøyene | 7 | 9 | 6 | 7 |
| Norskehavet, Jan Mayen | 2 | 2 | 6 | 3 |
| Trøndelag, Møre og Romsdal | 7 | 8 | 9 | 6 |
| Lofoten | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Andre | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

Hordaland fylke hadde i 1990 79 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3.391 driftsuger. Dette var 4 fartøyer mindre, men 54 driftsuger (2 prosent) høyere enn i 1988. I perioden 1984-1990 gikk antall fartøy ned med 36 og driftstiden med 989 driftsuger (23 prosent).

De 79 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 31 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 10 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 13 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 25 " på 41 m l.l. og over

Som i tidligere år var det fartøyer som drev notfiske som utgjorde den største delen av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene. Andelen har i de senere årene variert noe. Fra 1988 til 1990 gikk andelen noe ned. Det skyldes ikke minst stoppen i loddefisket. Driftstiden gikk ned fra 1.537 driftsuger i 1988 til 1.432 driftsuger i 1990 (7 prosent)

De 26 helårsdrevne ringnotsnurperne i fylket hadde i 1990 828 driftsuger på notfiskeriene noe som tilsvarte 58 prosent av samlet driftstid i notfiskeriene. I 1988 hadde de 32 helårsdrevne ringnotsnurperne 54 prosent av driftstiden. Ved årsskiftet 1990/91 var det 27 ringnotsnurpere med konsesjon i Hordaland fylke.

14 fartøyer eller mer enn halvparten av de helårsdrevne ringnotsnurperne i fylket var hjemmehørende i Austevoll kommune og det var gjennomgående de største og mest moderne fartøyene.

Sild- og brislingflåten gikk opp fra en andel av driftstiden i 1988 på 26 prosent til 39 prosent i 1990, mens seinotflåtens andel gikk ned fra 12 til 3 prosent i samme tidsrom.

Industrietrålerflåten har fortsatt en stor og stigende andel av driftstiden i fylket selv om antall helårsdrevne industrietrålere gikk ned fra 14 i 1988 til 13 i 1990. Samlet driftstid for industri- og bunnetrål fisket steg imidlertid fra 747 driftsuger i 1988 til 850 driftsuger i 1990 (14 prosent). Dette skyldes økt deltakelse i industrietrålfisket av fartøyer som har annen redskap som viktigst i 1990 (kombinasjonsdrift), bl.a. økt deltakelse av ringnotfartøyene fra Hordaland i kolmuletråling. Alle helårsdrevne industrietrålere, bortsett fra ett fartøy, var hjemmehørende i Bømlo kommune.

Driftstiden på reketrål fisket gikk noe opp fra 1988 til 1990. 19 helårsdrevne reketrålere (16 kystreketrålere og 3 havreketrålere) hadde en driftstid på tilsammen 710 driftsuger i 1990. I 1988 var det 15 fartøyer (hvorav 2 havreketrålere) og 641 driftsuger i 1988. Dette var en økning i driftstiden på 11 prosent. Hovedtyngden av kystreketrålere kom fra Bømlo kommune.

Garnfiskets andel av driftstiden var den samme i 1988 og 1990. 6 kystfiskefartøyer fra 4 kommuner hadde i 1990 garn som viktigste redskap. Samlet driftstid på garnfiske totalt i fylket var 187 driftsuger mot 202 driftsuger i 1988 (7 prosent nedgang).

Lineandelen er var den samme i 1990 som i 1988. Det var i 1990 igjen 2 helårsdrevne linefartøyer (1 banklinefartøy og 1 kystlinefartøy) med en samlet driftstid (sammen med kombinasjonsdrift) i linefisket på 92 driftsuger. Hordaland hadde ved utgangen av 1990 2 fartøyer med autolinesystem.

57 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i Hordaland fylke, foregikk på feltene i Nordsjøen/-Skagerrak og rundt De britiske øyer, 28 prosent på feltene utenfor kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, 6 prosent utenfor kysten av Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene og 3 prosent i Norskehavet/Jan Mayen.

Sild- og brisling er fortsatt de viktigste fiskeslag for den helårsdrevne fiskeflåten fra Hordaland fylke. Andelen av driftstiden var 26 prosent både i 1988 og i 1990, mens andelen av reker gikk opp fra 20 prosent i 1988 til 21 prosent i 1990. Andelen av tobis og øyepål gikk merkbart opp fra 1988 til 1990, det samme gjorde andelen av kolmule mens makrellandelen var den samme i 1990 som i 1988.

I 1990 var det 10 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Hordaland med en samlet driftstid på 159 driftsuker. Dette var 5 fartøyer og 145 driftsuker (48 prosent) færre enn i 1988.

I 1990 var det 9 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1990. Dette var 7 færre enn i 1988.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

| | |
|----------------|------------|
| - Not | 35 prosent |
| - Reketrål | 16 prosent |
| - Brugdefangst | 14 prosent |
| - Line | 11 prosent |
| - Juksa | 10 prosent |
| - Garn | 9 prosent |
| - Ruser | 5 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylket var:

| | |
|---|------------|
| - Hordaland, Sogn og Fjordane | 44 prosent |
| - Nordsjøen, Skagerrak | 37 prosent |
| - Norskehavet, Jan Mayen | 8 prosent |
| - Bankene utenfor Møre og Romsdal/Trøndelag | 6 prosent |
| - Lofoten | 3 prosent |
| - Vesterålen | 2 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

| | |
|--------------------|------------|
| - Sild og brisling | 16 prosent |
| - Reker | 16 prosent |
| - Brugde | 14 prosent |
| - Makrell | 13 prosent |
| - Sei | 11 prosent |
| - Lange og brosme | 11 prosent |
| - Torsk | 8 prosent |
| - Ål | 5 prosent |
| - Annet fiske | 6 prosent |

1.2.2.8 ROGALANDTABELL 28. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Bunnetrål, industritr. | 32 | 40 | 31 | 28 |
| Reketrål | 41 | 38 | 53 | 59 |
| Not og seinot | 12 | 14 | 11 | 9 |
| Garn | 6 | 3 | 3 | 2 |
| Lodde-trål | 4 | 0 | - | - |
| Par-trål | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Snurrevad | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Andre | 2 | 1 | - | 0 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 29. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Tobis og øyepål | 29 | 24 | 21 | 25 |
| Reker | 41 | 38 | 53 | 59 |
| Makrell | 6 | 4 | 3 | 3 |
| Sild og brisling | 7 | 8 | 7 | 6 |
| Lodde | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Torsk | 8 | 16 | 11 | 5 |
| Sei | 2 | 5 | 2 | 0 |
| Andre | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 30. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Skagerrak, Nordsjøen | 60 | 38 | 55 | 52 |
| Rogaland | 25 | 55 | 37 | 43 |
| Finnmark | 8 | - | - | - |
| Barentshavet | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Trøndelag, Møre og Romsdal | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Sogn og Fjordane og Hordaland | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Andre | 0 | 1 | 4 | 1 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

Rogaland fylke hadde i 1990 113 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4.977 driftsuker. Dette var 1 fartøy og 158 driftsuker (3 prosent) mer enn i 1988. I perioden 1984-1990 gikk flåten ned med 24 fartøyer og driftstiden ble redusert med 755 driftsuker (13 prosent).

De 113 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 63 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 23 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 21 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 6 " på 41 m l.l. og over

Også i 1990 var rekefiskeflåten det viktigste redskap (lengst driftstid) i Rogaland med en andel som steg fra 53 til 59 prosent fra 1988 til 1990. Mer enn halvparten av alle helårsdrevne fiskefartøyer fra Rogaland på 13 m l.l. og over benyttet rekefiskeflåten i kortere eller lengre tid i løpet av året. I alt 67 fiskefartøyer med en driftstid på 2.930 driftsuker deltok i rekefiskeflåten i 1990 mot 59 fartøyer og 2.560 driftsuker i 1988. Dette var 8 fartøyer og 370 driftsuker (14 prosent) høyere enn i 1988. 15 av fartøyene var hjemmehørende i Karmøy og 14 fartøyer i Eigersund kommuner. I alt 12 av fylkets kommuner hadde helårsdrevne rekefiskere over 13 m l.l. i 1990. Hovedtyngden av rekefiskeflåten kom fra sørfylket.

Driftstiden i industrifiskeflåten gikk ned fra 1.502 driftsuker i 1988 til 1.417 driftsuker i 1990, en nedgang på 6 prosent, mens den helårsdrevne flåten gikk ned fra 36 fartøyer i 1988 til 34 fartøyer i 1990. Industrifiskernes andel av samlet driftstid i fylket i 1990 var den laveste som er registrert. Karmøy hadde alt 26 av de helårsdrevne industrifiskerne (76 prosent). Bare 4 kommuner i Rogaland hadde helårsdrevne industrifiskere i 1990.

I notfiskeriene gikk også deltakelsen ned fra 13 fartøyer med en driftstid på 509 driftsuker i 1988 til 9 fartøyer og 417 driftsuker i 1990 (18 prosent). Det var i 1990 bare 3 helårsdrevne ringnotsnur-

pere mot 4 i 1988. Pr. 31.12 1990 var det imidlertid 4 ringnotkonesjoner i fylket. 2 av de helårsdrevne ringnotsnurperne kom fra Haugesund kommune. I 1990 kunne 5 prosent av driftstiden i notfisket henføres til seinotfisket, 28 prosent til ringnotfisket mens resten kunne henføres til sild- og brislingfisket og ringnotfisket med fartøyer under konsesjonsgrensen. De 9 notfartøylene kom fra i alt 5 kommuner, de fleste i nordfylket.

Det var bare 2 fartøyer på 13 m l.l. og over som drev helårsdrift med andre redskaper enn de som allerede er nevnt. Det ene fartøyet med garn og det andre med snurrevad som viktigste redskap.

52 prosent av driftstiden for de helårsdrevne Rogalandsfartøylene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen mens 43 prosent av driftstiden omfattet drift på kysten og fjordene i eget fylke. Bare 5 prosent av driftstiden for helårsdrevne Rogalandsfartøyer foregikk i andre farvann. Det er en viss svingning i andelene av driftstid mellom Skagerrak/Nordsjøen og Rogaland i perioden 1984-1990. Det er grunn til å anta at avgrensingen mellom kyst-fiske utenfor Rogaland og fiske i Nordsjøen kan by på problemer og at de reelle andelene er jevnere enn det som foregår av undersøkelsen.

Som en så under viktigste redskap, utgjorde rekefisket i 1990 mer enn halvparten av alle driftsukene for de helårsdrevne Rogalandsfartøylene. Andelen av tobis og øyepål gikk opp til 25 prosent i 1990, mens andelen av torsk viste kraftig nedgang også i 1990. Andelene for de andre fiskeslagene hadde bare ubetydelige endringer fra 1988 til 1990.

I 1990 var det 17 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Rogaland som ikke var i helårsdrift. Disse hadde en samlet driftstid på 322 driftsuker, en økning på 5 fartøyer og 72 driftsuker (29 prosent) fra 1988.

I tillegg var det 4 registrert fiskefartøy på 13 m l.l. og over som ikke var på fiske i 1990.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Rogaland fylke var:

| | |
|-------------------------------|------------|
| - Rekestrål | 66 prosent |
| - Bunnstrål, industristrål | 22 prosent |
| - Garn | 12 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Rogaland fylke var:

| | |
|--------------------------------|------------|
| - Skagerrak/Nordsjøen | 58 prosent |
| - Rogaland | 38 prosent |
| - Trøndelag/Møre og Romsdal | 4 prosent |

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Rogaland fylke var:

| | |
|-------------------|------------|
| - Reker | 66 prosent |
| - Tobis og øyepål | 18 prosent |
| - Makrell | 8 prosent |
| - Torsk | 6 prosent |
| - Sei | 2 prosent |

1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDETTABELL 31. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|-----------------------|------|------|------|------|
| <u>Redskap</u> | | | | |
| Reketrål | 79 | 83 | 88 | 81 |
| Bunntrål, industritr. | 3 | 3 | 2 | 5 |
| Not | 7 | 7 | 5 | 5 |
| Garn | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Krepstrål | 3 | 2 | - | 5 |
| Dorg og harp | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Andre | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 32. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1984-1990.
HELÅRSREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|------------------|------|------|------|------|
| <u>Fiskeslag</u> | | | | |
| Reker | 79 | 83 | 88 | 80 |
| Tobis og øyepål | 3 | 3 | 1 | 4 |
| Sild og brisling | 6 | 6 | 5 | 5 |
| Makrell | 4 | 3 | 1 | 1 |
| Torsk | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Kreps | 3 | 2 | 1 | 6 |
| Lodde | 1 | - | 0 | - |
| Andre | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 33. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1984-1990.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

| År | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 |
|---------------------|------|------|------|------|
| <u>Fangstfelt</u> | | | | |
| Skagerrakkysten | 75 | 73 | 73 | 77 |
| Skagerrak,Nordsjøen | 19 | 26 | 26 | 21 |
| Barentshavet | 1 | 0 | 0 | - |
| Finnmark | 3 | - | 0 | 0 |
| Lofoten | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Andre | 1 | - | - | 0 |
| Sum | 100 | 100 | 100 | 100 |

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1990 i alt 153 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.115 driftsuker. Dette var en nedgang på 14 fartøyer og 216 driftsuker (3 prosent) fra 1988. I perioden 1984-1990 var det en nedgang på 24 fartøyer og 769 driftsuker (10 prosent).

