

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-140-92
(J-86-92 UTGÅR)



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax (05) 23 80 90 • Tlf.(05) 23 80 00

Saksnr.	Dok.nr.
4933/92	2
Artid	412.5 Lodde

Bergen, 22.9.1992
EHB/BJ

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT AV 12. DESEMBER 1986 NR. 2185 OM
TILDELING AV TILLATELSE TIL Å DRIVE FISKE MED TRÅL.**

Ved kongelige resolusjon av 11. september 1992 er det gjort følgende endringer i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tillatelse til å drive fiske med trål:

I

§ 7-2 skal lyde:

Regler for tildeling.

Tillatelse som nevnt i § 7-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnet og loddefiske kan inngå som et naturlig supplement til fartøyets drift. Tillatelse kan gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

**FORSKRIFT AV 12. DESEMBER 1986 NR. 2185 OM TILDELING AV TILLATELSE
TIL Å DRIVE FISKE MED TRÅL, FASTSATT I MEDHOLD AV § 1 I LOV AV 20.
APRIL 1951 OM FISKE MED TRÅL.**

§ 1-1. Formål.

Denne forskrift regulerer tildeling av tillatelser til å drive fiske med trål, herunder erverv og ombygging av fartøyer som nyttes til fiske med trål, unntatt reketrål.



Målsettingen med reguleringene er å:

- a) tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget.
- b) fremme en hensiktsmessig flåtestruktur med lønnsomme enheter.
- c) oppnå en distriktsmessig fordeling av flåten hvor det særlig tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i landfor å opprettholde og trygge et ønskelig bosettingsmønster.

§ 2-1. Ubegrenset trållatelse.

Med ubegrenset trållatelse menes tillatelse uten områdebegrensning og omfattende alle fiskearter unntatt vassild nord for 62° n. br.

§ 2-2. Regler for tildeling.

Ubegrenset trållatelse kan gis til fartøyer under 21 meter l.l. og 60 br.reg. tonn etter målreglene av 1947 og 150 tonnasjeenheter etter målreglene av 1969.

§ 2-3. Ombygging.

Ombygging av fartøy med trållatelse til en størrelse over grensene etter § 2-2 kan ikke foretas uten tillatelse, og slik tillatelse kan bare gis når det er nødvendig av sikkerhets- og arbeidsmessige forhold.

Fartøy ombygd med hjemmel i første ledd kan ikke utskiftes med fartøy over grensen etter § 2-2.

§ 3-1. Torsketrållatelse til ferskfisktrålere og fartøyer som fryser eller tilbereder fangstene om bord.

Med torsketrållatelse menes her tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt makrell, lodde, kolmule, sild og vassild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64° n. br.



§ 3-2. Nytildeling.

Torsketråltillatelse kan gis til fartøy over 34 meter l.l. og 250 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969 når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Tillatelse til slikt fartøy skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 3-3. Prioritering ved nytildeling.

Fartøy som skal levere sine fangster til foredling ved anlegg i land, skal ved tildeling av tillatelse etter § 3-2 prioriteres foran fartøy som utrustes for å produsere sin fangst om bord.

§ 3-4. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 3-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 3-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større enn grensen fastsatt i § 3-5 annet ledd.

§ 3-5. Utskiftning av fartøyer i alle kategorier over 34 meter l.l. og 250 br.reg. tonn.

Selv om vilkårene i § 3-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftninger ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy i størrelsen 250-300 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 kan uten hinder av første ledd tillates skiftet ut med fartøy med en størrelse opp til 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969, når tonnasjeøkningen i det alt vesentlige skyldes:

- a) installering av anlegg for bevaring av fangsten og avfall av fangsten,
- b) forbedring i arbeids- og boforholdene,
- c) konstruksjon av skrog m.v. for å oppnå energiøkonomisering og god sikkerhet til sjøs.



§ 3-6. Dispensasjon til å øke fartøystørrelsen utover 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

Fiskeridepartementet kan tillate at et fartøy skiftes ut med et større fartøy målt i tonnasje enn det som er nevnt i § 3-5 annet ledd når:

- a) fartøyet skal levere sine fangster til landanlegg, fersk, frossen eller som halvfabrikata og bare en mindre del av fangsten i ferdige produkter,
- b) foredlingsanlegg i land har betydelig eierinteresse i fartøyet og selskapsavtalen binder leveransen av fartøyets fangster til anlegg i det aktuelle distrikt og
- c) fartøyet skal inngå som enhet i et distrikts flåte som består av fartøy med tillatelse etter § 3 eller fartøy på 250-300 br. reg. tonn etter målereglene av 1947.

