



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-8-94
(J-127-93 UTGÅR)

Ark.nr. 163.11

Bergen, 21.1.1994
EHB/BJ

**ENDRINGER I RETNINGSLINJENE FOR STØTTE TIL
SKIPSBYGGINGSINDUSTRIEN.**

Ved Stortingets behandling av Salderingsproposisjonen 17. desember 1993 ble det vedtatt at satsene for kontraherings- og byggelånstilskudd skal reduseres, men i et mindre omfang enn hva Regjeringen foreslo, og de nye satsene skal ikke gjelde før fra 1. mai 1994. Enkelte leveringsfrister er også endret i forhold til Regjeringens forslag. Stortingets vedtak innebærer dermed endringer i "føresegner for statleg støtte ved kontrahering av skip" og "retningslinjer for statlig støtte ved kontraheringer av innenlandske leveringer av fiskebåter" begge av 16. juli 1993.

De nye satsene blir i pst. av nettobyggesummen:

	Kontraheringstilskudd i pst.	Byggelånstilskudd i pst.	Sum i pst.
Nybygg	9,50	1,50	11,00
Større ombygginger	9,50	0,75	10,25
Vesentlige ombygginger	6,50	0,75	7,25

De nye tilskuddssatsene vil gjelde med virkning for nye kontrakter som inngås fra og med 1. mai 1994. For kontrakter som inngås i perioden 3. desember 1993 til 30. april 1994 er tidsfristen for levering utgangen av 1996. For kontrakter inngått fra og med 1. mai 1994, vil leveringsfristen være utgangen av 1997.

Retningslinjer for statlig støtte ved kontraheringer av innenlandske leveringer av fiskebåter lyder etter dette:

**RETNINGSLINJER FOR STATLIG STØTTE VED KONTRAHERINGER AV
INNENLANDSKE LEVERINGER AV FISKEBÅTER AV 16. JULI 1993, MED
ENDRING AV 17. DESEMBER 1993.**

Disse retningslinjer avløser Finansdepartementets brev av 5. august 1992 om retningslinjer for statlig støtte ved innenlandske kontraheringer av fiskebåter og endringer gitt i brev fra Nærings- og energidepartementet av 19. januar 1993. Hjemmel for å gi retningslinjer for ordningen er gitt i stortingsvedtak av 18. desember 1992, jfr. St.prp. nr. 1 tillegg nr. 11 (1992-93) vedtak XV.

Den støtteordning som omtales i dette brev, er en tillemping av de generelle støtteordninger for skipsbyggingsindustrien.

1. Definisjoner.

Med innenlandske fiskebåter vil en forstå enhver båt som er merkepliktig i h.t. lov om registrering og merking av fiskefartøy. Eventuell uklarhet på dette punkt i en konkret sak avgjøres ved at saken forelegges Fiskeridirektoratet skriftlig med kopi til Fiskeridepartementet og Nærings- og energidepartementet.

Tilskuddsordningen omfatter byggeoppdrag utført i Norge. Etter nærmere vurdering kan det i enkelte tilfelle gis støtte til bygging og ombygginger av fiskebåter utført i utlandet av norske bedrifter med norsk arbeidskraft.

Nettobyggesummen er utgangspunkt for beregning av tilskudd. Med nettobyggesummen menes i dette brev salgspris fra verft til kontrahent. Statlige tilskudd, f.eks. byggelåntilskudd, skal ikke legges til eller trekkes fra salgsprisen. Ved ombygginger inngår bare verdien av ombyggingsarbeidet. Dersom deler av byggeoppdraget utføres av utenlandske verft (f.eks. skrog/skrogkomponenter), vil kontraktsverdien av dette arbeidet og utstyrsleveranser o.l. i tilknytning til disse arbeidene, ikke kunne inngå i nettobyggesummen. Utgifter som - uten bakgrunn i reelle byggekostnader - medfører at kontraktsprisen øker, vil heller ikke kunne medregnes i nettobyggesummen.

Dersom det avdekkes at kontraktsprisen er satt for høyt for å øke tilskuddsutbetalingene, forbeholder Nærings- og energidepartementet seg til enhver tid retten til ikke å utbetale tilskudd for hele eller deler av kontrakten. Allerede utbetalte tilskudd kan bli krevd tilbakebetalt.

Med betegnelsen bruttotonn (BT) forstås i dette brev den standard som er foreslått av Skipsmålingskonvensjonen av 1969 og som trådte i kraft med virkning fra 1982. Fiskarbanken kan anslå størrelsen etter skjønn for fartøy hvor andre skipsmålingsstandarder er benyttet.

