

eks. 6

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

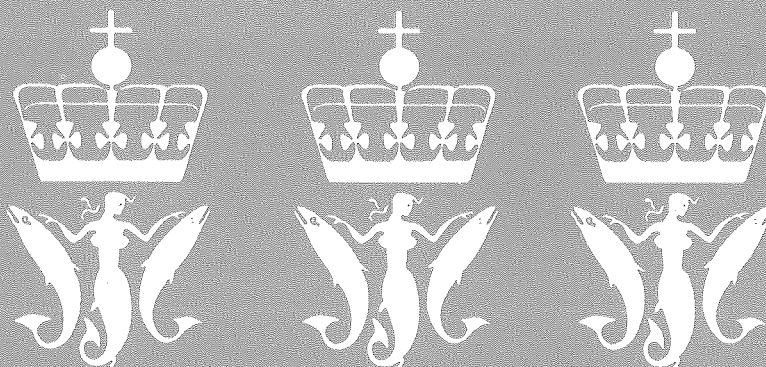
16 DES. 1994

Rapporter
og meldinger

NR. 2/1994

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR
HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I
STØRRELSEN 8,0 - 12,9 M L.L.
1993

FISKERIDIREKTORATET



FORORD

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1993 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8,0-12,9 meter lengste lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8,0-12,9 meter lengste lengde for årene 1980-1992.

Førstekontorfullmektig Anne-Britt Brekke har foretatt innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, mens Tove Aasheim har utarbeidet publikasjonen.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Oslo, november 1994

Sigurd Lianes

Anders Østreim

INNHold

FORORD

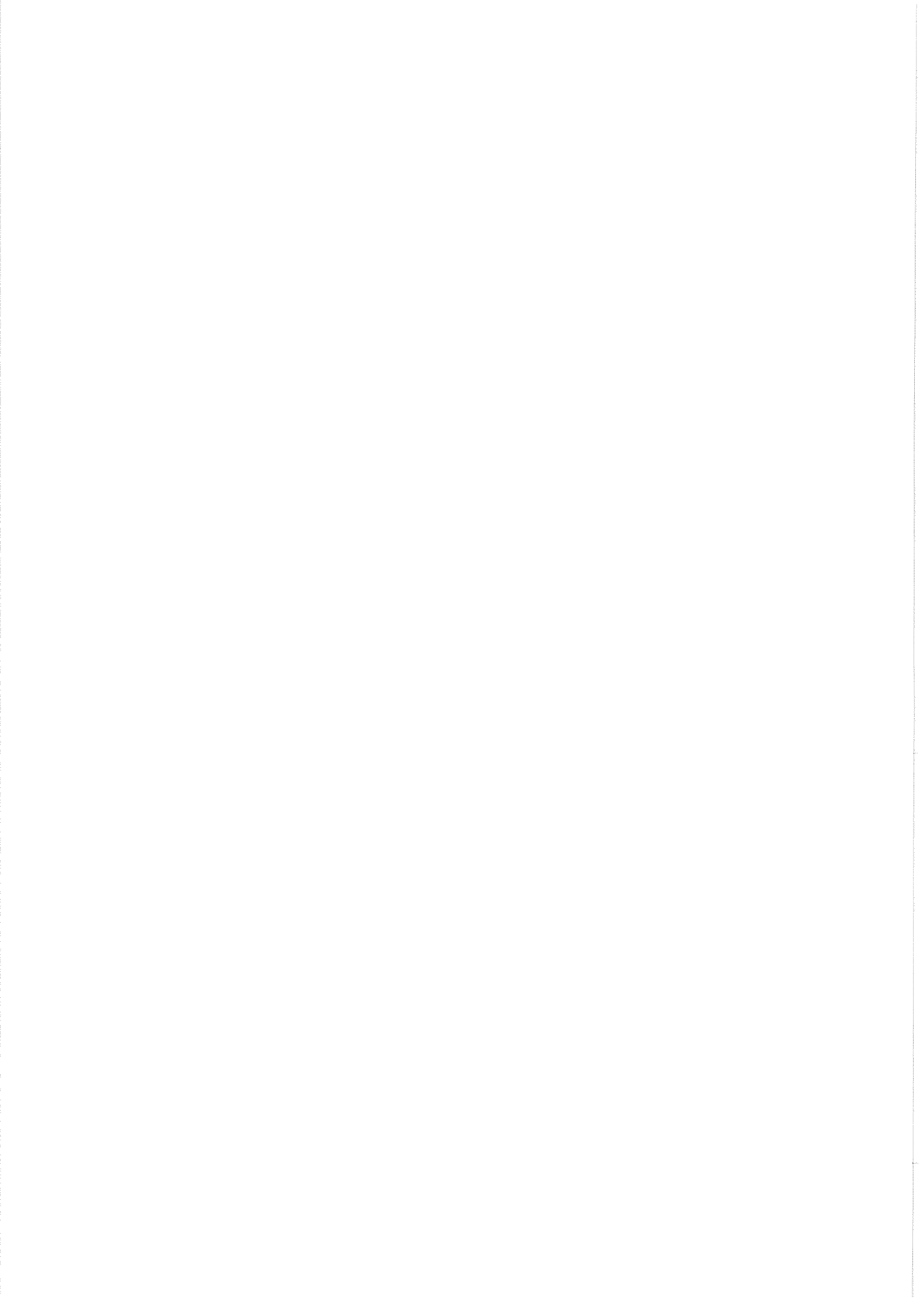
1. INNLEDNING.....	1
1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	1
1.2. Avgrensning av fartøymassen.....	2
1.3. Fartøygruppering i 1993-undersøkelsen.....	3
1.4. Endring i opplegg fra 1992-undersøkelsen.....	3
1.5. Regnskapsmaterialet.....	5
1.6. Representativiteten.....	5
2.0 DRIFTSRESULTATER 1993.....	10
2.1. Resultater sett på landsbasis.....	10
2.2. Forskjell etter fartøystørrelse.....	12
2.3. Geografiske og driftsmessige forskjeller.....	13
3.0 SLUTTMERKNADER.....	16
4.0 TABELLVERK DRIFTSRESULTATER	
Oversiktsiktstabeller	
Tabell 5-6.....	17
Sammenveide fartøygrupper	
Tabell 7-11.....	20
Gruppering etter driftsform	
Tabell 12-19.....	26
5.0 VEDLEGG.....	35
5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	35
5.2 Spredningsmål.....	40
5.3 Gjeldsandeler etter driftsform.....	43
5.4 Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen.....	44

TABELLINNHOLD

Tabell 1. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8,0-12,9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.	6
Tabell 2. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8,0-12,9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.	7
Tabell 3. Fartøygruppering etter driftsform. Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1993.	9
Tabell 4. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1992 og 1993. Fylkesvis fordeling.	12

DRIFTSRESULTATER 1992. SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER.

Tabell 5. Sammendrag driftsresultater 1992-1993. Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m. Gjennomsnitt pr. fartøy	18
Tabell 6. Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 m 1992-1993. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy.	19
Tabell 7. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m. Alle driftsformer, "torskefiskerier", rekefiske hele landet.	21
Tabell 8. Fartøy gruppert etter størrelsesgrupper hele landet 8,0-8,9 m, 9,0-9,9 m, 10,0-10,9 m, 11,0-12,9 m.	22
Tabell 9. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m. Finnmark, Troms og Nordland.	23
Tabell 10. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m. Trøndelag, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane	24
Tabell 11. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m. Hordaland, Rogaland og Agder/Østlandet.	25



DRIFTSRESULTATER 1993. FARTØYENE GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.

Tabell 12. Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	27
Tabell 13. Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	28
Tabell 14. Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	29
Tabell 15. Linefiske, Finnmark og Troms.	30
Tabell 16. Linefiske, Nordland.	31
Tabell 17. Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	32
Tabell 18. Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	33
Tabell 19. Rekeetråling og rekeetråling med kombinasjoner, hele landet.	34

FIGURINNHold

Figur 1. Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. 1986-1993.	11
Figur 2. Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1992 til 1993. Fylkesvis fordeling.	15
Figur 3. Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1992 til 1993. Fylkesvis fordeling.	15



1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1994 er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann.
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet.
Avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet.
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag.
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød.
Førstekonsulent Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.
Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad.
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

1.2. Avgrensning av fartøymassen.

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene under 13 meter lengste lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her

også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

1.3. Fartøygruppering i 1993-undersøkelsen.

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1993, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1).

Ved beregning av gjennomsnittstall der flere grupper er slått sammen, benyttes veid gjennomsnitt. Vektene som benyttes er antall helårsvedne fartøy i de enkelte grupper. Dette antallet har en kommet fram til på grunnlag av resultatene i de aktivitetsundersøkelser Fiskeridirektoratet foretar hvert annet år. Hensikten med disse undersøkelsene er å kartlegge de enkelte fartøys virksomhet, og om de kan defineres som helårsvedne etter Budsjettnemndas definisjoner på helårdrift. For fartøy mellom 8,0 og 12,9 meter lengste lengde ble siste aktivitetsundersøkelse foretatt i 1993. Aktivitetsundersøkelsen dette året ga grunnlag for å sette det totale antall helårsvedne fiskefartøy i denne størrelsen til 1777.

Resultater fra aktivitetsundersøkelsen 1993 viste få fartøy i fartøygruppe 006, rekefiske i Nord-Norge og Trøndelag. Dette har også vært tilfellet i tidligere aktivitetsundersøkelser. Få fartøy i massen har medført få innkomne regnskap for denne fartøygruppen. En har ikke kunnet presentere resultater for fartøygruppe 006 i lønnsomhetsundersøkelsen siden 1989. På bakgrunn av dette har Budsjettnemnda valgt å slå sammen rekefiskegruppene til en gruppe (fartøygruppe 010) som omfatter rekefiskere fra hele landet.

I aktivitetsundersøkelsen 1993 var det få fartøy i gruppe 012 (silde- og brislingfiske) og det var ingen fartøy i gruppen for makrellfiske (fartøygruppe 011). En forventer imidlertid at fisket etter disse fiskeslagene tar seg opp de kommende årene, og velger derfor å beholde disse fartøygruppene uforandret.

1.4. Endring i opplegg fra 1992-undersøkelsen.

Resultatene som presenteres i denne rapporten er gjennomsnittstørrelser for et utvalg av helårsvedne fiskefartøy. Disse gjennomsnittstørrelsene, beregnet på bakgrunn av opplysninger fra et utvalg fartøy, er ment å representere gjennomsnittstørrelser for hele den helårsvedne fiskeflåten (massen).

For å undersøke hvilke fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter lengste lengde som oppfyller kravet til helårdrift har Budsjettnemndas sekretariat hvert annet år gjennomført en aktivitetsundersøkelse av denne flåten. Undersøkelsen ble fram til og med 1991 gjennomført ved at en kontaktet merkelovens tilsynsmenn eller fartøyeieren og bad disse om oppgave over det enkelte fartøys drift. På bakgrunn av disse opplysningene ble det fastslått hvorvidt et fartøy oppfylte kravet til helårdrift,

og hvilken fartøygruppe etter driftskombinasjon fartøyet tilhørte.

Antall fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m l.l. har gått nedover de siste årene, men på tross av denne reduksjonen i antall fartøy, finnes det fortsatt over 5000 fiskefartøy i denne størrelsen som vil være aktuelle for lønnsomhetsundersøkelsen. En aktivitetsundersøkelse av disse fartøyene var med andre ord en svært arbeidskrevende undersøkelse.