De 153 helårsdrevne fiskefartøylene i regionen fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 132 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 19 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 1 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 1 " på 41 m l.l. og over

Fylkesmessig innen regionen var fordelingen:

- Vest Agder 75 fartøyer (1988: 76)
- Aust Agder 14 " (1988: 24)
- Telemark 11 " (1988: 10)
- Vestfold 13 " (1988: 16)
- Buskerud 1 " (1988: 2)
- Oslo 1 " (1988: 1)
- Akershus 4 " (1988: 4)
- Østfold 34 " (1988: 40)

85 prosent av samlet driftstid i regionen kunne henføres til reke- og krepstråling, mens sild- og brislingnotfisket var 5 prosent, industri- og bunntålandelen 5 prosent og garnandelen 2 prosent.

Agderfylkene hadde 59 prosent av regionens samlede driftstid. Av Agderfylkenes driftstid var mer enn 86 prosent basert på helårs reke- og krepstråling, 8 prosent industrifisk- og bunntåling og 3 prosent garnfiske.

I Østlandsområdet var andelen av reke- og krepstrål også 86 prosent, mens andelen av notfiske var oppe i 12 prosent og garnandelen 2 prosent.

98 prosent av all driftstid for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra denne regionen foregikk i Skagerrak/Nordsjøen og langs Skagerrakkysten mens 2 prosent av driftstiden kan henføres til Lofotfisket.

Hovedtyngden av sild- og brislingfartøyene kom fra Østfold og Akershus, mens fartøyer fra Vest Agder sto for det meste av driftstiden både i tobis- og øyepålfisket, industritrålfisket og torskefisket.

I Agderfylkene var det Flekkefjord og Kristiansand kommuner som hadde fleste helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, begge med 23 fartøyer hver. Hvaler, Onsøy, Larvik og Bamble kommuner hadde de fleste helårsdrevne fiskefartøyene i resten av Østlandsområdet med tilsammen 45 av i alt 64 fiskefartøyer.

Det var i 1990 bare 5 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i hele regionen (hvorav 3 i Agderfylkene), med en samlet driftstid på 75 driftsuger (hvorav 43 i Agderfylkene). Dette førte til en nedgang på 12 fartøyer og en sterk nedgang i driftstiden på 69 prosent fra 1988 til 1990.

I tillegg var det 12 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1990. Av disse var bare 3 fra Agderfylkene

De viktigste redskapene for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Agder/Østfoldregionen er:

| | |
|---------|------------|
| - Reke | 89 prosent |
| - Juksa | 11 prosent |

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i regionen var:

| |
|---|
| - Skagerrak, Nordsjøen (inkl. Skagerrakkysten) |
|---|

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i regionen var:

| | |
|---------|------------|
| - Reke | 89 prosent |
| - Torsk | 11 prosent |

1.2.3. FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØY PÅ 13 M L.L.
OG OVER.

TABELL 34.

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 001 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden) Finnmark | Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 1257 uker Viktigste redskap: Snurrevad 51 % Garn 21 % Seinot 11 % Line 6 % Juksa 5 % Not 3 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 94 % Barentshavet 3 % Troms 2 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 79 % Sei 15 % Sild 3 % |
| 002 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms. | Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 1190 uker Viktigste redskap: Garn 60 % Snurrevad 16 % Seinot 6 % Rekestrål 5 % Not 5 % Line 4 % Viktigste fangstområde: Troms kyst 68 % Finnmark kyst 20 % Lofoten 7 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70 % Sei 17 % Reker 5 % Sild 5 % |
| 003 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland. | Antall fartøyer: 148 Total driftstid: 5442 uker Viktigste redskap: Garn 46 % Snurrevad 23 % Juksa 14 % Not 6 % Line 4 % Viktigste fangstområde: Lofoten 41 % Vesterålen 33 % Salten og Helgeland 11 % Finnmark kyst 10 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70 % Sei 14 % Sild 7 % Blåkveite 3 % |

TABELL 34 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|--|
| 004 | 13-20,9 meter | Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. | Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 923 uker Viktigste redskap: Line 82 % Garn 11 % Juksa 3 % Rekestrål 2 % Viktigste fangstområde: Troms 52 % Finnmark kyst 48 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85 % Lange og brosme 4 % Sei 3 % Reker 2 % |
| 005 | 13-20,9 meter | Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Nordland. | Antall fartøyer: 78 Total driftstid: 2986 uker Viktigste redskap: Line 88 % Garn 3 % Juksa 3 % Viktigste fangstområde: Lofoten 52 % Finnmark kyst 23 % Vesterålen 15 % Salten og Helgeland 7 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 87 % Lange og brosme 8 % |
| 006 | 13-20,9 meter | Diverse fiskerikom-binasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag | Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1401 uker Viktigste redskap: Garn 61 % Not 17 % Juksa 12 % Snurrevad 4 % Line 3 % Kanon 3 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd. 77 % Lofoten 16 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 54 % Pigghå 18 % Sild 17 % Lange og brosme 4 % Brugde 3 % Sei 2 % |

TABELL 34 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 007 | 13-20,9 meter | Diverse kystfiske etter torsk og torskearted fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot-og banklinefiske. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 62 Total driftstid: 2579 uker Viktigste redskap: Garn 57 % Snurrevad 14 % Not 9 % Line 8 % Autoline 3 % Dorg 2 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 60 % Sogn og Fjordane, Hordaland 17 % Lofoten 10 % Rogaland 5 % Finnmark 2 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 57 % Sei 12 % Makrell 9 % Lange og brosme 9 % Sild 7 % |
| 008 | 21 meter og over | Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskearted fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge | Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2722 uker Viktigste redskap: Autoline 93 % Line 4 % Garn 3 % Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene 47 % Færøyane 8 % Finnmark 8 % Trøndelag, Møre og Romsd. 8 % Skagerrak/Nordsjøen 6 % Troms 5 % Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 65 % Torsk og hyse 30 % Sei 3 % |

TABELL 34 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 009 | 21 meter og over | Bankfiske med line, garn og bunnetråd (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge. | Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1211 uker Viktigste redskap: Garn 34 % Snurrevad 23 % Seinot 10 % Not 9 % Autoline 9 % Bunnetråd 7 % Reketråd 6 % Viktigste fangstområde: Finnmark 29 % Lofoten 23 % Vesterålen 19 % Troms 17 % Barentshavet 5 % Trøndelag, Møre og Romsd. 5 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 60 % Sei 20 % Sild 9 % Reker 6 % |
| 010 | 13 meter og over | Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. | Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1382 uker Viktigste redskap: Seinot 54 % Not 16 % Garn 14 % Snurrevad 9 % Reketråd 5 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 53 % Lofoten 14 % Salten og Helgeland 11 % Troms 10 % Vesterålen 5 % Viktigste fiskeslag: Sei 54 % Torsk og hyse 25 % Sild 15 % Reker 5 % |

TABELL 34 (forts.) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 011 | 13 meter og over | Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 732 uker Viktigste redskap: Seinot 56 % Not 30 % Garn 10 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd. 48 % Sogn og Fjordane og Hordaland 25 % Finnmark 22 % Troms 4 % Viktigste fiskeslag: Sei 56 % Sild 21 % Makrell 9 % Torsk og hyse 8 % |
| 012 | Under 50 BRT | Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag. | Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2719 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 99 % Viktigste fangstområde: Finnmark 31 % Troms 30 % Salten og Helgeland 23 % Trøndelag, Møre og Romsdal 11 % Skagerrak/Nordsjøen 2 % Viktigste fiskeslag: Reker 99 % |
| 013 | Under 50 BRT | Rekeetråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag | Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2397 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 71 % Garn 9 % Line 6 % Snurrevad 5 % Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 49 % Troms kyst 26 % Salten og Helgeland 13 % Lofoten 4 % Barentshavet 4 % Trøndelag, Møre og Romsdal 3 % Viktigste fiskeslag: Reker 71 % Torsk og hyse 23 % Sild 4 % |

TABELL 34 (forts.) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 014 | Under 50 BRT | Ren reketråling Sør-Norge | Antall fartøyer: 148 Total driftstid: 6630 uker Viktigste redskap: Reketrål 100 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 60 % Rogaland 24 % Sogn og Fjordane og Hordaland 7 % Trøndelag, Møre og Romsd. 7 % Viktigste fiskeslag: Reker 100 % |
| 015 | Under 50 BRT | Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50 % av driftstiden. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 53 Total driftstid: 2442 uker Viktigste redskap: Reketrål 75 % Krepstrål 14 % Garn 3 % Industritrål 2 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 87 % Rogaland 5 % Trøndelag, Møre og Romsdal 3 % Viktigste fiskeslag: Reker 75 % Kreps 14 % Tobis og øyepål 3 % Torsk 3 % |
| 016 | Under 50 BRT | Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 578 uker Viktigste redskap: Reketrål 71 % Not 12 % Garn 11 % Krepstrål 4 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 69 % Rogaland 14 % Sogn og Fjordane og Hordaland 12 % Viktigste fiskeslag: Reker 71 % Makrell 15 % Kreps 4 % |

TABELL 34 (forts.) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 017 | 50 BRT og over | Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. | Antall fartøyer: 21 Total driftstid: 942 uker Viktigste redskap: Reketrål 98 % Bunntrål 2 % Viktigste fangstområde: Grønland 61 % Bjørnøya/Spitsbergen 23 % Barentshavet 8 % Norskehavet/Jan Mayen 7 % Viktigste fiskeslag: Reker 98 % Torsk og hyse 2 % |
| 018 | 50 BRT og over | Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havreketrålere. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. | Antall fartøyer: 115 Total driftstid: 4880 uker Viktigste redskap: Reketrål 79 % Bunntrål 6 % Garn 4 % Industritrål 3 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 37 % Skagerrak/Nordsjøen 25 % Bjørnøya/Spitsbergen 13 % Finnmark 12 % Troms 7 % Viktigste fiskeslag: Reker 79 % Torsk og hyse 10 % Tobis og øyepål 3 % |
| 019 | 15 meter og over | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. Unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet. | Antall fartøyer: 63 Total driftstid: 2828 uker Viktigste redskap: Industritrål 86 % Bunntrål 7 % Reketrål 3 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 92 % Trøndelag, Møre og Romsdal 4 % Rogaland 4 % Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 83 % Torsk og hyse 7 % Reker 3 % Kolmule 3 % |

TABELL 34 (forts.) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 020 | 13-25,9 meter | Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet. | Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2728 uker Viktigste redskap: Not 78 ‰ Seinot 9 ‰ Garn 8 ‰ Snurrevad 2 ‰ Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd. 41 ‰ Sogn og Fjordane og Hordaland 28 ‰ Skagerrakkysten 14 ‰ Rogaland 5 ‰ Vesterålen 4 ‰ Viktigste fiskeslag: Sild 41 ‰ Brisling 26 ‰ Sei 12 ‰ Makrell 10 ‰ Torsk og hyse 8 ‰ |
| 021 | Inntil 5.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 873 uker Viktigste redskap: Not 81 ‰ Rekestrål 8 ‰ Industritrål 6 ‰ Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 64 ‰ Barentshavet 10 ‰ Trøndelag, Møre og Romsd. 7 ‰ Norskehavet/Jan Mayen 5 ‰ Finnmark 3 ‰ Viktigste fiskeslag: Makrell 37 ‰ Sild 36 ‰ Tobis og øyepål 8 ‰ Reker 8 ‰ |
| 022 | 6.000-7.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 786 uker Viktigste redskap: Not 87 ‰ Industritrål 8 ‰ Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 63 ‰ Norskehavet/Jan Mayen 12 ‰ Shetland/Orknøyane 8 ‰ Trøndelag, Møre og Romsd. 6 ‰ Island 4 ‰ Viktigste fiskeslag: Sild 41 ‰ Makrell 37 ‰ Lodde 10 ‰ Kolmule 7 ‰ |