§ 3-7. Skjelltrålerfartøy.

Et fartøy som har vært nyttet til skjelltråling uten å ha hatt konsesjon i medhold av lov av 20. august 1951 om fiske med trål og lov av 16. juni 1977 om regulering av deltagelsen i fisket kan ikke gis tillatelse til å fiske med trål.

§ 3-8. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 3-1 og § 3-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 4-1. Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy.

Med torsketråltillatelse for småtråler- og kombinasjonsfartøy menes tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt lodde, makrell, kolmule og vassild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64° n. br.



§ 4-2. Nytildeling.

Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy kan gis til fartøy mellom 21 meter l.l. og 34 meter l.l. og mellom 60 og 250 br. reg. tonn etter målreglene av 1947 og mellom 150 og 500 tonnasjeenheter etter målreglene av 1969, når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

§ 4-3. Fortrinnsrett til aktive fiskere.

Tillatelse til å drive trålfiske med slikt fartøy som nevnt i § 4-1 og § 4-2 skal fortrinnsvis gis til aktive fiskere.

§ 4-4. Distriktsmessige hensyn ved nytildeling.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering hvorved hensynet til råstofftilførselen til anleggene i land tillegges vekt.

§ 4-5. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 4-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større enn grensen fastsatt i § 4-2.

§ 4-6. Utskiftning.

Selv om vilkårene i § 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse for utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftningen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

§ 4-5 annet ledd gjelder tilsvarende.

Bestemmelsene i § 3-5 annet ledd og § 3-6 kommer ikke til anvendelse på fartøy som opprinnelig er gitt trålkonsesjon etter § 7 i forskriftene av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.



Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i tredje ledd når distriktsmessig hensyn tilsier det og det er hensiktsmessig for å styrke den tekniske utrustning for fartøy med reketrålkonsesjon etter forskriften av 29. juni 1984 om adgang til å drive trålfiske etter reker.

§ 4-7. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 4 a) Midlertidig torsketråltillatelse til havfiskefartøy i Finnmark basert på kombinasjonsdrift.

Selv om vilkårene i §§ 3-2 og 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis midlertidig torsketråltillatelse i inntil 2 år til fartøy i Finnmark som mangler tilfredsstillende driftsgrunnlag.

Fartøy som gis konsesjon etter første ledd, kan gis kvote inntil det som maksimalt kan tildeles fartøy med tillatelse etter § 4-1.

Fartøy som tildeles konsesjon etter denne paragraf må være innført i merkeregisteret i Finnmark fylke før 1. mars 1987.

§ 5-1. Tråltillatelse for fiske i områdene syd for 65° n. br. (Nordsjøtillatelse).

Denne tillatelse omfatter rett til å drive trålfiske etter sild, makrell, øyepål, tobis m.v. syd for 64° 00' n. br., etter kolmule syd for 62° n. br. og øst av 4° v.l., etter sei, hyse, torsk, hvitting m.v. i området syd for 65° 00' n. br.

Tillatelsen gjelder ikke trålfiske etter lodde, polartorsk og vassild nord for 62° n. br.

§ 5-2. Regler for tildeling (tonnasjegranser).

Tillatelse etter § 5-1 skal ikke gis til fartøy over 300 br. reg. tonn etter målereglene av 1947 og over 600 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.



§ 5-3. Nytildeling.

Tillatelse etter § 5-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget og når det anses for en hensiktsmessig utnyttelse av ressursene i området tillatelsen gjelder for.

§ 5-4. Utskiftning.

Selv om vilkåret i § 5-3 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy når:

- a) utskiftningen ikke representerer nevneverdig kapasitetsutvidelse,
- b) utskiftningen er ledd i en fornyelse av flåten og fartøyet som
- c) skal settes inn i fisket er utrustet til å kunne drive fiske på de arter som er nevnt i § 5-1.

§ 5-5. Ombygging.

Tillatelse til ombygging av fartøy med tillatelse etter § 5-1 kan gis når vilkårene i § 5-4 bokstav a og b foreligger.

Departementet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen i § 5-2.

§ 5-6. Salg av fartøy.