Erfaringer fra lønnsomhetsundersøkelsen, og en maskinell sammenligning med fangstinntektstall fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister viste også at kvaliteten på det innsamlede materialet i aktivitetsundersøkelsen var heller dårlig.

Ut fra disse momentene vedtok Budsjettnemnda å basere utvelgelsen av de fartøy som er helårsdrevne det enkelte år (massen) på opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Budsjettnemnda vedtok at denne endringen i aktivitetsundersøkelsen skulle gjøres gjeldende fra og med 1993-undersøkelsen.

De fartøyene som ble utvalgt til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter lengste lengde 1993, var fartøy som i 1993 var oppført med levering av fangst i minst 6 måneder og en fangstinntekt på minst kr 100 000 i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister pr. november 1993. Disse fartøyene er i aktivitetsundersøkelsen 1993 definert som helårsdrevne.

Ved å basere utvelgelsen av den helårsdrevne massen på et krav til at fartøyet skal ha levert fangst i minst 6 av årets 11 første måneder og samtidig ha tilleggskravet at verdien av denne fangsten skal utgjøre minimum 100 000 kroner, mener en at massen er mer veldefinert enn ved tidligere undersøkelser. Det er grunn til å tro at oppfyllelse av begge disse kravene har medført at mange fartøyeiere som har drevet fiske som en attåttnæring, har fallt ut av den helårsdrevne massen. Spesielt vil en tro at kravet til minimum fangstverdi har ført til dette. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1993 viser at antall helårsdrevne fiskefartøy i vestlandsfylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland og fra Agder/Østlandet er gått kraftig ned sammenlignet med tidligere aktivitetsundersøkelser. Dette skyldes sannsynligvis at mange fartøyeiere på Vestlandet og Sørlandet har drevet fiske som attåttnæring.

Svakheten ved denne måten å velge ut helårsdrevne fartøy på vil være at Fiskeridirektoratets sluttseddelregister, på den tid undersøkelsen gjennomføres, ikke er bearbeidet og feilsjekket. Fartøy som oppfyller kravene til leveringsmåneder og inntekt, kan derfor falle utenfor undersøkelsen av den grunn. En maskinell utvelgelse av de helårsdrevne massen gir heller ikke rom for å ta hensyn til utenforliggende momenter som dårlig vær, isdannelse etc. som kan ha forhindret fiske for kystflåten i perioder.

For å bibeholde kravet til driftstid, har en i lønnsomhetsundersøkelsen 1993 også beholdt kravene til minimum 30 ukers driftstid og 120 dager på fiske for de fartøyene som skal være med i undersøkelsen.

Andel helårsdrevne fartøy, etter Budsjettnemndas definisjon for helårsdrift, blant de innkomne årsoppgaveskjemaene økte betraktelig fra 1992 til 1993. Utvelgelsen av de

fartøyene som skulle være med i lønnsomhetsundersøkelsen på grunnlag av data fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister synest dermed å bedre kvaliteten på det innsendte materialet.

1.5. Regnskapsmaterialet.

1993-undersøkelsen bygger på regnskap fra 416 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør vel 23 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge aktivitetsundersøkelsen 1993.

I 1993 var det totalt 5182 merkeregistrerte fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter lengste lengde. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for 1993 var det 1777 fartøy som oppfylte kravene om levert fangst i 6 måneder eller mer og minimum kr 100 000 i fangstinntekt. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut årsoppgaveskjemaet (se vedlegg).

Det er i 1993 mottatt flere regnskap fra de tre nordligste fylkene, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, mens en har fått inn færre regnskap fra Trøndelag, Hordaland, Rogaland og Agder/Østlandet enn i 1992-undersøkelsen. Nedgangen i antall innkomne regnskap for disse fylkene skyldes hovedsaklig reduksjon i antall helårsdrevne fartøy.

Fra og med 1988-undersøkelsen blir det ikke offentliggjort resultater for de forskjellige størrelsesgruppene i hvert fylke. Grunnen er at en har problemer med å få et høyt nok antall regnskap til å kunne offentliggjøre resultater for enkelte størrelsesgrupper i enkelte fylker.

1.6. Representativiteten.

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøyene i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

I dette avsnittet vil en sammenligne utvalg og masse med hensyn på hjemsted og driftsform og hjemsted og lengdefordeling.

Tabell 1. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8,0-12,9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og fiskeri¹. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1993.

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	011	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	28			15				1			44	10,6
TROMS		47		12							59	14,2
NORDLAND			126		21					1	148	35,6
TRØNDELAG						44					44	10,6
MØRE OG ROMSDAL							65				65	15,6
SOGN OG FJORDANE							15				15	3,6
HORDALAND							7	1			8	1,9
ROGALAND							6	2			8	1,9
AGDER/ ØSTLANDET							16	9			25	6,0
SUM	29	46	126	27	21	44	109	13	0	1	416	100
PROSENT	7,0	11,1	30,3	6,5	5,0	10,6	26,2	3,1	0	0,2	100	

Masse. Aktivitetsundersøkelsen 1993.

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	011	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	208			49							257	14,5
TROMS		246		38				1			285	16,0
NORDLAND			516		123			1			640	36,0
TRØNDELAG						159					159	8,9
MØRE OG ROMSDAL							211	1		1	213	12,0
SOGN OG FJORDANE							53			1	54	3,0
HORDALAND							29	3		7	39	2,2
ROGALAND							26	14		4	44	2,5
AGDER/ ØSTLANDET							47	33		6	86	4,8
SUM	208	246	516	87	123	159	366	53	0	19	1777	100
PROSENT	11,7	13,8	29,0	4,9	6,9	8,9	20,6	3,0	0	1,1	100	

Av tabell 1 ser en at fartøy fra Finnmark, Troms, Nordland, Hordaland og Rogaland er underrepresentert i utvalget sammenlignet med fordelingen i massen. Det motsatte er tilfellet for fartøy fra Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet.

Av samme tabell ser en også at 4 av 10 fartøygrupper er noe underrepresentert i utvalget.

¹ Se tabell

Tabell 2. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8,0-12,9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1993.

FYLKE	8,0-8,9 m	9,0-9,9 m	10,0-10,9 m	11,0-12,9 m	SUM	PROSENT
FINNMARK	8	11	18	7	44	10,6
TROMS	7	17	27	8	59	14,2
NORDLAND	32	49	47	20	148	35,6
TRØNDELAG	8	9	16	11	44	10,6
MØRE OG ROMSDAL	12	18	20	15	65	15,6
SOGN OG FJORDANE	1	5	8	1	15	3,6
HORDALAND	2	4	1	1	8	1,9
ROGALAND	3	1	3	1	8	1,9
AGDER/ ØSTLANDET	11	4	7	3	25	6,0
SUM	84	118	147	67	416	100
PROSENT	20,2	28,4	35,3	16,1	100	

Masse. Aktivitetsundersøkelsen 1993.

FYLKE	8,0-8,9 m	9,0-9,9 m	10,0-10,9 m	11,0-12,9 m	SUM	PROSENT
FINNMARK	47	67	99	44	257	14,5
TROMS	57	88	105	36	286	16,1
NORDLAND	133	202	207	98	640	36,0
TRØNDELAG	23	57	54	25	159	8,9
MØRE OG ROMSDAL	31	63	72	47	213	12,0
SOGN OG FJORDANE	8	14	26	6	54	3,0
HORDALAND	6	10	15	8	39	2,2
ROGALAND	7	11	14	12	44	2,5
AGDER/ ØSTLANDET	19	14	28	24	85	4,8
SUM	331	526	620	300	1777	100
PROSENT	18,6	29,6	34,9	16,9	100	

Av tabell 2 ser en at det bare er små avvik mellom utvalg og masse når det gjelder relativ fordeling etter lengde.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Blant annet vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettmyndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1993 og inntektstallene fra sluttsedlene for alle fartøyene innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 15 prosent av "massen". Sammenligningen viser imidlertid at inntektstallene fra sluttsedlene for de fleste fartøygruppene ligger under inntektene en har innhentet fra fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen. Størst avvik var det i fartøygruppe 007, fiske etter torskeartet fisk Trøndelag.

Tabell 3. Fartøygruppering etter driftsform. Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1993.

Fartøygruppe		Geografisk område	Antall fartøy
001	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark	208
002	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Troms	246
003	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland	516
004	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark og Troms	87
005	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland	123
007	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Trøndelag	159
009	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Sør-Norge	366
010	Fartøy som driver rekefiske i minst 50% av driftstiden.	Hele landet	53
011	Makrellfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.	Hele landet	0
012	Sild - og Brislingfiske med kombinasjoner der kombinasjoner utgjør mindre enn 50% av driftstiden.	Hele landet	19

2.0 DRIFTSRESULTATER 1993

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1993, herunder forskjeller i gjennomsnittsresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1993 og gi en vurdering av utviklingen fra 1992. En viser ellers til oversiktstabellene (tabell 5 og 6).

2.1. Resultater sett på landsbasis.

For "torskefiskeriene"¹ var økningen i landet kvantum på ca. 12 prosent mens økningen i førstehåndsverdien var ubetydelig. Dette skyldes først og fremst prisnedgang på torsk og sei. For torsk økte kvantumet med 24 prosent fra 1992 til 1993 mens økningen i sei-kvantumet var 11 prosent. Endringen i førstehåndsverdiene var på henholdsvis 3 og -2 prosent.

"Torskefiskeriene" spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m l.l. Som i 1992 var torske- og hysefisket også i 1993 sterkt regulert. Totalkvoten av torsk ble økt fra 1992 til 1993. Det ble i torskefisket for fartøy i denne størrelsen benyttet en fartøykvoteordning. Fartøykvotene var avhengig av fangstene fartøyene hadde i årene 1987-1989 og fartøyets lengde. De fartøyene som ikke inngikk i denne ordningen hadde muligheter for å komme med i den såkalte maksimalkvoteordningen.

Oppfisking av fartøykvotene på kort tid på grunn av god tilgang på fisk, og stor innblanding av torsk ved fiske etter andre fiskeslag er forhold som har medført nedgang i gjennomsnittlig antall fiskedager pr. fartøy hvert år siden 1990.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m l.l. gikk opp fra kr 78 760 i 1992 til kr 85 836 i 1993. I forhold til 1988, som var et bunnår med en lønnsevne pr. årsverk på omlag 19 000 kroner, har det vært en stadig forbedring av lønnsevnen.

Bedringen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1992 til 1993 kan forklares ved høyere inntektsøkning enn kostnadsøkning for alle fartøy sett under ett. Reduksjonen i rentenivået har medført lavere rentekostnader og kalkulert rente på egenkapital i 1993 enn i 1992.

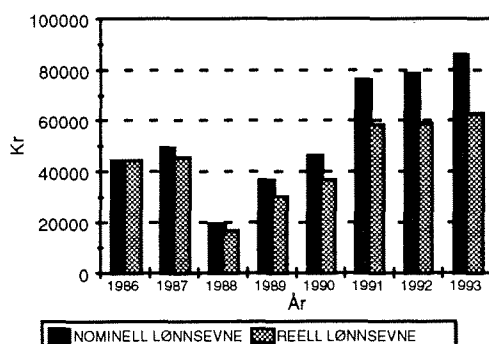
Fartøy som drev "torskefiskerier" hadde en økning både i fangstinntekter og kostnader fra 1992 til 1993. Økningen i fangstinntekten var størst, og resulterte i en økning i lønnsevne pr. årsverk fra kr 79 283 i 1992 til kr 85 836 i 1993.