TABELL 34 (forts.) Kartlegging fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater. |
|----------|-------------------|---|---|
| 023 | 8.000-9.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 793 uker Viktigste redskap: Not 79 % Industritrål 18 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 48 % Shetland/Orknøyene 16 % Norskehavet/Jan Mayen 16 % Trøndelag, Møre og Romsd. 7 % Finnmark 5 % Island 5 % Viktigste fiskeslag: Sild 34 % Makrell 30 % Kolmule 20 % Lodde 10 % |
| 024 | 10.000 hl og over | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1380 uker Viktigste redskap: Not 71 % Industritrål (kolmule) 28 % Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 51 % Shetland/Orknøyene 24 % Norskehavet/Jan Mayen 10 % Island 6 % Færøyane 4 % Trøndelag, Møre og Romsd. 2 % Viktigste fiskeslag: Makrell 32 % Sild 29 % Kolmule 26 % Lodde 12 % |
| 025 | Under 250 BRT | Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal | Antall fartøyer: 15 Total driftstid: 652 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 81 % Skagerrak/Nordsjøen 8 % Finnmark 7 % Barentshavet 4 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70 % Sei 27 % Blåkveite 4 % |

TABELL 34. (fort .) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultat |
|----------|------------------|--|---|
| 027 | 250 BRT og over | Ferskfisktrålere. Hele landet | Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 846 uker Viktigste redskap: Bunntål 89 % Reketål 9 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 54 % Finnmark 14 % Skagerrak/Nordsjøen 9 % Bjørnøya/Spitsbergen 7 % Troms 6 % Norskehavet/Jan Mayen 4 % Grønland 4 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 51 % Blåkveite 18 % Sei 17 % Reker 9 % |
| 028 | 250 BRT og over | Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet | Antall fartøyer: 17 Total driftstid: 790 uker Viktigste redskap: Bunntål 98 % Viktigste fangstområde: Barentshavet 72 % Skagerrak/Nordsjøen 8 % Island 6 % Grønland 3 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 48 % Sei 22 % Uer 14 % Blåkveite 10 % |
| 030 | 21 meter og over | Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet. | Antall fartøyer: 14 Total driftstid: 631 uker Viktigste redskap: Garn 91 % Autoline 4 % Line 3 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd. 52 % Skagerrak/Nordsjøen 19 % Lofoten 13 % Finnmark 12 % Færøyane 2 % Barentshavet 2 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 59 % Lange og brosme 21 % Sei 15 % Blåkveite 3 % |

TABELL 34 (forts.)

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 031 | Alle | Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet. | Antall fartøyer: 37 Total driftstid: 1587 uker Viktigste redskap: Bunntrål 42 % Not 25 % Industritrål 14 % Teiner 5 % Seinot 4 % Garn 3 % Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsd. 31 % Skagerrak/Nordsjøen 28 % Andre felt 21 % Finnmark 6 % Bjørnøya/Spitsbergen 6 % Norskehavet/Jan Mayen 4 % Barentshavet 2 % Viktigste fiskeslag: Sei 16 % Stav- og vassild 13 % Sild 12 % Makrell 10 % Torsk og hyse 9 % Skjell 8 % Flyndre 6 % |
| 101 | Alle | Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskeri-kombinasjoner. Hele landet. | Antall fartøyer: 249 Total driftstid: 4549 uker Viktigste redskap: Garn 25 % Reke-trål 20 % Not 11 % Bunntrål 11 % Snurrevad 10 % Line 7 % Juksa 4 % Viktigste fangstområde: Finnmark 21 % Lofoten 20 % Barentshavet 14 % Trøndelag, Møre og Romsd. 10 % Skagerrak/Nordsjøen 9 % Troms 8 % Salten og Helgeland 6 % Vesterålen 3 % Sogn og Fjordane og Hordaland 3 % Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 50 % Reker 20 % Sei 7 % Sild 7 % Makrell 3 % Lange og brosme 2 % |

2 . STRUKTURANALYSE

2.1. I N N L E D N I N G

Fiskeridirektoratet har fra og med 1982 utarbeidet en strukturanalyse som et supplement til aktivitetsundersøkelsene for fartøyer på 13 m l.l. og over som utgis hvert annet år i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Strukturanalysen for 1990 blir herved presentert i tilsvarende rapport om aktiviteten og strukturen i fiskeflåten 1990. Strukturanalysen bygger som tidligere på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet, som er grunnlagsmaterialet for de årlige lønnsomhetsundersøkelsene som utføres av Budsjettnemnda for fiskeføringen. Slike kartlegginger foretas hvert annet år for fartøyer på 13 m l.l. og over, og hvert annet år for fartøyer mellom 8,0 og 12,9 m l.l. I strukturanalysen blir materialet bearbeidet i en annen form enn i aktivitetsundersøkelsen som er publisert foran.

I denne presentasjonen tas bare med de mest sentrale tabeller som angår fylker og regioner foruten alle tabeller som gjelder på landsbasis. Detaljtabeller for sentrale data på kommunenivå kan fortsatt skaffes ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Postboks 185, 5002 Bergen eller i telefon 23 80 00.

2.2. G R U N N L A G S M A T E R I A L E T

Strukturanalysen bygger som før nevnt på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet som danner grunnlaget for Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Kartleggingen foretas i samarbeid med Rettledningstjenesten for Fiskerinæringen.

De tekniske opplysningene som benyttes kommer fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret).

De historiske oversikter over fiskeflåtens sammensetning og utvikling er hentet fra den årlige fiskeflåtestatistikken som Fiskeridirektoratet utgir i serien "Rapporter og meldinger" under navnet "Fiskeflåten 19..". Denne flåtestatistikken fremkommer ved opptelling av Merkeregisteret ved utgangen av året.

2.3. P R E S E N T A S J O N

Størrelsesinndelingen i strukturanalysen avviker fra den inndeling som benyttes i aktivitetsundersøkelsen. Den er basert på lengste lengde i meter og tabellverket ble inndelt i følgende lengdegrupper:

| | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 13 - 15,9 m | 21 - 24,9 m | 37 - 42,9 m |
| 16 - 18,9 m | 25 - 30,9 m | 43 - 48,9 m |
| 19 - 20,9 m | 31 - 36,9 m | 49 m og over |

Datamaterialet er bearbeidet på kommune-, fylkes- og regionbasis for hele landet totalt.

Følgende regioninndeling er benyttet:

| | |
|----------------------|--|
| Nord Norge: | Finmark, Troms og Nordland |
| Trøndelag: | Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag |
| Vestlandet: | Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland |
| Rogaland/Vest-Agder: | Rogaland og Vest-Agder |
| Skagerrakkysten: | Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold. |

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøyer, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: "Ikke på fiske", "På fiske mindre enn 30 uker" eller "På fiske 30 uker eller mer pr. år". Det sistnevnte kriterium tilsvarer Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift.

For de helårsdrevne fiskefartøyer gis det dessuten en oversikt over de viktigste driftsformer (redskapstyper) fordelt etter driftstidens lengde i uker.

2.4. HISTORISK OVERSIKT

I tabell 35 vises den samlede registrerte fiskeflåte, på 40 fots kj.l. og over fra 1977 til og med 1979, og på 13 m l.l. og over fra og med 1979, fordelt fylkesvis.

Samlet sett har denne delen av fiskeflåten hatt en betydelig tilbakegang i perioden 1977-1990. Ulike tiltak har medført en noe ujevn utvikling, bl.a. har forskjellige kondemneringsordninger og registerrevisjoner medført betydelig avgang. Fra 1987 til 1988 gikk imidlertid flåten opp for første år på lang tid. Dette skyldes bl.a. stor nybyggingsaktivitet på grunn av gunstig prognose for torskebestanden, noe som senere har vist seg å være overestimert. En del fartøyer som skulle skiftes ut med ny tonnasje, ble solgt ut/kondemnert i 1987 mens replassering først fant sted i 1988. Nettotilveksten i 1988 er derfor også påvirket av slike momenter. For 1989 og 1990 viser flåten en naturlig nedgang bl.a. som følge av økt interesse for kondemnering igjen på grunn av de strenge torskereglene.

Fylkesvis har det vært større og mindre nedgang i perioden 1977-1990, for enkelte fylker har det endog vært en mindre økning. Fra 1989 til 1990 var det en liten økning i flåten for 1 fylke, "status quo" for 5 fylker og tilbakegang i 11 fylker. Med den siste utvikling i bestandsprognosene, særlig for torskefiskeriene, er det grunn til å tro at tilbakegangen i fiskeflåten på 13 m l.l. og over har flatet noe ut og at den nedadgående trenden er i ferd med å avta.

Tabell 36 gir en regional oversikt over fartøyene på 13 m l.l. og over i årene 1986, 1987, 1988, 1989 og 1990. Det gis også tall for den totale norske fiskeflåten som er registrert samt en fordeling på antall åpne fartøyer og antall dekte fiskefartøyer under 13 m l.l.

Antall fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned med 229 (12 prosent) fra 1986 til 1990. Nedgangen var lavest for fartøyer på 25 m l.l. og over (8 prosent), fartøyene mellom 13 og 24,9 m l.l. i perioden gikk ned med 13 prosent. Tallet på åpne fiskefartøyer gikk ned med 37 prosent, mens antallet dekte fartøyer under 13 m l.l. gikk opp med 3 prosent. Samlet gikk tallet på registrerte norske fiske- og fangstfartøyer ned med 25 prosent fra 1986 til 1990. Andelen fartøyene på 13 m l.l. og over økte derimot fra 1988 til 1990.

2.5. R E S U L T A T E R

I tabell 37 gjengis fiskeflåten på 13 m l.l. og over ved utgangen av 1990 fordelt fylkesvis etter lengdegrupper basert på lengste lengde i meter. De fleste typiske kystfartøyer (13 - 24,9 m l.l.) hører hjemme i de tre nordligste fylkene mens havfiskeflåten (25 m l.l. og over) i hovedsak er hjemmehørende på Vestlandet.

79 prosent av de registrerte fiskefartøyene var helårsdrevne i 1990 i følge tabell 38, mens 14 prosent av fiskefartøyene var ikke-helårsdrevne og 7 prosent av fartøyene var ikke i drift som fiskefartøyer i 1990 i det hele tatt. Disse fartøyene var enten beskjeftiget i annen virksomhet som bruksvakthold, oppsynstjeneste, fraktfart o.l. eller lå i opplag hele året. Kystfiskefartøyer i størrelsen 13 -24,9 m l.l. utgjorde den største andelen av fartøyene som ikke var i drift i 1990.

Av tabell 39 fremgår det at det fortsatt er Nordland fylke som har den største andelen av fiskefartøyer på 13 m l.l. og over (25,0 prosent), omtrent samme andel som i de foregående årene. På de neste plassene kommer Møre og Romsdal, Troms og Finnmark. Når det gjelder de helårsdrevne fartøyene er rangordningen den samme. De tre nord-norske fylkene og de to Trøndelagsfylkene hadde lavere andeler av de helårsdrevne fartøyene enn av flåten under ett, mens de sør-norske fylkene ellers hadde en høyere andel av helårsdrevne fartøyer enn av flåten under ett.

En tilsvarende regional fordeling finnes i tabell 40. Nesten halvparten (49,7 prosent) av fiskeflåten på 13 m l.l. og over er hjemmehørende i Nord Norge, mens andelen av helårsdrevne fartøyer fra samme region er noe lavere (46,9 prosent). De helårsdrevne nord-norske fiskefartøyene utgjorde 74 prosent av alle fiskefartøyene i regionen, mens Trøndelagsregionen var nede i en andel på snau 68 prosent og Rogaland/Vest Agder kom opp i hele 88 prosents andel.

