



Ark.nr. 163.114

Bergen, 24.02.88
EHB/BJ

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT AV 31.10.86 OM TILSKOTT TIL Å
TREKKE RINGNOTFARTØYER UT AV KONSESJONSPLIKTIG FISKE.

I

I forskrift av 31.10.86 om tilskott til å trekke ringnotfartøyer
ut av konsesjonspliktig fiske gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd skal lyde:

Tilskott pr. fartøy kan ytes med inntil:

- a) ved kondemnering: 1.200,- kr pr. hl konsesjonskapasitet,
maksimalt 8 mill. kr.
- b) ved salg: 700,- kr pr. hl konsesjonskapasitet,
maksimalt 5 mill. kr.

§ 8 annet ledd (nytt) skal lyde:

Statens Fiskarbank kan stille de vilkår som er nødvendig for å
sikre at destruksjon av fartøyet finner sted.

Annet, tredje og fjerde ledd blir tredje, fjerde og femte ledd.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

FORSKRIFT OM TILSKOTT TIL Å TREKKE RINGNOTFARTØYER UT AV
KONSESJONSPLIKTIG FISKE.

Fastsatt ved Kronprinsreg.res. av 31. oktober 1986 i medhold av
Stortingets vedtak av 16. desember 1985, jfr. St.prp. nr. 1
(1985-86), Tillegg nr. 14. Fremmet av Fiskeridepartementet.



§ 1

Forskriftens omfang og formål.

Av midler stilt til rådighet kan Fiskeridepartementet gi tilskott til merkeregistrerte fartøyer som har ringnotkonsesjon for fiske etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling, jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot.

Formålet med ordningen er å redusere fangskapasiteten og dermed bedre økonomien for den gjenværende del av ringnotflåten.

Det kan gis tilskott ved:

- a) kondemnering av fartøyet,
- b) salg av fartøyet til annen virksomhet enn norsk fiske.

§ 2

Vilkår for tilskott.

Tilskott kan ytes til fartøy som har vært i vedkommende søkers eie i minst 2 år. Det skal ikke være hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 2 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

Tilskott til kondemnering kan kun ytes til fartøy som er minst 20 år.

Tilskott kan bare gis når fartøyet som går ut innebærer en reell reduksjon av den totale kapasitet i ringnotflåten.

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene i første og andre ledd i denne paragraf.

§ 3

Tilskott.

Tilskott pr. fartøy kan ytes med inntil:

- a) Ved kondemnering: 1.200 kr pr. hl. Konsesjonskapasitet, maksimalt 8 mill. kr.
- b) Ved salg: 700 kr pr. hl. Konsesjonskapasitet, maksimalt 5 mill kr.



Ved fastsettelse av tilskottet skal en blant annet legge fartøyets størrelse, aktivitet og standard til grunn.

Salgstilskott skal bare gis i særlige tilfeller, og når fartøyet ikke vil bli satt inn i fiske på fiskebestander norske fiskere beskatter. Ved avgjørelsen om salgstilskott skal gis, skal det også legges vekt på distriksmessige og generelle fiskerimessige hensyn.

Samlet kondemneringstilskott eller summen av salgstilskott og salgspris må ikke overstige fartøyets markedsverdi.

§ 4

Særskilt tilskott.

Av særskilte midler kan det gis tilskott til kondemnering av fartøy i tillegg til satsene under § 3 punkt a dersom det er nødvendig for at fartøyet vil bli tatt ut av fiske. Det skal ved tildeling av slikt tilskott også legges vekt på den betydning det vil få for økonomien for den gjenværende flåte at fartøyet trekkes ut.

§ 5

Bortfall av konsesjon.

Permanente konsesjoner som fartøyet hadde pr. 1. juli 1986 i medhold av lov av 16. juni 1972 nr. 57 om deltakelse i fisket og etter lov av 20. april 1951 om fiske med trål, samt årlige konsesjoner gitt i medhold av lov av 16. juni 1939 nr. 7 om fangst av hval og lov av 14. desember 1951 om fangst av sel, faller bort når det ytes tilskott i medhold av denne forskrift.

§ 6

Krav om destruksjon.

Fartøy som er tildelt kondemneringstilskott etter denne forskrift, skal hugges opp eller tilintetgjøres og kan heller ikke midlertidig nyttes til annen virksomhet.

§ 7

Søknadsprosedyre.

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskerisjefen i søkerens hjemfylke.



Med søknaden skal følge:

- a) fartøyets målebrev og konsesjonsdokument
- b) panteattest
- c) erklæring fra søker om at han er innforstått med at fartøyets konsesjoner faller bort
- d) dokumentasjon av vilkårene under § 2 er oppfylt
- e) regnskap for de to siste år.

Fiskerisjefen lar holde synfaring over fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskerisjefen gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

Et utvalg oppnevnt av Fiskeridepartementet med representanter fra Fiskeridirektøren, Statens Fiskarbank og Norges Fiskarlag skal avgi innstilling om hvorvidt tilskott skal gis og i tilfelle hvor stort. Innkomne søknader skal gis en samlet behandling med begrunnet innstilling for søknadene. Fiskeridepartementet avgjør om tilskott skal gis. Statens Fiskarbank administrerer ordningen og står for utbetalingen av tilskottene.

§ 8

Utbetaling av tilskott.

Før utbetaling av tilskott kan finne sted, må det legges fram:

- a) erkøring fra lensmann/politi eller havnemyndighet/havnefogd om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget.
- b) stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Statens Fiskarbank kan stille de vilkår som er nødvendig for å sikre at destruksjon av fartøyet finner sted.

Ved utbetaling av salgstilskott kommer bokstav b til anvendelse. I tillegg skal det før utbetaling av salgstilskott foreligge en avtale mellom partene hvoretter kjøperen forplikter seg til å rette seg etter vilkårene for salgstilskott. Det må klart framgå at avtalen anses misligholdt dersom kjøperen bryter de fastsatte vilkår, slik at selgeren kan kreve regress hos kjøperen for myndighetenes krav om tilbakebetaling av tilskottet.



Konsesjonsdokumentene skal sendes Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 9 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

Tilskott skal så langt det rekker, dekke tinglyste panteheftelser på det kondemnerte fartøy, med mindre pantehaveren frafaller sin rett.

§ 9

Kontroll.

Tilskott utbetales under forbehold om korrigering etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskott anses samtidig å ha gitt instansene i første ledd nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

Tilskott utbetalt på bakgrunn av uriktige gitte opplysninger kan kreves tilbakebetalt.

Brudd på fastsatte vilkår kan medføre krav om tilbakebetaling av tilskottet. I saker om salgstilskott anses selger som ansvarlig for at fartøyet ikke nyttes i strid med fastsatte vilkår, jfr. § 8 annet ledd.

§ 10

Delegering.

Fiskeridepartementet kan delegere den myndighet som tilligger departementet etter § 1.

§ 11

Bemyndigelse.

Fiskeridepartementet bemyndiges til å oppheve denne forskrift.

§ 12

Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskifter om tilskott til å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjonspliktig fiske fastsatt ved kgl.res, av 5. august 1983 nr. 1336.