



Ark.nr. 516.20

Bergen, 15.3.1988
OM/MN

FORSKRIFT OM ADGANG TIL Å DELTA I FISKE MED RINGNOT AV 2. MARS 1979.

Ved kgl. res. 4. mars 1988 er det med hjemmel i §§ 3, 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket fastsatt følgende endring av forskrift av 2. mars 1979.

§ 5 fjerde ledd skal lyde:

Ved utskiftning, ved overdragelse av fartøy og ved sammenslåing av kapasitet skal det ikke gis tillatelse til en konsesjonskapasitet utover 15.000 hl.

§ 12 skal lyde:

Lastekapasiteten ved utskiftning og ombygging.

Ved utskiftning til nybygg og ved ombygging må lasterommet for løsført fangst ikke være større enn fartøyets konsesjonskapasitet for ringnotfiske. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst.

Fartøyets kapasitet for fryselager og rom for bearbeidelse og ivaretagelse av fangstene må etter foretatt utskiftning eller ombygging stå i rimelig forhold til fartøyets konsesjonskapasitet etter denne forskrift.

Ved utskiftning til brukt fartøy må lasteromsvolumet for løsført fangst ikke være vesentlig større enn utskiftningsfartøyets.

§ 16 annet ledd skal lyde:

Med konsesjonskapasitet menes den kapasitet som Fiskeridirektøren eller Fiskeridepartementet har fastsatt for fartøyets maksimale last i hl pr. tur.

§ 16 fjerde ledd skal lyde:

Ved fastsettelse av kapasiteten svarer 10 hl til 1 m³ lasterom både for løsført fangst og for fryselager. Fiskeridirektoratet kan fastsette omregningsfaktor fra bearbeidet og frosset fangst til løsført fangst.



II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter dette får ringnotforskriftene følgende ordlyd:

§ 1

Formål.

Disse forskrifter regulerer ervervelse og ombygging av fartøy som nyttes til fiske med ringnot. Målsettingen for denne regulering er å:

1. Tilpasse flåtens fangskapasitet til ressursgrunnlaget,
2. fremme en hensiktsmessig flåtestruktur og
3. bidra til rimelig distriktsmessig fordeling av flåten.

§ 2

Fartøy som må ha tillatelse til ringnotfiske.

Fartøy på 90 fot eller mer eller med en lastekapasitet over 1.500 hl må ikke nyttes til fiske med ringnot etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling uten tillatelse av Fiskeridirektøren.

§ 3

Tillatelse til ombygging.

Fartøy som må ha tillatelse etter § 2 og fartøy som ved ombygging blir på 90 fot eller mer eller får en lastekapasitet over 1.500 hl, kan ikke ombygges eller endres på annen måte med sikte på å øke bruttodrektighet eller lastekapasitet uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

§ 4

Tillatelsen er knyttet til person og fartøy.

Tillatelse etter §§ 2 og 3 gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap slik at en ny tillatelse må innhentes hvis annet fartøy ønskes nyttet.



Den som overtar et fartøy som det har vært knyttet tillatelse til, har ikke dermed krav på å få overført tillatelsen til seg.

§ 5

Tildeling av tillatelse ved samtidig reduksjon.

Ingen må med mindre annet følger av disse forskrifter gis tillatelse til å drive ringnotfiske med nybygg eller brukt fartøy eller til å øke kapasiteten i fartøy uten at det samtidig hos eier eller selger skjer en tilsvarende reduksjon i ringnotflåtens kapasitet.

Reduksjonen på eierens hånd kan skje ved:

1. at ett eller flere fartøyer tas ut av ringnotfisket, eller
2. delvis reduksjon av ett eller flere fartøyers kapasitet.

Reduksjon av en kapasitet utover 10.000 hl på et fartøy anses ikke å være reduksjon etter første ledd.

Ved utskiftning, ved overdragelse av fartøy og ved sammenslåing av kapasitet skal det ikke gis tillatelse til en konsesjonskapasitet utover 15.000 hl.

Fjerde ledd kommer ikke til anvendelse ved overdragelse av fartøy til slektninger i oppstigende og nedstigende linje og ektefelle. Fjerde ledd kommer heller ikke til anvendelse ved overdragelse av part til medeier.

Dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1, kan de dispensereres fra kravet i første ledd om at reduksjon skal skje på eierens hånd.

§ 6

Lastekapasiteten etter forlis.

Et forlist fartøy under 6.000 hl kan tillates erstattet med et nybygg på inntil 6.000 hl inklusiv shelterdekk. Erstattes det forliste fartøy med brukt fartøy skal det med mindre vilkårene etter § 7, første ledd er til stede, ikke gis tillegg til det forliste fartøys kapasitet.

Fjerde ledd i § 5 får tilsvarende anvendelse ved nybygg eller brukt fartøy som kommer til erstatning for forlist fartøy over 10.000 hl.



§ 7

Tillatelse til kapasitetsøkning for mindre fartøyer.

Ved utskiftning til nybygg eller til annet brukt fartøy eller ved ombygging av fartøy under 6.000 hl kan det gis tillatelse til økning av kapasiteten til 6.000 hl inklusive shelterdekk, når:

1. det i løpet av det siste år er registrert minst en nedgang i ringnotflåtens kapasitet som tilsvarende til tilveksten i kapasitet ved nytildeling og
2. det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

Når det i næringssvake distrikter registreres en reduksjon i distriktets ringnotkapasitet kan første ledd gis anvendelse uten hensyn til om vilkåret i punkt 2 i første ledd foreligger. Første og annet ledd kommer til anvendelse på fartøy med større faktisk kapasitet enn tillatt.

