

Bergen, 9.4.86
JBa/KDM

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

~~~~~

J. 42/86  
(J. 226/84 UTGÅR)

FORSKRIFTER OM TILSKOTT TIL KONDEMNERING AV ELDRE, UHENSIKTSMESSIGE FISKEFARTØYER. FASTSATT AV FISKERIDEPARTEMENTET 1. NOVEMBER 1984. ENDRET 25. MARS 1986.

I medhold av Stortingets vedtak av 14. desember 1982, jfr. St.prp. nr. 1 (1982-83) Tillegg nr. 16 og avtale av 21. desember 1982 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1983 og senere avtaler har Fiskeridepartementet 1. november 1984 fastsatt følgende forskrift:

## § 1

Forskriftens omfang og formål.

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank gi tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer (skrog med motor, eller skrog alene). Formålet med ordningen er å redusere fangstkapasiteten og, i den utstrekning det kan skje uten kapasitetsøkning, bidra til en fornyelse av fiskeflåten.

Kondemneringsordningen gjelder alle merkeregistrerte fiskefartøyer som oppfyller kravet til størrelse i § 2 nr. 1. Ordningen gjelder likevel ikke fartøygrupper som er undergitt konsesjonsplikt i henhold til forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, §§ 4, 5 og 6 jfr. § 2 punkt 2 i forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å fiske med trål og forskrifter av 21. mars 1969 om forbud mot å drive selfangst uten tillatelse.

Til kondemnerte fartøyer gis ikke tilskott.

## § 2

Krav til fartøystørrelse, eiertid, alder og konsesjonsforhold.

1. Tilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en største lengde på 10,67 meter eller mer.
2. Vedkommende søker må ha vært eier av fartøyet i minst 3 år.

Kravet til eiertid gjelder ikke når fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers livsarvinger eller ektefelle. Kravet til eiertid gjelder heller ikke ved kondemnering av fartøy i forbindelse med sammenslåing av lastekapasitet og ved overføring av reketråltillatelse til annet fartøy med annen konsesjon, jfr. §§ 11 og 12 i forskrift av 29. juni 1984 om adgangen til å drive trålfiske etter reker.

Departementet kan i særlige tilfelle dispensere fra kravet til eiertid.

3. Fartøyets alder må ikke være under 15 år for fartøy bygget av tre, og ikke under 20 år for fartøy bygget av annet materiale.
4. Fartøy som 1. november 1984 innehar en eller flere av følgende konsesjoner:
  - a) reketrålkonsesjon etter forskrifter av 29. juni 1984 om adgang til å drive trålfiske etter reker,
  - b) torsketråltillatelse for mindre fartøyer og kombinasjonsfartøyer,
  - c) industritråltillatelse,
  - d) loddetråltillatelse,
  - e) vassildtråltillatelse etter § 2 henholdsvis punktene 1 og 2, 3, 4 og 5, jfr. §§ 3, 7, 8 og 9 i forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål,

kan ikke gis kondemneringstilskott, når konsesjonen etter nevnte tidspunkt er bortfalt ved at tilsvarende konsesjon er gitt til annet fartøy.

### § 3

#### Driftstid.

Kondemneringstilskott kan gis når fartøyet i 2 av de siste 3 kalenderår til sammen har hatt minst 40 ukers driftstid. Med driftstid menes dokumentert driftstid lagt til grunn ved de årlige utbetalinger under ordningen med kostnadsreducerende driftstilskott.

For søkere som søkte om tilskott i 1985, og som på søknadstidspunktet fylte vilkårene i første ledd, men som ved søknad i 1986 ikke fyller vilkårene pga. manglende drift i 1985, kan Fiskeridepartementet bestemme at årene 1982, 1983 og 1984 skal legges til grunn ved beregning av driftstid. Denne bestemmelsen kommer bare til anvendelse når manglende drift i 1985 skyldes at

søkeren har innrettet seg i tillit til opplysninger gitt av person som er legitimert utad til å opptre på vegne av fiskerimyndighetene.