I tabell 41 går det fram at Tromsø fortsatt topper både listen over flest antall fartøyer på 13 m l.l. og over og listen over største antall helårsdrevne fartøyer. På sistnevnte liste sammen med Karmøy kommune. Vestvågøy delte i 1990 annen plass på listen over antall fartøyer i alt, men på grunn av torskerereguleringene kom kommunen bare på 5. plass på listen over antall helårsdrevne fiskefartøyer. Den videre rangeringen av de største fiskerikommunene varierte noe med hensyn til totalantall kontra helårsdrift. Dette har sammenheng med utviklingen i torskefiskeriene. Giske kommune hadde den største andelen av helårsdrevne fartøyer i forhold til totalflåten med hele 97 prosent helårs-drift.

I kartleggingen for 1990 utgjorde fiskefartøyer bygd i årene 1960-1969 24 prosent av flåten mens fartøyer bygd 1970-1979 utgjorde 22 prosent. Bare 10 prosent av flåten hadde opprinnelig byggeår før

1940, med hovedvekt på fartøyer mellom 13 og 15,9 m. Fortsatt er hovedtyngden av kystfiskeflåten fartøyer som er bygd i perioden 1950-1969.

Av havfiskeflåten er mer enn halvparten av fartøyene bygd i 1970 eller senere. En må understreke at det er fartøyets opprinnelige byggeår som legges til grunn. Dette innebærer bl.a. at ombygde hvalbåtskrog, som i dag er moderne havfiskefartøyer, er oppført med opprinnelig byggeår av skroget og ikke ombyggingsår.

I tabell 43 er de kartlagte fartøyene fordelt regionvis etter byggeår. Nord Norge og Vestlandet har fått den aller største delen av de fartøyene som er bygd i årene 1980-1990. Vestlandet har den største andelen av de eldste fiskefartøyene, bygd før 1920. Nord Norge har mer enn halvparten av alle fiskefartøyer bygd i periodene 1920-1939, 1960-1969 og 1970-1979.

Flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper er vist i tabell 44. Totalt sett er gjennomsnittsalderen for alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gått opp fra 26 år til 27 år i 2-årsperioden fra 1988 til 1990. Dette innebærer at utskiftningen av fiskeflåten og saneringen av flåten gjennom kondemneringsordningene i den siste toårsperioden har hatt en mindre gunstig effekt på alderssammensetningen enn i de to foregående periodene.

Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest i kystfiskeflåten. Som i tidligere undersøkelser er det fartøyene mellom 16 og 18,9 m l.l. som ligger høyest med 32 år, mens fartøyene på 49 m l.l. og over har den laveste gjennomsnittsalderen med 19 år.

Det var bare i den minste størrelsesgruppen 13 - 15,9 m l.l. at gjennomsnittsalderen var den samme i de to årene. I de andre størrelsesgruppene gikk gjennomsnittsalderen opp, med ett, to eller tre år. Størst økning i gjennomsnittsalderen fant en for fartøyene i størrelsesgruppen 31- 36,9 m og 49 m og over, bl.a. p.g.a. avgang ved salg til utlandet av forholdsvis moderne fartøyer i løpet av toårsperioden.

Høyest gjennomsnittsalder finner en fortsatt i fylker med få og små fiskefartøyer som f.eks. Oslo, Buskerud og Nord-Trøndelag mens de store fiskerifylkene Troms og Møre og Romsdal sammen med Aust-Agder hadde den laveste gjennomsnittsalder for fiskeflåten.

Gjennomsnittsalderen for fiskeflåten gikk opp med 1 år i alle regionene, bortsett fra Trøndelag, fra 1988 til 1990. De største endringer fra periode til periode finner i de størrelsesgrupper der antall fartøyer pr. fylke er lavest

I tabellene 46 og 47 er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (HK). Hovedtyngden av fartøyene har fortsatt en maskinkraft under 300 HK. Den gjennomsnittlige maskinkraften har økt med 6 prosent fra 547 HK i 1988 til 582 HK i 1990. Andelen av fartøyer med maskinkraft under 300 HK gikk ned fra 46 prosent i 1988 til 44 prosent i 1990. Alle størrelsesgruppene kunne fremvise en økning i gjennomsnittlig maskinkraft fra 1988 til 1990. Størst relativ økning fant en i gruppen 43 - 48,9 m l.l. med 11 prosent. I de fleste fylkene var den gjennomsnittlige maskinkraften gått opp i perioden 1988-1990. I begge Trøndelagsfylkene, Rogaland, Telemark, Buskerud og Oslo var det en mindre reduksjon i maskinkraften. Størst relativ økning i gjennomsnittlig maskinkraft var det i Vest Agder og Hordaland. Høyest gjennomsnittlig maskinkraft

var det fortsatt fiskefartøyene i Møre og Romsdal og Hordaland som hadde med sin store andel av moderne havfiskefartøyer. Oslo og Buskerud med få og gamle fartøyer hadde laveste gjennomsnittlige maskinkraft.

En regional fordeling av den gjennomsnittlige maskinkraften i fiskeflåten fremgår av tabell 48. Nord Norge har høyeste maskinkraften i gruppene 16-18,9 m, 19-21,9 m, 22-24,9 m og 37-42,9 m l.l., Skagerrakkysten hadde høyeste maskinkraft i gruppen 13-15,9 m, Vestlandet hadde den høyeste gjennomsnittlige maskinkraft i gruppen 25-30,9 m og 49 m l.l. og over, mens Rogaland/Vest-Agder hadde høyeste gjennomsnittlig maskinkraft i gruppene 31-36,9 m og 43-48,9 m. Det er også et faktum at gjennomsnittlig maskinkraft øker i takt med stigende fartøystørrelse.

I tabell 49 framgår det at bare 1 prosent av fiskefartøyene på 13 m l.l. og over har en hovedmaskin som er eldre enn fra 1950 og dette er i det vesentligste fartøyer i minste størrelsesgruppe 13-15,9 m l.l. Det foretas stadig utskifting av eldre motorer med nye eller brukte enheter med større effekt.

I tabell 50 gjengis aktiviteten til de helårsdrevne fiskefartøyene fra kartleggingen for 1990. Det var i alt 1.359 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, en nedgang på 83 fartøyer fra 1988 til 1990. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyene fordelt etter viktigste redskap (dvs. den redskapsstype som fartøyet benyttet i flest antall uker i løpet av året) og størrelsesgrupper. Fra 1988 til 1990 var det økning i deltakelsen i helårsfiske med industritrål, reketrål, juksa og not mens antallet helårsdrevne fartøyer som drev med garn, line/autoline, seinot, snurrevad, bunntrål og annen redskap gikk ned.

Den fylkesvise fordelingen i tabell 51 viser at antall helårsdrevne fartøyer er gått tilbake, eller står på samme nivå, i 12 av landets fylker mens 5 fylker har hatt en økning i antall helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i perioden 1988 til 1990. Største relativ tilbakegang var det i Buskerud og Aust Agder, mens Oslo og Nord Trøndelag gikk relativt sett mest fram.

Nordland hadde i 1990 24 prosent av alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Det samme fylket hadde i 1990 42 prosent av alle garnfartøyene, 66 prosent av konvensjonelt linefiske, 61 prosent av snurrevadfiske og hele 71 prosent av juksafisket (relativt få fartøyer). Troms hadde største andelen av reketrålflåten med 23 prosent, Finnmark hadde 30 prosent av seinotfartøyene, mens Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal tilsammen hadde 88 prosent av de helårsdrevne autolinefartøyene. Møre og Romsdal hadde også høyeste andel av bunntrålflåten med 56 prosent mens Rogaland hadde 50 prosent av industritrålflåten. Møre og Romsdal og Hordaland hadde tilsammen mer enn 58 prosent av notfiskeriene, med hovedvekt på ringnotflåten.

Tabell 52 gir de samme opplysninger regionalt fordelt. Selv om Nord Norge bare har en andel av helårsflåten på 47 prosent, hadde regionen likevel 91 prosent av alle konvensjonelle linefartøyer, 89 prosent av snurrevadfartøyene, 82 prosent av juksafartøyene, 62 prosent av garnfartøyene, 39 prosent av bunntrålflåter, 44 prosent av reketrålflåter og 15 prosent av fartøyene som drev helårsfiske med annen redskap. Vestlandet som har 29 prosent av helårsflåten, står for 91 prosent av alle autolinefartøyene, 73 prosent av notfiske (ekskl. seinot), 28 prosent av seinotfiske og 45 prosent av industritrålfiske.

I tabell 53 er de helårsdrevne fiskefartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskapstype og størrelsesgrupper. For fartøygruppene under 31 m l.l. var det fortsatt reketrål som var viktigste redskap. For fartøyer mellom 31 og 42,9 m l.l. var det autoline som var den viktigste beskjeftigelsen. I fartøygruppen 43-48,9 m l.l. var det bunntålfiske etter konsumfisk som var viktigste beskjeftigelse mens de største fartøyene, 49 m l.l. og over, hadde notfiske som viktigste beskjeftigelse. Dette bildet var bare ubetydelig endret siden 1982.

Tabell 54 viser alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motors størrelse og motors alder samt de helårsdrevne fartøyene etter viktigste redskap. I tabellene 54.1. til 54.17. gjengis de tilsvarende tallene fylkesvis.

TABELL 35.

FISKEFARTØYER PÅ 40 FOTS KJ.L. OG OVER , I ÅRENE 1977 - 1979
OG FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I ÅRENE 1979 - 1990.

| FYLKE | 1977 | 1978 | 1979 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | fot | | meter | | | | | | | | | | |
| FINNMARK | 246 | 254 | 245 | 290 | 272 | 253 | 258 | 251 | 250 | 225 | 209 | 174 | 175 | 176 | 177 |
| TROMS | 325 | 335 | 337 | 379 | 365 | 336 | 329 | 312 | 318 | 304 | 282 | 251 | 266 | 252 | 252 |
| NORDLAND | 623 | 628 | 620 | 715 | 705 | 668 | 647 | 609 | 595 | 541 | 514 | 484 | 489 | 443 | 432 |
| NORD- TRØNDELAG | 34 | 30 | 26 | 40 | 36 | 36 | 41 | 44 | 45 | 40 | 37 | 34 | 39 | 39 | 39 |
| SØR- TRØNDELAG | 78 | 77 | 72 | 86 | 86 | 74 | 70 | 67 | 68 | 63 | 60 | 56 | 58 | 54 | 54 |
| MØRE OG ROMSDAL | 446 | 436 | 400 | 423 | 388 | 351 | 346 | 336 | 334 | 318 | 303 | 303 | 303 | 289 | 283 |
| SOGN OG FJORDANE | 145 | 152 | 153 | 168 | 164 | 146 | 140 | 128 | 130 | 118 | 107 | 101 | 101 | 96 | 91 |
| HORDALAND | 206 | 200 | 195 | 203 | 183 | 181 | 178 | 167 | 164 | 130 | 121 | 116 | 114 | 103 | 98 |
| ROGALAND | 239 | 230 | 179 | 202 | 190 | 181 | 176 | 175 | 168 | 143 | 134 | 130 | 133 | 135 | 134 |
| VEST-AGDER | 91 | 93 | 87 | 89 | 87 | 90 | 87 | 85 | 88 | 84 | 79 | 84 | 87 | 82 | 79 |
| AUST-AGDER | 17 | 15 | 18 | 22 | 24 | 27 | 25 | 23 | 22 | 24 | 22 | 26 | 26 | 18 | 16 |
| TELEMARK | 13 | 11 | 11 | 13 | 13 | 13 | 16 | 14 | 14 | 16 | 13 | 12 | 16 | 15 | 14 |
| VESTFOLD | 19 | 22 | 17 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 22 | 23 | 22 | 24 | 22 | 19 | 16 |
| BUSKERUD | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| AKERSHUS | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| OSLO | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| ØSTFOLD | 43 | 40 | 43 | 52 | 51 | 51 | 50 | 47 | 48 | 50 | 47 | 38 | 39 | 38 | 37 |
| HELE LANDET | 2.532 | 2.531 | 2.413 | 2.718 | 2.600 | 2.443 | 2.399 | 2.291 | 2.279 | 2.089 | 1.959 | 1.842 | 1.878 | 1.768 | 1.730 |

TABELL 36

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER
I MERKEREJSTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1986-1990.
REGIONAL FORDELING.