Tidspunkt for kontraktsinngåelse er å forstå som den dato hvor gjensidig bindende kontrakt er inngått mellom verft og reder. Med gjensidig bindende kontrakt forstås at kontrakten ikke skal ha forbehold som i realiteten innebærer at en eller begge



parter ensidig og uten erstatningsansvar kan trekke seg fra kontrakten. Tidspunkt for kontraktsinngåelse kan dog under enhver omstendighet ikke settes senere enn når verftet fysisk påbegynner byggingen av skipet.

Levering av nybygg anses foretatt den dato fartøyet formelt overdras fra verft til reder. For ombygginger anses levering foretatt den dato reder formelt overtar fartøyet.

2. Omfanget av støtte til innenlandske leveringer av fiskebåter.

Statens Fiskarbank kan innvilge tilsagn om tilskudd ved innenlandske leveringer av nybygg og vesentlige ombygginger innenfor en total kontraktsmasse som fastsettes av Stortinget for det enkelte år.

Støtte kan innvilges til innenlandsleveringer av nybygg av fiskebåter av alle størrelser. Tilskudd (innenfor den ovenfor nevnte kontraktsmasse) kan også innvilges til vesentlige ombygginger i alle fartøystørrelser. Med vesentlig ombygging menes en ombygging som etter arbeidets art og/eller omfang er betydelig. I denne vurdering vil det legges vekt på om båten endrer karakter/funksjon.

Reparasjoner, utskifting av brukt utstyr o.l. regnes ikke som ombygging. Slike kostnader skal ved ombyggingkontrakter trekkes ut av beregningsgrunnlaget for tilskudd, som er nettobyggesummen. Ombygginger inntil en verdi av 2 mill. kroner vil normalt ikke kunne regnes som vesentlige ombygginger. Ombyggingkontrakter mellom 700 000 kroner og 2 mill. kroner kan likevel oppnå tilskudd dersom begge de to følgende forutsetninger er oppfylt:

- 1) Fartøyet er mindre enn 100 BT etter ombyggingen.
- 2) Ombyggingkontrakten utgjør minimum 20 % av skipets antatte salgsv verdi før ombyggingen.

Eventuell importandel over 25 % og rederandeler inkl. brukt utstyr skal medregnes i kontraktsverdien i relasjon til disse minimumsgrensene.

For ombygginger som etter disse retningslinjer ikke vil kunne karakteriseres som vesentlige, men som ellers faller inn under Statens Fiskarbanks virkeområde, kan det søkes om finansiering i form av første- og annenprioritetslån i Fiskarbanken.

Fordelingen av rammene skjer i h.t. Fiskeridepartementets årlige retningslinjer for Fiskarbankens virksomhet.

3. Nærmere om rammestyringen av innenlandske fiskebåtleveringer.

Statens Fiskarbank kan gi tilsagn om tilskudd for det kontraktsbeløp som oppgis



ved søknad om tilskudd. Fiskarbanken kan endre antatt kontraktsbeløp dersom kontraktsbeløpet synes urealistisk. Fiskarbanken plikter å vurdere realismen i kontraktsbeløpet. Dersom det endelige kontraktsbeløpet øker i forhold til det kontraktsbeløp som er gitt tilsagn om tilskudd, er ikke Fiskarbanken forpliktet til å gi tilsagn om tilskudd for det overskytende beløp. I den grad Fiskarbanken likevel innvilger tilskudd til slik kontraktsøkning, må det økte kontraktsbeløp som på denne måte oppnår tilskudd, belastes kontraktsrammen som Fiskarbanken har til disposisjon på vanlig måte.

I de tilfeller hvor kontraktsbeløpet blir mindre enn forutsatt, vil naturligvis tilskuddene beregnes i forhold til den reduserte kontraktssum og ikke i forhold til den kontraktsverdi som er innvilget tilskudd.

4. Nærmere om tilskuddsordningen.

4.1. Kontraheringstilskudd:

Ved kontraheringer av fiskebåter som gis tilsagn av Statens Fiskarbank om støtte etter denne ordning, vil reder være berettiget til støtte i form av et kontraheringstilskudd.

Kontraheringstilskuddet innebærer at reder får utbetalt tilskudd i form av en engangsbetaling etter at levering har funnet sted. Utbetalingsrutinene er nærmere beskrevet nedenfor, jfr. pkt. 4.3.

