



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Pb. 2009, Nordnes, 5817 Bergen  
Faks 55 23 80 90\* Tlf. 55 23 80 00

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN  
J-252-2004  
(J-166-2004 UTGÅR)

Saksnr.	Dok.nr.
2004/22601	5
Arkiv	333

Bergen, 22.12.2004  
HCH/EW

### Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2005

Fiskeri- og kystdepartementet har den 22. desember 2004 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 4a, 5, 9, 11 og 13 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst §§ 12 og 20, jf. kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

#### KAPITTEL 1. FORBUD OG DEFINISJONER

##### § 1 Forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2005.

##### § 2 Norsk totalkvote og områdekvoter

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy som omfattes av bestemmelsene i denne forskrift fiske og lande totalt 114.437 tonn makrell i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone og i internasjonalt farvann. Innenfor totalkvoten kan norske fartøy fiske de kvanta som fremgår av denne bestemmelsen i EU-sonen og i færøysk sone, jf tredje og fjerde ledd.

Totalkvoten i første ledd kan fiskes innen de deler av Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone som befinner seg i ICES statistikkområde IVa og i internasjonalt farvann med fradrag for det som fiskes i medhold av tredje og fjerde ledd.

Av totalkvoten kan inntil 77.576 tonn fiskes i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N, og inntil 3.000 tonn kan fiskes i statistikkområde IIIa.



Av totalkvoten kan inntil 36.861 tonn fiskes i EU-sonen i statistikkområde IVa, hvorav inntil 8.500 tonn kan fiske i EU-sonen i statistikkområdene VIa, VIId, VIle, VIIf og VIIfh. Inntil 4.321 tonn av totalkvoten kan fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av totalkvoten avsettes 750 tonn til agn.

### § 3 Gruppekvoter

Fartøy med ringnottillatelse som nevnt i § 5 nr. 1 kan fiske og lande inntil 78.075 tonn. Ringnotfartøy som nevnt i § 5 nr. 2 og 3 kan fiske og lande inntil 6.974 tonn.

Trålfartøy med adgang til å delta kan fra og med 1. oktober 2005 fiske og lande inntil 3.638 tonn makrell til konsum i ICES statistikkområde IVa og i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N.

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 25.000 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen i fiske etter makrell i 2005 med not, kan fiske og lande innenfor en kvote på 15.925 tonn makrell. Av dette kan fartøy i kystfartøygruppen under 13 meter største lengde fiske og lande innenfor en kvote på 3.663 tonn. Fartøy i kystfartøygruppen på eller over 13 meter største lengde kan fiske og lande innenfor en kvote på 12.262 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppens i fiske etter makrell i 2005 med garn/snøre, kan fiske og lande innenfor en kvote på 8.575 tonn makrell.

Fartøy med adgang til å delta i gruppe II i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2005, kan fiske og lande innenfor en kvote på 500 tonn makrell.

### § 4 Definisjoner

Med "fiske og lande" forstås i denne forskrift at vedkommende fartøy som har adgang til å delta, tar utseiling til feltet, fisker med eget redskap og fører selv fangsten til fiskemottaket. Landing omfatter både lossing og utstedelse av pliktig landingseddell og slutteddell.

For fartøy som ikke selv kan føre fangst, for fartøy som må låsette eller som deltar i et eventuelt låsettingsfiske, skjer landing ved opptak fra lås/pose i sjøen til førings-/kjøperfartøy. Ved opptak veies kvantumet, og førings-/kjøperfartøy og fisker utsteder pliktig landings- eller slutteddell.

Med "lastekapasitet" forstås i denne forskrift fartøyets samlede lastekapasitet regnet ut fra de rom og tanker som kan nyttes til føring av løsført fangst. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i



fartøyets lastekapasitet for løsført fangst. 10 hl svarer til 1 m<sup>3</sup> lasteromsvolum etter denne forskrift.

Med "partråling" forstås i denne forskrift at fartøyene i partrållag må fiske med samme redskap, og dra med inntil to wirer i hver sin vinge av trålnredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling i henhold til denne forskrift.