På grunn av få innkomne regnskap fra fartøy som drev "sildefiskerier" i 1993, blir ikke resultatene fra dette fiskeriet offentliggjort i 1993-undersøkelsen.

¹ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

Gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy ble opprettholdt fra 1992 til 1993 med 1,4 alle fartøy sett under ett.

Figur 1. Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. 1986-1993. 1986=100. Reell lønnsevne er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.



Av figur 1 ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i 1991-, 1992- og 1993-undersøkelsen er vesentlig høyere enn hva den var i perioden 1986 til 1990. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk i de tre siste undersøkelsene er også høyere enn den har vært tidligere i perioden. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk steg noe fra 1992 til 1993.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørselen og lønnsevneberegningene. Gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser.

**Tabell 4. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1992 og 1993.
Fylkesvis fordeling.**

Fylke	1992 (kr)	1993 (kr)	Endring (prosent)
Finmark	8 084	6 503	-20
Troms	9 541	10 996	+15
Nordland	11 726	10 434	-11
Trøndelag	15 923	10 001	-37
Møre og Romsdal	12 178	5 383	-56
Sogn og Fjordane	10 074	2 073	-79
Hordaland	20 224	4 171	-79
Rogaland	18 883	29 611	+57
Agder/Østlandet	9 146	4 159	-55
Hele landet	12 366	9 170	-26

Som tabell 4 viser, gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy ned med omlag 26 prosent fra kr 12 366 i 1992 til kr 9 170 i 1993. Både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse gikk i samme tidsrom opp, alle fartøy sett under ett. Garantiutbetalingene til fylkene Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland ble kraftig redusert fra 1992 til 1993. Disse fylkene har i samme tidsrom hatt en stor økning både i lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

2.2. Forskjell etter fartøystørrelse.

Lønnsevne pr. årsverk for fartøy i de to minste lengdegruppene ble forbedret fra 1992 til 1993, mens de to største lengdegruppene fikk en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk i samme tidsrom. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp for alle størrelsesgrupper utenom for fartøy mellom 11,0 og 12,9 meter lengste lengde. Nedgangen i lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for fartøy i lengdegruppe 11,0 - 12,9 meter skyldes hovedsaklig økning i gjennomsnittlig antall årsverk.

Økningen i lønnsevne pr. årsverk var størst for fartøy mellom 8,0 og 8,9 meter lengste lengde. Det er også denne lengdegruppen som har hatt størst økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1992 til 1993. Dette skyldes hovedsaklig høyere fangstinntekter.

Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 meter lengste lengde hadde i 1993 lavere fangstinntekter og kostnader enn i 1992. Denne størrelsesgruppen hadde også en liten reduksjon i gjennomsnittlig antall årsverk. På grunn av større inntektsreduksjon enn kostnadsreduksjon, førte dette til en liten nedgang i lønnsevne pr. årsverk.

Som i de fleste årene Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fartøy i denne størrelsen, økte arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med

økende størrelse på fartøyet. Det samme har som regel vært tilfelle for lønnsevne pr. årsverk. I 1993-undersøkelsen er imidlertid lønnsevne pr. årsverk for fartøy i størrelsen 8,0-8,9 meter lengste lengde høyere enn for fartøy i størrelsen 9,0-9,9 meter lengste lengde.

2.3. Geografiske og driftsmessige forskjeller.

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært svært varierende. Fartøy fra Sør-Norge som har fisket etter torskeartet fisk (fartøygruppe 009) har hatt størst bedring i lønnsevne fra 1992 til 1993. Fartøy i denne driftsgruppen hadde også størst økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Størst tilbakegang i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde fartøy fra Nordland som drev linefiske (fartøygruppe 005).

Når det gjelder endring i lønnsevnen etter hvor fartøyene er hjemmehørende, var utviklingen positiv i et flertall av fylkene. Fartøy fra Nordland og Rogaland fikk imidlertid redusert lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993.

Størst bedring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1992 til 1993 hadde fartøy fra Hordaland. Lønnsevne pr. årsverk steg fra kr 25 335 i 1992 til kr 74 804 i 1993. Antall fartøy fra Hordaland som er med i undersøkelsen er redusert fra 23 i 1992 til 8 i 1993. Hovedårsaken til nedgangen i inntekter er reduksjon i antall helårsdrevne fartøy på grunn av kravet om at fartøyene må ha hatt en fangstinntekt på minst kr 100 000 i 1993 for å bli definert som helårsdrevet. Reduksjon i antall inntekter har medført større andel enmannsfartøy i 1993 enn i 1992. Dette gjenspeiles i lavere gjennomsnittlig antall årsverk. Økt fangstinntekt, reduserte kostnader, reduksjon i gjennomsnittlig antall årsverk samt at fartøy med lav fangstinntekt er luket bort, er årsaker til bedre lønnsevne pr. årsverk for fartøy fra Hordaland i 1993 enn i 1992.

Fartøy fra Sogn og Fjordane hadde høyest lønnsevne pr. årsverk i 1993. Lønnsevne pr. årsverk steg med 80 prosent fra kr 73 637 i 1992 til kr 132 900 i 1993. Årsaken til denne bedringen er større økning i fangstinntektene enn i kostnadene. Fartøy fra Sogn og Fjordane hadde i 1993 også høyere gjennomsnittlig antall årsverk enn i 1992. Bedre tilgang på torsk om vinteren og spredning av innsatsen til andre fiskeslag er faktorer som har medvirket til det gode resultatet for fartøy fra Sogn og Fjordane i 1993. Økt fiske etter breiflabb har ført til bedret lønnsomhet på grunn av den høye prisen på breiflabb sammenlignet med andre fiskeslag.

Fartøy fra Nordland hadde en stadig forbedring av lønnsevne pr. årsverk fra 1989 til 1992, da det var fartøy fra dette fylket som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk. Fra 1992 til 1993 har tendensen snudd, og fartøy fra Nordland fikk en nedgang i lønnsevne pr. årsverk med 20 prosent. Nedgangen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var noe mindre med ca. 13 prosent. I følge fiskerirettere i Nordland, ble kvotene fisket opp i 1993. Årsaken til nedgangen i lønnsomheten blir forklart med lavere pris på torsk i 1993 enn i 1992 og generelt lav pris på sei som fartøyene går over til å fiske når torsk kvotene er oppfisket.

Etter en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992, hadde fartøy fra Møre og Romsdal igjen en økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993. Fartøy fra dette fylket lå i 1993 på andre plass når det gjelder gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk og på første plass når det gjelder gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Årsaken til økt lønnsevne var høyere inntektsøkning enn kostnadsøkning. Ser en nærmere på de ulike kostnadsartene viser det seg at fartøy fra Møre og Romsdal, som er med i 1993-undersøkelsen, hadde høyere rentekostnader enn fartøyene som var med i 1992-undersøkelsen. Dette skyldes at gjennomsnittsalderen på fartøyene er lavere i 1993-undersøkelsen enn i 1992-undersøkelsen, og at den gjennomsnittlige pantegjelden er høyere i 1993 enn i 1992. På tross av redusert rentenivå fra 1992 til 1993 ble resultatet dermed høyere rentekostnader. Fartøy fra Møre og Romsdal var de eneste som hadde økning i rentekostnadene fra 1992 til 1993.

Fartøy fra Rogaland fikk en økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992. Årsaken til dette var den gode lønnsomheten for fartøy som drev fiske etter makrell i 1992. I 1993 har fiske etter makrell ikke vært særlig godt for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m l.l.. I aktivitetsundersøkelsen 1993 var det ingen fartøy som ble definert som å ha makrellfiske som viktigste fiskeri. Uten inntekter fra makrellfisket og med betydelig dårligere lønnsomhet i torskefisket for fartøy fra dette fylket i 1993 sammenlignet med 1992, er lønnsevne pr. årsverk for fartøy fra Rogaland i 1993 tilbake på samme nivå som i 1991. En økning i gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy fra 1,3 i 1992 til 1,8 i 1993 var også en faktor som medførte redusert lønnsevne pr. årsverk. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var imidlertid på samme nivå i 1993 som i 1992.

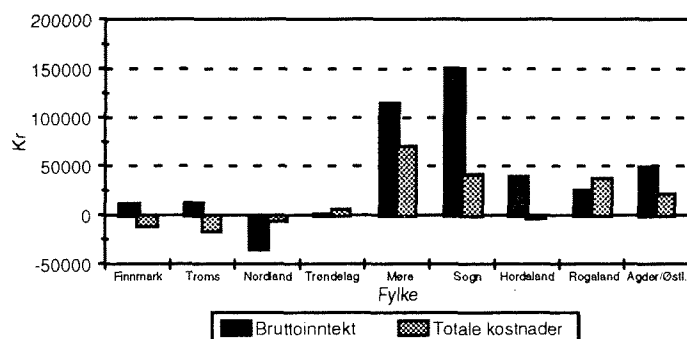
Både fartøy fra Finnmark og fartøy fra Troms hadde i gjennomsnitt en økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993, mens arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk ble redusert i samme tidsrom. Når det gjelder Finnmark, var det fartøy som drev linefiske (fartøygruppe 004) som bidro til økt gjennomsnittlig lønnsevne for fartøyene i gjennomsnitt. Fartøy fra Finnmark som drev fiske etter torskeartet fisk (fartøygruppe 001) hadde noe lavere lønnsevne pr. årsverk i 1993 sammenlignet med lønnsomhetsundersøkelsen i 1992. I Troms, hadde både fartøy som drev fiske etter torskeartet fisk (fartøygruppe 002) og fartøy som drev linefiske (fartøygruppe 004) økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993. Økningen var størst for fartøy i fartøygruppe 002.

For fartøy fra Agder/Østlandet økte gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med ca. 8 prosent fra 1992 til 1993. Det er spesielt den økte lønnsomheten i torskefisket for fartøy fra dette distriktet som er årsaken til økt lønnsevne pr. årsverk.

Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for fartøy fra Trøndelag var på samme nivå i 1993 som i 1992.

Fartøy fra Finnmark og Trøndelag hadde i 1993 en lønnsevne pr. årsverk som såvidt oversteg landsgjennomsnittet. Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal hadde en lønnsevne pr. årsverk som var klart høyere enn landsgjennomsnittet. For de andre fylkene var lønnsevne pr. årsverk under landsgjennomsnittet.

Figur 2. Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1992 til 1993. Fylkesvis fordeling.

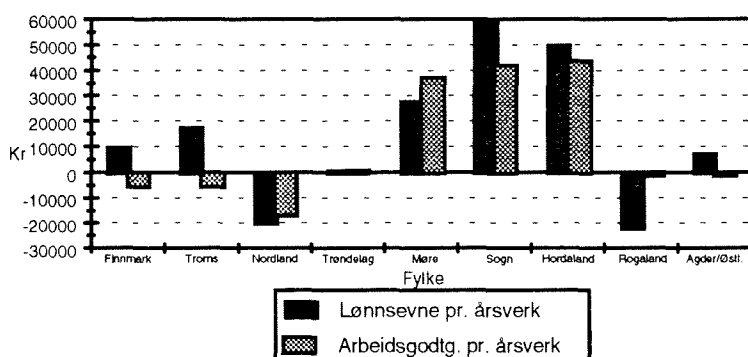


Av figur 2 ser en at det bare er Nordland som har hatt en nedgang i bruttoinntekten. Fartøy fra Nordland hadde også lavere kostnader i 1993 enn i 1992, men kostnadsnedgangen var ikke stor nok til å oppveie inntektsnedgangen.

