



511.1

Bergen, 24.3.1987  
RT/EW

FORSKRIFT OM RETROREFLEKTERENDE MERKERS MONTERING OG VEDLIKEHOLD  
PÅ FISKEFARTØYER.

I medhold av § 6 i Fiskeridepartementets forskrift om  
retroreflekterende merker på fiskefartøyer av 17. september 1985  
har Fiskeridirektøren den 16.2.86 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Merkene som skal nyttes må være typegodkjent av Fiskeridirektøren  
og hvert merke skal være innpreget med et typegodkjenningsnummer  
nede i høyre hjørne. Merkeprodusentene er ansvarlig for at merket  
med typegodkjenning innpreget er i samsvar med typegodkjenningen.  
I tillegg skal kopi av den skriftlige typegodkjenningen følge med  
merkene for oppbevaring om bord til dokumentasjon overfor  
kontrollmyndighet.

§ 2

Merket (aluminiumsplaten) skal være festet til fartøyet enten med  
punktfestede skruer eller med gjennomgående bolter.

§ 3

Ved monteringen skal plastskiver benyttets mellom  
skruehoder/mutter og folien for å unngå at folieoverflaten rives  
opp under fastskruingen.

§ 4

Merkene skal når forholdene tilsier det være understøttet med et  
tilstrekkelig antall stivere eller annen avstivning på undersiden  
for å hindre vibrasjon.

§ 5

Hvor det anses hensiktsmessig kan det anbringes opphøyet ramme av  
hardt materiale rundt merket. Rammen må ikke redusere den  
retroreflekterende kanten rundt bokstavkombinasjonen som skal  
være 15 cm.

§ 6

Fartøyets fører er ansvarlig for at merkene som brukes er  
typegodkjent, rett montert og til enhver tid godt synlig og  
leselig. Kystvakten kan pålegge fartøyets fører til å utbedre  
skader o.l. så snart som mulig.



§ 7

Skader på merkene som kan vanskeliggjøre identifiseringen skal straks utbedres.

Som utgangspunkt for utbedring av skader på merkefolien tillates ikke skader nærmere et tegn enn 15 cm dersom skadens utstrekning er over halve strekbredden i tegnet. Det må også tas hensyn til at kantforseglingen ved skadestedet er dårlig og kan forårsake ytterligere avflekking av folien.

§ 8

Ved reparasjon av merkene skal underlaget (aluminiumsplaten) gjøres rent og fettfritt uten at det går ut over den opprinnelige alodinbehandling. Deretter festes det selvklebende reparasjonsmaterialet som ligger ved merkene ved levering ved at det presses til underlaget.

Nytt reparasjonsmateriale fås ved henvendelse til merkeleverandøren.

§ 9

Ved rengjøring av merkene må det ikke benyttes redskaper som har en slipende effekt på overflaten av folien. Rengjøringsmiddelet må ikke inneholde slipemidler. Det må heller ikke være for surt eller for alkalisk (pH 6-8), samt være fritt for sterke aromatiske eller alkoholholdige løsningsmidler.

§ 10

Fiskeridirektøren kan dispensere fra krav til bokstav (merke-) størrelse hvor plasseringen av merkene kan skape sikkerhets eller fiskeritekniske vansker.

§ 11

Disse forskrifter trer i kraft fra 1. mars 1987. Fartøyer som faller inn under disse forskrifter skal ha montert godkjente merker innen 1. september 1988.

-----