



Bergen, 11.08.1988  
RT/TBR

ENDRING AV FORSKRIFT OM RETROREFLEKTERENDE MERKERS MONTERING OG  
VEDLIKEHOLD PÅ FISKEFARTØYER.

Fiskeridirektøren har den 3. juni 1988 med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrift av 17. september 1985 gjort følgende endring i forskrift av 16. februar 1987 om retroreflekterende merkens montering og vedlikehold på fiskefartøyer.

§ 11 skal lyde:

I

Disse forskrifter trer i kraft fra 1. mars 1987. Fartøyer fra og med 20,0 meter største lengde og derover som faller inn under disse forskrifter skal ha montert godkjente merker innen 1. september 1988. Fartøyer fra og med 15,0 meter største lengde, men under 20,0 meter største lengde som faller inn under disse forskrifter skal ha montert godkjente merker innen 1. juli 1989.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

-----  
Forskriften hvor ovennevnte endring av 3. juni 1988 er innarbeidet har etter dette følgende ordlyd:

I medhold av § 6 i Fiskeridepartementets forskrift om retroreflekterende merker på fiskefartøyer av 17. september 1985 har Fiskeridirektøren den 16.2.87 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Merkene som skal nyttes må være typegodkjent av Fiskeridirektøren og hvert merke skal være innpreget med et typegodkjeningsnummer nede i høyre hjørne. Merkeprodusentene er ansvarlig for at merket med typegodkjenning innpreget er i samsvar med typegodkjenningen. I tillegg skal kopi av den skriftlige typegodkjenningen følge med merkene for oppbevaring om bord til dokumentasjon overfor kontrollmyndighet.



§ 2

Merket (aluminiumsplatens) skal være festet til fartøyet enten med punktfestede skruer eller med gjennomgående bolter.

§ 3

Ved monteringen skal plastskiver benyttets mellom skruehoder/mutter og folien for å unngå at folieoverflaten rives opp under fastskruingen.

§ 4

Merkene skal når forholdene tilsier det være understøttet med et tilstrekkelig antall stivere eller annen avstivning på undersiden for å hindre vibrasjon.

§ 5

Hvor det anses hensiktsmessig kan det anbringes opphøyet ramme av hardt materiale rundt merket. Rammen må ikke redusere den retroreflekterende kanten rundt bokstavkombinasjonen som skal være 15 cm.

§ 6

Fartøyets fører er ansvarlig for at merkene som brukes er typegodkjent, rett montert og til enhver tid godt synlig og leselig. Kystvakten kan pålegge fartøyets fører til å utbedre skader o.l. så snart som mulig.

§ 7

Skader på merkene som kan vanskeliggjøre identifiseringen skal straks utbedres.

Som utgangspunkt for utbedring av skader på merkefolien tillates ikke skader nærmere et tegn enn 15 cm dersom skadens utstrekning er over halve strekbredden i tegnet. Det må også tas hensyn til at kantforseglingen ved skadestedet er dårlig og kan forårsake ytterligere avflekking av folien.

§ 8

Ved reparasjon av merkene skal underlaget (aluminiumsplatens) gjøres rent og fettfritt uten at det går ut over den opprinnelige alodinbehandling. Deretter festes det selvklebende reparasjonsmaterialet som ligger ved merkene ved levering ved at det presses til underlaget.



Nytt reparasjonsmateriale fås ved henvendelse til merkeleverandøren.

§ 9

Ved rengjøring av merkene må det ikke benyttes redskaper som har en slipende effekt på overflaten av folien. Rengjøringsmiddelet må ikke inneholde slipemidler. Det må heller ikke være for surt eller for alkalisk (pH 6-8), samt være fritt for sterke aromatiske eller alkoholholdige løsningsmidler.

§ 10

Fiskeridirektøren kan dispensere fra krav til bokstav (merke-) størrelse hvor plasseringen av merkene kan skape sikkerhets eller fiskeritekniske vansker.

§ 11

Disse forskrifter trer i kraft fra 1. mars 1987. Fartøyer fra og med 20,0 meter største lengde og derover som faller inn under disse forskrifter skal ha montert godkjente merker innen 1. september 1988. Fartøyer fra og med 15,0 meter største lengde, men under 20,0 meter største lengde som faller inn under disse forskrifter skal ha montert godkjente merker innen 1. juli 1989.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

-----