| REGION | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| NORD-NORGE | 1005 | 909 | 930 | 871 | 861 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 822 | 734 | 751 | 691 | 691 |
| 25 m l.l. og over | 183 | 175 | 179 | 180 | 170 |
| TRØNDELAG | 97 | 90 | 97 | 93 | 93 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 76 | 73 | 76 | 76 | 77 |
| 25 m l.l. og over | 21 | 17 | 21 | 17 | 16 |
| VESTLANDET | 531 | 520 | 518 | 488 | 472 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 255 | 252 | 256 | 230 | 220 |
| 25 m l.l. og over | 276 | 268 | 262 | 258 | 252 |
| ROGALAND/VEST-AGDER | 213 | 214 | 220 | 217 | 213 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 161 | 163 | 168 | 163 | 161 |
| 25 m l.l. og over | 52 | 51 | 52 | 54 | 52 |
| SKAGERRAKKYSTEN | 113 | 109 | 113 | 99 | 91 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 113 | 108 | 112 | 98 | 91 |
| 25 m l.l. og over | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| HELE LANDET 1) | 1.959 | 1.842 | 1.878 | 1.768 | 1.730 |
| hvorav 13-24,9 m l.l. | 1.427 | 1.330 | 1.363 | 1.258 | 1.240 |
| 25 m l.l. og over | 532 | 512 | 515 | 510 | 490 |
| DEKTE FARTØYER under 13 m l.l. | 6.980 | 7.178 | 7.065 | 6.704 | 6.751 |
| ÅPNE FARTØYER | 14.213 | 12.995 | 12.039 | 10.042 | 8.955 |
| FISKEFLÅTEN TOTALT | 23.152 | 22.015 | 20.982 | 18.514 | 17.436 |
| FARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I % AV FISKE- FLÅTEN TOTALT | 8,5% | 8,4% | 8,9% | 9,5% | 9,9% |

1) Tallene for dekte fartøyer på 13 m l.l. og over avviker noe fra tallene i "Fiskeflåten 19.." i de årene som det foretas kartlegging da tidspunktet for kartleggingen ligger noe tidligere enn årsskiftet.

TABELL 37

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. ANTALL FISKEFARTØYER
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

| | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | Totalt |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------|
| Finnmark | 74 | 28 | 17 | 13 | 10 | 9 | 7 | 15 | 4 | 177 |
| Troms | 101 | 27 | 38 | 14 | 23 | 12 | 14 | 14 | 9 | 252 |
| Nordland | 210 | 85 | 64 | 20 | 18 | 3 | 9 | 13 | 10 | 432 |
| Nord-Trøndelag | 27 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 39 |
| Sør-Trøndelag | 27 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 54 |
| Møre og Romsdal | 61 | 18 | 20 | 12 | 27 | 43 | 22 | 13 | 67 | 283 |
| Sogn og Fjordane | 30 | 16 | 11 | 1 | 5 | 12 | 11 | 1 | 4 | 91 |
| Hordaland | 24 | 11 | 14 | 2 | 7 | 11 | 2 | 1 | 26 | 98 |
| Rogaland | 49 | 20 | 15 | 6 | 14 | 16 | 11 | 0 | 3 | 134 |
| Vest-Agder | 36 | 11 | 15 | 9 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| Aust-Agder | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Telemark | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Vestfold | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Buskerud | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Akershus | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Oslo | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Østfold | 29 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Hele landet | 717 | 237 | 201 | 85 | 113 | 113 | 79 | 58 | 127 | 1.730 |

TABELL 38.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. ANTALL FISKEFARTØYER
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG DRIFTSTID.

| | I ALT | | 13 - 15,9 m | | 16 - 18,9 m | | 19 - 21,9 m | | 22 - 24,9 m | | 25 - 30,9 m | | 31 - 36,9 m | | 37 - 42,9 m | | 43 - 48,9 m | | 49 meter og over | |
|--|-------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|---------------------|-----|
| | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % |
| REGISTRERTE FISKEFARTØYER PR.31.12.1990 | 1.730 | 100 | 717 | 100 | 237 | 100 | 201 | 100 | 85 | 100 | 113 | 100 | 113 | 100 | 79 | 100 | 58 | 100 | 127 | 100 |
| HVORAV: IKKE PÅ FISKE 1990 | 122 | 7 | 54 | 8 | 18 | 8 | 10 | 5 | 4 | 5 | 14 | 12 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 |
| PÅ FISKE MIN- DRE ENN 30 1) DRIFTSUKER 1990 | 249 | 14 | 115 | 16 | 32 | 13 | 34 | 17 | 10 | 12 | 10 | 9 | 12 | 11 | 11 | 14 | 15 | 26 | 10 | 8 |
| I HELÅRSDRIFT PÅ FISKE 1990 | 1.359 | 79 | 547 | 76 | 188 | 79 | 157 | 78 | 71 | 83 | 89 | 79 | 95 | 84 | 63 | 80 | 39 | 67 | 110 | 87 |

1) For gruppene 001-005 og gruppen 020 er grensen 25 uker

TABELL 39.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. FYLKESVIS FORDELING.

| | FARTØYER I ALT | | | HVORAV HELÅRSDREVNE | | |
|------------------|----------------|------|-------|------------------------|------|-------|
| | ANT. | RANG | % | ANT. | RANG | % |
| Finnmark | 177 | 4 | 10,2 | 116 | 4 | 8,5 |
| Troms | 252 | 3 | 14,6 | 192 | 3 | 14,1 |
| Nordland | 432 | 1 | 25,0 | 329 | 1 | 24,2 |
| Nord-Trøndelag | 39 | 10 | 2,2 | 27 | 11 | 2,0 |
| Sør-Trøndelag | 54 | 9 | 3,1 | 36 | 9 | 2,7 |
| Møre og Romsdal | 283 | 2 | 16,4 | 241 | 2 | 17,7 |
| Sogn og Fjordane | 91 | 7 | 5,3 | 73 | 8 | 5,4 |
| Hordaland | 98 | 6 | 5,7 | 79 | 6 | 5,8 |
| Rogaland | 134 | 5 | 7,8 | 113 | 5 | 8,3 |
| Vest-Agder | 79 | 8 | 4,6 | 75 | 7 | 5,5 |
| Aust-Agder | 16 | 12 | 0,9 | 14 | 12 | 1,0 |
| Telemark | 14 | 14 | 0,8 | 11 | 14 | 0,8 |
| Vestfold | 16 | 12 | 0,9 | 13 | 13 | 1,0 |
| Buskerud | 2 | 16 | 0,1 | 1 | 16 | 0,1 |
| Akershus | 4 | 15 | 0,2 | 4 | 15 | 0,3 |
| Oslo | 2 | 16 | 0,1 | 1 | 16 | 0,1 |
| Østfold | 37 | 11 | 2,1 | 34 | 10 | 2,5 |
| Hele landet | 1.730 | | 100,0 | 1.359 | | 100,0 |

TABELL 40.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. REGIONAL FORDELING.

| REGION | FARTØYER I ALT | | HVORAV HELÅRSREVNE | | ANDEL HELÅRSREVNE |
|---------------------|----------------|-------|-----------------------|-------|----------------------|
| | Antall | % | Antall | % | % |
| Nord-Norge | 861 | 49,7 | 637 | 46,9 | 74,0 |
| Trøndelag | 93 | 5,4 | 63 | 4,6 | 67,7 |
| Vestlandet | 472 | 27,3 | 393 | 28,9 | 83,3 |
| Rogaland/Vest-Agder | 213 | 12,3 | 188 | 13,8 | 88,3 |
| Skagerrakkysten | 91 | 5,3 | 78 | 5,8 | 85,7 |
| Hele landet | 1.730 | 100,0 | 1.359 | 100,0 | 78,6 |

TABELL 41.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØYER.

| RANGERING | KOMMUNE | FYLKE | FARTØYER I ALT | HVORAV HELÅRS- DRIFT | RANGERING HELÅRS- DRIFT | ANDEL HELÅRS- DRIFT |
|-----------|--------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1 | Tromsø | Troms | 79 | 51 | 1 | 64,6% |
| 2 | Karmøy | Rogaland | 52 | 43 | 2 | 82,7% |
| 2 | Vestvågøy | Nordland | 52 | 33 | 5 | 63,5% |
| 4 | Vågan | Nordland | 45 | 30 | 8 | 66,7% |
| 5 | Flakstad | Nordland | 44 | 42 | 3 | 95,5% |
| 6 | Herøy | Møre og Romsdal | 40 | 32 | 7 | 80,0% |
| 7 | Øksnes | Nordland | 39 | 37 | 4 | 94,9% |
| 8 | Giske | Møre og Romsdal | 34 | 33 | 5 | 97,1% |
| 9 | Bømlo | Hordaland | 32 | 28 | 9 | 87,5% |
| 10 | Andøy | Nordland | 31 | 28 | 9 | 90,3% |
| 10 | Moskenes | Nordland | 31 | 21 | 21 | 67,7% |
| 12 | Haram | Møre og Romsdal | 30 | 25 | 11 | 83,3% |
| 13 | Lenvik | Troms | 29 | 21 | 17 | 72,4% |
| 14 | Ålesund | Møre og Romsdal | 27 | 23 | 12 | 85,2% |
| 15 | Nordkapp | Finnmark | 26 | 20 | 18 | 76,9% |
| 16 | Vågsøy | Sogn og Fjordane | 24 | 23 | 12 | 95,8% |
| 16 | Flekkefjord | Vest-Agder | 24 | 23 | 12 | 95,8% |
| 16 | Lyngen | Troms | 24 | 22 | 16 | 91,7% |
| 16 | Kristiansand | Vest-Agder | 24 | 23 | 12 | 95,8% |
| 20 | Måsøy | Finnmark | 23 | 17 | 20 | 73,9% |
| 21 | Skjervøy | Troms | 23 | 19 | 19 | 82,7% |

TABELL 42.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. ALLE FARTØYER FORDELTE ETTER
STØRRELSE OG OPPRINNELIG BYGGEÅR.

| BYGGEÅR | 13- 15,9 meter | | 16- 18,9 meter | | 19- 21,9 meter | | 22- 24,9 meter | | 25- 30,9 meter | | 31- 36,9 meter | | 37- 42,9 meter | | 43- 48,9 meter | | 49 meter og over | | I ALT | |
|----------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|---------------------|-----|-------|-----|
| | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % | ANT | % |
| FØR 1920 OG UOPPGITT | 34 | 5 | 14 | 6 | 10 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 4 |
| 1920-1939 | 81 | 11 | 17 | 7 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 110 | 6 |
| 1940-1949 | 67 | 9 | 27 | 11 | 13 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 9 | 13 | 10 | 140 | 8 |
| 1950-1959 | 93 | 13 | 56 | 24 | 61 | 30 | 15 | 18 | 15 | 13 | 21 | 18 | 20 | 25 | 1 | 2 | 13 | 10 | 295 | 17 |
| 1960-1969 | 154 | 22 | 60 | 25 | 42 | 21 | 28 | 33 | 34 | 30 | 38 | 34 | 20 | 26 | 9 | 16 | 24 | 19 | 409 | 24 |
| 1970-1979 | 138 | 19 | 24 | 10 | 36 | 18 | 14 | 17 | 37 | 33 | 37 | 33 | 23 | 29 | 35 | 60 | 36 | 29 | 380 | 22 |
| 1980-1990 | 150 | 21 | 39 | 17 | 32 | 16 | 19 | 22 | 19 | 17 | 17 | 15 | 11 | 14 | 6 | 10 | 41 | 32 | 334 | 19 |
| HELE FLÅTEN | 717 | 100 | 237 | 100 | 201 | 100 | 85 | 100 | 113 | 100 | 113 | 100 | 79 | 100 | 58 | 100 | 127 | 100 | 1.730 | 100 |

TABELL 43.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
ALLE FARTØYER REGIONALT FORDELT ETTER OPPRINNELIG BYGGEÅR.