Tillatelse etter §§ 5-1 og 5-2 kan gis til nye eier for fortsatt drift med fartøy som er i det fiske som er nevnt i § 5-1.

§ 6-1. Fartøy med rekeetråling sør for 62° n. br. som hoveddriftsgrunnlag (avgrenset nordsjøtillatelse).

Fartøy under 65 fot (19,8 m) og 50 BRT eller 80 T.E. kan gis tillatelse etter § 5-1 med unntak av fiske etter sild og makrell. Slik tillatelse kan gis på følgende vilkår.

- a. Fartøyeieren har hatt rekeetråling som hoveddriftsgrunnlag i årene 1988, 1989 og 1990.



- b. Fartøyet må være innredet og utrustet slik at det kan levere fangst av god kvalitet.

Tillatelse etter første ledd kan gis til nye eiere for fortsatt drift.

Det kan i særlige tilfeller dispenseres fra størrelsesgrensen i første ledd for fartøy som er bygget før 1. mars 1979, og som oppfyller vilkårene i punkt a) og b).

Fartøy med tillatelse etter første og tredje ledd kan ikke tillates utskiftet til fartøy over de størrelser som er nevnt i først ledd.

§ 7-1. Loddetråltillatelse.

Med loddetråltillatelse menes tillatelse begrenset til tråling etter lodde og polartorsk.

§ 7-2. Regler for tildeling.

Tillatelse som nevnt i § 7-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget og loddefiske kan inngå som et naturlig supplement til fartøyets drift. Tillatelse kan gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 8-1. Kolmuletråltillatelse.

Med kolmuletråltillatelse menes tillatelse begrenset til tråling etter kolmule og polartorsk i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° n. br.

§ 8-2. Regler for tildeling.

Tillatelse etter § 7-1 kan gis til rederi som har deltatt i kolmulefisket ett av de tre siste år.

Tillatelse etter § 7-1 kan gis til ny eier for fortsatt drift med fartøy med tillatelse etter første ledd.



Fiskeridepartementet kan dispensere fra kravet i første ledd for å styrke ringnotmiljøet i næringssvake distrikter.

Foreligger ikke vilkåret i første ledd, kan det gis tillatelse etter § 7-1 når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Tillatelse skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 8-3. Laste- og konsesjonskapasitet.

Fiskeridirektoratet skal fastsette kapasiteten for det enkelte fartøy. Kapasiteten skal fastsettes i rommål av samtlige rom som kunne nyttes til føring av fangst. Fryserom som kan nyttes til løsført råstoff skal ikke regnes med i fartøyets fryselagerkapasitet.

Fiskeridepartementet kan gi regler om at fartøyets kapasitet kan fastsettes på grunnlag av største leverte fangst eller fangster.

Ved fastsettelse av kapasiteten svarer 10 hl til lm^3 lasterom både for løsført fangst og for fryselager. Fiskeridirektoratet kan fastsette omregningsfaktor fra bearbeidet og frosset fangst til løsført fangst.

Første ledd kommer ikke til anvendelse på fartøy som det er gitt utskiftningstillatelse til, men som ikke er kontrahert pr. 10. april 1987. For slike fartøy skal utskiftingsfartøyets rommål av samtlige rom som ble benyttet til føring av fangst legges til grunn ved fastsettelse av fartøyets konsesjonskapasitet.

Et fartøy kan ikke ta om bord større løsført og rundfrosset fangst pr. tur enn det som er fastsatt etter første ledd og annet ledd (konsesjonskapasitet for kolmule).

Ved fastsettelse av et fartøys kvote i medhold av § 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., skal den fastsatte konsesjonskapasitet etter denne paragraf legges til grunn. Fartøy kan uten hensyn til når tillatelse er gitt, ikke gis kvote på grunnlag av større konsesjonskapasitet enn 15.000 hl.

§ 8-4. Utskiftning og ombygging.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til utskiftning og til ombygging av et fartøy.

Ved utskiftning eller ombygging av fartøy med tillatelse etter forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot skal lasterom til føring av løsført fangst svare til fartøyets konsesjonskapasitet etter nevnte forskrift. Fryserom som



kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst.

• Skal fartøyet fryse eller foredle fangst om bord kommer § 12 annet ledd i ringnotforskriften til anvendelse. Den kapasitet som er fastsatt etter § 7-3 første ledd for utskiftningsfartøyet (konsesjonskapasitet), kommer også til anvendelse på det ombygde og det nye fartøyet.