Kontraheringstilskudd (satser i % av nettobyggesummen):

Nybygg	11,5 %
Vesentlige ombygginger	7,6 %

Dersom ombyggingene kan karakteriseres som store, vil det kunne ytes samme sats ved ombygginger som for nybygg. Ombygginger anses som store dersom ombyggingskontrakten er på minst 20 mill. kroner. Dersom ombyggingen innebærer at skipets antatte salgsverdi minst fordobles, kan ombygginger på minst 10 mill. kroner anses som store. Ombygginger på under 10 mill. kroner kan etter særlig søknad til Fiskarbanken oppnå samme tilskuddssats som nybygg hvis ombyggingene er så omfattende at de med rimelighet kan sammenliknes med nybygg.

Nye tilskuddssatser vil gjelde med virkning for nye kontrakter som inngås fra og med 1. mai 1994.

De nye satsene blir i pst. av nettobyggesummen:



	Kontraheringstilskudd i pst.	Byggelånstilskudd i pst.	Sum i pst.
Nybygg	9,50	1,50	11,00
Større ombygginger	9,50	0,75	10,25
Vesentlige ombygginger	6,50	0,75	7,25

4.2. Byggelånstilskudd:

Ved kontraheringer av fiskebåter som får tilsagn om støtte under denne ordning, vil verftet være berettiget til et byggelånstilskudd. Byggelånstilskudd innebærer at verftet får utbetalt dette i h.t. samme rutiner som gjelder for kontraheringstilskuddet.

Byggelånstilskudd (satser i % av nettobyggesum):

Nybygg	1,7 %
Vesentlige ombygginger	1,0 %

Satsene for ombygginger gjelder også for ombygginger som anses berettiget til forhøyet kontraheringstilskudd.

Det skal imidlertid ikke beregnes byggelånstilskudd for de deler av en kontrakt som er å anse som rederandeler, dvs. kostnader i samband med nybygg og ombygginger som bekostes direkte av reder, selv om disse oppnår kontraheringstilskudd.

4.3. Tilskudd og administrasjon:

Statens Fiskarbank har det administrative ansvar vedrørende den praktiske håndtering av ordningen. Det fastsettes administrasjonsgebyrsatser som fratrekkes utbetalingene av tilskuddene.

Tilskuddsmottakerne må på vanlig måte innteksføre tilskuddene i sine selvangivelser.

Utbetaling av tilskudd skjer etterskuddsvis to ganger til Statens Fiskarbank som fordeler midlene til endelige mottakere. Tilskuddene utbetales fra Nærings- og energidepartementet til Fiskarbanken etter følgende rutiner:



Leveringsdato	utbetaling av tilskudd
1. januar - 31. mars	31. oktober samme år
1. april - 30. september	30. april året etter
1. oktober - 31. desember	31. oktober året etter.

4.4. Importandel:

Ved beregning av tilskuddsbeløp er det en forutsetning at importandelen (summen av direkte og indirekte import) ikke overstiger 25 % av nettobyggesummen. Dersom importandelen overstiger 25 % av nettobyggesummen, må nettobyggesummen reduseres med det importerte beløp inntil den korrigerte nettobyggesum har en importandel på 25 %. Den korrigerte nettobyggesummen vil i slike tilfelle bli beregnet etter følgende formel:

ukorrigert nettobyggesum - verdi av samlet importandel

0,75

Det vil ikke bli godkjent en høyere sum av direkte og indirekte import enn 25 % av nettobyggesummen eller den korrigerte nettobyggesummen. En viser for øvrig til definisjon av nettobyggesum under pkt. 2 foran.

4.5. Mangelfulle eller uriktige opplysninger:

Nærings- og energidepartementet tar forbehold om adgang til å iverksette kontroll med at de statlige tilskuddene nyttes etter forutsetningene, jfr. Bevilgningsreglementet vedtatt av Stortinget 19. november 1959 med senere endringer.

Dersom det avdekkes at det er gitt tilsagn om utbetalinger av tilskudd under denne ordning på bakgrunn av mangelfulle og/eller feilaktige opplysninger, vil utbetalingene kunne bli holdt tilbake. Det kan også bli krevd at allerede utbetalte tilskudd til verft og/eller redar tilbakebetales, og saken kan bli anmeldt.