| REGION | FØR 1920 OG UOPPGITT | | 1920- 1939 | | 1940- 1949 | | 1950- 1959 | | 1960- 1969 | | 1970- 1979 | | 1980- 1990 | | I ALT | |
|-------------------------|----------------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|-------|-----|
| | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % | ANT. | % |
| NORD-NORGE | 23 | 37 | 59 | 54 | 62 | 44 | 124 | 42 | 209 | 51 | 232 | 61 | 152 | 46 | 861 | 50 |
| TRØNDELÅG | 7 | 11 | 19 | 17 | 9 | 7 | 9 | 3 | 21 | 5 | 10 | 3 | 18 | 5 | 93 | 6 |
| VESTLANDET | 26 | 42 | 18 | 16 | 31 | 22 | 83 | 28 | 90 | 22 | 112 | 29 | 112 | 34 | 472 | 27 |
| ROGALAND- VEST-ÅGDER | 4 | 7 | 10 | 9 | 21 | 15 | 57 | 19 | 69 | 17 | 18 | 5 | 34 | 10 | 213 | 12 |
| SKAGERRAK- KYSTEN | 2 | 3 | 4 | 4 | 17 | 12 | 22 | 8 | 20 | 5 | 8 | 2 | 18 | 5 | 91 | 5 |
| HELE LANDET | 62 | 100 | 110 | 100 | 140 | 100 | 295 | 100 | 409 | 100 | 380 | 100 | 334 | 100 | 1.730 | 100 |

TABELL 44

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.
FYLKESVIS FORDELT.

| FYLKE | L.LENGDE | 13-15,9 meter | 16-18,9 meter | 19-21,9 meter | 22-24,9 meter | 25-30,9 meter | 31-36,9 meter | 37-42,9 meter | 43-48,9 meter | 49 meter og over | TOTALT |
|------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--------|
| FINNMARK | | 24 | 31 | 29 | 23 | 22 | 19 | 25 | 16 | 23 | 25 |
| TROMS | | 24 | 28 | 22 | 18 | 20 | 21 | 21 | 26 | 15 | 23 |
| NORDLAND | | 31 | 32 | 24 | 23 | 28 | 20 | 21 | 19 | 16 | 29 |
| NORD-TRØNDELAG | | 41 | 33 | 0 | 54 | 0 | 21 | 42 | 0 | 3 | 38 |
| SØR-TRØNDELAG | | 32 | 43 | 28 | 32 | 19 | 29 | 17 | 0 | 18 | 31 |
| MØRE OG ROMSDAL | | 28 | 36 | 35 | 24 | 23 | 20 | 24 | 23 | 17 | 24 |
| SOGN OG FJORDANE | | 29 | 33 | 34 | 30 | 15 | 17 | 16 | 55 | 22 | 26 |
| HORDALAND | | 34 | 30 | 45 | 39 | 20 | 18 | 33 | 26 | 24 | 30 |
| ROGALAND | | 31 | 29 | 39 | 38 | 23 | 26 | 33 | 0 | 15 | 30 |
| VEST-AGDER | | 29 | 28 | 28 | 26 | 18 | 40 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| AUST-AGDER | | 18 | 0 | 33 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| TELEMARK | | 35 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| VESTFOLD | | 26 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| BUSKERUD | | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| AKERSHUS | | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| OSLO | | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| ØSTFOLD | | 31 | 31 | 23 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| HELE LANDET | | 29 | 32 | 29 | 25 | 22 | 21 | 24 | 21 | 19 | 27 |
| 1988 HELE LANDET | | 29 | 31 | 27 | 23 | 20 | 18 | 22 | 19 | 16 | 26 |
| 1986 HELE LANDET | | 33 | 34 | 29 | 25 | 21 | 20 | 25 | 20 | 22 | 29 |
| 1984 HELE LANDET | | 35 | 37 | 32 | 28 | 21 | 19 | 24 | 19 | 22 | 31 |

TABELL 45.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
 GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.
 REGIONAL FORDELING.

| REGION | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | TOTALT |
|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------|
| NORD-NORGE | 28 | 31 | 24 | 22 | 23 | 20 | 22 | 20 | 17 | 26 |
| TRØNDELAG | 37 | 39 | 28 | 39 | 19 | 26 | 25 | 0 | 14 | 34 |
| VESTLANDET | 30 | 33 | 38 | 26 | 21 | 19 | 22 | 25 | 19 | 26 |
| ROGALAND/ VEST-AGDER | 30 | 29 | 34 | 31 | 22 | 27 | 33 | 2 | 15 | 29 |
| SKAGERRAK- KYSTEN | 29 | 32 | 39 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| HELE LANDET | 29 | 32 | 29 | 25 | 22 | 21 | 24 | 21 | 19 | 27 |

TABELL 46

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. ANTALL FARTØYER
FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSESGRUPPE.

| | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | TOTALT |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------|
| UNDER 100 HK | 34 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 100-299 HK | 570 | 120 | 30 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 |
| 300-499 HK | 113 | 116 | 137 | 40 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 441 |
| 500-699 HK | 0 | 0 | 33 | 37 | 43 | 48 | 19 | 0 | 0 | 180 |
| 700-999 HK | 0 | 0 | 0 | 5 | 35 | 38 | 23 | 5 | 3 | 109 |
| 1000-1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 34 | 47 | 34 | 141 |
| 2000 HK og over | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 90 | 99 |
| HELE LANDET | 717 | 237 | 201 | 85 | 113 | 113 | 79 | 58 | 127 | 1.730 |

TABELL 47

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
GJENNOMSNITTLIG MASKINKRAFT I HK PR. FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE.
FYLKESVIS FORDELT.

| FYLKE | L. LENGDE | 13-15,9 meter | 16-18,9 meter | 19-21,9 meter | 22-24,9 meter | 25-30,9 meter | 31-36,9 meter | 37-42,9 meter | 43-48,9 meter | 49 meter og over | TOTALT |
|------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--------|
| FINNMARK | | 235 | 294 | 405 | 491 | 603 | 1.002 | 964 | 1.539 | 3.485 | 552 |
| TROMS | | 216 | 290 | 404 | 489 | 609 | 763 | 1.254 | 1.540 | 2.659 | 548 |
| NORDLAND | | 226 | 297 | 405 | 529 | 637 | 740 | 1.308 | 1.542 | 2.110 | 407 |
| NORD-TRØNDELAG | | 178 | 294 | 0 | 305 | 0 | 750 | 625 | 0 | 3.060 | 317 |
| SØR-TRØNDELAG | | 211 | 227 | 352 | 444 | 645 | 543 | 738 | 0 | 2.335 | 425 |
| MØRE OG ROMSDAL | | 212 | 263 | 344 | 473 | 666 | 742 | 922 | 1.446 | 2.691 | 1.058 |
| SOGN OG FJORDANE | | 189 | 275 | 323 | 425 | 692 | 668 | 748 | 1.200 | 2.150 | 479 |
| HORDALAND | | 181 | 278 | 283 | 383 | 722 | 755 | 893 | 1.000 | 2.622 | 984 |
| ROGALAND | | 218 | 293 | 373 | 483 | 635 | 939 | 1.020 | 0 | 1.925 | 492 |
| VEST-AGDER | | 234 | 294 | 412 | 512 | 668 | 550 | 0 | 4.500 | 0 | 399 |
| AUST-AGDER | | 280 | 0 | 440 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| TELEMARK | | 212 | 0 | 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| VESTFOLD | | 218 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| BUSKERUD | | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| AKERSHUS | | 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| OSLO | | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| ØSTFOLD | | 237 | 300 | 383 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 |
| HELE LANDET | | 220 | 288 | 382 | 487 | 644 | 777 | 1.009 | 1.555 | 2.613 | 582 |

TABELL 48.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
 GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT I HK.PR. FARTØY OG STØRRELSSESGRUPPE.
 REGIONAL FORDELING.

| REGION | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | TOTALT |
|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------|
| NORD-NORGE | 225 | 295 | 405 | 507 | 618 | 850 | 1.203 | 1.540 | 2.564 | 478 |
| TRØNDELAG | 195 | 256 | 352 | 398 | 645 | 612 | 700 | 0 | 2.516 | 380 |
| VESTLANDET | 200 | 271 | 320 | 458 | 679 | 731 | 866 | 1.400 | 2.650 | 931 |
| ROGALAND/ VEST-AGDER | 225 | 293 | 393 | 500 | 645 | 916 | 1.020 | 4.500 | 1.925 | 458 |
| SKAGERRAK- KYSTEN | 232 | 280 | 367 | 425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| HELE LANDET | 220 | 288 | 382 | 487 | 644 | 777 | 1.009 | 1.555 | 2.613 | 582 |

TABELL 49.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
 ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER STØRRELSESGRUPPER OG MOTORS BYGGEÅR.

| BYGGEÅR | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | I ALT |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------|
| | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. |
| UOPPGITT | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| FØR 1940 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 1940-1949 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 1950-1959 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1960-1969 | 74 | 34 | 33 | 7 | 23 | 25 | 24 | 11 | 18 | 249 |
| 1970-1979 | 276 | 94 | 74 | 34 | 54 | 48 | 34 | 40 | 56 | 710 |
| 1980-1990 | 340 | 104 | 91 | 42 | 36 | 40 | 21 | 7 | 53 | 734 |
| TOTALT | 717 | 237 | 201 | 85 | 113 | 113 | 79 | 58 | 127 | 1.730 |

TABELL 50.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
 ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER ETTER STØRRELSESGRUPPER OG
 VIKTIGSTE REDSKAP REGNET ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.

| VIKTIGSTE REDSKAP | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | I ALT |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------|
| | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. | ANT. |
| GARN | 133 | 42 | 26 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 221 |
| LINE | 85 | 18 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| AUTOLINE | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 32 | 19 | 0 | 2 | 64 |
| NOT | 22 | 16 | 27 | 7 | 9 | 1 | 12 | 9 | 68 | 171 |
| SEINOT | 8 | 6 | 12 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| BUNNTRÅL (KONSUM) | 1 | 1 | 1 | 4 | 10 | 4 | 3 | 20 | 27 | 71 |
| REKETRÅL | 238 | 69 | 55 | 26 | 35 | 19 | 14 | 10 | 12 | 478 |
| INDUSTRITRÅL | 0 | 0 | 2 | 3 | 17 | 32 | 13 | 0 | 1 | 68 |
| SNURREVAD | 35 | 27 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| JUKSA | 20 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| ANNEN REDSKAP | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| TOTALT | 547 | 188 | 157 | 71 | 89 | 95 | 63 | 39 | 110 | 1.359 |

TABELL 51.

FISKEFARTØY PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER FYLKESVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| FYLKE | VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE. | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------|---------------|-----|--------|----------------------|----------|-------------------|----------------|-------|------------------|--------|
| | GARN | LINE | AUTO- LINE | NOT | SEINOT | BUNNTRÅL (konsum) | REKETRÅL | INDUSTRI- TRÅL | SNURRE- VAD | JUKSA | ANNEN REDSKAP | TOTALT |
| FINNMARK | 10 | 11 | 0 | 5 | 14 | 8 | 46 | 0 | 19 | 2 | 1 | 116 |
| TROMS | 33 | 18 | 2 | 7 | 6 | 7 | 111 | 0 | 7 | 1 | 0 | 192 |
| NORDLAND | 93 | 76 | 3 | 6 | 10 | 13 | 52 | 0 | 56 | 20 | 0 | 339 |
| NORD-TRØNDELAG | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| SØR-TRØNDELAG | 9 | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 1 | 36 |
| MØRE OG ROMSDAL | 32 | 8 | 37 | 61 | 7 | 39 | 31 | 17 | 8 | 0 | 1 | 241 |
| SOGN OG FJORDANE | 16 | 0 | 19 | 25 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 73 |
| HORDALAND | 6 | 0 | 2 | 39 | 0 | 0 | 18 | 14 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| ROGALAND | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 67 | 31 | 1 | 0 | 0 | 113 |
| VEST-AGDER | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 3 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| AUST-AGDER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| TELEMARK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| VESTFOLD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| BUSKERUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| AKERSHUS | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| OSLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ØSTFOLD | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| HELE LANDET | 221 | 115 | 64 | 171 | 46 | 71 | 478 | 68 | 92 | 28 | 5 | 1.359 |

TABELL 52.