## KAPITTEL 2. RINGNOTGRUPPEN

### § 5 Vilkår for deltakelse

Følgende fartøy kan delta i fisket:

- 1) Fartøy med ringnottillatelse.
- 2) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde, med mindre Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til å forlenge fartøyet av sikkerhetsmessige årsaker, og med lastekapasitet på 1.500 hl eller mindre som hadde adgang til å delta i SUK-gruppen i makrellfisket i Nordsjøen eller nord for 62°N i minst ett av årene 2002, 2003 eller 2004 innenfor ringnotgruppen
- 3) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde, med mindre Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til å forlenge fartøyet av sikkerhetsmessige årsaker, og med lastekapasitet på 1.500 hl eller mindre som fikk adgang til å delta etter forskrift av 1. juni 1992 nr. 425 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de hadde adgang til å delta i SUK-gruppen i notfisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøild eller makrell i minst ett av årene 2002, 2003 eller 2004 innenfor ringnotgruppen.

### § 6 Fartøykvote

Ringnotfartøy som har adgang til å delta, tildeles fartøykvoter etter 15. august med utgangspunkter i følgende basiskvoter:

1.500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 – 4.000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4.000 – 6.000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6.000 – 10.000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten fra	over 10.000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kg).

Kvoten til det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den



faktoren Fiskeridirektoratet fastsetter.

For ringnotfartøy som nevnt i § 5 nr. 2 og 3 nyttes faktisk lasteromskapasitet, maksimalt 1.500 hl, som grunnlag for utregning av fartøykvoten.

Fiskeridirektoratet kan endre faktoren.

### § 7 Maksimalkvote

I perioden fra og med 1. januar til og med 14. august 2005 kan ringnotfartøy som nevnt i § 5 nr. 1 fiske maksimalt inntil 350 tonn makrell i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N og i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone.

Ringnotfartøy som nevnt i § 5 nr. 2 og 3, kan i det tidsrom og i det området som er nevnt i første ledd, fiske maksimalt inntil 250 tonn.

Fiskeridirektoratet kan fastsette totalkvote for fisket etter denne paragraf. Det enkelte fartøys fangst etter denne paragraf går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for 2005.

### § 8 Utskifting av fartøy

Eier av fartøy som fyller vilkårene i § 5 nr. 2 eller 3 kan ved utskifting av fartøy etter søknad gis adgang til deltakelse i fisket med erstatningsfartøy. Slik tillatelse medfører at adgangen til å delta med utskiftingsfartøyet bortfaller.

Søknad om deltakeradgang etter første ledd sendes Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### § 9 Salg av fartøy

Ved salg av fartøy som har deltatt i fisket i medhold av § 5 nr. 2 eller 3 kan Fiskeridirektoratets regionkontor etter søknad gi ny eier adgang til å delta.

Adgang for ny eier til å delta i fisket etter makrell, medfører at selgers adgang til å delta med erstatningsfartøy bortfaller.



Søknad om deltakeradgang etter første ledd sendes Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### KAPITTEL 3. TRÅLGRUPPEN

#### § 10 Vilkår for deltakelse

Fartøy med makrelltråltillatelse kan delta.

Fartøy som skal delta må være egnet og utstyrt for konsumfiske.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar i medhold av § 5 eller § 13 i denne forskrift, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

#### § 11 Fartøykvote

Trålfartøy som har adgang til å delta, tildeles fartøykvoter etter 1. oktober med utgangspunkt i følgende basiskvoter:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100 tonn
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200 tonn
	30 % av bruttotonnasje fra	201 - 300 tonn
	20 % av bruttotonnasje fra	301 - 400 tonn
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600 tonn

Kvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktor Fiskeridirektoratet fastsetter. Fiskeridirektoratet kan endre denne faktoren.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis etter foretatt utskiftning eller ombygging i overensstemmelse med utskiftnings- /ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy-/ reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.



## § 12 Partråling

Uten hensyn til forbudet i § 19 kan to fartøy som partråler fordele kvantumet på de to samme fartøy ved levering på følgende vilkår:

- 1) Fartøyet må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag i Bergen før fisket tar til, og
- 2) fangst som tas i forbindelse med partråling skal deles med minimum 20 % av fangsten per levering til det ene fartøyet, og
- 3) ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag. Oppgavene skal angi hvilke to fartøy om har partrålt, og
- 4) et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av 2005.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## KAPITTEL 4. KYSTFARTØYGRUPPEN

### § 13 Vilkår for deltakelse

Fartøy som fyller vilkårene for adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2005 kan delta.

### § 14 Kvote til deltakende fartøy

Fra og med 1. januar til og med 14. august kan fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Fartøy under 13 meter som har adgang til å delta med not kan fra og med 1. januar fiske innenfor fartøyets maksimalkvote, jf andre ledd.