§ 8

Nytildeling til fiskere uten fartøy.

Fisker som fra før av ikke eier ringnotfartøy kan gis tillatelse til å drive fiske med ringnot med et fartøy på inntil 6.000 hl uten hinder av § 5, første ledd, når vilkårene i § 7, første ledd foreligger.

§ 9

Aktivitetskrav og krav til eierforhold.

Det skal ikke gis tillatelse til utskiftning av fartøy som ikke har vært benyttet i ringnotfiske i minst 8 måneder i løpet av de 2 siste årene. Ved utskiftning av fartøyer under 4.000 hl kan tillatelse gis når fartøyet har vært benyttet i 6 måneder i løpet av de siste 2 årene.

Ingen kan gis tillatelse til å drive ringnotfiske med flere enn 2 fartøyer. Likeledes kan en person ikke gis tillatelse til å drive ringnotfiske med en samlet større kapasitet enn 10.000 hl. I særlige tilfelle kan bestemmelsen i denne paragraf fravikes, dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1.



§ 10

Retningslinjer og tildeling av tillatelse.

Ved avgjørelsen av søknad om tillatelse til å drive ringnotfiske skal det særlig tas hensyn til:

1. om søkeren tidliger har deltatt i fiske og fortsatt har en naturlig tilknytning til fiske,
2. om søkeren har faglig og tekniske forutsetninger for å drive ringnotfiske,
3. om søkeren har en særlig tilknytning til fartøyet,
4. om søkeren og mannskap er avhengig av å kunne drive ringnotfiske,
5. om fartøyet er moderne og egnet for ringnotfiske,
6. om det er overveiende sannsynlig at fartøyet kan drives på en regningssvarende måte,
7. om tillatelsen medvirker til en geografisk heldig fordeling av ringnotflåten.

Så langt som mulig skal avgjørelse etter punkt 7 foretas på grunnlag av en plan som angir hvilke distrikter som bør prioriteres. Fiskeridepartementet kan fastsette forskrifter om en slik plan.

Ved tildeling av tillatelse i medhold av § 7, første ledd og § 8 skal uttalelse fra fiskeristyret i vedkommende fylke innhentes. Fiskeristyret skal prioritere søknadene.

§ 11

Samlet vurdering av søknader om nybygg.

Når presset på offentlig kredittinstitusjoner, utskiftingstakten i forhold til flåtens alderssammensetning eller ressursituasjonen i forhold til flåtens fangstkapasitet tilsier det, kan Fiskeridepartementet beslutte å stille søknader om utskifting av eldre fartøy med nybygg i bero og foreta en samlet vurdering av søknadene en eller flere ganger i året.

Departementet kan beslutte at ingen eller bare et begrenset antall fartøyer skal tillates utskiftet. Ved begrenset tildeling skal det legges vekt på å få utskiftet eldre fartøyer og på å fremme en hensiktsmessig flåtestruktur.



§ 12

Lastekapasiteten ved utskiftning og ombygging.

Ved utskiftning til nybygg og ved ombygging må lasterommet for løsført fangst ikke være større enn fartøyets konsesjonskapasitet for ringnotfiske. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst.

Fartøyets kapasitet for fryselager og rom for bearbeidelse og ivaretagelse av fangstene må etter foretatt utskiftning eller ombygging stå i rimelig forhold til fartøyets konsesjonskapasitet etter denne forskrift.

Ved utskiftning til brukt fartøy må lasteromsvolumet for løsført fangst ikke være vesentlig større enn utskiftningsfartøyets.

§ 13

Ekstra kapasitet ved påbygging av shelterdekk.

Fartøy som er bygget før den 1. januar 1973 kan få tillatelse til å øke tillatt lastekapasitet i ringotfisket med inntil 500 hl ved påbygging av shelterdekk. Skiftes et fartøy uten shelterdekk bygget før nevnte dato ut med fartøy påbygget shelterdekk, kan det gis ekstra kapasitet på 500 hl.

§ 14

Redskapsrom.

I nybygg kan i tillegg til rom for føring av råstoff tillates rom på inntil 150 m³ for oppbevaring av redskaper. Rommet må innredes slik at det ikke kan nyttes til føring av råstoff.

§ 15

Inndragning av tillatelse.

Ringnottillatelsen kan inndras hvis den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 6 måneder. Inndragning kan også foretas når vedkommendes tilknytning til fisket er betydelig redusert.



§ 16

Definisjoner.

Med fot forstås i disse forskrifter fartøyets lengste lengde målt i engelske fot.

Med konsesjonskapasitet menes den kapasitet som Fiskeridirektøren eller Fiskeridepartementet har fastsatt for fartøyets maskimale last i hl pr. tur.

Med ringnotflåtens kapasitet forstås den samlede tillatte lastekapasitet til de fartøyer som har tillatelse til å drive ringnotfiske.

Ved fastsettelse av kapasiteten svarer 10 hl til 1 m³ lasterom både for løsført fangst og for fryselager. Fiskeridirektoratet kan fastsette omregningsfaktor fra bearbeidet og frosset fangst til løsført fangst.

§ 17

Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves §§ 1, 3, 4 og 5 i forskrifter av 19. januar 1973 om å delta i fisket med ringnot og forskrifter av 3. februar 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med ringnot.

Fartøy som ved ikrafttreden av denne resolusjon har gyldig tillatelse i medhold av §§ 1 og 2 i forskriftene av 19. januar 1973 om adgang til å delta i fisket med ringnot, gis utvidet tillatelse som også omfatter fiske etter kolmule.