FISKEFARTØY PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990.
ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER REGIONALT FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| REGION | VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE. | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-------|
| | GARN ANT. | LINE ANT. | AUTO- LINE ANT. | NOT ANT. | SEINOT ANT. | BUNNRÅL (konsum) ANT. | REKETRÅL ANT. | INDUSTRI- TRÅL ANT. | SNURRE- VAD ANT. | JUKSA ANT. | ANNEN REDSKAP ANT. | I ALT |
| NORD-NORGE | 136 | 105 | 5 | 18 | 30 | 28 | 209 | 0 | 82 | 23 | 1 | 637 |
| TRØNDELAG | 27 | 1 | 1 | 10 | 3 | 0 | 13 | 2 | 1 | 4 | 1 | 63 |
| VESTLANDET | 54 | 8 | 58 | 125 | 13 | 40 | 52 | 32 | 8 | 1 | 2 | 393 |
| ROGALAND/ VEST-AGDER | 4 | 1 | 0 | 10 | 0 | 3 | 135 | 34 | 1 | 0 | 0 | 188 |
| SKAGERRAK- KYSTEN | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| HELE LANDET | 221 | 115 | 64 | 171 | 46 | 71 | 478 | 68 | 92 | 28 | 5 | 1.359 |

TABELL 53.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1990. HELÅRSDREVNE FARTØYER
 PROSENTVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP PR. STØRRELSESGRUPPE.

| VIKTIGSTE REDSKAP | 13- 15,9 meter | 16- 18,9 meter | 19- 21,9 meter | 22- 24,9 meter | 25- 30,9 meter | 31- 36,9 meter | 37- 42,9 meter | 43- 48,9 meter | 49 meter og over | I ALT |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------|
| GARN | 24 | 22 | 16 | 11 | 5 | 6 | 3 | - | - | 16 |
| LINE | 16 | 10 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | 9 |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 1 | - | 8 | 34 | 30 | - | 2 | 5 |
| NOT | 4 | 9 | 17 | 10 | 10 | 1 | 19 | 23 | 62 | 13 |
| SEINOT | 2 | 3 | 8 | 21 | 5 | 1 | - | - | - | 3 |
| BUNNTRÅL | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 4 | 5 | 51 | 24 | 5 |
| REKETRÅL | 43 | 37 | 35 | 37 | 39 | 20 | 22 | 26 | 11 | 35 |
| INDUSTRI TRÅL | - | - | 1 | 4 | 19 | 34 | 21 | - | 1 | 5 |
| SNURREVAD | 6 | 14 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | 7 |
| JUKSA | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ANNEN REDSKAP | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| TOTALT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

TABELL 54

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H 1990 :

HELE LANDET 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-90 716 238 201 85 113 113 79 58 127 1730

| FARTØYETS BYGGEAR : | UOPPGITT | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|---------------------|----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FØR 1920 | 33 | 13 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | 81 | 17 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 66 | 28 | 13 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | 93 | 56 | 61 | 15 | 15 | 21 | 20 | 1 | 13 | 295 | | | | | | | | | |
| 1960 - 1969 | 154 | 60 | 42 | 28 | 34 | 38 | 20 | 9 | 24 | 409 | | | | | | | | | |
| 1970 - 1979 | 138 | 24 | 36 | 14 | 37 | 37 | 23 | 35 | 36 | 380 | | | | | | | | | |
| 1980 - 1990 | 150 | 39 | 32 | 19 | 19 | 17 | 11 | 6 | 41 | 334 | | | | | | | | | |
| UNDRE 100 HK | 34 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | | | | | | | | | |
| 100 - 299 HK | 569 | 121 | 30 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 | | | | | | | | | |
| 300 - 499 HK | 113 | 116 | 137 | 40 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 441 | | | | | | | | | |
| 500 - 999 HK | 0 | 0 | 33 | 37 | 43 | 48 | 19 | 0 | 0 | 180 | | | | | | | | | |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 5 | 35 | 38 | 23 | 5 | 3 | 109 | | | | | | | | | |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 34 | 47 | 34 | 141 | | | | | | | | | |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 90 | 99 | | | | | | | | | |

| MOTORENS STØRRELSE : | UOPPGITT | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|----------------------|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FØR 1940 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | | | | | |
| 1940 - 1949 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | | |
| 1950 - 1959 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | | | | | | |
| 1960 - 1969 | 73 | 35 | 33 | 7 | 23 | 25 | 24 | 11 | 18 | 249 | | | | | | | | | |
| 1970 - 1979 | 276 | 94 | 74 | 34 | 54 | 48 | 34 | 40 | 56 | 710 | | | | | | | | | |
| 1980 - 1990 | 340 | 104 | 91 | 42 | 36 | 40 | 21 | 7 | 53 | 734 | | | | | | | | | |

| MOTORENS BYGGEAR : | UOPPGITT | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|--------------------|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FØR 1940 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | | | | | |
| 1940 - 1949 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | | |
| 1950 - 1959 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | | | | | | |
| 1960 - 1969 | 73 | 35 | 33 | 7 | 23 | 25 | 24 | 11 | 18 | 249 | | | | | | | | | |
| 1970 - 1979 | 276 | 94 | 74 | 34 | 54 | 48 | 34 | 40 | 56 | 710 | | | | | | | | | |
| 1980 - 1990 | 340 | 104 | 91 | 42 | 36 | 40 | 21 | 7 | 53 | 734 | | | | | | | | | |

| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | 54 | 18 | 10 | 4 | 14 | 6 | 5 | 4 | 7 | 122 |
|---------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | 115 | 32 | 34 | 10 | 10 | 12 | 11 | 15 | 10 | 249 |

| HELÅRSDRREVNE FARTØYER | 547 | 188 | 157 | 71 | 89 | 95 | 63 | 39 | 110 | 1359 |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|
| VIKTIGSTE REDSKAP : | 133 | 42 | 26 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 221 |
| LINE | 85 | 13 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| AUTOLINE | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 32 | 19 | 0 | 2 | 64 |
| HOT | 22 | 16 | 27 | 7 | 9 | 1 | 12 | 9 | 68 | 171 |
| SEIHOT | 8 | 6 | 12 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| BUNNTRÅL (KONSUM) | 1 | 1 | 1 | 4 | 10 | 4 | 3 | 20 | 27 | 71 |
| REKETRAL | 238 | 69 | 55 | 26 | 35 | 19 | 14 | 10 | 12 | 478 |
| LODDE+INDUSTRITRAL | 0 | 0 | 2 | 3 | 17 | 32 | 13 | 0 | 1 | 68 |
| SJURREVAD | 35 | 27 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| JUKSA | 20 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| KANON EL.HARPUH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANNET REDSKAP | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

TABELL 54.1.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 :

REG.FYLKE : FINNMARK 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT

TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-90 74 28 17 13 10 9 7 15 4 177

| FARTØYETS BYGGEGÅR : | 74 | 28 | 17 | 13 | 10 | 9 | 7 | 15 | 4 | 177 |
|----------------------|----|----|----|----|----|---|---|----|---|-----|
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1920 - 1939 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1940 - 1949 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 1950 - 1959 | 10 | 9 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 34 |
| 1960 - 1969 | 16 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| 1970 - 1979 | 19 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 14 | 1 | 47 |
| 1980 - 1990 | 19 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 37 |
| UNDER 100 HK | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100 - 299 HK | 57 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 300 - 499 HK | 14 | 14 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 14 | 0 | 22 |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1960 - 1969 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 1970 - 1979 | 24 | 14 | 9 | 8 | 3 | 2 | 4 | 13 | 2 | 79 |
| 1980 - 1990 | 44 | 11 | 7 | 5 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 82 |

FARTØYER IKKE PR FISKE

FARTØYER PR FISKE UNDER 30 UKER 3 2 1 3 3 0 1 1 1 1 15

HELÅRSDRIVNE FARTØYER 22 3 7 1 2 3 3 1 6 1 46

VIKTIGSTE REDSKAP : GARN 49 23 9 9 5 6 5 8 2 116

LINE 7 2 1 0 0 0 0 0 0 10

AUTOLINE 9 2 0 0 0 0 0 0 0 11

HOT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

SEINOT 0 1 0 0 0 1 1 1 1 5

BUNNTRÅL (KONSUM) 4 1 2 4 2 1 0 0 0 14

REKETRAL 0 0 0 1 0 0 0 0 6 8

LODDE+INDUSTRITRAL 15 11 4 4 3 4 4 1 1 46

SJURREVAD 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

JUKSA 11 6 2 0 0 0 0 0 0 19

KANON EL.HARPUN 2 0 0 0 0 0 0 0 0 2

ANNET REDSKAP 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1 0 0 0 0 0 0 0 0 1

TABELL 54.2.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 : | | 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
| REG.FYLKE : | TROMS | 101 | 27 | 38 | 14 | 14 | 12 | 14 | 14 | 9 | 252 |
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER | PR.31-12-90 | 101 | 27 | 38 | 14 | 14 | 12 | 14 | 14 | 9 | 252 |
| FARTØYETS BYGGEAR : | UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FØR 1920 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 1920 - 1939 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 1940 - 1949 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 1950 - 1959 | 1 | 4 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 27 |
| | 1960 - 1969 | 29 | 7 | 10 | 1 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 65 |
| | 1970 - 1979 | 23 | 3 | 9 | 6 | 9 | 7 | 5 | 5 | 2 | 74 |
| | 1980 - 1990 | 32 | 4 | 9 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 60 |
| MOTORENS STØRRELSE : | UNDER 100 HK | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 100 - 299 HK | 79 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 300 - 499 HK | 16 | 13 | 28 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 500 - 699 HK | 0 | 0 | 8 | 8 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| | 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 10 | 1 | 22 |
| | 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| MOTORENS BYGGEAR : | JOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FØR 1940 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1940 - 1949 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1950 - 1959 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1960 - 1969 | 7 | 3 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 28 |
| | 1970 - 1979 | 37 | 9 | 13 | 7 | 13 | 7 | 7 | 8 | 4 | 105 |
| | 1980 - 1990 | 53 | 15 | 21 | 7 | 6 | 2 | 5 | 2 | 4 | 115 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | | 18 | 6 | 10 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 46 |
| HELÅRSDREVNE FARTØYER | | 77 | 21 | 25 | 14 | 18 | 9 | 11 | 10 | 7 | 192 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | GARV | 16 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | LIME | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | NOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 |
| | SEINOT | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | BUPPTRÅL (KØJSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| | REKETRÅL | 43 | 10 | 13 | 7 | 16 | 9 | 8 | 3 | 2 | 111 |
| | LØDDE+INDUSTRI TRÅL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SNURREVAD | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | JUKSA | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | KANON EL.HARPUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ANNET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TABELL 54.3.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 : | | REG. FYLKE : NORDLAND | | | | | | | | | | TOTALT | |
|---|--|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|--------|--------|
| | | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 | OG | 0. | TOTALT |
| TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-90 | | 210 | 85 | 64 | 20 | 18 | 3 | 9 | 13 | 10 | 10 | 432 | |
| FARTØYETS BYGGERR : | | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| FØR 1920 | | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 1920 - 1939 | | 31 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | |
| 1940 - 1949 | | 25 | 10 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | |
| 1950 - 1959 | | 20 | 19 | 15 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 | |
| 1960 - 1969 | | 48 | 30 | 14 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 107 | |
| 1970 - 1979 | | 61 | 6 | 21 | 1 | 4 | 1 | 3 | 10 | 4 | 4 | 111 | |
| 1980 - 1990 | | 17 | 9 | 9 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 55 | |
| MOTORENS STØRRELSE : | | | | | | | | | | | | | |
| UNDER 100 HK | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 100 - 299 HK | | 170 | 41 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | |
| 300 - 499 HK | | 36 | 44 | 42 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | |
| 500 - 699 HK | | 0 | 0 | 16 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | |
| 700 - 999 HK | | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 1000 - 1999 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 13 | 5 | 5 | 25 | |
| 2000 OG OVER | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| MOTORENS BYSGERR : | | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| FØR 1940 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 1940 - 1949 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1950 - 1959 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 1960 - 1969 | | 16 | 9 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | |
| 1970 - 1979 | | 94 | 37 | 25 | 5 | 8 | 2 | 5 | 12 | 5 | 5 | 193 | |
| 1980 - 1990 | | 76 | 39 | 33 | 15 | 8 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 198 | |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | 8 | 6 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 26 | |
| FARTØYER PR FISKE UNDER 30 UKER | | 37 | 14 | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 5 | 2 | 2 | 77 | |
| HELÅRSDRIVNE FARTØYER | | 165 | 65 | 54 | 15 | 12 | 2 | 2 | 7 | 7 | 7 | 329 | |
| VIKTIGSTE REDSKAP : GARN | | 54 | 21 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | |
| LINE | | 60 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | |
| AUTOLINE | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | |
| NOT | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| SEINOT | | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| BUNNTRAL (KONSUM) | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 4 | 13 | |
| REKETRAL | | 22 | 5 | 9 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 52 | |
| LØDDE+INDUSTRITRAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SNURREVAD | | 12 | 18 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | |
| JUKSA | | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | |
| KANON EL. HARPUN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ANNET REDSKAP | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