Etter 14. august 2005 kan fartøy som nevnt i første ledd, som har adgang til å delta med not, fiske og lande følgende kvanta makrell:



Fartøylengde (største lengde)	Maksimalkvote	Garantert kvantum
under 10,0 meter	34 tonn	5 tonn
10,0 - 12,99 meter	43 tonn	

Fartøylengde (største lengde)	Fartøykvote
13,0 – 14,99 meter	65 tonn
15,0 – 17,99 meter	96 tonn
18,0 - 21,35 meter	155 tonn

Etter 14. august 2005 kan fartøy som nevnt i første ledd, som har adgang til å delta med garn/snøre, fiske og lande følgende kvanta makrell:

Fartøylengde (største lengde)	Maksimalkvote	Garantert kvantum
under 10,0 meter	26 tonn	5 tonn
10,0 - 14,99 meter	46 tonn	
15,0 – 21,35 meter	55 tonn	

Fartøy med adgang til å delta i gruppe II i 2005 kan fiske og lande inntil 5 tonn makrell.

Fangst tatt før 15. august 2005 går til fradrag i fartøyets samlede maksimal- eller fartøykvote for 2005.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve maksimal- og fartøykvotene dersom utviklingen i fisket gjør det nødvendig. Dette kan tidligst skje 19. september 2005 med mindre særlige forhold tilsier noe annet.

#### § 15 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde med adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell som blir skiftet ut eller får sin faktiske lengde endret etter 31. desember 2001 (skjæringsdato), får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret eller godkjent målebrev senest samme dato.

Fartøy fra og med 13 meter største lengde og til og med 27,50 meter største lengde med adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell som blir skiftet ut eller får sin faktiske lengde endret etter 9. juli 1998 (skjæringsdato), får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret eller godkjent målebrev senest samme dato.

#### § 16 Notfartøy som fisker med garn og snøre

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not skal følge kvotereguleringene som gjelder for kystnotgruppen selv om kvoten faktisk fiskes med garn eller snøre.



## KAPITTEL 5. FELLESBESTEMMELSER

### § 17 Særskilt turkvoteregulering

Fartøy som deltar med hjemmel i § 5 nr. 2 eller 3 eller som deltar med hjemmel i § 13, er begrenset av en kvote på 150 tonn losset kvantum per tur.

Leveringer over 150 tonn losset kvantum per tur blir inndratt og belastet fartøyets eventuelle gjenstående kvote.

### § 18 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om enhetskvoter, rederikvoter eller andre spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til sjette ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Det kvantum som eier av fartøy i gruppe II har fisket og levert kommer til fradrag på fartøykvoten ved en eventuell deltakelse i gruppe I.

### § 19 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd gi midlertidig





tillatelse til å benytte annet fartøy i fisket. Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmannen samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet. Det må nyttes leiefartøy fra samme fartøygruppe.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 20 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Dette gjelder ikke overføring av fangst mellom notfartøy under fiske på feltet for å unngå neddreping. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Uten hensyn til forbudet i første ledd, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til overføring av fangst dersom vedkommende fisker med fartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet, er utrustet, egnet og bemannet for fisket og godkjent. En eventuell overføring må skje på de betingelser Fiskeridirektoratets regionkontor fastsetter. Det kan ikke gis tillatelse til overføring av fangst som er tatt om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 21 Bifangst

Makrellfangster kan inneholde bifangster av sild med inntil 10 % i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

Sildefangster kan inneholde bifangster av makrell med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangster av makrell med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangster av sild med inntil 10 % i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

#### § 22 Dumping og neddreping

Det er forbudt å slippe fangst som er død eller døende og å kaste ut fangst eller fiskeavfall.

Er makrell forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping av makrell, kan



Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra forbudet i første ledd, eller påby opptak av fangst. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 23 Stopp i fisket m.v

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket i hvert av områdene nevnt i denne forskrift når totalkvoten, gruppekvoten eller delgruppekvoten for området er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket for samtlige områder når summen av totalkvotene for områdene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket selv om det enkelte fartøy ikke har fisket hele maksimal- eller fartøykvoten.

#### § 24 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

### KAPITTEL 6. FRITIDSFISKE

#### § 25 Begrensninger i fritidsfisket

Ikke-manntallsførte fiskere kan kun benytte én maskindrevet dorg med maksimalt 10 angler per fartøy.

For øvrig gjelder bestemmelsene i saltvannsfiskeloven § 4a.



## KAPITTEL 7. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

## § 26 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 29. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

## § 27 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar og gjelder til og med 31. desember 2005.

\*\*\*\*\*