

Bergen, 27.6.1985  
KØT/BEiMELDING FRA FISKERIDIREKTØREN  
\*\*\*\*\*

J. 87/85

FORSKRIFT OM TILSKOTT TIL TILTAK FOR ENERGIØKONOMISERING I  
FISKEFLÅTEN.

I medhold av avtale av 3. januar 1985 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1985, har Fiskeridepartementet 19. juni 1985 fastsatt følgende bestemmelser:

## § 1.

Forskriftens formål.

Av midler stilt til disposisjon kan Statens Fiskarbank gi tilskott til energiøkonomiserende investeringer med sikte på å redusere drivstofforbruket i fiskeflåten.

## § 2.

Spesielle vilkår.

Tilskott etter § 1 kan gis når følgende vilkår er oppfylt:

- a) fartøyet er registrert i merkeregisteret for fiske- og fangstfartøyer, jfr. lov av 5. desember 1917 om registrering og merking av fiskefartøyer,
- b) fartøyet i løpet av ett av de to siste kalenderår har hatt en driftstid på minst 30 uker. Med driftstid menes dokumentert driftstid lagt til grunn ved de årlige utbetalinger under ordningen med kostnadsreduserende driftstilskott.

Det kan bare gis tilskott til utstyr som er anskaffet etter 1. mars 1985.

## § 3.

Avgrensing av investeringer og tilskottsstørrelse.

Tilskott etter § 1 kan gis til anskaffelse av

- a) drivstoffmåler
- b) fartsmåler og
- c) trålstrekkmåler.

Støtten kan gis etter følgende satser gradert etter fartøyets motorstørrelse:

<u>Hovedmotors ytelser</u>	<u>Andel tilskott av investeringskostnader</u>
Under 300 HK	60 %
300 - 500 HK	50 %
500 - 1.000 HK	40 %
Over 1.000 HK	25 %

Tilskottet kan gis med inntil kr 35.000, eksklusive merverdiavgift, pr. fartøy.

Konstruksjonsmessige tiltak, herunder ombygging av skrog, utskifting av bl.a. motor, gear, propell og montering av propelldyse, omfattes ikke av ordningen.

§ 4.

Søknad om tilskott.

Søknad om tilskott sendes Statens Fiskarbank gjennom den lokale fiskerirettleder/fiskerinemnd.

Med søknaden skal følge:

- a) spesifisert kostnadsoverslag for de enkelte deler det søkes om tilskott for. Overslaget bør bygge på tilbud fra leverandør, verksted m.v.
- b) finansieringsplan for det omsøkte utstyr og
- c) opplysninger om hovedmotorens ytelse.

Fiskerirettlederen/fiskerinemnda skal foreta en vurdering av behovet for planlagte investeringer og påse at dokumentasjon som nevnt i § 2 foreligger, samt bekrefte opplysningene om motorens ytelse.

§ 5.

Fastsettelse og utbetaling av tilskott.

Statens Fiskarbank avgjør i det enkelte tilfelle om tilskott skal gis og fastsetter tilskottets størrelse og står for utbetalingen. I første omgang gis det tilsagn om støtte for et bestemt beløp.

Tilskottsbeløpet utbetales på grunnlag av attest fra fiskerirettleder eller fiskerinemnd om at utstyret er montert om bord.

§ 6.

Avhending av utstyr.

Avhendes utstyr anskaffet med tilskott etter § 3 i disse forskrifter alene eller sammen med fartøy innen 30 måneder etter utbetaling av støttebeløpet, kan tilskottet kreves helt eller delvis tilbakebetalt.

§ 7.

Kontroll.

1. Tilskottet utbetales under forbehold om korrigerende etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskott anses samtidig å ha gitt instansene nevnt i første ledd nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

2. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta tilskott og kan medføre straffeansvar.

§ 8.

Klageadgang.

Fiskeridepartementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i medhold av denne forskrift, jfr. § 28 i forvaltningsloven av 10. februar 1967.

§ 9.

Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks.

-----