





Forskriften lyder etter dette:

## FORSKRIFT OM PLIKT FOR FARTØY MED ISVANN- ELLER RSW-TANKER TIL Å HA GODKJENT KALIBRERINGS-DOKUMENT OM BORD.

Fiskeridepartementet har den 24. januar 1994 nr. 38 med hjemmel i § 4 og § 9 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., bestemt:

### § 1. Virkeområde.

Denne forskrift gjelder for norske fartøy og for utenlandske fartøy som fisker i Norges økonomiske sone og fiskerisone ved Jan Mayen.

### § 2. Plikt til å ha kalibreringsdokument m.v. om bord.

Fartøy med isvannstanker eller RSW-tanker skal ha dokumenter om bord som viser kalibrering av tankene i kubikkmeter med 10 centimeters intervaller.

Dokumenter som nevnt i første ledd skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Dokumentene utarbeides etter retningslinjer fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. For fartøy som leverer i utenlandsk havn bør dokumentene utstedes i norsk og engelsk utgave.

For utenlandske fartøy skal dokumenter være godkjent av kompetent maritim myndighet i vedkommende land.

Dokumentplikten i første og annet ledd gjelder ikke fartøy med isvann- eller RSW-tanker som til sammen rommer mindre enn 70 kubikkmeter.

### § 3. Opplysningsplikt.

Kalibreringsdokumentene pliktes på forespørsel fremlagt for de kontrollorganer som er nevnt i saltvannsfiskelovens kapitel IX.

### § 4. Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske m.v.



§ 5. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks for utenlandske fartøy.

Forskriften trer i kraft straks for norske fartøy som allerede har kalibrerings-dokumenter i samsvar med EFs regelverk.

Forskriften trer i kraft 2. januar 1995 for alle andre fartøyer.

«ooooooooooooooooooooooooooooo»

Vedlegg:

Sjøfartsdirektoratets retningslinjer for utførelse av kapasitetstabeller for RSW-tanker i norske fiskefartøyer.