Fartøy fra Finnmark, Troms og Hordaland hadde i gjennomsnitt økning i inntektene og reduksjon i kostnadene.

Fartøy fra de andre fylkene hadde i gjennomsnitt økning både i inntekter og kostnader.

Figur 3. Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1992 til 1993. Fylkesvis fordeling.



Av figur 3 ser en at det var to fylker som hadde lavere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1993 enn i 1992, mens det var fem fylker som hadde lavere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1993 enn i 1992. Størst nominell endring i arbeidsgodtgjørelsen fra 1992 til 1993 hadde Hordaland. Dette fylket hadde i 1993 73 prosent høyere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk enn i 1992

3.0 SLUTTMERKNADER

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13,0 meter lengste lengde.

Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter lengste lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks lokal transport). Således er muligheten til stede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklart på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene.

OVERSIKTSIKTSTABELLER



TABELL 5

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1992-1993. HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kr		Totale kostnader kr		Lønnsevne pr. årsverk kr		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr		Antall regnskap		Antall fartøy i kartlagt masse
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1993
<u>ALLE FARTØY</u>	171,6	170,3	1,4	1,4	299 405	319 905	186 764	195 993	78 760	85 836	112 589	117 083	438	416	1 777
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>															
8,0 - 8,9 M	179,0	165,7	1,1	1,2	156 781	191 360	95 637	106 978	53 996	73 133	79 309	94 652	104	84	331
9,0 - 9,9 M	169,4	166,2	1,2	1,2	213 438	236 045	141 220	151 656	58 688	70 123	94 397	107 614	135	118	526
10,0 - 10,9 M	170,4	170,9	1,6	1,5	358 742	343 295	231 994	226 789	80 291	78 961	124 017	126 295	135	147	620
11,0 - 12,9 M	163,6	172,1	1,9	2,2	567 343	596 872	321 656	330 122	129 743	122 956	152 203	134 803	64	67	300
<u>FARTØY FRA:</u>															
FINNMARK	156,4	170,7	1,4	1,5	332 445	344 509	225 393	214 351	77 320	86 681	126 904	122 393	38	44	257
TROMS	157,3	156,4	1,3	1,4	300 769	313 195	214 324	197 957	64 301	81 350	119 265	113 880	55	59	286
NORDLAND	163,6	162,6	1,4	1,4	316 089	282 815	181 467	176 113	95 253	75 825	124 986	109 202	138	148	640
TRØNDELAG	171,1	180,0	1,5	1,5	316 043	317 154	184 511	189 908	85 703	86 033	111 848	112 358	54	44	159
MØRE OG ROMSDAL	174,8	180,4	1,4	1,4	308 276	423 280	185 833	255 972	90 568	117 969	121 334	158 498	55	65	213
SOGN OG FJORDANE	170,5	178,2	1,4	1,6	256 478	406 778	156 204	197 536	73 637	132 900	96 856	138 686	14	15	54
HORDALAND	214,7	203,6	1,7	1,1	193 927	233 653	151 265	148 049	25 335	74 804	59 127	102 502	23	8	39
ROGALAND	183,8	193,2	1,3	1,8	176 168	201 887	105 242	142 916	54 407	33 171	72 513	71 938	14	8	44
AGDER/ØSTLANDET	186,4	182,5	1,4	1,6	311 121	360 692	188 822	210 735	89 707	96 549	118 621	117 591	47	25	85
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"</u> ¹⁾	170,5	170,3	1,4	1,4	297 922	319 905	186 734	195 993	79 283	85 836	114 205	117 082	425	415	1 758
<u>ALLE FARTØY I SILDEFISKERIENE"</u> ²⁾	188,7	-	1,9	-	322 756	-	187 246	-	72 579	-	93 480	-	13	1	19

1) Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk

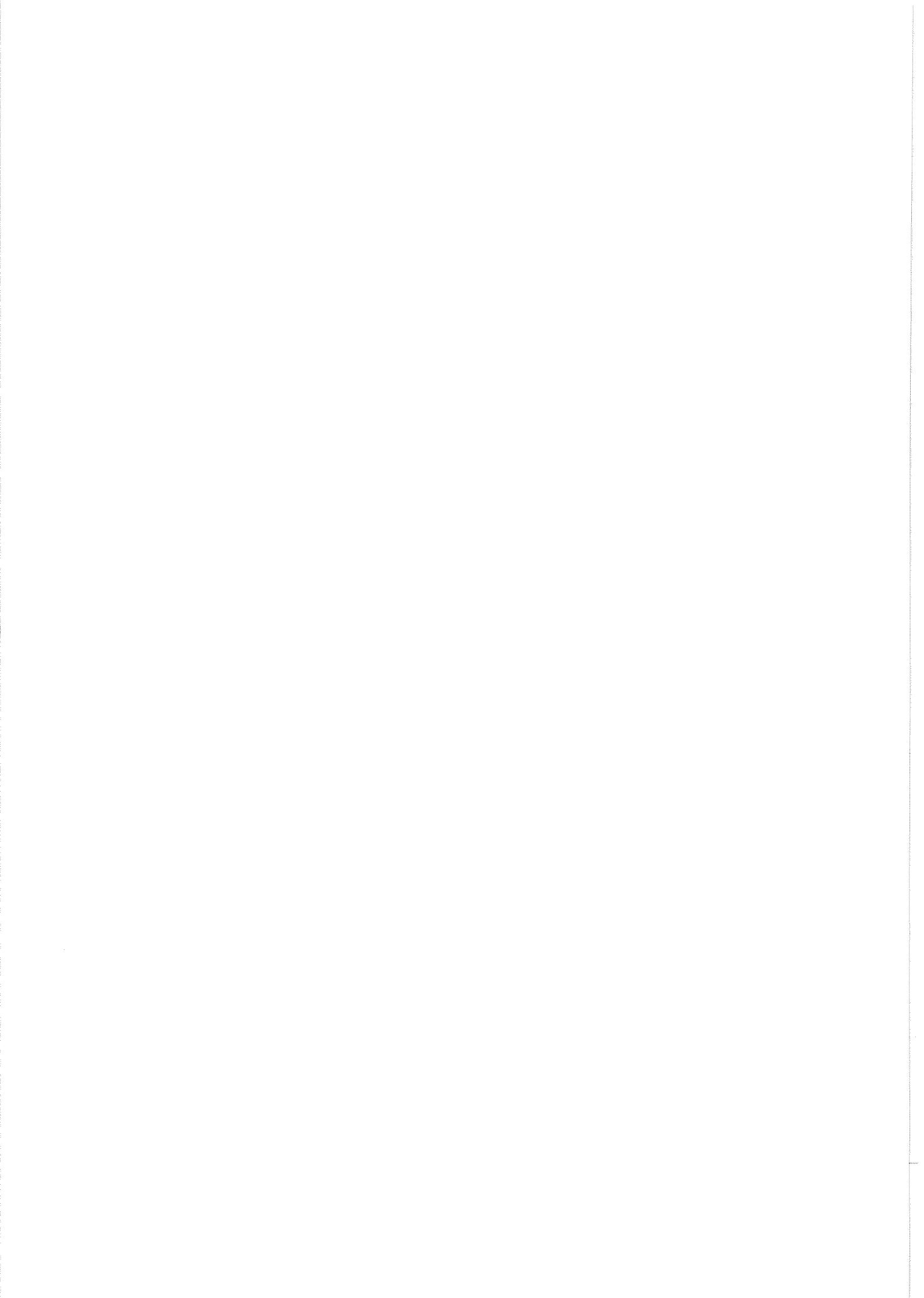
2) Fiske etter sild, makrell og brisling

TABELL 6

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER 1992-1993
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kr		Totale kostnader kr		Lønnsevne pr. årsverk kr		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr		Antall regnskap		Antall fartøy i kartlagt masse
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1993
001 Torskeartet fisk Finnmark	160,0	174,6	1,4	1,4	313 054	267 498	218 344	177 814	67 075	64 139	117 572	99 792	25	29	208
002 Torskeartet fisk Troms	155,8	162,0	1,3	1,5	264 837	310 812	191 863	204 627	55 365	71 192	107 062	105 247	46	46	246
003 Torskeartet fisk Nordland	168,1	162,4	1,3	1,4	273 988	269 297	164 905	167 339	82 355	75 017	117 597	108 628	101	126	516
004 Linefiske i Finnmark og Troms	153,4	154,1	1,6	1,6	488 097	457 961	217 992	263 044	109 076	124 356	165 265	157 665	20	27	87
005 Linefiske i Nordland	146,6	152,4	1,5	1,5	372 131	324 995	201 998	200 484	110 936	80 527	134 486	111 252	36	21	123
007 Torskeartet fisk Trøndelag	171,3	178,0	1,6	1,6	341 111	356 173	195 658	212 570	92 401	91 019	116 839	116 180	53	44	159
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	187,3	185,4	1,4	1,4	274 564	377 615	168 929	216 610	74 918	112 946	102 453	140 469	125	109	366
010 Rekefiske, hele landet	162,9	191,8	1,3	1,5	291 873	314 724	201 158	193 617	70 356	80 615	112 562	103 278	16	13	53
011 Makrellfiske, hele landet	183,0	-	1,5	-	359 091	-	202 423	-	102 695	-	130 361	-	9	0	0
012 Fiske etter sild og brisling, hele landet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	19

SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER



TABELL 7

DRIFTSRESULTATER
1993
VEID GJENNOMSITT

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
ALLE DRIFTSFORMER, "TORSKEFISKERIER",
REKREFISKE MED KOMBINASJONER
HELE LANDET

	ALLE DRIFTSFORMER	"TORSKE- FISKERIER"	REKREFISKE MED KOMBINASJONER
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	170.3	170.3	191.8
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	170.3	170.3	191.8
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	35.6	35.6	44.0
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	1.4	1.5
2. SUM INNTEKTER	319904.6	319904.6	314724.3
2.01 HERAV FRA FISKE	314897.5	314897.5	314085.8
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	2554.3	2554.3	0.0
2.04 HERAV FRA ANNET	2452.8	2452.8	638.5
3. SUM KOSTNADER	195992.5	195992.5	193616.5
3.01 DRIVSTOFF	21129.2	21129.2	39720.2
3.02 AGN	2378.4	2378.4	138.5
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	2508.6	2508.6	0.0
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	13381.0	13381.0	9393.5
3.06 PRODUKTAVGIPT	11224.0	11224.0	11074.6
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2768.7	2768.7	2069.3
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	347.9	347.9	88.8
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	22689.9	22689.9	21986.3
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	10661.4	10661.4	10065.1
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	34630.0	34630.0	25350.8
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40946.6	40946.6	46804.9
3.14 RENTEKOSTNADER	21420.1	21420.1	10006.0
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	11906.8	11906.8	16918.3
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	123912.1	123912.1	121107.8
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3483.9	3483.9	2752.4
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	85836.3	85836.3	80614.5
5. ARBEIDSGODTØJ. TIL MANN SKAP I ALT	169019.1	169019.1	155154.5
5.01 ARBEIDSGODTØJ. PR. ÅRSVERK	117082.7	117082.7	103277.5
6. LOTTUTBETALING I ALT	169019.1	169019.1	155154.5
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	117082.7	117082.7	103277.5
7. GARANTIUTBETALING I ALT	13237.5	13237.5	9317.6
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	9169.8	9169.8	6202.2
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	2512.4	2512.4	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	22155.6	22155.6	16191.4
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	715159.3	715159.3	860692.3
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	397237.2	397237.2	398936.5
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	10.0	10.9
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.8	9.8	12.7
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	1777	1758	53