TABELL 54.4.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H 1990 : | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| REG. SYLKE : NORD-TRØNDELAG | | | | | | | | | | | | |
| TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-90 | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| FARTØYETS BYGGEGR : | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1960 - 1969 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1970 - 1979 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1980 - 1990 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UNDER 100 HK | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100 - 299 HK | 25 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 300 - 499 HK | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FØR 1940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1960 - 1969 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1970 - 1979 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1980 - 1990 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| HELÅRSDREVNE FARTØYER | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| LINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NET | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SEINOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BUNNTRAL (KONSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REKETRAL | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LODDE+INDUSTRI TRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| SJURREVAÐ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| JUKSA | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KANON EL-HARPUH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ANNET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TABELL 54.5.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H 1990 : | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| REG.FYLKE : SØR-TRØNDELAG | | | | | | | | | | | | |
| 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT | | | | | | | | | | | | |
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER | 27 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 54 | | |
| FARTØYETS BYGGEAR : | ----- | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FØR | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1920 - 1939 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1940 - 1949 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1950 - 1959 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1960 - 1969 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| 1970 - 1979 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 1980 - 1990 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| UNDER 100 HK | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100 - 299 HK | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 300 - 499 HK | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1000 -1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FØR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1960 - 1969 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1970 - 1979 | 9 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 1980 - 1990 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| HELÅRSDREVNE FARTØYER | 20 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| LINE | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NOT | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| SEINOT | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| BUNNTRAL (KONSUH) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REKETRRL | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| LODDE+INDUSTRITRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SNURREVAD | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| JUKSA | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KANON EL.HARPUH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANNET REDSKAP | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

TABELL 54.6.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 :

| REG.FYLKE : | MØRE OG ROMSDAL | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 OG O. | TOTALT |
|---------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER | PR.31-12-90 | 61 | 18 | 20 | 12 | 27 | 43 | 22 | 13 | 67 | 283 |
| FARTØYETS BYGGGEAR : | UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FØR 1920 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 1920 - 1939 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 1940 - 1949 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 17 |
| | 1950 - 1959 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 0 | 4 | 37 |
| | 1960 - 1969 | 8 | 2 | 5 | 4 | 10 | 17 | 4 | 2 | 11 | 63 |
| | 1970 - 1979 | 13 | 2 | 1 | 2 | 9 | 11 | 5 | 6 | 21 | 70 |
| | 1980 - 1990 | 19 | 5 | 5 | 3 | 2 | 9 | 5 | 2 | 24 | 74 |
| MOTORENS STØRRELSE : | UNDER 100 HK | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 100 - 299 HK | 52 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 300 - 499 HK | 7 | 9 | 14 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 500 - 699 HK | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 21 | 6 | 0 | 0 | 42 |
| | 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 6 | 3 | 1 | 30 |
| | 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 16 | 42 |
| | 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 50 | 53 |
| MOTORENS BYGGGEAR : | UOPPGITT | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | FØR 1940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1940 - 1949 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1950 - 1959 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 1960 - 1969 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 11 | 6 | 5 | 10 | 46 |
| | 1970 - 1979 | 21 | 6 | 7 | 4 | 17 | 13 | 9 | 6 | 29 | 112 |
| | 1980 - 1990 | 36 | 8 | 9 | 6 | 5 | 19 | 7 | 2 | 28 | 120 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 21 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 21 |
| HELÅRSDREVNE FARTØYER | | 48 | 14 | 15 | 11 | 24 | 36 | 21 | 11 | 61 | 241 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | GARN | 18 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | LINE | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | AUTOLINE | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 21 | 8 | 0 | 1 | 37 |
| | NOT | 6 | 2 | 10 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 34 | 61 |
| | SEINØT | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | BUNNTRÅL (KONSUM) | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 1 | 5 | 17 | 39 |
| | REKETRÅL | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 31 |
| | LODDE+INDUSTRI TRÅL | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 17 |
| | SNURREVAD | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | JUKSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | KANON EL.HARPUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ANNET REDSKAP | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSERGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H. 1990 : | | REG. FYLKE : SOGN OG FJORDANE | | | | | | | | | | TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-90 | |
|--|--|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|--------------------------------------|----|
| | | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 OG 0. | TOTALT | | |
| | | 30 | 16 | 11 | 1 | 5 | 12 | 11 | 1 | 4 | 91 | | |
| FARTØYETS BYGGGER : | | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 1940 - 1949 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1950 - 1959 | | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 1960 - 1969 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 1970 - 1979 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 25 |
| 1980 - 1990 | | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| UNDER 100 HK | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100 - 299 HK | | 24 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 300 - 499 HK | | 3 | 7 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 500 - 699 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 700 - 999 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1000 - 1999 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| 2000 OG OVER | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| UOPPGITT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1940 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1950 - 1959 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1960 - 1969 | | 7 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 1970 - 1979 | | 9 | 7 | 1 | 1 | 2 | 6 | 7 | 0 | 3 | 36 | 0 | 36 |
| 1980 - 1990 | | 12 | 8 | 5 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| HELÅRSREVNE FARTØYER | | | | | | | | | | | | | |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | | 18 | 14 | 10 | 1 | 2 | 12 | 11 | 1 | 4 | 73 | 0 | 73 |
| GAV | | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| LINE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTOLINE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| NOT | | 6 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 25 | 0 | 25 |
| SEINOT | | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| BUNVITRAL (KONSUM) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| REKETRAL | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| LØDDE+INDUSTRIAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| SNURREVAD | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JUKSA | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KANOT EL. HARPUN | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| ANNET REDSKAP | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
 MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 H 1990 : | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|--|--|
| REG-FYLKE : HORDALAND | | | | | | | | | | | | |
| TOY-ANT.FISKEFARTØYER PR. 31-12-90 | | | | | | | | | | | | |
| FARTØYETS BYGGERR : | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 11 | 14 | 2 | 7 | 11 | 2 | 1 | 26 | 98 | | |
| | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 OG 0. | TOTALT | | |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| FØR 1920 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1920 - 1939 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1940 - 1949 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1950 - 1959 | 3 | 7 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| 1960 - 1969 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 7 | | |
| 1970 - 1979 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 17 | | |
| 1980 - 1990 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | | |
| UNDER 100 HK | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| 100 - 299 HK | 16 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | | |
| 300 - 499 HK | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 11 | | |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | 13 | | |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | | |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| FØR 1940 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1940 - 1949 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| 1950 - 1959 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| 1960 - 1969 | 5 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 25 | | |
| 1970 - 1979 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 11 | 37 | | |
| 1980 - 1990 | 6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 29 | | |
| FARTØYER IKKE PR FISKE | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | | |
| FARTØYER PR FISKE UNDER 30 UKER | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | | |
| HELÅRSDRIVNE FARTØYER | ----- | | | | | | | | | | | |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | 16 | 7 | 11 | 1 | 6 | 11 | 2 | 1 | 24 | 79 | | |
| LINE | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| NOT | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| SEIVOT | 2 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 24 | 39 | | |
| BUNVTRAL (KONSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| REKETRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| LODDE+INDUSTRIAL | 7 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | | |
| SNURREVAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 14 | | |
| JUKSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| KANOV EL-HARPUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ANNET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 : | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|-----|
| REG. FYLKE : ROGALAND | | | | | | | | | | | |
| TOT. ANT. FISKEFARTØYER | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 OG 0. | TOTALT | |
| FARTØYETS BYGGERR : | 49 | 20 | 15 | 6 | 14 | 16 | 11 | 0 | 3 | 134 | |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1940 - 1949 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1950 - 1959 | 14 | 6 | 7 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 1960 - 1969 | 9 | 7 | 3 | 4 | 7 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| 1970 - 1979 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| 1980 - 1990 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| UNDER 100 HK | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 100 - 299 HK | 37 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 300 - 499 HK | 8 | 10 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| FØR 1940 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1950 - 1959 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1960 - 1969 | 11 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1970 - 1979 | 20 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| 1980 - 1990 | 16 | 8 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| HELÅRSDRIVNE FARTØYER | 40 | 16 | 12 | 5 | 13 | 15 | 9 | 0 | 3 | 0 | 113 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | | | | | | | | | | | |
| GARN | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| LIVE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NOT | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SEINOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| BUNNTRÅL (KONSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REKETRÅL | 38 | 15 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| LODJE+INDUSTRITRÅL | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| SNURREVAD | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| JUKSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| KANOV EL.HARPUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANNET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TABELL 54.10.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARTLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 : | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|--------|
| REG.FYLKE : VEST-AGDER | | | | | | | | | | | | |
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-90 | | | | | | | | | | | | |
| FARTØYETS BYGGÅR : | | | | | | | | | | | | |
| | 13-15.9 | 16-18.9 | 19-21.9 | 22-24.9 | 25-30.9 | 31-36.9 | 37-42.9 | 43-48.9 | 49 | OG | 0. | TOTALT |
| | 36 | 11 | 15 | 9 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1950 - 1959 | 11 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 1960 - 1969 | 9 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 1970 - 1979 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 1980 - 1990 | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| UNDER 100 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 - 299 HK | 29 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 300 - 499 HK | 7 | 7 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 500 - 699 HK | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 1000 - 1999 HK | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FØR 1940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1960 - 1969 | 8 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1970 - 1979 | 12 | 2 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 1980 - 1990 | 15 | 5 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HELÅRSREVNE FARTØYER | 32 | 11 | 15 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | | | | | | | | | | | | |
| GARV | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| LINE | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SEIVOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNNTRÅL (KONSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REKTRÅL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LODDE+INDUSTRI TRÅL | 31 | 11 | 14 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| SNURREVAD | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| JUKSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KANON EL-HARPUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANVET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
 MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARLAGTE FARTØYER OVER 13 F. 1990 : | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| REG.FYLKE : TELEMARK | | | | | | | | | | | | |
| 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT | | | | | | | | | | | | |
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER | PR.31-12-90 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| FARTØYETS BYGGERR : | UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FØR 1920 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1920 - 1939 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1940 - 1949 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 1960 - 1969 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1970 - 1979 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1980 - 1990 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| MOTORENS STØRRELSE : | UNDER 100 HK | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 100 - 299 HK | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 300 - 499 HK | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 500 - 699 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 700 - 999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1000 -1999 HK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 OG OVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOTORENS BYGGERR : | UOPPGITT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FØR 1940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1940 - 1949 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1950 - 1959 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1960 - 1969 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1970 - 1979 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1980 - 1990 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HELÅRSDRIVNE FARTØYER | | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | GARV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | LINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOLINE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | NOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SEINOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | BUNNTRAL (KONSUM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | REKETRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | LODDE+INDUSTRITRAL | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | SNURREVAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | JUKSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | KANOV EL.HARPUH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ANNET REDSKAP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TABELL 54.13.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDVLT I STØRRELSERGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER.
 MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

| OPPLYSNINGER OM KARLAGTE FARTØYER OVER 13 M 1990 : | | 13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 OG 0. TOTALT | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| REG.FYLKE : VESTFOLD | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-90 | | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| FARTØYETS BYGGEAR : | | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1920 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1920 - 1939 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1950 - 1959 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1960 - 1969 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1970 - 1979 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1980 - 1990 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MOTORENS STØRRELSE : | | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| UNDER 100 HK | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100 - 299 HK | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 300 - 499 HK | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 500 - 699 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 700 - 999 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1000 - 1999 HK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2000 OG OVER | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOTORENS BYGGEAR : | | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| UOPPGITT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FØR 1940 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1940 - 1949 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1950 - 1959 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1960 - 1969 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1970 - 1979 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1980 - 1990 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| FARTØYER IKKE PÅ FISKE | | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HELÅRSDREVNE FARTØYER | | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| VIKTIGSTE REDSKAP : | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| LINE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTO-LINE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NOT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SEINVT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUVTRÅL (KONSUM) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REKETRÅL | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| LØDDE+INDUSTRIERÅL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SNURREVAD | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JUKSA | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KANOV EL.HARPUN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANVET REDSKAP | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