5. Tilbakebetaling av kontraheringstilskudd ved salg av fartøy.

Dersom det oppnås en uforholdsmessig stor gevinst ved salg av fartøy innen fem år etter levering, kan Statens Fiskarbank etter en nærmere vurdering kreve kontraheringstilskuddet helt eller delvis tilbakebetalt. Ved vurdering om slik tilbakebetaling skal kreves, skal banken legge vekt på om fartøyet fortsatt vil bli drevet i samsvar med fiskeri- og distriktspolitiske målsettinger.



6. Om lån og investeringstilskudd fra Statens Fiskarbank.

6.1. Lån fra Statens Fiskarbank:

Statens Fiskarbank kan yte 1. prioritetslån i norske kroner for inntil 70 % av nettobyggesummen til kontrakter som har fått innvilget tilskudd. Renten på disse lånene skal ligge på et markedsmessig nivå. For tida er renten satt til 10,5 % p.a.

6.2. Investeringstilskudd:

De kontrakter som innvilges kontraheringstilskudd, kan tildeles (særskilt) investeringstilskudd dersom midler er stilt til disposisjon. Investeringstilskudd kan bare gis til bygging av nye fartøy som oppnår tilsagn om kontraheringstilskudd gjennom Statens Fiskarbank.

7. Søknadsprosedyre.

Søknad om kontraherings- og byggelånstilskudd må sendes gjennom den lokale fiskerinemda til Statens Fiskarbank. Dersom det søkes om både tilskudd og lån i Statens Fiskarbank, skal søknadene sendes sammen for det enkelte prosjekt. Hver søknad kan bare omfatte ett nybygg eller en ombygging.

Søknaden skal inneholde et spesifisert anslag over kostnadene ved det enkelte prosjekt. Antatt kontraktsverdi skal anslås. Fiskarbanken kan endre det anslåtte kontraktsverdi når det gis tilsagn om tilskudd. Ved forlis skal utbetalt forsikringsbeløp gå til fratrukk i beregningsgrunnlaget for tilskudd ved gjenoppbygging av fartøyet. Dette skal også gjøres dersom utbetalt forsikringsbeløp benyttes til nedbetaling av gjeld.

Det vil vanligvis ikke kunne bli gitt forhåndstilsagn for uspesifiserte tillegg i kontraktene. Tilsagn vedrørende tilleggskontrakter kan imidlertid ev. gis ved senere søknad. For søknadsbehandlingen for øvrig, lånets utbetaling, innkreving m.m. gjelder Fiskarbankens lover, forskrifter og vanlige regler så langt de passer med reglene i dette brev.

8. Generelt.

Disse retningslinjene gjelder for nye bindende kontrakter som inngås fra og med 21. juli 1993 og inntil videre. Etter at Fiskarbanken har fattet vedtak om å gi tilsagn om tilskudd, må tilsagnsmottaker innen 3 måneder meddele Fiskarbanken skriftlig om tilsagnet aksepteres. Tidspunkt for realisering av prosjektet skal også oppgis. Tilsagnet bortfaller under alle omstendigheter dersom levering ikke er skjedd innen utgangen av 1996.



For kontrakter som inngås i perioden 3. desember 1993 til 30. april 1994 er tidsfristen for levering utgangen av 1996. For kontrakter inngått fra og med 1. mai 1994, vil leveringsfristen være utgangen av 1997.

Nærings- og energidepartementet kan foreta endringer i disse vilkår. Slike endringer vil imidlertid ikke få virkning i de tilfelle hvor gjensidig bindende kontrakt er inngått mellom rederi og verft på basis av avgitt tilsagn om tilskudd. Aksept av tilsagn om tilskudd må innsendes uten ugrunnet opphold i forbindelse med kontraktsinngåelse.

Fiskeridepartementet er klageinstans for forhold som berører prioriteringen innenfor den kontraktsrammen som er fastsatt. For øvrig er Nærings- og energidepartementet klageinstans. Klage til Nærings- og energidepartementet sendes gjennom Fiskeridepartementet som kan avgi uttalelse til Nærings- og energidepartementet. Statens Fiskarbank forbereder klagen og kommer med tilråding.

Nærings- og energidepartementet kan foreta nødvendige presiseringer og avklaringer av de enkelte punktene i disse retningslinjene.

Eventuelle spørsmål vedrørende disse retningslinjer rettes til Statens Fiskarbank. Det forutsettes at eventuelle tvilsspørsmål avklares med Nærings- og energidepartementet. I tillegg forutsettes det at Statens Fiskarbank holder Nærings- og energidepartementet og Fiskeridepartementet orientert om vesentlige forhold som har eller vil antas å få betydning for ordningen.

.....