TABELL 8

DRIFTSRESULTATER
1993
VEID GJENNOMSNIITT

FARTØY GRUPPERT ETTER STØRRELSSEGRUPPER
HELE LANDET

	8.0-8.9m	9.0-9.9m	10.0-10.9m	11.0-12.9m	
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:					
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	165.7	166.2	170.9	172.1
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	165.7	166.2	170.9	172.1
1.03	SUM ANTALL MANN SUKEVERK	27.7	28.6	36.3	54.5
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.2	1.2	1.5	2.2
2. SUM INNTEKTER					
2.01	HERAV FRA FISKE	189377.9	234120.4	337738.4	587568.3
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0	0.0
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	477.9	2668.1	6459.5
2.04	HERAV FRA ANNET	1982.5	1446.4	2888.6	2843.9
3. SUM KOSTNADER					
3.01	DRIVSTOFF	12553.8	16062.9	24025.0	34728.3
3.02	AGN	1274.7	2999.8	2515.1	4899.3
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0	0.0
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	355.4	2578.0	3009.2	6471.7
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	6343.9	9802.4	17405.3	21096.7
3.06	PRODUKTAVGIPT	6705.4	8332.1	12114.9	20901.4
3.07	DIVERSE ASSURANSER	913.4	1939.1	3341.9	5962.4
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0	0.0
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	195.4	209.1	408.5	650.0
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	13097.1	16142.9	25037.2	42783.5
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	5945.9	7967.3	11794.9	18590.5
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	17946.4	25420.2	42903.5	55300.5
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	25404.5	35038.7	44831.2	62329.0
3.14	RENTEKOSTNADER	8579.5	15234.9	26329.5	39583.6
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	7662.8	9928.7	13072.2	16824.7
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)					
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3043.0	2955.4	3211.4	4897.4
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	73132.9	70123.2	78960.7	122956.2
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT					
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	94651.6	107614.0	126295.2	134802.5
6. LOTTUTBETALING I ALT					
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	94651.6	107614.0	126295.2	134802.5
7. GARANTIUTBETALING I ALT					
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	11765.6	10625.6	8065.1	6782.3
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN					
		0.0	1297.1	3923.0	4747.8
9. RENTEINNTEKTER					
		0.0	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)					
		13691.5	17221.1	24583.5	35048.8
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)					
		425316.7	593069.7	808836.4	1085251.9
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)					
		223398.9	313998.5	450794.1	623117.7
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET					
		0.0	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LÆNGDE I MTR L.L.					
		8.4	9.4	10.4	11.9
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT					
		5.7	7.9	10.9	15.0
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE					
		331	526	620	300

TABELL 9

DRIFTSRESULTATER
1993
VEID GJENNOMSNIITT

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
FINNMARK, TROMS, NORDLAND

	FINNMARK	TROMS	NORDLAND
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	170.7	156.4	162.6
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	170.7	156.4	162.6
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	36.6	31.9	33.3
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	1.4	1.4
2. SUM INNTEKTER	344509.3	313195.4	282815.4
2.01 HERAV FRA FISKE	341219.4	305082.9	279443.2
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1369.6	4549.1	700.0
2.04 HERAV FRA ANNET	1920.2	3563.4	2672.1
3. SUM KOSTNADER	214351.3	197957.1	176112.5
3.01 DRIVSTOFF	19847.5	21383.4	18838.1
3.02 AGN	7538.2	3787.8	2174.5
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	9260.1	2717.5	1490.4
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	16395.0	13800.7	11959.6
3.06 PRODUKTAVGIFT	12059.5	10566.7	9944.8
3.07 DIVERSE ASSURANSE	2658.1	3398.6	2819.8
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	706.8	359.6	309.6
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	23467.1	17313.1	14986.4
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	13994.4	11380.8	9044.3
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	32059.7	36876.4	33923.3
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40015.3	39909.9	39739.4
3.14 RENTEKOSTNADER	26081.0	25708.1	19345.7
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	10268.6	10754.6	11536.8
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	130158.0	115238.3	106702.9
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3559.2	3613.7	3208.0
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	86680.5	81349.7	75825.2
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	183782.6	161320.0	153671.0
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	122392.5	113880.1	109201.7
6. LOTTUTBETALING I ALT	183782.6	161320.0	153671.0
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	122392.5	113880.1	109201.7
7. GARANTIUTBETALING I ALT	9764.9	15576.5	14683.5
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	6503.1	10995.9	10434.4
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	5075.5	8272.2	543.8
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	12494.8	21695.4	24077.2
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	700476.5	686926.4	696023.3
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	384870.3	393879.2	383416.4
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	9.9	9.9
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.6	9.7	9.4
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	257	286	640

TABELL 10

DRIFTSRESULTATER
1993
VEID GJENNOMSNIITT

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
TRØNDELAG, MØRE OG ROMSDAL, SOGN OG FJORDANE

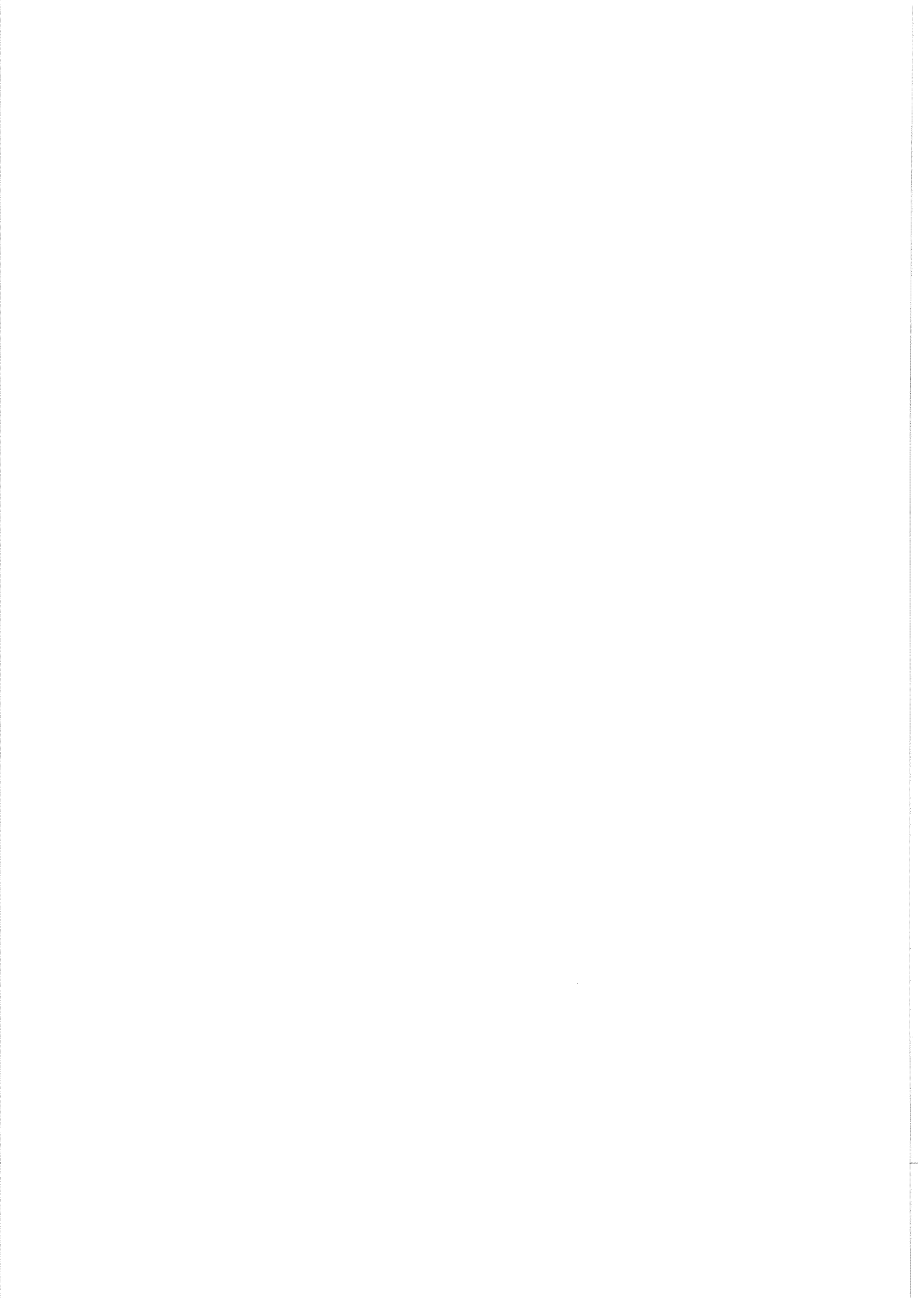
	TRØNDELAG	MØRE OG ROMSDAL	SOGN OG FJORDANE
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	180.0	180.4	178.2
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	180.0	180.4	178.2
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	38.4	37.2	40.7
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	1.4	1.6
2. SUM INNTEKTER	317153.7	423280.3	406778.2
2.01 HERAV FRA FISKE	310654.8	418578.4	406778.2
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	4173.1	4064.1	0.0
2.04 HERAV FRA ANNET	2325.8	637.9	0.0
3. SUM KOSTNADER	189908.2	255971.5	197535.7
3.01 DRIVSTOFF	21603.8	24307.1	23109.4
3.02 AGN	86.7	1781.7	280.0
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	740.7	3628.4	623.8
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	11314.5	19819.4	5747.6
3.06 PRODUKTAVGIPT	11108.3	15585.6	14602.3
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2883.8	2667.4	3899.1
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	236.5	271.3	14.0
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	21528.7	46934.1	41012.8
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	10447.0	12153.1	8960.6
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	33649.5	45660.4	30112.2
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	43479.5	43869.2	43051.6
3.14 RENTEKOSTNADER	20598.6	26478.6	9057.5
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12230.7	12815.2	17064.7
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	127245.5	167308.8	209242.5
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3312.5	4500.0	5137.8
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	86032.7	117968.5	132899.8
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	166181.2	224790.3	218352.8
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	112357.7	158498.3	138686.2
6. LOTTUTBETALING I ALT	166181.2	224790.3	218352.8
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	112357.7	158498.3	138686.2
7. GARANTIUTBETALING I ALT	14792.1	7633.9	3264.3
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	10001.2	5382.6	2073.3
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	1521.1	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	22612.2	26119.0	14877.1
11.01 GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	752966.8	784005.9	805535.0
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	408808.0	441955.0	437875.8
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	10.2	10.1
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.6	10.2	10.4
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	159	213	54