Ved utskiftning til brukt fartøy må lasteromsvolumet ikke være vesentlig større enn utskiftningsfartøyets.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra annet ledd, når fartøyet ikke skal foredle fangst om bord og det er forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

§ 9-1. Vassildtråltillatelse.

Med vassildtråltillatelse menes tillatelse til å drive trålfiske etter vassild (argentina silus) i området nord for 62° 00' n. br. og syd for en linje trukket mellom Myken Fyr og posisjon 67° 30' n. br. og 09° 10' ø.l.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle dispensere fra områdeavgrensningen i første ledd når det ikke er fare for bifangst av andre fiskeslag og brukskollisjoner.

§ 9-2.

Tillatelse til å drive trålfiske etter vassild etter første ledd, kan gis til fartøy under 34 m l.l. og 250 br. reg. tonn etter målereglene av 1947 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.8

Det kan i særlige tilfelle dispensereres fra størrelsesgrensen fastsatt i første ledd når det er nødvendig for å skaffe tilleggsaktivitet for større havfiskefartøy i næringssvake distrikter.

§ 10-1. Ringnotfartøy.

Fartøy med ringnottillatelse etter forskrift av 2. mars 1979 om adgangen til å delta i fisket med ringnot og tildelt kvote som ringnotfartøy i fiske etter makrell og sild i Nordsjøen, kan gis tillatelse til å fiske sin kvote med flytetral. Slik tillatelse kan også gis til fartøy mellom 70-90 fot som er tildelt kvote av nevnte arter.



§ 11-1. Tildeling av nye tråltillatelser.

Det skal ikke foretas nytildeling uten at departementet ut fra målsettingene i § 1 har besluttet at det skal foretas en slik tildeling. Nytildeling skal skje etter en samlet vurdering.

§ 12-1. Tillatelsen er knyttet til reder og fartøy.

Tillatelse til å drive fiske med trål gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap. Ny tillatelse må innhentes ved endring av eierforholdet og når annet fartøy ønskes nytt til trålfiske.

§ 13-1. Aktivitetskrav ved eierskifte, utskifting og ombygging.

Har et fartøy vært nytt til trålfiske i mindre enn 3 måneder i løpet av et sammenhengende tidsrom på 2 år, kan det ikke gis tillatelse til ny eier for fortsatt drift med mindre vilkåret i henholdsvis § 3-2, § 4-2, § 5-2 og § 6-2 foreligger.

Første ledd kommer også til anvendelse ved utskifting og ombygging.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd.

§ 14-1. Inndragning av tråltillatelse.

Tillatelsen kan inndras dersom den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 2 måneder. Er tillatelsen bare benyttet i begrenset utstrekning, kan inndragningen avgrensnes slik at konsesjonæren beholder en begrenset adgang til trålfiske.

§ 15-1. Måleregler.

Med måleregler av 1947 menes bestemmelsene i forskrift av 19. juni 1964 om måling av fartøyer og med måleregler av 1969 menes bestemmelsene i forskrift av 14. juni 1982 nr. 1044 om måling av fartøyer med unntak av overgangsbestemmelsene i forskriftenes §§ 19 og 20. Målereglene av 1947 kommer bare til anvendelse for fartøy som er målt etter disse reglene før denne forskrifts



ikrafttredelse, og målereglene av 1969 kommer bare til anvendelse for fartøyer ferdig bygget eller ombygget etter 14. juni 1987.

§ 16-1. Delegasjon.

Fiskeridirektøren gis om ikke annet er bestemt myndighet til å gi tillatelse, foreta inndragning eller avgrensning av tillatelse etter denne forskrift. Fiskeridirektøren kan foreta andre begrensninger enn de som er nevnt i §§ 3-7.

§ 17-1. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks med unntak av § 7-3 og § 7-4 tredje ledd annet punkt, som trer i kraft fra det tidspunkt Fiskeridepartementet bestemmer. Samtidig oppheves midlertidige forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

§ 17-2. Tidligere vedtak.

Vedtak som er truffet i medhold av lov av 20. april 1951 om fiske med trål § 1 og forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å fiske med trål skal fortsatt gjelde, men med de avgrensninger som følger av denne forskrift i henhold til §§ 3, 4, 5, 6 og 7.

.....