#### § 4

##### Tilskott.

Tilskott kan ytes med inntil:

- a) kr 75.000,- for hvert fartøy og
- b) kr 6.250,- pr. BRT for fartøyet.

Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsen under punkt b økes med 10%.

Ved kondemnering av fartøy i forbindelse med sammenslåing av lastekapasitet og ved overføring av reketråltillatelse til annet fartøy med annen konsesjon, jfr. §§ 11 og 12 i forskrift av 29. juni 1984 om adgangen til å drive trålfiske etter reker, kan tilskott ytes med inntil 50% av satsen i første og annet ledd.

Forsikringssum som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

#### § 5

##### Bortfall av konsesjoner.

Permanente konsesjoner som fartøyet innehar i medhold av § 6 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om deltakelsen i fiske og etter § 1 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål faller bort ved kondemnering. Arlige konsesjoner gitt i medhold av lov av 16. juni 1939 nr. 7 om fangst av hval faller bort på tilsvarende måte.

Når fartøyet erstattes med nybygg, kan det etter søknad gis nye konsesjoner i medhold av de konsesjonsbestemmelser som til enhver tid gjelder. Nytt fartøy må være bygget eller kontrahert senest ett år etter at kondemneringstilskott er innvilget.

#### § 6

##### Krav om destruksjon.

Fartøy som er tildelt kondemneringstilskott etter denne forskrift skal hugges opp eller tilintetgjøres og kan ikke nyttes til annen virksomhet.

#### § 7

##### Søknad om tilskott.

Søknad om tilskott stiles til Statens Fiskarbank og sendes

gjennom fiskerinemnda på fastsatt skjema.

Med søknaden skal følge:

- a) Dokumentasjon av driftstid fra fiske, jfr. § 3,
- b) bekreftet kopi av fartøyets målebrev,
- c) panteattest og
- d) når tilskott søkes nytt til investering i nytt fiskefartøy som søkes lånefinansiert i Statens Fiskarbank, skal lånesøknad med tilhørende dokumenter vedlegges.

#### § 8

##### Synfaring.

Fiskerinemnda lar holde synfaring over fartøyet som det søkes kondemneringstilskott for ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskerinemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Statens Fiskarbank.

#### § 9

##### Fastsettelse og utbetaling av tilskott.

Statens Fiskarbank avgjør i det enkelte tilfelle om tilskott skal gis og fastsetter tilskottets størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for tildeling og utbetaling av tilskottet.

Tilskott som nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan kreves tilbakebetalt.

Eier av fartøy som gis kondemneringstilskott har adgang til å fjerne utstyr fra fartøyet etter at synfaring har funnet sted.

I den utstrekning tilskottet skal dekke pantegjeld på fartøyet, foretas utbetaling direkte til pantekreditor.

Statens Fiskarbanks regler om utbetaling av lån gjelder i den utstrekning de passer ved utbetaling av tilskottet.

#### § 10

##### Fartøy overtatt av finansinstitusjon.

Fiskeridepartementet kan etter denne forskrift gi tilskott til fartøy som bank eller annen finansinstitusjon har overtatt eiendomsretten til.

Gis det tilskott etter første ledd, kan Fiskeridepartementet dispensere fra § 2 nr. 2 første ledd og § 3.

#### § 11

##### Nødvendig dokumentasjon.

Før utbetaling av kondemneringstilskottet finner sted, må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi eller havnemyndighet/havnefogd om at skroget, og eventuelt motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verft/opphuggeriet og om at det vil bli opphugget, og
- b) stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

#### § 12

##### Kontroll.

1. Tilskottet utbetales under forbehold om korrigerings etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskott anses samtidig å ha gitt instansene nevnt i første ledd nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

2. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta tilskott og kan medføre straffeansvar.

#### § 13

##### Klageadgang.

Fiskeridepartementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i medhold av denne forskrift, jfr. § 28 i forvaltningsloven av 10. februar 1967.

#### § 14

##### Ikraftttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 31. januar 1984 om tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige hvalfangstfartøyer.