TABELL 11

DRIFTSRESULTATER
1993
VEID GJENNOMSNIITT

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
HORDALAND, ROGALAND, AGDER/ØSTLANDET

	HORDALAND	ROGALAND	AGDER/ØSTLANDET
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	203.6	193.2	182.5
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	203.6	193.2	182.5
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	33.5	48.7	41.3
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.1	1.8	1.6
2. SUM INNTEKTER	233653.1	201886.6	360691.9
2.01 HERAV FRA FISKE	227995.2	201886.6	359597.3
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	0.0	0.0
2.04 HERAV FRA ANNET	5658.0	0.0	1094.6
3. SUM KOSTNADER	148048.8	142916.0	210734.8
3.01 DRIVSTOFF	17589.6	19135.3	33942.0
3.02 AGN	0.0	0.0	45.1
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	0.0	251.6	53.8
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	5030.5	18363.4	10315.3
3.06 PRODUKTAVGIFT	8100.2	6726.4	12782.0
3.07 DIVERSE ASSURANSER	1127.6	248.0	3335.2
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	134.2	34.1	171.6
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	29170.4	25007.8	32797.6
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	7190.5	5818.9	9038.6
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	21681.9	9860.2	31362.2
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37261.9	38916.7	46204.6
3.14 RENTERKOSTNADER	7403.0	0.0	18352.8
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13359.1	18553.6	12334.0
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	85604.3	58970.6	149957.1
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2559.0	1209.8	3627.6
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	74804.4	33170.9	96549.0
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	117300.7	127888.9	182638.9
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	102501.9	71937.5	117591.0
6. LOTTUTBETALING I ALT	117300.7	127888.9	182638.9
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	102501.9	71937.5	117591.0
7. GARANTIUTBETALING I ALT	4773.0	52641.9	6460.2
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	4170.8	29611.1	4159.4
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	0.0	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	23344.0	7580.1	31244.3
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	593062.5	693222.3	759904.3
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	335513.8	386534.7	355844.6
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.2	9.8	10.5
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.8	11.3	11.6
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	39	44	85



GRUPPERING ETTER DRFTSFORM

TABELL 12

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993

GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
FINNMARK

FARTØYGRUPPE	001	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	174.6	29	35	0.20	6	0.03
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	174.6	29	35	0.20	6	0.03
1.03	SUM ANTALL MANNSUREVERK	35.5	29	17	0.48	3	0.08
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	29	1	0.40	0	0.07
2.	SUM INNTEKTER	267498.2	29	128943	0.48	22266	0.08
2.01	HERAV FRA FISKE	262045.4	29	127085	0.48	21945	0.08
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	29				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	2452.8	29	11882	4.84	2052	0.84
2.04	HERAV FRA ANNET	3000.0	29	9811	3.27	1694	0.56
3.	SUM KOSTNADER	177813.8	29	87918	0.49	15182	0.09
3.01	DRIVSTOFF	19142.0	29	13091	0.68	2260	0.12
3.02	AGN	1193.6	29	2378	1.99	411	0.34
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	29				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	2747.9	29	6404	2.33	1106	0.40
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	12848.4	29	16009	1.25	2764	0.22
3.06	PRODUKTAVGIFT	9420.2	29	4584	0.49	792	0.08
3.07	DIVERSE ASSURANSER	1710.3	29	2210	1.29	382	0.22
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	29				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	591.4	29	1017	1.72	176	0.30
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	15715.8	29	12990	0.83	2243	0.14
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	13030.6	29	7784	0.60	1344	0.10
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	29346.5	29	36897	1.26	6371	0.22
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	38491.5	29	20716	0.54	3577	0.09
3.14	RENTERKOSTNADER	23912.7	29	24577	1.03	4244	0.18
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	9662.9	29	9169	0.95	1583	0.16
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	89684.4	29	88270	0.98	15242	0.17
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUREVERK	2527.2					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	64139.3					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	139536.6	29	62517	0.45	10795	0.08
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	99791.9					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	139536.6	29	62517	0.45	10795	0.08
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	99791.9					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	12111.1	29	17246	1.42	2978	0.25
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	8661.5					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	1034.5	29	5557	5.37	960	0.93
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	29				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	15838.4	29	24268	1.53	4191	0.26
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	664448.3	29	309789	0.47	53494	0.08
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	359856.2	29	259001	0.72	44724	0.12
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	29				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.9	29	1	0.11	0	0.02
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.4	29	3	0.29	0	0.05
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	208					

TABELL 13

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993

GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
TROMS

FARTØYGRUPPE 002

	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT	
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	162.0	46	35	0.22	5	0.03
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	162.0	46	35	0.22	5	0.03
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKKEVERK	34.4	46	15	0.43	2	0.06
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	46	1	0.40	0	0.05
2. SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	310811.5	46	170051	0.55	22653	0.07
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	299260.7	46	162563	0.54	21656	0.07
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	46				
2.04	HERAV FRA ANNET	6606.8	46	27394	4.15	3649	0.55
		4944.0	46	18873	3.82	2514	0.51
3. SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	204627.4	46	94159	0.46	12543	0.06
3.02	AGN	22619.9	46	12056	0.53	1606	0.07
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	1365.9	46	3441	2.52	458	0.34
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	0.0	46				
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	1195.4	46	5914	4.95	788	0.66
3.06	PRODUKTAVGIPT	13692.7	46	14820	1.08	1974	0.14
3.07	DIVERSE ASSURANSER	10226.7	46	5621	0.55	749	0.07
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	3604.8	46	3867	1.07	515	0.14
3.09	DIVERSE 0.0	0.0	46				
3.10	ASSURANSE PÅ REDSKAP	400.0	46	627	1.57	84	0.21
3.11	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	16139.4	46	18531	1.15	2469	0.15
3.12	ASSURANSE PÅ FARTØY	12101.9	46	5288	0.44	704	0.06
3.13	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	41800.6	46	34429	0.82	4586	0.11
3.14	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	43004.5	46	18789	0.44	2503	0.06
3.15	RENTEKOSTNADER	25620.6	46	32111	1.25	4278	0.17
	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12855.1	46	10427	0.81	1389	0.11
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKKEVERK	106184.1	46	120652	1.14	16073	0.15
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	3087.9					
		71191.8					
5. ARBEIDSGODTØY. TIL MANN-SKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTØY. PR. ÅRSVERK	156977.8	46	88165	0.56	11745	0.07
		105246.8					
6. LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	156977.8	46	88165	0.56	11745	0.07
		105246.8					
7. GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	19323.6	46	29207	1.51	3891	0.20
		12955.6					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
		11196.9	46	56041	5.01	7465	0.67
9. RENTEINNTEKTER							
		0.0	46				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
		22444.7	46	23562	1.05	3139	0.14
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)							
		744108.7	46	325406	0.44	43349	0.06
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	437540.7	46	238603	0.55	31786	0.07
		0.0	46				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.1	46	1	0.10	0	0.01
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.5	45	4	0.34	0	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE							
		246					

TABELL 14

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

1993

GJENNOMSNITT PR. FARTØY

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
NORDLAND

FARTØYGRUPPE 003

		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
=====							
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	164.2	126	40	0.24	3	0.02
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	164.2	126	40	0.24	3	0.02
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	32.3	126	19	0.57	1	0.04
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	126	1	0.43	0	0.03
2.	SUM INNTEKTER	269296.9	126	134600	0.50	10435	0.04
2.01	HERAV FRA FISKE	266566.9	126	131322	0.49	10181	0.04
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	126				
2.03	HERAV RENTE SUBSIDIER	272.1	126	1812	6.66	140	0.52
2.04	HERAV FRA ANNET	2457.9	126	12081	4.92	937	0.38
3.	SUM KOSTNADER	167339.3	126	89922	0.54	6971	0.04
3.01	DRIVSTOFF	18752.2	126	10952	0.58	849	0.05
3.02	AGN	630.2	126	2042	3.24	158	0.25
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	126				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	495.6	126	2893	5.84	224	0.45
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	10143.8	126	15608	1.54	1210	0.12
3.06	PRODUKTAVGIFT	9479.1	126	4692	0.49	364	0.04
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2722.5	126	3892	1.43	302	0.11
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	126				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	332.6	126	589	1.77	46	0.14
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	14984.0	126	20344	1.36	1577	0.11
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	8865.5	126	5116	0.58	397	0.04
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	32072.6	126	30527	0.95	2367	0.07
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	38703.4	126	18977	0.49	1471	0.04
3.14	RENTEKOSTNADER	18799.5	126	27254	1.45	2113	0.11
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	11358.2	126	8803	0.78	682	0.06
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	101957.6	126	86522	0.85	6708	0.07
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3152.8					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	75017.0					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	147639.0	126	67374	0.46	5223	0.04
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	108627.8					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	147639.0	126	67374	0.46	5223	0.04
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	108627.8					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	14039.5	126	17407	1.24	1349	0.10
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	10329.8					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	595.2	126	4959	8.33	384	0.65
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	126				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	22087.8	126	28551	1.29	2213	0.10
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	681166.7	126	298725	0.44	23159	0.03
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	372962.5	126	208647	0.56	16175	0.04
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	126				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	126	1	0.11	0	0.01
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.2	124	4	0.38	0	0.03
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	516					

TABELL 15

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993

GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

LINEFISKE
FINNMARK OG TROMS

FARTØYGRUPPE 004		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
=====							
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	154.1	27	31	0.20	5	0.03
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	154.1	27	31	0.20	5	0.03
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	34.7	27	18	0.52	3	0.08
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	27	1	0.47	0	0.08
2.	SUM INNTEKTER	457961.4	27	255591	0.56	41086	0.09
2.01	HERAV FRA FISKE	457050.9	27	254776	0.56	40955	0.09
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	27				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	27				
2.04	HERAV FRA ANNET	910.5	27	4704	5.17	756	0.83
3.	SUM KOSTNADER	263044.4	27	137203	0.52	22055	0.08
3.01	DRIVSTOFF	21569.2	27	10499	0.49	1688	0.08
3.02	AGN	16917.8	27	11065	0.65	1779	0.11
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	27				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	16436.3	27	26278	1.60	4224	0.26
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	21622.6	27	27043	1.25	4347	0.20
3.06	PRODUKTAVGIPT	15992.7	27	8889	0.56	1429	0.09
3.07	DIVERSE ASSURANSER	4413.7	27	4679	1.06	752	0.17
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	27				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	682.9	27	881	1.29	142	0.21
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	32935.2	27	22141	0.67	3559	0.11
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	13992.4	27	7404	0.53	1190	0.09
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	34741.3	27	26480	0.76	4257	0.12
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40662.2	27	16680	0.41	2681	0.07
3.14	RENTEKOSTNADER	34912.0	27	29732	0.85	4779	0.14
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	8166.0	27	8304	1.02	1335	0.16
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	194917.0	27	163370	0.84	26261	0.13
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	5620.1					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	124356.3					
5.	ARBEIDSGODTØY. TIL MANNSKAP I ALT	247124.7	27	133355	0.54	21436	0.09
5.01	ARBEIDSGODTØY. PR. ÅRSVERK	157664.6					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	247124.7	27	133355	0.54	21436	0.09
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	157664.6					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	3677.5	27	7014	1.91	1127	0.31
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	2346.2					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	9629.6	27	25644	2.66	4122	0.43
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	27				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	16309.8	27	22872	1.40	3677	0.23
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	708444.4	27	361887	0.51	58172	0.08
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	389845.9	27	248715	0.64	39980	0.10
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	27				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	27	1	0.11	0	0.02
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.9	27	4	0.44	1	0.07
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	87					

TABELL 16

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

LINEFISKE
NORDLAND

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	152.4	21	37	0.25	7	0.05
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	152.4	21	37	0.25	7	0.05
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	34.7	21	24	0.71	5	0.14
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	21	1	0.47	0	0.09
2. SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	318118.9	21	203554	0.64	40615	0.13
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	21				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	3148.3	21	8359	2.65	1668	0.53
2.04	HERAV FRA ANNET	3727.6	21	12319	3.30	2458	0.66
3. SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	16584.3	21	13036	0.79	2601	0.16
3.02	AGN	11199.9	21	7713	0.69	1539	0.14
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	21				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	7165.3	21	13646	1.90	2723	0.38
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	20497.0	21	25220	1.23	5032	0.25
3.06	PRODUKTAVGIPT	11381.2	21	7353	0.65	1467	0.13
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2446.0	21	4173	1.71	833	0.34
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	21				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	143.9	21	276	1.92	55	0.38
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	13242.5	21	19669	1.49	3924	0.30
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	8983.2	21	8451	0.94	1686	0.19
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	36526.1	21	24247	0.66	4838	0.13
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	41792.3	21	26883	0.64	5364	0.13
3.14	RENTEKOSTNADER	18908.8	21	19686	1.04	3928	0.21
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	11613.6	21	7807	0.67	1558	0.13
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3591.0					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	80527.4					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	111252.3	21	107583	0.63	21466	0.12
6. LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	111252.3	21	107583	0.63	21466	0.12
7. GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	11220.2	21	20246	1.17	4040	0.23
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
		0.0	21				
9. RENTEINNTEKTER							
		0.0	21				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
		32445.2	21	37970	1.17	7576	0.23
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)							
		702476.2	21	297711	0.42	59403	0.08
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
		396675.8	21	212750	0.54	42450	0.11
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET							
		0.0	21				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.							
		10.0	21	1	0.10	0	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT							
		9.7	20	4	0.42	1	0.09
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE							
		123					

TABELL 17

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993

GJENNOMSNITT PR. FARTØY

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
TRØNDELAG

FARTØYGRUPPE	007	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	178.0	44	34	0.19	4	0.02
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	178.0	44	34	0.19	4	0.02
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	40.4	44	19	0.46	2	0.06
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	44	1	0.42	0	0.05
2. SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	348678.3	44	199727	0.57	25688	0.07
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	44				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	5860.3	44	26238	4.48	3375	0.58
2.04	HERAV FRA ANNET	1634.1	44	7359	4.50	946	0.58
3. SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	24008.8	44	14195	0.59	1826	0.08
3.02	AGN	97.1	44	416	4.28	53	0.55
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	44				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	932.2	44	3576	3.84	460	0.49
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIKT ETC.	12857.4	44	14992	1.17	1928	0.15
3.06	PRODUKTAVGIKT	12468.4	44	7214	0.58	928	0.07
3.07	DIVERSE ASSURANSER	3020.5	44	3926	1.30	505	0.17
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	44				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	294.1	44	636	2.16	82	0.28
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	24175.4	44	25752	1.07	3312	0.14
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	12098.5	44	8222	0.68	1057	0.09
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	37768.4	44	29027	0.77	3733	0.10
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	47378.9	44	25607	0.54	3293	0.07
3.14	RENTEKOSTNADER	24145.8	44	31982	1.32	4113	0.17
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13324.5	44	10169	0.76	1308	0.10
4. LØNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3550.8					
4.02	LØNSEVNE PR. ÅRSVERK	91018.7					
5. ARBEIDSGODTØJ. TIL MANNSKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTØJ. PR. ÅRSVERK	116180.1	44	93908	0.51	12078	0.07
6. LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	116180.1	44	93908	0.51	12078	0.07
7. GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	9090.0	44	17796	1.24	2289	0.16
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
		0.0	44				
9. RENTEINNTEKTER							
		0.0	44				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
		25404.9	44	35479	1.40	4563	0.18
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)							
		815977.3	44	324326	0.40	41713	0.05
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
		464217.2	44	279932	0.60	36004	0.08
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET							
		0.0	44				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.							
		10.2	44	1	0.12	0	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT							
		10.3	44	4	0.39	1	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE							
			159				

TABELL 18

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
SØR-NORGE

FARTØYGRUPPE 009

	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
=====						
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	185.4	109	42	0.22	3	0.02
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	185.4	109	42	0.22	3	0.02
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	38.1	109	19	0.50	2	0.04
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	109	1	0.42	0	0.03
2. SUM INNTEKTER	377614.9	109	315790	0.84	25381	0.07
2.01 HERAV FRA FISKE	374151.1	109	313312	0.84	25182	0.07
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	109				
2.03 HERAV RENTE SUBSIDIER	2446.7	109	14261	5.83	1146	0.47
2.04 HERAV FRA ANNET	1017.0	109	5308	5.22	427	0.42
3. SUM KOSTNADER	216610.4	109	147641	0.68	11866	0.05
3.01 DRIVSTOFF	22087.8	109	14134	0.64	1136	0.05
3.02 AGN	1091.6	109	3526	3.23	283	0.26
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	109				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	2265.5	109	9631	4.25	774	0.34
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	14492.5	109	21131	1.46	1698	0.12
3.06 PRODUKTAVGIPT	13673.9	109	11556	0.85	929	0.07
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2582.4	109	3851	1.49	310	0.12
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	109				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	245.8	109	730	2.97	59	0.24
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	42116.4	109	54357	1.29	4369	0.10
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	10112.8	109	6192	0.61	498	0.05
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	35735.3	109	40007	1.12	3215	0.09
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40261.8	109	21421	0.53	1722	0.04
3.14 RENTEKOSTNADER	18980.6	109	26377	1.39	2120	0.11
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12964.1	109	10405	0.80	836	0.06
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	161004.4	109	207959	1.29	16714	0.10
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	4222.8					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	112945.6					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	200239.7	109	156359	0.78	12567	0.06
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	140469.3					
6. LOTTUTBETALING I ALT	200239.7	109	156359	0.78	12567	0.06
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	140469.3					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	9635.0	109	18108	1.88	1455	0.15
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	6759.0					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	825.7	109	8609	10.43	692	0.84
9. RENTEINNTEKTER	0.0	109				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	23030.6	109	28038	1.22	2253	0.10
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	713431.2	109	331253	0.46	26624	0.04
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	398216.7	109	247644	0.62	19904	0.05
12.02 RENTE BEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	109				
13.01 GJ. SNITTLIG LÆNGDE I MTR L.L.	9.9	109	1	0.12	0	0.01
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.9	101	4	0.36	0	0.03
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	366					

TABELL 19

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI
1993

GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

REKETRÅLING OG REKETRÅLING M/KOMBINASJONER
HELE LANDET

FARTØYGRUPPE 010

	GJENNOM- SNITT	FARTØY	STD.AVVIK FOR MASSEN	ESTIMERT ESTIMERT	RELATIVT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	191.8	13	52	0.27	13	0.07
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	191.8	13	52	0.27	13	0.07
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	44.0	13	26	0.59	6	0.14
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	13	1	0.38	0	0.09
2.0 SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	314724.3	13	176185	0.56	42857	0.14
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	314085.8	13	176850	0.56	43019	0.14
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	13				
2.04	HERAV FRA ANNET	0.0	13				
2.04	HERAV FRA ANNET	638.5	13	2280	3.57	555	0.87
3.0 SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	193616.5	13	57088	0.29	13887	0.07
3.02	AGN	39720.2	13	22017	0.55	5356	0.13
3.02	AGN	138.5	13	494	3.57	120	0.87
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	13				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	0.0	13				
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.0	9393.5	13	12667	1.35	3081	0.33
3.06	PRODUKTAVGIFT	11074.6	13	6412	0.58	1560	0.14
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2069.3	13	2525	1.22	614	0.30
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	13				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	88.8	13	274	3.09	67	0.75
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	21986.3	13	14046	0.64	3417	0.16
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	10065.1	13	3959	0.39	963	0.10
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	25350.8	13	16781	0.66	4082	0.16
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	46804.9	13	13820	0.30	3362	0.07
3.14	RENTEKOSTNADER	10006.0	13	18513	1.85	4503	0.45
3.15	KALK.ØRENTER PÅ EGENKAPITAL	16918.3	13	9688	0.57	2357	0.14
4.0 LØNNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNNSEVNE PR.OMANN-SUKEVERK	121107.8	13	151869	1.25	36943	0.31
4.02	LØNNSEVNE PR.ÅRSVERK	2752.4					
4.02	LØNNSEVNE PR.ÅRSVERK	80614.5					
5.0 ARBEIDSGODTØY OTIL MANN-SKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTØY.ØPR.ÅRSVERK	155154.5	13	96630	0.62	23505	0.15
5.01	ARBEIDSGODTØY.ØPR.ÅRSVERK	103277.5					
6.0 LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR.ÅRSVERK	155154.5	13	96630	0.62	23505	0.15
6.01	LOTT PR.ÅRSVERK	103277.5					
7.0 GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR.ÅRSVERK	9317.6	13	11337	1.22	2758	0.30
7.01	GARANTIUTBETALING PR.ÅRSVERK	6202.2					
8.0 UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
8.0	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	13				
9.0 RENTEINNTEKTER							
9.0	RENTEINNTEKTER	0.0	13				
10.0 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
10.0	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	16191.4	13	28343	1.75	6894	0.43
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)							
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	860692.3	13	257687	0.30	62683	0.07
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	398936.5	13	193826	0.49	47149	0.12
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	13				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.0							
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.0	10.9	13	1	0.08	0	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT							
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	12.7	13	3	0.20	1	0.05
15.0 ANTALL FARTØYER I KARTL							
15.0	ANTALL FARTØYER I KARTL	53					

5.0 VEDLEGG

5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1993. De forskjellige postenes nummer i resultattabellene er anført i parentes.

A) Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet.

Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse som vektor.

B) Driftsintensitetsmål (1)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

B1: Sum antall driftsdøgn (1.01). For hvert fiske (sesong) er antall uker med minst 1 dag på fiske multiplisert med oppgitt antall fiskedager i gjennomsnitt pr. uke. Enkelte fartøyer har i stedet for å oppgi antall uker med minst 1 dag på fiske, oppgitt "hele året" som driftstid. Dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet har vi for "småbåtundersøkelsen" fastsatt disse fartøyenes driftstid til 160 dager i året. Driftstiden må som nevnt i punkt 1.2 som hovedregel ha vært minimum 30 uker i året, inklusive forberedelser og avslutning av fisket. Driftstiden skal normalt også innbefatte minimum 120 dager på fiske og eieren skal ikke ha mottatt full alders- eller uførepensjon i det året undersøkelsen omfatter dersom båten skal inngå i undersøkelsen.

B2: Sum antall døgn i sjøen (1.02). Disse data er for fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 meter lengste lengde identisk med data for sum antall driftsdøgn (1.01).

B3: Antall mannsukeverk (1.03). Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

B4: Antall årsverk (1.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Lengden av et årsverk vil dermed falle sammen med driftstiden.

C) Inntekter (2)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (2.01), utbetalte likviditetstilskudd (2.02) og utbetalte kontraheringstilskudd/rentesubsidier (2.03) fra Statens Fiskarbank, samt inntekter fra annen virksomhet (2.04). Posten "Andre inntekter" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1993.

D) Kostnader (3)

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se pkt. E) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

D1: Produktavgift (3.06)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1993 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

D2: Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

- a) Vedlikeholdskostnader (3.12). Disse data inneholder utgifter til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet.
- b) Beregnede avskrivningskostnader (3.13). Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og

avskrivninger på fremmedkapital.

Avskrivning på egenkapital:

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet * (1 - Gjeldsandel²).

Avskrivning på fremmedkapital:

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi. Beregnede avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1993-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i undersøkelsene 1977-1992 der en beregnet verdien separat for skrog/innredning, motor, elektronisk utstyr, og hydraulisk utstyr. Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1992 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har imidlertid vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

**Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. i
Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1993**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	12,5	8
Hydraulisk utstyr	10,0	10

²Gjeldsandel = fremmedkapital / omsetningsverdi fartøy

D3: Kapitalslit på redskap.

I undersøkelsene fra og med 1977 til og med 1987 har en utgiftsført samtlige redskap i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter og bas-/hjelpesfartøy. Fra og med 1988-undersøkelsen utgiftsfører en også nøter og hjelpesfartøy i anskaffelsesåret. Kjøp av garn, nøter, line, trål, juksa, hjelpebåter, og snurrevad samt tilbehør og vedlikehold av disse er derfor samlet ført under post 3.10 "Vedlikehold redskap".

D4: Renteberegninger.

- a) Verdigrunlaget for renteberegningen for fartøyet (12.01) er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 1993.
- b) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (3.17). Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet "realrente" for 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III i stedet for "effektiv" rente som ble brukt tidligere. Realrente ble til og med 1987-undersøkelsen beregnet ved den effektive rente fratrukket prisstigningen i løpet av året. Fra og med 1988-undersøkelsen har en gått over til å dividere effektiv rente med prisstigningen i løpet av året. Den effektive rente på forannevnte obligasjon er beregnet til 7.16 prosent. Med en prisstigning på 2.3 prosent ble realrenten 4.8 prosent i 1993. Det er denne rentesatsen som er benyttet til beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen.

E) Lønnsevne (4).

Lønnsevne i alt (4) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital.

Lønnsevne pr. mannsukeverk (4.01) og pr. årsverk (4.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

F) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (5).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt (5) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Skillet mellom kapitalinntekt og arbeidsinntekt for disse fartøyene er imidlertid noe usikkert. Arbeidsgodtgjørelsen på fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter lengste lengde er derfor noe mer usikker enn for fartøy på 13,0 meter lengste lengde og over.

For enmannsfartøy, der det er vanskelig å skille arbeidsgodtgjørelsen fra kapitalgodtgjørelsen, har en beregnet førstnevnte på grunnlag av Norges Fiskerlags oppgjørsregler for fartøy med to manns besetning som driver samme type fiske og er av samme størrelse som enmannsfartøyet.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (5.01), har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 1.04) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 7 og 7.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 5.01 og post 7.01.

G) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 6.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskelotter. For fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter lengste lengde er arbeidsgodtgjørelsen (post 5 og 5.01) identisk med lottutbetaling (post 6 og 6.01).

H) Bokførte avskrivninger på fartøy (10).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøy som det er oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

I) Utbetalte likviditetslån.

Som en ren opplysning har en fra og med 1988-undersøkelsen også pr. fartøygruppe tatt med en oversikt over gjennomsnittlige mottatte likviditetslån fra Statens Fiskarbank.

5.2 Spredningsmål.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = totalt antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (X_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert

standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

5.3 Gjeldsandeler etter driftsform.

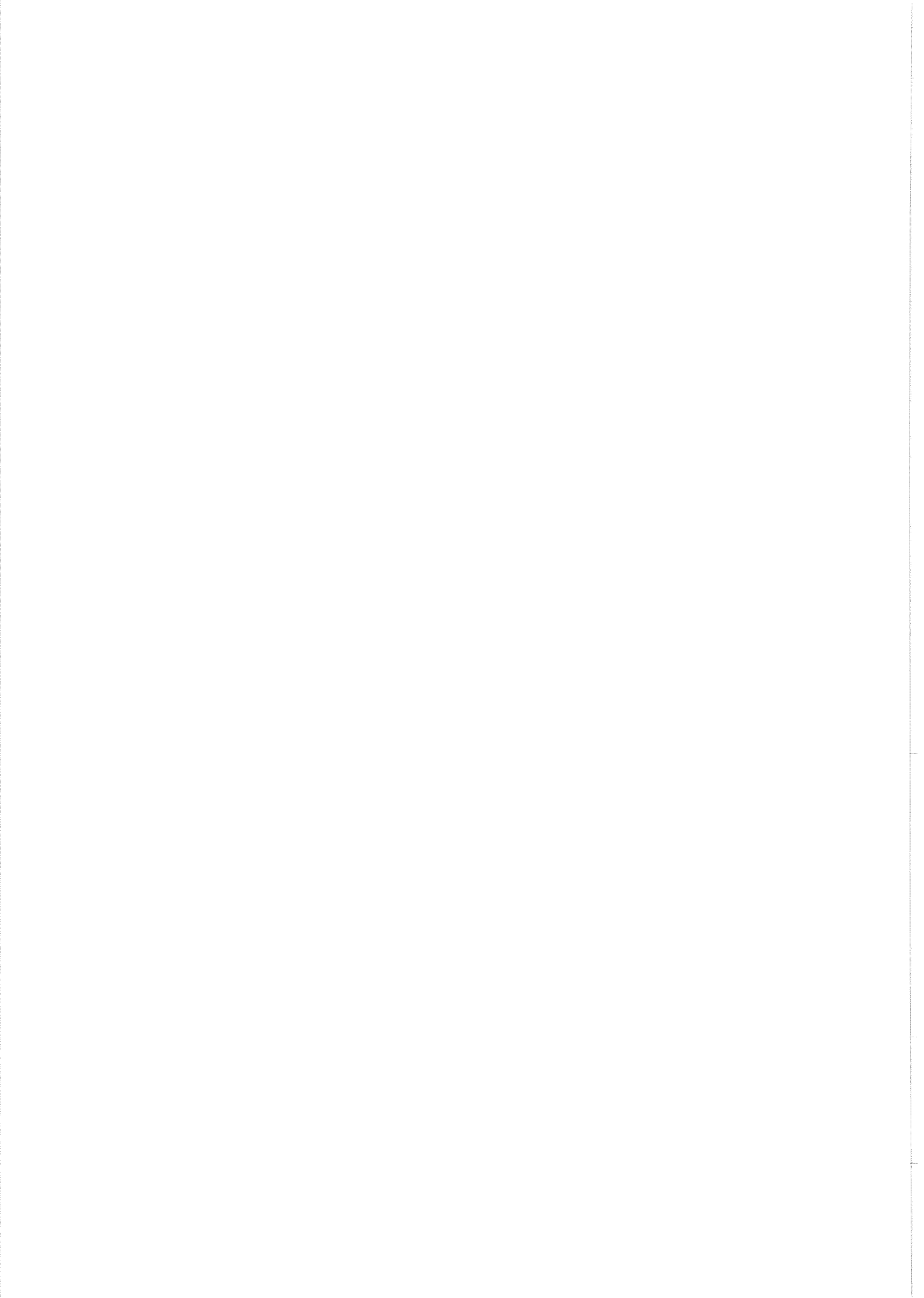
Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe med samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe.

Fartøygruppe	Gjeldsandel	Antall fartøy
001	52	29
002	42	46
003	41	126
004	66	27
005	42	21
007	42	44
009	35	109
010	17	13
Torsk	41	415
Sild	-	-
I alt	41	416

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskefiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5 og 7. I tillegg foretar en den samme type vektning av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5 og 7 og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

Veid gjeld og omsetningsverdi

	Gjeldsandel	Antall fartøy
Torskefiskerier i alt	41,72	1758
Sildefiskerier i alt	-	-
Alle fiskerier	41,75	1777



**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
8,0 - 12,9 METER, 1993**

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse

Båtens registreringsmerke og navn:

Båtens kjenningsslengde: meter

Båtens lengste lengde: meter

Motortype: Hk.

Motorstyrke: Hk.

Opgavene skal inneholde alle kostnader (uansett om de er dekket av båtpart, fellespart, mannskapspart o.s.v.)
(Se rettledningen)

A. Spesielt utstyr m.v. 31.12. 1993 (Se rettl., pkt. A)

(Kryss av for det utstyr som båten har)

- | | |
|--|---|
| 01. <input type="checkbox"/> Ekkolodd | 61. <input type="checkbox"/> Kraftrull (kraftblokk) |
| 02. <input type="checkbox"/> Sonar (Asdic) | 62. <input type="checkbox"/> Trålvinsj |
| 03. <input type="checkbox"/> Radar | 63. <input type="checkbox"/> Linespill |
| 04. <input type="checkbox"/> Autopilot | 64. <input type="checkbox"/> Autojuksa, antall |
| 05. <input type="checkbox"/> Radio/Mobiltlf. | 65. <input type="checkbox"/> Lysutstyr (for lysfiske) |
| 06. <input type="checkbox"/> Peileanlegg/-system | 66. <input type="checkbox"/> Gamstopper |
| | 67. <input type="checkbox"/> Annet utstyr |

Ble noe av utstyret anskaffet i løpet av 1993: Ja Nei

Hvis ja, ber en om å få oppgitt nedenfor hvilket utstyr og innkjøpspris (fratrukket moms dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt):

Ta med monterings- og installasjonskostnader.

C. Forsikringer m.v. pr. 31.12.1993 (Se rettl., pkt. C)

Netto betalt forsikringspremie for båter i 1993:

01. Ansvarsforsikring: kr.

02. Kaskoforsikring: kr.

Forsikringspremie for redskap i 1993:

03.

Andre forsikringspremier (f.eks. premier for pakkeforsikring o.l.):

04. kr.

Mottatt forsikringssum for skader på redskap og båt i 1993:

05. kr.

B. Gjeld og Tilskudd 1993

B1. Gjeld. (Se rettl. pkt. B1)

Var båt eller redskap belånt i 1993? Ja Nei

Hvis ja, ber en om spesifisering nedenfor.

Långiver	Pr. 31.12.1993	Renter i 1993
Pantegjeld		
01. Statens Fiskarbank		
02. Forretningsbanker		
03. Sparebanker		
04. Andre långivere		
05. Løsgjeld (herunder driftskreditter)		
06. Likviditetsslån i Statens Fiskarbank		
Total gjeld og renter 1993		

B2. Tilskudd (Se rettl. pkt. B1)

Har De mottatt rentesubsidier, likviditetstilskudd eller investeringstilskudd i 1993? Ja Nei

Hvis ja, ber en om spesifisering nedenfor.

- | |
|------------------------------------|
| 01. Mottatte rentesubsidier i 1993 |
| 02. Likviditetstilskudd 1993 |
| 03. Investeringstilskudd 1993 |
| 04. Andre tilskudd 1993 |

Kroner

Dersom De har mottatt andre tilskudd (pkt.04) i 1993, ber en om at De oppgir hvilket tilskudd dette gjelder.

